



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

Montpellier 69
33ème Inter AS
10 au 15 août 2018

n°351 - mars/avril 2018 - 33^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Dans le panier...



LA PAGE DE MIKE



FORMATION



Sport

Numéro 351 mars/avril

Montage couverture / Gok

Bulletin de liaison de
l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.fr



Vente au n° : 0.60€
Dépôt légal : à parution
Commission paritaire n° 0915 G
87265
I.S.S.N. n° 1150-6237

Directeur de la publication :
Chevalier Christian
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette :
Moisé Laurent
Laurent-moise@orange.fr

Abonnement / Adhésion :
Chevalier Geneviève
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda:
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°351
mars/avril 2018

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Encore un mandat pour 2018.

Encore une fois pour cette année à venir mais ce sera la dernière ! Enfin ça je l'ai déjà dit l'an dernier et encore l'année d'avant à l'assemblée générale nationale de notre amicale... J'occupe donc le poste de président pour 2018, toujours entouré de mes amis fidèles, Philippe, Patrick, Joël, Marc et Geneviève, pour qui eux aussi la passion du side-car passe avant beaucoup d'autres choses compte tenu du temps que nous consacrons chacun de nous à la vie de l'association. Je n'oublie pas non plus Manu qui supervise notre activité web comme pas deux, Laurent constamment à la recherche d'articles pour Sidkar, Patrick qui relit notre revue avant parution, tous les collaborateurs externes comme Catherine et Gilles pour la gestion de l'annuaire millésimé des adhérents, Chantal pour la coop, et aussi tous les membres de chacune des régions de notre amicale, car comme chacun le sait, le travail accompli tout au long des années dans les régions, mais aussi au niveau national, permet à l'Amicale sidecariste de France de vivre pleinement, c'est ensemble que nous agissons ! On ne change pas une équipe qui gagne dit-on, mais cette équipe, et bien elle attend la relève du sang neuf avec de plein de projets pour notre belle association.

En attendant, une bonne poignée de bénévoles travaillent déjà à l'organisation du 33^{ème} Rassemblement International de side-cars qui aura lieu à Montrottier dans les monts du lyonnais (69). On y était déjà en 2007, lors d'une reconnaissance des lieux, liée à une rencontre avec le Maire de Montrottier, et bien nous avons retrouvé de vieilles connaissances locales. Franchement c'est un peu comme quand on organise un rassemblement local au même endroit depuis plusieurs années consécutives, sauf que là, les invités risquent d'être bien plus nombreux et que par conséquent il faut voir en grand !

La porte est ouverte, si vous vous sentez l'âme de venir renforcer l'équipe organisatrice, et bien vous serez les bienvenu(e)s ! Parlez-en autour de vous ! Faites de la pub pour notre grand rassemblement où des festivités forts sympathiques sont d'ores et déjà prévues.

Bonne lecture de cette 351^{ème} édition de Sidkar.

Christian Chevalier



AMICALE SIDEARISTE DE FRANCE

Association loi 1901
Siège social Renseignements
309 rue Longe Rey
38390 VERTRIEU

04.74.90.60.78/ 06.43.63.89.74

E-mail: joel.morvan.fr@gmail.com

<http://www.amicale-sidecariste.com>

ASSEMBLEE GENERALE NATIONALE 2018

Lieu : Maison Familiale Rurale (MFR) Route de Veudre 03320 Limoise
Tel Auberge : 04.70.67.30.30

Date : 7 & 8 avril 2017

Heure : Samedi 14 h 30

Prix : prix de participation : 46 euros (1 nuit, 1 petit déjeuner, 2 repas) la salle à manger servira de salle de réunion

Ordre du jour

Samedi 7 avril (14H30 à 23H55)
Dimanche 8 avril (9H00 à 12H00)

Point n°1 : Mot du président et Bilan Moral de l'année écoulée.

Point n°2 : Bilan financier et vote du quitus, pour l'exercice 2017, point financier au 1^{er} trimestre 2018.

Point n°3 : Le point sur le site internet de l'ASF et sur le magazine SIDKAR dans sa nouvelle version numérique, peu de numéros parus.

Point n°4 : Bénévolat pour l'Inter 2018. Attribution des dates aux Régions pour assurer le service des petits déjeuners à l'Inter 2017.

Point n°5 : Organisation de l'Inter 2018 à Montrottier, du 10 au 15 août 2018.

Point n°6 : Salon du side-car en 2019.

Point n°7 : Projet pour les Inters en 2019 & 2020.

Point n°8 : La Coop : situation financière, stocks restants et nouveaux produits.

Point n°9 : Annuaire des adhérents 2018.

Point n°10 : Assurance.

Point n°11 : Livre historique des 32 ans de l'ASF, réalisé par J.F. Sériziat.

Point n°12 : Questions diverses émanant des Régions .

Selon les commentaires recensés dans les compte-rendus des Assemblées Régionales et regroupés.

Merci de me transmettre dès que possible vos comptes-rendu d'Assemblées Régionales, (si ce n'est déjà fait) ainsi que les réservations pour cette Assemblée Nationale, ainsi qu'en cas de désistement ou de participants supplémentaires

Joël MORVAN
13,Avenue Jean Aicart Le
Parc des Chênes
06130 GRASSE

Pour me contacter :
Tel : 04.92.42.05.37 / 06.43.63.89.74
E.Mail : joel.morvan.fr@gmail.com

En effet, les repas sont commandés chez un traiteur qui travaille avec la Maison Familiale Rurale Aucun désistement ne pourra donc être accepté par la suite. En cas d'absence, les chèques d'acompte seront encaissés au profit de l'ASF. Merci.

Joël Morvan
Secrétaire National



AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

Association loi 1901

Siège social Renseignements

309 rue Longe Rey

38 390 VERTRIEU

04.74.90.60.78 / 04. 92.42.05.37

E-mail : joel.morvan.fr@gmail.com

Réunion de l'Assemblée Générale Ordinaire

Lieu : Maison Familiale Rurale (MFR) Route de Veudre 03320 Limoise

Tel Auberge : 04.70.67.30.30

Date : 7 et 8 Avril 2018

Heure : Samedi 7 Avril 2018 à 14 h 30

Prix : prix de participation : 46 euros (1 nuit, 1 petit déjeuner, 2 repas)

Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire 2018

Présents à l'assemblée :

ABAD Patrick (à partir de 18H00)	GUILLEMOT Jacques
BOCHEREAU Antoine	MANGEMATIN Alain
BONNAFOUS Jean-Marie	MARCHAT Christine
CARVALHO Manuel	MORVAN Joël
CHEVALIER Christian	OKULEWICZ Gérard
CHEVALIER Geneviève	OLIJNIK Marie Hélène
CHEVOT Philippe	RAYNAUD Peter
COMBRIS Denis	RICHEUX Catherine
COPONAT Bernard	RICHEUX Joël
COPONAT Marie-Pierre	ROCHETTE Gilles
DEROUVOIS Jean-Luc	THOMASSE Gilles
GONZALES Didier	VALLEE Elizabeth
GOULEFER Patrick	VAVASSEUR Marc

Ont transmis leurs pouvoirs à un présent :

ANTIER Isabelle	BLIN Sylvie
PIAT Francis	

Membres du Conseil d'administration excusés :

NEUBANER Philippe	POTTIER Anthony
-------------------	-----------------

28 votants, à 18 heures : 29 votants, un participant supplémentaire : P.ABAD.

1) Le mot du Président

Le Président souhaite la bienvenue à tous, et après un tour de table pour que chacun se présente, il exprime sa satisfaction de voir le Conseil d'Administration réuni de nouveau ; tout va bien pour notre Association, le magazine SIDKAR a réussi sa conversion numérisée et compte actuellement 315 abonnés / adhérents. Le nombre d'adhérent est stable, l'Inter 2017 a été réussi, et il existe une bonne ambiance au sein de l'ASF mais pas d'évolution notable au niveau des effectifs ce que tout le monde regrette depuis plusieurs années...

2) Bilan Financier 2016

La parole est donnée à Philippe CHEVOT Trésorier de l'ASF, qui présente le bilan global suivant pour l'année civile 2017 :
Les Recettes sont constituées par les cotisations des adhésions plus les produits des manifestations organisées.

Compte courant à la Société Générale :

Recettes 2017 : ----- 31491.81 €

Dépenses 2017 : ----- 19077.06 €

Solde débiteur provisoire de l'exercice : ----- 12414.75 €

Reversement du compte courant au Livret A a: ----- 8000.00 €

Solde final de l'exercice 2017 : ----- 4414.75 €

Livret A :

Au 31 décembre 2017 : ----- 8.554,24 €

Reversement de la section d'exploitation----- 8.000,00 € A

Au 31 décembre 2017 : ----- 16.639.65 €

Le montant des intérêts perçus au titre de l'année 2017 est de ----- 85.41 €

A la demande du commissaire aux comptes, le Compte de résultat est présenté globalement, voir ci-dessous

Compte chèques Société Générale----- 4.414,75 €

Livret A----- 16.639,65 €

Total disponibilités----- 21.054,40 €

Le Président admet une modulation possible des deux tarifs, mais soulève le problème de la réversion de la part de l'adhérent à sa région. D'autre part, les statuts précisent que chaque adhérent reçoit obligatoirement l'annuaire, proposition donc rejetée.

Une ligne sera rajoutée sur les bulletins d'adhésion pour le conjoint, afin d'avoir l'adresse Email de ce dernier.

En fonction des réponses des régions le tarif restera inchangé pour 2019, la question devra être reposée plus clairement aux régions, avec réponse obligatoire, trop de régions ayant éludé la question.

Les stagiaires issus des Associations de formation au side-car INISIDE et Side S'cool bénéficieront d'une adhésion gratuite, après accord des deux organismes de stage, avec deux autocollants ainsi qu'un accès membre au site internet national www.amicalsidecaristedefrance.com. après avoir rempli le nouveau bulletin d'adhésion stage qui va être mis en place et transmis aux deux associations de stages. Ils seront intégrés dans la base adhérent en gratuité et ne feront l'objet d'aucune reversion à leur région.

3) Le magazine SIDKAR et le site Internet

Manuel CARVALHO précise que l'information concernant la sortie du magazine est apparente sur la page d'accueil du site de l'ASF ; un mailing sera envoyé lors de la parution d'un nouveau numéro. Il serait nécessaire que le rédacteur de la revue rencontre le CA au moins une fois (problème de communication) .

Le site tenu à jour par Manuel a fait l'objet de 13000 connections avec au moins 4 pages vues avec un

pic au mois d'août ceci pour 2017. En 2018 déjà 6000 connexions. Le forum et les petites annonces par contre ne fonctionnent pas beaucoup.

Manuel confirme l'accès à une zone site régionale, moyennant accès accordé par lui-même, il convient de limiter le nombre d'intervenants par Région.

Il regrette que des informations qui pourraient être intégrées sur le site ou sur le magazine se retrouvent sur Facebook.

Problème d'accès à la page Facebook « SIDKAR » qui comporte une adresse obsolète pour le site, seul John DESPIGELAERE détient les accès administrateur.

4) Prise en charge des Petits-déjeuners à l'Inter 2018 à Montrottier

Deux régions seulement se proposent : Pays De La Loire le samedi 11 et Bourgogne dimanche 12 août. Le président met l'accent sur le manque de motivation des régions et montre son désarroi face à cette situation. Jean Luc Derouvois évoque la nécessité du remplacement de l'équipe organisatrice pour soulager leur tâche. Il pense que les réponses évoquées par les régions ne sont pas recevables ; pour sa part, il précise que la région Bourgogne s'engage pour 9 personnes sur une journée. Plusieurs intervenants pensent qu'il faudra faire appel aux présents sur place.

5) Inter 2018 à Montrottier,

La Région Bourgogne répond positivement à cette demande de participation ainsi que la région Pays De La Loire. Le Président pense faire appel aux présents sur place, les organisateurs supervisant l'activité de ces bénévoles. Outre les locaux adaptés, deux terrains seront disponibles au camping, dont un décentré qui nécessiterait un bloc douche. L'assemblée convient que les occupants de ce terrain pourront aller se doucher en bas. Des WC secs seront installés sur ce terrain.

Démonstration de side-car trial possible, moyennant quelques équipements comme carcasse auto etc.... Barbe-Q possibles avec achat à l'inscription de packs grillades, musique et sono envisageables.

Contacts ont été pris avec la mairie de Montrottier par des membres du Bureau pour finaliser cette organisation. Le Vice-Président précise que le retour dans une commune déjà visitée a été choisi du fait du manque de proposition d'autres régions ou équipes organisatrices. Le Président fait remarquer que lui-même et la région Rhône-Alpes en sont à leur 7ème organisation, mais toutes ces personnes font état de leur intention de stopper leurs bénévolats pour les Inters, et regrettent le manque de candidats motivés pour prendre la relève ; en effet pour les années 2019 et 2020 aucune proposition ne s'est fait jour. Joël RICHEUX fait part de la défection de la région Bretagne pour ce genre d'organisation, après en avoir organisé 2, par manque de volontaires. Le Vice Président suggère que des régions déjà organisatrices peuvent aussi refaire un Inter sur les lieux passés, ce qui présente une certaine facilité d'organisation et de mise en place. De l'avis de l'Assemblée, on constate un manque d'effectif. Le Trésorier dit que nous ne devons pas culpabiliser si l'on se trouve dans l'incapacité éventuelle les années à venir d'organiser l'Inter. Il faut faire appel aux 450 autres adhérents ; il pose la question de savoir si on n'est pas au bout de l'engouement suscité par cet évènement par rapport à autrefois.

6) Salon du side-Car

Le Vice-président a rencontré la direction de la Maison Familiale et Rurale de Limoise : 300 m2 d'exposition disponible, un barnum à louer pour compléter la surface d'exposition, bivouac possible avec accès douches, parking sur 6 hectares de terrain. La MFR Limoise peut fournir 500 repas possibles avec intéressement limité à l'ASF. Nous devons attendre les coûts chiffrés par la MFR et définir en fonction de cela le prix d'entrée. Il sera nécessaire de prévoir un gardiennage indispensable au matériel exposé car la valeur n'en est pas négligeable. La date probable de ce salon sera la Toussaint 2019, ceci étant à confirmer. Certains constructeurs manifestent leur intérêt pour cette manifestation, d'ailleurs proche du Circuit de Lurcy-Lévis et occupant une position géographique assez centrale. Les sources de recettes seront la buvette, le bivouac, la redevance des exposants. Le coût du droit d'entrée n'est pas encore déterminé, il pourrait être gratuit. De l'avis général il serait préférable de laisser l'entrée gratuite. Il reste donc à établir un budget en connaissant entre autres, le coût de location d'un chapiteau éventuellement planchéié avec sol hors de poussière ; pour les autres postes de dépense, il serait judicieux de consulter les fournisseurs locaux de la MFR.

7) Organisation des Inters futures pour les années à venir

Rien n'est prévu actuellement pour les prochaines années 2019 et 2020, et le Président le déplore gravement. Il fait remarquer que certaines régions se sont beaucoup investies ces dernières décennies à plusieurs reprises, et d'autres moins. Il demande à l'Assemblée de faire passer le message aux adhérents afin de motiver peut-être certaines régions à prendre la relève pour organiser cette manifestation. On espère donc pour les années proches, des projets nous permettant de nous rassembler annuellement, l'Inter étant le trait d'union entre des régions et des adhérents quelquefois fort éloignés ; l'avenir de notre association en dépend pour une bonne part.

8) La Coop

Fonctionnement équilibré financièrement environ 2500 € à 4000 € euros d'investissement chaque année, le stock s'écoule au fil des années, ce qui prouve la cohérence des choix en matière d'articles, par les gestionnaires de la coop.

Dans les produits souhaités, on dénombre : sweats aux couleurs ASF assez demandés, sac étanche, porteclefs lumineux, des devis et chiffrages seront demandés auprès de nos fournisseurs.

L'Assemblée étudie des propositions de nouveaux logos par Gérard OKULEWICZ pour marquage sur vêtements, ou réalisation de transferts.

Considérations sur le coût d'achat des stocks, prestations de fournisseur actuel satisfaisantes même si un peu plus cher que dans certaines régions comme l'Auvergne. Un comparatif sur devis semble nécessaire pour les tee-shirts avec nouveau logo devant derrière, ainsi que pour des sacs étanches. Autocollants dont un spécial sponsoring, en cours supervisé par le Trésorier

9) L'Annuaire 2018

Le fichier adhérent sera transmis par la Secrétaire Adjointe Geneviève CHEVALIER à Catherine RICHEUX qui transmettra la version définitive à Philippe CHEVOT qui lui-même fera parvenir à Gilles THOMASSE 420 exemplaires édités, ainsi que 30 à Christian et Geneviève CHEVALIER. Gilles fera les expéditions individuelles comme d'habitude.

10) Les Assurances

Bernard COPONAT indique qu'il y a eu exactement le même nombre de demandes d'assurance que l'année précédente, pour couvrir divers événements organisés par les régions.

Bernard COPONAT précise que les demandes d'attestations doivent être très précises quant aux conditions matérielles : dates, durée, lieu, locaux, matériels etc... et doivent être demandées normalement 2 mois avant l'événement (avec une certaine tolérance).

Le Président et le Responsable Assurance insistent sur le fait que faire figurer le logo ASF sur une annonce événementielle engagerait la responsabilité de l'ASF. Donc prévenir les éventuelles utilisations abusives en avertissant les intervenants de leur non-couverture par l'ASF, en ce qui concerne l'assurance. Des accréditations ont été fournies par une tierce personne autre que Bernard COPONAT ce qui n'est pas réglementaire, car seul ce dernier est autorisé à délivrer ces accréditations permettant l'accès à divers événements du monde motocycliste en temps qu'agent de presse pour le magazine SIDKAR.

11) Livre historique retraçant 32 années d'ASF

Jean-Luc DEROUVOIS indique que Jean-François SERIZIAT rencontre des problèmes personnels qui ont retardé l'aboutissement de ce projet, à revoir l'année prochaine.

12) Questions diverses

A) Sponsoring

Thierry LAFOREST adhérent actif dans l'association, participera au TT 2018 de l'Isle de Man, avec Francky FOUET comme passager.

Le Team MOREAU Racing Side, Vice Champion de France FSBK, Manuel MOREAU et Stéphane GADET.

Le Team West Side Bretagne de Mel DELAMARRE et Clément RICHEUX Champion de la Ligue de Bretagne en 2017, réitère en 2018 en FSBK avec cette fois Jimmy PRIGENT comme « singe ».

Ces compétiteurs en side-car ont fait des demandes de sponsoring auprès de notre Association, qui décide par vote à l'unanimité d'octroyer 300 € d'aide à chacun de ces équipages, soit un montant global de 900 € de frais de sponsoring en 2018.

Condition à remplir pour les sponsorisés : être adhérents, afficher le logo ASF sur les sidecars les autocollants sont fournis par l'ASF.

Les équipages sponsorisés par l'ASF devraient communiquer leur activité sportive sur lemel.asf@gmail.com.

B) Défense du Side-car et de la Moto en général

Engagement pour les actions anti 80 km/h : l'Assemblée officialise la position de l'ASF dans l'action de la défense générale du side-car et de la moto, position entérinée par vote à l'unanimité.

C) Extension géographique d'une région ASF

Concernant le projet de la Région Aquitaine d'une extension qui lui permettrait de fusionner les départements supplémentaires des régions de Poitou – Charente en une entité dénommée « Nouvelle Aquitaine », avec nouveau logo, l'Assemblée n'émet aucune objection puisque le Président de cette région entreprend les formalités normalement prévues, y compris pour le nouveau logo devant être approuvé par le Conseil d'Administration.

D) Remboursement frais de déplacement

La région Bretagne préconise le remboursement des frais de déplacement à l'AGN, arguant du fait que la numérisation de notre magazine permet une importante économie ; le Président fait remarquer que la réversion de chaque adhésion aux régions devrait permettre de financer les frais de déplacement des représentants régionaux, latitude est donc laissée aux Régions pour rembourser éventuellement ces frais à ses représentants, si leurs finances le permettent.

Néanmoins l'Assemblée étudie une éventuelle réévaluation du coût de remboursement de 0.15 €

du km à 0.18 € pour les réunions de travail hors Assemblée Générale Annuelle, cette décision est mise au vote :

6 contre

6 pour

17 abstention

La proposition est rejetée, considérée comme n'ayant pas requis une majorité suffisante.

E) Montant modulable de l'adhésion

Jean Luc DEROUVOIS indique que suite à la prestation de la région Bourgogne en juin aux Coupes Moto-Légendes (Stand ASF, flyers) de nouveaux adhérents potentiels se sont fait connaître. Il pense que le coût d'une adhésion pourrait être calculer au prorata du nombre de mois restant dans l'année soit 7.50 €, cependant il dit ne pas connaître le nombre d'adhésions récupérées. Peter suggère de noter l'adresse Email des personnes à qui on transmet un bulletin d'adhésion afin de connaître leur décision et de pouvoir les relancer.

Après débats, l'Assemblée ne retient pas cette modification de tarif par 2 votes pour, et 27 contre.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance, ce jour le 8 avril 2018 à 12 heures.

Certifié conforme, fait le 8 Avril 2018 à Limoise (03)

Le Président

Christian Chevalier

Le Secrétaire

Joël Morvan



L'ALLIANCE PARFAITE MADE IN FRENCH

Pour réaliser entièrement cet ensemble, l'atelier lyonnais BAAK Motocyclette s'est associé avec le talentueux Jean Burdet, de chez Alternative Side-Car, pour créer «Alliance» un nom bien né pour ce side-car élégant. Vous l'aurez très certainement remarqué, la base de cet attelage est une Triumph T100 Bonneville Black 2015 ici associée à un Précision fabriqué en acier. L'on peut apprécier le look de l'ensemble vraiment classe, très épuré et sans artifice. Quoi de plus sobre et efficace, franchement ?

Dans l'atelier de BAAK Motocyclettes on s'applique à travailler exclusivement des matériaux nobles tels que le cuir, l'acier, l'aluminium, l'inox, etc. Cette réalisation ne fera évidemment pas exception à ce gage de qualité. Toutes les pièces en plastique ont été supprimées. Il a donc été utilisé une gamme d'accessoires élégants et haut de gamme tout droit sortie des catalogues de BAAK, notamment le guidon en acier brossé, les garde-boues et les soufflets en cuir, le phare avec compteur de vitesse intégré et une selle en cuir du plus belle effet. Dans les mêmes tons, l'on retrouve une sangle de réservoir en cuir ainsi qu'un bouchon Monza donnant ainsi à l'ensemble une identité visuelle bien personnelle, sans pour autant dénaturer l'esprit qu'incarne cette chère Miss Bonnie.

Alternative Side-Car a réalisé le châssis pour y voir déposer un panier Precision en acier avec un intérieur cuir en harmonie avec la sellerie de la moto. Un seul mot : splendide ! Le tout agrémenté d'une peinture perso du plus bel effet.

Ce side-car baptisé «Alliance» est bien la preuve d'une alchimie parfaite entre deux bouclards de passionnés de motos anglaises et soucieux du travail bien fait. Deux savoir-faires qui nous proposent ici une mutation à la combinaison parfaite entre allure classique et esprit old-school.

So british... So french !



Tout en rondeur, ce réservoir se voit recouvert d'une sangle en cuir et d'un bouchon Monza.



Cette face avant avec un guidon en acier brossé et ce phare intégrant le compteur. De toute beauté !



Le mini garde-boue incorpore la plaque d'immatriculation et le feu arrière.



Le look de l'ensemble est vraiment classe, très épuré et sans artifice.



L'intérieur du panier est vraiment très soigné avec ses matelassages et coutures apparentes.

PASSION SIDKAR (sport)

Lurcy Lévis

Les 10 et 11 mars c'était la rentrée des classes des sidecaristes de course !

Sur le circuit de Lurcy Lévis dans l'Allier (03), comme chaque année, l'association "La Main au Panier" organisait ce week-end, le 1er roulage la side-car party en vue des prochaines compétitions pour les pilotes engagés et/ou pour le plaisir des pilotes amateurs de vitesse débutants, passionnés et confirmés.

Néophyte que je suis, je suis attentive à toutes informations. C'est avec plaisir que j'ai partagé ces grands moments de découverte de cette discipline, de surprise, tant sur les différentes catégories de side-cars anciens et modernes, que sur la pratique en famille, notamment des équipages féminin, mixte, masculin, voir parent/enfant dont leur seule passion est le side-car.

À l'origine, les Side-cars "modèle de route" sont attelés à droite, or, sur circuit, la majorité des sides sont attelés à gauche. La raison, le sens de roulage sur circuit s'effectue dans le sens des aiguilles d'une montre.

Plusieurs types de sides :

- des sides de route avec panier modifié pour la pratique de course de vitesse.
- des sides de course anciens, anglais (Norton, Triumph) ou allemand (BMW)
- des sides de course modernes à châssis court (F2) moteur de 600 cm3 placé à l'avant sous le ventre du pilote, et à châssis long (F1) équipé de 1000 cm3 situé à l'arrière du pilote.



Le pilote blotti dans son châssis composite surbaissé, d'où l'appellation "basset", en guise de selle l'armature composite ou simple carré de mousse, en appui sur ses genoux, les pieds à l'arrière pour atteindre les sélecteurs vitesses et freins positionnés vers la roue arrière. Torse couché à l'avant pour accéder aux poignets de direction. Position peu confortable à première vue.

Le panier supprimé est remplacé par une planche à "sortie avant" pour les F2 et à "sortie arrière" pour les F1 c'est à dire que le passager appelé "singe" sort devant ou derrière la roue du panier (de la planche) sur lequel il se déhanche de manière spectaculaire jusqu'à frotter le bitume avec les fesses ou les épaules, afin d'accentuer la force centrifuge du Side dans les courbes et virages.

Le roulage, c'est des séances de 20 minutes plusieurs fois par jour selon la catégorie du side à laquelle il appartient. Sur le circuit 20 sides au maximum dont le top départ est orchestré sous l'oeil vigilant des responsables de pistes.

À la recherche de la meilleure trajectoire, pilote et singe ne font plus qu'un, néanmoins, le circuit réserve ses surprises notamment en temps de pluie, même aux plus confirmés. Le tracé varié comportant deux grandes courbes à droite, suivi par des enchaînements de virages à dévers et une longue ligne droite dite "parabolique" où les plus performants atteignent les 240km/h.

À proximité de la piste, multitudes de paddock sont montés où techniciens s'affairent à régler les moteurs entre deux roulagés, à réparer la panne ou à bichonner les magnifiques carrosseries sponsorisées.



PASSION SIDKAR (sport)

Certains pilotes ayant un peu trop forcé sur du "gros gaz" reviennent au paddock avec l'appui technique "de la poussette" du véhicule de piste ou sur remorque si panne technique plus conséquente.

Donc, ce week-end, c'est la reprise de la saison. Les entraînements se succèdent et nous retrouvons les copains :

- des passionnés amateurs : comme GABY pilote et MICHELLE singe (ex ASF-RA) qui roulent pour le plaisir avec une moto BMW n°83. Puis un briefing de Michelle en tant que singe sur un autre sidecar. (4 photos)

- des pilotes confirmés : comme PIPICH pilote et CANARD 27 singe, sur F1 n°169 (photos), l'équipage de Bruno LESCANE, en side revisité n°522, Les équipages de IniSide en side modifié et en F2.

- des pilotes engagés : avec Thierry LAFOREST pilote et Freddy LELUBEZ Singe sur F1 n°171 et une nouvelle carrosserie (photos).

Nous sommes allés à la rencontre de Thierry et Dany, qui nous transmettent ce petit message :

C'est la reprise de la saison et l'occasion de retrouver tous les copains, entre autres, Pipich et Canard !

On ressort les joujous, on règle, on rode, on roule, on essaye des singes, des machines et on fait la fête (un petit peu...).

Cette année, c'était l'occasion pour Thierry LAFOREST et Freddy LELUBEZ de rouler ensemble pour se découvrir sur le side et se préparer pour le Tourist Trophy 2018.

Le Tourist Trophy... tout un roman avec une grosse déception pour Vincent CAPDEVILLE (passager « titulaire » de Thierry) qui ne pourra pas y participer car le nouveau règlement exclut les "newcomers" (nouveaux passagers ou pilotes) de plus de 40 ans.

Puis une attente d'un mois ½ pour savoir si Thierry et Freddy étaient retenus.

La bonne nouvelle est enfin tombée le 9 mars...

Ils vont courir avec le numéro #39 !

C'est reparti pour l'aventure avec l'aide de l'ASF à qui on dit un grand merci !

Vous pourrez nous suivre sur :

- notre Facebook : Thierry Dany Side
- Le site du TT : <https://www.iomtt.com/>
- Le blog de Jean-Michel Prudon : <http://www.tourist-trophy.fr/>
- Le site Ellan Vannin : <http://www.ellan-vannin23.com/>
- Le forum side-car, rubrique Tourist Trophy : <http://side-car-course.conceptforum.net/>

En attendant, Thierry et Vincent commencent leur saison et voici le programme 2018 :

DATES DES EPREUVES

- 10-11/03 : Entraînement Circuit de Lury-Levis (03)
- 23-24-25/03 : Sunday ride classic (83) Circuit du Castellet
- 30-31/03 - 1/04 : FSBK - Circuit Bugatti (72)
- 27-28-29/04 : FSBK - Circuit de Nogaro (32)
- 5/05 : Entraînement - Circuit du Bourbonnais (71)
- 18/05 au 10/06 : Tourist Trophy - Isle de MAN (IOM)
- 15-16-17/06 : FSBK - Circuit de LEDENON (30)
- 29-30/06 et 1/07 : FSBK - Circuit de Nevers-Magny cours (58)
- 27-28-29/07 : Open - CHIMAY (Belgique)
- 24-25-26/08 : FSBK - Circuit Carole (93)
- 21-22-23/09 : FSBK - Circuit d'Albi (81)

N'hésitez pas à passer nous voir sur le paddock !
A bientôt et merci pour votre soutien. Dany et Thierry

L'ASF Rhône-Alpes est heureuse d'apporter à nouveau son soutien financier à l'équipage Thierry LAFOREST et Freddy LELUBEZ dans le cadre de leur engagement aux compétitions et leur participation au Tourist Trophy.

Nous leur souhaitons de bons entraînements pour de belles performances ainsi qu'à son équipage d'encadrement bon courage !
Marie-Pierre - Présidente ASF Rhône-Alpes

(photos)

Nb : non, non, père COP. ne rêve pas, tu es trop vieux pour ces singeries et pas assez fortuné... !

Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente,
Marie-Pierre Coponat



PASSION SIDKAR (sport)

Moreau racing side (Le Mans)

Nous voici arrivés à la première manche du championnat de France Superbike Superside 2018, sur le circuit mythique du Mans, avec ses 4185 m., ses 14 virages ainsi que sa ligne de départ nouvellement avancée pour plus de visibilité du public et un peu moins de vitesse dans la chicane du Dunlop au premier tour.

La première séance d'essais libres se déroule très bien pour nous, sur piste détrempée, puisque nous faisons le meilleur temps sur les 28 équipages présents, en 2'06, 5 sec devant le duo du mondial Streuer/Rousseau.

2e roulage libre sur le sec, ça devient plus compliqué pour Jo le passager débutant en F1, roulant sur ce circuit pour la première fois ce w.e. et de plus nous cassons les roulements de roue avant, ne nous permettant pas d'améliorer notre 9e temps de ces essais.

Après avoir changé les roulements, pour les qualifications du samedi, nous obtenons le 2e temps, de nouveau sur piste humide, à 3,5 sec. du duo Reeves/Wilkes dont le pilote est 7 fois champion du monde. 25 sides se qualifient.

Malheureusement, le passager chute au Dunlop en fin de qualif. se blessant au gros orteil gauche, ne nous permettant pas de prendre le départ de la 1re course le samedi en fin de journée. Nous n'aurons hélas pas le plaisir de se voir en photo ni vidéo sur la première ligne au côté de Reeves multiple champion.

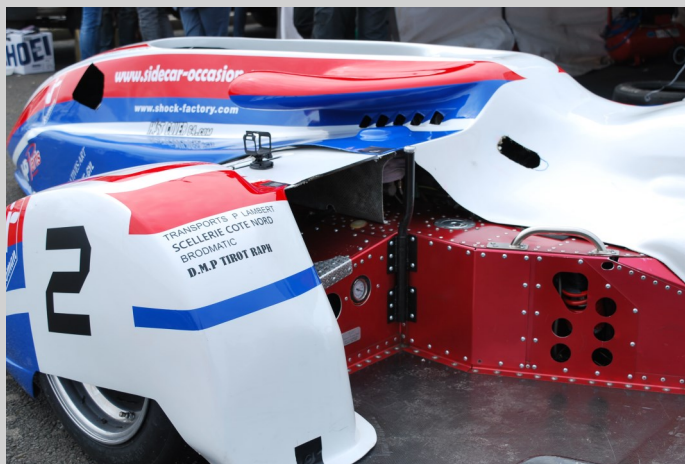
Pour les qualifications du dimanche matin, c'est Emmanuelle Clément qui prend la place du passager (son pilote du w.e. le célèbre Sebastien Delannoy étant absent pour raison de santé) permettant ainsi de nous qualifier 16e pour la course du dimanche midi, sachant qu'elle n'a jamais roulé non plus sur ce circuit légendaire et que cette séance chronométrée sera raccourcie de 8 min par une casse moteur du n°89 entraînant de l'huile sur la piste sèche pour ce 2e jour.

Course 2 : Très bon départ puisque dès le premier tour nous sommes 9e, troisième tour nous nous plaçons 6e, avec toujours les 2 duos du mondial devant, au 5e tour nous voici 5e pouvant sans-soucis aller chercher la 3e place, puis dans le tour 8 impossible de mettre les gaz à fond (problème de circuit d'essence il nous a manqué du temps pour les essais hivernaux) ce qui nous redescend en 6e puis 7e position pour le passage sur la ligne d'arrivée, en partant de la 16e position sur la grille de départ.

Nous marquons les points de la 5e place, car les duos mondiaux ne marquent pas de points sur le championnat de France.

Nous repartons 9e au classement général provisoire du championnat de France.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que du temps que vous nous avez accordé et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses à Nogaro les 28-29 avril.



Moreau racing side (Nogaro)

Le circuit Paul Armagnac nous accueille sous des températures peu habituelles car plutôt fraîches pour le Gers. 3636 m, 14 de large, une ligne droite de 1 km et 14 virages. 27 équipages sont au rendez-vous pour ce 2ème week-end du championnat de France. Suite à un changement de passager, c'est Sébastien Arifon, plus expérimenté, qui prend la place de Jonathan Brichard sur la planche et ce pour le reste de la saison 2018. La première séance d'essais libres se déroule très bien pour nous, en faisant le 2e temps, sachant que c'est la toute première fois que nous roulons ensemble et il nous faut trouver nos marques. 2ème roulage libre toujours sur le sec, nous gagnons 3 dixièmes mais Leglise/Olliger améliorent beaucoup, nous plaçant 3e alors que nous avons toujours ce soucis mécanique depuis le début de la saison, à savoir que nous n'avons pas toute la puissance en pleine accélération malgré que nous ayons changé le filtre à essence, nettoyé les injecteurs et contrôlé les compressions. Le soir nous changeons le régulateur de pression d'essence que nous trouvons auprès de Philippe Le Bail, ce qui nous dépanne et nous le remercions chaleureusement pour cela. Le samedi midi, aux qualifications pour la course de fin d'après-midi, nous décrochons la 2e place sur la première ligne de départ, mais l'axe de sortie de boîte de vitesses pour le sélecteur casse ! Nous ferons notre chrono sans changer de vitesses sur la dernière moitié du circuit, avant de nous arrêter ne pouvant continuer à améliorer sans changement de vitesses possible. Stephen Hicks nous soude la tige du sélecteur de vitesses, sans lui aussi le week-end s'annonçait très compliqué. Un grand merci à Stephen. Course 1 : Nous prenons la tête dès le départ, puis dans le 2ème tour la paire Leglise/Olliger nous passe et dans le 5e tour c'est le duo Delannoy/Rousseau qui prend la 2e place. Malheureusement pour eux, dans le 7e tour Leglise/Olliger ont un soucis de fuite d'huile qui provoque leur sortie de piste, avec tonneau et fractures pour le passager (nous souhaitons un prompt rétablissement à Maxime). Nous terminons la course sur la 2ème marche du podium, à 0,752 sec. derrière les vainqueurs, ce qui nous promet de belles choses ensemble car notre symbiose est parfaite. Pour les qualifications du dimanche matin, la piste est mouillée. Nous décrochons la pôle, avec 6,263 sec. d'avance sur les deuxièmes à savoir les champions Delannoy/Rousseau. Course 2 : Très bon départ de nouveau, sur piste quasi sèche mais piégeuse car quelques traces d'humidité persistent. Dès le premier tour le side n° 1 nous double dans la grande ligne droite, mais nous nous accrochons et au bout de 4 tours et avec 2,2 sec. de retard nous voyons que nous remontons dessus. La pluie s'est jointe à la partie quelques minutes. Dans le 7e tour nous prenons la tête et la gardons jusqu'à l'arrivée tout en creusant notre avance pour finir 8,568 sec. devant l'équipage Delannoy/Rousseau. Nous faisons aussi le chrono du meilleur tour en course et c'est le sourire jusqu'aux oreilles que nous gravissons la première marche du podium.

Nous repartons 1ers au classement général provisoire du championnat de France.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que du temps que vous nous accordez et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses à Ledenon les 16-17 juin.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon



Rallye de la SARTHE



Ouverture du championnat de France des rallyes routiers en Sarthe qui est organisée pour la première fois par l'ASM ACO.

Tous les concurrents se retrouvent à la Suze-sur-Sarthe pour les vérifications techniques sous le soleil ! Petites balades dans le parc des concurrents, histoire de discuter à droite à gauche. Et rencontre de quelques personnes de cette nouvelle organisation qui m'expliquent qu'il n'est pas du tout évident de reprendre la relève de ce rallye.

Samedi matin, départ pour le circuit Bugatti au Mans où se déroule la première spéciale. Il ne pleut pas mais la piste est humide et, c'est dans ces conditions que la course side-car se démarque. Malgré un excellent départ de l'équipage Agin/Fouet, qui s'offre le holeshot, il ne peut résister aux attaques des Chanal/Chanal qui remporteront cette spéciale ainsi que la majorité des suivantes. Et ce malgré une grosse attaque des poursuivants et l'apparition de la pluie au cours de l'après-midi, pluie qui ne quittera plus le rallye.

Cette première épreuve est remportée par la famille Chanal, suivie de l'équipage local Agin/Fouet et de la paire Galvani/Bresse qui prend la troisième marche du podium.

Laurent Moisé



33^{ème} Rassemblement International Familial 2018

Ca y est ! La mise en place de l'Inter 2018 est en route, encore quelques efforts et tout sera prêt pour que l'Inter 2018 se déroule dans les meilleures conditions possibles à Montrottier, dans le Rhône, qui compte aujourd'hui environ 1400 habitants.

Très réputé pour sa Fête des Œufs le dimanche de Pâques, Montrottier est un village pittoresque, construit en colimaçon. Vous le découvrirez grâce à des panneaux, ou à la visite interactive « Si Montrottier m'était conté ». Les sentiers de l'Observatoire des Paysages sont jalonnés de tables d'orientation et de panneaux passionnants sur notre patrimoine naturel. Ne passez pas à côté de la chapelle romane Saint Martin, superbement restaurée.

Retenez ces dates : accueil sur les deux terrains à partir du 10 Août 2018 afin que chacun puisse s'installer convenablement, samedi 11 Août 2018 premier service des 5 petits déjeuners de l'Inter, qui seront servis dans la salle de fêtes dont vous pourrez admirer la charpente ! Parmi les festivités, un apéritif officiel y est prévu bien évidemment et puis

La municipalité de même que les commerçants participent pleinement à la mise en place de ce grand rassemblement, certains nous connaissent déjà, la confiance est là, les accords sont donnés bien plus vite et les décisions prises à la vitesse grand V. Tout le monde travaille pour la mise en place de cette grande manifestation afin de nous permettre d'assurer un rassemblement plein de bon temps, de surprise mais aussi de convivialité !

Des animations seront proposées aux plus petits comme aux plus grands afin que personne ne s'ennuie ! Les nouveaux produits de la coop nationale de l'Amicale seront aussi présents !

Pour les « petits jeunes et moins jeunes nouveaux adhérents » et bien sachez qu'en 2007 le 22^{ème} Rassemblement International de l'ASF a eu lieu à Montrottier. Quelle belle manifestation ! Que de bons souvenirs ! Plus de 200 side-cars et plus de 40 motos solos réunis durant cet événement ! Environ 750 personnes !

Cette année nous espérons faire mieux ! N'hésitez pas à vous inscrire et si vous avez égaré votre bulletin d'inscription et bien... celui-ci est téléchargeable, de même que l'affiche, sur le super site Internet de notre amicale, www.amicale-sidecariste.com.

Si vous préférez un gîte ou un camping alentour plutôt que le terrain de l'Inter pour séjourner dans la région, renseignez-vous, à l'Office du Tourisme en Lyonnais (69930) :

Tel : 04 74 70 90 64 (du lundi au vendredi) ou Tel : 04 78 48 64 32 (du mardi au dimanche)

Mail : tourisme@cc-montsdulyonnais.fr - Site Internet : www.tourisme.cc-montsdulyonnais.fr

Toute l'équipe organisatrice vous attend ! Alors n'hésitez pas, inscrivez-vous et parlez-en autour de vous pour inciter vos amis sidecaristes à venir nous rejoindre avec vous ! Tous à Montrottier au mois d'Août !!



Pour l'équipe organisatrice de l'Inter ASF 2018,
Christian Chevalier

SIDKAR 351

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

33^{ème} Rassemblement International MONTROTIER



L'Amicale Sidecariste de France vous invite à participer à son 33^{ème} rassemblement international de side-cars qui aura lieu à Montrotier (69770) **du 10 Août au 15 août 2018**

L'inscription comprend :

Le terrain de camping Inter ouvert du 10 Août 14 heures au 15 Août inclus

5 petits déjeuners (qui seront servis à partir du 11 août)

Barbecue géant uniquement sur réservation (voir détail sur feuille jointe)

Balade et découverte de la région

Info pratiques (N'oubliez pas vos tentes, assiettes, bols, couverts, etc.)

Attention !!

Electricité : il n'y aura pas d'électricité sur le terrain, sauf pour des besoins médicaux (à préciser sur la fiche d'inscription)

Barbecue : pour des raisons de sécurité, les barbecues sont interdits sur le campement

Inscription : Toute inscription non accompagnée de son règlement ne sera pas prise en compte, sauf pour nos amis sidecaristes étrangers qui pourront payer sur place en espèces

Les chèques : Chèque libellé à l'ordre de «Amicale Sidecariste de France» (en toutes lettres)

Date limite : Fiche d'inscription (une fiche par véhicule) à retourner à

l'adresse ci-dessous **avant le 31/07/2018**

Chantal CHEVOT - 7, Chemin des Cannes - Le Petit Vau

89500 Villeneuve sur Yonne

(Tel : 06 71 93 46 14)

* Pour tous renseignements complémentaires concernant cet Inter: Par Téléphone : Christian CHEVALIER - 07 87 02 88 87

Ou Par courriel : chrisgene.chevalier@free.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION

PILOTE : Nom : Prénom : Age :

Date de naissance :/...../..... Téléphone :/...../...../...../... portable :/...../...../...../.....

N° Adhérent ASF :

Région.....

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Email :@.....

Moto : Side :Trike.....

PASSAGERS :

Nom Prénom : né(e)le : ../../..... Age :

Nom Prénom : né(e)le : ../../..... Age : ...

Nom..... Prénom : né(e)le : ../../..... Age : ...

Forfait 5 jours (Toute inscription sur place sera majorée de 5 €)			Tarif par nuit avec petit déjeuner (Toute inscription sur place sera majorée de 5 €)		
+ de 18 ans	De 10 à 18 ans	moins de 10 ans	+ de 18 ans	De 10 à 18 ans	moins de 10 ans

*Chaque année,
un esprit de
rassemblement
différent !*

Pré inscrit	Sur place	Pré inscrit ou Sur place	gratuit	Pré inscrit	Sur place	Pré inscrit ou Sur place	gratuit
..... X 33 € =.....	 X 38 € =.....	 X 15 € =.....	Nbre	 X 9 € =	 X 14 € =.....	 X 6 € =.....	Nbre
TOTAL.....€				TOTAL.....€			

Date d'arrivée : .../08/2018

Date de départ : .../08/2018

Nombre de jours sur place

.....

Pack Grillades !

Dimanche 12 Août 2018 au soir, un barbecue géant est prévu dans le cadre des festivités, alors afin que les participants du 33^{ème} Rassemblement International de side-cars ne soient pas pris au dépourvu, les organisateurs proposent un « pack grillades ». Il est entendu que chacun fera cuire ses grillades sur les barbecues mis à disposition par l'organisation du rassemblement.

Pack n°1 : 1 grillade de porc + 1 chipolata + 1 merguez
+ Ships + 1 fruit + 1 ticket boisson

Pack n°2 : 2 Merguez + 2 chipolatas
+ Ships + 1 fruit + 1 ticket boisson



Et avec ça, une bonne vieille sono permettra d'animer la soirée en diffusant des airs de rock, de country, etc... jusqu'au bout de la nuit !

Coupon réponse à joindre au bulletin d'inscription avant le 31 Juillet 2018 accompagné d'un chèque du montant de la commande « pack grillades » à l'ordre de « Amicale Sidecariste de France » (en toutes lettres).

Merci nous faire parvenir deux chèques si vous choisissez l'option « pack grillades »

Un chèque d'inscription au rassemblement l'Inter

Un chèque pour le « pack grillades »

NOM: _____ Prénom: _____
Port : _____ (facultatif)

Nombre de packs grillades n°1 : ____ X 10 € =

Nombre de packs grillades n°2 : ____ X 10 € =

Total = _____ €

ASI Motoshow

La 17^{ème} edizione du rassemblement Motoshow de l'ASI, la grande fête annuelle de la moto ancienne, est annoncée sur l'autodrome de Varano de Melegari, province de Parme les 11, 12 et 13 mai 2018.



Rétromobile

Avec des stands payants, la part de la moto ancienne de qualité au sein de Rétromobile est réduite à la portion congrue. La dispersion de la formidable collection Guélon par Artcurial en son sein aurait pu permettre aux visiteurs d'y voir quelques pièces exceptionnelles. Las ! L'accès du public était réservé aux acheteurs du, certes luxueux, catalogue de 120 pages pour les collections Guélon (motos) et Broual à 40 € ou du kit auto moto à 100 €. Curieux s'abstenir. Circulez, y'a rien à voir.

EEAT

Créée fin 94, l'Equipe de France d'Enduro de l'Armée de Terre (EEAT) avait pour but, tout en améliorant l'image de l'armée, d'offrir une structure permettant l'éclosion de jeunes enduristes en manque de structure et confrontés au service national. L'évolution de la discipline, avec des teams privés à gros moyens, la reconversion de nombreux crossmen et la suppression du SN ont effacé la raison d'être de l'EEAT. Elle a fermé ses portes après 23 ans de bons et loyaux services. Des champions tels que Marc Germain, Sébastien Guillaume, Fabien Planet ou Marc Bourgeois par exemple, sortent de ses rangs.

Circuit of Wales fantôme

Le nébuleux projet du Circuit of Wales, malgré un contrat signé avec la Dorna pour recevoir le GP de Grande Bretagne, patine depuis 6 ans. Le gouvernement gallois a refusé de se porter garant des emprunts de 240 millions d'euros. La première pierre n'a même pas encore été posée. Silverstone a des chances de jouer l'intermédiaire encore longtemps pour recevoir le GP de GB. Un nom est suggéré pour ce nouveau circuit : Nussy, celui du « monstre » du Loch Ness.

Dispersion exceptionnelle

La vente de la collection Guélon concernait 76 motos en majorité française et d'avant 14, donc des machines rares et souvent uniques. A la grande joie du commissaire-priseur, toutes ont trouvé preneurs, dépassant souvent les estimations initiales. Le total de la vente dépasse les 2 millions d'€ (hors taxes et frais d'environ 20 % qui s'ajoute au tarif). 16 des 76 lots ont dépassé les 40 000 €. Ainsi, l'unique Janoir type A 965cc de 1920 (ex collection Pozzoli) restera en France pour 154 000 € (soit plus de 180 000 € TTC). Une Majestic à moteur Chaise 350 de 1930, telle que vu au Musée du château de Bosc, partira en Hollande pour 68 000 € (plus de 81 000 € TTC). Les ancêtres d'avant 1910 toutes en « jus » d'origine et parfois incomplètes s'adjugeront autour de 20 000 €. Les Moto-Cardan mono de 1903 et bicylindre en V de 1904 atteindront respectivement 34 000 et 48 000 €. La Landru, signée Henri Désiré, celui qui se consumera plus tard pour les riches veuves, bien qu'incomplète, tombera pour 19 000 €. Tous les détails (ou presque) avec les photos et plein d'infos complémentaires sur le blog <http://www.moto-collection.org/blog/> de l'ami FM Dumas.

Expérimentation en question

Le rapport sur l'expérimentation de la baisse de la vitesse entre juillet 2015 et juillet 2017 n'a été rendu public que sur l'insistance du Sénat. Et le moins que l'on puisse dire est qu'il n'est pas probant. Sur une durée d'observation trop courte, avec des travaux d'amélioration de la route, les chiffres ne sont pas significatifs. La Sécurité Routière dans une réponse officielle reconnaît que la décision a été prise sans tenir compte de l'expérimentation. Par ailleurs, un rapport précise, à posteriori, que le test avait pour but « d'observer la mise en place pratique » de la mesure. Conclusion sous forme de lapalissade : si la limitation est plus basse, les automobilistes roulent moins vite. L'estimation des « 300 à 400 vies sauvées » découle d'une étude suédoise de 1982 (avec les véhicules et les infrastructures de l'époque) selon laquelle la baisse de 1 % de la vitesse entraînerait une baisse de 4 % des accidents mortels.

France Moto Emag

France Moto, le magazine de la FFM devient emag. Texte, audio et vidéo sur ordinateur, smartphone ou tablette par Apple Store ou Google Play. Toutes infos sur <https://www.ffmoto.org/emag-francemoto>.

Divorce Yamaha Tech3

La nouvelle a fait sensation au sein du petit monde du MotoGP : après 20 ans de partenariat, Tech 3, l'écurie française de Bormes-les-Mimosas qui fait courir Zarco, quittera Yamaha à la fin de la saison 2018. Depuis le titre 250cc d'Olivier Jacques en 2000, Tech3 a signé de nombreux podium et places d'honneur. Le murmure révèle que le partenaire remplaçant en MotoGP et aussi en Moto2 (à la place de la Mistral) serait KTM.

Le nouveau net de la FFM

La FFM avait annoncé une nouvelle version de son site internet. Depuis début janvier c'est fait. Relooké, il se veut plus ergonomique et moderne, accessible sur ordinateur mais aussi smartphone et tablette. Dématérialisation des demandes de licence, contenu enrichi en vidéos, carte interactive pour localiser les moto-clubs et les épreuves, l'adresse reste inchangée www.ffmoto.org.

Enduro nouveau

A côté de l'historique et presque traditionnel Enduro World Championship (EWC) reconnu par la FIM, l'hiver a vu éclore le World Enduro Super Series (WESS). Ce nouveau championnat off-road managé par un promoteur autrichien a le soutien du groupe KTM/Husqvarna (avec la participation des pilotes sous contrat avec ces marques), de Red Bull (autrichien aussi) et de GoPro. Au calendrier, on retrouve des enduros extrêmes comme l'Erzberg et le Romaniacs et des classiques comme le Trèfle Lozérien. Ce championnat bis sème la zizanie, divisant un milieu déjà étroit, les « autrichiens » apportant de gros moyens et organisant le boycott de l'EWC, même par les filiales. Médiation, spectacle et retombées commerciales sont les objectifs de cette nouvelle structure avec en ligne de mire la substitution de l'un par l'autre. Comment dit-on coup d'état en autrichien ?

L'étude qui dérange

L'association 40 millions d'automobilistes a révélé fin décembre une étude de la Direction des routes danoises, la Vejdirektoratet, (leur Sécurité Routière) portant de 2011 à 2015 sur l'augmentation de la vitesse de 80 à 90 km/h, l'inverse de ce qu'on veut nous imposer en France. Cette expérimentation ne fait pas apparaître une hausse sensible des vitesses moyennes et au contraire, une baisse de l'accidentalité (11 %) et de la mortalité (13 %).

Syahrin chez Tech3

Jonas Folger, pilote MotoGP chez Tech3, victime d'une forme de syndrome de Gilbert, une maladie génétique, ayant déclaré forfait, l'écurie devait trouver au pied levé un pilote remplaçant et disponible sur le marché. Le choix s'est porté sur le pilote de Moto2 malais Hafizh Syahrin. Il est le premier pilote de Malaisie à intégrer le MotoGP.

« Sans Concession »

Après des tests en 2017, Sans Concession, une émission d'information débat hebdomadaire diffusée sur Facebook et Youtube, a pris son envol en 2018. Aux commandes on retrouve David Dumain, ex redacchef de Moto Journal. Le tournage des débats, entrecoupé de reportages, se fait dans une concession motos. Avec 500 000 vues et 900 000 personnes atteintes sur les 2 premières semaines, les débuts sont encourageants.

Accidentologie de janvier

On déplore 235 décès au mois de janvier 2018 sur les routes de France soit 20 de moins qu'en janvier 2017 (-7,8 %). Les autres indicateurs sont également en baisse. Le nombre d'accidents corporels est en recul de 5,9 % et les hospitalisations de 1,6 %. Cette tendance se retrouve aussi en outre-mer. Voilà qui ne va pas aider l'argumentation favorable à la baisse de la vitesse.

Touratech report

La cessation de paiement de Touratech annoncée à l'automne ne fut qu'une parenthèse. Depuis janvier, la société Happich GmbH a pris le contrôle de l'entreprise et annonce conserver tous les employés, les administratifs et commerciaux sur le site de Niedereschach dans la Forêt Noire. Le nouvel investisseur permet de dépasser la crise de croissance du leader de l'équipement des baroudeuses.



Le pire rond-point

Avec environ 50 000 ronds-points, la France est le champion de monde de la spécialité. Initialement créés pour fluidifier le trafic et sécuriser certains carrefours, ils sont devenus des brise-vitesses et surtout des vitrines avec des décors très divers sensés illustrer le patelin local. L'association Contribuables Associés a enquêté sur le coût trop souvent obscur de ces réalisations et pour les mettre en lumière a lancé le concours des pires ronds-points. Et le vainqueur est « le masque de Malraux » à Pontarlier (33 % des voix pour 100 000 francs en 1998) suivi par « le cadran solaire » de Perpignan (21 % et 398 000 €) et « l'arbre en ciel » de Cugnaux (31) (17 % et 68 600 €). Le coût total de ces réalisations est estimé à 20 milliards d'€. Toutes les informations sur : <http://www.contribuables.org/>

Tech3 avec KTM

Le murmure insistant évoqué dans le dernier Glanage est devenu assourdissant. Un communiqué de presse de KTM début mars officialise le mariage. A partir de 2019 (et ce pour au moins 3 ans), le team Tech3 sera équipé de machines usines en MotoGP (qui comptera ainsi 4 KTM sur la grille) mais aussi en catégorie intermédiaire Moto2 assurant un rôle de junior team.



La grogne sénatoriale

Suite à l'audition agitée d'Emmanuel Barbe (délégué à la sécurité routière), dont les réponses ne semblent pas avoir donné satisfaction, par des sénateurs de la commission des lois et de la commission de l'aménagement du territoire, ces derniers ont décidé la mise en place d'un groupe de travail. Il est chargé d'évaluer l'utilité et l'efficacité des mesures, dont le passage à 80 km/h, proposées par le gouvernement et aussi de formuler des propositions. Les auditions de représentants d'usagers (tel que FFMC, 40 M d'automobilistes ou La Ligue des conducteurs) ont eu lieu. Conclusions de ce groupe de travail annoncées fin avril.

Proposition de loi anti 80

54 députés ont déposé une proposition de loi visant à donner aux maires et aux conseils départementaux tout pouvoir pour adapter la limitation de 80 à 90 km/h. Les autorités locales auraient ainsi la possibilité de maintenir le 90 km/h dans des zones où le 80 généralisé ne serait pas justifié, malgré le décret ministériel. Actuellement, les pouvoirs locaux ne peuvent que prescrire des vitesses inférieures à la vitesse par défaut (zone à 70 ou à 30 en ville). Ainsi, l'Assemblée Nationale aussi fait entendre une voix discordante aux discours dominants.

Droit dans ses bottes

Après les associations d'usagers, le Sénat et l'Assemblée Nationale, 28 présidents de départements ont aussi demandé par une lettre ouverte la possibilité de moduler au cas par cas la limitation généralisée. Malgré cela, un récent Conseil des ministres confirme l'application de la mesure sur quasiment toutes les routes (et pas que secondaires comme certaines communications laissent entendre) à partir du 1^{er} juillet. Une large campagne de communication est déjà lancée.

Limitation en test

Le site Moto Station a testé en réel la pratique du 80 km/h avec une Yamaha MT-07 (la moto la plus vendue en France) et une HD Fat Bob 114. Avec l'une comme l'autre, pour ne pas être en sous régime et martyriser la mécanique, le dernier rapport est quasi impossible à utiliser. En 5^{ème} pour conserver un minimum d'agrément (un gros mot ?), la consommation restera identique. L'argumentation « écologique » de l'économie d'énergie ne tient plus. A 80, la distance de freinage testée diminue de 3 m seulement, loin des chiffres avancés par la communication officielle. On peut penser que ce test peut être généralisé à l'ensemble du parc roulant moderne, auto comme moto.

Cohérence

Avec la baisse des moyens consacrés à la prévention (associations et collectivités locales), fermeture de centre de secours et service d'urgence, fermeture de lignes ferroviaires, uberisation des écoles de conduite, examen du permis confié à La Poste, autoroute hors de prix, abandon de l'entretien des routes (surtout secondaires), quoi de plus logique de proposer comme principal moyen de baisser l'accidentologie que de réduire la vitesse à 80 km/h. Et pourquoi pas le retour du red flag act ?

Manifestations anti 80

La pilule ne passe pas auprès des sénateurs, des députés, des élus locaux et des usagers. Contre le passage à 80 km/h, la mobilisation ne faiblit pas. Tous les week-ends, des rassemblements locaux viennent régulièrement alimenter les médias. FFMC et FFM, ainsi que 40 Millions d'automobilistes et La Ligue des conducteurs prévoient une grande manifestation nationale décentralisée dans les régions pour samedi 14 avril. Le point central pour la façade méditerranéenne est annoncé à Aix-en-Provence. Mobilisez-vous.

Demandez le programme

Les week-ends d'avril sont très riches en activités. Après les manifs du 14 partout en France, le Rallye touristique Cézanne organisé par le MC Pays d'Aix est de retour le 22 avril. Le parcours sera découvert à coup de QR code lisible avec un smartphone. Renseignements complémentaires, règlement et bulletin d'inscription sur <http://www.mcaix.fr> ou mail rallycezanne@mcaix.fr ou téléphone 06 67 59 58 65 ou 06 63 40 80 55. Pour sa part, MC2A (Motos Classiques de Compétitions d'Avignon) organise une nouvelle édition du Ventoux Classic, une démonstration sur un bout de côte de motos et sides anciens superbes du côté de Malaucène. La 9^{ème} édition est pour dimanche 29 avril. Toutes informations sur www.asso-mc2a.com/ventoux-classic-2018.

Maxime du mois

La lutte des classes existe et ce sont les riches qui la gagnent (Warren Buffet – milliardaire américain)

Dans la lune

L'activité moto du groupe Suzuki n'est pas au mieux. Avec 6 963 immatriculations (un chiffre presque atteint pour le seul mois d'avril 2001) en France en 2017, la marque pointe au 8^{ème} rang. Au niveau mondial, la production a chuté de 2,26 millions en 2012 à 1,37 millions d'unités en 2016. La moto ne représente plus que 6,5 % du CA. Heureusement, l'auto se porte bien (+ 22 % des ventes en France) et assure un résultat net de + 53,07 %. Le titre boursier, avec un bénéfice par action en hausse de 72,32 %, est au plus haut (+ 92 % en 3 ans). Récemment la firme de Hamamatsu, créée en 1909, a annoncé son cofinancement du programme nippon iSpace qui envisage un module spatial sur la lune en 2020 et une colonie de 1000 personnes en 2040. Mais, pour le moment, pas d'Hayabusa stratosphérique en vue.

Donner l'exemple

Il était venu dans un centre de réadaptation, dans la Sarthe, pour promouvoir sa nouvelle mesure de limitation de vitesse. Le cortège premier ministériel a rejoint la préfecture suivi par un journaliste de Caradisiac. Sur une petite dizaine de kilomètres, excès de vitesse et feu rouge grillé au tableau de chasse du convoi, certes dans son droit strict encadré par les forces de l'ordre mais pas vraiment exemplaire en terme de communication.

Auto goal

L'expérimentation intensive en Normandie des voitures radars privatisées se poursuit. Circulant à 90 sur une portion à 70, 2 de celles-ci se sont auto-flashées.

Umbrella boys

3 ans après l'endurance auto, Liberty Media, le promoteur de la F1, a annoncé la suppression des grid girls sur les lignes de départ des GP « contradictoires avec les normes sociétales actuelles ». Le débat est ouvert entre les féministes et les intéressées qui trouvent que la bien-pensance va trop loin. Elles seront remplacées par des enfants, à la grande joie des pédophiles. Va-t-on voir la même chose avec nos umbrella-girl en MotoGP ? Le dernier GP d'Aragon et aussi un équipage sidecariste bien connu, précurseur, sur le circuit d'Alès, ont déjà utilisé des hommes (dont votre serviteur) à cette tâche.

Rappel de 250 000 HD

Suite au dysfonctionnement de l'ABS, les Touring, CVO Touring et VSCR Harley Davidson produites entre 2008 et 2011 font l'objet d'une vaste campagne de rappel. Cela concerne plus de 250 000 motos dans le monde. Ce rappel fait suite à une enquête d'une agence de sécurité américaine. Il coûterait 30 millions de \$ pour un constructeur pas au mieux de sa forme, concurrencé par Indian mais aussi par les japonais et les européens sur le marché néo-rétro.

AGENDA

Mai

14 et 15

stage INISIDE

Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@ininside.fr.

19, 20 et 21 Mai

1^{er} RSCF « Les Paniers du Centre » à la Marolle en Sologne (41)
Contact : Patrick au 06.12.86.32.15

RSCF PDL

Toutlemonde, 49360 Toutlemonde,

ASF OCCITANIE sortie Lunas Lunas, 34650

Envoyez vos réservations et le règlement par chèque libellé à l'ASF OCCITANIE Jean-Marie BONNAFOUS, 1 Avenue de Claouère, 31530 PRADERE LES BOURGUETS Pour plus d'information, posez vos questions ici : asf.occitanie@gmail.com Ou appelez Spilo au 07 77 90 43 58

Grand Prix de France Moto GP au Mans

Circuit Bugatti
Le Mans

26 et 27

Rassemblement Yvan et Thierry

Château neuf sur Sarthe

Stage SIDE'S COOL

Plus d'infos sur le site www.sidescool.fr

Racing Side-Car Mania

(Classic,Open,Promo) circuit de Pau Arnos

Jumbo des Bleuets (53) Hambers, 53160

Réponse souhaitée auprès de Dorothée BU-CHOT avant le 15 AVRIL 2018 par mail : minipouce80@yahoo.fr ou au 06 88 18 76 88

JUIN

2 et 3

Coupes Moto Légende

circuit automobile de Dijon-Prenois, 21370 Prenois, France

Rhône-Alpes sortie les Amazelles

Rhône-Alpes sortie MECS

16 et 17

F-SBK

Circuit de Ledenon, 30210 Ledenon, France

Racing Side-Car Mania (Classic,Promo)

Circuit Carole, RD40, 93290 Tremblay-en-France

Rallye de l'Ain

23 - 24 juin 2018

Side'Auvergne Cunihat, 63590

Renseignements et inscriptions:

asfa@club-internet.fr

ou

06 10 56 68 99

Juillet

2 - 3 juil. 2018

Stage INISIDE Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@ininside.fr.

6 - 8 juil. 2018

Rassemblement des GALOPINS

Moudon, Suisse
Cordiales sidecaruations et à tout bientôt
Christophe Kaempfer
+41794490447
prés. des Galopins, sidecar- moto club

7 - 8 juil. 2018

Stage SIDE'S COOL Plus d'infos sur le site www.sidescool.fr

13 - 14 juil. 2018

Rallye du Dourdou

14 - 15 juil. 2018

F-SBK circuit Pau Arnos

19 - 22 juil. 2018

Concentration du moto-club de Faro au Portugal <https://www.facebook.com/Moto-Clube-de-Faro-oficial-168042746547764/>

21 - 22 juil. 2018 Stage SIDE'S COOL Plus d'info sur le site www.sidescool.fr