



Tefkeu a ouvert la marque pour Sochaux. Photo Sam COULON

FOOTBALL

Sochaux s'offre Lens (3-2) et grimpe sur le podium

L'internationale des side-cars



VALENTIGNEY

Un rassemblement international de side-caristes a pris ses quartiers jusqu'au 16 août au stade des Longines. Photo Sam COULON

> CAHIER LOCAL



Bernard Coponat et son side 100 % français. Ce modèle Zeus 2000 cm³ est équipé d'un moteur de 206 Peugeot.



Les pilotes Chantal et Christine : le side-car se féminise.



Le pilote Thierry Laforêt et le mécano Nounours, des furieux de la compétition. Ils ont mis les gaz sur le célèbre circuit de l'île de Man.

VALENTIGNEY Rassemblement international

Attention, armada de side-cars en vue



« Ce rassemblement est très familial. Les sidecaristes arrivent de toute l'Europe en couple, avec les enfants et même les chiens », sourit le président (1er plan) Christian Chevalier. Photos Sam COULON



Photo S.C.

« 80 % des motards sont passés au side dès que les enfants sont nés, pour le plaisir de rouler en famille. C'est une autre philosophie. On ne se tire plus la bourre, on se balade. » Olivier George, vice-président des Paniers comtois de Dung

concentration à Valentigney, on la doit au Boroillot Claude Stiquel qui a œuvré pour que la commune accueille ces étonnantes machines qui envoient de la puissance, mais roulent « tranquilles ». « Le side, c'est une autre conduite. Une autre philosophie. C'est très familial », abonde Olivier George. « On oublie la vitesse. On ne se tire pas la bourre. On regarde les arbres, les vaches qui broutent. On fait du tourisme ».

Papy et mamy run

Du tourisme, les sidecaristes vont être servis. De Nîmes et de Bretagne, de Belgique et d'Allemagne, ils se retrouvent « car on se connaît tous ou presque. Nous sommes une grande famille », lâche Christine Marchat, pilote et présidente du club de la région Auvergne. Ils sont là, aussi, pour découvrir la terre comtoise. La journée, ils se baladent, partent avec le pique-nique ou l'adresse d'une bonne table. La nuit, ils campent sous la tente aux Longines. Et lundi, ils promènent les anciens à l'aune d'un « papy mamy run ». En clair, 30 side-cars emmènent les anciens de la Maison blanche de Beaucourt pour une virée de 15 km. Sympa. « C'est dans la nature des accros du guidon », rigole Marie-Pierre Coponat, présidente de la région Rhône-Alpes aux commandes d'un side Yamaha 900 Diversion. Elle pilote depuis 28 ans :

« pour balader mes deux filles quasiment nées dans le panier ». Chez les Coponat, on pratique le side comme une religion. Bernard, 59 ans, le mari de Marie-Pierre roule sur un Zeus, fabrication 100 % française et artisanale. Deux particularités : il est équipé d'un moteur de Peugeot 206, « ça tombe bien dans le fief Peugeot ! ». Pas faux... Et il est le seul side homologué 4 places. « D'un confort incroyable et pas besoin de porter le casque dans le panier. Le top pour les grandes virées », lâche Bernard. Le side sait aussi le dire sportivement avec ces machines de course (de côte ou de rallye) comme le 1 200 Moto Guzzi piloté par André Dideron, tandis qu'Anne-Marie son épouse, fait le singe dans le panier. « Même pas peur », sourit-elle. « Il faut être agile, en osmose totale avec le pilote pour se pencher dans les virages et équilibrer le side au bon moment ». À deux pas, une autre fine équipe de side-caristes furieusement sportive autour du pilote de Mâcon Thierry Laforêt. Il a aligné sa machine sur la grille de départ du Tourist trophy, une mythique course de l'extrême sur l'île de Man baignée par la mer d'Irlande.

À tous les coins du stade des Longines, des passions se déclinent, des histoires se racontent, des side-cars s'exhibent. À voir jusqu'à mercredi.

Françoise JEANPARIS

25808 - V1

A partir du mercredi 16 août

LIQUIDATION TOTALE

avant cessation d'activité (retraite)
jusqu'à épuisement du stock

Autorisation municipale n° AG-01/2017-07

QUINCAILLERIE WILD
14, rue d'Audincourt
SELONCOURT

Le site des Longines accueille jusqu'au 16 août le 32^e rassemblement international de side-cars avec des machines qui envoient du lourd et des sidecaristes qui roulent piano. Rencontres.

Tous les motards ne se glissent pas, un jour, dans la peau du sidecariste, mais tous les sidecaristes ont été, plus jeunes, motards. Sans panier accroché à la bécane. « On opte pour le side-car quand les enfants naissent », avoue volontiers Olivier George, le vice-président des Paniers comtois, le club de Dung qui épaulé l'amicale sidecariste de France (ASF) dans l'organisation locale de ce grand rassemblement. « 300 sidecaristes sont attendus, hommes, femmes et enfants et au moins 150 véhicules », résume Christian Chevalier, le président de la l'ASF basée dans l'Isère. Cette