



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°358 - avril 2019 - 34^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°358 avril 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



30^{ème} EURO-GESPANN-TREFFEN

Weiswampach (Luxembourg)

23 au 25 août 2019

Rassemblement side-cars 1000 équipages attendus

4^{ème} Motomnale du Cendre (63) 2003



**LE SPECTACLE EST TERMINÉ POUR LE SIDE-CAR BASKET.
APRÈS 33 ANS LE COMÉDIEN ET ACROBATE ERIC MIAZGA PREND SA RETRAITE.**



**A 25 mn du
Mont Saint-Michel ...**



Je me présente, Christian

Je suis tombé dans le monde side-car par hasard !!! En 1983, je rencontre pour la 1^{ère} fois un certain Michel qui roule avec un 1100 GL attelé à un Jewell qui veut m'emprunter mes chers 33 tours de Hard Rock, et Bruno, l'ami d'un ami, qui roule avec un 1100 Gold attelé à un Héchard STD. Admiratif devant ces beaux engins... je ne savais pas que grâce à ces rencontres je deviendrai également sidecariste par la suite...

En 1985 je rencontre ma femme, Geneviève avec qui je partage ma vie depuis, entre temps je revois les amis Michel et Bruno, une balade s'organise, ce jour-là Geneviève s'installe dans le Jewell, moi en tant que passager sur une moto solo pour une balade à la journée... c'est la révélation !!! Ainsi quelques mois plus tard nous participons tous les deux en tant que bénévoles (en Renault 4 s'il vous plaît) au 2^{ème} Rassemblement de Side-Car Familial au Sapey en Chartreuse dans la banlieue de Grenoble du Moto Club Pirate « Les Marmottes Attelées ».

Nous enchaînons alors, organisations sur organisations de RSCF annuels, Jumbos runs, hivernales, journées « baptême de side-cars », balades et diverses autres manifestations liées au side-car. En 1987, adhésion à l'ASF sur les conseils de Bruno. En 1988, une nouvelle aventure commence, je passe le permis moto... je deviens le secrétaire de notre side-car club.

Durant de nombreuses années, participation assidue à de nombreuses manifestations identiques à celles que notre club « Les Marmottes Attelées » organise, durant lesquelles je rencontre des personnages importants du monde du side-car français.

Avril 1996, première rencontre avec Christian Bouteille, et 1^{ère} participation à une Assemblée Générale de l'ASF à Nevers.

Avril 1998, participation à l'AGN de l'ASF, je deviens membre du Conseil d'administration.

Août 2001, réalisation du 16^{ème} rassemblement Inter de l'ASF à Méaudre (38) entouré bien sûr d'une super bande de potes !

Janvier 2002, après le succès de l'Inter 2001, création de la région ASF Rhône-Alpes, je suis nommé président de cette région.

Avril 2002, je deviens secrétaire national de l'ASF, poste que j'occupe jusqu'en Avril 2012.

Avril 2014, je suis élu président national de l'ASF, poste que j'occupe encore à l'heure actuelle.

Janvier 2016, je passe la présidence de la région Rhône-Alpes à Marie-Pierre Coponat.

Bien entouré et bien conseillé, j'ai supervisé et administré l'organisation des Inter ASF des années 2001, 2003, 2007, 2011, 2015, 2017 et 2018 et des salons nationaux de 2010, 2012 et maintenant 2019...

Ma 1^{ère} moto, en 1988 : 1000 XV « TR1 » Yamaha de 198...

Mon 1^{er} attelage, en 1990 : 1000 GS Suzuki avec un Lynx (Jeaniel)

Mon 2^{ème} attelage, acquis en 1992 : 1200 FJ Yamaha (de 1987) avec un Héchard STD (de 1986)

Mon 3^{ème} attelage, acquis en 2003 : 1300 XJR Yamaha (de 2002) avec un Furax de Perrin Polyester (de 2003)

Bon ben voilà... mon pote Bruno qui m'a fait découvrir le side-car n'est jamais très loin. Après 36 ans d'existence le MCP « Les Marmottes Attelées » disparaîtra pour toujours au mois de juin prochain... ce qui je l'espère, n'arrivera pas trop vite pour l'ASF, car il y a encore pas mal de choses à faire au sein de notre petit monde sidecariste !!! Que l'aventure continue !!

Christian Chevalier





Prêts pour Le Mans

Nous faisons notre possible pour être prêts pour LE MANS qui est dans une dizaine de jours, car il nous faut arriver le jeudi 4 avril sur place afin de finir le side et de pouvoir faire un essai de ce dernier avant la qualif du samedi midi pour la première course.

Sur place nous achèterons la ligne d'échappement que nous n'avons pas encore, ainsi que le compteur/compteur (à un concurrent anglais).

Ayant eu la poutre nue mi-février, il nous reste encore pas mal de travail, la carène n'est toujours pas assemblée avec la "baignoire", la partie où le pilote s'installe, ensuite il faudra faire les fixations de cet ensemble une fois bien positionné, et aussi les fixations sur le châssis pour la recevoir. Et d'autres choses concernant le circuit d'huile et électrique.

Le side ne sera pas peint au Mans mais nous ferons notre possible pour y apposer votre publicité.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon



Ce que l'on appelle "la baignoire", c'est la partie où s'installe le pilote, avec les creux des genoux, "selle" et appuis avant-bras.





Enfin arrivés sur le Circuit Bugatti au Mans

Nous voilà enfin arrivés sur le Circuit Bugatti au Mans, pour la première manche du championnat de France avec notre nouveau side-car.

Comme vous le savez nous l'avons monté de toutes pièces, car eu en "kit" avec juste la poutre nue seulement mi-février au lieu de mi-décembre. Il restait donc 1 mois et demi pour fabriquer de A à Z le side-car complet, les soirs et week-ends. Aucun entraînement n'a pu se faire avant ce jour J.

Toujours pas possible de rouler le vendredi aux essais libres car nous terminons le side-car sur place dans le paddock, ne sachant toujours pas si nous arriverions à rouler ce week-end au Mans, mais espérons pouvoir le faire le lendemain midi aux qualif 1, histoire d'essayer enfin la machine. Pas pour faire un chrono, mais voir si tout va bien. Le Mans pour nous était un WE d'essais pour la première sortie.

Les tout premiers tours de roues se sont donc fait samedi pour la séance des qualifications !!! Nous y sommes enfin, en espérant que tout aille bien, y compris sur nos réglages de châssis. Merci d'ailleurs à Tim Reeves pour la ligne complète d'échappement qu'il nous a apportée, ainsi qu'à Seb. Lavorel pour le prêt du compteur/compteur. Le travail ça paye ! Premier roulage plutôt réussi n'ayant jamais essayé ce side-car ni même roulé avec un châssis long monté en 600^{cc}. Nous réussissons à nous qualifier 10^{ème}, et donc 6^{ème} pour le FranceSBK (car devant 3 équipages anglais et hollandais sont venus s'entraîner pour le mondial au Mans qui est 15 jours après) et en F600^{cc}, sachant qu'il y a trois F1000^{cc} devant (et 7 derrière). C'est extraordinaire pour nous pour un tout premier roulage !

Course 1 : Après un départ timide par précaution, nous nous faisons enfermer avant la courbe du Dunlop. Nous passons de la 10^{ème} à la 12^{ème} place mais réussissons une très belle remontée jusqu'à la 6^{ème} place, donc 4^{ème} du FSBK. Malheureusement la casse d'un boulon de la couronne à la roue arrière fait perdre la chaîne et nous



Rendez-vous à Nogaro les 4 et 5 mai

oblige à stopper. Donc très contents de cette première course et des performances sur piste mais un peu frustrés de s'arrêter à 3 tours de la fin alors que nous pouvions encore accrocher la 5e place... Nous finissons la journée remontés à bloc pour le lendemain !

Aux qualifications du dimanche matin nous obtenons le 6^{ème} temps, et donc 4^{ème} du FSBK ! Devant ENDEVELD/REMME du mondial. Contrairement à tous les équipages, nous n'avons pas de shifter ce week-end ! Nous passons donc les vitesses à l'embrayage ou «à la volée». De plus le moteur est stock de chez stock, acheté dans une casse moto il y a 1 mois, absolument aucune préparation dessus (le premier moteur acheté étant entièrement à re-conditionner à notre grande surprise une fois ouvert).

Course 2 : Bon départ, mais après 1 tour le drapeau rouge pour 2 équipages en panne nous oblige à un 2^{ème} départ. Là un souci électrique nous force à partir de la voie des stands, nous devons donc attendre que tous les concurrents partent avant de prendre la piste. En seulement 2 tours nous remontons de la 25^{ème} position à la 15^{ème}, avant arrêt à cause du soucis électrique qui stoppe la pompe à essence.

Comme annoncé ci-dessus, l'objectif était de tester la machine. De ce point de vue, les résultats sont concluants et les prochaines courses s'annoncent mouvementées ! Emballés par les chronos pour notre 1^{er} week-end de roulage ! Même si nous n'avons pas terminé les 2 courses nous sommes satisfaits des premiers essais avec ce nouveau châssis.

Nous ne serons pas au mondial du Mans dans 8 jours. Délais trop court pour finaliser la machine.

A savoir : Il y a 3 catégories en side-car : F1 (1000^{cc} châssis longs), F600 (600^{cc} châssis longs) et F2 (châssis courts 600^{cc}).

Malheureusement seulement 2 classements : le scratch (1000 ou 600 confondus) et les F2 (châssis courts 600). Nous ne comprenons pas pourquoi le règlement du FSBK ne suit pas la réglementation du championnat du monde, à savoir ne plus autoriser les 1000. Jusqu'ici, le FSBK suivait le mondial avec maximum 2 ans de retard. En 2019, c'est la 3^{ème} année que les 1000 sont interdits en mondial. C'est aussi pourquoi il y a 5 châssis long F600 cette année au FSBK, mais ils ne seront pas récompensés à leur juste valeur car ils doivent se battre avec les 1000 contrairement à l'an dernier où il y avait un classement pour tous les 600^{cc} confondus.

Nous ne savons pas pourquoi le FSBK n'a pas suivi cette année, contrairement au championnat anglais.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous accordez et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses à Nogaro les 4 et 5 mai.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon



05 avril 2019 - FSBK le Mans © Photographe Eric Sauvage



Naissance d'un Rêve



Nous sommes motards depuis les années 80 et side-caristes depuis peu, mais Thierry en rêvait depuis de nombreuses années et pour moi, tous les moyens sont bons pour se balader.

A cette époque, Thierry était déjà inscrit à l'Amicale Sidecariste Midi-Pyrénées. Il a apprécié ce monde des side-caristes, riche de personnes de tout horizon et de tout âge, animés par la même passion. Je trouve moi-même aujourd'hui ce milieu chaleureux et convivial, avec un côté auberge espagnole, plein de vraies valeurs en toute simplicité.

Pour Thierry, après sept BMW en solo, atteler une moto de cette marque était une évidence. Le moteur Flat Twin étant incontournable, notre choix s'est porté sur le GSA, idéal à atteler avec son réservoir de 30 litres, et un panier mythique, à nos yeux toujours d'actualité, le Méga Comète.



Caisse du méga sortie d'usine

Il restait à réaliser ce rêve

Il restait à réaliser ce rêve, et voilà comment nous avons commencé à faire le tour de quelques fabricants, puis nous avons pu en contacter plusieurs en une journée au salon du side-car.

Après une discussion avec Cédric Fabien (Ets Héchard), il a décidé de relever le challenge de notre projet et nous lui avons confié le montage de notre side-car.

Grâce à un article passé dans un magazine moto, nous avons trouvé l'usine qui possède toujours le moule du Méga, Christophe Polystrat situé en Isère, fabricant de pièces techniques en fibre de verre. Par chance ils avaient déjà une commande d'un panier pour l'Allemagne et ils ont ressorti le moule pour réaliser les deux caisses. Nous avons pu le faire livrer à Poitiers chez Héchard en mai 2017.

Notre choix s'est porté sur une moto neuve et nous avons amené après rodage, le GSA en juillet 2017.

Cédric a commencé le démontage de la moto, il a commandé les jantes, et une fois celles-ci arrivées, en partant d'une feuille blanche, il a réalisé le faux châssis ainsi que le châssis qui recevrait le Méga.

Au fur et à mesure de l'avancée de la fabrication du side-car, nous avons beaucoup échangé avec le fabricant qui nous soumettait ses choix et nous avons été régulièrement accueillis à Poitiers par Cédric et Cécile avec beaucoup de chaleur et de sympathie pour mettre au point un attelage qui correspondrait à notre attente. La réputation de qualité des fabrications Héchard n'est pas usurpée et à chaque visite nous voyons avec bonheur, l'avancée de notre rêve.

Pourtant la partie n'a pas été facile, en particulier au niveau de l'électronique de la moto, de plus en plus complexe aujourd'hui.

Que dire de l'homologation qui est un travail de longue haleine, avec ce qui nous semble des invraisemblances. Par exemple, la nouvelle norme anti-pollution impose de contrôler la pollution des motos attelées ; faute de matériel approprié, le contrôle réalisé par un organisme agréé, s'est fait en statique et bien sûr notre side-car ne pollue pas plus que la moto solo ; cherchez l'erreur, qui n'a pas empêché le ministre de sortir la loi sans préciser les moyens de l'appliquer.

Pour la dernière ligne droite, la sellerie et la peinture, nous avons eu le plaisir de dialoguer à quatre, chacun apportant sa touche personnelle. La peinture a été réalisée de main de maître par un peintre travaillant régulièrement



GSA en rodage



Châssis prêt à recevoir la caisse



Présentation de la caisse et de la moto avant jumelage

Peinture et capote terminées



Mise en place des fixations et vérin du coffre



Sellerie et capitonnage terminés



Levage du panier

Nous avons passé un week-end très enrichissant

avec ce constructeur et la sellerie faite sur mesure dans l'atelier Hé-chard.

Malgré les difficultés rencontrées par Cédric et Cécile, qui sont de vrais passionnés qui ne comptent pas leurs heures et nos demandes complémentaires ajoutées en cours de fabrication, le budget initial n'a pas été modifié.

Entre temps, nous avons fait un stage avec SIDE'S COOL, car nous pensions que la conduite d'un side-car n'est pas acquise d'emblée à ceux qui pratiquent la moto. Cette formation alternait de la pratique, comme le freinage, l'évitement d'obstacles, le levage du panier etc. ; et de la théorie notamment concernant la loi pour les passagers et les remorques, des explications sur le pincement et la chasse, des conseils d'entretien et des erreurs à éviter, fruits de l'expérience des formateurs qu'ils nous font partager. Nous avons passé un week-end très enrichissant, dans la bonne humeur, avec un groupe très sympathique.

Après une bonne année d'attente depuis notre commande, le téléphone



Freinage d'urgence sur circuit





Jour J réception du side

Notre prochain objectif, faire plein de balades

sonne et Cédric nous annonce que notre projet nous attend. Raisonnablement, nous avons préféré aller chercher notre tripatte avec un porte-voiture plutôt que de prendre le risque de faire 500 km d'une traite pour notre première sortie et la carte-grise dans les tuteurs de la Préfecture.

Notre prochain objectif, faire plein de balades et de voyages.

A bientôt sur les routes.

Sylviane et Thierry



première photo à la maison





SALON de la MOTO #9 **valence** 23 et 24 Février 2019 parc expo

Toute l'équipe est mobilisée

Christian : "Notre région ASF Rhône-Alpes a déjà tenu un stand durant l'édition de ce salon 2017, alors on est reparti pour un tour en 2019. Pour moi, beaucoup de préparatifs « papier » : flyers, affiches et prospectus divers et variés!!!"

Sylvie de l'Auvergne : "merci à la région Rhône-Alpes de nous avoir invités, nous passons un très bon week-end, très convivial, de belles rencontres et pleins d'échanges."

Marie-Caillou : "Très heureuse d'avoir été invitée par la FFM 26 & 07 sur le salon de la moto à Valence pour cette deuxième édition, beaucoup de monde grâce au soleil, beaucoup de questions sur la conduite du side-car, des intérêts et des curieux."

Les régions qui sont venues nous soutenir moralement, Auvergne, Paca, Bourgogne, et bien sûr les rhônalpins en force...!!!"

Marie : "en ce qui me concerne, 1^{er} salon en tant que membre de l'ASF... belle expérience, sympathique week-end... des partages... rencontre insolite telle que « Miss Dauphiné ». Le soleil et les motards sont au rendez-vous. A refaire !"

Sylvie de la Savoie : "Après quelques kms de belles routes ensoleillées pour rejoindre l'équipe ASF sur le salon de la Moto de Valence, quelques lignes pour vous faire partager ce week-end placé sous la bonne humeur et le partage sous toutes ces formes."

Toute l'équipe s'est mobilisée pour transmettre, informer les visiteurs sympathiques, curieux de nos engins et le





Meilleure stunteuse du monde

but de notre Association ainsi que notre prochain salon sur la commune de Limoise (03)... photos, articles Sidkar, autocollants, sweats... Accompagné bien sûr d'un petit café et petites sucreries pour les jeunes et moins jeunes ☺.

Une petite visite surprise de quelques sidecaristes en balade sur la région qui a permis de remettre à jour les dernières news de chacun (et oui la vie n'est pas toujours simple !!), puis quelques kms en long et large entre les différents stands accessoires, constructeurs... et spectacles de Sarah LEZITO 25 ans meilleure « stunteuse » du monde et croyez-moi elle envoie du lourd !!!

Voilà les portes vont se refermer dans 2 heures, on remballage tout un peu plus léger dans le panier peut-être un peu moins ailleurs ☺ mais encore un bon week-end de plus et profitons des bons moments de la vie sur 3 roues....

L'équipe de bénévoles ASF au Salon de la Moto de Valence



TAV-TAV IN THE MAUGES



Une sortie fatigante pour certain !!!

Voilà quelques photos de notre hivernale "Tav-Tan in the Mauges", du 9 et 10 mars.

Une trentaine de side-cars, une dizaine de solo et environ 80 personnes.

Certains venus, pour le plus loin, de l'Aveyron, une bonne délégation de Bretagne et cela fait un bon week-end.

Une sortie fatigante pour certain !!!

Antoine



Merci à Tatav et Tatavette

Le samedi 9 mars au matin, nous prenons la route sous un timide soleil d'hiver breto... je vous laisse imaginer ce que ça donne !!! Début de trajet agréable mais la pluie ne tarde pas à faire son apparition... même dans les Pays de La Loire !!! ☺ Elle ne nous quittera pas jusqu'à notre arrivée sur le site à St Macaire en Mauges et le terrain est souple, très souple. Une partie du terrain a du être neutralisée mais tout le monde pourra se caser sans problème aux alentours de la salle.

Nous retrouvons avec plaisir les organisateurs et, peu à peu, le site se remplit et nous retrouvons les habitués. Dans l'après midi, les participants présents partent pour une balade en convoi pendant que d'autres en profitent pour aller faire quelques achats. Pour notre part, nous restons sur place.

Notre ami Philippe Loyant fait sensation en arrivant avec sa mini caravane. Belle réalisation.

Puis c'est l'heure de l'apéro offert par la famille Lemoullec pour la naissance de leur petit-fils Léo, fils de Marine, elle-même sidecariste (désolée je n'ai pas retenu le nom du papa). Merci à Tatav et Tatavette.

Il est déjà bien tard quand nous passons à table et d'une tablée à l'autre, c'est un échange de nouvelles et de plaisanteries. Il est bientôt l'heure de rejoindre la toile de tente pour une bonne nuit.

Le lendemain matin, pas d'amélioration du côté météo. Il faudra donc plier mouillé. Chacun s'affaire pour tout ranger et une fois le repas avalé, nous reprenons la route. Le retour se fera quasiment au sec.

Bravo et Merci aux organisateurs pour ce sympathique week-end.

Cathie Richeux



Qui en veut ?



La caravane

Apéro Léo



HIVERNALE VASSIEUX EN VERGORS

Pire que l'Authentic 2017

Une hivernale exceptionnelle et pire que l'authentic de 2017.

Départ de Lyon vendredi pour dormir chez un pote à St Marcellin. Toute la route sous la flotte et la grêle. Retour au col de la Machine et direction la station de ski du Font d'Urle (1250 m).

Arrivés au campement à 18h, on plante comme d'hab. de nuit. Apéro, repas composé d'Andouilles et patates suivi d'une fondue.

A 23h30 vu la météo, Coco qui ne campait pas sur place, nous demande de l'accompagner à sa Yourte qu'elle a louée à environ 6 à 7 bornes d'ici. Ayant un peu bu, je n'ai pas pris mon side, je suis monté derrière J-M et Coco a pris le sien.

Un fort vent s'était levé (on a appris plus tard qu'il soufflait à 110 km/h) accompagné de gros flocons de neige. Coco s'est plantée dans une congère, J-M a fait de même (j'aurai été avec mon side, c'était kifkif). Impossible de continuer, donc demi tour, mais trop tard, on ne distinguait déjà plus la route des champs.

Décision collégiale d'abandonner les sides et de continuer vers la Yourte à pied, il restait à parcourir environ 2500 mètres dans une poudreuse de 50 à 60 cm.

Au bout de 500 mètres, J-M qui a des soucis de santé n'en pouvait plus, il avait du mal à respirer et marcher devenait un calvaire dans ces conditions.

Un peu plus loin on distingue une lumière, on s'oriente vers elle, c'est une maison d'habitation.

On se dit qu'on trouvera bien une grange ou un abri pour passer la nuit, sachant que nous n'avions ni duvet ni couverture, rien. Coco décide de pousser la porte d'entrée, surprise, la porte de la maison est ouverte, on entre, appelle, personne ne répond, il fait chaud, on s'installe à l'intérieur. On décide de squatter les lieux. On trouve 3 petits canapés, on se déshabille, on s'allonge comme on peut, on essaie de dormir. En fait, on n'a rien dormi de la nuit, mais ce n'est pas grave, on est vivant. On verra bien si demain on se prend un coup de fusil.



Un petit resto au col de Carry (1215 m) vers 12h en passant par le col de la Machine (1011 m)



A 13h la neige commence à tomber.

J'ai jamais vu un accueil comme celui-ci

A 7h30, les proprios qui dormaient à l'étage, descendent et nous aperçoivent. Leurs réactions : " tiens des naufragers de la neige....!!!

Devant le gîte le dimanche... des gens super sympas... j'ai jamais vu un accueil comme celui-ci, ils nous expliquent qu'ils laissent toujours leur porte ouverte lorsqu'il y a une tempête. En fait, sans le savoir, nous sommes rentrés dans un gîte.

Les sides étaient au 3/4 sous la neige, le chasse-neige refusant de passer tant que les sides étaient là ; quant à nous, on ne pouvait rien faire tant que le chasse-neige n'était pas passé. Qui allait se décider le premier ? Pour simplifier, le Maire de Vassieux a appelé la gendarmerie afin de nous verbaliser pour obstruction au bon fonctionnement du chasse-neige. Lundi matin, la gendarmerie arrive muni d'un gros 4X4, en essayant de se mettre au niveau des sides, le véhicule s'est pris une congère et est resté planté sur place.

Heureux qu'ils comprennent la situation, après les avoir aidés, ils ont expliqué au Maire que sans l'intervention du chasse-neige, on ne pouvait se déplacer. Nous avons attendu jusqu'au lundi fin de matinée l'arrivée du chasse-neige.



Comme on était à 20 bornes de Vassieux, nous décidons de rallonger le trajet et rouler sur la neige.



Un side tombe en panne, appel à l'assistance et rapatriement du side, on a attendu 2h30.



On se répartit les bagages et le pilote monte comme passager dans un autre side. Il neige, il neige...



Devant le gîte le dimanche.



Merci aux copains

Du coup, nous n'avons pas pu participer au rassemblement, ni dormi dans nos tentes et Colette n'a pu se rendre dans sa Yourte.

Appel à l'Assistance pour les deux sides qui ne démarraient plus puis je me suis retrouvé tout seul, à pied, à 5 bornes de mon side.

Je suis retourné au gîte, plus un sous en poche, les proprios m'ont offert le repas et m'ont emmené chercher mon side.

Merci aux copains qui en mon absence lundi matin ont plié ma tente et mis mon side à l'abri dans l'attente de mon retour.

Merci à JM d'être revenu me chercher au campement après avoir réussi à faire redémarrer sa machine. D'ailleurs nous sommes rentrés ensemble en prenant de magnifiques routes enneigées pour le plaisir des yeux.

Bref, je suis rentré à la maison lundi soir à 20h où j'ai apprécié mon lit.



Lundi matin, après un petit-déjeuner direction les deux sides abandonnés sur le bord de la route. Enfin, plus de vent et retour du soleil.



Lundi matin, la gendarmerie arrive muni d'un gros 4X4.



Les sides étaient au 3/4 sous la neige, le chasse-neige refusant de passer tant que les sides étaient là.

Même pas peur !!!

Week-end de grosses galères, mais super week-end, je ne regrette rien, je voulais de la neige, ben j'ai été servi.

Juste pour info, le 1200 FJ malgré son grand âge, a démarré au quart de tour avec l'aide de pinces, même pas peur !!!.

Dans l'attente du week-end suivant pour de nouvelles aventures aux Bonnets Givrés.

Bernard comète13

je me suis retrouvé tout seul, à pied, à 5 bornes de mon side.



Résultat après le passage du chasse-neige



Quelques photos de copains du campement.



Là, c'est mon side enfin, ce qu'il reste d'apparent...!



Beaux paysages du Vercors.



Et là, c'est ma tente entre les deux piquets



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...



Salon de la Moto de Valence



Gilet Jaune Rhône Alpes



Rallye des Volcans photo Bruno



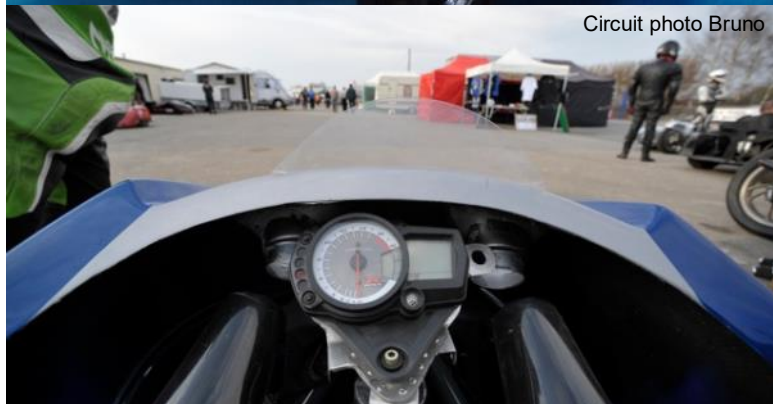
c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Salon de la Moto de Valence



Salon de la Moto de Valence



Circuit photo Bruno



Photo Le Mitch

Sidkar Attitude, c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Brocante Champoly (42)
Expo BMW



Brocante Champoly (42)
Expo BMW



Side'Auvergne photo Bruno

Porte vélo

Transporter un vélo sur une moto peut paraître incongru. Pourtant, une entreprise colombienne, Mastech, y a pensé. Elle propose un support qui se fixe sur le porte bagage de la moto et qui reçoit le cadre du vélo avec démontage de la roue avant. Le porte-à-faux et la hauteur du chargement sont plus impressionnants que le prix de 250 000 pesos (70 € environ) demandé.



Anniversaire

Outre la démission de De Gaulle, le petit pas d'Armstrong sur la lune, le 1^{er} vol du Concorde, la surprise de Woodstock et la sortie de l'ovni Easy Rider, l'année érotique marque l'histoire du motocyclisme avec l'arrivée sur le marché français de la Honda CB 750 et de la Yamaha 250 DT1. Rien d'extraordinaire pour les 2 : 4 cylindres 4 temps, simple arbre à cames en tête, 4 carbus, démarreur électrique, frein avant à disque, fourche télescopique, 67 chevaux, 200 km/h (en principe) mais un ensemble unique qui marquera les esprits pour l'une. L'autre arrive chez Sonauto, succédant aux « scramblers » et autre bitzas, en les périmant, marquant le début des trails modernes. Avec un monocylindre 2 temps de 21 CV, 117 kg, le graissage séparé pour un 120 km/h à donf, elle suscitera un certain scepticisme chez les premiers observateurs. On connaît 50 ans après la place et le succès des trails sur le marché.



Big Brother

Pour votre sécurité, bien entendu, pour faire baisser la mortalité routière, l'IMCO (Internal Market and Consumer Protection), une commission européenne présidée par Roza Gräffin von Thun und Hohenstein (absolument !) recommande de rendre obligatoire des détecteurs de somnolence, de recul, de sortie de voie, de système de freinage d'urgence à court terme (horizon 2025) sur les voitures. Le surcôt est évalué à 80 €. A plus long terme, l'IMCO envisage « l'adaptation intelligente de la vitesse », réduisant automatiquement la puissance grâce au GPS, et l'installation d'enregistreurs de données (mouchard) sur toutes les automobiles. Pour le moment, la moto n'est pas concernée mais, comme pour l'ABS, pourrait bien être rattrapée un peu plus tard.

Délirant

On connaissait les sommets vertigineux en millions d'euros atteints par certaines automobiles anciennes devenues, comme les œuvres d'art, objet de placements financiers. Une récente vente aux enchères du Classic National Motorcycle Museum a vu une Brough Superior SS 100 atteindre la somme de 561 556 \$ (soit environ 486 140 €) sans les frais (entre 10 et 15 % du prix) établissant un nouveau record.

**Brough
Superior**
Since 1919

Ducati en berne

Pour la première fois depuis huit ans, Ducati connaît une baisse de ses ventes de 5%. La firme de Bologne n'a vendu que 53 004 motos en 2018. Si elle reste leader sur le segment, certes en perte de vitesse, des hypersports, l'élargissement de la gamme Scrambler n'a pas séduit. Les USA en baisse cède la place de 1^{er} marché à l'Italie (+ 4,5 %). Espagne, Japon et Suisse enregistrent une hausse significative ainsi que la Chine (+ 29 % sur des quantités marginales). La France est à - 6,7 %. Pour la quatrième année consécutive, Ducati passe malgré tout le cap symbolique des 50 000 ventes.

Réforme territoriale

Parmi les nombreuses réformes qui fleurissent tout azimut, la restructuration du territoire (métropolisation, suppression de départements,...) est également sur le tapis. Afin d'apporter un équilibre démographique au sein du département, le Ministère de l'intérieur, dans un projet de réforme global portant sur une nouvelle décentralisation, envisage de transférer la préfecture des Alpes de Haute-Provence (04) à Forcalquier. Les panneaux de signalisation sur l'autoroute tra-

versant le département sont déjà prêts. L'origine du ministre de l'intérieur explique peut-être cela.

La route en janvier

Avec un nombre d'accidents corporels (- 4,3 %) et de blessés (- 2,4 %) en recul, janvier enregistre 9 décès supplémentaires (+ 3,9 %) sur le réseau routier français. L'augmentation concerne les seniors (+ 16 %), les cyclistes et les automobilistes et s'enregistre en agglomérations et sur les autoroutes. Jeunes (18-24 ans), motocyclistes et cyclomoteuristes et routes du réseau secondaires (celles sous 80 km/h que personne ne respecte depuis la destruction des radars) enregistre une baisse. A noter que 2018 a connu une réforme des fiches BAAC (celles qui enregistrent les accidents) qui ne « rentrent » plus dans le système informatique. Les chiffres ponctuels notamment mensuels sont donc à prendre avec beaucoup de prudence.

Maxime du mois

A la pompe, c'est toi qui tiens le pistolet et c'est toi qui te fais braquer.

Sécuritaire

Pour votre sécurité face aux violences policières pendant les manifestations, une nouvelle loi dite « anti-casseurs » prévoit d'interdire la participation de certains à ces dernières. Faudra-t-il une autorisation spéciale ou un permis de circuler pour descendre dans la rue ?

Anniversaire (bis)

Les premières motos Sherco (marque fondée par Marc Teissier et Andreu Codina un an avant) arrivaient sur le marché en 1999. Pour célébrer ce 20^{ème} anniversaire, la ST « Anniversary » avec carters gravés, plaque édition limitée numérotée et dôme de culasse interchangeable est proposée en 3 cylindrées. Basée à Nîmes (avec une usine à Barcelone), Scorpa est un acteur majeur dans le marché des motos de trial et d'enduro, surtout après avoir repris HRD en 2002 et Scorpa (l'autre marque garoise) en 2009. Prix non fixés.

Mousquetaires en scoot

Créé en 1969 (encore un 50^{ème} anniversaire), le Groupement des Mousquetaires est connu dans l'alimentaire par ses enseignes Intermarché et Netto, dans le bricolage avec Bricomarché et Bricorama et dans la restauration avec Poivre Rouge. Son pôle ITM Automobile regroupant les centres auto Roady a intégré en 2018 Rapid Pare-Brise et American Car Wash. Il

vient de faire l'acquisition de la société IzyScoot. Apparu en 2013 en région parisienne, IzyScoot est spécialisée dans l'entretien et la réparation des scooters mais aussi des motos. Pour les sides, je ne sais pas.

GP MotoE

C'est la grosse nouveauté des GP 2019 : la Coupe du Monde FIM Enel MotoE compétition internationale de motos électriques sur 5 GP (dont celui de France). 12 teams avec 18 pilotes (parmi lesquels on trouve Randy De Puniet, Mike Di Meglio et Kenny Foray – avec Tech3 - pour les français). De formule monotype, la machine retenue est la Moto Energica Ego Corsa fabriquée à Modène par Energica Motor Company. Le moteur électrique développe 120 kW (160 CV) pour une vitesse maximale de 270 km/h et des accélérations de folie.

Au feu !

C'était la grosse nouveauté des GP 2019 : la Coupe du Monde FIM Enel MotoE. Hélas ! Après la première journée du second test officiel de pré-saison sur le circuit de Jerez, peu après minuit, le feu a ravagé le bâtiment paddock MotoE avec toutes les motos en cours de recharge et tout le matériel de maintenance détruits. Aucun blessé à déplorer, mais une enquête est néanmoins en cours pour déterminer les causes de l'accident. Les débuts de la Coupe sont compromis. Le premier GP en Espagne est déjà annulé.

Maxime du mois

Ça sert toujours à quelque chose de faire ce qui ne sert à rien.



Est-ce bien la machine et la tenue adaptées pour une hivernale ?

Au courant

Lors d'une campagne de promotion de voitures électriques, les organisateurs avaient prévu un semi-remorque avec un groupe électrogène suffisant. Hormis le coût du camion, ce dernier consommait 150 litres de gas-oil à

l'heure. Vu l'autonomie des engins électriques, pour les grandes sorties clubs, outre le barnum, il va falloir envisager l'assistance alimentation électrique. (Info reçue d'un fidèle lecteur)

Pas libre Max

Le sextuple champion du monde (4 fois en 250 et 2 fois en Superbike) Max Biaggi a pris sa retraite de pilote en 2012. Après Valentino Rossi en 2008, il est à son tour dans le viseur de la justice italienne pour évasion fiscale. Accusé de domiciliation fictive à Monaco en 2011 et 2012, la fraude supposée est estimée à 18 millions d'€. Outre les pénalités, Max risque jusqu'à un an de prison. Toujours présent dans la moto en tant qu'ambassadeur d'Aprilia, Max est aussi patron du nouveau team monégasque Sterilgarda Max Racing Team débutant en GP Moto 3 qui a fait podium, avec Aron Canet, pour son 1^{er} GP.

La Fuell de Buell

Après les aventures mouvementées de ses marques Buell sabordée par HD et EBR, Erick Buell revient avec une nouvelle marque de moto. Associé aux français François Terny (ex Vanguard) et Frédéric Vasseur, il présente une nouvelle moto électrique baptisée bizarrement Fuell. Le premier modèle se décline en 11 kW (équivalent 125 cc) et en 35 kW (permis A2). Le moteur intégré dans la roue arrière libère un coffre de 50 litres. Autonomie annoncée de 200 km de ville pour un prix de 10 995 \$ (environ 9 800 €). Pas d'importation en Europe pour le moment.

ASF Région Auvergne

Nouveau logo présenté lors de la dernière AG par la région Auvergne, approuvé par l'assemblée.



Radars ou entretien des routes : le choix est fait !

En proposant d'attribuer à l'entretien

des routes l'intégralité des recettes des radars automatiques, la FFMC a mis en lumière la répartition réelle des recettes des radars : loin de ne servir qu'à la sécurité routière, la manne sert avant tout... les radars eux même, puis le désendettement de l'État, les collectivités territoriales, et en - bon - dernier l'entretien des routes.

Démonstration.

400 nouveaux radars "Mesta Fusion" (photo) vont être déployés sur la France en 2019, et 1200 d'ici 2020 ! Un "détail" de quelques dizaines de millions d'euros dans le budget alloué aux radars par le biais de la loi finances et son article 160, qui prévoit que les bénéfices des radars soient affectés à la sécurité routière. Mais comme [pointé par le Sénat](#), le désendettement de l'État n'est clairement pas une mesure "de sécurité routière". Cette politique du "tout-vitesse" finance avant tout les investissements dans les juteux contrôles radars, négligeant de fait la formation et l'information des usagers, pourtant identifiée comme indispensable pour améliorer les comportements par tous les spécialistes de la sécurité routière !

L'entretien des routes, variable d'ajustement.

Comparons ce qui a été attribué à l'organisme chargé de redistribuer le budget destiné à l'entretien des routes, l'AFITF, ces deux dernières années. En 2017, l'AFITF a bénéficié de 424.6 millions d'€ (M €) pour l'entretien des routes. La loi finances 2018 prévoyait 308 M € pour le système des radars, 95 M € pour le désendettement de l'État et 75 M € pour les collectivités territoriales, soit 478 M € au total. De son côté, l'AFITF aurait dû bénéficier de 450 M €. Mais les recettes des radars ont baissé : résultat, si les 478 M € destinés aux trois premiers bénéficiaires ont bien été versés, L'AFITF, elle n'a perçu que 200 M € au lieu des 450 M € prévus. Les victimes de nids-de-poules et autres défauts de nos ex-belles routes apprécieront !

Entre le manque cruel d'efforts envers les vulnérables que la SR a pourtant clairement identifié comme étant les victimes les plus touchées, le manque d'efforts envers un continuum éducatif qui permettrait de corriger les comportements, et l'investissement quasi unique en faveur des radars, dont [même la Cour des comptes s'inquiète](#), il est permis de mettre en doute la sincérité de la politique de sécurité routière telle que menée !

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CALENDRIER

MAI

1^{er} – 5 mai

- Rassemblement des Biwacks.Waret (Belgique)

4 – 5 mai

- FSBK Nogaro
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- La Belle de Mai « side-cars grandes roues » Landes(40)

5 mai

26^{ème} Bourse Moto . Pas 2 mais 3 roues . Puisseaux(45)

6 – 7 mai

- Stage Inside 06 64 06 79 96-info@inside.fr

11 mai

- Journée Rétro Motos et Side-cars . circuit de Chambley(54)

11 – 12 mai

- Sunday Ride Classic.circuit Paul Ricard(84)
- Rallye du Beaujolais
- RSCM Pau Arnos

18 mai

- Fête du 2 et 3 Roues Motorisées.Letricourt (54)

18 – 19 mai

- 27^{ème} Jumbo Le Colibri.Lons le Saunier(39)
- Les Belles Mécaniques.Fort Barraux(38)
- 2^{ème} Rassemblement de Side-cars.Les Paniers du Centre.La Marolle en Sologne(41)

25 mai

- 2 Roues...Pour 2 yeux.Martres de Veyre(63)
- Jumbo Run Fondation Marie-Louise Gratatour(31)

24 – 26 mai

- ASI Moto Show.Varano de Melegari(Italie)
- 12h de Magny-Cours(58)
- Aces of Freeway.St Nectaire(63)

26 mai

- Championnat de France Side-car Cross Labarthe(82)

30 mai

- Rassemblement en faveur de l'Handicap Rémering-Lès-Puttelange(57)
- Fête Champêtre au Château de Cercamp. Frévent(62)

JUIN

1^{er} juin

- Journée de roulage solo, side-cars, motos anciennes.circuit de Croix en Termois(62)

1^{er} – 2 juin

- FSBK Ledenon
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Coupes Moto Légende.circuit Dijon-Prenois (21)

2 juin

- Championnat du Monde Side-car Cross Plomion(02)

7 – 8 – 9 juin

- Rassemblement Indian Ridres Group.Riom-circuit Charade(63)

9 juin

- Championnat de France Side-car Cross Brou(28)

8 – 9 juin

- Beringer Side-car Meeting Etupes(25)

8 – 9 – 10 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire.Saint Vincent du Lorouër(72)

15 juin

- Tous en Moto Contre le cancer.Guéret(23)

22 – 23 juin

- FSBK Pau Arnos
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Café Racer Festival.Autodrome de Linas-Monthéry(91)
- 4^{ème} Expo Mécaniques Anciennes de la Butte . Orsonnette(63)

23 juin

- Championnat de France Side-car Cross Chauvigny(86)

30 juin

- Championnat de France Side-car Cross Huismes(37)

28 – 29 – 30 juin

- Anniversary Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet(33)

29 – 30 juin

- RSCM Anneau du Rhin

JUILLET

11 – 12 juillet

- Rallye du Dourdou

10 – 18 juillet

Rassemblement Estivale SCCF.Gouzon(23)

20 – 21 juillet

- Championnat de France Side-car Cross Ahun(23)

26 – 28 juillet

- 15^{ème} Synergie des Bayoux.Commentry(03)

AOUT

5 – 6 août

- Journées Coyote.circuit de Nogaro(32)

5 – 6 août

- Stage Inside 06 64 06 79 96 - info@inside.fr
06 64 06 79 96 ou info@inside.fr

13 – 18 août

- 34^{ème} INTER ASF . Le Barp(33)

16 – 17 – 18 août

2^{ème} RSCF Les Paniers Lorrains.Poussay(88)

24 – 25 août

- FSBK Carole

SEPTEMBRE

8 septembre

- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnon(71)

22 septembre

- Championnat de France Side-car Cross Thouars(79)

23 – 24 – 25 septembre

- 30^{ème} Euro Gespans Treffen . Weiswampach (Luxembourg)

OCTOBRE

6 octobre

- Braderie Spéciale 2 et 4 roues.Iffendic(35)

13 octobre

- Caillette Moto Tour.rallye surprise 2 et 3 roues Moto-club de la Raye de Chabeuil(26)

20 octobre

- Balade en Side-car avec l'Association Espérance, FFMCA49 et ASF PdII . Angers(49)

DECEMBRE

6 – 7 – 8 décembre

- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)



MOTO HANDICAP
L'ÉMISSION EN MOTO AU BÉNÉFICE DES HANDICAPÉS

RASSEMBLEMENT EN FAVEUR DE L'HANDICAP

6

EN COLLABORATION AVEC LA COMMUNE DE RÉMERING-LÈS-PUTTELANGE ET DE L'ASSOCIATION ALEM

30 MAI 2019 À PARTIR DE 10H00
ÉTANG DES MARAIS
RÉMERING-LÈS-PUTTELANGE

FLASHÉZ ET CONSULTEZ LE SITE DE L'ASSOCIATION MOTOHANDICAP.ORG

Logo of the French Republic, RVI, and other sponsors.

La belle de mai 2019
de Tintin à Indiana Jones les Héros roulent en side-car !!!

Landes (40)
entre fans et supporters des side-cars à «Grandes Roues»

4 et 5 MAI 2019

ALTERNATIVE side-car

★ ATTENTION ! ★ PLACES LIMITÉES
★ Réservations : Jean - 06 52 05 63 59

Réorganisation (Abolition de jinx)

JOURNEE RETRO
MOTOS ET SIDE-CARS
CIRCUIT CHAMBLEY
4^{ème} EDITION



\$AMEDI
11 MAI 2019

ENTRÉE SPECTATEURS GRATUITE
RESTAURATION / BUvette SUR PLACE

CONTACTS: Daniel ORY et BUREAU
06.81.49.44.59
daniel.ory@club-internet.fr
Circuit Chambley 03.82.33.71.83

Logo of the French Republic, FFMCA, and other sponsors.

Organisée par le MC Motos Retro
motosretro@gmail.com
06 65 93 96 43

26^{ème} BOURSE MOTO
5 MAI 2019
PUISEAUX

PAS 2 MAIS 3 ROUES

PARKING RÉSERVÉ
MOTOS À VENDRE, MOTOS ANCIENNES

CONCERT GRATUIT
BackUp

MONTAGE DE PNEUS
ANIMATIONS DIVERSES
RESTAURATION

TATOUEUR
ACROBATES MOTO

Intermarché
ZI de PUISEAUX

PUISEAUX
TRANSPORTS

thelem
Vu sur l'Agenda Motard

Meca
Loisirs

Boucherie ADAM
PUISEAUX

PapyMoto.fr

**2 ROUES...
...POUR 2 YEUX**

Association
Les Quatre «A»
www.chien-guide-4a.fr

1^{er} Circuit à moto en faveur de l'association Les Quatre «A»
→ UNE INITIATIVE CITOYENNE !

Salle des fêtes des Martres-de-Veyre

25 mai 2019

Matinée :
départ à 9h
Inscription avant
14h30

ANIMATIONS
AUX MARTRES-DE-VEYRE :

- » animations avec les chiens guides :
11h - 12h30 / 14h30 - 16h
- » baptêmes en motos (sous réserve)
- » Restauration sur place
(sur réservation)

Informations : zraucapour2yeux@gmail.com

TOUS LES BÉNÉFICES
seront reversés
à l'association :
Les Quatre «A»
(pour 2019-2020)

LES MARTRES-DE-VEYRE
Départ / Arrivée

MURON
Arrêt

Nos partenaires :

MURON
LE PAYSAN
CLEMENT 63
LE PAYSAN
LE PAYSAN
LE PAYSAN

LETRICOURT (54)

18 MAI 2019

**FÊTE
DU 2 ET 3 ROUES
MOTORISÉES #1**

**Groupe
Musique
Bal Country**

**ENTRÉE
GRATUITE**
dès 10h

**Bourse d'échange pièces • Tatoueur
Circuit mini moto • Baptême side car
Restauration et buvette sur place
Exposition particuliers et clubs moto**

Réservation exposants souhaitée
Tél.: 06 78 97 88 34
mail: fletricourt@gmail.com

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):

Side : (marque, modèle):

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):

Side : (marque, modèle):

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr. L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>