



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

- Rassemblements
- Voyages
- Balades
- Sport
- Infos





Dans le panier...



Ballade

.info



FORMATION

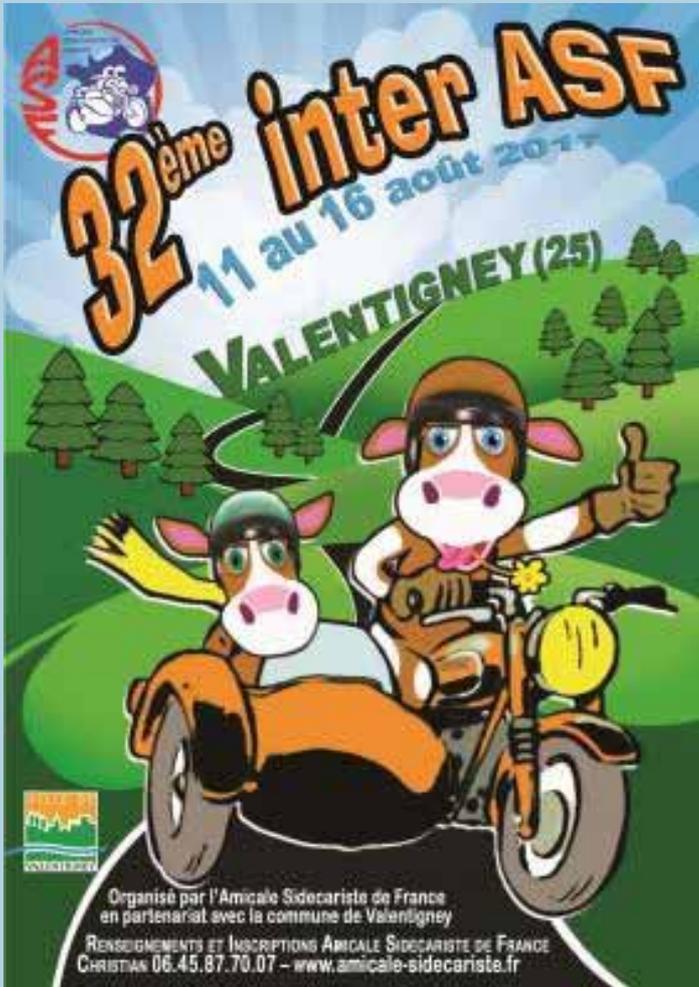


Sport

Numéro 348 Septembre/Octobre
Montage couverture / Gok

PASSION SIDKAR

Inter 2017 en images



PASSION SIDKAR



PASSION SIDKAR



PASSION SIDKAR



PASSION SIDKAR



PASSION SIDKAR



PASSION SIDKAR



La Yaute

-5ème anniversaire -
rassemblement de Side-car du forum les 7/8 octobre 2017
camping municipal de la Raza à Meillonas (01).



Une dizaine de sidecars et 4 solos sont venus entre vendredi et samedi pour fêter ce 5ème rassemblement, regroupant 27 personnes. Les années se suivent mais ne se ressemblent pas, l'effectif sidecariste est également en baisse, probablement occupés à d'autres activités ou à rouler vers d'autres horizons. En attendant, nous, nous étions là. Quelques enfants gambadaient dans le pré et jouent avec les canards au bord du lac.

Dès le vendredi soir, pour ceux qui ont la possibilité de se libérer, on se retrouve entre potes, connaissance avec d'autres, repas partagés en commun à la bonne franquette, chacun ayant amené une boisson et son pique-nique, tout ce partage c'est super sympa.

Le samedi, un lourd brouillard couvre le site, enfin vers 11 heures, le soleil finit par percer, nous permettant même de déjeuner dehors. Départ de la balade vers 15h30, orchestrée par Collette, d'une durée de 2h30 heures environ. Nono a failli nous ramener un méchoui, en effet, un sanglier lui a coupé la route, mais ce dernier n'a même pas daigné regarder cette chose étrange qui a pilé pour le laisser passer. Bonne frayeur et maîtrise du véhicule. Rencontre avec la nature, slaloms assurés dans les monts jurassiens où nous ne nous laissons jamais de découvrir cette magnifique région. Arrêt au barrage de Vauglan pour admirer le panorama, puis reprise de la balade pour arriver pile poil pour l'apéro du Maire représenté par son adjointe qui n'a cessé de nous seriner nos obligations de sécurité. Bref !!!



La soirée se poursuit autour du feu pour se réchauffer et qui servira plus tard pour les amateurs de barbecue. Les températures sont très fraîches et le lac avoisinant augmente bien l'hygrométrie, heureusement nous sommes à l'abri dans la cabane des pêcheurs.

Comme à l'accoutumé, le gâteau au chocolat d'anniversaire concoctait par Poppie avec tous pleins de chamallows ravira petits et grands gourmands suivi d'une sapinette maison de la famille Valentin.

PASSION SIDKAR

La nuit fut bien arrosée, le dimanche on remballe les tentes trempées, ce n'est pas grave, ça séchera au garage. Photos et films-vous sont proposés sur le forum "Side car de la Yaute" en vous inscrivant au préalable.

Week-end sympa, simple, pas cher comme on les aime pour partager de bons moments autour d'une même passion : LE SIDECAR

Marie-Caillou 69



PASSION SIDKAR

16ème rassemblement

"La région Rhône-Alpes vient d'organiser son 16ème rassemblement de side-car familiale le week-end des 9 et 10 septembre 2017 à Bourg-d'Oisans (38) au Gîte "Le Grand Renaud" avec un accueil très chaleureux du tenancier Christophe.



PASSION SIDKAR



Malgré une météo très pluvieuse le samedi toute la journée, elle nous a obligé de reporter notre balade au lendemain, néanmoins cette journée s'est déroulée dans la bonne humeur et une bonne ambiance autour de jeux de société (merci Julie), de lecture et promenade. Cela a permis également de faire sécher les vêtements au coin du feu. La soirée arrive petit à petit, après l'apéro pris avec modération, le repas chaud est apprécié, préparé par notre cuisinier, la buvette est ouverte, on refait le monde, on entend les imperfections quelques verres aidant, on s'engage à faire et refaire mieux pour partager ensemble notre même passion.

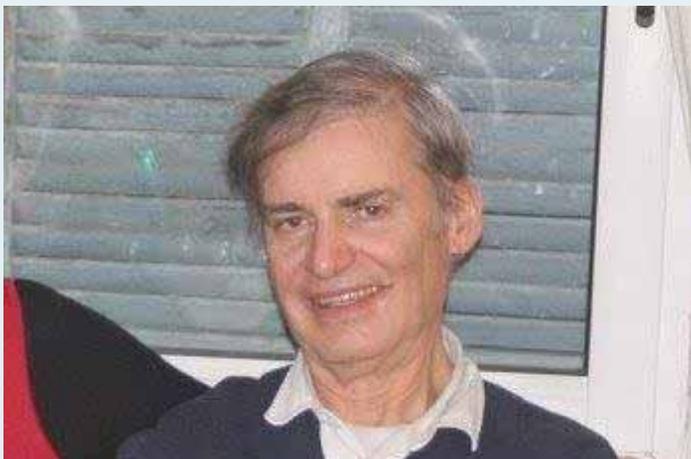


Le dimanche, la traditionnelle balade a pu s'effectuer sous un soleil radieux où nous avons traversé l'Oisans à flanc de montagnes, passant d'un versant à l'autre (Allemeont, OZ, Villars Reculas, Huez, La Garde, Auris, le Freney, Le Chambon et retour à Bourg d'Oisans). De retour au gîte, le repas de midi se partage pour clore ce week-end avant de reprendre nos routes respectives. Malgré une baisse des participants, pris par d'autres occupations, nous avons partagé ce moment de convivialité avec 22 personnes et les enfants, en présence de 11 side-cars et 2 solos. A l'année prochaine et soyez prudent !" La Présidente de l'ASF Rhône-Alpes.



Michael Bret

Mickael Bret est décédé lundi 21 août à 6h30 des suites de sa longue maladie de Parkinson. Nous étions nombreux à accompagner pour son dernier voyage le jeudi suivant un ami et un motard passionné. Bien qu'à moitié anglais (né à Londres), il était un vrai couteau suisse de la moto. Accumulant les kilomètres par centaines de milliers avec son éternelle Béhème, il compte des centaines de coupes et médailles gagnées dans de multiples rassemblements en France et à l'étranger. Bien entendu il fut membre de la commission tourisme de la ligue de Provence. Son Trophée des Alpes était également très prisé. Sa qualité de commissaire sportif était reconnue aussi bien au Bol d'Or qu'au GP de Monaco. Pilier également de la FFMC 06, il était membre fondateur mais aussi délégué bénévole de la Mutuelle des Motards. Il lâchait quelquefois le guidon pour son appareil photo, son autre passion qu'il cultivait dans ses multiples albums. Rassemblement, course ou manif, il nous arrivait de nous voir tous les week-ends.



Rossi blessé

Les fans (très nombreux) du Doctor sont catastrophés : en s'entraînant chez lui jeudi 30 août en enduro, une mauvaise chute et une fracture déplacée du tibia et du péroné ont nécessité une opération nocturne en urgence. La convalescence prendra du temps et en loupant au moins les deux prochains GP (Saint-Marin et Aragon), la quête de Vale Rossi d'un 10^{ème} titre (il est encore en course à la 4^{ème} place) est compromise.

EBR en liquidation

Le sauveur providentiel attendu par EBR, la marque d'Erik Buell, n'est pas venu. La nouvelle est tombée au moment du bouclage du dernier Glanage. La mise en liquidation judiciaire est mise en route par Liquid Asset Partner en 3 étapes. Une première vente concernant certains outils, les pièces et objets historiques. Viendra ensuite une vente aux enchères des matériels et machines de production et de tests. Ce qui restera fera l'objet d'une dernière vente à l'automne. Le liquidateur espère en retirer autour de 15 millions de dollars.

Michelin dégraisse

Michelin se diversifie dans ses activités et ses orientations et s'internationalise (voir informations du dernier Glanage) mais se réorganise aussi en profondeur. Cette transformation (ventilation de l'activité en 10 régions couvrant le monde) s'accompagne par des baisses d'effectifs aux Etat-Unis (1 500 salariés) et surtout en France. Entre 2018 et 2021, 5 000 postes, dont 2 000 uniquement sur Clermont-Ferrand, seront supprimés. Malgré l'annonce de nouvelles activités en France nécessitant 3 500 recrutements, le solde sera négatif de 1 500 emplois dont 1 000 dans le Puy-de-Dôme.

Norton avec Zhongshen

La tendance était à la sous-traitance de la production européenne en Asie. Avec l'accord de partenariat conclu sur 20 ans pour plusieurs millions de dollars entre l'anglais Norton et le chinois Zhongshen c'est l'inverse. La marque chinoise, qui produit déjà par ailleurs 4 millions de moteurs par an, a commandé à la firme de Donington la conception et le développement d'un bicylindre de 650cc norme Euro4 pour propulser une future Cyclone. Pour Norton, c'est la reconnaissance de son savoir-faire et aussi une source de revenus pour développer ses propres motos.

La grande librairie

Pour préparer vos longues soirées d'hiver au coin du feu, de saines lectures avec des ouvrages de qualité pour des lecteurs avisés s'offrent à vous.

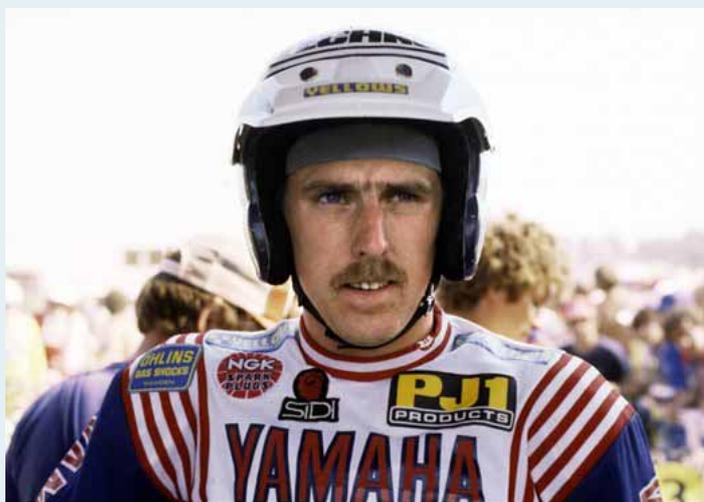
Christophe Fresneau, (graphiste maquettiste) et les descendants de la famille Bernardet produisent un superbe ouvrage de 304 pages avec près de 1 500 photos résultat de 20 ans de recherche et provenant des archives familiales retraçant l'histoire de ce fabricant français de side-cars et de scooters mais aussi de motos. Prix 47 € en souscription sur http://www.bernardet.com/pdf/Souscription_Livre_Bernardet_2017_06_24.pdf.

Favor, marque auvergnate peu connue, fait l'objet d'une étude précise, exhaustive et largement illustrée réalisée par Jean Malleret. Tirage limité format à l'italienne pour le prix de 20 € (+ 5€ de port). Favor : Une histoire clermontoise, 110 pages éditions des Vals d'Allier ISBN 978-2-36348-006-4 auprès de l'auteur Jean Malleret, 20 avenue Guyot Desaigne, 63730 Plauzat. Email : jean.malleret@laposte.net

La 1000 V6 Laverda, est une moto mythique et unique qui mérite bien un livre pour elle seule. Réalisé par Jean-Louis Olive, collectionneur passionné de la marque, et Piero Laverda, qui fut directeur de l'usine, l'ouvrage nous livre tous les secrets de la bête. Laverda 1000 V6 Formule 1 sur deux roues par Jean-Louis Olive et Piero Laverda autoédition avec l'association Laverda Corse Édition standard 50 €, édition luxe 150 €. À commander, en français ou en anglais, sur le site orangedition.com (Infos : FMD sur <http://www.moto-collection.org/blog/>)

Carlqvist le bucheron

Né en 1954 à Stockholm, les débuts sportif de Hakan Carlqvist hésitent entre le hockey et le moto cross qu'il pratique en amateur avec une Maico puis sur une Ossa avec laquelle il se lance dans les GP en 1974. Officiel HVA, il décroche un premier titre en 1979 en 250cc. Passé sur Yamaha en 500cc, qui correspond mieux à son physique et à son tempérament fougueux, il décroche le titre en 1983. Avec une attaque généreuse et un caractère entier, il avait hérité du surnom de « bucheron » qui lui correspondait bien et qui faisait sa popularité. Avec 21 GP à son actif (dont le dernier à Namur en se permettant de s'arrêter boire une bière pendant la course), il met fin à sa carrière en 1988. Agé de 63 ans, il est décédé début juillet dans la région de Marseille où, amoureux de la France, il s'était retiré.



Thomas Chareyre champion

Déjà champion du Monde à cinq reprises, Thomas Chareyre (TM) s'est imposé dans les trois manches au programme de l'ultime épreuve de la saison en Colombie. Le Français remporte ainsi un 6^{ème} titre mondial devant deux allemands Markus Class (HVA) et Marc-Reiner Schmidt (SWM). Le gardois devient alors le pilote le plus titré depuis la création du Championnat du Monde Supermoto en 2002 et il apporte à la France son 15^{ème} titre mondial pour la discipline (10 en S1, 5 en S2) en 15 ans. Chapeau bas !



Pierer président

Le PDG de KTM (et aussi d'HVA, Husaberg et WP), Stefan Pierer redevient président de l'ACEM (Association des constructeurs européens de motos) jusqu'en 2019, poste qu'il a déjà occupé de 2007 à 2011 puis par intérim en 2012 et 2013. En 2007, il avait succédé à Herbert Diess, ancien boss de BMW, qui avait racheté HVA à MV pour après la revendre à KTM. Cette fois, il succède à Stephan Shaller, DG de BMW Motorrad, qui avait pris la place en 2013. Ce dernier reste vice-président avec Michele Colaninno, PDG de Immsi Group, l'actionnaire majoritaire du groupe Piaggio. Les exportations vers la GB et les USA et la future norme Euro5 sont les 2 dossiers majeurs à traiter.

Nieto 12+1

Suite à un accident de quad (percuté par une touriste) sur l'île d'Ibiza, la légende espagnole de la moto, alors en vacances, Angel Nieto est décédé le 3 août à l'âge de 70 ans. Avec 12+1 titres (jamais 13 par superstition), il est le deuxième pilote le plus titré de l'histoire des Grands Prix. Campant à 14 ans dans l'usine Derbi, il obtient un guidon à 17 ans et commence à gagner en 50cc. Première (d'une longue série de 90) victoire en GP en 1967 et premier titre mondial (sur 6 obtenus dans la catégorie 50cc) en 1969, porté à bout de bras par la fédé espagnole et par le régime franquiste puis par le roi, lui-même motocycliste, il devient une icône nationale. Dame ! Un espagnol sur une moto espagnole qui bat le reste du monde ! En 1970, il roule en 50 et 125 et réalise le doublé en 1972. Son dernier des 7 titres 125cc est obtenu en 1984 (avec 6 victoires sur 7 courses). Il a été titré avec 5 marques différentes : Derbi (5), Garelli (3), Bultaco (2), Minarelli (2) et Kreidler (1). Preuve de son éclectisme, il a aussi été sacré en 50, 125, 250, 500 et 750 en championnat d'Espagne. Il a ouvert la voie aux pilotes ibériques, de Pons ou Criville aux Marquez ou Vinales actuels. Après 20 ans de pilotage, il s'implique dans les GP, team manager (titre 125cc d'Alzamora en 1999), prestataire de service dans le paddock, consultant TV, ses fils Angel jr dans le team Aspar et Pablo team manager de VR46 ou son neveu Fonsi pilote 250. Depuis l'amateurisme du Continental Circus d'il y a 50 ans à la machinerie bien huilée de la Dorna actuelle, il a tout connu.



Je ne perds jamais : soit je gagne, soit j'apprends. (Nelson Mandela)

GMT94 champion du monde

Les 8Hs de Suzuka ont vu la victoire devant 128 000 spectateurs de Yamaha Factory, le team officiel, pour la 3^{ème} fois consécutive devant le Team Green Kawa. Elles étaient aussi décisives pour le championnat du monde FIM EWC (c'est-à-dire l'endurance). La 11^{ème} place suffit au GMT94, aussi sur Yamaha, avec ses pilotes fétiches David Checa, Nicolo Canepa auxquels s'est joint Mike Di Meglio pour décrocher le titre mondial devant le SERT, retardé par une chute en début de course. Randy De Puniet termine sur le podium, pigiste sur la Honda FCC 3^{ème}. Le mondial d'endurance repart les 16 et 17 septembre avec le Bol d'Or.



Proto Triumph Moto2

Triumph sera en 2019 le prochain motoriste exclusif du championnat Moto2. Après des tests au banc, le nouveau 3 cylindres de 765cc a effectué des essais intensifs sur le circuit d'Aragon durant l'été portant sur la performance mais aussi sur la fiabilité. Culasse modifiée, soupapes en titane, embrayage à glissement, ECU Magneti Marelli, carters moteur plus minces devraient en faire un vrai moteur de course. Constructeurs de châssis et teams attendent impatiemment la livraison de ce nouveau propulseur.

Ducati n'est plus à vendre

Pour opérer un « virage stratégique vers les véhicules électriques et la mobilité urbaine », et, aussi éponger les conséquences du dieselgate, la direction de Volkswagen envisageait de vendre, outre Renk et Man Diesel & Turbo, Ducati, contrôlée par la filiale Audi. Cinq acheteurs potentiels se sont manifestés. Outre Royal Enfield et Harley, Benetton, Polaris et Investindustrial (l'ancien propriétaire) sont en lice. Au vu des résultats semestriels de 2017 bien meilleurs que prévus, le conseil de surveillance, dans lequel siègent des représentants du personnel (syndicats) mais aussi les familles Porsche et Piëch (actionnaires majoritaires) et le Land de Basse-Saxe, opposés à la nouvelle organisation, craignant de nombreux licenciements, a retoqué le plan. La vente de Ducati est donc suspendue jusqu'à nouvel ordre et reste la 12^{ème} marque du groupe VW.

Carton plein aux ISDE

Après la confiscation de la victoire 2015 sur tapis vert et le boycott 2016, les équipes de France d'enduro sont de retour pour la 92^{ème} édition des ISDE qui se sont déroulés fin août à Brive-la-Gaillarde. Au terme de 6 jours de compétition intense, Loïc Larrieu (chutant dans le dernier virage mais vainqueur au scratch), Christophe Charlier, Jérémy Tarroux et Christophe Nambotin (qui roulera 2 jours avec la main fracturée) montent sur la plus haute marche du podium devant l'Australie et la Finlande, ajoutant un 9^{ème} Trophée Mondial au palmarès français.



L'équipe de France Trophée Mondial (photo FFM) L'équipe Junior, composée de Jérémy Miroir, Hugo Blanjoue et Anthony Geslin, conserve 16" d'avance sur l'Italie et 2mn sur les USA pour offrir un 6^{ème} succès dans la catégorie à la France. Pour faire bonne mesure, malgré la blessure en course de Samantha Tichet, Juliette Berrez et Audrey Rossat, membres du Trophée Féminin se sont hissées sur la 3^{ème} marche du podium.

Bol d'Or réussi

Le Bol d'Or 2017 a tenu toutes ses promesses : une météo favorable, des animations nombreuses, un écrin exceptionnel et une course palpitante et sélective : seulement 29 équipages à l'arrivée. Cassés et chutes ont lourdement frappé. La victoire est revenue au champion sortant, le GMT 94 avec David Checa, Nicolo Canepa et Mike Di Meglio au guidon loin devant (9 tours) le team Wepol BMW et le team Honda Endurance Racing du varois Sébastien Gimbert. De quoi ravir les 68 000 spectateurs (+ 5 %) venus participer à la grande fête du Bol d'Or. A comparer avec les 15 000 spectateurs recensés pour la dernière édition de Magny-Cours.

Vale Superman

Annoncé à l'hôpital dans ces colonnes le mois passé, Valentino Rossi a repris le guidon 18 jours seulement après sa double fracture tibia péroné sur le circuit de Misano. Ayant obtenu le feu vert du service médical du circuit d'Aragon, il prend le départ du GP, se bagarre en tête de course et s'offre un top 5 alors que personne ne l'attendait au départ. A 38 ans, il réalise une performance exceptionnelle illustrant sa motivation de jeune homme intacte et qui ajoute une pierre à sa gloire déjà immense.

De Seynes quitte la CSIAM

Après 7 années de présidence, trop occupé par ses hautes fonctions chez Yamaha, Eric de Seynes quitte la chambre syndicale (CSIAM) où il avait succédé à Jean-Claude Olivier. Après avoir été DG de Yamaha France, où il entre début 90, de 2010 à 2014, il devient directeur opérationnel de Yamaha Europe avant de devenir le premier européen directeur général de Yamaha Motor Corporation en 2016. Il est par ailleurs président du conseil de surveillance de l'entreprise familiale Hermès. Son successeur à la CSIAM sera nommé mi-novembre.

Mathieu Trésarrieu champion

Les courses sur piste (Long-track, Grass-track, Speedway et autres Short-track) sont des disciplines méconnues sauf dans le sud-ouest aquitain. Sur ses terres, devant plus de 6 000 spectateurs sur la piste de Morizès (33) (500 habitants), le bordelais Stéphane Trésarrieu (31 ans) est devenu le 1^{er} champion du monde de Long-track français suite à un parcours exemplaire (il est le seul à aller en finale à chaque épreuve). Le Long-track (et Grass-track) se dispute avec des 500cc mono 4 temps gavées au méthanol (autour de 70cv), sans frein, boîte 2 vitesses, qui tournent sur des pistes en cendrée (ou herbe) de 800 à 1 300m (moins de 800m pour le Grass-track).



Les radars dénoncés

Un rapport de la Cour des comptes révèle que les recettes des radars explosent, 920 millions d'€ en 2016, soit 131 millions de plus qu'en 2015. Une note indique que le montant global des amendes (stationnement inclus) atteint 1,817 milliard soit une augmentation de 11,6 %. Le rapport constate aussi que la mortalité routière est à la hausse (légère) depuis 3 ans. Il est surtout accablant pour l'affectation de ces recettes qui tombent dans les caisses de l'état et financent des programmes éloignés de la sécurité routière. Selon la cour « plus de 50 % des recettes ne sont pas affectées à la mission », notamment les allocations attribuées aux collectivités locales et à l'état pour son désendettement.

La der du Moto Tour

Le Moto Tour, qui démarre samedi 7 octobre de Limoges pour finir dimanche 15 octobre à Toulon, sera le dernier sous cette forme. Les difficultés d'organisation et les lourdeurs administratives de plus en plus importantes ont eu raison de la volonté d'Option Sport, l'organisateur. Issu du Tour de France Moto (de 1973 à 1981) puis des Rallye Plein Sud (dans les années 80), le Moto Tour était devenu de 2003 à 2014 un rendez-vous automnal incontournable. Les éditions 2016 et 2017 ne seront qu'une parenthèse. Les villes étapes de l'édition 2017 sont Limoges, Evaux-les-Bains, Issoire et Toulon.

Pau Arnos Moto Classic

L'équipe du Sunday Ride Classic et la direction du circuit de Pau Arnos annoncent un nouvel événement dédié aux motos anciennes et classiques. Les 21 et 22 octobre prochain, la piste paloise reçoit collectionneurs et pilotes pour un rendez-vous entre passionnés. Au programme : démonstration de machines de tourisme de 1969 à 1989, de café racers et de machines de compétition ainsi que des courses avec la finale du championnat de France VMA (Vintage/classic, évolution et open). Inscription : pauarnosclassic@orange.fr et infos sur Facebook Pau-Arnos Moto Classic.



Maxime du mois

Les signes du temps sur le visage et sur le corps d'un homme me plaisent. Car ce qui le rend sexy, c'est son vécu. A travers les froissements du corps, on voit mieux l'âme. (Monica Bellucci)

COMPETITION

Championnat du monde de side car cross



Les 3 et 4 juin un spectacle unique a eu lieu à Chaumont 30km de Genève, 25km d'Anancy. Petit village de 450 habitants avec un moto club de 250 licenciés, une piste naturelle de moto cross de 1800m qui a bien évolué depuis 1968, après avoir accueilli le championnat de France puis celui d'Europe de motos anciennes, cette année c'était pour la première fois la phase championnat du monde. Cette piste est fermée de fin août à début mars pour que les espèces naturelles puissent se développer.



Pour accueillir pour la quatrième manche de la saison, la cinquantaine d'équipages venus d'une quinzaine de pays, le village d'exposition, le parc des pilotes, le public, assurer la gestion des campings, l'organisation des repas, de la buvette il y avait 200 bénévoles, un budget de 200000€... Les machines valent entre 10000 et 20000€ sans les frais annexes... En même temps se sont déroulé le championnat de ligue de Quad et l'open motocross.



Nous sommes arrivés le vendredi soir où un emplacement de camping était réservé aux sidecaristes, temps magnifique, contrôles administratifs et techniques. Le soir sous chapiteau sono perturbée par une moto tronçonneuse. Une mobylette est venue sur le bar pour faire un burn et le pneu arrosé à la bière pour éviter qu'il s'échauffe et tout cela dans une ambiance vraiment bon enfant. Samedi, nous avons fait le tour du paddock où il est facile de communiquer.



On se rend compte que tous n'ont pas le même budget, petit camping car ou le camion XXL. Les essais permettent aux pilotes et sages concentrés de prendre leurs repaires, étudier les sauts, les bosses, les trajectoires... Nous entendons les explications techniques, les commentaires données par Anthony depuis les hauts parleurs suspendus à une grue de levage pour couvrir tout le site.

COMPETITION



Puis les 2 manches de qualif, une vingtaine d'équipage ne seront pas qualifiés car les trente meilleurs pourront disputer les 2 manches le dimanche, ceci apporte du piment, de belles bagarres, un spectacle unique en son genre. On n'a pas pu résister aux sandwiches Diots de Savoie trop bon, dans le weekend ils ont passé 2 tonnes et demi de frites et pas d'attente tout était pré-cuit d'avance. Le samedi soir la pluie s'invite, un concert avec GinFizz de la bonne musique. Malgré la pluie ils ont quand même tiré une partie du feu d'artifice, rien ne les arrête. L'orchestre a recommencé à jouer interrompu par un striptease sympa.

Dimanche matin après une nuit où la pluie n'a pas cessé de tomber départ pour le warm/up toujours sous la pluie. La piste est très dangereuse pour cause l'eau l'a rendu extrêmement glissante pas facile de trouver de l'adhérence. Première manche 30mn avec une piste toujours très humide, les premiers choisissent leur emplacement sur la grille. Les sidecars peinent, glissent, envoient des gerbes de boue, ils sont maculés de boue, difficile de déceler les couleurs des équipages. Deuxième manche 30mn, le terrain a séché, du beau spectacle à voir. On a entendu l'hymne néerlandais et la marseillaise car avec 183 points, le duo franco-néerlandais Etienne Bax / Nicolas Musset est en tête devant le duo franco-letton Valentin Giraud / Elvijs Muceniks et leur 173 points.

Le championnat du Monde de side-car cross 2017 se déroule sur 14 manches dans 10 pays d'Europe différents



COMPETITION

MG Racing Side 51

Carole les 2 et 3 septembre 2017



Pour le sixième week-end des épreuves du championnat de France, c'est le plus petit et le moins large des circuits qui nous accueille en région parisienne (2.055 km). Après 2 mois de trêve, les essais libres du vendredi se déroulent agréablement, pour une remise en route, avec des chronos à 1 seconde des courses de 2016, avec toujours une piste glissante ici, même sur le sec, car proche de l'aéroport Charles de Gaulle et du kérosène lâché aux départs des avions.

Aux qualifications du samedi, nous obtenons le 2e temps, à 144 millièmes de Delannoy/Rousseau. Nous comptons améliorer notre performance, mais le drapeau rouge pour deux

grosses sorties de piste nous raccourcit la séance de plus de 12 minutes, ne nous permettant pas de prendre la pôle position (*bons rétablissements aux concurrents blessés lors de ces sorties*).

Course 1 : Nous sommes sur la première ligne, en 2^{ème} place, nous réalisons un bon départ, mais Wissen/Lavorel fait le holeshot, en prenant la tête au premier virage devant Delannoy/Rousseau puis nous. L'équipage Leglise/Olliger nous passe dans le premier tour, mais nous le doublons dès le 2^{ème} tour et restons dans les roues de Delannoy/Rousseau. Ce dernier passe Wissen/Lavorel dans le 5^{ème} tour, nous ferons de même dans le 6^{ème}, remontant sur le duo n°1. Mais dans le 10^{ème} tour, le pilote de notre team ressent un souci de freins, et nous ferons une sortie de piste avant la fin de celui-ci. Pas de mal pour le pilote ni pour le side, mais le passager fera des examens à l'hôpital pour des douleurs au bassin.

Sur cette manche nous ne marquerons qu'un point, pour le meilleur tour en course tout de même.

Le samedi soir sera consacré aux freins, avec purge bien sûr, entre autres contrôles.

Dimanche matin, pour les qualifications, c'est de nouveau Emmanuelle Clément qui nous sauve en venant prendre la place de Stéphane sur la planche du passager. Souci, Manue ne connaît absolument pas ce circuit, mais en tant qu'excellente passagère, nous sommes en confiance. Tranquillement, tour après tour, nous passerons de la 16^{ème} place à la 3^{ème} ! Nous sommes à 8 dixièmes du n°1 et seulement à 2 dixièmes du n° 41.

Course 2 : Très bon départ, nous prenons la deuxième place dès le virage 1, devant Delannoy/Rousseau. Dans le 7^{ème} tour, nous doublons l'équipage de tête Wisseq/Lavorel, et prenons, tour après tour de l'avance. Malheureusement, dans le 16^{ème} tour, nous perdons l'aile du side, l'attache de devant ayant sauté en accrochant un vibreur, et nous sommes obligés de réduire la cadence. Il n'y a plus de protection pour la passagère sur la roue du side et les sorties à gauche pour Manue sont alors hyper délicates car elle ne doit absolument pas toucher cette roue et le pilote doit aussi s'adapter car moins de contrepoids dans les virages à gauche.



Bref, situation très délicate, sachant qu'il reste encore 4 tours et demi à concourir. Le duo n°41 mettra un tour pour nous doubler, mais nous réussissons à conserver notre 2^{ème} place, tout en doublant les retardataires. Nous obtenons 1 point en plus avec de nouveau le meilleur tour en course. Félicitations et un grand merci à Manue, car il fallait avoir du cran pour continuer la course dans ces conditions incroyables !

Nous repartons toujours 2^{ème} du championnat, 14 points devant les troisièmes et 52 derrière les premiers.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que du temps que vous nous accordez, et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses de la finale à Albi les 23 et 24 septembre.

Manuel Moreau & Stéphane Gadet.

Nouvelle sensation



Un beau matin d'avril, j'enfourche ma moto pour me rendre au stage de Side's Cool qui a toujours lieu le week-end. Le rendez-vous est donné à 8h30 le samedi matin sur la piste près de Laval. J'ai été accueillie chaleureusement par toute l'équipe avec le sourire. Puis on m'a convié au petit-déjeuner d'accueil, pour ma part je choisis thé et croissant.

Le stage commence par un tour de table. Je me présente donc, à mon tour, à mes coéquipiers du week-end, ma vie personnelle, familiale, professionnelle, d'où je viens, mon expérience personnelle sur la moto (mais je ne donne pas mon petit surnom ☺).

Puis, vient la première question « Pour quelle raison viens-tu au stage ? », je ne vous la donnerai pas, il fallait y être pour le savoir !

Même l'équipe y passe et nous fait part de leurs propres motivations et expériences. Plutôt scotchant, les parcours incroyables de mes hôtes !

Les choses sérieuses commencent ensuite. Je vois la législation (finies les idées reçues...) puis je vais sur la piste. Je découvre ces engins insolites et je monte directement sur un des side. J'apprivoise la piste et ma nouvelle machine en effectuant quelques tours tranquilles. Les sensations et les réactions de cette bête à trois roues sont déroutantes ! Jean-Louis, le formateur, me demande mes premières impressions. Alors ouah ! Plutôt déroutant mais qu'est-ce que c'est génial ! Je sens que je vais passer un bon week-end...

Pause déjeuner bien méritée, tous ensemble sur place toujours, dans la bonne humeur.

Ensuite, les cours théoriques en salle reprennent, sur le slalom lent, rapide et passage de porte. Après chaque module, je renfourche mon nouvel engin sur la piste afin de mettre en pratique ce que je viens d'apprendre théoriquement. J'enchaîne sur l'exercice de la planche en fin d'après-midi. La journée se termine vers 18 h.



Les discussions et ressentis sur notre nouvelle expérience, sont rapportées autour du verre de l'amitié puis, autour d'un repas commun pour ceux qui le souhaitent. Moi je reste bien sûr ! J'ai envie d'en savoir un peu plus sur cette équipe d'énergumènes « de vrais side-caristes ». Encore une fois soirée très sympathique, sans parler d'un type, qui parle un peu fort, mais qui a l'air d'avoir un sacré palmarès d'anecdotes et d'expériences sur cette machine qui m'interpelle tant.



Je suis fatiguée, tout comme mes coéquipiers, et même les hommes ! C'est un stage intensif mais très enrichissant et avec des moments très agréables, des fous rires mais aussi parfois des sensations de frustrations, qui heureusement ne durent pas. Car l'équipe Side's Cool est là pour me rassurer et me guider. J'avais tellement d'appréhension avant le stage mais au fur et à mesure du week-end, j'ai bien compris que c'était normal de par les différentes expériences des formateurs eux-mêmes et celles de leurs

précédents stagiaires, qui d'ailleurs donnent régulièrement des nouvelles, ce que je ferai également sans faute. Car dans ma tête c'est décidé, j'ai vraiment adopté le side-car. Je prends la route, direction mon chez moi, en n'oubliant pas de poser mes pieds au prochain feu, merci mes l'équipe Side 's Cool, car j'avais déjà presque pris l'habitude... Je tiens à dire un Grand merci à l'équipe side'S cool qui ont réussi à me donner le même « virus » : Jean-Louis, Gégé, Mickael, Yannick, Medge et Christine. Et je reviendrai très certainement, mais cette fois avec mon propre engin à trois roues pour un stage de perfectionnement.



Le dimanche, retour à 8h30 en salle, avec le café d'accueil, pour moi c'est toujours du thé. Pour débiter cette deuxième journée, je passe en revue le freinage, les trajectoires. Puis en fin d'après-midi la dernière partie, le lever de panier. J'ai un peu peur mais je me lance tout de même !

Et je retourne en salle pour clôturer le stage vers 17h30.



Martine.



SIDE'S COOL

12 rue du champ de foire
72450 MONTFORT le GESNOIS

contact@sidescool.fr

www.sidescool.fr

www.facebook.com/sides.cool

AGENDA

Novembre

4 & 5 Automnale de l'ASF Bourgogne

Roussillon en Marvan

Renseignements: 06.85.03.54.72
asf.region.bourgogne@gmail.com

25 et 26 novembre 2017

Pré-AG Nationale à LIMOISE (03)

JANVIER

27 et 28 janvier 2018

Hivernale du Side Tofand Cross" à SOULIGNE SOUS
BALLON (72).

Decembre

1 - 3 déc. 2017

Les Millevaches MCP Authentic

Renseignements: lesmillevaches-
mcp@orange.fr

8 - 10 déc. 2017

Les Millevaches MC Meymacois

Renseignements: mc19meymac.wixsite.com/
officiel

AVRIL

Samedi 7 avril 2018, à ANCENIS (44), 2ème
Jumbo pour le don de la Moelle osseuse