



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

n°359 - mai 2019 - 34^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

FSBK



Rassemblements Voyages Balades Sport Infos

Clem's BZN



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°359 mai 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Rassemblement International du side-car

34^{ème} INTER ASF



DU 13 AU 18 AOÛT 2019
Le BARP 33114



Renseignement : Bruno 0618586287 Stéphane 0621140540

Inscription Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com

Organisé par l'Amicale Sidecariste de France en partenariat avec la commune Le Barp(33)

Afin de préparer les vacances d'été pour faire le plein de soleil et de sable chaud de l'atlantique, voici le bulletin d'inscription au 34^{ème} Rassemblement International de Side-cars organisé cette année par la Région Nouvelle Aquitaine de l'Amicale Sidecariste de France dans la commune de Le Barp en Gironde (33).

Événement à ne rater sous aucun prétexte !

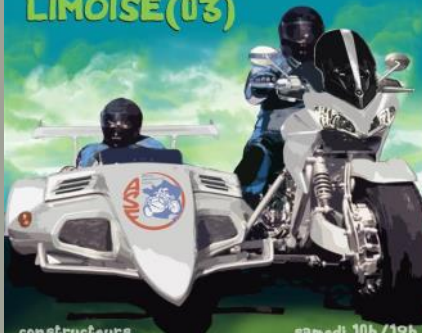
De nombreuses festivités : activités enfants, food truck, plancha et barbecue à disposition et de belles balades en prévision !

Rendez-vous au mois d'Août en Aquitaine !

Bulletin d'inscription à télécharger sur :

<http://www.amicale-sidecariste.com/medias/files/fiche-inscription-le-barp.pdf>

6^{ème} SALON DU SIDE-CAR
2 et 3 novembre 2019
LIMOISE(03)



constructeurs
side-cars d'occasion
équipements
accessoires
associations
revendeurs

samedi 10h/19h
dimanche 10h/18h
restauration
bivouac
bar
entrée 2€

Rassemblement Amicale Sidecariste de France Christian 06 40 02 75 47 Patrick 06 40 17 18 02 www.amicale-sidecariste.com
Organisé par l'Amicale Sidecariste de France en partenariat avec la Maison Paroisse Notre-Dame d'Auvergne-Midi-Auvergne



Bruno D.

Rendez-vous à Lurcy Levis

En ce début du mois de mars, et comme depuis un certain nombre d'années, le monde du side-car compétitions, toutes catégories, s'était donné rendez-vous à Lurcy Levis, petit village du centre de la France et son circuit.

Malgré l'annonce de la météo sur un week-end pourri, pas mal de monde s'était déplacé et on a bien fait, car à part une grosse averse le dimanche matin, pas de hallebardes sur nos têtes !!! Certes, le circuit était quand même humide, et nous avons eu droit à un certain nombre de tête-à-queue mais c'était fun !!!

Ce week-end est le premier gros roulage de la saison et chacun veut peaufiner les derniers réglages apportés sur son attelage au cours de l'hiver et voir ce que cela donne en réel. D'autres, qui ont changé de passager, apprennent à se connaître et à rouler ensemble.

Bref, un week-end bien sympathique, et je voudrai remercier une nouvelle fois "la Main Au Panier" pour son investissement dans cette manifestation et dans la saison complète.

Prochain rendez-vous les 27 et 28 avril, pour la 1^{ère} épreuve sur le circuit de Croix en Ternois.

Bruno Daney



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



Bruno D.



LE TOUR DES AMERIQUES

SAISON 4



Et la galère continue !

Munis du fameux papier de douane, nous pouvons prendre le bateau pour traverser la mer de Cortès. Nous débarquons à Los Mochis à la tombée de la nuit. Pas évident de trouver un hôtel dans le noir : premier hôtel, tarif à l'heure, désolé on n'est pas accompagné ! J'ai été surpris par le nombre de ces hôtels de passe fort bien organisés. La voiture pénètre discrètement dans un garage attenant à la chambre ; difficile ainsi de voir qui est dans la voiture !! Deuxième hôtel 130 €, désolé on n'a pas le moyens. Le troisième fut le bon 26 €. De plus, juste en face il y avait un petit snack de rue qui vendait des empanadas à la viande dont le souvenir me fait encore saliver rien que d'y penser !

Nous quittons Los Mochis, grande ville moderne entourée de quartiers populaires mais propres (rien à voir avec les « favellas » de Tijuana!). Le paysage est totalement différent de la Baja : grande plaine agricole, essentiellement des champs de maïs avec quelques vallons et petites montagnes.

Puis plantation de manguiers, verdure plus importante, circulation intense. On rencontre un motard qui possède un side de type Ural importé de Chine. Suite à des louvoiements bizarres, je constate la casse de 8 rayons ! Débuts des galères. A l'arrêt suivant, bruit dans l'embrayage ! On s'arrête dans un petit hôtel à Puerto Vallarta. Et la galère continue ! Quelques heures de travail plus tard, le triste résultat est là : cannelures des disques d'embrayage et axe de boîte usées. Pas de magasin Ural au Mexique, nous voilà immobilisés pour quelques jours. Et pourtant la route était belle : nous sommes en bord de mer, le paysage alentour, fait de petites montagnes verdoyantes, est joli. Pas de concessionnaire Ural au Mexique. Après réflexion, le plus rapide c'est d'aller chercher les pièces aux USA en avion à Salem, à côté de Portland, moins cher, plus sûr et plus rapide que par un transporteur.

Sept jours d'arrêt mais Mondovitch est réparé. Nous quittons le bord de mer pour rejoindre au plus vite Palenque afin de rattraper notre retard. Belle route de montagne avec des pins aux longues aiguilles et des magnolias gigantesques, côté mer, plus aride côté terre. Nous traversons de jolis villages aux maisons d'un étage maxi et aux ruelles étroites, d'autres sont plus pauvres. Nous rejoignons la plaine et longeons le lac de Chapala, très grand et qui me rappelle le lac Léman : d'un côté la montagne y plonge et les villages sont disposés le long du rivage, de l'autre le relief est plus doux et les villages plus étendus.

Le Mexique c'est aussi les civilisations anciennes, les incas, les aztèques situés dans le sud-est du pays.

Marchand de glace



San Cristobal de las Casas



Cascades de Agua Azul

Impossibles à franchir à plus de 10km/h

Mais avant d'y arriver nous devons intervenir pour une crevaison sur Mondovich ! Le premier site que nous visitons est celui de Téotihuaca, civilisation aztèque. Evoquant le Soleil et la Lune, le site présente certaines des plus grandes pyramides méso-américaines jamais construites en Amérique précolombienne. Il a été découvert en 1864. Levé de bonne heure pour le visiter avant l'arrivée des touristes, nous escaladons péniblement (on est à 2200 m d'altitude !) les 52 m de la pyramide du soleil pour admirer la vue sur l'ensemble du site construit entre l'an 150 et 450 ans. Impressionnant de fouler des pierres qui ont un tel âge et particulièrement les gigantesques pyramides du Soleil et de la Lune ! Nous reprenons notre route vers Palenque, toujours par l'autoroute, plus rapide et surtout sans tous ces « topes », ralentisseurs très prononcés, impossibles à franchir à plus de 10km/h et qui marquent tous les carrefours, écoles, commerces et autres lieux ce qui fait qu'en ville il y en a un tous les 100 m.

Le paysage change petit à petit et devient plus vert avec une végétation luxuriante de grands arbres, de palmiers et même quelques bananiers avec des prés où paissent des vaches. Nombreuses plantations d'ananas qui sont proposés en jus pressé devant vous sur le bord de l'autoroute, succulent ! On quitte la plaine pour une région de petits mamelons avant de pénétrer dans les montagnes des Chimalapas pour atteindre la région des Chiapas, massif montagneux culminant à quelques 3000 m, par une belle route qui franchit un col à 2300 m. Nombreux petits villages et hameaux pauvres d'agriculteurs qui travaillent sur des versants très escarpés. San Cristobal de las Casas est une jolie ville située à 2120m d'altitude. C'est l'une des premières villes construites en Amérique continentale, elle est considérée par beaucoup comme la capitale culturelle du Chiapas. La ville ancienne est formée de rues se coupant à angle droit et de petites maisons sans étage et très colorées. Nous y déambulons au hasard parmi l'incessant passage de voitures.

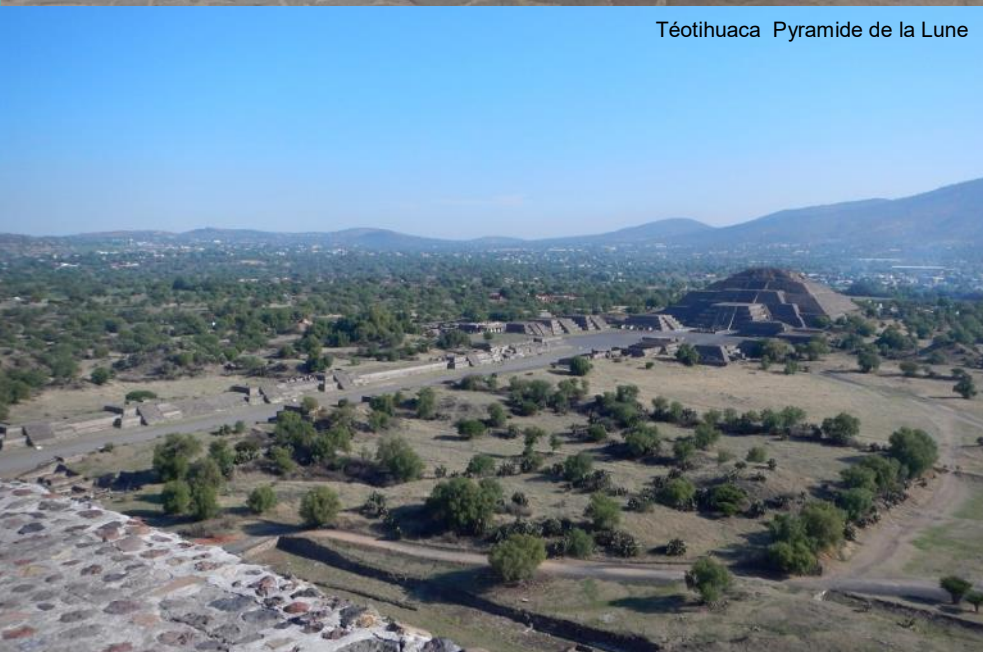
Nous traversons le massif des Chiapas par une très mauvaise route mais qui nous offre de superbes paysages de montagnes et de végétation qui me fait penser à la jungle : nombreuses variétés d'arbres, de lianes entremêlées, impénétrables. Les habitants y font des coupes puis brûlent ce qui reste pour y planter du maïs et autres cultures. Petit détour pour aller voir les superbes cascades de Agua Azul et son eau bleue. A Palenque, nous faisons étape dans une « cabane » à l'entrée du site archéologique maya; il s'agit de maisons rustiques en pleine jungle : un point lumineux, une salle de bain avec un filet d'eau et un gros ventilateur bruyant ! Une forte chaleur humide



Costa Rica



Granada



Téotihuaca Pyramide de la Lune

Jungle au sud et belles plages mais...

accompagne une multitude de cris d'oiseaux.

Nous nous levons de bonne heure pour visiter le site avant l'arrivée des touristes. Pas de pyramides grandioses comme à Téotihuacan mais plusieurs petites surmontées d'un bâtiment, à l'exception du grand ensemble gouvernemental situé au centre du site. Autre particularité, le site est au milieu de la jungle qui lui fait un écrin de verdure. Bien qu'il soit de bonne heure, la chaleur et le taux d'humidité sont importants, transpiration assurée même sans bouger ! Nous revenons à notre « cabane » trouver une fraîcheur relative avec le gros ventilateur et le maigre filet d'eau de la douche !

Nous quittons le Mexique pour passer en Amérique Centrale avec tous ces petits pays que nous traversons les uns après les autres exceptés le Salvador.

Pour commencer, le Belize dont j'ai découvert l'existence en préparant ce voyage ! Capitale Belmopan et non Belize city. Petit pays réputé pour sa barrière de corail et ses nombreuses îles et îlots qui attirent le tourisme. Vaste plaine au nord avec cultures de cannes à sucre et de bananiers, jungle au sud et belles plages mais mal entretenues le long de la mer des Caraïbes, petites maisons en bois ou en béton, toit de paille ou taule, sans peinture ou colorées, sur le sol ou sur pilotis mais toutes sont entourées d'une herbe bien tondue ! Une seule belle route traverse le pays du Nord au Sud et une autre vers le Guatemala.

Nous quittons donc le Belize pour le Guatemala et le site de Tikal par une belle route qui traverse un massif montagneux aux petites montagnes couvertes de jungle. Passage de la frontière sans problème et rapide, accueil souriant. Nous trouvons un hébergement à l'auberge « mon ami » tenue par un français au bord du lac de Péten Itza. Toujours de bonne heure pour profiter aussi d'un semblant de fraîcheur, nous visitons le site de Tikal, ancienne citadelle maya située au cœur des forêts tropicales du nord du Guatemala. Probablement édifée au premier siècle après J.-C., Tikal a prospéré entre 200 et 850 après J.-C., avant d'être abandonnée. J'ai particulièrement aimé ce lieu avec la gigantesque pyramide du Monde perdu, le temple du Grand Jaguar ainsi que la vue extraordinaire au-dessus de la jungle du haut des 70 mètres du Temple IV, la plus haute structure précolombienne des Amériques.

Peur de s'attacher à un coin idyllique ? Besoin d'aller toujours plus loin ? Eternels voyageurs, nous reprenons notre route vers le Honduras : bonne et belle route dans un paysage vallonné avec de jolis mame-lons de quelques dizaines de mètres de haut, couvert de jungle, tous très ressemblants, étrange ! Nous faisons étape à Puerto Barrios, grande ville portuaire sur la mer Caraïbe.

Nous entrons au Honduras après un passage de la



Mer des Caraïbes au Belize



Jus d'orange frais.



Belize

Des mouvements révolutionnaires

frontière rapide mais nous commençons à être rodés : police pour les passeports et douane pour les véhicules, chacun son tour pendant que l'autre surveille les motos. La route est belle tant par le revêtement que par le paysage ! Elle traverse un massif montagneux de belles montagnes couvertes de palmiers pour l'huile de palme, de bananiers, de culture d'ananas mais aussi de pins, parfois un pré avec quelques vaches, surprenant mélange ! La Ceiba, Trujillo, Danli, les villages s'enchaînent ; à Juticalpa, nous quittons la grande route qui contourne la montagne pour une très belle piste qui coupe au travers. Elle se révèle très ravinée par les pluies (d'ailleurs, il pleut !) mais très empruntée car elle relie de nombreuses maisons. Réactions très enthousiastes des habitants que nous croisons.

Et nous voilà de nouveau à une frontière, celle du Nicaragua. Est-ce à cause des mouvements révolutionnaires qui s'y déroulent (l'armée vient de tirer sur les manifestants à Managua et le gouvernement français, par le biais de son service « le fil d'Ariane », nous déconseille vivement de traverser le Nicaragua), nous mettons plus de 4 h pour remplir toutes les formalités ! Nous reprenons enfin la route pour être stoppés 30 km plus loin par un barrage de manifestants anti gouvernement. Heureusement les motos peuvent remonter la file et passent en priorité et les manifestants sont très enthousiasmés par nos véhicules. Il en sera ainsi 3 fois ! Le douanier nous avait conseillé de passer par León car aucun barrage n'était annoncé et il avait raison (normal, il n'y a pas de village !). Côté route, un vrai billard et un paysage toujours aussi verdoyant et varié. Nous apercevons même au loin un des nombreux volcans que compte le Nicaragua. Arrivé à la tombée de la nuit à Leon, un motard, nous emmène à un hôtel, pour le simple plaisir de rendre service, attitude que nous avons souvent rencontrée pendant ce voyage, sympa !

Nous décidons d'éviter Managua et bien nous en prend car nous rencontrons un convoi d'une centaine de véhicules plein de jeunes cagoulés et brandissant le drapeau du FSLN (Front Sandiniste de Libération Nationale) en route pour Managua. Notre crochet nous fait passer par de jolies petites routes et nous amène au bord du Pacifique. De là nous nous dirigeons vers Granada en évitant deux barrages en empruntant des chemins de terre guidés par des autochtones qui nous montrent la route. Nous faisons étape à l'hôtel Maltese au bord du lac Nicaragua, le plus grand lac d'Amérique Centrale. Petit tour en ville pour manger, bien que fort jolie, il n'y a quasiment personne dans les rues : le



La jungle au Guatemala



Palenque



Téotihuaca Pyramide de la Lune



Nous quittons ainsi l'Amérique Centrale

patron du snack, un français, nous explique que depuis les événements, plus personne ne sort. Et pourtant nous n'avons jamais eu la moindre inquiétude dans toute la traversée de ce pays.

Passage au Costa Rica sans problème. Le Costa Rica est un pays sans armée. Il a revendu ses armes et avec l'argent développé des parcs nationaux. Nous trouvons un hébergement sous tente à Barco Quebrado un coin perdu en pleine jungle : le calme, la forêt, les bruits de la jungle ! Réveil au petit matin par les cris des singes hurleurs : impressionnant ! Appréciant le cadre et l'accueil, nous décidons de rester un jour dans ce cadre tranquille. Petite révision des motos, balade à la plage, baignade, repos !

Santa Ana, Cahuita, nous reprenons la route en bord de mer, palmiers, bananiers, arbres géants aussi hauts que les grands séquoias américains mais beaucoup plus larges car ce sont des feuillus. Et nous voici à la frontière du Panama que nous passons sans problème quoique un peu long !

La route traverse de nouveau l'épine dorsale des Amériques, belle montagne couverte de jungle. Elle surplombe la mer des Caraïbes et de nombreuses îles. Les maisons sont essentiellement construites en planche sur des pieux à 2 mètres du sol avec un toit en feuilles de palmier ou taule, sans vitre ni volet, climat oblige sans doute car même les maisons d'apparence plus aisée n'en ont pas. Panama City (Ancon) est une immense mégapole en plein travaux et les embouteillages monstres qui vont avec mais pas d'autre point de sortie pour passer en Colombie. Le ferry n'existe plus, les transports en container sont longs. Nous choisissons l'avion : en quelques heures tout est réglé ; les sides sont déposés chez le transitaire le soir ; ils quittent le pays le lendemain pour Bogota et nous les rejoignons par avion nous aussi. Nous quittons ainsi l'Amérique Centrale pour l'Amérique du Sud.

Mais ça c'est une autre histoire à suivre dans Sidkar.

« Ceusses » qui veulent plus de détails peuvent les trouver sur le blog www.mondovichaventure.blogspot.fr

Christian Bouteille



Costa Rica



En pleine jungle !

1999 - 2019

20 ans ASF région BRETAGNE



Le soleil était au rendez-vous

1999 – 2019 : l'ASF région Bretagne a 20 ans.....et 20 ans, ça se fête !!!! Nous avons donc décidé lors de notre dernière AGR d'organiser un week-end de retrouvailles entre anciens adhérents et adhérents actuels pour fêter cet anniversaire. Une cinquantaine d'adhérents et ex-adhérents ont répondu « présents » à notre invitation et nous nous sommes retrouvés dans le sympathique Camping du Lac à Taupont à coté de Ploërmel (56).

Le soleil était au rendez-vous (ouf !) et, quand tout le monde a été installé, ce sont 25 véhicules (side, moto et can-am) qui ont pris la route vers la jolie cité de Josselin. Visite libre de la ville, arrêt en terrasse pour certains, photo de groupe devant le château et nous voilà repartis vers le camping. La fin d'après-midi a permis aux uns et aux autres qui ne s'étaient pas vu depuis bien longtemps de discuter en profitant du soleil et il y avait plein de choses à raconter.

Nous nous sommes retrouvés sous le barnum pour le traditionnel apéro convivial et la soirée s'est terminée dans une ambiance chaleureuse après avoir partagé le gâteau d'anniversaire. Discussions, musique, un peu de danse, quelques bouteilles (avec modérationJ) ce fut une belle soirée de retrouvailles.

La nuit fut un peu fraîche, surtout pour ceux qui dormaient sous la toile !!! Matinée libre pour tous nos invités qui ont repris la route en début d'après-midi.

Par le biais de cette organisation, nous avons à cœur de revoir tous ceux qui ont fait partie de l'ASF pendant quelques années, ceux qui ont œuvré ou travaillent encore à l'organisation de RSCF, sorties ou jumbo, ceux qui ont participé à la réussite des 2 inters qui ont eu lieu en Bretagne.....bref, tous ceux qui font vivre le side-car dans notre belle région. Et vu l'ambiance amicale et conviviale qui a régné sur ce week-end, je pense que le but a été atteint. Cela a même donné envie à certains de revenir au side qu'ils ont dû arrêter pour différentes raisons.

Merci donc à tous les participants d'avoir répondu favorablement à notre invitation, merci à celles et ceux qui nous ont aidé tout au long du week-end et une pensée à ceux qui n'ont pas pu être là.

Cathie RICHEUX





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

FSBK Le Mans 6 et 7 avril 2019

Clem'sBZH

Ça part très fort

Comme tous les ans, la manche inaugurale du championnat de France SBK pose ses roues sur le circuit Bugatti (Le Mans - 72).

En ce premier week-end d'avril c'est une météo clémente mais fraîche qui accueille le paddock de ce championnat !

La grille s'affiche au complet avec 30 sides pour les essais, et 26 pour la course pour des raisons d'homologation du circuit. Et parmi les participants des teams étrangers qui sont là pour préparer la manche du Mondial side qui a lieu 15 jours plus tard (lors des 24h du Mans motos). Au nombre de ces 3 « wild car » du beau monde avec entre autres la présence des vice-champions du monde 2018 : T.Reeves/ M.Wilkes.

Le samedi midi avait lieu la séance de qualification pour définir la grille de la première course qui aura lieu en fin d'après midi. Le meilleur temps revient à Reeves/ Wilkes #177 devant son adversaire au mondial Streuer/ De Haas #14. Le premier équipage français se classe 3^{ème}, il s'agit de Leglise / Clément #33 (passé en F1/ 600cc à l'inter saison).

En fin de journée le départ de la Course 1 est donné, et ça part très fort devant avec Reeves/ Wilkes, Steuer/ De Haas et Barbier/ Rigondeau qui font un très bon départ.

Derrière, se trouve un joli paquet pour la 5^{ème} place avec 6 sides au coude à coude, dont Moreau/ Arifon qui vont nous offrir une belle remontée (avec un side qui fait ses premiers tours de roues!!!), et Estelle Leblond qui s'est accrochée un long moment aux châssis F1 avec son F2.

Devant, pas de grosse surprise, les



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Devant jolie bagarre

deux teams du Mondial se suivent avec un Streuer tenu à distance par Reeves, Barbier/ Rigondeau gèrent leur 3^{ème} place face à Delannoy qui doit composer avec un passager débutant suite à la blessure aux essais de sa passagère titulaire.

Mais la surprise vient de la remontée de Manu Moreau & Seb Arifon à la 5^{ème} place, pendant que l'équipage LeBail/ Leveau se frotte avec Gallerne/ Chaigneau. Hélas le châssis n°2 de Manuel Moreau abandonne suite à un bris de chaîne, et au dernier tour le duo Reeves/ Wilkes rentre au stand par fair-play afin de ne pas perturber le championnat de France. Ils laissent donc la victoire à Streuer/ De Hass, devant Barbier/ Rigondeau et un podium inespéré pour Delannoy/ Common. En F2 victoire d'E. Leblond/ Claeys devant Chanal/ Lavorel et F. Leblond/ Cescutti.

Le dimanche, les qualifications se terminent encore avec une pôle position de Tim Reeves, mais S. Delannoy prend la seconde place et se retrouve à ses cotés sur la première ligne. La seconde ligne sera composée de Streuer#14 et l'équipage de P. Leglise#33.

Juste après la pause repas, la seconde course side du week-end est lancée, et dès le tour de chauffe, problème pour l'équipage Gadet/Salmon qui casse sa boîte et retarde le départ. La course sera donc réduite à 10 tours, puis souci lors du second départ pour l'équipage Moreau/Arifon qui abandonnera au 4^{ème} tour après être parti des stands.

Devant jolie bagarre entre Reeves et Delannoy mais ce dernier, bien aidé par son moteur 1000cc, prend l'avantage sur l'anglais sous le regard de Bennie Streuer.

Mais cette seconde course va se terminer au 6^{ème} tour, suite à la casse moteur de Paul Leglise, qui nécessite de nettoyer la piste et de valider le résultat à ce stade de l'épreuve. Ce qui donne donc Delannoy/Common vain-





Clem'sBZH

Nouvelle victoire en F2 d'Estelle

queurs, accompagnés sur le podium par les « wild car » Reeves/Wilkes et Streuer/De Haas. Nouvelle victoire en F2 d'Estelle Lebond et Franck Claëys, toujours devant Chanal/ Lavoirel et la troisième place de la catégorie revient à Leguen/ Leguen.

Classement général F1 (les pilotes étrangers n'étant pas comptabilisés) 1^{er} Delannoy/Common (F1) : 51pts, 2^{ème} – Barbier/Rigondeau (F1) : 48pts, 3^{ème} – Vinet/Vinet (F1) : 32pts, 4^{ème} – Le Bail/ Leveau (F600) : 26pts, 5^{ème} – Gallerne/ Chaigneau (F1) : 22pts.

Richeux Clément



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Préparations insolites avec une mécanique au top, bravo TONY

Une ambiance très détendue

Pour sa 34^{ème} édition les Puces Moto de Niort ont encore connu un grand succès.

Les exposants amateurs, clubs, associations ou professionnels exposent des articles pour tous les goûts. La découverte des objets et des personnes s'effectue dans une ambiance très détendue.

Petit reportage photos d'un samedi aux puces.

Manu

16 - 17 MARS 2019 PARC DES EXPOS NIORT

Entrée Gratuite CONSIGNE CASQUES ET VÊTEMENTS : 1€

34^{ème} PUCES MOTOS

ANIMATIONS

- Expos des "MOTOS" : "1904-CASE" "MCC-ROBERT"
- Bourse d'échange motos & pièces (pour les particuliers)
- Exposition de motos trophées
- Présence du CX-Twinning Club
- Présence du club de jet à l'Offshore Team Nicolas
- Show aérien avec le stuntman RICHY QUICQUET
- FFMC 79 (Fédération Française des Motocyclistes)
- Présence Guillaume Chollet
- Stand d'Artisanat d'Art
- Bands, animations diverses
- Soliste Musicale intervention à la consigne casques

RENSEIGNEMENTS Tel. 06 03 45 99 78 info@pucesmotos.fr



L'association Classic Moto Cellois avec Jacques Jamain (sweat beige) le commissaire aux comptes de l'ASF



TONY Motorrad à Parthenay (79) www.tony-motorrad.fr



Environ 45 ans les séparent mais qui est la plus belle ?



Les 2 associations référentes en formation à la conduite, pour profiter pleinement d'un side-car

En sweat gris de dos Bernard Bourasseau spécialiste Royal Enfield



Stand Héchard

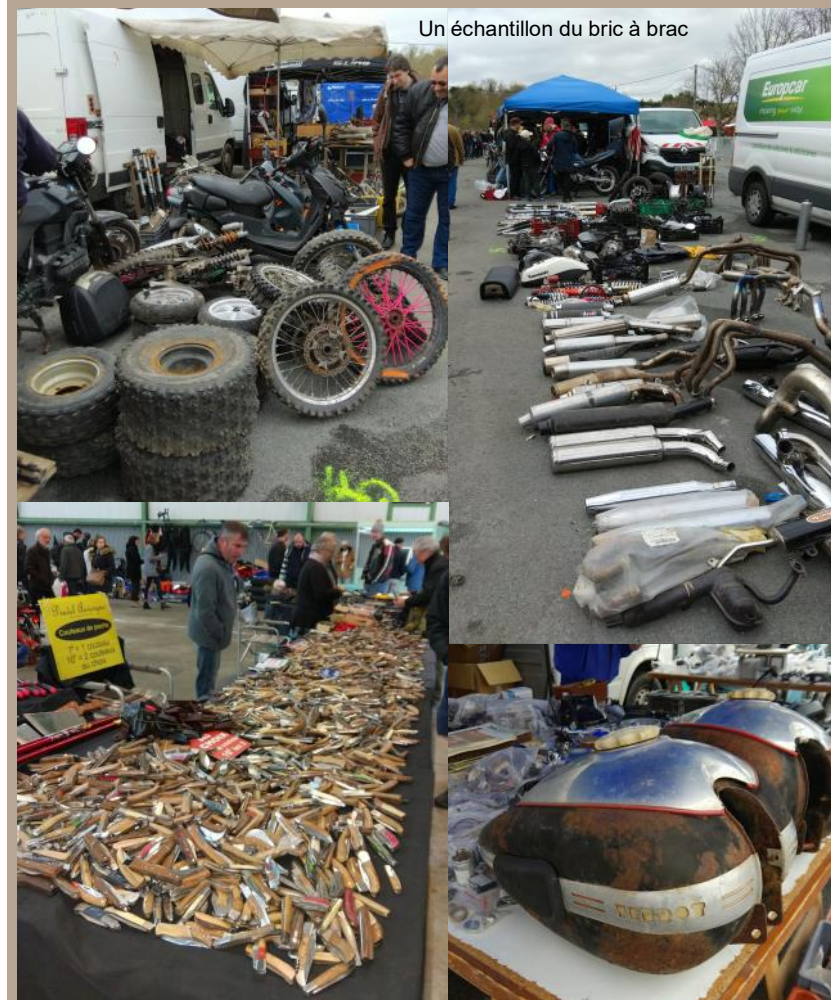


www.lesrelaismoto.com groupement de professionnels du tourisme auberge, gîte, camping etc.. tenu par des motards





Vue d'une partie du parking



Un échantillon du bric à brac



Vive la relève, ça fait plaisir !

Vla t-y pas que ce matin le soleil affichait sa mine des beaux jours printaniers. 20° pour l'après midi mais il ne faisait que 7 à cette heure matinale. Je mets un sous pull. Je me casque, gants, botte et j'enfourche le GUZ pour un petit tour tant qu'il fait bon et avant la ruée automobilistique. Démarrage, le temps que le moteur chauffe je ferme la maison et en route pour un petit tour pour le plaisir.

Quelques bornes à travers les vignes de l'entre deux mers, le stop à gauche, le feu à droite et j'enquille la voie rapide Bordeaux Libourne.

Pour un vendredi matin, pendant les vacances scolaires, la circulation est quand même importante pour pouvoir ouvrir les gaz à fond. Mais bon, en doublant de ci de là on n'arrive quand même à se faire plaisir. Tellement bon que je décide de refaire une boucle. Première sortie, demi-tour et me revoilà sur la piste d'envol en cinquième. Il fait beau, la vie est belle, y'a même des voitures qui me laissent passer quand elles peuvent se rabattre. Et « rag », la poignée dans le coin, en avant toute !

Haa..., horreur, malheur, que se passe t-il donc ? Le side n'avance plus et me renvoie un bruit sourd de « boowww j'en ai marre. » Madame qu'on paye,... antiparasites... câbles d'accélérateur... bande d'arrêt d'urgence. Le moteur s'éteint. J'essaie de redémarrer, ça redémarre et se coupe instantanément. « Et crotte de cheval à vapeur qui pue... du pot d'échappement. » (Trouvez la rime !)

Une inspection du véhicule ne m'indique rien d'anormal, quand tout à coup : bon d'essence mais c'est bien cher ! Rappelle-toi, ça t'est déjà arrivé. J'ouvre le réservoir : sec comme le Sahara en plein mois d'août. Purin de jauge à essence de bouse de vache qui colle à ton destin de gens qui voulaient simplement un peu de bonheur. Et merde (là je l'ai dit), une jauge (sûrement japonaise...) qui ne doit avoir que trois, quatre ans et qui ne s'allume pas quand il n'y a plus beaucoup de jus. M'enfin, on ne peut plus se fier au progrès, scandale !

Heureusement, je n'étais qu'à une centaine de mètres d'une sortie providentielle. Je pousse et pour une fois pas dans les tours. Ça pousse bien mais pas droit. De temps en temps il faut réaligner l'engin pour ne pas taper le rail de sécurité. Bon ça commence à faire long et la circulation s'intensifie.

Alors surgit Zorro, le bonheur suprême. Un petit jeune en 125 bleue s'arrête et vient prendre de mes nouvelles. J'ai bien une durite dans le coffre pour siphonner un réservoir, vu que la jauge m'avait déjà fait le coup (j'anticipe...) mais pas de bouteille ou de récipient pour le transfert, même sur le bas côté que les gros porcs considèrent comme un dépotoir du coin. Il me dit qu'il va se garer plus loin et qu'il revient m'aider à pousser le truc jusqu'à la sortie de la 4 voies.

Là-dessus arrive un mec sympa en BM (encore un, elle n'est pas belle la vie ?). Il m'aide à pousser le side à l'abri et me propose de me ramener chez moi à 15 bornes, alors qu'il semblait pressé comme à la bourre pour un rendez-vous important. Je remercie le drôle qui revenait m'aider après avoir garé sa brêle et lui explique en le re-remerciant que je rentre en BM.

Ni une ni deux, on est déjà parti. Bouzain que c'est haut un BM. Il me faut une échelle de pompier pour monter en passager, par contre c'est confort à tous les étages.

On ne traine pas, mais j'ai peur que le retard de mon sauveur ne s'agrandisse comme un élastique de slip un soir de pleine lune. Arrivé chez moi je descends du BM, à peine merci que le héros de la journée disparaît déjà dans l'horizon lointain vers où s'en vont tous les cow-boys solitaires.

Solidarité à chérir, et à sauvegarder, dans ce monde d'agitation incontrôlée où le temps est le principal ennemi aux relations humaines.

Si un beau jour, ou peut-être une nuit, ou n'importe quand, un pote vous dit qu'il a dépanné un side rouge, veuillez le remercier doublement de ma part : je vous en serais redevable.

Si le gamin (vive la relève, ça fait plaisir !) en moto bleue lit ces quelques lignes, qu'il en soit remercié lui aussi et que tous les Dieux, de Mac Adam à Super 95, lui prêtent longue et belle route.

Spaghetti

SOLIDARITÉ CHÉRIE



SALON DU 2 ROUES

14 / 15 / 16 / 17
MARS 2019
LYON EUREXPO

salondu2roues.com



Visite de Lyon Eurexpo par Laurent Morlière





suite de la visite dans le prochain numéro



3^{ème} Occas'Bécanes St Julien de Coppel (63)
Exposition side-cars GOK



Puces Moto de Niort
La famille Fabien avec alias Albert Dupont

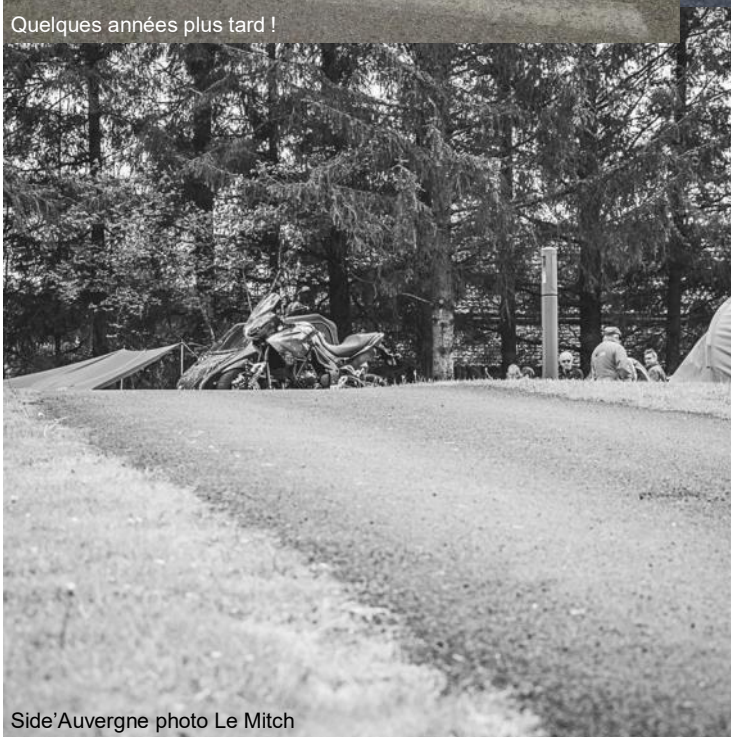


Side'Auvergne photo Le Mitch

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Quelques années plus tard !



Side'Auvergne photo Le Mitch



Poisson pas frais

A l'heure où fake news et infox polluent de plus en plus l'univers informationnel et déforment les comportements des crédules qui sont prêts à les croire, il est difficile de faire perdurer la pratique du poisson d'avril. En multipliant de façon exponentielle les fausses nouvelles, les réseaux sociaux ouvrent une nouvelle ère de l'information baptisée « ère post-vérité ». Le poisson est devenu permanent et, aussi et surtout, de plus en plus, la réalité rattrape la fiction piscicole. Aussi, dans la dernière livraison, la seule sardine (provisoire ?) concerne la délocalisation de la préfecture du 04 à Forcalquier. Tout le reste est malheureusement exact.

Programme de la SRC

La Sunday Ride Classic est annoncée pour les 11 et 12 mai sur le circuit Paul Ricard. Sur la piste, démonstrations de motos de collection et compétitions se succéderont. Klass 250 GP, Protwin, ICGP European Endurance Classic Cup et surtout Racing side car mania sont au programme. Un méga salon avec de nombreuses marques présenteront des motos neuves, certaines à l'essai. En vedette de l'édition 2019, la Honda CB 750 avec exposition et parade pour son 50^{ème} anniversaire et le freineur diabolique, Kevin Schwantz, le célèbre N° 34, champion du monde 500cc en 1993



Shark rachète Nolan

A ma droite, le groupe 2 Ride Holding (2RH), avec comme actionnaire majoritaire depuis 2018 Eurazeo PME, au côté de Naxicap Partners, est déjà propriétaire de Shark mais aussi de Bering, Segura, Bagster et Cairn. A ma gauche, le groupe italien Nolan qui regroupe les marques Nolan, Grex, X-Lite et N-Com, appartient à Helmet Invest depuis 1992 (sauvant la marque de la faillite) et qui, avec des actionnaires vieillissants, cherchait depuis le printemps un repreneur pour pérenniser la marque. C'est la seule entreprise du secteur à fabriquer tous ses casques sur place dans un processus intégré. Un accord d'acquisition a été signé et attend l'aval des autorités antitrust. Le nouveau groupe d'un bon millier de collaborateurs pèsera 150 millions de CA avec des produits distribués dans 80 pays.

Entente cordiale

Plutôt timides dans la motorisation électrique, les quatre constructeurs japonais ont entamé des discussions pour établir un standard commun sur les équipements liés aux batteries et à la recharge. Production de batterie, de motorisation ou de modèle commun ne sont pas à l'ordre du jour.

ASI Motoshow

La 18^{ème} édition de l'ASI Moto Show est annoncée du 24 au 26 mai 2019, toujours sur l'autodrome Riccardo Paletti de Varano de Melegari (Parma), petit circuit bien adapté à la réception des motos anciennes. C'est un véritable musée roulant d'un millier de motos des origines aux années 90 qui est visible dans un paddock plein comme un œuf ou sur la piste. Même si nombre de champions participent parfois à la parade du dimanche, ici, les vedettes sont les machines de toutes les époques. Entrée gratuite et ambiance transalpine.



Zone tampon

Un récent arrêté accorde la possibilité aux collectivités locales d'aménager les abords d'un passage piéton avec une zone tampon. Positionné entre 2 et 5 mètres en amont d'un passage, l'espace est matérialisé par une ligne d'effet au sol marquant la zone d'arrêt à respecter. Une amende forfaitaire de 35 € sanctionne son non-respect. Pour rappel, le refus de céder le passage à un piéton est à 135 € et un retrait de 6 points. En 2017, 138 personnes ont été tuées sur un passage piéton dont la moitié a plus de 65 ans.

Privatisation des nationales

L'information est sortie le 1^{er} avril, lais-

sant un doute sur la véracité de la rumeur. Dans un document datant de 2014 révélé par la cellule investigation de Radio France l'ASFA (Association des sociétés d'autoroutes) propose de venir en aide à l'état permettant ainsi des économies en prenant en charge l'entretien du réseau routier « secondaires ». Elle envisage principalement la privatisation des voies express nationales, 2X2 voies, pouvant être transformées en autoroutes. Le ministère des transports se dit réticent « à priori » mais n'exclut rien. Un rapport est attendu pour l'été.

BRP Can-Am Ryker

Avec le Ryker qui arrive sur le marché français, Can-Am élargit son offre de véhicule à 3 roues. Vous avez le choix entre un bloc moteur bicylindre de 600 cc (50 CV) et un trois cylindres de 900 cc (82 CV) de chez Rotax pour un poids entre 270 et 280 kg bien posé sur ses 3 roues. Toutes les assistances habituelles (direction, ABS, roulis, anti-patinage...) sont présentes. Coffre de 7 litres et selle monoplace (bi place en option) complètent l'équipement. Boite avec marche arrière et embrayage automatique avec le système CVT facilitent la conduite. Consommation entre 6 et 8 l/100. Accessible avec le permis auto. A un prix de base de 9 799 € (jusqu'à 12 800 €), le Ryker est plus accessible et tranche avec le reste de la production BRP qui évolue entre 19 000 et 30000 €.



Accidentalité de février

Février fut mauvais pour la sécurité routière. Avec 253 décès (37 de plus par rapport à février 2018 soit + 17 %) mais aussi des accidents corporels (+ 22 %) et des blessés (+ 21,5 %) en hausse, c'est la dégradation des radars et le relâchement irresponsable des usagers qui est mis en avant par le délégué à la sécurité routière. Outre la météo particulièrement clémente favorable aux escapades (contrairement à février 2018 pluvieux), la forte augmentation concerne essentiellement piétons et cyclistes (+ 25 % sur les 12 derniers mois), tous très concernés par les radars. La tendance sur les 12 derniers mois reste encore largement à la baisse.

Phone pas smart

Dans la 3^{ème} édition de son baromètre

sur l'usage du téléphone au volant de la fondation MAIF et de l'institut IFSTTAR, il apparaît que 46 % des conducteurs utilisent régulièrement leur téléphone en conduisant (+ 7 % par rapport à 2016). Les 24-34 ans (61 %) et les gros rouleurs (53 %) s'en servent le plus. Si les conversations stagnent (39 % tout de même), les usages combinent de plus en plus texte, image et/ou vidéo. 32 % utilisent leur smartphone comme GPS. Des chiffres loin d'être rassurant. (Source : Fondation MAIF enquête réalisée à l'automne 2018 sur un échantillon représentatif, résultats complet sur www.fondation-maif.fr)

Sécurité préventive

Dans les Alpes-Maritimes, 60 % des tués sur la route en 2018 (soit 55 personnes) étaient en 2 roues. Fort de ce constat, le 3^{ème} salon Moto Expo de Nice, qui s'est déroulé fin mars, a mis l'accent sur la sécurité routière. Exercices de maniabilité sur une piste, sensibilisation aux risques, actions sur les 14/25 ans, atelier « courbes et trajectoires » pour les confirmés étaient au programme. Reste à savoir parmi les 55 motards tués, combien étaient originaires ou résidents dans le département ? Ainsi, dans les 2 autres départements alpins (04 et 05), plus de la moitié des victimes, surtout en période estivale, ne sont pas autochtones, n'ayant pour la plupart ni la connaissance ni l'expérience des routes de montagne et de ses pièges. Et donc dans ce cas, quel impact peut avoir la prévention ainsi ciblée ?

Tarifs Royal Enfield

Avec l'arrivée des 650 twins 4 soupapes par cylindre, 47 CV, Interceptor (roadster) à 6 490 € et Continental GT (café racer) à 6 690 €, Royal Enfield révisé les prix de ses autres modèles monocylindres à la baisse. La 410 Himalayan passe à 4 695 €. La 500 Bullet standard vous demandera 5 195 €. Et si vous aviez un faible pour une Classic, le premier prix est fixé à 5 595 €.



La vitesse... de la grippe

La grippe a tué plus de 4 100 personnes durant le dernier hiver, soit plus que la route en 1 an. En cause, encore

la vitesse... de propagation du virus très importante en France et aussi l'inadaptation du vaccin, efficace qu'à 21 % contre le virus A(H3N2) le plus répandu de l'hiver. Les seuls radars efficaces sont de se laver les mains, d'utiliser des mouchoirs jetables, d'éternuer dans son coude, de porter un masque et d'éviter les contacts. Et la grippe est beaucoup moins meurtrière que le suicide qui est réussi par 12 000 personnes sur 160 000 tentatives par an.

Maxime du mois

Tout le monde veut sauver la planète mais personne ne veut descendre les poubelles. (Jean Yanne)

HISTOVEC

Quand on s'apprête à acheter un véhicule d'occasion, on a envie de connaître le passé de ce véhicule. Désormais, tous ceux qui souhaitent acheter une « occasion » devraient accueillir avec satisfaction la nouvelle plateforme Histovec.

Comment accéder à la plateforme Histovec ?

1. Le vendeur d'un véhicule d'occasion se connecte grâce au numéro d'immatriculation du véhicule, à ses données nominatives et à des informations figurant sur la carte grise.

2. Il choisit de partager avec les acheteurs potentiels, via le site, toute une série d'informations : date de première mise en circulation, changements successifs de propriétaire, caractéristiques techniques (marque, couleur, cylindrée, puissance CV, critère de pollution...), situation administrative (gage, opposition, vol) et les sinistres ayant donné lieu à une procédure VRC (véhicule à réparation contrôlée par un expert en automobile).

Il est prévu d'ajouter, dans le courant du 1^{er} trimestre 2019, des informations issues du contrôle technique.

Autre avantage : le certificat de situation administrative, plus connu sous le nom de « certificat de non-gage » est accessible directement sur Histovec. Un document que le vendeur doit obligatoirement fournir à son acheteur.

La plateforme Histovec, ses limites

Seul bémol : les plus anciennes immatriculations, celles qui ont précédé l'instauration du SIV (système d'immatriculation des véhicules) le 15 avril 2009, ne sont pas prises en compte. Aussi, toute recherche d'une immatriculation précédant cette date aboutira à une page blanche...

Le retour de la vengeance masquée du gilet jaune

Dans la série "je n'y connais rien mais je m'en mêle quand même", un groupe

de 27 députés LREM a déposé dans le cadre de la Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM), un amendement visant à rendre obligatoire le port d'un gilet jaune sur tous les deux-roues motorisés.

Cette mesure vise d'abord les trottinettes électriques et autres EDPM (Engins de Déplacement Personnel Motorisé qui comprennent gyropodes, mono-roues, hoverboards, etc...) dont le développement s'est fait en dehors de toute réglementation ou homologation. L'accidentalité de ces nouveaux modes de déplacement croît également.

Ces EDPM n'étant pas homologués pour circuler sur la voie publique, ils sont en théorie interdits. Le groupe de députés l'ignore sans doute puisqu'il propose d'obliger leurs utilisateurs à mettre un gilet jaune, autant dire un cataplasme sur une jambe de bois. Voir sur le site officiel de la sécurité routière - lien ci-dessus - : "Leur présence de plus en plus forte dans les rues et l'espace public n'est cependant pas encore réglementée et pose des questions croissantes de sécurité."

L'autre chose que ces députés ignorent (ils sont pourtant en charge de faire les lois, non ?), c'est qu'un précédent décret visant à rendre le gilet jaune obligatoire pour les motards a finalement été enterré en 2013 après une protestation de grande ampleur de la part de la FFMC, membre du Conseil National de la Sécurité Routière.

Si les députés souhaitent réellement que les motards enfilent en masse un gilet jaune pour rejoindre le mouvement social du même nom, ils ne s'y prendraient pas autrement. D'ici là, les motards peuvent exprimer (courtoisement) à leurs députés leur souhait de ne pas se voir affublés de cet équipement vestimentaire.

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/espace-presse/publications-presse/les-trottinettes-electriques-entrent-dans-le-code-de-la-route>

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CALENDRIER

JUIN

1^{er} juin

- Journée de roulage solo, side-cars, motos anciennes.circuit de Croix en Termois (62)

1^{er} - 2 juin

- FSBK Ledenon
- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr
- Coupes Moto Légende.circuit Dijon-Prenois (21)

2 juin

- Championnat du Monde Side-car Cross Plomion (02)
- Balade Solidaire FFM45 - Montargis (45)
7 - 8 - 9 juin
- Rassemblement Indian Ridres Group . Riom circuit Charade(63)
- VosgesMoto Estival Saint Dié des Vosges (88)

9 juin

- Championnat de France Side-car Cross Brou(28)

6^{ème} Montée Historique du Beaujolais Mont Brouilly - Saint Lager (69)

8 - 9 juin

- Beringer Side-car Meeting Etupes(25)
- Vintage & Caractère - Cabourg (14)

8 - 9 - 10 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire.Saint Vincent du Lorouër (72)

9 - 10 juin

48^{ème} Course de Côte Moto de Chanaz (73)

15 juin

- Tous en Moto Contre le cancer - Guéret (23)
- Berry Road Trip - moto/repas/concert Buzançais (36)

16 juin

- 15^{ème} Fête de la Moto - pour la greffe de moëlle - Litz (60)
- 11^{ème} Balade Motos en Pays de Retz - Les Motards ont du Cœur-Bourgneuf en Retz (44)
- Rock'n Roll Pic-Nic 9 - Hennebont (56)

15 - 16 juin

- Rassemblement Royal Enfield Saint Georges sur Arnon (36)
- 8^{ème} Wheels and Waves - Biarritz (64)

20 juin

- Initiation Piste FFM45 - circuit de l'Anneau du Rhin - Biltzheim (68)

22 - 23 juin

- FSBK Pau Arnos
- Stage SIDE'S COOL.www.sidescool.fr
- Café Racer Festival.Autodrome de Linas-Monthéry (91)
- 4^{ème} Expo Mécaniques Anciennes de la Butte . Orsonnette(63)
- 3^{ème} Rassemblement Moto du T.M.G Saint Genès du Retz (63)
- 24^{ème} Rassemblement International Motobécane - Pleuwigner (56)
- Montée Historique des Cévennes Le martinet (30)

23 juin

- Championnat de France Side-car Cross Chauvigny(86)
- 6^{ème} Montée Historique du Buffarel Boyne (12)
- Fête de la Moto - Neufchâtel en Bray (76)

30 juin

- Championnat de France Side-car Cross Huismes(37)

28 - 29 - 30 juin

- Anniversary Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet (33)

29 - 30 juin

- RSCM Anneau du Rhin

JUILLET

2 juillet

- Journée de Piste Moto Classiques - circuit du Luc (83)

6 - 7 juillet

- Rassemblement Side Tofand Cross Dangeul (72)
- 13^{ème} édition Les Motards du Viaduc Campagnac (12)

11 - 12 juillet

- Rallye du Dourdou

10 - 18 juillet

Rassemblement Estivale SCCF.Gouzon (23)

20 - 21 juillet

- Championnat de France Side-car Cross Ahun (23)
- Troféo Rosso Séries Ragazza exclusivement réservées aux femmes pilotes - circuit du Val de Vienne - Le Vigeant (86)
26 - 28 juillet
- 15^{ème} Synergie des Bayoux.Commentry(03)

AOUT

5 - 6 août

- Journées Coyote.circuit de Nogaro (32)

5 - 6 août

- Stage Inside 06 64 06 79 96 - info@inside.fr 06 64 06 79 96 ou info@inside.fr

13 - 18 août

- 34^{ème} INTER ASF . Le Barp (33)

16 - 17 - 18 août

2^{ème} RSCF Les Paniers Lorrains.Poussay (88)

24 - 25 août

- FSBK Carole

SEPTEMBRE

8 septembre

- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnion (71)
- 4^{ème} marché de la Moto - Bourse d'échange Besson(03)

14 septembre

- 11^{ème} Jumbo des Marpahvies - Usseau (79)

14 - 15 septembre

- 4^{ème} MOTOGIRO Auvergnat Châteauneuf les Bains (63)

22 septembre

- Championnat de France Side-car Cross Thouars (79)

20 - 21 - 22 septembre

- Rencontre Européenne Ural France Maisnil les Ruitz (62)

23 - 24 - 25 septembre

- 30^{ème} Euro Gespans Treffen . Weiswampach (Luxembourg)

BERINGER Side car meeting



8 et 9 juin 2019 - Etupes (25) - France



Bonjour à tous,
Le meeting Beringer Side Car France se tiendra à Etupes (département 25 - France) les 8 et 9 juin 2019.

Nous vous attendons nombreux pour sillonner les belles routes de la région

Pour tout renseignement :
Richard : 06 09 10 25 69

hébergement et repas possible à l'adresse ci-dessous, réservation individuelle.
Possibilité camping aux alentours



COMITE DE LA CREUSE

TOUS en
MOTO Contre Le
cancer 2^{ème} Edition



SAMEDI 15 JUIN 2019

RDV à 14H00

GARE ROUTIERE A GUERET

Pour une balade
Sympa

Guéret
Bourgneuf
Aubusson
Guéret

1 MOTO = 1
ABONNEMENT
OFFERT PAR NOTRE
PARTENAIRE



RENAULT
GUERET

STANDS
Informations à
GUERET
BOURNEUF
AUBUSSON

Avec La
participation de
CDL La Soumière



Le weekend de la Pentecôte
du samedi 08 au lundi 10 juin 2019



L'Amicale Sidecariste de France - région Pays de La Loire
organise son traditionnel RSCF,
à deux pas du célèbre vignoble d'appellation Jasnières.

A St Vincent du Lorouër (72)

(Fichage dans le village).

(Animation musicale, Food truck les soirs et barbecue collectif à disposition).



RSCF - ASF Pays de la Loire 2019

72 150 St Vincent Du Lorouër

du samedi 8 au lundi 10 juin (Week-end de la Pentecôte)



Informations diverses

- Accueil : le samedi à partir de 10h00 (pas d'arrivée possible le vendredi).
- Balade le dimanche (prévoir son pique-nique).
- Campement sur place.



Rencontre Européenne Ural France

European Meeting Ural France

20 - 22 Septembre 2019
20th - 22th of September 2019



PARC D'OLHAIN
62620 Maisnil Les Ruitz

Informations et inscriptions
Information and registration
www.ural-france.com

Parrainée par
Sponsored by Ural Motorcycles GmbH

3^{ème} Rencontre européenne Ural France du 20 au 22 septembre 2019

Plus de 200 sides-cars attendus au Parc d'Olhain (Pas de Calais)

Tous les deux ans, l'association Ural France organise un grand rassemblement européen : les propriétaires et amoureux de side-car Ural sont tous les bienvenus...

Au programme pour 2019

Du 20 au 22 septembre au Parc d'Olhain (62), l'association rassemble la communauté « Uraliste » et lui propose :

- des itinéraires pour découvrir la région et ses sites remarquables ;
- un espace artisanal autour de la moto Ural et des spécialités régionales ;
- une soirée conviviale le samedi soir, concert.

Ce sera également l'occasion de rencontrer d'autres amoureux de la marque, de partager des récits et des projets de voyage en ural ou encore d'échanger sur ces belles mécaniques. Coût de participation : 12 euros. Possible sur place : hébergement (camping, cabane, hôtel) et restauration. Les inscriptions sont ouvertes sur le site www.ural-france.com.

Plus de 150 side-car Ural lors de l'édition 2017

L'édition 2017 qui s'est tenue à St Nectaire a rassemblé plus de 150 attelages. L'occasion de découvrir une incroyable collection de machines Ural de tous les âges de la plus ancienne à la plus récente et leurs pilotes passionnés venus de toute l'Europe (Finlande, Autriche, Allemagne, Suisse, Espagne, Italie...).

Comme en 2017, l'événement est parrainé par Ural Motorcycles GmbH, importateur officiel européen de la marque, et bénéficie du soutien des concessionnaires Ural français membres de l'association.

L'association Ural France

Créée en 2014, l'association Ural France a pour but de représenter et faire connaître la marque URAL, de regrouper les possesseurs et passionnés de side-cars et motos URAL au travers d'échanges techniques et culturels en France et à l'étranger. Elle compte aujourd'hui près de 100 membres, propriétaires de moto et side-car Ural, concessionnaires ou simple aficionados de la marque. Retrouvez son actu, son forum et sa boutique sur www.ural-france.com et sur Facebook.

Contact presse : Gérard Galéa, 06 60 98 66 61, meeting-2019@ural-france.com.

Visuels à télécharger sur <http://www.ural-france.com/mediatheque>

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :.....

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>