



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

LE TOUR DES AMERIQUES

SAISON 3

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°357 - mars 2019 - 34^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°357 mars 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



à consommer avec modération

En avant !

Alors ce renouveau pour Sidkar ? Des infos récentes, de belles photos, des brèves de buvette toujours aussi sympa !! Un seul regret cependant... il manque encore vos nombreux articles !!! Toujours les mêmes qui envoient leurs articles à Gérard (asfra@sfr.fr) afin qu'il les diffuse.

Voilà, comme indiqué sur notre site internet, l'organisation du 6^{ème} salon est lancée... Amicaliste ! Nous sommes tous concernés ! La réussite d'un tel événement émane de l'importance que nous donnons à celui-ci, mais aussi de la publicité que nous lui faisons afin d'avoir un maximum de visiteurs et ainsi peut-être inciter des motards à devenir sidecaristes : sites internet, affiches, flyers, pages Facebook, Inter 2019, bouche à oreille, tout est bon pour diffuser les dates et le lieu de ce salon : 2 et 3 novembre 2019 à Limoise (03) sur le site de la Maison Familiale Rurale.

Nos partenaires professionnels sont encore en cette année 2019, dans la course avec nous, une bonne majorité d'entre eux comptent déjà parmi les adhérents de l'ASF. Longue vie à leur créativité afin que nous puissions continuer à rouler avec les engins de notre passion qu'ils soient d'autrefois ou issus des dernières nouveautés technologiques. Ils seront également présents au salon du side-car 2019.

L'assemblée générale nationale de notre amicale a eu lieu les 23 et 24 mars à la MFR de Limoise (03). A 10h, nous avons eu une réunion de travail avec les responsables de la MFR dans le cadre de la mise en place du salon 2019. L'AGN a débuté à 14h30. Lors de celle-ci, nous avons étudié avec attention les réponses aux questions posées aux différentes régions constituées dans le cadre des assemblées régionales (AGR). Nous avons essayé de répondre à celles-ci du mieux que nous pouvions, à vous toutes, à vous tous, adhérentes et adhérents qui aujourd'hui faites la force de notre association !

En attendant, sachez qu'à l'heure où je rédige cet édit, les préparatifs du rassemblement Inter 2019 qui aura lieu du 12 au 18 Août 2019 à Le Barp (33) vont bon train.

Bonne lecture de ce 357^{ème} numéro...

Christian Chevalier



Geneviève et Christian



Mondovich s'est refait une santé

Le problème des grands voyages c'est qu'il faut faire attention aux saisons. Pour ne pas avoir trop chaud en Amérique centrale, il faut y arriver avant l'été. Nous récupérons donc nos motos en avril pour arriver en Equateur en juin. L'inconvénient c'est qu'en avril, il fait encore froid en Amérique du Nord et certains cols sont encore fermés ainsi que les grands parcs nationaux comme Yellowstone. Faudra revenir pour voir ses geysers !! Nous optons donc pour la route du bord du Pacifique.

Mondovich s'est refait une santé chez le concessionnaire Ural de Ferndale et ronronne allègrement avec ses pistons neufs et ses cylindres réalésés. Temps pluvieux pour ce début de voyage et seule la taille des autoroutes que nous prenons pour rejoindre la côte au plus vite est impressionnante : jusqu'à 2 fois 6 voies quand il n'y en a pas deux l'un sur l'autre à proximité de villes. De quoi perturber gravement le GPS qui ne gère pas l'altitude des voies !

Nous retrouvons le Pacifique en même temps que le soleil. La route 101 qui le longe nous offre des paysages grandioses : de superbes dunes façon Pilât, des plages immenses au sable noir battues par les vagues, une magnifique forêt d'arbres gigantesques, séquoias et cèdres rouges, des villages constitués de petites maisons façon Far West. Nous la suivons jusqu'à San Francisco où nous entrons par le célèbre Golden Gate, tout rouge, ses rues à forte pente (en montant tu y laisses l'embrayage, en descendant les plaquettes de frein !). Surprenant de voir le nombre d'habitants vivant dans cette immense agglomération si menacée par les tremblements de terre !

Nous quittons San Francisco et le Pacifique pour rejoindre, plein Est, les merveilles géologiques de l'ouest américain. Après avoir traversé une vaste plaine agricole la route grimpe dans les Rocheuses qu'elle franchit par des cols à plus de 2500 m. Pour cause de neige, pas de Yellowstone, ni de Yosemite parc et ses séquoias géants, ni de Bodie une ville fantôme tout droit sortie de la ruée vers l'or, route fermée ! Nous quittons donc les Rocheuses sur quelques belles vues de paysages... enneigés pour le désert et sa « vallée de la mort ». La chaleur monte très rapidement et le désert nous accueille avec un très fort vent de sable qui nous décourage de planter la tente. Nous nous rabattons donc sur un motel en plein milieu de nulle part mais quel spectacle ! De petites dunes jaunes, des roches allant du blanc à l'orange et rien à perte de vue si ce n'est quelques montagnes au loin : La magie du désert ! Que ce soit



troupeau d'originaux



Humour réaliste !

Bryce Canyon Parc





Il me semble que je pourrais rester là

en Afrique, ici ou plus tard au Mexique, ce sont des paysages qui m'envoûtent, sentiment inexplicable mais souvent partagés. Il me semble que je pourrais rester là, à les contempler pendant des heures, des jours peut-être !

Le Grand Canyon du Colorado



Pour la petite histoire, Death Valley a été prospectée pour le bore. Puis lorsque la mine n'a plus été rentable, la société qui l'exploitait a décidé de transformer ses bâtiments en centre de loisirs : ce fut le début du tourisme dans cette région désertique.

C'est en plein désert que Las Vegas nous accueille avec sa démesure et ses faubourgs de milliers de maisons individuelles. De l'eau et des espaces verts partout et c'est le problème de cette ville en plein désert : la consommation d'eau à Las Vegas est deux fois supérieure à la moyenne de consommation d'eau des Etats-Unis. La consommation moyenne de Las Vegas s'élève à 1 000 litres par jour par personne. Cette consommation vient principalement des jardins, des parcs et des 50 terrains de golf de la ville. Elle se fait au détriment des exploitations agricoles et de la biodiversité. En fait, le Las Vegas médiatique se réduit à une rue avec des bâtiments plus délirants les uns que les autres et des casinos en grand nombre ! Et tout cela dans une ambiance sonore tonitruante, au milieu d'une foule importante ; et que dire des jeux de lumière la nuit, indescriptible ! Tout autour ce n'est qu'une grande ville comme les autres. Passage obligé par la concession Harley Davidson dont le gigantisme est à l'image cette ville extravagante ! Nous quittons cette douce folie par l'Interstate 40 qui, en fait, recouvre la mythique route 66 : 2x2 voies tracées en plein désert, quelconque ! Heureusement qu'à de très rares occasions on peut s'en échapper pour traverser un village qui fait son possible pour entretenir le mythe.



Monument Valley

Il a nourri mes rêves de gosse et aujourd'hui je les réalise : Le Grand Canyon, endroit mythique des Etats-Unis ! On ne peut qu'être saisi par sa profondeur encore plus impressionnante car il est creusé au milieu d'un vaste plateau désertique et sa beauté aux multiples couleurs. Nous quit-



La vallée de la mort

Fantastique, impressionnant tellement c'est grandiose

tons ce lieu par la Désert View Drive qui nous offre encore de magnifiques points de vue. La route quitte ensuite le parc national pour redescendre vers des plaines désertiques d'herbes jaunes et de maigres buissons. Longues lignes droites inintéressantes en territoire navajo : quelques rares maisons peuplent ce milieu inhospitalier dans lequel paissent des vaches en liberté. C'est la route qui est emprisonnée entre deux rangées de grillages !

Protection des indiens après les avoir chassés de leur terre ? Aucun alcool n'est disponible sur ce territoire, même pas une bière, fuyons !!

Autre lieu mythique : Monument Valley. Nous entrons dans une vaste plaine désertique, toujours, mais cette fois avec des blocs de rochers, des pitons de couleur rouge orangé avec des formes extraordinaires du plus bel effet western à la John Ford. A chaque virage je m'attends à tomber sur un village de tipis. Après chaque sommet de côte, je crois voir une caravane de chariots en cercle attaquée par les indiens ; j'ai même cru entendre le clairon sonnait la charge de la cavalerie ! Fantastique, impressionnant tellement c'est grandiose. Nous quittons Hanksville et ces paysages de western par une journée très froide (0°C ! Avec même des averses de neige). La route quitte la plaine par un canyon qui nous offre de multiples reliefs aux couleurs variées : du gris-jaune au rouge-ocre combiné à de savants mélanges ; superbe malgré un ciel gris. Elle en sort sur un plateau aux couleurs dans les blancs. Puis elle franchit une montagne enneigée par un col à 2926 m et -5°C ; pas chaud mais quel paysage ! La route passe ensuite sur une crête de la largeur... de la route sans bordure ! Impressionnant ! Nous retrouvons enfin le soleil dans la plaine. Bonjour les chauds et froids !

Après une nuit paisible à Cannonville, nous retrouvons un magnifique ciel bleu, une superbe route dans des paysages grandioses et, cerise sur le gâteau, le Bryce Canyon Parc qui nous éblouit de ses formes géologiques exceptionnelles aux couleurs orange-rouge. Nous quittons avec regret ces paysages somptueux pour retrouver une plaine désertique d'herbes jaunes et une route toute en lignes droites entre deux clôtures ! Sans qu'on s'en rende compte la route passe par des « cols » à 2500 m que seul le rendement en baisse du Ural signale. Nous faisons une pause de 2 jours à Jérôme pour répondre à l'invitation de Charles, un alsacien installé ici depuis 25 ans et Gary, un vétéran du Vietnam venu trouver la paix dans ce coin de désert, rencontrés à l'aéroport de Portland. C'est lors d'une partie de... pétanque que nous faisons connaissance de leurs amis grands amateurs de whisky et de pastis (du Ricard!), pas tristes !

Nous reprenons la route qui traverse un paysage quelconque sous une température de 40°C et nous amène jusqu'au Mexique où nous pénétrons sans



Las Vegas, façon Venise.



Organ Cactus National Monument



La mer de Cortès



San Javier

Mauvaise surprise en arrivant au port

contrôle hormis celui d'une foule d'œils électroniques et autres caméras coté USA ! Et coté Mexique, c'est à peine si une policière jette un coup d'œil ennuyé à nos passeports. Pas un coup de tampon, rien ; nous le regretterons plus tard !

Pour le Mexique nous avons opté pour passer par la « Baja California » longue péninsule de plus de 1500km de long entre la mer de Cortès et le Pacifique. Et nous choisissons la côte Est pour éviter la Pan América et sa circulation qui, elle longe le Pacifique avec ses villes touristiques. Nous roulons au milieu d'une plage immense, sable fin et quelques buissons sous une forte chaleur longeant une mer d'un bleu superbe. Puis nous quittons la « plage » pour des paysages désertiques sans grand intérêt qui finissent par être lassant à part une zone de beaux cactus cierges, puis une belle oasis avec grands palmiers et cours d'eau à San Ignacio. Santa Rosalia petite ville avec de nombreuses friches industrielles, triste. Entre les deux, de nombreux cônes volcaniques dont « les trois vierges » le plus haut mais aucun panache de fumée ! Pas d'infrastructure touristique, nous campons en bord de mer directement sur la plage dans des « campos », regroupement de quelques maisons d'amoureux du désert et de la mer, en choisissant ceux qui possèdent un petit restaurant fréquenté par les autochtones, ambiance sympa ! Les rares villages traversés sont pauvres avec de petites maisons encombrées de carcasses de voitures et autres dépôts. Nous quittons la mer pour aller voir par une belle route de montagne, un petit village construit autour d'une mission fondée en 1569 : San Javier, joli et tranquille.

De La Paz, au bout de la péninsule, nous devons traverser en bateau la mer de Cortès pour rejoindre le continent. Mauvaise surprise en arrivant au port, il nous manque un papier que la douane a oublié de nous donner à notre entrée au Mexique ! Nous devons remonter à Tijuana, à la frontière avec les USA, pour le récupérer ; quelques 1500 km pour revenir sur nos pas et autant pour le retour ! Seule solution : l'avion ! Cela nous donne l'occasion de voir ce fameux mur que M. Trump veut agrandir !

La suite des aventures de Mondovitch dans le prochain Sidkar !
« Ceusses » qui veulent plus de détails peuvent les trouver sur le blog www.mondovichaventure.blogspot.fr

Christian Bouteille



Cactus cierges

Il "Comitato Motoraduno Internazionale Mandello del Lario"
con il patrocinio del Comune di Mandello
presenta

MANDELLO DEL LARIO
CITTÀ della MOTO GUZZI
MOTORADUNO INTERNAZIONALE
7.8.9
settembre
2018
3 GIORNI DI FESTA
per un'unica passione
97th
MOTO GUZZI
dal 1921
FREE CAMPING, FOOD, MUSIC, BEER, LOVE & PASSION

info: www.motoradunomandello.com - info@motoradunomandello.com
motocubcarloguzzi@virgilio.it - Comitato motoraduno internazionale



Sport 14? en tout cas moto d'avant 1930

tous ne roulant pas en Guzzi mais...

Normalement tous les 2 ans, Moto Guzzi organise ses Guzzi days à MANDELLO del LARIO.

Pourquoi normalement ? Beh, parce qu'on est en Italie et en plus dans la cité où sont construites les Guzzi depuis 1921 et que l'organisation n'est pas teutone, si vous voyez ce que je veux dire !!

Et en effet, cette année qui aurait dû être une année intermédiaire, et bien la ville de Mandello, le Guzzi club local, l'association des commerçants ont créé un comité qui a décidé d'organiser un rassemblement international avec ou sans l'usine.

Trois jours de fêtes, un camping libre et gratuit dans le jardin public du village, des stands de sides, pièces détachées, petits artisans du cuir et de la customisation des Guzze, des concerts, des milliers de motards venus des pays voisins, le tirage d'une tombola à 2€ le ticket pour gagner une V7... que pouvaient faire d'autre les responsables de l'usine que de l'ouvrir aux passionnés et s'impliquer dans cette joyeuse pagaille.

Et voilà comment se met en place une organisation sur 3 jours : visite des chaînes de montage, du musée, essais des modèles sur route, présentation et démarrage de la fameuse 500 cm³ V8 victorieuse de nombreuses courses, feu d'artifice tiré sur le lac de Como, expos, films, etc... tout ça dans un village de 10 000 habitants qui le reste du temps est un lieu de villégiature plutôt bourgeois, tout ça gratuitement et avec le charme et le sens de l'accueil italien.

Et cerise sur le gâteau pour les 30 000 motards comptabilisés lors de la visite de l'usine, tous ne roulant pas en Guzzi mais tous passionnés, la présentation en avant première du trail V85 tel qu'il sera commercialisé et dont une ébauche avait été présentée au salon de Milan.

Comment notre groupe d'amis vieux d'une trentaine d'années (c'est le groupe qui a une trentaine d'années, les participants ont beaucoup plus !!) aurait pu louper une telle fiesta ?

Partis du Var et des Alpes Maritimes, en side, Guzze, Harley, jap, nous voilà en route dès 8H00 du mat le vendredi pour rejoindre Mandello situé à 450 bornes de Nice, dont une majorité à faire par l'autoroute pour ne pas arriver trop tard (on part à 8H00 du mat et on arrive à... 16H00 et sans panne. Alors imaginez en cas de panne à quelle heure on serait arrivé !).



Ce doit être le moteur qui a le plus fonctionné pendant ces 3 jours



Spendido

on ne vient pas à Mandello pour dormir

Ce n'est pas la vitesse à laquelle on roule qui plombe notre rythme, c'est le plaisir de se retrouver, de discuter, de casser la croute tranquillement, de laisser les fumeurs finir leur clope avant de repartir après un plein d'essence, les pisseurs retardataires d'aller faire pleurer le borgne, bref, c'est de prendre le temps de vivre à l'aller. On sait qu'au retour on ne trainera pas, donc autant en profiter de suite.

Une fois sur place, le groupe s'éclate. Longtemps le jardin public du village situé au bord du lac était blindé de tentes mais il faut constater que la population des Guzzistes a vieilli et en dehors des années spéciales (les 90 ans, les 95) la fréquentation du jardin n'est plus ce qu'elle était.

Le phénomène Airbnb, l'accès facile à la location de chambres d'hôtels ou de places de camping y sont pour beaucoup car dormir dans le jardin est une fausse expression. La véritable expression serait plutôt être au cœur de l'action... mais surtout pas pour dormir.

Comment dormir avec des milliers de motards et d'habitants des environs qui défilent dans les allées pour admirer les bécanes, boire une bière, écouter un concert qui dure jusqu'à 2h00 du mat, chanter (l'italien chante à toute heure du jour ou de la nuit !!!), etc...

Oui, mais, on ne vient pas à Mandello pour dormir, autrement ça se saurait.

On vient pour participer à la grande messe, croiser des potes qu'on n'a plus vu depuis des



Moins de branlette, plus de kilomètres !!



Jolie préparation d'un professionnel

On a pu en prendre plein les yeux

années, camper avec nos amis du Guzzi club de Cunéo, admirer toutes ces Guzzi que l'on croise si peu sur nos routes françaises, voir toutes ces préparations maison (on se demande chaque fois pourquoi l'usine ne s'en inspire pas pour les fabriquer en série), écouter les ronronnements de toutes ces vieilles machines que les habitants des environs font revivre l'espace d'un week-end : Stornello, Falcone, Lodola, Galetto, Airone, dans leur jus ou refaites à neuf avec leurs proprios qui sont souvent plus âgés que leurs motos et toujours aussi fiers de rouler avec.

Et quand en plus on a la chance qu'il fasse beau, le matin au réveil, aller se baigner dans le lac avec la brume qui se lève, voir apparaître ces paysages encore sauvages typiques du lac de Como, que demander de plus ? Comment aller s'enfermer dans un appart ?

Ceci dit, les goûts et les couleurs, l'essentiel étant que chacun apprécie ses Guzzidays à sa façon.

Le samedi matin, les uns avec des cernes autour des yeux (ceux qui ont dormi dans le jardin) et les autres avec la marque de l'oreiller sur les joues (devinez lesquels !) nous nous sommes retrouvés après un petit déjeuner à l'italienne.

Je m'explique : en Italie quand vous commandez un café, il est délicieux mais il faut une loupe pour le voir au fond de la tasse. Si vous désirez un grand café (on se calme, en Italie, tout est relatif quand on parle de « grand café »), il faut demander un Américano.

Mes neurones matinaux n'étant pas encore bien connectés, j'ai oublié cette réalité et j'ai demandé un café au lait : voir la photo avec mon café et le petit pot à côté qui contenait le lait !!!

On est allé faire un petit tour à l'usine histoire de voir la nouvelle V85, les quelques préparations mises en valeur près de la gamme officielle Moto Guzzi et on a dû faire la queue pour s'offrir un ou deux souvenirs de ce week-end en abandonnant quelques euros dans la gamme d'accessoires et de fringues.

Bien sûr on est ensuite allé acheter des pièces de rechange (embrayages, divers caoutchoucs et câbles, joints, etc ...) dans les magasins spécialisés situés dans le village et qui proposent des articles beaucoup moins chers que dans le réseau officiel.

Etant des habitués du lieu, l'après-midi, au lieu de s'inscrire aux essais gratuits de la gamme Moto Guzzi, on a préféré aller rouler autour du lac. Enfin, on n'a pas fait le tour puisqu'on a roulé la moitié nord, là où il n'y a pas de grande ville puis on a pris le bac à Menaggio pour rejoindre Varéna, près de notre lieu de départ.

Le soir les allées étaient blindées de monde : tout ce qui avait deux roues et qui pouvait rouler avait rdv dans le village et plus particulièrement autour du jardin public et vu le peuple à pied et en famille, au moins la moitié de l'Italie devait être présente sur les bords du lac !!

On a pu en prendre plein les yeux et le cerveau de belles machines, de beaux souvenirs et on a même eu droit à un feu (non, pas d'une Guzzi qui a pris feu, non !!) mais un beau feu d'artifice sur le lac.

Et voilà arrivé le dimanche où il faut plier les tentes, et hop ! un petit bain, un dernier café qui réveille grave, puis reprendre la route pour retourner dans notre train-train quotidien. Les premières dizaines de kilomètres en quittant MANDELLO, on a croisé des centaines de motards et d'automobilistes qui montaient profiter du spectacle du village envahi de bécanes.



Sacrée préparation, les connaisseurs apprécieront



Guzzi 500 XT ?



Une jolie préparation parmi tant d'autres



Tout ce qui roule, je vous dit.

bien que Guzzi ait construit des motoculteurs dans sa longue vie

Spectacle qui ne se répète que tous les deux ans... normalement, mais ça on l'a déjà dit !!!

Allez, un peu de culture (pas de motoculture, bien que Guzzi ait construit des motoculteurs dans sa longue vie. Quoi, qui c'est au fond de la salle là bas qui dit qu'encore maintenant ce sont des motoculteurs qu'ils fabriquent ? Et bien sachez que la bave du crapaud japonais ou américain n'atteint pas la douce Guzzi qui se prélassait au bord du lac !!)

Le lac de Côme ou lago di Como (parfois appelé Lario, par référence au Larius lacus des Romains) est un lac des Alpes italiennes, situé dans le nord de l'Italie, en Lombardie, à environ 45 km au nord de Milan. Profond de 410 m, situé à 201 m d'altitude, le lac de Côme est l'un des plus importants lacs italiens, avec 140 km de pourtour et 146 km² de superficie.



Mon accompagnatrice fatiguée après une nuit de folie !!

Beaucoup de magasins participent à l'évènement



Et un café au lait, un



Mandello et son charme de village italien



Les chaînes de montage



Après (je n'avais pas encore changé le feu arrière de la moto)

Alors après une quinzaine d'années, je me suis remis au side-car

Nous étions partis avec la bande à Djipé (vous savez le petit bonhomme qui a laissé tomber Moto Guzzi pour rouler avec BMW :-)) à Barcelonnette où nos amis Imbert nous avaient concocté un weekend au premier rassemblement Alpes Adventure Motofestival.

En revenant de ce weekend bien agréable, le fait de suivre tous ces sides, l'envie de retrouver le plaisir de rouler en side-car me titille.

Alors après une quinzaine d'années, je me suis remis au side-car. Pendant ces années j'ai roulé et roule encore en Harley (non non les mauvaises langues, une Harley roule très bien et elle n'a rien à envier aux autres).

J'ai donc fait atteler mon Road King avec un side : Américain bien sûr 😊

Un Héritage de chez Hannigan, je ne vous dirai pas par qui car je ne peux pas dire que je sois satisfait de la prestation. D'une part j'ai dû attendre 10 mois quand on m'avait dit 5 mois, bien sûr le side vient des USA, mais quand même !

Je l'ai commandé fin juin, il est arrivé début novembre et je l'ai eu fin avril, on ne peut pas dire que c'est des rapides les loufous.



Avant

Un voyage dans le temps

En plus travail... euh... comment dire, j'ai dû revoir l'étanchéité du branchement électrique, le branchement d'un clignotant, recoller le garnissage intérieur, sans compter les petites imperfections du côté peinture (pas méchantes mais quand même, au prix de la peinture je m'attendais à quelque chose de parfait). Sans compter qu'en récupérant l'engin j'ai perdu une vis qui tient la selle en rentrant chez moi et la deuxième vis je l'ai revissé à la main. C'est vrai qu'en 10 mois ils ont été pris de court pour finir le travail consciencieusement.

De plus en rentrant d'une petite balade, j'ai entendu un méchant bruit qui se répétait à chaque virage. Je suis donc rentré doucement.

Arrivé à la maison j'ai trouvé le problème. La partie qui relie le side à la moto (une espèce de faux cadre) était desserrée.

Bref je ne vous dirai pas qui m'a fait ça. Et pour qu'il n'y ait pas de confusion, ils ne sont pas dans la région PACA.

Malgré tout j'en suis bien content, c'est exactement ce que je voulais.

Un side bien dans l'esprit vintage qui s'harmonise très bien avec la moto.

Pour certains il ne leur conviendrait pas du fait qu'il n'a pas de capote et donc le passager roule à la dure comme le pilote. Il faut dire qu'il y a bien longtemps que les enfants ne sont plus dans le side, ils roulent sur leurs propres bécanes depuis un moment même, ça ne me rajeunit pas vraiment 😊

Donc, Joe (mon épouse), quand elle ne prend pas sa moto et qu'elle préfère monter dans le panier, ben elle prend aussi son habit de pluie au cas où.

Quand à la conduite de cette nouvelle machine évidemment ce n'est plus vraiment comme mon Vmax Cobra GT d'antan. C'est nettement plus lourd. Jusqu'à 80 km/h, c'est tout bon mais après ça devient nettement plus physique.

Bien sûr le fait d'avoir laissé la fourche d'origine n'y est pas pour rien, mais en mettre une à balancier n'est pas envisageable, cela casserait toute la ligne et l'esthétique en prendrait un coup. Donc je verrai si je m'y fais ou si j'opte pour une option que le fabricant propose, c'est à dire une assistance électrique.

Je ne sais pas comment ça fonc-



La caisse



Vérin et feu arrière

Le feu arrière était celui d'origine Harley, pas vraiment beau (à mon goût) celui de ma moto était différent je l'avais changé. Je leur ai envoyé un feu Tomstone pour qu'ils me le remplacent et j'ai monté le même sur la moto.



En cours de montage

ma petite histoire

tionne, si c'est efficace ou pas. Par contre le prix lui... 2300 balles le morceau on peut comprendre que je demande à voir.

En tous les cas comme la limitation de vitesse est arrivée à 80 km/heure, ça devrait m'éviter de perdre des points sur mon permis.

L'attelage est équipé d'un système, correcteur d'assise, qu'ils appellent ça. C'est une espèce de vérin électrique qui varie la garde au sol du panier.

A vous dire vrai je trouve que ça ne sert à rien, mais bon c'était monté de série.

Voilà ma petite histoire.
Riton, le Varois



Après

RSCF RHONE ALPES

1 et 2 septembre 2018



17^{ème} rassemblement de side-cars familial régional



Comme chaque année, l'ASF Rhône-Alpes organise son 17^{ème} rassemblement de side-cars familial régional annuel. Le lieu du rassemblement, Saint Victor (07) en fin d'été, plutôt judicieux pour son arrière saison. Malgré un vent fort et la présence du soleil, la température était au plus à 12/15°C en journée contre 7/10°C en soirée.

Peu importe, le mois de septembre nous réserve toujours ses surprises de dernière minute, le principal étant de ne pas avoir de pluie.

Patrick en qualité de chef de troupe, a réuni au Camping de Chantelermuze 43 personnes et 8 enfants soit 29 sides, 2 Canam et 4 solos. Pour ceux qui ont eu la chance de se libérer le vendredi, le bivouac est déjà installé, les autres arrivent tranquillement le samedi matin, après l'installation des tentes à proximité du bâtiment ou prise de possession de mobil-homes, les enfants font vite connaissance et gambadent sur les parcelles en paliers décalés.

Nous accueillons pour la première fois, 3 jeunes couples avec des enfants en bas âge. Je leur souhaite la bienvenue et espère les revoir dans d'autres manifestations et les compter parmi nos futurs adhérents au sein de notre association.

Le repas du samedi midi est tiré du sac et se partage entre amis et vers 15 heures, le départ de la balade.

St Victor est une commune de moyenne montagne, situé à 20 km de Tournon et d'Annonay, petit village situé dans le département de l'Ardèche comptant environ 959 habitants. Une table d'orientation située en hauteur du village qui, du Mont Blanc au Ventoux permet d'admirer les magnifiques paysages autour de St Victor : St Félicien, Etables, Colombier-le-Vieux, Vaudevant, Préaux, Arlebosc, Satillieu, sur lesquels la "feuille de chêne" revue communale fait l'écho des 3 clochers. Les activités principales de ce hameau sont la menuiserie, la scierie et l'agriculture très





ambiance conviviale

présente qui alimente le seul restaurant-traiteur qui doit répondre à l'affluence touristique saisonnière, village vacances, camping et des activités de loisirs notamment la plus connue : la descente de l'Ardèche en canoë ou en randonnée. Suivra la visite de la fabrication de la bière artisanale parfumée à "l'Auberge Longue Vie" qui semble ne pas avoir fait des adeptes.

De retour vers 18h30, autour de la table de ping pong, la présidente de l'ASF Rhône-Alpes prend la parole, remercie les participants, fait un point sur les derniers rendez-vous et déclare que le bar est ouvert et l'apéro servi. Le repas du soir se prend au chaud, servi par le tenancier du camping, ambiance conviviale, les plats se consomment tout au long de la soirée.

Le lendemain, le soleil est présent, la température moins fraîche et le vent a faibli. Les tentes se déplient au fur et à mesure, on remballage les affaires. Les plus loin reprennent la route et les plus chanceux ont la possibilité de manger sur place et de mettre en commun le restant des victuailles, sous un soleil resplendissant.

La fin de matinée se termine, il est temps de rejoindre nos pénates. Bonne route à vous et soyez prudent.
Amicalement vôtre ;-)

Pour l'ASF Rhône-Alpes
Marie-Pierre Coponat





RSCF RHONE ALPES





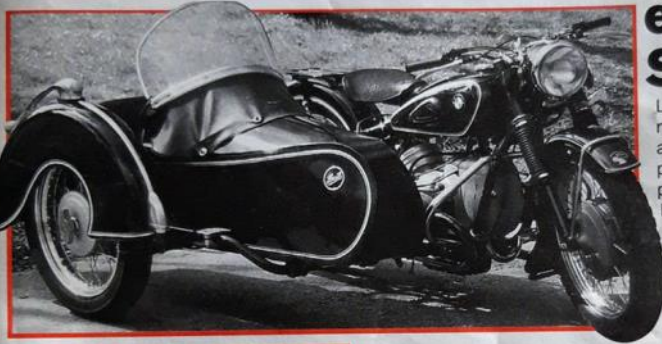


MOTOS d'hier

Parait le 15 de chaque mois

MOTOS D'HIER L'ACTUALITE DES MOTOS DE PLUS DE 25 ANS N°22 - FEVRIER 2000 - 15F

BMW R67/3 de 1954 et side Steib



Le mariage d'une moto classique et appréciée avec un panier léger donne parfois de très bons résultats. Patrick Négro vous invite à découvrir cet ensemble intéressant et robuste. P 3 à 5.

SPECIAL SIDE-CAR

Benoît Gonin 1921 et side-car Peuple

Dans les années folles, la motocyclette est parfois équipée d'une "voiture de côté". Lorsque cet élément est construit en osier, il prend le nom de panier. A déguster sans aucune modération. P. 30 à 32



Attelage Gnome et Rhône AX32 de 1939

Pensé pour la guerre, cet attelage à roue tracté présente aujourd'hui un intérêt technique indéniable, et une facilité d'utilisation étonnante en tout terrain. Sautez vite dans le panier pour une balade en compagnie de Bernardo. P.12 et 13

Les sides Guphi

Dans les années 70, le side-car revient à la mode. Des artisans créent des machines pour les commercialiser, parfois avec succès. C'est le cas pour Guy et Philippe avec leur attelage à moteur Guzzi, testé pour vous par Oscar Colinet P.24 et 25



SOMMAIRE

BMW R67/3 de 1954 et side Steib	P.3 à 5
Édito, courrier lecteurs	P.6
Papiers jaunes	P.7
Mécaniquement votre	P.8 et 9
Calendrier, Infos	P.10 et 11
Gnome et Rhône AX32 de 1939	P.12 et 13
Vivez	P.14
Dossier side-cars	P.15 à 20
Petites annonces	P.21 à 23
Bulletin d'abonnement	P.23
Les sides Guphi	P.24 et 25
Echos	P.26 et 27
Portail : R. et D. Ledermann	P.28
Portail : Fo Fauvel	P.29
Benoît Gonin et side Peuple	P.30 à 32

L 1049 - 22 - 15,00 F



N'OUBLIEZ PAS DE CONSULTER NOS PETITES ANNONCES P. 21 à 23



Circuit photo Bruno



Photo Le Mitch

Sidkar Attitude, c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Lac du Guéry, Auvergne

Terrot, le retour ?

La marque Terrot refait surface. Une start-up parisienne, Fiesta, avec un atelier à Perpignan propose une nouvelle gamme de vêtements « leisurewear » chic et choc. Pour les motos, rien de nouveau à l'horizon.

Bientôt la V85 TT

Initialement annoncées autour de 13 000 €, les nouvelles Moto Guzzi V85 TT seront disponibles à 11 699 € en version de base et à 11 899 € en bicolor. La production du gros trail italien a commencé à Mandello début février et les premiers modèles devraient arriver très bientôt. Les plus de 8000 demandes d'essais déjà enregistrées dans toute l'Europe donnent le sourire au groupe Piaggio.



Facture

Entre la contestation du 80 km/h et, surtout, avec l'apparition des « gilets jaunes », les radars n'ont pas eu la vie belle : au moins 60 % (aveux officiel du ministre) d'entre eux ont été mis hors service. Outre les réparations de l'ordre de seulement 82 millions d'€, le manque à gagner est estimé à 430 millions d'€ que pour 2018.



Marché français en janvier

Les ventes motos-scooters du mois de janvier 2019 poursuivent la croissance de 2018 (+ 8,7 %) en enregistrant un + 7,3 %. Le segment des 125 enregistre pour sa part une hausse de 9,9 %. Les gros cubes représentent un gros volume (3986 ventes) et progressent de 6,3 %. La météo clémente et les 22 jours ouvrables expliquent en

partie cette croissance.

Rachat d'Öhlins

Tenneco, un équipementier américain spécialisé dans les amortisseurs et les pots d'échappement, s'est offert le suédois Öhlins pour 160 millions d'euros. Le fondateur Kenth Öhlins conserve encore quelques parts. Présente en MotoGP et en F1, la marque travaille déjà avec Tenneco sur des suspensions intelligentes.



Bonne affaire (privée)

Le rapport de l'Arafer (autorité de contrôle des autoroutes) de décembre 2018 révèle que les sociétés d'autoroutes ont versé 1,7 milliards d'€ de dividendes en 2017. En 12 ans, c'est 14,9 milliards de dividendes qui ont été distribués, dépassant ainsi les 14,8 versés à l'état lors de la vente en 2006. La répartition des 2,8 milliards de bénéfices de 2018 n'est pas encore connue. Avec les augmentations annuelles généreusement programmées dans le futur, la manne n'est pas prête d'être tarie. (Source : Le Canard Enchaîné)



Marché moto européen

L'ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles) a présenté les chiffres du marché du deux-roues en Europe. Avec 1 004 063 ventes de 125 et plus (motos et scooters), on enregistre une hausse de 9,9 % en 2018. Elle rattrape la baisse de 9,5 % connue en 2017 pour cause de passage à la norme Euro4. L'Italie arrive en tête (219 694 immatriculations) devant la France et l'Espagne. Le marché des cyclomoteurs s'effondre avec une baisse de 31,5 % alors que l'électrique, encore marginal en volumes, progresse fortement (motos + 81,5% et cyclos + 46,9%).

Contrefaçon de casque

La marque marseillaise de casques Shark avait engagé en 2013 une procédure pour contrefaçon contre la marque chinoise LS2, basée à Barcelone et distribuée en Europe par Tech Design Team. Le litige porte sur le concept Evoline repris par le LS2 FF 393 Convert. La con-

damnation de 2016 a été confirmée en octobre 2018 par la cour d'appel de Paris.

Déclassement de l'Italie

Quatre mois après le Moto Cross des Nations, la cour disciplinaire internationale de la FIM a disqualifié le pilote italien Michele Cervelin pour avoir utilisé de l'essence non conforme, suite à un contrôle aléatoire concernant de nombreuses équipes. La punition touche tout le team italien qui se retrouve disqualifié. Le calcul des points est modifié et le classement final par conséquent chamboulé. La France est toujours en tête, avec 7 points d'avance sur les Pays-Bas et 9 sur la Grande Bretagne, grande bénéficiaire, qui passe pour 2 petits points devant l'Australie et les USA à égalité.

Sans permis

La brigade motorisée de Sarlat lors d'un banal service de police de contrôle aléatoire a fait une découverte insolite à Villefranche du Périgord. Le pilote de 66 ans d'une modeste Kawasaki ER5 de 500cc roulait sans permis, sans assurance et sans accident depuis 28 ans sans jamais avoir été contrôlé. La moto a été mise en fourrière.



Remède anti-stress

Une étude américaine réalisée par l'Université de Californie fait apparaître les bienfaits de la pratique moto sur le cerveau humain. Réalisant plusieurs mesures avant, pendant et après un trajet de 20 minutes, elle montre une baisse de 28 % de sécrétion de cortisol, l'hormone du stress, et une augmentation du rythme cardiaque et du taux d'adrénaline, l'hormone de lutte contre le stress.

Prudence

Le premier ministre annonçait fièrement fin janvier un bilan « historique » de la mortalité routière, justifiant ainsi la justesse du 80 km/h. Outre le fait que le bilan 2018 n'est que provisoire, les chiffres retenus ne concernent que la métropole et les DOM. Par rapport à l'année de référence 2013, en comptant aussi les TOM et la Nouvelle Calédonie, on recense un total de 3503 décès en 2018 contre 3495 en 2013. Alors que les 2 années d'expérimentation étaient trop courtes pour un bilan,

des résultats tronqués portant sur 6 mois d'application sont-ils suffisants pour en tirer des conclusions définitives ?

MotoGP sur Canal

Après 25 ans sur Eurosport, les retransmissions du MotoGP passent sur Canal+. Eurosport conserve le World Superbike et l'endurance (piqué l'an dernier à l'Equipe). Outre les courses, les essais et les qualifications des 3 catégories seront en direct à l'antenne. Le dispositif reprendra le savoir-faire de la Formule 1. Le premier GP (en produit d'appel le 10 mars) et le GP de France seront diffusés en clair. En restant sur une chaîne payante et de plus en plus chère, le sport moto ne sera pas encore un sport populaire.



Record chez KTM

En ayant vendu 212 899 machines sous la marque KTM et 48 555 stickées Husqvarna, devenue filiale, la firme de Mattighofen a augmenté ses ventes pour la huitième année consécutive. Après un exceptionnel + 17 % en 2017, elle atteint un + 9,7 % en 2018. Les marchés de prédilection sont l'Europe (+ 21,5 %) et les USA (+ 8,5 % dans un marché en baisse). Le chiffre d'affaires de 1,55 milliards d'€ (+ 1,7 %) dégage un résultat de 161 millions (+ 21 %). KTM compte 4300 salariés, dont 106 nouveaux en 2018 (hormis le partenaire Bajaj qui détient 49 % du capital et fabrique les petites Katoches en Inde)

Brèche ouverte

Dans une interview sur France 3, le président du conseil départemental du Loir et Cher envisage un retour partiel sur son réseau de la limitation à 90 km/h. Applicable dès juin, elle concernera environ 500 km de voiries et la mise en place des panneaux soigneusement stockés coûterait entre 180 000 et 200 000 €. (A suivre)

Contrefaçon d'airbag

La lutte contre les contrefaçons fait rage. Dainese avait engagé une procédure en Allemagne contre Alpinestars concernant les airbags sans fil. La cour d'appel de Munich vient de confirmer le premier jugement rendu en août 2017. Les blousons Alpinestars avec systèmes Tech-Air Street et Racing sont interdits de commercialisation et font l'objet de rappel et de compensations financières en Allemagne. Des

procédures similaires sont en cours en Italie, au Royaume Uni et en France.

Prudence (bis)

Première victime de la crise actuelle, officiellement 60 % des radars automatiques cassés, peints ou même emmaillottés ne sont plus en mesure de prendre les photos. Mais, en principe, pouvant encore enregistrer les vitesses, le délégué Barbe constatant un nombre croissant d'excès de vitesse (+ 30 %) nous a prédit une hécatombe sur les routes. Les chiffres de décembre 2018 sont tombés : 4 626 accidents corporels (- 1,6 % par rapport à décembre 2017), 6 010 victimes (- 3,4 %), 1 532 blessés (- 27 %) et 292 tués (0 %). La boule de cristal cassée : une autre victime de la crise ? (NB : Roulant dans une file ininterrompue à moins de 80 km/h, j'ai vu le flash d'un radar sous plastique. Comment ne pas croire alors à des défauts de mesure ?)

BMW de justesse

Comme KTM, BMW bat pour la huitième année consécutive son record de ventes de 2 roues dans le monde. Mais de justesse ! En effet, avec 165 566 unités contre 164 153 (+ 1413 machines), la hausse n'est que de 0,9 %. L'Europe (avec en tête l'Allemagne, mais avec une baisse de 10,7 %, devant la France et l'Italie) et les USA constituent le gros des ventes. Néanmoins, Chine (+35 %), Brésil (+ 11 %) et Inde se pointent à l'horizon.

Filière GP

En 2019, si la France compte 2 pilotes en MotoGP (le cannois-avignonnais Zarco et le niçois Quartararo), elle n'a plus de représentant en Moto2 et Moto3. Pour assurer la relève, la FFM et PHA Michy, organisateur du GP de France, ont mis sur pied une nouvelle structure baptisée Equipe de France de vitesse – filière GP. L'objectif est de former de futurs champions avec un encadrement et un programme de promotion. Les 2 pilotes sélectionnés participeront à l'European Talent Cup (un championnat pré moto3) pour l'un et la Red Bull Rookies Cup pour l'autre.

Maxime du mois

L'alcoolisme coûte 49 000 vies par an en France (source France Inter). Et on veut nous faire croire que quatre vins est moins dangereux que sans vin.

La FFMC s'invite au Grand débat national

Sous la pression des manifestations que connaît la France depuis début 2018 contre le 80 km/h puis avec le mouvement des gilets jaunes, le gouvernement consulte les citoyens français par le biais

du grand débat national. La FFMC profite de l'occasion qui lui est donnée de rappeler ses positions en faveur de mesures plus acceptables parce que plus justes.

La FFMC n'est pas dupe de ce grand débat national. Depuis 39 ans, elle propose des solutions concrètes qu'elle met en place et dont elle démontre l'efficacité, sans pour autant être écoutée. La FFMC profite donc de l'occasion pour rappeler ses positions, et proposer à ses sympathisants de suivre la démarche. Après tout, même si personne ne croit au Père Noël, on trouve quand même des cadeaux sous les sapins...

Nous répondons au grand débat avec la grille de lecture de la FFMC, sur la base des valeurs qui l'animent depuis sa création : la solidarité et la liberté.

- Les enjeux de la transition écolo-énergétique et de la sécurité routière doivent être partagés selon le principe que pour qu'une règle soit acceptée elle doit être acceptable. Le public doit être associé, convaincu. Il n'y a pas de conviction sous la contrainte.

- La FFMC est porteuse de propositions concrètes. La réponse de l'Etat a été presque à chaque fois de nous réserver des mesures faisandées déjà rejetées.

- La FFMC connaît depuis 39 ans ce que découvrent les gilets jaunes : contraintes, contrôles, obligations, interdictions et toujours moins de services. A l'injonction de nos gouvernants « Le citoyen doit être responsable, nous allons faire de la pédagogie », nous répondons que nous ne sommes pas des enfants !

Ces sujets sont largement documentés sur [son site internet](#)

Plus particulièrement, la FFMC souhaite attirer l'attention de l'Etat sur :

- Les restrictions de circulation ZCR, ZFE, ZBE.

- L'abaissement à 80 km/h de la limitation de vitesse sur routes bidirectionnelles sans séparateurs de voies.

- Les réglementations aussi tatillonnes qu'imbéciles imposées aux motards au cours des dernières années.

- L'entretien et l'aménagement défaillant du réseau routier.

- La Formation (en milieu scolaire et dans le cadre du permis de conduire).

- Une fiscalité non-pénalisante pour les plus démunis.

Quelle que soit l'issue du grand débat national, la FFMC aura ainsi réaffirmé ses positions en faveur d'une société plus juste, plus équitable et sans discrimination.

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CALENDRIER

AVRIL

- 1 - 2 avril**
- Stage Inside 06 64 06 79 96 - info@inside.fr
- 6 - 7 avril**
- Balade PDLL - asf-pdll.com
- FSBK Le Mans - ASM 24 Heures ACO
- Stage SIDE'S COOL - www.sidescool.fr
- Fête de la Moto Sevrey(71)
- Salon du 2 roues Vannes(56)
- 13 avril**
- 3^{ème} Occas' Bécanes Les Casques Coppel-lois Saint Julien de Coppel(63)
- 13 - 14 avril**
- l'ASF région Bretagne fête ses 20 ans
- 19 - 21 avril**
- 24 Heures du MANS
- 20 avril**
- Championnat du Monde vitesse side-car Le Mans(72)
- 21 avril**
- Historic Rally Col de la Fayolle - Lalevade d'Ardèche(07)
- 20 - 22 avril**
- RSCF coorganisé par ASF/PACA et SSCP - La Garde-Freinet (83)
- 28 avril**
- Journée Nationale des Véhicules d'Epoque
- Bourse échange motos et pièces - Garage Sud Side - Marseille(13)
- 27 - 28 avril**
- Ventoux Classic à Malaucène (84)
- Rallye de la Sarthe
- RSCM Croix en Ternois
- Coupes de France Promosport - Circuit Carole Tremblay en France (93)
- Championnat de France side-car cross Pontigné(49)
- Une Rose un Espoir - Week-end National - Les motards vous proposent une rose contre un don minimum de 2€ au profit de la lutte contre le cancer

MAI

- 4 - 5 mai**
- FSBK Nogaro
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- La Belle de Mai « side-cars grandes roues » Landes(40)
- 6 - 7 mai**
- Stage Inside 06 64 06 79 96-info@inside.fr
- 11 mai**
- Journée Rétro Motos et Side-cars - circuit de Chambley(54)
- 11 - 12 mai**
- Sunday Ride Classic circuit Paul Ricard(84)
- Rallye du Beaujolais
- RSCM Pau Arnos
- 18 - 19 mai**
- 27^{ème} Jumbo Le Colibri Lons le Saunier(39)
- 24 - 26 mai**
- ASI Moto Show à Varano de Melegari (Italie)
- 12h de Magny-Cours(58)
- 26 mai**
- Championnat de France Side-car Cross Labarthe(82)

JUIN

- 1^{er} juin**
- Journée de roulage solo, side-cars, motos anciennes circuit de Croix en Ternois(62)
- 1^{er} - 2 juin**
- FSBK Ledenon
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Coupes Moto Légende circuit Dijon-Prenois(21)
- 2 juin**
- Championnat du Monde Side-car Cross Plomion(02)
- 9 juin**
- Championnat de France Side-car Cross Brou(28)
- 8 - 9 juin**
- Beringer Side-car Meeting Etupes(25)
- 8 - 9 - 10 juin**
- RSCF ASF Pays de la Loire - Saint Vincent du Lorouër(72)
- 22 - 23 juin**
- FSBK Pau Arnos
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Café Racer Festival - Autodrome de Linas-Monthéry(91)
- 23 juin**
- Championnat de France Side-car Cross Chauvigny(86)
- 30 juin**
- Championnat de France Side-car Cross Huismes(37)
- 28 - 29 - 30 juin**
- Anniversary Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet(33)
- 29 - 30 juin**
- RSCM Anneau du Rhin

JUILLET

- 11 - 12 juillet**
- Rallye du Dourdou
- 10 - 18 juillet**
- Rassemblement Estivale SCCF Gouzou(23)
- 20 - 21 juillet**
- Championnat de France Side-car Cross Ahun(23)
- 26 - 28 juillet**
- 15^{ème} Synergie des Bayoux - Commentry(03)

AOUT

- 5 - 6 août**
- Journées Coyote circuit de Nogaro(32)
- 5 - 6 août**
- Stage Inside 06 64 06 79 96 - info@inside.fr
06 64 06 79 96 ou info@inside.fr
- 12 - 18 août**
- INTER ASF Le Barp(33)
- 16 - 17 - 18 août**
- 2^{ème} RSCF Les Paniers Lorrains Poussay(88)
- 24 - 25 août**
- FSBK Carole

SEPTEMBRE

- 8 septembre**
- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnon(71)
- 22 septembre**
- Championnat de France Side-car Cross Thouars(79)

OCTOBRE

- 13 octobre**
- Caillette Moto Tour - rallye surprise 2 et 3 roues Moto-club de la Raye de Chabeuil(26)

DECEMBRE

- 6 - 7 - 8 décembre**
- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)

27 ET 28 AVRIL 2019
WEEKEND NATIONAL

UNE ROSE... UN ESPOIR #21

AMITIÉ, SOLIDARITÉ, GÉNÉROSITÉ....

POUR QUE LES AUTRES VIVENT!

LES MOTARDS VOUS PROPOSENT UNE ROSE CONTRE UN DON MINIMUM DE 2€ AU PROFIT DE LA LUTTE CONTRE LE CANCER

23 Communes concernées : Aiguille, Anzac, Beaulieu, Blavozy, Brives-Charensac, Chadrac, Chamalières, Chassignol, Coubron, Couze-sur-Loire, Espaly-Saint-Marcel, Lavouite-sur-Loire, Le Brignon, Le Montet-Métron, Pailhac, Le Puy-en-Velay, Ravières, St-Germain-Laprade, St-Vincent, Sainsac, L'Église-Vallée-près-le-Puy, Vorey

Inscription par MAIL : motardroseunespoirvelay@gmail.com
ou par téléphone : une rose un espoir en Velay
06 46 96 96 96 / uneroseunespoirvelay.fr

LA LIQUE

SAMEDI 13 AVRIL 2019

LES CASQUES COPPELLOIS
MOTOS MOBS

SAINT-JULIEN-DE-COPPEL (63)

3^e OCCAS'BECANES

Organisé par le moto-club
Les Casques Coppellois

Site : lescasquescoppellois.e-monsite.com

Renseignements
Thierry BRASSEUR
06 85 12 86 85

Bourse de pièces détachées
Emplacement : 2 € le m²/linéaire
Inscriptions : occasbecanes@gmail.com

Achat - Vente Motos et Mobylettes d'occasion
Emplacement gratuit pour les 2 roues
Buvettes - Restauration
Leboncoir Animations

2019

FÊTE De La Moto

6 et 7 Avril

ENTRÉE GRATUITE
10h - 18h NON STOP
Restauration
Buvette - Stands
et beaucoup d'autres surprises...

SHOW STUNT

Pôle MOTO
Sevrey • Clusson-sur-Saône
Zone ACTI SUD 71100 Sevrey
Chalon-sur-Saône
Contact stand : 06 11 42 05 99

Les Motards contre La Sclérose en Plaques

6 et 7 Avril 2019

PARC CHORUS-VANNES

1^{ER} SALON DU 2 ROUES

moto...vélo...scooter...

Restaurations sur place
Animations diverses
Baptêmes moto
Balade voitures américaines
entrée 3€
gratuit -12 ans au profit de l'Arsep

Dimanche 7 avril à 19h30
Balade de l'Espoir
Nouveau circuit / 5€ par casque
Renseignements : ivan.boilet@sfr.fr 06 64 96 08 28
asso.ams56@gmail.com

Étape à SÉRENT

Le Télégramme MORBIHAN BANQUE ET ASSURANCES CHORUS VANNES

DU 13 AU 18 AOUT 2019

RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL DU SIDECARISTE

34^{ème} INTER ASF

LE BARP - 33114

balades, activités enfants
food truck, buvette, plancha et barbecue à disposition...
venez nombreux on vous attend

Renseignement : Bruno 06.18.58.62.87 - Stéphane 06.21.14.05.40
Inscription Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com
Organisé par l'ASF en partenariat avec la commune Le Barp(33)

HISTORIC RALLY Col de la Fayolle

ARDECHE ARDECHE

GARDONS LA LEGENDE DES RALLIES EN ARDECHE

Rassemblement et expositions de véhicules motorisés anciens et sportifs à 2 ou 4 roues.

LALEVADE D'ARDECHE

Dimanche 21 avril 2019

De 9h00 à 18h00

Parking face Intermarché

Nombreuses animations

Balade d'environ 60 kms, à partir de 9h30 limitée à 50 voitures.
(Inscription 10€ par voiture, comprenant 1 café de bienvenue, 1 boisson, 1 plaque)

Exposition gratuite de véhicules

Buvette et restauration rapide sur place

Contact : 06 86 78 40 82

www.historically-la-fayolle.com

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Tarifs

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays : *Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>