

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.sidkar.fr

TELEPHONE
02-1-100-100

adieu
Hubert!



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements



Dans le panier...



Ballade



FORMATION



Nouveau

La page de Mike

Numéro 350 janvier/février
Montage couverture / Gok



Dépôt légal : à parution
Commission paritaire n° 0915 G
87265
I.S.S.N. n° 1150-6237

Salutations !

Directeur de la publication :
Chevalier Christian
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette :
Moisé Laurent
Laurent-moise@orange.fr

Abonnement / Adhésion :
Chevalier Geneviève
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda:
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°350
janvier/février 2017

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

O

En ce début d'année 2018, les adhésions vont bon train avec plus de 220 adhérents abonnés au moment où j'écris cet édito ! Pourtant rien n'est acquis pour notre association alors n'hésitons pas à parler de l'Amicale Sidecariste de France, l'ASF comme on dit entre nous, autour de nous afin de faire partager notre passion à beaucoup d'autres qui ne connaissent pas encore nos activités.

T

L'assemblée générale nationale de notre amicale aura eu lieu les 7 et 8 Avril prochains, à la Maison Familiale de Limoise (03), lieu chaleureux qui nous permet de nous retrouver, depuis plusieurs années déjà, deux fois par an dans le but d'administrer au mieux notre association. Venez participer aux débats et aux prises de décisions !

I

Bonne route à toutes et à tous pour les hivernales ! Attention aux ours car avec le froid polaire de cet hiver peut-être que vous aurez l'occas' d'en rencontrer à la croisée des chemins ! N'empêche que rouler l'hiver c'est super chouette à condition d'être bien équipé et puis il y a ce fameux dicton : Mieux vaut une barbe gelée sur la route, que d'être au chaud dans une soute !!

D

Ah Hubert tu nous manques ! Tes récits nous ont tous passionnés durant de nombreuses années, et que dire aussi de tes aventures rocambolesques et pleines de surprises ! De temps en temps je me surprends à relire ces récits en me disant que j'aurai ou non, tout comme la plupart d'entre vous, chères lectrices, chers lecteurs, pu vivre de telles aventures, mais que pour les raconter il fallait vraiment que ce soit Hubert ! Souhaitons-lui aujourd'hui de nouvelles aventures au pays du grand sommeil, et ayons toujours une pensée pour lui quand nous partirons nous aussi à l'aventure... !!!

E

Et surtout, si vous voulez pouvoir continuer à lire Sidkar, n'oubliez pas d'envoyer vos articles à Laurent, à l'adresse mail laurent-moise@orange.fr afin que ceux-ci paraissent dans les prochains numéros ! A vos claviers et stylos plume !

Bonne lecture de ce 350^{ème} numéro.

Pour l'Amicale Sidecariste de France

Christian Chevalier

PASSION SIDKAR

Chers Amis et Famille,

Ce fut soudain et inattendu, mais c'est malheureusement vrai. Notre bien-aimé Hubert est décédé, le 24 Janvier 2018, à l'âge de 71 ans. Il est décédé entouré par sa famille et n'a pas souffert. Ce fut heureusement rapide. Il a été victime d'une dissection de l'aorte et il nous a quitté très vite. Nous sommes en état de choc mais reconnaissantes pour la vie qu'il nous a offerte.

Pendant ces 9 derniers mois, il vivait une vie saine et heureuse (hors de la route), en harmonie avec sa famille, dont sa femme Lorraine, sa fille Jessica, et la famille de Jessica notamment sa nouvelle petite-fille Eléonor.

Dorénavant, il s'est mis en route vers sa prochaine aventure, un voyage éternel et intemporel « timeless ride ». C'est toujours comme cela qu'il vivait sa vie. Nous sommes tellement fières de la vie qu'il a eu, suivant toujours ses propres règles et toujours honnêtement.

De plus, nous établissons un site GoFundMe pour aider aux frais médicaux et aux obsèques. Si vous souhaitez contribuer, voici la page <https://www.gofundme.com/hubert-kriegel-memorial>

Nous lui rendrons hommage à Sacramento (Californie) le 17 février à 14h au restaurant House Kitchen & Bar, 555 Capitol Mall , Sacramento, Californie, 95814, USA. (www.houseoncapitol.com). Tout le monde est bienvenu.

Il y aura aussi une autre cérémonie en France dans quelques mois (date à définir) que nous annoncerons via son site internet.



Comme le disait Hubert, "n'oublie pas de prendre un risque aujourd'hui !"

Lorraine :
lorraine@lorraineperson.com
916-712-5958

Jessica :
jesskriegel@gmail.com
415-244-2617





AGR ASF OCCITANIE 2018

Amis sidecaristes,

L'assemblée générale régionale a eu lieu dimanche dernier à Albi.

Elle a vu naître une nouvelle équipe qui a déjà des projets sympathiques pour cette nouvelle année.

Une sortie commune avec l'ASF PACA est en prévision certainement à Saint Jean de Ceyrargues du 31 Mars au 02 Avril 2018.

Lunas du 19 au 21 Mai 2018. Bloquez votre week-end. Je vous tiens au courant très vite pour les tarifs, ainsi que pour les repas.

Pour les 20 ans de l'ASF Occitanie, un événement est prévu soit courant Juin soit courant Septembre.

Un petit article paru sur la dépêche du midi :

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/02/01/2733195-la-passion-du-side-car.html>

A très bientôt,

Le bureau ASF Occitanie



AGR Rhône-Alpes 2018

Nous étions 12 personnes physiques et 9 pouvoirs le 20/21 janvier 2018 à St. Geoire en Valdaire.

Peu de monde, en raison de l'épidémie de grippe qui a sévi dans la région.

Ont été abordés :

- Les réponses aux questions du CA de l'ASF nationale,
- Les bilans moral et financier,
- Le retour sur Arvillard 2017,
- Le retour sur le Jumbo de CORBAS/Mornant 2017,
- la sollicitation de l'Adapéi de l'Ain IME DE PRELION pour baptême de sidecars,
- Les manifestations 2018 :
 - 1) Sortie filles Les Amazelles les 2/3 juin 2018,
 - 2) Sortie mec aux mêmes dates (grands cols de Maurienne/Tarentaise/Oisans)
 - 3) RSCF-RA les 1/2 septembre (lieu en cours d'étude).

Le bureau a été renouvelé (sortant Alain GROSSIN Trésorier Adjoint entrant Christian Chevalier (Trésorier Adjoint),

L'équipe 2018 est au complet pour de nouvelles aventures sur les belles routes de France.

N'OUBLIE PAS D'ADHERER, SI CELA N'EST PAS FAIT !!!!

L'ASF RA te tiendra informé via le site nationale :

- des prochaines manifestations ou balades,
- suivis de photos et commentaires.

POUR QUE VIVE LE SIDE CAR ! JE COMPTE SUR VOUS....

Pour l'ASF Rhône-Alpes

La présidente,
Marie-Pierre Coponat

MONTROTTIER(69)
33ÈME INTER ASF
10 AU 15 AOUT 2018

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE
CHRISTIAN 06.45.87.70.07 - www.amicale-sidecariste.com
Organisé par l'Amicale Sidecariste de France en partenariat avec la commune de Montrottier





CHARME ET ÉLÉGANCE À L'AUTRICHIENNE

Comment ne pas rester insensible devant ce side-car classique, réalisé sur la base d'une Moto Guzzi 850 T3 de 1975 ? L'œuvre de NCT Motorcycles (National Custom Tech) ne peut pas laisser indifférent tout sidecariste qui se respect.

Comme il est de coutume dans cette talentueuse entreprise, située dans une belle région autrichienne, la Guzzi n'a pas échappé au dépouillement complet. Toutes les pièces ont été changées et/ou refaites selon les besoins.

Le panier, réalisé sur mesure, était déjà en poste à son arrivée à l'atelier. L'équipe de NCT a donc apporté quelques précieux détails, notamment un porte-bagages sur mesure, un pare-brise plus petit, un projecteur chromé ainsi que le feu arrière.

Côté mécanique, la Guzzi n'a pas subi de transformations notables. Le moteur a été poli assurant ainsi une belle présentation. Il s'est vu amputer de sa boîte à air et ses câbles ont été habilement dissimulés sous le réservoir ainsi que la selle. Sellerie qui, par ailleurs, reste à l'image de l'attelage, simple et sobre. Certains détails ne laissent pas indifférent comme le feu arrière, les clignotants et le compteur, mais également des pièces de haute qualité comme les amortisseurs Öhlins et les freins à disque Brembo. Le tout, finalisé par une peinture aux couleurs rouge et blanc du plus bel effet.

Un attelage qui donne des envies de balade champêtre le nez au vent !

Source : internet - Photos : Peter Pegam



Le train avant de style Earles est équipé de suspensions Öhlins et d'un freinage Brembo.



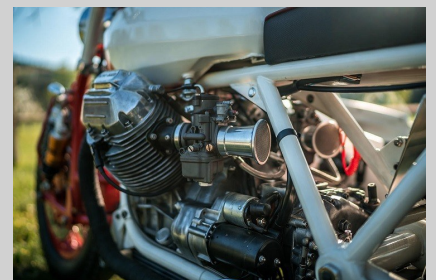
Le poste de commande reste simple et sobre avec des éléments de belle facture.



Le phare est resté d'origine mais monté sur des supports maison. À noter le pare-brise très bien intégré.



L'arrière de l'attelage ne manque d'originalité, et ce, dans un esprit vraiment très classe !



Le moteur a été poli, la boîte à air supprimée et les câbles dissimulés sous le réservoir et la selle.

Inter 2017 à Valentigney du 11 au 16 août

Cette année, l'amicale sidecariste de France a choisi le site de Valentigney grâce à Claude et Martine STIQUEL et à l'accueil chaleureux et l'extraordinaire participation de la municipalité de Valentigney pour la mise à disposition des infrastructures du stade des Longines. Merci Monsieur le Maire, Philippe GAUTIER et l'équipe municipale et en particulier à messieurs Georges ROVIGO, Bernard COQU, madame Lise VURPILOT et sans oublier Monsieur BARADEL du service technique. Merci les "Boroillots" qui ont tout fait pour nous rendre ce séjour exceptionnel.

Sans oublier nos équipes d'intendance pour répondre à toutes vos attentes, du moins j'espère que cela a été le cas, avec tous les membres bénévoles de l'ASF nationale, des paniers Comtois et de la région Rhône-Alpine ont fait leur maximum, même s'il y a eu des imperfections, pour vous accompagner tout au long de ce week-end.

Ainsi, vous avez pu découvrir la magnifique région "du pays de MontBéliard", riche en patrimoine notamment le berceau de l'automobile et des cycles Peugeot. Son histoire et sa singularité au cœur de la Franche-Comté puisque jadis et même à ce jour, il constitue la principauté wurtembergeoise luthérienne, sa beauté, sa durabilité traversées par les époques d'histoire où se sont déroulées le temps, ses vestiges et son architecture du XXème siècle, ses paysages verdoyants et bleutés baignés par le Doubs et ses rivières avoisinantes. Le pays de MontBéliard regorge d'idées de visites, de découvertes culturelles et d'activités ludiques, sportives tels que le Crêt des Roches à Pont-de-Roide site national pour l'observation de la migration des oiseaux ou le survol en montgolfière, parapente pour en prendre pleins les mirettes.

Ce rassemblement inter-régional a regroupé 20 régions, la région la plus représentée est le PDLL et celle venant avec le plus de sidecars est Rhône-Alpes, la région de Valentigney qui nous a accueilli, comptait 19 personnes. A l'international, des équipages européens dont 29 Belges, 10 Petits Suisses, 4 Allemands se sont déplacés pour cet événement, pour retrouver amis et lier de nouvelles connaissances avec bien d'autres.

L'équipe Rhône-Alpes est arrivée sur place mercredi en fin d'après-midi, nous retrouvons l'équipe des Paniers Comtois et Claude détenant les clefs du fief. Les tentes se montent et après un bon ravitaillement, une bonne nuit de sommeil, nous sommes prêts à recevoir le monde du side-car.

Dès Jeudi, l'organisation se met en place rapidement chacun à son poste, malgré quelques incompréhensions avec le service municipal concernant l'approvisionnement en électricité, mais tout rentre dans l'ordre dès le lendemain.

En raison du plan Vigipirate, une entrée filtrée a permis de gérer les arrivées voir tard dans la nuit. Chantal a assuré l'accueil jovial, tous les jours, selon les inscriptions faites, informe le président du nombre de participants effectif et assure la distribution des sacs de bienvenue, avec tous les renseignements, les visites à faire dans la région.

Bien sûr, juxtaposée, la vente de la Coop nationale avec la mascotte de l'Inter 2017 "le petit singe ASF", la gestion des échanges de bouteilles "glaçons" parfois rendue difficile en raison des contraintes liées au temps de congélation, la recharge des téléphones portables à discrétion.

Sans oublier la mise à disposition des barbecues pour la préparation de vos grillades. Puis, tous les matins, le traditionnel petits déj' où participe chacune à leur tour, une ou deux régions, selon affinité et le jour pré-choi.

Tout cela dans la bonne humeur et à l'abri sous les cours de tennis.

Enfin, pour animer vos soirées, la buvette ASF ouverte jusqu'à plus soif, avec hot-dog et frites, musique, tout y est pour faire la fête !

Pour nourrir tout ce petit monde, différents stands alimentaires chacun avec sa spécialité : Friture de carpe. Poulet ou jarret grillé.

Sans oublier, l'approvisionnement et l'entretien des sanitaires et douches en différents points au regard de l'immensité du site.

Dès le lendemain, les parcelles dessinées se remplissent au fur et à mesure des heures, déjà un grand nombre de side-cars arrive et les tentes se montent au pourtour du stade malgré une météo capricieuse, en effet, depuis deux jours il pleut. Mais selon les prévisions données cela va s'arranger dans les jours à venir, et tant mieux !

Tout au long du week-end, des animations ont été proposées, tant pour les petits que les grands, tel que le gymkhana avec deux vélos side-car. La soirée "quizz musique, testez vos connaissances musicales" dont 5 réponses gagnantes donnaient droit à une bière offerte. Trop forts les Petits Suisses et les Belges ! Mais pas mal les PDLL !!

Puis tous les matins, les activités à thèmes avec les enfants "attention pirates ! Milles sabords ! En avant moussaillons !!"



PASSION SIDKAR (retour sur l'inter 2017)

Mais encore, sur proposition de Mme Lise VURPILOT, élue de Valentigney et Présidente de l'Association des Amis de Maison Blanche, le jumbo "papy mamy run" dont 25 Side-caristes ont emmené en promenade les personnes âgées de la maison de retraite Ephad Maison Blanche de Beaucourt (90) avec la visite de l'écomusée de Damassine à Vandoncourt (25). Pour clore les journées, le vin d'honneur de la municipalité et toutes les récompenses. Sans oublier les apéros offerts par l'ASF nationale et par Monsieur le Maire de la municipalité de Valentigney. (toutes les photos sont disponibles sur le site ASF Inter 2017 après mise en place par Manu).

Le dimanche a été la journée de plus haute affluence avec 326 personnes. Seront comptabilisés 342 personnes dont 187 véhicules dont 144 sides, 7 can'ams et 29 solos, 279 adultes dont 187 pilotes et 39 ados, 24 enfants -10 ans.

Le week-end arrive à sa fin, beaucoup de 'Boroillots' garderont en souvenir, une belle image du monde du side-car, de la sensibilité et solidarité des motards pour les jumbos. Certains continueront leurs vacances, via le 1er rassemblement des paniers lorrains alors que d'autres reprennent le boulot dès le 17 à l'aube.

En attendant l'Inter 2018 à Montrottier dans le Rhône, merci à vous tou(te)s qui êtes venu(es), même s'il y a eu des manquements, nous sommes tous bénévoles et non des professionnels de l'événementiel et nous avons tout donné avec notre bonne humeur.

Merci Monsieur Le Maire et tous les élus de Valentigney, Merci à tous les participants.

Soyez prudent et bonne route à tous dans d'autres rassemblements. A l'année prochaine.



Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente,
Marie-Pierre Copona

PASSION SIDKAR

Un side, c'est génial à conduire, tu ne t'ennuies jamais.

Quand la route est droite, il tourne à droite tout seul, du coup tu coupes les gaz et il part à gauche.

Dans les virages, c'est pareil, sauf quand c'est l'inverse.

Bref, seule solution, faut passer les gauches en glisse en bloquant l'arrière en entrée de virage et un singe qui sort dans les droites en rappel vu que la seule façon de les prendre correctement c'est en mettant du gaz à fond. Personnellement, je le pince à la cuisse pour l'inciter à s'écarter de moi et donc à sortir plus vite. D'autres utilisent des tenailles (pratique avec les gants d'hiver) ou des coupe-boulons, peu importe la méthode employée, il faut qu'elle soit efficace : c'est ce qu'on appelle le réglage du pincement, essentiel pour la tenue de route en side.

Ça ne suffit pas toujours, mais au moins quand tu fais trois tonnes, tu peux rejeter la faute sur le singe en inscrivant sur le constat qu'il n'a pas anticipé le pif-paf. Avec un peu de chance, il aura la mâchoire tellement fracturée qu'il ne protestera pas (insiste pour qu'il porte un jet exclusivement).

Certains montent aussi pour améliorer la tenue de route une fourche à balancier, qui consiste à s'équiper à portée de main d'une fourche à fumier à usage agricole au manche raccourci, toujours afin d'inciter le singe à sortir, qu'on lui balance dessus comme une arme de jet. Très efficace, mais en fait si on positionne la fourche en la fixant entre moto et panier avec les dents en direction du singe, ça l'incite à lutter contre la force centrifuge sans que tu n'aies à quitter la route des yeux pour le viser, c'est plus sûr. Ainsi, tu es certain que le singe restera toujours à bonne distance de toi, et se tiendra à carreau, sage. C'est le réglage du carrossage, correspondant en gros au parallélisme entre moto et side.

En plus, tu constateras rapidement que le side est un engin extrêmement économique, puisqu'avec des pneus de bagnole, tu n'en changes que très rarement. En fait, tu changes plus souvent de singe que de pneus, j'ai remarqué. Quand tu entends un sidecariste aguerrri dire qu'il a dû refaire des attaches après qu'il ait eu son kit 14, ça signifie en fait que déjà 14 singes l'ont quitté et qu'il a dû s'inscrire sur Meetic pour en trouver un 15ème.

Ceux qui sont encore en fourche d'origine ont appliqué la méthode décrite ci-dessus avec succès, puisqu'ils ont conservé le même singe depuis leurs débuts, et n'ont aucun problème de chasse qui les oblige à se transformer en prédateur sur les sites de rencontre.

Tu adoreras les spécificités qui font tout le charme du side-car : les embouteillages, bien sûr, mais aussi l'impossibilité de vérifier le niveau d'huile sans monter le panier sur un pont pour les motos avec un hublot à droite, le fait que plus un cadre est tordu, plus l'attelage roule droit, le constat (encore un, attention au malus!) qu'un side ça freine super-bien pour peu qu'on prenne la peine de repomper sur les freins après chaque virage vu que la torsion de la fourche écarte les plaquettes du disque, les embouteillages, la découverte que changer le filtre à huile sur un flat nécessite de déposer totalement le moteur et de désatteler le side, le délai extraordinaire nécessaire pour revendre un side trois fois moins cher que tu l'as payé (et encore, l'acheteur discute encore le prix au moment de faire le chèque, il faut s'entendre dès le premier contact sur un prix définitif , c'est ce qu'on appelle la valeur de précession), l'habitude de changer de plaque d'immatriculation une fois par mois parce que t'arrêtes pas de l'accrocher vu que le seul endroit où garer le side c'est en biais dans le garage, la surprise de s'apercevoir qu'en ville ton panier fait toujours 3 cm de largeur en trop pour passer alors que la voiture de devant s'est gentiment poussée pour laisser passer la moto (non non, n'essaye pas c'est justement quand tu essayes que tu réalises que la plupart des voitures ont une forme conique, plus large devant que derrière, et que ça passe... jusqu'à ce que ça coince au niveau de l'aile avant!), les embouteillages, la règle d'or qui stipule tu ne t'aventures dans une rue étroite en descente que si tu es CERTAIN qu'elle débouche quelque part, à moins de rouler en Dniepr ou en Zeus (qui ont une marche-arrière)... et j'en passe et des meilleures (dont les embouteillages).

Mais surtout, tu réaliseras rapidement le bonheur unique que procure ce véhicule, qui a la particularité de faire sourire tous ceux qui te croisent sur leur route et donc de te mettre de bonne humeur à chaque utilisation.

Bienvenue sur trois roues !"

jbt

PASSION SIDKAR (ballade)



Première Hivernale du Vercors 2,3 et 4 février 2018

A l'automne, des copains de la FFMC26/07 m'indiquent qu'ils vont organiser un rassemblement dans le Vercors en début d'année 2018, et m'invitent à y participer.

Pourquoi pas, ça fait un moment que je n'ai pas fait d'hivernale, je n'aime pas trop les gros rassemblements. J'en parle un peu autour de moi mais personne ne semble vraiment enthousiaste.

La date est fixée aux 2, 3 et 4 février, suite à une publication sur facebook, Anastasia ma passagère en rallye routier me demande si je participe, et qu'elle serait intéressée.

J'envoie donc notre inscription, ce sera sa première Hivernale à 19 ans. Jean Philippe et Julie seront également de la partie, nous serons donc 4 avec 2 sides.

Équipage 1 :

Pilote : Jean Philippe Clément

Passagère : Julie Bonfils

Side: 1200 FJ comete « gazus gasus Vulgaris »

Équipage 2 :

Pilote : Frédéric Guilhot

Passagère : Anastasia Fachaux

Side : BMW R1150 GS Attelé Choda désir

Nous décidons de partir le samedi matin histoire de profiter un peu des paysages, mais suite aux annonces du CISR nous partons en 2 temps Jean Philippe et Julie en début d'après midi et nous après la manifestation contre les 80 Km/h (une première également pour Anastasia mais avec sa moto) à 16:40.

Il a neigé sur notre beau département de la Haute-Loire, donc la traversée du plateau Vivarais-Lignon risque d'être un peu compliquée.

Jean Philippe m'informe que la route est enneigée et verglacée après St Julien Chapeuil mais ça va. Une petite trentaine de Km à allure réduite mais pas de problème heureusement que nous n'avons pas eu de Burle.

La suite de la route se passe sans problème, les routes du Vercors étant bien dégagées (heureusement parce que de nuit...) en passant par la Chapelle en Vercors.

On arrive vers 20:30 et on retrouve les copains de l'organisation (Régis, Didier, Fraggles, ...) et Jean Philippe et Julie.

Montage de la tente et préparation du couchage, puis une bonne soupe, Anastasia se blottit près du feu et fait de nouvelles connaissances.

L'ambiance est sympa, convivialité et partage (boisson, anecdotes, blagues,...) autour du feu et sous le chapiteau, du bois pour le feu... Super soirée à discuter avec des amis.

Dodo vers minuit et debout à 7:00, malgré les -15°C de la nuit je n'ai pas eu froid, Anastasia se lève vers 7:30, (un peu froid au pied sur le matin).

Plusieurs cafés, pliage des affaires et départ vers 11:30 en remerciant les organisateurs de cette initiative.

Retour à 2 sides, on passe par la station de ski de Font d'Urles, les paysages enneigés sont magnifiques, petite arrêt pour photos, avant la redescente dans la vallée et arrêt pour un restaurant au chaud. Les filles s'endorment dans les sides ce qui évite le mal des transports, on croise les voitures du Monte-Carlo historique. Arrêt à Lamastre pour un café, puis on finit de rentrer, la route est dégagée. On se quitte un peu avant le Puy. Voilà une bonne petite hivernale.

Un grand Merci à Julie pour les photos





Hivernale à VASSIEUX

Le week end du 3/4 février 2018 s'est déroulée la 1ère Hivernale à Vassieux.

De la neige et encore de la neige !!! Que du bonheur pour ceux qui aiment. !

Départ vendredi après midi : RDV chez Nono, avec Fabrice, Capsule et Bernard, pour un couchage chez Gilou à St. Marcelin.

Samedi matin, Laurent a retrouvé le groupe en route, puis Colette nous a accompagnés jusqu'au site. Arrivés à 14 h, montage des tentes, dans l'attente de l'arrivée des copains, et réchauffement autour du feu. Repas tiré du sac, bonne ambiance.

Thermomètre dans la nuit jusqu'à -15°C.

Insolite le lendemain, des chevaux se sont invités sur le bivouac, se promenant entre les tentes et les sides.

120 personnes ont participé à cette première hivernale dont des Rhônalpins.

Bien sympa, à refaire.

Bernard.

Pour l'ASF Rhône-Alpes



AUTHENTIK DECEMBRE 2017

L'Authentik Décembre 2017 : mémorable hivernale !!!

De la neige pour y aller le vendredi : Bernard avait la banane toute l'après-midi. Nous sommes arrivés sur site le vendredi vers 18h.

Juste à temps pour monter les tentes correctement car ensuite chute du thermomètre (-12°C relevé par l'organisation, -5°C DANS la tente) mais surtout un vent qui a fortement gâché la fête (rafales à +50km/h voire plus).

Résultat : tentes arrachés, bivouacs envolés, participants en hypothermie, pris en charge par la Croix Rouge, plantage de la Croix Rouge dans un Land Cruiser, Gendarmerie et l'Organisation ont coupé l'accès au site...

Départ samedi du site vers 12h. 3h00 pour faire une 40 kilomètres : des ornières constantes, des sides plantés dans la poudreuse, des solos mal à l'aise, + le blizzard terrible qui gèle moustaches et cils...

Retour disloqué de notre petite troupe (désolé Bernard et Nono).

A refaire l'an prochain, sans vent afin d'allumer le feu pour la popote.



A la prochaine avec mon propre side... ERIC

Bonnets givrés

Les rhonalpains y étaient... "Hivernale à l'ancienne", près du lac d'Issarlès en Ardèche. L'hivernale des Bonnets Givrés est organisée par le moto club Ard'Twin.

Départ sans pluie de Lyon, mais plafond bas, route via Givors, Rive de Giers, Col de Pavézin, Bourg l'Argental, Monfaucon, Tanse, Faye sur LIGNON, Col du Mont Mezenc, le Mont Gerbier des Jonc, le Béage et arrivée au lac d'Issarlès à la ferme de la Rajasse (lieu du rassemblement) à 1332 m d'altitude.

Dès Bourg l'Argental, la route est enneigée et nous quittera plus jusqu'à l'arrivée, soit environ 100 km de tapis blanc. Une poudreuse par endroit de 20 cm, plus la burle, des congères se forment rapidement, elles se passent à l'arrache ou à la pelle, ou bien elles nous envoient dans le décor. Une petite poussette et c'est reparti, rien ne nous arrête. Au sommet des cols, le brouillard est épais et disparaît aussitôt dès qu'on redescend. Entre le brouillard et la neige, cherche ta route..., on ne distingue plus rien, ni route ni prairie, on suit les traces de devant.

Arrivée sur place, maintenant, il faut jouer de la pelle, creuser au moins 60 cm, pour pouvoir planter la tente.

Un p'tit vin chaud sous le chapiteau requinque dans l'attente du repas du soir, fabrication maison par le moto club Ard'Twin.

C'est une vraie concentration à l'ancienne comme on les aime. Pas de musique, ni d'orchestre. On discute entre amis, les purs de la moto et admirons les inventions de génie. Fallait-il y penser de fixer un surf sous le panier...

Le feu de bois pour se réchauffer, la température du soir descend jusqu'à -8°C. Dans la nuit, une fine couche de neige est tombée, puis la température avoisine les -2°C dans la journée de dimanche.

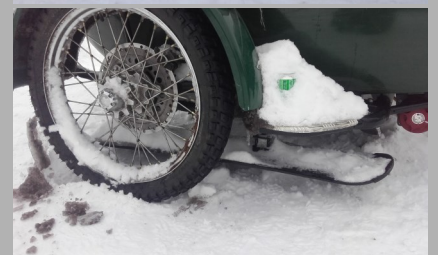
Je prends un p'tit déjeuner avec les potes et c'est l'heure de plier la tente, d'enlever la neige sur le Side et faire chemin inverse. Yannick se joint à nous pour le retour.

Cette hivernale a regroupé une 60ème de personnes, alors que les conditions d'enneigement étaient excellentes.

Bon week-end, bonne ambiance, belles photos et pleins de souvenirs glissants....

Merci à Yannick et Bernard pour les photos et films.

Week-end comme on les aime pour partager de bons moments autour d'une même passion : le side car



80 km/h pour tous

Evoqué il y a plusieurs années et mis en sommeil en 2015 (77% des français contre en 2015 – sondage BVA), le nouveau gouvernement nous ressort le projet de limitation de vitesse à 80 km/h sur toutes les routes bilatérales. Arguant déjà de la baisse nécessaire de la mortalité sur la route (en ressortant le théorème de Nielson qui prétend qu'une baisse de 1 % de la vitesse permet une baisse de 4 % des accidents datant de plusieurs lustres et non validé) et de la lutte contre la pollution, le gouvernement Cazeneuve avait lancé une expérimentation en 2015 sur 81 km de nationales. Les résultats sont bizarrement tenus secrets. Cette annonce est-elle un leurre pour mieux mettre en place la privatisation des voitures radars ? Est-ce pour préparer le réseau aux véhicules électriques ? Dès à présent, la ligue des conducteurs a lancé une pétition (qui a déjà atteint les 2 millions de signatures) sur <https://www.Liguedesconducteurs.org/non-a-la-baisse-des-limitations-de-vitesse/> mais aussi 40 millions d'automobilistes sur <https://www.40millionsdautomobilistes.org/non-a-la-baisse-des-limitations-de-vitesse> et la FFMC sur <http://www.ffmc.asso.fr/spip.php?article6746>. Vous pouvez signer les 3 avant le prochain Comité interministériel de la sécurité routière du 18 janvier qui devrait y jeter un œil. A cette allure, vu la tendance des automobilistes à anticiper les limitations, l'Oural risque bien de devenir le roi des routes nationales (ou ce qui en reste), départementales, communales et même vicinales.



Passion cyclo sport

Il était surnommé le pape du cyclo sport, engin pour lequel il avait une véritable passion communicative. Fondateur en 1988, président puis président d'honneur du Club Français du Cyclo Sport, Bernard Soler-Thèbes rédigeait des articles documentés et enthousiaste dans Moto Légende depuis le début de la revue et aussi dans LVM. Sa parfaite connaissance du sujet se retrouve dans plusieurs ouvrages qui font référence dans le domaine. Il est parti brutalement à seulement 70 ans.

Jurisprudence

En 2010, Martin Pugliesi trouvait la mort en moto en percutant un câble tendu sur une digue du Rhône près d'Arles. Fin octobre, la cour de cassation a confirmé le jugement de 2015 et l'appel de 2016 condamnant le Syndicat mixte interrégional des digues du delta du Rhône à la mer) d'homicide involontaire. Pour le Codever et la famille, cette décision, la première du genre, est un signal fort qui fera jurisprudence. En attendant les jugements au civil par le tribunal administratif, ils souhaitent relancer la proposition de loi de l'ex-député d'Arles Michel Vauzelle restée sans suite.

Lucas Mahias re-champion

Arrivé au Qatar avec une légère avance sur le tenant du titre Kenan Sofuoglu, Lucas Mahias termine la saison en beauté en gagnant la dernière course. A 28 ans, il rejoint Sébastien Charpentier, Fabien Foret et Stéphane Chambon sur les tablettes du Mondial Supersport pour une première vraie saison complète. Lucas, repéré et suivi par Serge Nuques en 2007, termine 2^{ème} en promo 600 en 2009, signe des coups d'éclats en Superstock ou en Moto2 avec la Transiformers et devient champion de France Supersport en gagnant toutes les manches et les pôles en 2014 avant de connaître quelques galères. Le patron d'Intermoto, son team, disparaît au cours de la saison 2015 et son nouveau team 2016 reste en rade. Pigiste en endurance, le landais termine champion du Monde 2017 de la discipline avec le GMT 94 ce qui lui permet de rejoindre un bon team. Pilote doué et sans prétention, Lucas mérite son titre. Jules Cluzel termine 3^{ème} de ce même championnat du monde.

Tous gagnants

Fournisseur unique et officiel du MotoGP depuis 2016, Michelin a prolongé son contrat initial jusqu'en 2023. Pour sa part, Dunlop a reconduit jusqu'en 2020 son contrat de manufacturier exclusif pour les catégories Moto2 et Moto3. Par ailleurs, Pirelli est le fournisseur officiel pour toutes les catégories (Superbike mais aussi Supersport et Superstock) du championnat du monde Superbike depuis 2004. Pour faire bonne mesure, la marque italienne succède à Dunlop comme fournisseur exclusif des Coupes de France Promosport FFM en 2018 jusqu'en 2020. Un bon moyen pour se constituer un palmarès sans risques à défaut du pas cher.

Le bug de l'ANTS

La mise en place de l'ANTS (le service en ligne de l'Agence Nationale des Titres Sécurisés qui remplace les préfectures pour les demandes de cartes grises pour « faciliter » les démarches) ne se fait pas sans mal. Les bugs se multiplient : service indisponible, message d'erreur, obligation pour l'acheteur mais aussi le vendeur de faire une déclaration complète, création du compte personnel aléatoire... Plusieurs milliers de dossiers touchant surtout l'occasion sont en attente. Outre le marché de l'occasion au ralenti, le dépassement du délai légal (1 mois) pour changer la carte grise est soumis à sanction (135 €) et les PV arrivent toujours à l'adresse de l'ancien propriétaire.

Sunday Ride Classic

La 10^{ème} édition du Sunday Ride Classic est annoncée pour les 23, 24 et 25 mars sur le circuit Paul Ricard. La Honda 1000 CBX, sortie en 78, la Laverda V6, l'OVNI du Bol de la même année, Wes Cooley, le pilote californien, et les 25 ans de la Ducati Monster sont déjà annoncés en tête d'affiche. On annonce aussi le retour d'Arnaud Vincent, champion du monde 125cc en 2002, inscrit dans l'épreuve Klass GP 250 avec une Yamaha TZ. Arnaud, que j'ai connu débutant doué en championnat de Provence de la montagne, est un peu à l'origine de cette rubrique, son titre étant passé complètement inaperçu au sein du Side Car Club de Provence et m'incitant à alimenter les pages de La Bafouille.



Parc d'attraction Ducati

Le constructeur de Bologne s'est associé à Parques Reunidos, l'un des principaux opérateurs mondiaux de parcs de loisirs, pour créer le Ducati World Park. Au sein de Mirabilandia, deuxième parc à thème d'Italie, l'espace Ducati World couvrira 35 000 m² avec montagnes russes, salle d'exposition, réalité virtuelle et attractions pour enfants pour vivre un voyage dans le monde Ducati. Ouverture en 2019.

Mars à la barre

Jean-Luc Mars, directeur général de Triumph France a été élu à la présidence de la CSIAM (la chambre syndicale). A 51 ans, JL Mars a travaillé pour HD de 1990 à 2008, DG de HD France de 2003 à 2009 avant de passer chez Honda France un an puis Triumph en 2010.

MBK stoppe en 2018

Le marché des cyclomoteurs et scooters de moins de 50cc en chute libre (à peine 90 000 ventes) et l'application de la norme Euro4 en janvier 2018 condamnent la production des moteurs 2 temps. La marque MBK (ex Motobécane), appartenant à Yamaha, exclusivement consacrée à ce type de motorisation, et son réseau de distribution vont disparaître. Par contre, l'usine de Saint Quentin poursuit son activité de production de Yamaha (MT, YZF et X-MAX 125, Tracer et XSR 700), devenant le 3^{ème} constructeur européen derrière BMW et KTM, avec un effectif stable

Norton accélère

La résurrection de Norton a démarré avec les néo-rétros chics 961cc Commando, Dominator et Domiracer (à partir de 21 000€). L'arrivée en 2016 de sportives avec un inédit V4 de 1 200cc (au-dessus de 37 000€) renforce son image chic. Le partenariat avec l'énorme groupe chinois Zongshen porte ses fruits : une nouvelle gamme 650cc est annoncée. D'une version de base de 70cv (dégonflée) à 100cv en atmosphérique pouvant monter à 170cv en suralimentée pour une future sportive, le twin parallèle peut être mis à toutes les sauces. Les premiers modèles sont annoncés pour début 2019 made in England pour l'Europe à des tarifs abordables autour de 12 000 €.



Polaris en hausse

Malgré (ou à cause de) l'arrêt de la marque Victory, les revenus du groupe Polaris ont grimpé de 25 % avec des ventes en hausse de 13 % sur le marché américain. Son cours en bourse a augmenté de 14,6 %. Le groupe Polaris est surtout présent sur le marché des motoneiges, des quads et autres Ranger avant les motos Indian. Les voiturettes sans permis savoyardes Aixam en font aussi partie depuis 2013.

Maxime du mois

L'homme est une femme comme les autres. (Groucho Marx)

Derek « Nobby » Clark

Il est probablement le mécanicien le plus célèbre du Continental Circus. Apprenti aux chemins de fer sud-africain avec un certain Gary Hocking, Derek « Nobby » Clark le suit en Europe comme mécano chez MV. Après la retraite de Gary, il rejoint Jim Redman chez Honda, seul occidental au sein de l'écurie officielle. Suivront la collaboration avec Hailwood, Bryans ou Taveri dans les années 60 avant de rejoindre Yamaha. Jusqu'à la fin des années 80, Nobby assistera Gould, Carruthers, Saarinen, Agostini et Roberts. Il sortira d'une brève retraite en 1993 pour mettre son talent et ses connaissances au service du team lanucci à New York puis devenant restaurateur de motos et de voitures de prestige dans la même ville. Il se battait contre le cancer depuis 10 ans. Il s'est éteint à l'âge de 82 ans.

Coup monté

En décembre, un document officiel (divulgué par le site Motonet) adressé aux préfets par la DSR affûte les arguments pour faire passer la limitation de vitesse, alors que la décision n'était, en principe (dixit le ministère de l'intérieur), pas prise. Les éléments de langage de la bonne parole gouvernementale portent sur une « bonne » présentation des chiffres (la hausse de 2014 en « oubliant » les 15 précédentes années de baisse). Les excès de vitesse (et pas les vitesses excessives) sont principalement montrés du doigt. Les préfets sont invités de rappeler que « plus on roule vite, plus on met du temps à freiner » appuyant le propos par les distances de freinage apprises par cœur et correspondant aux véhicules des années 70. Les faibles pertes de temps sur un trajet type (entre Cluny et Taizé) sont également mises en avant. Enfin, la DSR avance sans preuve une économie de pollution (baisse de 30 %) et de carburant de « 120 euros par an » alors que les véhicules modernes sont en sous régime à 80 et demandent un retrogradage.



Expérimentation tronquée

Une expérimentation mise en place sur un kilométrage limité (86 kilomètres) sur une durée d'observation trop courte (2 ans au lieu de 5 habituellement), sans compter les modifications de réseau survenues en cours de route, ne peut que susciter la polémique. La baisse de 6 à 3 morts en 2 ans permet d'annoncer un gain de 50 %. En extrapolant, le gain du passage à 80 km/h devrait être de 1700 vies « épargnées ». Alors pourquoi se donner alors un objectif pessimiste de 300 à 400 « seulement » ?

Vitesse et précipitation

La réunion du CISR (Comité interministériel de la sécurité routière) avancée d'une semaine (pour devancer la montée de la contestation ?) a enregistré la volonté ministérielle de réduire la vitesse à 80 km/h, « une simple mesure de bon sens » d'après Emmanuel Barbe (délégué à la Sécurité routière) et Christophe Castaner (porteur de parole du gouvernement). Outre la vitesse, les autres thèmes, objets des 18 mesures, sont la lutte contre l'alcool, contre le téléphone au volant, pour la sécurité des piétons et la récompense des bons conducteurs. L'alcool est responsable d'1/3 des accidents mortels. Les EAD (éthylotests anti démarrage) se généralisent. Les suspensions de permis immédiates sont prévues pour la tenue de téléphone en main au volant. La récompense des bons conducteurs a été refilée au CNSR. Comme les motocyclistes (et scootéristes) restent en pourcentage particulièrement touchés par les accidents, outre les modifications « modernisations » des permis A1 et A2, l'équipement complet (blouson, pantalon, bottes) obligatoire, alors que le port des gants restent encore aléatoire, a aussi été envisagé. Par contre, le mauvais état du réseau routier (qui est passé de la 1^{ère} place en 2011 à la 7^{ème} place en 2016 d'après le Forum économique mondial) n'a pas été évoqué.

BMW en forme

En 2017, la marque bavaroise enregistre 16 020 ventes sur le marché français, soit une hausse de 17,8 % sur un marché en baisse de 1,3 %. Outre les locomotives GS (2 405 standard et 1 703 Adventure) et RT (1 562 ventes), on notera les 470 G 310 qui ont trouvé preneur.

La contre-attaque

Face à la décision hâtive et impopulaire de la baisse de la vitesse sur le réseau routier français (plus que 5 654 kms de nationales – après leur départementalisation –, 377 000 kms de départementales et 680 000 kms de communales), les associations d'usagers s'organisent. Outre les pétitions (voir Glanage précédent), elles affûtent leurs arguments (exemple danois qui remonte la vitesse de 80 à 90) et développent le lobbying (visite à Matignon, contact avec les parlementaires, intervention dans les médias). L'association « 40 millions d'automobilistes » s'est associée avec la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) pour intensifier la contestation. De nombreuses manifestations unitaires (à pied ou en véhicule, opération escargot) hebdomadaires se mettent en place partout en France. Programme consultable sur : <https://www.40millionsdautomobilistes.com/>

Franco portugais

Depuis le 1^{er} décembre, le Portugal a rejoint le club des 12 pays européens qui pratiquent déjà l'échange transfrontalier. Les conducteurs verbalisés dans un de ces pays se verront poursuivis dans l'autre.

Recettes et dépenses

La mise en place de la limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes à double sens sans séparateur (c'est-à-dire quasiment une grosse partie du réseau routier nommé routes secondaires par la communication officielle) demande un délai pour mettre en place la signalisation. D'où l'annonce de la mise en place de la mesure le 1^{er} juillet. Le remplacement des 20 000 anciens panneaux est estimé à 10 millions d'euro. Selon l'hebdomadaire Auto Plus, les recettes potentielles supplémentaires seraient de 335 millions d'euro. Pour le gouvernement, « l'objectif reste d'épargner 300 à 400 vies et pas d'engranger des recettes fiscales ». Cré-dible ?

Importation Benelli

Benelli a présenté plusieurs nouveautés à Milan et développe une nouvelle stratégie commerciale. Benelli QJ et le Qianjiang Group, propriétaire de la marque, ont annoncé le changement d'importateur. Les belges de Moteo Group, basés à Kontich, qui distribue déjà Sym et Derbi en France, division du groupe Alcopa qui compte 500 personnes sur 9 pays, prennent en charge la distribution de la marque en France et au Benelux à la place de la DIP marseillaise.

François « Zone 6 » Soulié

Trialiste dilettante mais habile commerçant et visionnaire, François Soulié a ouvert en plein Paris un magasin TT appelé Zone 6 en 1969. Vendant d'abord des motos de trial et d'enduro (avec tests dans la rue), il surfera sur la mode trail avec des stars du chauve bise en clients. Avec Alain Chaligne, il lance le premier championnat d'enduro en 1972 et avec Gilles Mallet l'idée du magazine Moto Verte en 1974. Depuis les années 2000, il organisait des raids TT au Maroc où il s'était installé et où il a été terrassé par une crise cardiaque à l'âge de 72 ans.

Mise hors d'eau

En difficultés financières, les Editions de la FFMC (éditeur du mensuel Moto Magazine) était en redressement judiciaire depuis septembre 2016. Après 18 mois, un plan de relance mis en place, des économies et une réduction d'effectif, le tribunal de commerce a décidé la sortie de la période d'observation pour janvier. FFMC et Mutuelle des Motards, coactionnaires à parité, se félicitent de la décision et espèrent une relance pérenne.

Ducati va bien

Toujours dans le groupe VW, en livrant 55 871 motos en 2017 (soit 330 de plus), Ducati continue sa croissance. La hausse est de 2,5 % en France, de 12 % en Italie et surtout de 28 % en Espagne dans une Europe en progression de 4 % (31 123 unités vendues). Les 500 Superleggera 1299 à 80 000 € le bout ont toutes trouvé preneur en pré-vente sur internet.

Le retour en enduro

Suite à un championnat 2017 trop innovant, la FIM et ABC Communication le promoteur corrigent le tir. En catégorie senior, outre le scratch baptisé EnduroGP, c'est le retour des catégories Enduro 1 (- de 250cc), Enduro 2 (450 4 temps) et Enduro 3 (+ de 250cc 2 temps et + de 450cc 4 temps) pour encourager la participation. En juniors (âge maximum 23 ans), les juniors 1 (- de 250cc) et 2 (+ de 250cc) se disputeront le même et unique titre. Le titre Youth 125cc est ouvert au moins de 21 ans. Au calendrier 2018, 9 dates de mars à octobre soit 17 manches (une manche unique en Italie) toutes en Europe sont prévues.

Fallait oser

Avec son nouveau modèle BTRM 88, Premier présente un casque moderne (coque en fibre tri-composite, tissu hypoallergénique, joues détachables, écran anti-rayure) mais avec une déco au look vintage spéciale réalisée à la main avec des traces de vieillissement (rouille, râpage,...) pour accompagner un blouson en cuir vieilli, un jeans usé et des rangers d'occase pour piloter un rat's. Pour la modique somme de 357 €.

Privé de licence

Durcissant sa réglementation, la FMI (Federazione Motociclista Italiana) a décidé de ne plus délivrer de licence à ses pilotes souhaitant s'inscrire à une course sur route. Pour des raisons d'assurance (nouvelle compagnie jugeant ces courses trop dangereuses), les pilotes italiens souhaitant y participer devront obtenir une licence exclusive délivrée par l'organisateur. Cela ne concerne pas les GP (Rossi sauvé) mais les circuits dits « naturels » tels que le TT de l'île de Man, Macao GP, Road Race 300 de Zatacek ou les courses irlandaises. Un comble pour le pays du sport moto ?

Bon sens (de circulation)

La circulation à contre sens sur l'autoroute, plus fréquente qu'on ne le dit, se termine souvent par une collision. Et si tout le monde y roule à droite (comme on doit le faire), il y en aurait peut-être moins. Et le radar préventif reste encore à inventer.

Finale ICGP au Brésil

L'ICGP (International Classic Grand Prix) met en lice des motos de course 250 et 350 cc des années 80 qui sentent bon le 2 temps depuis maintenant plusieurs années. Le calendrier 2018, après une ouverture les 24 et 25 mars au SRC sur le circuit Paul Ricard, annonce Vallenga (Italie) les 19 et 20 mai, Oschersleben du 7 au 10 juin et Hockenheim les 7 et 8 septembre. La finale s'annonce de rêve pour les gentlemen drivers à Interlagos au Brésil les 1^{er} et 2 décembre.

Qui veut voyager loin, vole un bœuf. (Tolstoïevsky)

Compétition

UN EVÉNEMENT **FEM**  www.rallyes-routiers.com  Rallye Routier Moto Officiel

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES
RALLYES ROUTIERS
2018 LA COURSE SUR ROUTE À L'ÉTAT PUR !



61^{ème} RALLYE DE LA SARTHE
7 & 8 AVRIL - LA SUZE s/ SARTHE (72)



LE RALLYE DE LA SARTHE, POUR QUI ? POUR TOUS !

Pour les champions qui font trembler le chrono et pour tous les autres venus se faire un bon coup de moto avec leur machine de tous les jours.

Pas de qualification.

Possibilité de prendre une licence « une manifestation » pour un rallye

Possibilité de ne participer qu'à l'étape de jour.

Pas besoin de super préparation pour s'amuser, seulement quelques phares supplémentaires si vous voulez participer à l'épreuve de nuit, et un minimum de préparation pour vous conformer au règlement.

Il est à noter que le Rallye de la Sarthe est le seul rallye du Championnat à proposer une spéciale sur circuit : une occasion unique de rouler sur le circuit du G.P !

Si vous êtes passionné de sport mécanique, venez découvrir de l'intérieur un rallye!!! Pour plus d'information, contactez l'organisateur via le site internet. Vous y trouverez toutes les réponses à vos questions.



RALLYEDELASARTHE.COM

Compétition



Ce week-end nous avons roulé à Pau, nous avons eu une piste humide le samedi, sèche le dimanche matin et n'avons pas roulé le dimanche après midi car il s'est remis à pleuvoir.

Les gars sont très contents, du ressenti du side, de la symbiose entre eux et de leur chrono (à seulement 10 sec du meilleur chrono de Manu sur ce circuit) sachant qu'ils n'ont réalisé au total qu'environ 35 tours de piste, que c'était la découverte du châssis, que les pneus sont vieux et que Jonathan le passager découvrait (sauf quelques tours avec Manu il y a 3 ans) le F1 et les poignées, sans parler des réglages d'amortisseurs que nous n'avons pas encore touché.



La suite au Carlos Training, sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant, les 21-22-23 mars ...

Cordialement.

Marie-Luce Emériaux / pour Moreau Racing Side

4 La Richardière

79700 St Amand sur Sèvre

06.13.76.29.39 / heures bureau : 02.41.71.63.42



FORMATION

Pour rouler en toute sécurité aussi bien en termes de conduite et de législation les deux écoles de conduites vous proposent leurs dates de stages pour l'année 2018.



- 12/13 mars
- 14/15 mai
- 02/03 juillet
- 10/11 septembre
- 01/02 octobre
- 05/06 novembre

Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@ininside.fr.

FORMATION



**Vous souhaitez ses meilleurs Voeux
pour cette nouvelle année**

2018

Dates de nos prochains stages :

7 et 8 AVRIL - 26 et 27 MAI
7 et 8 JUILLET - 21 et 22 JUILLET
29 et 30 SEPTEMBRE - 20 et 21 OCTOBRE
10 et 11 NOVEMBRE

www.sidescool.fr



www.facebook.com/sidescool

AGENDA

Mars

10 – 11 mars 2018

Hivernal PDLL

Saint-Macaire-en-Mauges, 49450 Sèvre-moine,
Renseignement: asfpaysdelaloire@hotmail.fr
Tatane 06 33 39 05 75 Tatave 06 78 93 47 76

side Car Party

Lurcy-Lévis, 03320 Lurcy-Lévis, France

12 – 13 mars 2018

Stage INISIDE

Pour plus de renseignements ou inscriptions,
vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou
par email info@ininside.fr.

23

– 25 mars 2018

Racing Side-Car Mania

Circuit Automobile Paul Ricard, 2760 Route
des Hauts du Camp, RDN8, 83330 Le Castellet,
France

31 mars – 1 avr. 2018

FSBK

Circuit Bugatti, 72100 Le Mans, France

31 mars au 2 avril

13 ème R.S.C.F RASSEMBLEMENT A.S.F

Logonna-Quimerch, 29590 Pont-de-Buis-lès-
Quimerch, France

Contact Jocelyne et André QUEFFURUS

Tel : 02 98 73 01 06 / 06 98 73 26 99

Mai

14 et 15

stage INISIDE

Pour plus de renseignements ou inscriptions,
vous pouvez contacter
le 06.64.06.79.96 ou par email info@ininside.fr.

19, 20 et 21 Mai

1^{er} RSCF « Les Paniers du Centre » à la Marolle
en Sologne (41)

Contact : Patrick au [06.12.86.32.15](tel:06.12.86.32.15)

Grand Prix de France Moto GP au Mans

Circuit Bugatti
Le Mans

26 et 27

Rassemblement Yvan et Thierry

Château neuf sur Sarthe

Stage SIDE'S COOL

Plus d'infos sur le site www.sidescool.fr

AVRIL

7 avril 2018

2ème Jumbo pour le don de la Moelle osseuse
ANCENIS
(44)

7 – 8 avr. 2018

AG Nationale

Maison familiale de Limoise

Rallye de la Sarthe

21 – 22 avr. 2018

24 H Motos du Mans

<https://www.lemans.org/fr/news/24-heures-motos-2018-rendez-vous-les-21-et-22-avril-au-mans>

28 – 29 avr. 2018

F-SBK Circuit De Nogaro, Place des Arènes,
32110 Nogaro

Racing Side-Car Mania

circuit de Croix en Ternois, RN 39, 62130 Croix-
en-Ternois, France

28-29-30 et 1 mai

11 ème rassemblement des Biwacks

Petit-Waret, 5300 Petit-Waret, Belgique

JUIN

2 et 3

Coupes Moto Légende

circuit automobile de Dijon-Prenois, 21370 Prenois,
France

Rhône-Alpes sortie les Amazelles

Rhône-Alpes sortie MECS

16 et 17

F-SBK

Circuit de Ledenon, 30210 Ledenon, France

Racing Side-Car Mania (Classic, Promo)

Circuit Carole, RD40, 93290 Tremblay-en-France

Rallye de l'Ain