AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

n°355 - janvier 2019 - 34ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

LE TOUR DES AMERIQUES

LA ROUTE DES GLACIERS DANS LES ROCHEUSES

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°355 janvier 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Bonne et heureuse année 2019 !

Nous voici en 2019 ! Pour cette nouvelle année, plein de projets en vue pour notre amicale ! Les adhésions et ré-adhésions vont bon train, signe de vitalité pour notre association.

Chères lectrices, chers lecteurs, la plupart d'entre vous, avez pu vous apercevoir, que Laurent rédacteur de Sidkar depuis quelques années, que le conseil d'administration de l'A.S.F. remercie vivement pour la réalisation des nombreux numéros de notre revue qu'il a effectuée, a passé le relais à notre ami Gérard au mois de décembre dernier. Désormais Sidkar ne paraîtra plus sans attendre d'avoir suffisamment d'articles pour remplir 16 ou 20 pages comme par le passé, Sidkar paraîtra à un rythme plus rapide, si possible mensuel, afin de publier des articles au fil de l'actualité au moment de sa parution, c'est du moins notre vœu le plus cher et l'engagement que nous avons pris lors de la dernière réunion de travail de l'Amicale Sidecariste de France à Limoise en décembre 2018.

Autre info importante ! En raison du règlement général sur la protection des données (RGPD), règlement de l'Union européenne qui constitue le texte de référence en matière de protection des données à caractère personnel mis en application dans l'ensemble des 28 États membres de l'Union européenne à compter du 25 mai 2018. L'Amicale Sidecariste de France, afin de se conformer à cette loi risque de ne pas éditer en 2019 ni les années suivantes, son fameux *« annuaire des adhérents »* ce qui serait fortement regrettable. Ce dossier est à l'étude au sein du Conseil d'Administration de l'Amicale.

En projets déjà bien engagés maintenant pour 2019, deux manifestations d'ampleur :

- **Le rassemblement international, l'Inter ASF, le 34ème du nom aura lieu cette année en Nouvelle-Aquitaine ! Préparons donc d'ores et déjà nos paquetages pour notre future participation à cet évènement pour passer ainsi les vacances du mois d'Août dans la commune de Le Barp en Gironde ! Merci aux organisateurs !**
- **Le salon du side-car 2019, il aura lieu les 2 et 3 Novembre, sur le site de la MFR de Limoise dans l'Allier à quelques kilomètres de Lurcy-Levis ! Les constructeurs sont déjà informés et sont prêts à venir exposer leurs nouveaux modèles.**

Bonne lecture de ce 355ème numéro, et n'oubliez pas d'envoyer vos articles à Gérard asfra@sfr.fr afin que ceux-ci paraissent dans le prochain numéro !

Pour l'Amicale Sidecariste de France,

Christian Chevalier

Geneviève et Christian

Un nouveau rédacteur pour Sidkar

Je me présente : Gérard Okulewicz dit GOK, nouveau rédacteur de Sidkar depuis décembre. Je suis retraité RTE (Réseau de Transport d'Électricité) depuis 2 ans. Adhérent ASF depuis 1987 (n° 673), je fus président de l'ASF Région Auvergne (ASFRA) pendant plusieurs années et maintenant secrétaire. J'ai réalisé pour l'ASF quelques affiches pour l'Inter ou le Salon du Side-car, les logos de l'ASF et depuis 2013 la couverture de la revue Sidkar.

J'ai possédé quelques side-cars assez différents : TDM/Toro, 1200Bandit châssis RDS/Kyrnos, F6C/Renaissance, MT01/Joker2 entre autres (ci-joint quelques photos de mes sides) et actuellement je roule avec un BMW K1/EML Speed 2000. J'ai toujours roulé en solo simultanément : Zéphyr 750 Héritage, Triumph Thunderbird 900, FJR 1300, 800 VFR, 1300 Pan et à ce jour 1200 GS.

2017 / ...

2010 / 2011

2006 / 2009

2003 / 2004

1996 / 2000

J'ai besoin de vous

Je vais essayer de donner un nouveau souffle à notre revue Sidkar avec de nouvelles rubriques mais pour cela j'ai besoin de vous. J'attends vos articles notamment sur vos attelages, quelques photos dont une vous montrant devant votre attelage (Sidkar Attitude) avec un petit texte de présentation afin d'avoir un aperçu de la tendance des side-cars que l'on trouve sur nos routes.

Alors à très bientôt et bonjour chez vous.

GOK

2000 / 2002

1990 / 1993

1993 / 1996

1986 / 1990

2004 / 2006

LE TOUR DES AMERIQUES

La banquise en Terre Neuve

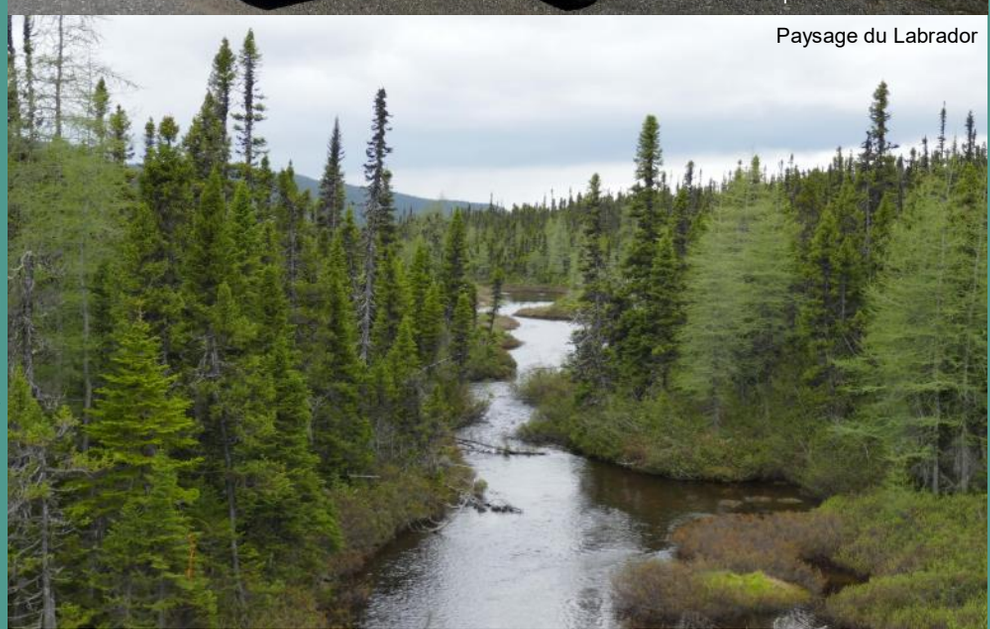
C'est là que débute le rêve.

Le voyage est plus un état d'esprit qu'une destination ! Il commence dès qu'une petite idée vient à germer dans la tête. C'est là que débute le rêve. Il se concrétise petit à petit avec les livres feuilletés, les sites Internet parcourus, les autres voyageurs rencontrés. Puis viennent les préparatifs : le véhicule, la liste des affaires à emporter, les réservations… Et enfin on met la clef dans la porte, moment d'inquiétude et d'exaltation. Et il ne s'arrête jamais : le retour à la maison n'est qu'une étape ; il est toujours là dans un coin de la tête sous forme de souvenirs ou de futurs projets en cours de gestation. Parfois il s'interrompt quelques mois ou quelques années mais c'est pour mieux ressurgir un peu plus tard.

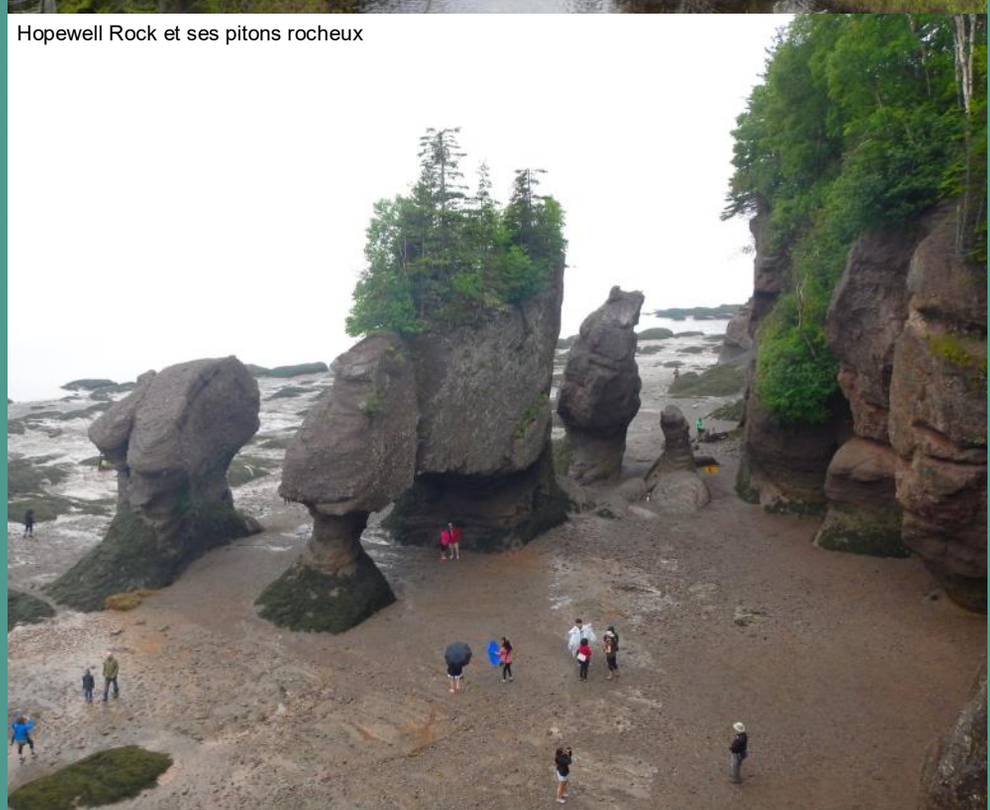
Mon premier voyage fut le Danemark et sa ville mythique de Copenhague, en stop, finances obligent, puis la Grèce en voiture à 3. L'arrivée de la moto en 1974 donna une autre dimension au voyage : la Yougoslavie (encore unie !) en 1976, le Maroc (un coup de cœur qui se renouvellera plusieurs fois !). L'arrivée d'une compagne puis de deux enfants nous emmène tout naturellement au side-car en 1981 et les voyages continuent, de plus en plus loin, avec les finances : l'Autriche, la Suisse, la Scandinavie jusqu'au cap nord, l'Espagne, le Portugal, le Maroc (plusieurs fois). Mais toujours avec ces limites de dates imposées par les contraintes professionnelles.

La retraite nous ouvre enfin la possibilité de fixer une date de départ mais pas celle du retour ! Nous rodons nos nouvelles disponibilités avec un voyage en Grèce par le bord de mer et retour par l'intérieur en 50 jours. Et le dernier, (pour l'instant !) le tour des Amériques avec mon propre véhicule !

Deux ans de préparations pour un parcours estimé à environ 80 000 km. Mon Ural actuel approchant les 50 000 km (sans aucun problème !) je préfère assurer en le remplaçant par un neuf (l'avenir me



Paysage du Labrador



Hopewell Rock et ses pitons rocheux

Dempster Highway

Le projet est de traverser l'Amérique du Nord d'Est en Ouest

Maison colorée du New Brunswick

Bison en bord de route

dira que ce n'était pas le bon choix !). Remplacement des amortisseurs d'origine par des Shock Factory pour le confort (super !), remplacement des pots d'origine par un « deux en un » sortie droite pour augmenter la garde au sol (super, merci Sam Gache !), pose d'une sonde de température sur le carter moteur, d'un phare sur le side, d'un pare-brise, d'un bidon supplémentaire de 10 l (autonomie de plus de 400 km) et d'un GPS Tom Tom.

Nous déposons les sides à Zeebrugge le 26 mai pour un transport vers Halifax par bateau « Roll in, Roll out » sorte de grand ferry mais sans passager qui dispense de mettre les sides en conteneur. Nous les récupérons le 14 juin et c'est le grand départ avec l'excitation que vous pouvez imaginer !

Le projet est de traverser l'Amérique du Nord d'Est en Ouest en passant par les routes les plus au nord, puis de relier le point le plus extrême accessible par la route, Inuvik, au point le plus au Sud de l'Amérique du Sud, le mythique Ushuaia et de remonter par l'Argentine et le Brésil jusqu'en Guyane Française.

Nous quittons donc Halifax pour le Labrador en passant par Terre-Neuve : paysage varié de landes et d'arbres rabougris en bord de mer puis belles forêts de boulots, hêtres et épinettes traversés par la route en longues lignes droites sans oublier les lacs ! Les villages sont constitués de maisons en bois aux couleurs vives entourées de pelouses bien tondues ; étonnamment elles ne sont pas regroupées autour de l'église comme en Europe mais très dispersées. Je retrouve toutes les images virtuelles qui m'ont donné envie de venir voir en vrai, grandioses ! Cerise sur la gâteau, les courants marins ont poussé contre la côte, depuis la banquise, plaques de glace et icebergs reconstituant une étonnante banquise, moment de pur bonheur !

Courte traversée dans la brume pour quitter l'île de Terre Neuve et passer au Labrador. Une seule piste large et belle permet d'accéder à toutes les ressources qui alimentent le Canada et plus : fer, or, argent, amiante, cuivre sans oublier l'électricité avec les énormes barrages construits sur la Manicouagan. Pour les réaliser, les « blancs » ont du déplacer des populations entières d'amérindiens, comme les Inuits, hors de leurs zones ancestrales avec les conséquences dramatiques que cela implique (lire les livres de Paul-Emile VICTOR). Nous faisons un petit détour pour aller à Catwright, petite ville la plus à l'Est du

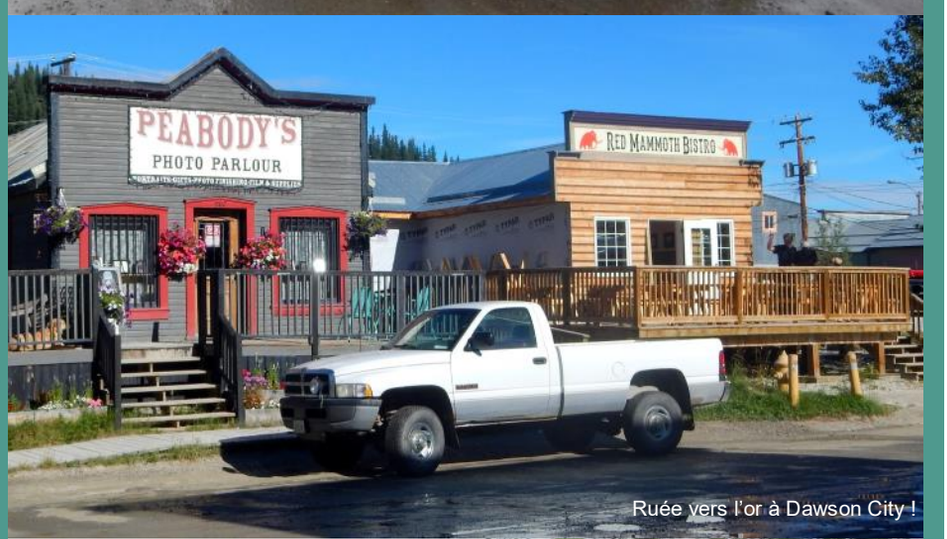
Cartwright, pointe la plus à l'Est du continent américain

Caraquet capitale de l'Acadie

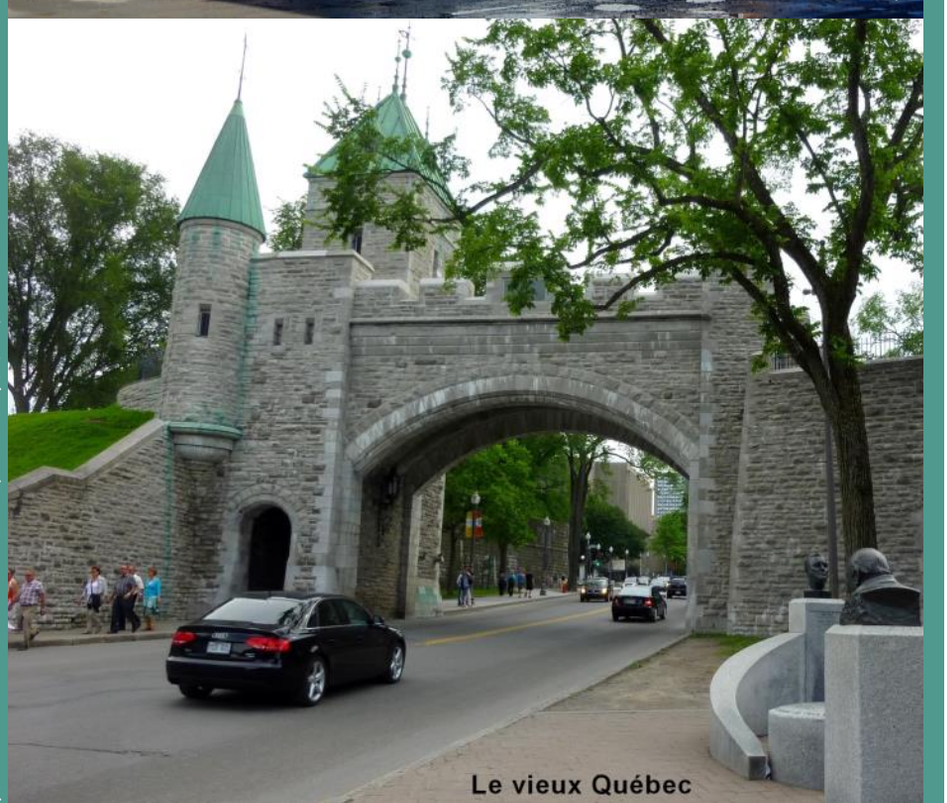
continent Nord Américain. Côté paysage, ce sont des centaines de kilomètres de sapinettes, sorte de sapins très hauts et fins, de lacs et de rivières et aucune maison en dehors des grandes villes ouvrières. Cette large boucle nordique humide et froide nous ramène sur le Saint Laurent et un climat plus tempéré ! Ce fleuve immense a permis la pénétration des explorateurs au début du XVI^{ème} siècle d'où le nombre de villes et de villages qui le bordent. Nous le suivons jusqu'à Montréal.

Une deuxième boucle, à partir de la capitale du Canada, nous amène à visiter le New Brunswick, la Gaspésie et le Québec, à mon avis la partie la plus belle du Canada : variété des paysages : grandes forêts de feuillus ou vastes plaines céréalières, petites maisons pimpantes aux couleurs pastel ou grandes fermes. Le bord de mer m'a particulièrement plu avec Hopewell Rock et ses pitons rocheux surmontés d'arbres, géologiquement surprenant ! C'est aussi un des points de la côte atlantique ayant les plus fortes marées, plus de 16 m ! Caraquet capitale de l'Acadie fondée en 1730 par un breton Gabriel Giraud. Puis c'est la Gaspésie avec ses noms à la consonance bien française : la Baie des Chaleurs, Carleton sur Mer, Percé, (petite ville célèbre par sa roche percée et son île Bonaventure peuplée d'une colonie de fous de Bassan), Cap des Rosiers où nous retrouvons l'embouchure du St Laurent, L'Anse au Griffon, Rivière au Renard, St Maurice de l'Echouerie, L'Anse à Valeau, Pointe à la Frégate, Ste Madeleine de la Rivière Madeleine, Manche d'Epée, Rivière à Claude, Rivière à Rebours. Nous retraversons le St Laurent pour aller rendre une visite aux baleines à partir du port de Tadoussac. Elles sont fidèles au rendez-vous surtout attirées par les nutriments présents au confluent de la Saguenay et du St Laurent ! Puis c'est Québec, superbe ville avec son centre historique bien conservé, sa promenade Frontenac qui domine le fleuve, le quartier Champlain et ses maisons de pécheurs. Une autoroute bien ennuyeuse nous ramène à Montréal.

Bizarrement pour un pays jeune, à peine 300 ans, on voit de très nombreux magasins « d'antiquités » au bord des routes ainsi que de nombreux musées sur tout et n'importe quoi comme celui de l'huître ; les canadiens, en manque d'histoire, sont très impressionnés par celle de la France et très friands de tout ce qui a « un peu d'âge » ! C'est un avantage qu'ils ont

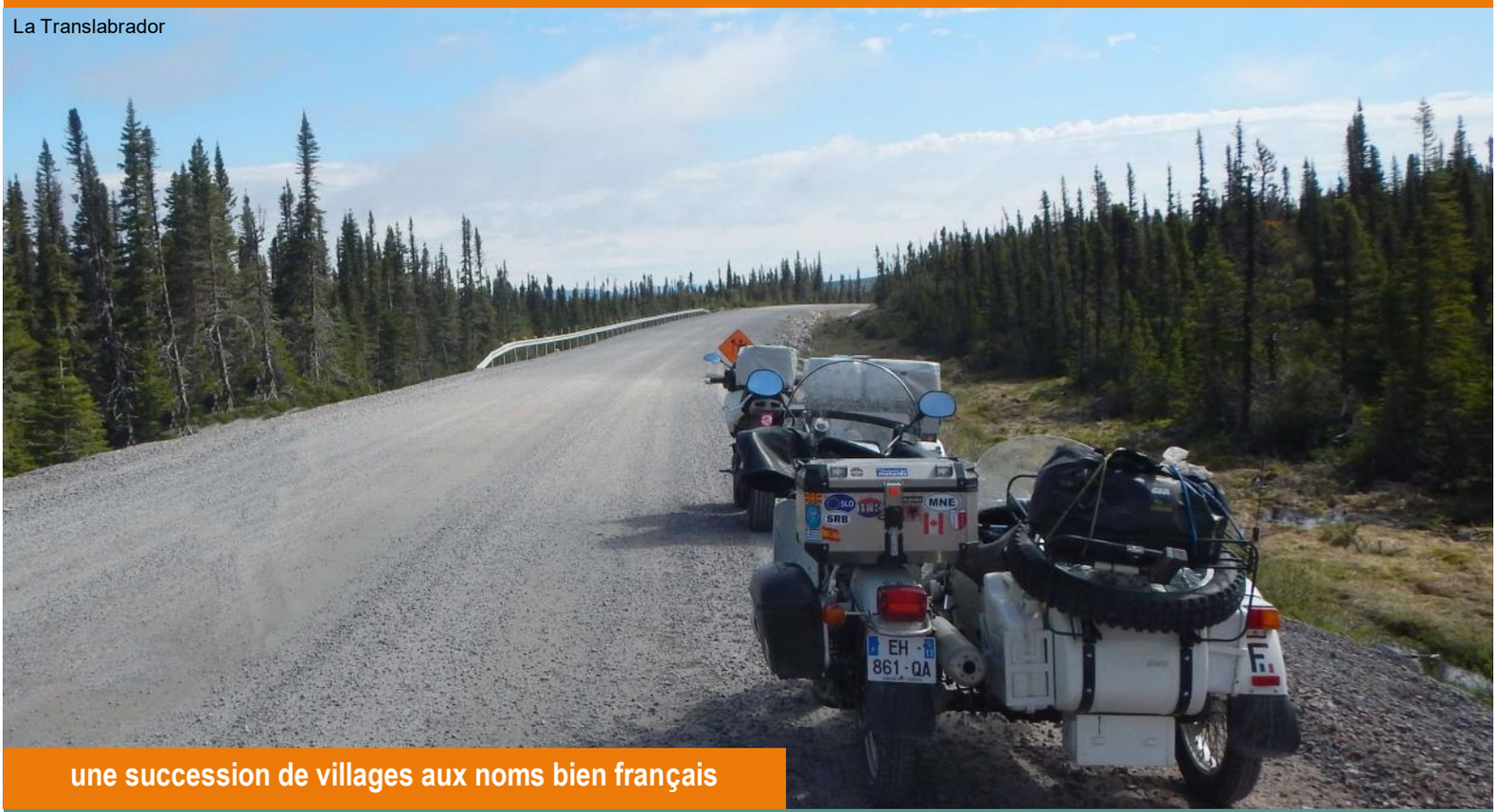


Ruée vers l'or à Dawson City !



Le vieux Québec

La Translabrador



une succession de villages aux noms bien français

pour les générations futures car dès maintenant ils protègent leur passé, même s'il est récent !

De Montréal, nous tournons le dos à l'Atlantique, cap à l'Ouest vers le Pacifique par la route la plus au Nord, plus sauvage et tranquille que celle du sud qui relie toutes les grandes villes le long de la frontière avec les USA : la Transcanada. D'abord la route traverse une succession de villages aux noms bien français (Mont tremblant, Mont Blanc, Mont St Michel...) puis les espaces augmentent et les paysages du Nord réapparaissent : belle route slalomant entre les collines couvertes de forêts, lacs de différentes tailles enchâssés dans leurs écrins de sapins majestueux plus touffus que les maigres épinettes du Labrador. Coup d'œil sur la gigantesque mine d'or à ciel ouvert à Malartic : avec ses énormes camions qui déplacent des montagnes.

Quelques milliers de kilomètres et nous arrivons aux grandes plaines lassantes du Manitoba et du Saskatchewan : interminables lignes droites sur plusieurs centaines de kilomètres, même les frontières entre les états sont des lignes droites ! Seul changement dans l'Alberta, l'apparition de puits de pétrole au milieu des champs ! Enfin au loin nous apercevons les Montagnes Rocheuses !

Depuis Caligari, la superbe route des glaciers remonte vers le Nord. Elle serpente dans une large vallée glacière au fond bien plat entre des restes de glaciers suspendus sur les hauteurs, des pics rocheux impressionnants où restent accrochés quelques névés, des lacs aux couleurs émeraude surprenantes comme le grand lac Bow. Étonnamment : pas une seule station de ski, une nature protégée ! Nous traversons le Yukon pour atteindre le Klondike : Fort Nelson, Watson Lake, White Horse, Dawson City des noms qui sentent bon la ruée vers l'or ! Et enfin la mythique Dempster Highway, 750 km de piste dans des paysages sauvages et magnifiques, qui permet de rejoindre Inuvik, la ville la plus au Nord (lors de notre passage, août 2017, car en décembre 2017 devait s'ouvrir une nouvelle route jusqu'à Tuktoyaktuk, 150 km encore plus au Nord, dommage !). Second but atteint, il ne reste plus qu'à repartir jusqu'à Ushuaïa, autre point mythique le plus au Sud du continent américain. Mais ça, c'est une autre histoire à suivre, peut-être, dans Sidkar !!!

« Ceusse » qui veulent plus de détails peuvent les trouver sur le blog www.mondovichaventure.blogspot.fr

Christian Bouteille

La Gaspésie "sea, side and sun !

Il est vraiment très très serviable notre ami Christian !!!

Salon EICMA de MILAN 8-11 Novembre 2018

D'abord ça veut dire quoi EICMA ?

Esposizione Internazionale del Ciclo, Motociclo e Accessori, bref, c'est ce que nous on appelle un salon de la moto et du vélo !!

Oui, mais pas n'importe quel salon puisque c'est le salon moto le plus grand et le plus beau du monde. Eh, oui, la preuve en chiffres : 1278 marques étaient présentes dans six pavillons énormes, la surface d'exposition ayant été agrandie de 20% par rapport à 2016.

La fréquentation augmente chaque année, plus de 600 000 visiteurs et les constructeurs qui n'étaient pas présents à Paris et à Cologne le sont à Milan.

L'intérêt du salon c'est aussi la présence des fabricants de pièces, d'accessoires et de vêtements qui sont très nombreux en Italie et qui ne participent pas forcément à des salons étrangers.

Sans parler de la production de vélos qui sont tous plus beaux les uns que les autres.

MASH 650^{cc}

Le boom de l'électrique fait que le marché du vélo connait une révolution et ne sera plus jamais ce que l'on a connu pendant des décennies. Je pense que l'on peut rapprocher cette technologie de la révolution qu'a connu le monde du vélo le jour où a été inventé le dérailleur.

Bon, revenons à la moto parce que c'est quand même ça qui nous intéresse et tout particulièrement le boom du vintage.

Pour cette 76ème édition des dizaines de nouveautés ont été dévoilées, ce sont près de 70 nouveautés et concept bikes qui trônaient sur toutes sortes de stands de tous pays.

Chiffre impressionnant, 52 % des exposants sont étrangers et quand je dis étranger, c'est étranger : chinois, coréens, pakistanais, turcs, ….

Beaucoup de constructeurs proposent des machines conçues en occident mais fabriquées en Chine avec le plus souvent des moteurs 125 cm^3

Side-car MASH Five Hundred

Des marques avec des noms bizarres

d'origine japonaise mais aussi construits en Chine sous licence.

On connait le cas en France avec la marque MASH qui conçoit des motos vintage en France, prépare un cahier des charges bien précis et fait fabriquer ses motos en Chine. Ils présentaient sur leur stand une nouvelle 650 au look très sympa mais il n'est pas prévu qu'elle soit attelée à leur panier.

C'est bien dommage parce que leur Five Hundred qui en réalité n'est qu'une 400 cc3 et non pas une 500 ne délivre que 27CV.

Idem une marque américaine qui propose des motos typées Harley, avec des moteurs 125 cm^3 qui doivent avoir du mal à faire avancer ces motos vu leur faible puissance et le gabarit des motos qui laisse présager un poids conséquent. En discutant avec un vendeur il m'a confirmé qu'ils attaquaient le marché européen avec ce type de machines qu'ils importent déjà en Italie mais qu'effectivement la cylindrée correspondait plus à leur marché traditionnel qui est l'Amérique du Sud où le pouvoir d'achat de la population ne leur permet pas d'acheter des motos plus puissantes mais le style leur permet d'approcher le rêve américain.

COCA ou CAFÉ

Des marques avec des noms bizarres :

KUBA, une moto fabriquée comme son nom ne l'indique pas… dans un pays de l'est (Tchécoslovaquie ?)

CHANG JIANG, le fabricant chinois de side-cars dérivés des attelages OURAL (technique de fabrication vendue par l'URSS dans les années 1960) était aussi présent avec plusieurs sides.

BENELLI (ça sonne bon l'Italie et la pasta mais l'usine a été rachetée en 2005 par le géant chinois Qjian Jiang qui fabrique à lui seul 1.2 millions de motos !) présentait toute une série de motos de moyennes cylindrées telles la Léoncino (petit lion) et des plus classiques typées années 60 telles l'Impériale.

FANTIC (quel pays ? Italie ? Espagne ? Et non, investisseur chinois !) présentait entre autres la CABALLERO 500 et une nouvelle moto électrique appelée… CABALLERO bien sûr. Quand on a un nom mythique on le met à toutes les sauces.

PEUGEOT (ça sonne bien franchouillard mais c'est… Chinois ? et bien non, c'est indien mon brave, ça appartient au géant MAHINDRA) exposait deux nouveautés dont la P2X, monocylindre de 300cm^3.

MOTO GUZZI (propriétaire ? PIAGGIO. Ouf, enfin une marque qui est restée italienne et qui a aussi APRILIA dans son giron) présentait son tout nouveau trail V85 qui rappelle le look des HONDA 750 XLV (vous vous rappelez la moto avec un moteur en V couleur rouge et moto aux

PEUGEOT 125^{cc} et 300^{cc}

PEUGEOT P2x Concept

Voilà, ça c'est dit.

couleurs du drapeau français) et agrandissait encore sa flotte de V7 – cylindrée 750 cm³ – en présentant une belle réplique de la 850 Le Mans 1 qui j'espère sera vendue telle quelle.

L'avenir est à l'électrique ? En tout cas pour le moment, ça en a l'air car beaucoup de constructeurs s'y intéressent et d'ailleurs PIAGGIO propose son premier scoot électrique au prix de 6390€, autonomie annoncée de 100 Km et recharge en 4h.

ROYAL ENFIELD (celui-là pas besoin de le présenter, le nom sonne bien comme BIG BEN mais c'est de l'indien pur jus) présentait ses nouvelles 650 Interceptor et Continental, bicylindres de 650 cm3 et de 47 CV.

D'autres fabricants, chinois of course tel Quingpi étaient présents mais aussi une marque américaine qui est déjà importée en Italie – ils mettent un pied en Europe – UM RENEGADE qui fabrique des motos typées USA, des monos et des Bicylindres en V.

MRS fabricant italien de pièces, cylindres, customisation présentait une belle machine, tout comme sur le stand DEL ORTO un scooter qui doit envoyer grave boosté par Del ORTO.

Le fabricant – chinois- SOMOTO présentait aussi de beaux cafés racers (les constructeurs chinois commencent à présenter des motos très bien finies qui n'ont plus rien à envier à la production occidentale).

Et pour finir, cocorico, une marque française, enfin je crois parce que le siège est à Paris, mais on n'est jamais sûr de rien de nos jours… non, pas un constructeur de motos mais une entreprise qui innove et qui présentait… le prototype d'un moteur de moto hybride de propulsion électrique pure (j'y pipe pas grand-chose, mais c'est ce qui était écrit. Pour ceusses qui sont plus techniques, voir les photos du machin hybride à propulsion nucléaire).

Il y avait même un extra-terrestre, enfin, un robot plutôt juché sur une 900 KAWA qui remplaçait l'humain pour tester des milliers de fois l'accélérateur, l'embrayage avec la main (la pince plutôt), le frein à pied, etc… impressionnant !!! Il n'est pas prêt d'enfiler un gilet jaune celui-là !!!

Et plein d'autres marques que vous n'avez qu'à aller voir au prochain salon de Milan parce que j'en ai marre moi de me payer le voyage et l'entrée pour que vous vous rinciez ensuite l'oeil gratuitement sur mes photos que j'ai pris avec mon appareil que j'ai payé moi et même que l'article je le tape avec mes petits doigts grassouillets à moi.

Voilà, ça c'est dit.

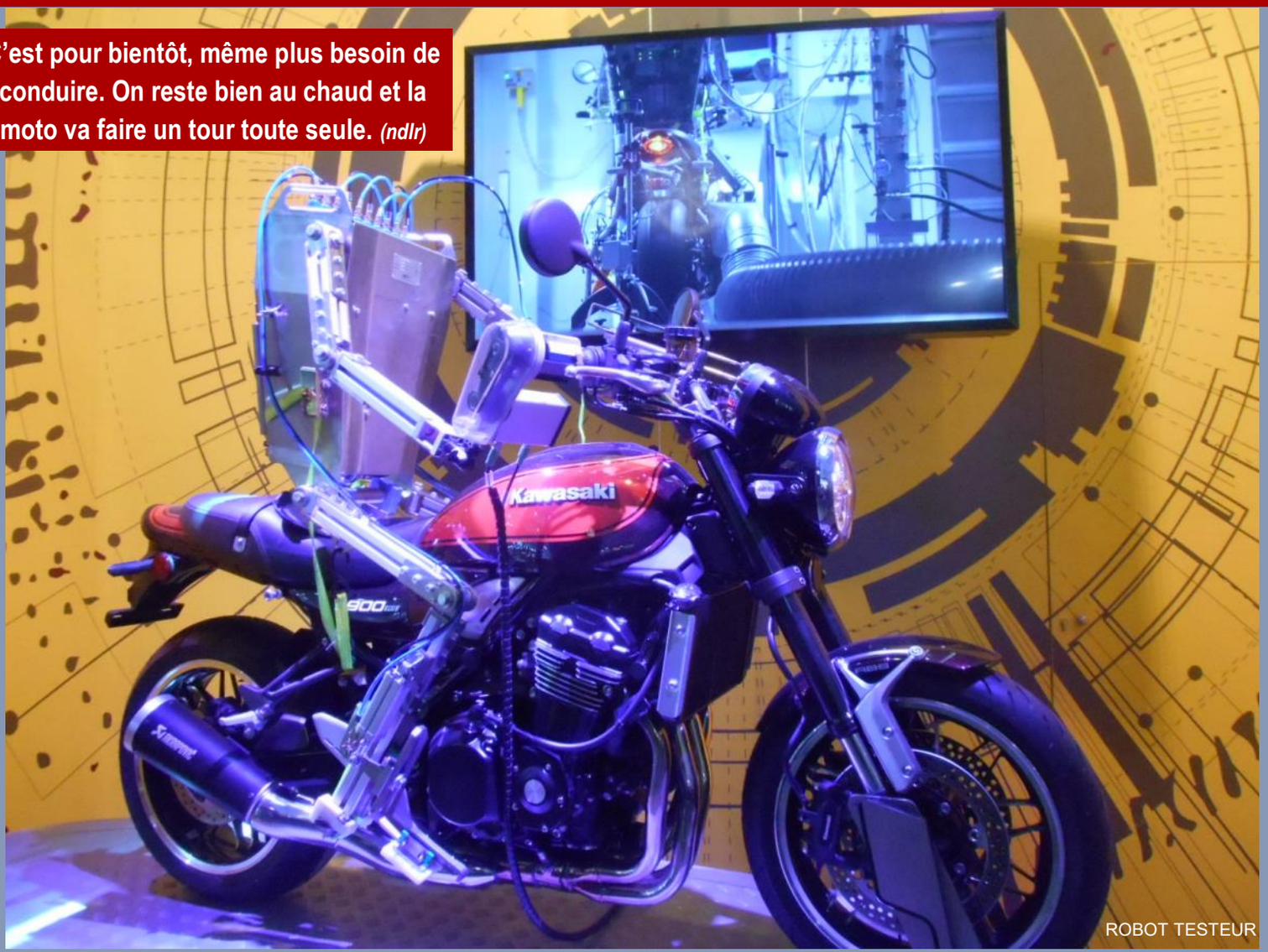
Djipé

J'ai enfin trouvé un trail à ma taille !!

Scooter boosté par Del ORTO

On sait recevoir chez Chang Jiang.
Ils n'ont pas une Clooneytte à fournir avec ?

C’est pour bientôt, même plus besoin de conduire. On reste bien au chaud et la moto va faire un tour toute seule. ***(ndlr)***



ROBOT TESTEUR

CABALLERO électrique

GUZZI V 85 TT

UM RENEGADE

GUZZI type Le mans1

Photo Xavier Depoilly

UN DIMANCHE AU SUNDAY RIDE CLASSIC 2018

en vedette Estelle Leblond et Mélanie Farnier

Le Dimanche 25 mars, nous partons en groupe (et en masse !) de la Côte d'Azur à destination du Sunday Ride Classic au Circuit Paul Ricard, sortie organisée, coachée, et guidée par notre Capitaine de route habituel : notre sympathique Djipé bien sûr...sur sa Gu - pardon je voulais dire sa BMW attelée.

Notre groupe comprend des membres de l'ASF, du SCCP, souvent les deux en même temps, mais aussi d'autres associations ou même de motards « apatrides » et même de bikers en Harley ! Après quelques péripéties et quelques heures de route, nous arrivons à destination. Pas de chance , nous nous retrouvons... plus que trois et nous perdons le contact avec l'équipe, à l'entrée. L'un d'entre-nous Xavier Depoilly, est photographe professionnel et nous gratifie de ces quelques clichés magnifiques de la course de side-cars de l'après-midi, avec en vedette Estelle Leblond et Mélanie Farnier opérant un dépassement d'anthologie sur un autre concurrent ! Ovation de la foule des tribunes du virage de la Tour Michelin (Ah ? Ça s'appelle plus comme ça - c'est vrai ya plus de Tour Michelin, dommage car c'était bien ce Grand-Prix 1973 avec Ago, Jarno, Phil et les autres ! On pouvait suivre les positions et la moyenne au tour... sur la Tour !). Et nous étions bien plus jeunes aussi, ce qui n'est pas un mince avantage, mais nous permet aujourd'hui de faire les vieux « détenteurs de l'Histoire motocyclettiste » devant la bleusaille qui ne voit que par Dovi, Vale, Marquez, Crutchlow et les autres....sans oublier notre frenchie Zarco à qui on souhaite bien sûr la meilleure réussite possible ; après tout le passé est le passé... Amicalement.

Joël

Photo Xavier Depoilly

Photo Xavier Depoilly

Balade autour du lac de Serre Ponçon

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...

Eric, les autres joies du side-car

En famille

Denis & Co

Side'Auvergne photo Le Mitch

New Denis & Co

circuit photo Bruno

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Side'Auvergne photo Le Mitch'

Hommage aux poilus (1918-2018)

Passager clandestin

L'offrande au Djipé

17ème RSCF Rhône Alpes

Side'Auvergne photo Le Mitch

Christine au Mont Ventoux

17ème RSCF Rhône Alpes

Sidkar Attitude, c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Nadine au RSCF Bourgogne

17ème RSCF Rhône Alpes

17ème RSCF Rhône Alpes

circuit photo Bruno

LA TEAM
MOREAU RACING SIDE
Vous souhaite
une super Année 2019
DELARUE PHOTOGRAPHY

SURTOUT, NE PAS COUPER !
ASF Rhône-Alpes vous souhaite une Bonne Année 2019
COUINE
ДАВАЙ ТОВАРИЩ !
CLANG

ASF
OCCITANIE
2019
Bonne Année!

L'AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE RÉGION AUVERGNE
VOUS SOUHAITE UNE
BONNE ANNEE 2019
asfra
asfra@sfr.fr

Bonne Année 2019
LE SIDE-CAR
MADE IN AUVERGNE

L' ASF Pays de la Loire vous souhaite une
Bonne Année
2019

Cadeau

Un gros et vieux monsieur avec une barbe blanche (pas de Miramas) avec un manteau rouge pour faire plaisir à une boisson à bulles pleine de sucre m'a confié que vous aviez tous été très (ou presque) sages. Aussi, dans sa grande bonté, ce qui ne me ressemble pas, m'a-t-il suggéré que vous méritiez un cadeau. Malgré La Bafouille en hibernation, le Glan(d)age fonctionne toujours et regorge de bonnes nouvelles. Alors, je vous livre une cuvée Spécial Noël avec que des informations positives à déguster sur des toasts à l'huile de vidange.

Révolution culturelle

Dans sa visite du salon de Milano EICMA, l'ami Djipé a mesuré l'ampleur de l'industrie moto chinoise. L'empire du milieu recense plus de 250 constructeurs plus ou moins gros avec des sous-traitants capables de fournir tout le nécessaire. La production annuelle dépasse les 17 millions de deux-roues avec quelques grosses pointures comme Haojue (Long River Group) qui sort plus de 2 millions d'unités suivi de près par Jialing, Jianshe, Qianjiang (qui contrôle Benelli), Zongshen (qui fabrique le nouveau moteur Norton), Loncin ou Lifan. Jusqu'alors limitées aux petites cylindrées confinées principalement au marché intérieur, plusieurs marques montent en gamme et proposent des mid size en plus de 500 cc. Nombre de ces productions se retrouvent en Europe sous d'autres appellations. Ainsi, Zongshen distribue ses motos sous la marque Cyclone et la « française » Mash fait son marché chez QingQi (plus d'un million de motos, producteur en joint-venture avec Suzuki) pour les 125 et 250 et chez Shineray (moteur ex Honda pour les 400cc). Elle annonce bientôt une nouvelle 650 cc.

Révolution culturelle (bis)

Un autre gros changement dans la structure des marchés concerne l'offre de machines. A côté des marques et des modèles « premium » avec des cylindrées (jusqu'à 1800 cc), des poids (des « trails » à 280 kg) et des puissances (plus de 150 jusqu'à 200 cv) de plus en plus énormes (avec les prix qui vont avec), nous voyons revenir les moyennes cylindrées (250, 400, 500) raisonnables et abordables qui avait disparu des marchés européens (chassées par les scooters) il y a une dizaine d'années.

Nouvelle Norton Atlas

Fuyant les grands salons, Norton a choisi Birmingham pour présenter ses nouveaux modèles Atlas 650 Nomad (plutôt cafe racer) et Ranger (à l'esprit scrambler). La nouvelle plateforme comporte un moteur bicylindre 650cc dérivé du V4 délivrant 84 cv à 11 000 tr/min (conçu chez Norton mais fabriqué en Chine par Zongshen), un cadre tubulaire avec un réservoir de 15 litres, une fourche inversée de 50 mm, freins Brembo et un poids de 178 kg à sec. La production de 250 exemplaires par type sera livrée à partir de mai 2019 à un prix autour de 11 500 €.

Superior Anniversary 2019

Pour célébrer son 100ème anniversaire, Brough Superior présente l'Anniversary 100, une SS 100 qui a servi de base encore plus somptueuse. Le cadre en titane, la fourche de type « Fior » et le moteur Akira V2 sont identiques. Par contre, l'esthétique avec de nouvelles jantes, de nouveaux pots et un nouvel habillage avec une finition hors pair caractérise cette exception faite à la main. L'Anniversary 100 de 100 cv sera produite à 100 exemplaires et vendue à 100 000 €. On sait faire simple à Toulouse. Livraison prévue au printemps 2019.

Brough français

Créée en 1919 par Georges Brough la prestigieuse marque Brough Superior en sommeil depuis la dernière guerre mondiale avait été rachetée par Mark Upham et sa société British only Austria en 2008. La néo SS 100 apparue en 2013 était conçue et produite par les toulousains de Boxer Bike. Depuis novembre, la marque Brough Superior Motorcycle a été rachetée par Thierry Henriette, le boss de BB, et devient donc 100 % française.

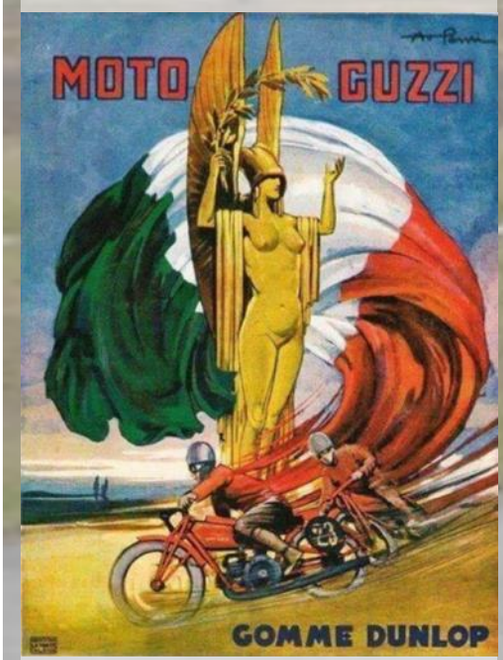
Brough Superior

Jorge Viegas président

Le portugais Jorge Viegas succède à Vito Ippolito (en poste depuis 2006) à la présidence de la FIM. Débutant en motocross puis disputant plusieurs GP 250 de vitesse et les 24Hs du Mans, puis président de la fédé portugaise et du circuit d'Estoril, il était vice-président de la FIM.

Publicités 3 en 1

Malgré les apparences, ceci n'est pas une publicité Moto Guzzi mais une publicité Dunlop des années 30, source Jean Bourdache (piquée sans son autorisation mais il me le pardonnera car c'est pour la bonne cause) dont je vous recommande la lecture du blog toujours bien informé, bourré d'humour et de produits chimiques et consacré à la moto (très) anciennes à l'adresse : http://zhumoristenouveau.eklablog.com. La plastique de cette affiche ne m'a pas laissé indifférent.



Effet mode

Le bonhomme tout rouge m'a avoué que la nouvelle gamme de jouet Playmobil, au plus près de l'actualité, a connu un certain succès sous le sapin cette année. Voilà encore de quoi construire de belles histoires.

Promotion

En marge de l'élection présidentielle, l'Assemblée Générale de la FIM à Andorre a approuvé le rapport du président sortant, Vito Ippolito, le seul président non européen depuis 1904, les finances 2017, les rapports des unions continentales, le budget 2019, les modifications de statuts, de règlements et de code sportif. Jacques Bolle, président de la FFM, Giovanni Copioli, président de la fédération italienne (FMI) et le tchèque Jan Stovicek (ACCR) ont été élus membres du conseil de direction de la FIM.

Rotobox Splice

La marque slovène Rotobox, connue pour ses roues en carbone haut de gamme, présente le supermotard Splice 450. Cette préparation sur mesure part d'une base Yamaha pour le moteur avec cadre au choix cross ou enduro et bras oscillant de R6. Les suspensions Öhlins et les freins Brembo haut de gamme supportent les roues carbone maison. Avec un habillage spécifique, la bestiole annonce 119 kg à plein pour plus de 50 chevaux. Décoiffant comme le prix 29 830 € hors taxes.

Rétro Moto-Club Malaucène 84

1990 - 2019

30ème PROGRAMME DE NOS MANIFESTATIONS

il y en a pour tous les goûts !

Vendredi 8 février à 18h30
Assemblée Générale

Dimanche 7 avril
Balade de Side Cars antérieurs à 1975.

Samedi 11 mai
Exposition avec le Rétro-Ventoux-Utilitaires

Dimanche 12 mai
Balade des Ancêtres : antérieurs à 1928.

Manifestation couplée avec l'exposition d'engins motorisés utilitaires et industriels du club local Rétro-Ventoux.

Samedi 3 août
Ascension du Mont-Ventoux : motos antérieures à 1975.

Et ou

Dimanche 4 août
Balade autour du Mont Ventoux : antérieurs à 1975.

Dimanche 22 septembre
Balade des Populaires : motos, scooters, de 175 cm3 maxi et antérieures à 1965 ou cyclomoteurs inférieurs à 1985

Pour de plus amples renseignements,

Joël Arrighy : 06 88 01 49 63
joelarrighy@hotmail.fr
Laurent Michelier : 06 50 04 32 23
retromotoclubmalaucenien@orange.fr

Retro Moto Club Malaucènien,
296B RD938 Les Plantiers,
84340 MALAUCENE
http://malaucene.retromotoc.free.fr/

MALAUCÈNE
COMMUNE DU VENTOUX

CALENDRIER

FEVRIER

1 – 3 février
- Elefantentreffen à Thurmansbang Solla
- Hivernale FFMC de la Drôme à Vassieux en Vercors(26)

6 – 10 février
- Rétromobile Paris Porte de Versailles

9 – 10 février
- Les Bonnets Givrés au Lac d'Issarles(07)
- Hivernale de la Blanche Hermine à Bessègues(30)

14 – 17 février
- 46ème Krystall Rally – post@krystallrally.no

15 – 17 février
- Altes Elefantentrffeffen circuit Nurburgring wwwalteselefantentreffen.de

MARS

9 – 10 mars
- Hivernale TAV-TAN (PDLL) - asf-pdll.com
- Grand salon de la moto Metz - Parc des expositions Metz(57)

10 – 11 mars
Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr

14 – 17 mars
- 26ème Salon de la Moto Lyon Eurexpo(69)

15 – 17 mars
- Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - Parc des Expositions Narbonne(11)

16 – 17 mars
- 34ème Puce Moto de Niort(79)
- Salon de la moto et des nouvelles mobilités - Parc des expositions Nancy(54)

23 – 24 mars
- AG ASF Limoise(03)
- Rallye de la Porte des Cévennes
- Coupes de France Promosport - Circuit de Nogaro Nogaro (32)

AVRIL

1 – 2 avril
- Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr

6 – 7 avril
- Balade PDLL - asf-pdll.com
- FSBK Le Mans – ASM 24 Heures ACO
- Stage SIDE'S COOL - www.sidescool.fr

19 – 21 avril
24 Heures du MANS

120 – 22 avril
RSCF coorganisé par ASF/PACA et SCCP

28 avril
Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

27 – 28 avril
- Ventoux Classic à Malaucène(84)
- Rallye de la Sarthe
- RSCM Croix en Ternois
- Coupes de France Promosport - Circuit Carole Tremblay en France(93)

MAI

4 – 5 mai
- FSBK Nogaro
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

6 – 7 mai
- Stage Iniside 06 64 06 79 96-info@iniside.fr

11 – 12 mai
- Sunday Ride Classic circuit Paul Ricard(84)
- Rallye du Beaujolais
- RSCM Pau Arnos

24 – 26 mai
- ASI Moto Show à Varano de Melegari (Italie)
- 12h de Magny-Cours (58)

JUIN

1 – 2 juin
- FSBK Ledenon
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

22 – 23 juin
- FSBK Pau Arnos
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Café Racer Festival – Autodrome de Linas-Monthéry (91)

29 – 30 juin
- RSCM Anneau du Rhin

JUILLET

11 – 12 juillet
- Rallye du Dourdou

10 – 18 juillet
- Rassemblement Estivale SCCF Gouzon(23)

26 – 28 juillet

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante — **Tarifs**

Adhésion *(2 motocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)* 15 € ☐
Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 motocollants)* 15 € ☐
Je soutiens l'ASF en versant la somme de ……..€ ☐

Montant du règlement ……..€

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : …….. Prénom : …… Téléphone : …….. Téléphone : ……
Date de Naissance : …… E – mail : ……
Adresse : …….. Moto (marque, modèle, année):……
…….. Side : (marque, modèle):……
Code postal : …… Ville : …… Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……
Pays : ……
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : …….. Prénom conjoint : …… Téléphone : …….. Téléphone : ……
Date de Naissance : …… E – mail : ……
Adresse : …….. Moto : (marque, modèle, année)……
…….. Side : (marque, modèle)……
Code postal : …… Ville : …… Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……
Pays : ……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :…… le : …… Signature : Signature *(conjoint)* :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à *amicalesidecariste@free.fr* ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees