

MOREAU RACING SIDE

siège social :

15, rue Pierre Leloyer - 49430 HUILLÉ

m.racingside@gmail.com

Manuel MOREAU

Tél. 06.66.74.08.88

ET

Sebastien ARIFON

32110 Nogaro

Tél. 06.02.28.08.19

COURSES 2018

ALBI LES 22 ET 23 SEPTEMBRE

Pour la finale du championnat de France, c'est le circuit du Tarn qui nous accueille avec ses 13 virages sur 3.551 km et son nombreux public, où 15 équipages sont au rendez-vous pour ce dernier week-end du FSBK.

Nous sommes prêts à partir pour les premiers essais libres du vendredi quand nous remarquons un souci mécanique que nous préférons régler plutôt que de prendre la piste par prudence. Au 2e essais libres nous obtenons le 2e temps derrière Delannoy/Rousseau et finissons littéralement le pneu arrière utilisé pour Carole !

Qualification 1 du samedi : Idem qu'à Carole : Parfaite car nous obtenons la pôle position, avec un chrono équivalent au meilleur de Manuel ici, mais cette fois avec un side plus lourd de 50 kg et plus âgé car de 2005. C'est donc en 1re place sur la grille que nous prendrons le départ de la 1re manche.

Course 1 : Nous réalisons le holeshot et gardons la tête dès les premiers virages.

Au passage sur la ligne du premier tour bouclé, nous devançons le N°1 déjà de 1,4 sec. Au bout de 5 tours, suivis de Delannoy/Rousseau, nous distançons les 3e et 4e équipages de plus de 24 secondes. Après 6 tours nous sommes toujours devant le duo champion de France de 1,3 sec. Au 7e tour ce dernier connaît un souci mécanique et doit abandonner pendant que nous filons vers la victoire en survolant cette course devançant nos premiers poursuivants de 1,13 minutes. Nous ne serons que 2 side-cars à terminer dans le même tour au bout des 14.

Qualification 2 le dimanche matin : Très bonne qualif également puisque nous obtenons notre 2e pôle du W.E., tout comme à Carole, pour partir sur la première ligne de la manche finale !

Course 2 : Nous assurons un super départ pour prendre les rênes de la course dès les premiers virages. Sur les 2 premiers tours nous obtenons un peu d'avance en distançant de 1,8 sec. l'équipage n°1. Puis dans le 5e tour il nous passe mais nous restons dans les roues de Delannoy/Rousseau. C'est serré, nous pensons bien le passer mais attendons les derniers tours. Malheureusement dans le 9e nous faisons un tonneau en sortie de gauche, qui nous poussera à l'abandon. Dommage pour la bagarre, mais à charge de revanche.

Nous repartons quatrièmes au classement du championnat de France, avec 5 courses roulées en moins (1 au Mans, 2 à Magny-cours et 2 à Pau), mais surtout avec 7 podiums, 3 secondes places, 3 victoires et 6 pôles sur 10 courses présents, dont 9 courses !

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous avez accordé pour cette saison et vous donnons rendez-vous en 2019.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon