



# Dans le panier...



#### SIDKAR

Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.fr

Vente au n° : 0.60€ Dépôt légal : à parution Commission paritaire n° 0915 G

87265

I.S.S.N. nº 1150-6237

Directeur de la publication : Chevalier Christian 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet–Pariset sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette : Moisé Laurent Laurent-moise@orange.fr

Abonnement / Adhésion : Chevalier Geneviève 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda: Patrick Abad 4 rue du Moulin de la Place 02200 Soissons patrick.abad@qualx.eu

N°352 mai/juin 2018

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Tous ensembles à Montrottier!!



Voilà, le mot d'ordre est lancé !!! Le 33ème rassemblement International est en route ! Si tu n'es pas encore inscrit, ce serait dommage de rater un tel évènement, et bien c'est le moment de le faire en te connectant sur le site de l'amicale pour accéder au bulletin d'inscription ! <a href="www.amicale-sidecariste.com">www.amicale-sidecariste.com</a>. Au programme cette année, et bien pas mal de festivités, certains entre sidecaristes et d'autres avec les habitants de Montrottier notamment un barbecue géant et une balade avec les gens du 3ème âge afin que personne ne soit mis à l'écart! Pour le reste, et bien, comme d'habitude, petits déjeuners, apéro et soirées animées!



Pour le moment, aucun projet n'est prévu concernant le rassemblement international 2019, n'hésitez pas à vous lancer dans cette aventure, on apprend plein de choses en mettant en place ce genre de manifestations, et puis sachez qu'il existe un document ASF « un Inter comment faire » servant de quide pour la mise en place.



Aujourd'hui, il semble que nous soyons de moins en moins nombreux à nous rendre ... dans les rassemblements et autres manifestations liées au sidecar, c'est sans doute parce que ces rendez-vous ont tendance à se raréfier, mais pourquoi donc ???...ou allons-nous ? Qu'allons-nous devenir ? L'ère de la relève doit sonner! Retroussons nos manches et organisons des R.S.C.F. comme on sait le faire afin de montrer aux plus jeunes comment s'y prendre et ainsi nous pourrons continuer à avaler de l'asphalte pour se retrouver aux quatre coins de l'hexagone et plus encore!



Encore une fois, Sidkar vit grâce à nos articles alors écrivons et envoyons nos articles à Laurent, à l'adresse mail habituelle <u>laurent-moise@orange.fr</u> afin que ceux-ci paraissent dans les prochains numéros! A vos claviers et stylos plume!

Sidecariste! Attention sur la route... à la nouvelle réglementation, il ne s'agit pas de perdre tous nos points de permis de conduire sous prétexte de nous rendre rapidement au rassemblement Inter 2018!



Envoie donc le bulletin d'inscription à l'Inter 2018 à tous tes potes sidecaristes encore aujourd'hui non adhérents à l'A.S.F. et peut-être qu'ensuite ceux-ci viendront rapidement rejoindre les rangs de l'Amicale Sidecariste de France!! Plus nombreux nous serons, plus grande sera la manifestation!

Bonne lecture de ce 352<sup>ème</sup> numéro

Pour l'Amicale Sidecariste de France,

Christian Chevalier

#### **RSCF PDLL A TOUTLEMONDE (49)**

Quel plaisir en ce samedi après-midi de prendre la route sous un grand soleil et si on en croit la météo, cela devrait durer tout le week-end. Après 240 kms de route agréable, nous arrivons en fin d'après midi sur le site qui est bien rempli. Une cinquantaine de side-cars et de nombreux solo sont attendus. Pas mal pour un week-end de Grand Prix de France tout proche. Après l'installation et l'inscription, nous pouvons échanger quelques mots avec les uns et les autres que nous retrouvons toujours avec plaisir.

Vient l'heure conviviale de l'apéro sous le soleil du Maine et Loir puis l'heure du repas qui nous permettra de déguster des fouées proposées sur place. Autant profiter des spécialités locales !!! La soirée se poursuit en musique et l'ambiance est au rendez-vous. Il y a du monde sur la piste de danse et autant de monde autour du bar et même dehors pour profiter de la douceur nocturne.

Après une nuit réparatrice et un bon petit-déjeuner, départ de la balade à 9h30 tapantes.....on était prévenu !!! Le convoi serpente sur de jolies petites routes entre Maine et Loir, Vendée et Deux-Sèvres. 1<sup>er</sup> arrêt dans un coin de verdure où nous sommes rejoints par la famille Leduc : Joël, Chantal et leur fils que nous retrouvons avec plaisir. Après la petite collation traditionnelle, nous reprenons la route avec quelques tours et détours (route barrée oblige) et nous arrivons au Moulin de Chaligny à St Amand sur Sèvre (79) pour la pause repas. Les sympathiques propriétaires nous servent l'apéro à l'ombre des arbres et nous pouvons profiter d'un cadre rafraichissant au bord de la Sèvre Nantaise pour pique-niquer.

Il fait bon musarder mais nous repartons quand même en début d'après midi et nous en profitons pour visiter le très beau parc oriental de Maulévrier. Quel plaisir pour les yeux! Sous le soleil, cette profusion de végétation en dégradés de vert, de rouge, de jaune, les massifs d'azalées et de rhododendrons, les plans d'eau où se reflètent les arbres inspirent la photographe que je suis. Je vous recommande cette visite.

De retour sur le site, quelques nouveaux participants de retour du Grand Prix de France nous ont rejoints et les commentaires vont bon train autour de l'apéro. Au menu ce soir, galettes et crêpes pour ceux qui le souhaitent et c'est reparti pour une soirée festive. Ca chante et ça danse jusque tard dans la nuit.

Le lundi, réveil plus tardif et la matinée est consacrée au pliage des toiles. Certains partent dès le matin mais pour notre part, nous restons déjeuner sur place avant de reprendre la route toujours sous le soleil.

Bravo aux organisateurs et aux bénévoles pour ce sympathique weekend. C'était top !!!









## PASSION SIDKAR (passion)

## Club Side-Bike, Rassemblement 2018









Comme chaque année, le rassemblement du Club Side-Bike s'organise pour le pont de l'Ascension, cette année sur 4 jours du 10 au 13 mai 2018. Une partie du Club s'est expatriée sur l'île de beauté, mais ont-ils eu vraiment beau temps ?

Quant à l'autre groupe, soit quand même 37 personnes dont 4 ou 5 ados, la destination privilégiée par les organisateurs a été la Vendée. RDV donc au Camping "le Marais Neuf" à La Barre de Monts 85550. Camping très agréable, avec un accueil très chaleureux. Entre plages, marais, forêts, faites le plein de sérénité, ce que ventent les vendéens.



L'attrait et la particularité de cette région, est bien sûr l'île de Noirmoutiers, Le passage du "Gois" n'est praticable en voiture, à vélo ou à pied qu'à marée basse car il est recouvert à marée haute. Nous empruntons la route mythique du passage "du Gois" en passant de Beauvoir à l'Île, légèrement en train de remonter, mais sans

trainer, car sa longueur est tout de même de 4 kms. Cette chaussée submersible au grès des marées et selon les équinoxes en a surpris plus d'un, pour lequel le véhicule a été pris par les eaux et les occupants obligés de se percher dans les refuges suspendus.

Sur l'île, les marais salants jalonnent les bords de route ainsi que les baraques pour la dégustation des huîtres. Après un bon ravitail-lement plein d'iode, visite de l'île et de ses plages, puis retour par le pont, vu qu'il faut attendre + 8 heures pour que la marée soit à nouveau basse.



















Le lendemain, les derniers arrivent, prennent possession de leur mobile home ou plantent malgré une météo bien maussade mais tout de même ensoleillée sur une bonne partie du week-end, sans chaleur de reste. Des balades s'organisent par petits groupes, chacun à son rythme.





La ballade du samedi pour la journée avec pique nique sorti du sac avec découverte des beaux sites de la région, accompagnée de belles photos.

Les nombreux repas pris ensemble permettront de mieux faire connaissance, beaucoup de nouveaux arrivants, ainsi que le plaisi de revoir des ados suivre les parents.

Malgré quelques petits soucis rencontrés, nous avons passé un excellent moment, personnellement cela m'a permis de me poser le temps d'un week-end, de décompresser un peu et de faire le plein d'iode, et oui, car quand on aime, on les mange (les huîtres) restce pas ma copine (amie de Peter).

Merci à vous et sûrement à l'année prochaine.





Marie-Caillou

Pour l'ASF Rhône-Alpes La présidente, Marie-Pierre Coponat

## PASSION SIDKAR (jeunesse)

## Comment être atteint du virus du side à 19 ans



Bonjour je me présente Quentin 19 ans

Je vais vous raconter comment j'ai été atteint du virus du side.

Tout cela a commencé à ma naissance, voire même avant ma naissance car mon papa roulait avec un FJ 1200 attelé à un Méga Comète

Les balades ont continué pendant des années avec la venue de mon petit frère mais toutes les bonnes choses ont une fin et quand ma petite sœur est arrivée papa a dû arrêter le side.

Mais il y a un an papa a racheté un side.

J'ai fait le singe pendant plusieurs mois puis sans rien lui dire j'ai passé le permis moto que j'ai réussi au mois de septembre 2017.

J'ai aussi loupé le permis voiture, mais ce n'est pas grave.

J'étais à la recherche d'un attelage que l'on puisse brider pour être accessible avec le permis A2. Je suis tombé sur un 600 Fazer attelé à un SpeedR pas trop loin de la maison et sans rien dire à papa je l'ai acheté et je lui ai pris un ticket de train pour qu'il aille me le chercher.

Grosse surprise pour lui car à 19 ans et 6 mois j'étais propriétaire de mon premier side. Papa n'a pas voulu que je le conduise avant de m'avoir montré les bases de la conduite d'un side. Une des premières choses qu'il m'a fait faire c'est de lever le panier comme ça je saurai quoi faire le jour où il se lèvera dans un droite (cela ma bien servi).

Début février j'ai fait mes premiers tours de roues seul : pour ma première balade j'ai eu droit à la pluie, le brouillard et la neige !!

Mon père m'a dit : « Tu as fait ton baptême, maintenant tu peux rouler seul »

Etant donné que c'est mon seul véhicule je vais travailler tous les jours avec.

Depuis cinq mois j'ai fait environ 8000 kilomètres : que du bonheur et beaucoup moins mal aux bras qu'au début.

A bientôt sur un rassemblement, père et fils la même passion!!

Quentin





## PASSION SIDKAR (voyage)

## Thailande : le paradis des sidecars !

Samedi 14 Octobre 2017, 10h43 : je réglais amoureusement les culbus de mon side California + Watsonian GP quand une petite voix me susurra à l'oreille droite : « Chériiiiiii, puisque les enfants ne sont pas disponibles pour Noël / Nouvel An, tu m'emmènerais pas au soleil sur une ile avec du sable blanc et des cocotiers? ». Passé l'instant de surprise, je serrais fébrilement la vis du culbu droit et répondis : « heu, pourquoi pas ma Chérie, mais c'est trop juste pour s'organiser, non ?». C'est à ce moment là que tout bascula et alla très vite, comme dans les films de Tarantino... La voix me répondit du tac au tac « Alors, voila, voila, pas de soucis, j'ai réfléchi sur le sujet! Il parait que la Thaïlande est géniale et justement notre ami Gilou (épicurien notoire du groupe Arneodien...) passe Noël sur une ile là bas ; et un autre ami roule-toujours nous propose un trip de 8 jours dans le nord de la Thaïlande, près du triangle d'or... Donc, voila, voila, c'est validé, on part... J'ai quasiment booké les billets d'avion ! ». Gloups : la clé à œil de 11 m'échappa des mains, le culbu me regarda d'un œil noir – du genre « eh ben moi, alors ??? » - et la Thaïlande nous tendait déjà les bras pour nous accueillir...

La préparation de notre trip fut rondement bouclé (*merci qui ? merci chérie… !*) pour une escapade de 25 jours, avec au programme :

Nice Bangkok pour 4 jours de visite de la capitale Bangkok - Ko Samui pour un Noël farniente dans les iles du sud

Ko Samui-Krabi en bus+bateau pour les paysages maritimes Krabi-Chang-Mai pour un trip moto près de la frontière birmane

Départ de Nice le 19 décembre et arrivée nocturne à Bangkok via Amsterdam et Abu Dhabi...

Notre Djipé nous avait prévenus : « tu ne verras jamais autant de side-car qu'en Taïlande ! Il y en a partout !»... Et contrairement à d'habitude, il n'avait pas exagéré... Dès notre arrivée à Bangkok, les trois roues (des scooter-side plutôt que moto-side...) s'imposent à nous, avec des usages multiples : transport de personnes (taxis multicolores, copains ou famille entassés dans le side) ou de matériaux divers (poutres, échelles, briques, etc...). Ainsi qu'un grand nombre de gargotes ambulantes qui proposent des repas souvent délicieux à déguster sur le trottoir, dans le bruit et la fumée des pots d'échappement... Avec bouteilles de gaz ou charbon de bois incandescent dans le side pour cuisiner sur place... !

Autres trois-roues étonnants : les taxis « touk-touks ou rickshaws » décorés et illuminés, avec guidon et levier de vitesse entre les jambes, munis de pots inox restituant un son de TMax Akrapovic étonnant lors des démarrages « canon » ... Sympa, mais à éviter comme moyen de transport en tant que touriste, car c'est l'arnaque assurée comparé aux taxis et autres bus... !!! La capitale mérite le détour pour ses palaces et temples du « vieux Bangkok » - qui n'ont rien à envier à Versailles - malgré la densité de touristes, la pollution et l'agitation perpétuelle de la ville tentaculaire. Traverser à un passage piéton ressemble parfois à la roulette russe. Mais les transports en bateaux sur le fleuve et les balades dans les dédales de klongs valent le détour, même si pauvreté extrême et richesse exhibée se côtoient à quelques mètres l'une de l'autre...

Au revoir Bangkok « pédestre » après 4 jours de visites, cap sur l'île de Ko Samui rejoindre notre célèbre Gilou qui bullait sur une belle plage ensoleillée d'un resto en bord de mer. Apéro et grillades de Baraccuda / petits légumes pour nous accueillir... Puis checking à notre Guest House en bord de mer, qui louait ses propres scooters moins cher que les professionnels d'à coté! N'ayant pas reçu notre permis international à temps (malgré une demande faite 2 mois avant le départ...), nos anciens permis ont fait l'affaire... sans indiquer la fin de validité sur le formulaire de l'hôtel, bien sûr! Sachant qu'en Thaïlande il n'y a en général aucune assurance pour la location de moto/scooter (sauf cas particulier), la règle est simple: « tu laisses ton passeport (pas de copie), et si tu casses tu payes! Sinon, pas de passeport en retour... ».



















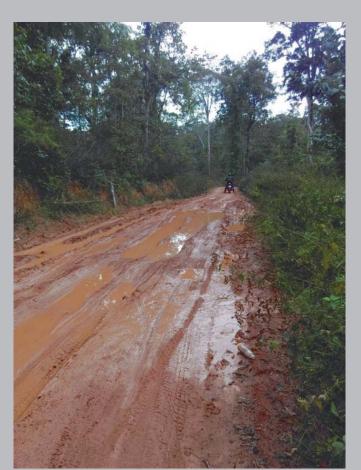
Méfiance donc, car la circulation, bien que moins « klaxonnante » et incisive qu'en Inde, est aussi stressante et imprévisible : tous types de véhicule sur la route (tracteurs, remorques, animaux, etc..), et bien sur nos scooter-side chargés comme des mulets avec 5 personnes à bord, ou un chargement de noix de coco... Chacun double à droite ou à gauche sans réelle logique, renforçant la sensation de « fourmilière » dès qu'on est sur la route. Si les Thaïs roulent plutôt vite en 2 roues, ils conduisent plutôt bien contrairement au touriste occidental con-quérant (en 2 mots) « torse nu – short – tong – rouge et bedonnant » qui se la pête un max. Quelques rares touristes – dont nous- avaient des gants, un petit blouson et pantalon coton... mais bon, la liberté individuelle ne se discute pas...

Un scooter Honda 125 nous a servi de destrier sur 450km pour se balader sur l'île, Gilou se pavanant sur un PCX 150... La location se fait au dernier moment sans soucis, vu le nombre d'officines proposant des scooters, outre ceux qui s'improvisent « loueurs » d'un jour... Bien vérifier l'état des pneus, freins et lumières, ainsi que les rayures ou chocs pour récupérer le passeport sans embrouille... Le plein n'est jamais fait quand vous louez un scoot, et je soupçonne les loueurs de siphonner l'essence mise par le client précédent pour en laisser toujours le minimum: allez rapido à la première pompe lorsque vous prenez le scoot.. Côté essence justement, pas de soucis : les stations dans les villes sont complétées à la campagne par la vente au litre chez des particuliers dans des bouteilles de whisky en verre... de 75cl only!!!

Par contre, vu le nombre de scoots en circulation, bien repérer où vous garez le votre: car notre Honda PF-1 était un modèle très courant et mémoriser sa plaque d'immat' a été utile... On nous avait conseillé de ne prendre « qu'un short et un Tshirt » pour aller en Thaïlande, une petite polaire et un Kway sont bien utiles en scooter, même dans le sud! La météo étant capricieuse durant notre séjour, la pluie est parfois devenue déluge; et comme beaucoup de véhicules ont des pneus « limite » lisses, certains n'arrivent pas à grimper les pentes par manque d'adhérence... ou se retrouvent dans le fossé!









Après le scoot qui est idéal pour les petites distances, direction le Nord de la Thaïlande pour un trip moto de 7 jours avec deux amis baroudeurs confirmés... Arrivée à Chiang Mai, ville grouillante de touristes au charme particulier avec ses petites ruelles et parcs boisés, ses temples, ses restaurants ou gargotes multiples... Et sans le stress de Bangkok... Récupération des motos chez un loueur déjà utilisé par un de nos amis lors d'un précédent voyage. Une Honda 500 XC et une CBF650 pour nos amis en solo, une VStrom avec valises alu pour Monique et moi. J'avoue que la facilité de conduite du VStrom renvoie mes Guzzi à l'âge de pierre, voire à la période des dinosaures... Bon, le moteur trop linéaire ne se compare pas à la « musique » made in Mandello, mais l'efficacité de la VStrom sur la route aux 1684 virages et sur les pistes sèches est vraiment au top. Je précise « piste sèche », car une piste que nous avions empruntée après la pluie s'est transformée en gadoue monstrueuse. Et après 5h pour faire 40 km ainsi que plusieurs chutes (sans gros dégât...), les pilotes et la passagère semblaient sortir d'un combat de catch dans la boue...

Nettoyage grandiose mais fastidieux le lendemain pour enlever la terre rouge tenace...

Le voyage touche hélas à sa fin le 11 janvier, après une balade le long de la frontière birmane sans avoir pu poser nos pneus dans le triangle d'or faute de temps... Mais on reviendra : les Thaïs sont d'une gentillesse rare, la cuisine – après un temps d'observation - est délicieuse et pas chère, les paysages et temples sont vraiment à découvrir... Côté plage et zones touristiques : fuyez les endroits surpeuplés d'occidentaux ou de chinois... : on trouve toujours des petits endroits tranquilles où une gargote vous attend pour déguster un pad thaï « fait maison » ou des tranches d'ananas savoureux... Côté sidecar : on aura vraiment vu de tout, y compris des châssis de side en fer à béton soudé (pas cher...) ou l'arrière d'un scoot soudé à une cariole avant pour ressembler à un MP3 ! Pas de risque d'un contrôle technique en Thaïlande ! Infaisable : il y aurait trop de points de contrôle à faire pour garantir un minimum de sécurité ! Cool, la vraie vie quôaaaa... !





## PASSION SIDKAR (au féminin)

#### Amazelles 2018



En ce week-end du 2 & 3 juin 2018, ""Les Amazelles" se sont retrouvées, treize filles avec leurs machines, sans mari ni compagnon, seul les chiens sont acceptés. Venant de différents départements (Ain, Savoie, Isère, Jura, Puy de dôme, Bourgogne et Rhône) pour un superbe week-end sans trop de kilomètres (la plus loin : 400 kms) plein de bonheur et de rigolades.

Les derniers mails sont envoyés accompagnés du road-book afin de nous retrouver en chemin. Nous partons avec le soleil et l'emmenons avec nous. Sachant que de leur côté, les gars ont copié notre principe et se retrouvent, enfin pour leur 1ére sortie "mecs", du côté de St. Jean de Maurienne pour parcourir plus de 300 kms. (fatiguant tout ça !)

Ce n'est pas notre principe, nous nous retrouvons sur la route à divers points, nous roulons tranquille ou presque, puis sur place, on fait la fête, certaines venant déjà de très loin, repos mérité en arrivant et ambiance assurée, décontractée et zen.

Cette année, 6 sides, 2 Canams, 2 solos, RDV au gîte "Le Grand Renaud" du Bourg-d'Oisans (38) au pied des montées de l'Alpe d'Huez et des Deux Alpes.

Le Bourg-d'Oisans occupe une position centrale dans une plaine d'altitude issue d'un ancien lac, où se rejoignent les six vallées de l'Oisans. Le village est traversé par la Romanche quelques kilomètres en aval des gorges de l'Infernet. La plaine du Bourg-d'Oisans est bordée par le massif des Grandes Rousses au nord et au sud par le massif du Pelvoux. La plaine s'étend sur plusieurs kilomètres à une altitude d'environ 730 mètres. Les structures géologiques de la vallée du Bourg-d'Oisans sont très visibles (plis, chevauchements, failles normales, d'ailleurs ça tremble assez souvent ) ; la minéralogie est riche et variée.

L'accès à la plaine du Bourg-d'Oisans s'effectue par la route départementale 1091, qui relie Grenoble dans le département de l'Isère à Briançon dans le département des Hautes-Alpes.
Le Bourg-d'Oisans fait partie du Parc national des Écrins.
Les habitants de Bourg-d'Oisans s'appellent des Bourcats!
Météo clémente la journée du samedi, nous permet de dîner en terrasse du restaurant choisi par notre ami Christophe, le tenancier du gîte.

L'après midi, promenade dans Le Bourg-d'Oisans, où nous avons rencontré à l'angle d'une rue piétonne, au Bar "Au resto de France" de drôles de montures à moto.

Quelques emplettes, puis un petit tour vers les championnats inter-régions de bûcheronnage, visite des stands d'exposition de toute sorte d'objets en bois, y compris des jeux, dont nous avons testé.

Après quelques courses pour le petit déj' du lendemain, nous retournons à nos gîtes, calme, beauté des Alpes encore enneigées nous charment.

Nous engageons une partie de pétanque, pendant que certaines préparent tranquillement l'apéro.

Contraintes, nous rentrons précipitamment dans la grande salle, dû à un orage fracassant, la soirée se poursuit au sec, avec des jeux et bonnes rigolades.







## PASSION SIDKAR (au féminin)













SIDKAR 352

## PASSION SIDKAR (au féminin)











Le lendemain, le soleil est de retour, après concertation, nous allons visiter la passerelle himalayenne des Gorges de la Romanche entre Livet et Gavet ouverte au public depuis début 2017.

D'une longueur de 50 m, positionnée à une hauteur d'environ 10 m du fond du lit de la Romanche, ce qui la met hors de portée de la crue centennale. Cette passerelle souple est constituée d'un plate-lage en caillebotis. Ses points d'ancrage se situent dans des blocs rocheux existants en rive gauche et en rive droite de la rivière. Un portique métallique vient compléter le dispositif d'ancrage en rive gauche. Elle est suspendue par deux câbles porteurs et deux câbles stabilisateurs pour la résistance au vent. Les travaux de la passerelle se sont faits par héliportage ou par travaux encordés. Des escaliers d'accès permettent d'assurer la connexion entre la passerelle et le sentier pédestre situé sur les berges, tant en rive gauche qu'en rive droite. La passerelle peut ainsi être aisément traversée par des piétons et des vélos pieds au sol. Deux tables de pique-nique avec bancs intégrés en chêne, installées en rive gauche, viennent compléter l'installation.

Pour info : il existe 2 autres passerelles himalayennes, uniques en Europe, aussi vertigineuses que discrètes, dans leur écrin boisé et minéral, qui ouvrent de magnifiques panoramas sur le lac et les sommets alentour. Un itinéraire idéal pour randonneurs avec possibilité de traversée en bateau, il faut compter 4:30 h de balade, soit environ 13 kms, niveau bleu donc facile et un dénivelé de 400 m. (Coco on se la fait ? qui veut venir nous suivre.

Donc boucler le tour du Monteynard est désormais possible grâce à 2 passerelles himalayennes. Vous enjamberez les gorges du Drac et de l'Ebron par un itinéraire forestier dépaysant, spectaculaire et contrasté qui permet de relier la Matheysine au Trièves (ou l'inverse selon votre point de départ Mayres-Savel ou Treffort).



## PASSION SIDKAR (an féminin )

1ere Passerelle du Drac : long : 220 m, larg : 1.20 m, hauteur : 45 à 85 m selon hauteur des eaux, (hihihihi, on emmène la Hyène ?)

Accès côté Treffort : 7.5 km depuis le parking des Vignes, 9.5 km depuis l'embarcadère de la Mira.

Accès côté Savel : 3 km depuis le parking de la plage.

2éme Passerelle de l'Ebron : Long : 180m, larg : 1.20 m, haut 45 à 85 m selon hauteur des eaux.

Accès côté Savel : 8 km depuis le parking de la plage

Accès côté Treffort : 2.5 km depuis le parking des Vignes, 4.5 km depuis l'embarcadère de La Mira.

Tour des deux passerelles : Tout public (un peu sportif), distance : 12,5 km, dénivelé positif : environ 400 m, durée estimative : 4h30, traversée la Mira envron 15 mn.

Itinéraires conseillés :

- 1- Départ embarcadère La Mira à Treffort --> Traversée la Mira\*
- -> Balade retour depuis l'embarcadère de Mayres-Savel (vers passerelle du Drac).
- 2- Départ embarcadère Savel --> Traversée La Mira\* --> Balade retour depuis l'embarcadère La Mira à Treffort (vers passerelle Ebron).

Itinéraires possibles :

- 3- Promenade par les passerelles puis retour en bateau La Mira\*
- 4- Combiner la randonnée par les passerelles avec une croisière promenade ou une croisière-repas\*
- st attention, il est prudent de réserver avant de partir au 04 76 34 14 56

Donc après notre petite traversée himalayenne, nous reprenons la route en direction du Château de Vizille pour un pique-nique à l'ombre et pour clore notre rassemblement. Ce Domaine est un parc paysager avec jardin à la française dans lequel est situé le château Lesdiguières abritant le musée de la Révolution Française. Nous avons fait quelques photos, puis avons dû rebrousser chemin, car Deuzi n'était pas la bienvenue.

Avant le départ, nous faisons encore quelques photos, le ciel se couvre, les cumulus se chargent, nous glanons encore un peu au bar avant d'enfourcher nos bécanes qui nous ramèneront jusqu'à nos pénates.

Tout le monde est rentré juste à temps avant que le ciel ne lui tombe sur la tête. On s'en fout, nous avons passé un excellent week-end entre filles!

À l'année prochaine, avec notre amie Gégé.

Merci de votre présence, de votre bonne humeur, de vos éclats de rire.

Marie-Caillou.















## Ma première hivernale



Avec une amie sidecariste Véronique Romanens on s'est inscrit aux « Bonnets givrés »

. Le vendredi soir après le travail chargement du side en espérant ne rien oublier.

Réveil à l'aube, départ de Vence à 6h30 pour être au rdv à la barrière de Fréjus à 7h30. Juste un peu d'avance, super tout va bien

Un petit bisou à mon amie et voila nos deux attelages partis en direction de l'Ardèche. Premier arrêt a Aix pour l'essence et on repart de plus belle. La suite un peu plus compliquée à cause d'un très fort vent latéral dans la vallée du Rhône.

Arrêt repas à Aubenas et le plein des deux sides. Plus que 90 kilomètres à faire.

Après une quarantaine de kilomètres, super, on commence à voir la neige sur le bas coté : les affaires vont se corser dès que l'on quittera la nationale.

La route n'est pas déneigée et je comprends que je n'ai pas un side approprié. C'est comme mettre une Formule Un sur la neige mais j'arrive quand même à aller jusqu' au lac d'Issarlès sans équipements mais les bras en souffrent. Arrivés au croisement pour aller à la ferme on rencontre pas mal de solos et de sides qui essaient de gravir les 3 derniers kilomètres.

Après plusieurs essais de montée en vain on essaie de mettre des rislands oranges achetés sur un site : même pas un tour de roue et il était cassé (à ne pas acheter, c'est une arnague).

et il était cassé (à ne pas acheter, c'est une arnaque). A 17 h on décide de rebrousser chemin à contre cœur, on n'avait pas envie de casser le matériel.

La descente vers Aubenas fut plus compliquée que la montée car il neige et toute la route se transforme en patinoire.

Vers 18 h on arrive à l'Auberge Rouge. Pour ceux qui ont vu le film cela leur rappellera des souvenirs !! On décide de dormir là. On rencontre deux motards qui eux aussi allaient à la concentre et ils sont tombés en panne juste avant.

Le câble d'accélérateur gelé sur le vespa : l'eau et le froid ne font bon ménage. Repas tout simple mais très bon (bonne charcuterie et fromage).

Le lendemain on en profite pour flâner un peu et il reste à rentrer à la maison par le chemin des écoliers.

On a profité des paysages que l'on avait vu très vite le jour avant pour faire de magnifiques photos dont je vous en partage quelques unes.

Retour à la maison à 19 h avec un peu plus de mille kilomètres au guidon en deux jours. Je crains les courbatures pour le travail demain mais prêt à recommencer !!!. Un gros bisou à ma compagne de route, quand elle veut on repart.



Jean Claude (Tintin pour ceux qui me connaissent)







Comme tous les ans, l'ouverture du championnat du monde Superside a lieu en course annexe des 24h du Mans moto. Cette année, pour cette manche, nous avons une grille fournie: 19 châssis, tous en F1/600cc (aucun châssis F2!!!). Malgré le déficit de puissance par rapport au 1000cc, la vitesse de passage en courbe est vraiment hallucinante. Voir Ben & Tom Birchall arriver au freinage de la Dunlop avec le side « louvoyant » de droite à gauche est juste incroyable !!!

Dès les essais qualifications, les champions du monde en titre, les frères Birchall #16 occupent les avant-postes en 1'44'5, suivis dans la même seconde par le duo Reeves/Wilkes #77 et Streuer/Rousseau #4. Notre équipage Français LeBail/Leveau se qualifie en 15 ème position (pour sa seconde course en F1/600cc après la manche mancelle en FSBK).

Le départ est donné et le side numéro 16 des Birchall reste « collé » sur la grille, ce qui permet à Reeves/Wilkes de prendre la tête de la course, suivi de Streuer/Rousseau. S'ensuit une grosse bataille avec la remontée du châssis #16 pour très vite reœller à la tête de course, ce qui nous offre un joli trio de tête. Ca bataille aussi pour la place au pied du podium entre trois sides. Le spectacle est bien au rendez vous. Le chassis #16 passe le team Streuer assez rapidement et entame un gros duel avec Tim

Alors que le duo Streuer/Rousseau se fait distancer par les leaders et rattraper par Paivarinta/Veravainen pour la 3 ème plaœ sur le podium, devant ça ne fait pas semblant. Les Birchall's tentent plusieurs dépassements, mais Reeves qui n'est pas réputé pour sa tendresse lui résiste avec fermeté.

Après avoir perdu sa place sur le podium, le duo Streuer/Rousseau se retrouve en bataille avec Holden/Cain et Stevens/ Charlwood pour garder sa quatrième place, jusqu'à ce qu'une perte de l'arrière du châssis numéro 4, suite à un déchappement du pneu à l'entrée de la Chapelle se finisse side sur le dos... impressionnant mais pas de bobo pour Bennie Streuer et Kevin Rousseau (qui courrait aussi aux 24h moto sur la Suzuki #34)

Devant Tim Reeves & Mark Wilkes tiennent bon et remportent cette première course de la saison devant les frères Birchall, Paivarinta/Veravainen complètent le podium.

Côté français le fameux châssis reptile d'Auto-Moto de Philippe LeBail et Serge Leveau finit à une belle 10 ème place, et Sebastien Lavorel qui était sur la planche de Michael Grabmuller finit 7ème.

1 er - Tim REEVES / Mark WILKES

2 eme - Ben BIRCHALL / Thomas BIRCHALL 3 eme - Pekka PÄIVÄRINTA / Jussi VERAVAINEN

Clément RICHEUX

#### FSBK side car

Après Nogaro nous avons changé le moteur avant de nous rendre sur le circuit nîmois, la chaleur et le soleil sont au rendez-vous où 22 équipages sont présents pour ce 3 eme week-end du championnat de France.

Nous réaliserons à peine 2 tours aux premiers essais libres du vendredi midi car l'embrayage patine, donc nous sortons du circuit et direction notre stand.

Aux 2 eme essais libres en fin d'après-midi, plus de soucis d'embrayage, il nous faut rôder tranquillement le moteur et nous signons le 5e temps.

Qualifications 1 du samedi : nous partons avec un nouveau style de pneu slick à l'arrière, afin d'essayer ce modèle pour notre sponsor HP TYRES. Après plusieurs tours ce n'est pas concluant car il glisse trop. Nous sommes alors 9 eme sur la grille. Un arrêt pour changer la roue arrière, dotée du pneu avec lequel nous avons fait Nogaro, donc loin d'être neuf. Nous améliorons, malgré le réservoir qui déjauge, car pas le plein d'essence pour gain de poids et nous obtenons le 2 eme chrono pour partir sur la première ligne de la manche 1.

Course 1 : Très bon départ, mais c'est la paire Leglise/Payne qui prend la tête au premier triple gauche, nous les doublons juste après à l'entrée du droit. Nous gardons la tête pendant plus de 4 tours, puis le duo Delannoy/Rousseau nous passe dans le 5 eme. Nous nous préservons pour garder du potentiel physique sur les 7 derniers tours, car ce circuit est très éprouvant. Malheureusement au moment de remettre du gaz, nous avons encore un souci de déjaugeage du réservoir, vu les virages en descentes et en montées de cette piste. Le duo n°33 en profite pour prendre la 2 eme position. Le problème s'accentue et nous passons la ligne d'arrivée quasiment au ralenti, à 21 secondes du premier et 13 du second, mais 28 secondes devant les 4 eme car nous avions pris une bonne avance. Juste après la ligne d'arrivée nous nous mettons sur le bord de la piste ne pouvant faire le tour du circuit pour rentrer aux stands et là le side prend feu! Nous sortons en catastrophe et les commissaires viennent éteindre l'incendie rapidement. Le circuit électrique brûle en partie et le pilote se blesse au pied gauche (il s'avèrera plus tard que c'est une fracture avec déplacement). La montée sur la 3eme marche du podium est délicate mais nous y sommes avec le sourire malgré tout.

Qualifications 2 : Après réparation au mieux toute la soirée pour les 2 mécaniciens et le passager (le pilote économise son pied), nous sommes là pour les essais chrono 2. En quelques tours nous validons le 2e temps, meilleur que la veille d'ailleurs. L'équipage Leglise/Payne, alors 3ième, repart pour un dernier run espérant accrocher le 2 ième ou 1er temps, mais malheureusement ils feront un tonneau, rendant le passager et le side out !

Course 2 : De nouveau un départ sans faille et prenons la tête dès le 1er virage pour la garder encore plus de 4 tours. Le duo n° 1 nous passe dans le 5 eme tour, nous lui faisons les freins dans un virage pour reprendre le commandement de la course, mais la douleur est telle que le pilote décide de calmer le jeu et d'assurer pour espérer pouvoir finir les 16 tours. Nous gardons notre seconde place jusqu'à l'arrivée, à 26 secondes des 1ers et 16 secondes devant le 3 eme. Et même si la montée sur la 2 eme marche du podium fut compliquée physiquement, nous sommes très heureux de cette performance dans ces conditions...









## Trélivan fête ses 50 ans



Cette année Trélivan ne fait pas partie du calendrier du championnat de courses de côtes Bretonnes. Pour fêter les 50 ans de la création de cette course particulière, sur un circuit « naturel » d'un kilomètre, l'AS Trélivan avait décidé d'organiser une démonstration d'anciennes avec des sessions réunissant plusieurs machines d'époque en piste en même temps (contrairement au déroulement habituel en côte : 1 par 1 à la chasse au chrono).



Donc les motos ont pris la piste pour 10 minutes par paquet de 12 et les sides ont été lachés par 6. Pour Sidkar c'est de cette catégorie dont nous allons parler... Pas de grosse surprise pour le plateau side-car, c'est le plateau des courses de côte qui était présent à défaut de bassets classic. C'est, certes, un peu dommage mais le spectacle était là et c'est le principal.

Hugo Lerendu et Jérémy Piquet et leur side maison motorisé par un 750 Kawa, Mel Delamarre et Jimmy Prigent et le F2 Lumley, un second F2 appartenant à J.C.Davoust et une petite surprise venant du fameux F1 « serpent », non pas piloté par Philippe LeBail (qui courait à Lédenon) mais par son fils David, débutant dans cette catégorie...

Nous avons donc retrouvé les époux Bregeault (Jérome et Barbara) et leur Suzuki/Panda,



Arrivé dans le paddock le dimanche matin, je retrouve une partie du petit monde de la côte que j'ai côtoyé durant la saison 2017, dont mon ancien pilote, Mel Delamarre, qui me propose de remonter sur la planche pour une session. C'est avec grand plaisir que j'accepte !... Huit mois après la dernière course de la saison on va voir si je n'ai pas trop perdu mes réflexes...

Je passe la première session de la journée en bord de piste à faire des photos (j'étais un peu là pour cela à la base) et le fait de voir plusieurs sides sur ce petit tracé est vraiment sympa surtout qu'ils ne font pas semblant. Ils sont dans les chronos effectués lorsque Trélivan compte pour une manche du championnat, mais surtout ça se bagarre en piste. Pour une démonstration pas de souci le spectacle est bien là!



Deuxième session de la matinée et c'est à moi de retrouver le F2 avec lequel nous avons acquis notre titre en 2017, Mel me prévient qu'il est bien « chaud » ... ah ok, bon, j'espère vraiment que j'ai gardé mes automatismes, et let's go! Dès la prise de piste il me met tout de suite dans le bain en attaquant... et que c'est bon! Le side glisse dans les droites, la courte ligne droite est vite avalée et une petite bataille sympa avec nos dauphins 2017 (H. Lerendu / J. Piquet) commence. Ils finissent par nous faire les freins dans le droite au bout de la ligne droite. Mel ne lâche pas, nous sommes pris entre leur side et les bottes de paille, mais ça passe pour eux dans le second droite, c'était propre et sympa! Les 10 minutes se terminent et là je ressens des douleurs musculaires ... même si je n'ai pas perdu mes automatismes, mes petits muscles eux ont souffert (LOL).



Pause repas et ça repart pour l'après-midi où je reprends mon rôle de photographe (et une petit pige au guidon d'un Honda 125 XLS de 1982 pour m'amuser). Et ensuite, le « graal » pour moi, je vais pouvoir faire quelques tours sur le F1 avec David Le Bail, une première sur un F1 et pas avec n'importe lequel. David débute avec le side de son père mais au fil des sessions, j'ai pu remarquer qu'il apprenait très vite donc ça va envoyer! Avant le départ je repère vite fait les poignées (c'est mieux!!) et c'est parti. En effet dès la première ligne droite ça pousse vraiment plus que le 600cc, et même si je n'ai pas autant mes repères que sur le F2 je prends un réel plaisir : la sortie de la courbe à droite, dite « chez Simone » avec l'attaque de la ligne droite avec le side en glisse et sentir le pneu qui patine sur plusieurs mètres est vraiment incroyable, la ligne droite est avalée à une vitesse hallucinante, ça rentre fort partout tout en ayant le sentiment de moins fatiguer. Juste génial!



Donc je profite pour remercier Mel Delamarre et David Le Bail pour m'avoir permis de remonter sur une planche pour cet évènement et pour le plaisir que j'y ai pris. Et bravo à l'AS Trélivan pour cette manifestation, avant un retour en 2019 au calendrier du championnat de Bretagne.

Clément RICHEUX

#### **COUPES MOTO LEGENDE 2018**

On prend les mêmes et on recommence. Cette année encore, l'ASF était présente avec un stand tenu par la région Bourogne.Les Coupes Moto Légende sont un des plus grands rassemblements européen de motos anciennes et comme pour un certain nombre d'entre nous, nos attelages commencent à dater, il était indispensable d'être présents. D'autant plus que s'il y a des démonstrations de sides sur la piste, en revanche il y a peu de sides de tourisme.

Il y avait donc une foule considérable durant ces deux jours et du beau monde sur la piste dont Patrick Plisson, Bernard Maingret, Hubert Rigal, Freddy Spencer, Johnny Cecotto, wim e Jong, Jan De Vries, Ralf Bonhorst, Harald Bartenbach en side et bien d'autres. Durant ce weekend, c'est un flot continu de spectateurs qui est passé devant le stand. Certains ont marqué un temps d'arrêt, l'œil attiré par la ligne toujours actuelle des deux FJ/Comète de Jean-Marc et Daniel ou le style rétro du Qural d'Alain.

Quant au K1100 RS/Panda, il a attiré quelques inconditionnels BMW. Bref, durant ces deux jours, pas mal de monde s'est arrêté au stand pour des renseignements techniques ou tout simplement pour parler side car. Au niveau des adhésions, bilan plus que maigre. En fait, si un certain nombre de sidecaristes sont soit organisés localement, et sortent ensemble, une majorité roule individuellement et les uns et les autres ne voient pas la nécessité d'adhérer à une association comme l'ASF.

Seul le Frangin de Daniel, venu avec son R100 RS a rejoint l'ASF. Les mentalités changent au profit d'un mode de consommation dont le side car fait lui aussi partie.

Quant aux stands de pièces, ils étaient encore nombreux cette année, même si quelques habitués étaient absents et ont attiré beaucoup de monde.

Ce fut donc deux belles journées émaillées par quelques péripéties propres à la Bourgogne comme le montage du stand. Comme on ne s'en sert qu'une fois par an on ne met pas tout au bon endroit du premier coup, donc on démonte et on remonte dans l'ordre. C'est comme cela chaque année, donc nous y sommes habitués. Par contre le FJ de Jean-Marc a fait un petit caprice électrique. C'est vrai que la plupart de nos attelages ont une vingtaine d'années, avec leurs petites faiblesses.

Enfin, dernier incident qui illustre bien le changement de mentalité. Notre stand a été visité durant la nuit du samedi au dimanche vers 1h30 par un individu visiblement assoiffé.

Comme deux d'entre nous dormaient dans le stand, il a été dérangé dans ses activités coupables et s'est barré tout en emportant le cubi de rouge.

Autre temps, autres mœurs me direz-vous, mais c'est quand même la première fois qu'on voit cela, bien que nous participions aux coupes depuis de nombreuses années.

Si encore le mec avait piqué un pack de flotte, on l'aurait pardonné, mais là quand on touche au sacré, en Bourgogne, on a la rancune tenace.

Donc, l'année prochaine, car bien entendu on y retourne si la CA de l'ASF est d'accord, on prendra les mesures nécessaires qui ne manqueront pas de surprendre ce triste individu s'il décidait de réitérer.

Bonne route et bonnes vacances à tous.











## PASSION SIDKAR (la page de Mike)



déserts et ses dunes à perte de vue ou de vous éclater sur d'autres terrains boueux au guidon d'un monstre à trois roues ? Eh bien, c'est en 2000, que Mario Miazzon, boss de chez Miazzon Moto en italie, a eu l'idée de ce concept surpuissant.

Construit en seulement 6 mois, la base de ce side «hors norme» est une Suzuki GSX -F 1000 de 1995 refroidie par air et huile, à châssis en acier. Bien entendu, énormément de choses ont été changées afin d'améliorer et peaufiner ce projet de «ouf». À commencer par le moteur qui sera emprunté à un GSX-R 1100 de 1991. Les pistons sont ceux d'un Burgman 400 afin d'augmenter la cylindrée qui passe à 1.250 cm³ et qui réduit ainsi le taux de compression. L'autonomie n'étant pas suffisante (20 litres dans la moto) un réservoir supplémentaire de 50 litres a été créé sous le siège side.

Non seulement l'attelage est propulsé par la roue arrière de la moto mais également par celle du panier.

monter une transmission qui passe sous le moteur et sous le panier. Cette traction à la roue du panier peut être activée et/ou désactivée à n'importe quelle vitesse grâce à un actionneur pneumatique qui change de rapport par la simple action d'un bouton sur le guidon.

L'embrayage à disques en bronze spécialement conçus pour ce monstre est cher mais surtout costaud. De plus, la boîte de vitesses construite sur mesure, robuste avec les 3 premiers rapports raccourcis et une 5e qui permet une vitesse de croisière d'environ 150 km/h.

Les 70 litres des 2 réservoirs ne suffisant pas, deux bidons d'essence ont trouvés leur place à l'arrière du panier.

Ce side-car dispose également d'un système de gonflage et de dégonflage du pneu arrière de voiture de rallye (195/80-15), grâce à un compresseur monté à bord.

Le moteur est si puissant qu'il semble surdimensionné et le freinage doit être géré uniquement avec la pédale. Celui-ci actionne le disque arrière, du panier et l'un des deux à l'avant. L'autre disque doit être actionné uniquement en cas d'urgence, et ce, à l'aide d'un levier situé sur le guidon.

Autant dire qu'il faut avoir une sacrée paire de «cojones» pour dompter un tel engin!

Le moteur du 1000 GSX-F a été emprunté à un GSX-R 1100 de 1991 pour gagner en



vue de l'arrière, on peut remarquer les deux bidons d'essence qui viennent s'ajouter aux 70 litres proposées par les deux autres réservoirs.



Le train avant de type Earles, avec des levie qui commandent un Öhlins «mono» d'un Bimota. Il est également possible d'ajuster les dimensions en avançant ou en retirant la roue, comme sur un bras oscillant arrière.





Le tableau de bord est fonctionnel et offre des outils indispensables pour participer à divers



La boîte à air d'origine est connectée à un nou-veau filtre de dérivation d'automobile.

### **BREVES DE BUVETTE**

#### Passage en force

Le décret (faisant force de loi) limitant la vitesse à 80 km/h à partir du 1<sup>er</sup> juillet sur les routes à double sens sans séparateur central a été signé le vendredi 15 juin et publié au JO du dimanche 17 juin. Malgré les nombreuses contestations, même au sein du gouvernement, et sans aucun débat démocratique, c'est un cas typique de choix du prince accordant une oreille à des sirènes sécuritaires. Seule concession: la mesure est expérimentale jusqu'en 2020. Outre le fait que 2 ans est un délai d'observation insuffisant, les conclusions seront les suivantes: les résultats sont bons, nous avions raison, alors continuons. Les résultats ne sont pas bons, il faut renforcer la lutte, alors continuons.

## **Impact**

Alors que la Sécurité Routière annonce depuis le début de sa propagande le chiffre approximatif de 400 000 kilomètres de routes concernés, l'hebdo Auto Plus, avec l'aide du cartographe TomTom, a recensé les voies concernées. Outre les 466 000 km de nationales (il n'en reste officiellement que 9645 km) et de départementales à grosse fréquentation, il convient d'ajouter les 571 000 km du réseau secondaire pour donner un total de plus d'1 million. En outre, 1871 radars, soit presque un sur deux, devront être recalibrés.



La limitation vue par le site moto station

## Inégalitaire

L'hebdomadaire Auto Plus, avec l'expertise de TomTom, a publié le classement de l'impact du passage à 80 km/h par département. Entre Paris (avec 0 km) et la Dordogne (le plus concerné avec 10 971 km) c'est le grand écart. On trouve le gros du bataillon des plus touchés dans le grand ouest (avec toute la Bretagne) et le centre avec des départements ruraux et peu urbanisés, donc avec également souvent des réseaux de transports en commun réduits. A contrario, Val de Marne (6 km), Seine Saint Denis (11km) et Haut de Seine (13km), l'est, le sud-est (PACA et Corse complétement) et une partie de l'ex Languedoc-Roussillon se retrouvent dans le classement des 30 départements les moins impactés. Souvent des départements urbanisés bénéficiant déjà de transports collectifs denses. Infos complémentaires sur https://news.autoplus.fr/

#### Baroud d'honneur

En mars, un député LR, soutenu par d'autres élus de l'opposition à droite et à gauche, a déposé une proposition de loi à l'Assemblée Nationale « permettant aux préfets et aux présidents de Conseils Départementaux de maintenir la vitesse maximale à 90 km/h » sur certaines routes nationales ou départementales. La discussion en séance publique, ouvrant enfin le débat parmi les législateurs, prévue le 21 juin a tourné court. Le groupe LREM majoritaire a déposé, et adopté (de peu), une contreproposition annulant la première et ainsi le débat. Circulez, y'a rien à voir.

#### Détournement de fond

Le dernier rapport de la Cour des comptes révèle que les recettes des PV atteignent 1978 millions d'€ en 2017, dont la moitié provient des radars (Vitesse, feux rouges et passage à niveaux). Alors que celles-ci étaient censées être affectées à la Sécurité routière, la Cour souligne que 438 millions ont servi au désendettement de l'état.

#### Suzuki festival

En retrait sur le marché français, en attente de nouveautés, Suzuki revient sur le devant de la scène. Le vendredi 20 et samedi 21 juillet, Suzuki France propose le Suzuki Festival sur le site du pôle mécanique d'Alès. Au programme des essais sur piste et sur routes mais aussi des animations avec Kevin Schwantz, les pilotes du SERT et du Junior Team, du stunt, des food trucks et concert des Fatals Picards le vendredi soir. Entrée à 10 € en réservation sur <a href="www.suzuki-moto.com">www.suzuki-moto.com</a> (15 € sur place)

### **Quartararo** enfin

Dominateur en championnat d'Espagne, passé en GP en 2015, peut-être trop jeune à 16 ans, le pilote niçois Fabio Quartararo n'arrivait pas, en Moto3 (2 ans) puis Moto2, à confirmer son talent par des résultats probants. Au récent GP de Catalunya, il réalise le week-end parfait : la pole (après 2 en Moto3 en 2015), le record du tour en course et la victoire sans bavure. A 19 ans, il est le plus jeune vainqueur de GP français et le second plus jeune en Moto2 après Marc Marquez. Sa joie à l'arrivée faisait plaisir à voir.

#### L'EICMA dans la tourmente

En même temps que 5 autres personnes, Antonello Montante, le président du plus grand salon moto mondial, l'EICMA de Milan, depuis 2013, a été arrêté à son domicile par la police italienne suite à des accusations d'association criminelle et de tentative de corruption. Suite aux révélations de repentis mafieux dans l'affaire dite « double-face », il rejoint une cohorte d'impliqués parmi lesquels on trouve un ancien président du Sénat, un ancien général et un ancien directeur des services secrets. Il est mis en résidence surveillée.

### **BREVES DE BUVETTE**

### Bye bye Kenan

Blessé en fin de saison dernière (triple fracture du bassin) puis en début de saison en Australie, le champion turc Kenan Sofuo-glu a promis de ne plus se blesser en course. A 34 ans, après 15 ans de haut niveau et 5 titres de champion du monde Supersport (2007, 2010, 2012, 2015, 2016), 34 poles, 43 victoires et 85 podiums, il annonce son retrait définitif de la compétition.

### Record chez Husqvarna

Depuis son passage dans le giron de KTM, Husqvarna va bien. Les résultats grimpent pour la 4ème année consécutive. En 2017, le constructeur a connu une croissance des ventes de 20 % (36 883 motos vendues) et du chiffre d'affaires de 25 % (250 millions d'€). Présent en cross et en enduro (avec encore des moteurs 2 temps), 2018 promet encore mieux avec la mise en place d'une nouvelle gamme routière bien inspiré par la production de la maison mère.

## Décès de Jacky Porte

A juste 16 ans, âge minimum légal pour courir, en 1964 Jacky Porte chez lui à Cavaillon part en tête de la course inter et ne sera jamais rattrapé. Commence alors une brève et brillante carrière. Organisé à l'ancienne (petite voiture, remorque et camping), il écume les circuits français et participe aussi à quelques GP. Semi officiel Montesa, 3<sup>ème</sup> du championnat de France 250cc en 1966, il décroche le titre en 1967 et enchaine avec le titre Inter 500 en 1968. Ce titre lui échappe l'année suivante lors de la dernière course faute à une bougie baladeuse. Passé sur HVA, il sera vice-champion 500 en 1971 et 1972. Modeste et discret, il va se consacrer alors à ses magasins de motos à Cavaillon puis à Plan d'Orgon, écumant les circuits de cross et d'enduro pour faire profiter de ses talents de mécano ses clients et amis et donner un coup de main aux organisateurs. A 71 ans, il a rejoint Claudette son épouse partie il y a 2 ans.



#### En freinant bien

Les vitesses moyennes observées en 2017 s'établissent à 121 km/h sur autoroutes, à 104 sur les routes 2X2 voies, à 82 sur routes et à 48 en ville, soit en dessous des limites légales. La traque automatisée et l'optimisme des tachymètres expliquent probablement cette tendance longue : depuis 2012, les variations annuelles observées ne sont que de quelques km/h. Le passage à 80 km/h, déjà anticipé par certains, ne va pas arranger les choses

#### Libre circulation

Comme en France, la Suède met en place des zones à circulation restreinte pour limiter la pollution urbaine. Mais, au lieu de frapper sans discernement tous les véhicules thermiques, avant de valider sa nouvelle réglementation, une consultation concertation a débouché sur la prise en compte du facteur fluidification de la circulation des 2 roues à moteur. Comme à Rome, motocyclettes et cyclomoteurs ont l'autorisation de libre circulation dans ces zones. Le 2 roues est une solution aux embouteillages.

### **Vernier, l'autre Jacky**

Né en 1946, Jacky Vernier se lance dans le cross à 20 ans. Avec des CZ puis des Ossa, il décroche le titre 500 Inter 1969 lors de sa deuxième saison complète. Toujours dans le top 5, il animera le championnat hexagonal pendant la décennie suivante. En 1970, il charge sa moto dans le break 404 dans un bateau pour disputer l'Inter AMA, le championnat US naissant, qu'il terminera 10ème. Intégrant le clan Seurat, devenant le V de la SMVS (important Ossa puis HVA) (l'ancêtre de la SIMA), il se tourne aussi vers l'enduro. Il y gagne 2 titres français en 1975 et 1976, livrant des luttes épiques avec Joël Queirel (importateur Monark puis KTM), et le premier Enduro du Touquet en 1975. Retiré des circuits et de la SMVS, il avait ouvert « Brigitte motos » à Dijon. A 72 ans, il a rejoint Brigitte son épouse partie il y a 2 ans, rattrapés tous les 2 par le crabe.



#### Cote d'amour

L'Officiel du cycle réalise une enquête sur la cote d'amour des marques auprès des concessionnaires. Résultat très contrasté avec le taïwanais Sym arrivé en tête devant Harley-Davidson et Mash. Moto Guzzi est 9ème et Indian 17ème et dernier. Cette enquête a reçu environ 500 réponses sur près de 5 000 concessionnaires.

## **AGENDA**

#### **Juillet**

**Août** 

2 - 3 juil. 2018

**Stage INISIDE** Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@iniside.fr.

6 - 8 juil. 2018 Rassemblement des GALOPINS

Moudon, Suisse Cordiales sidecaruations et à tout bientôt Christophe Kaempfer +41794490447 prés. des Galopins, sidecar- moto club

7 - 8 juil. 2018 Stage SIDE'S COOL Plus d'infos sur le site www.sidescool.fr

13 – 14 juil. 2018 Rallye du Dourdou 14 – 15 juil. 2018 F-SBK circuit Pau Arnos

**19 – 22 juil. 2018** Concentration du motoclub de Faro au Portugal https://www.facebook.com/Moto-Clube-de-Faro-oficial-168042746547764/

21 - 22 juil. 2018 Stage SIDE'S COOL Plus d'info sur le site <a href="https://www.sidescool.fr">www.sidescool.fr</a>

11- 15 Aout

Inter ASF Montrottier 69

25 -26 août

FSBK circuit Carole Tremblay-en-France