



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

Rêveurs d'Islande



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

n°360 - juin 2019 - 34^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



**SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France**
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°360 juin 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Salut !

366, actuellement nous sommes 366 adhérents/abonnés à l'Amicale Sidecariste de France !

C'est réconfortant de voir se maintenir d'année en année le nombre d'adhésions/abonnements et ça laisse la place à de belles perspectives à venir pour notre amicale, notre association !

Pas d'inquiétude, comme d'habitude l'annuaire des adhérents 2019 arrivera dans vos boîtes aux lettres respectives dans le courant du mois de juin, accompagné des 2 motocollants millésimés 2019.

Concernant la 6^{ème} édition du salon du side-car, nous étions lundi 20 Mai dernier en réunion avec les responsables de la Maison Familiale Rurale de Limoise (03), à proximité de Lurcy- Levis. Le projet avance bien, plusieurs professionnels sont d'ores et déjà inscrits, un bivouac pour ceux qui désireront rester pour le week-end est prévu, plusieurs parkings seront disponibles, bref l'organisation se précise.

La prochaine réunion d'organisation aura lieu les 28 et 29 septembre 2019 à Limoise afin de permettre aux plus éloignés désirant participer au salon comme bénévoles de venir s'informer.

Ajustez vos lunettes avant de prendre la route cet été si vous ne voulez pas perdre de points sur votre permis de conduire car depuis quelques temps les panneaux de la circulation routière, surtout ceux indiquant les limitations de vitesses changent d'aspect assez rapidement 90, 80, 110, 70 ! Ainsi vous pourrez continuer de faire vibrer les chevaux de vos beaux engins mécaniques, sinon ce sera en tant que passager que vous profiterez des sorties ce qui, vous en conviendrez, serait bien dommage... j'en connais à qui c'est arrivé...

Cet été Je vous donne donc rendez-vous en Aquitaine, Le Barp, vous connaissez ??? Non ???? Et bien au mois d'Août prochain, du 13 au 18, cette sympathique commune du Sud-Ouest de la France accueillera le 34^{ème} rassemblement international de side-cars !

Quelques jours baignés dans une atmosphère sidecariste... que du bonheur ! Merci aux nombreux bénévoles qui depuis plusieurs mois déjà travaillent afin que cet événement soit une réussite !

Bonne lecture de ce 360^{ème} numéro.

Christian Chevalier





Rando Moto au Maroc

Ce mois-ci vous trouverez un Sidkar light pour cause de vacances, nous rentrons tout juste d'une balade de 4173km en moto dont 2586 au Maroc via Barcelone et le Grand Prix Moto de Catalunya.





Il y a trois sortes de destinations :

Un side et des trails

Pour la génération de motards routards qui a connu les vis platinées, il y a trois sortes de destinations : celles de circonstances, motivées par une vague curiosité : Chérie, ça te parle, la Croatie ? Ensuite, il y a les incontournables, seules à même de vous faire inviter à la table des « grands » lors de ces concentrés aux airs de réunions d'anciens combattants quand, toutes médailles dehors, l'on échange sur ses virées comme on le ferait de campagnes militaires : « Môme, j'ai fait l'Afghanistan, l'Irak et le Liban et toi ? Euh, moi j'ai fait le Cap Nord, le TT et les Eléphants... ». Enfin, il y a celles qui viennent de plus loin, de ce lieu mystérieux où s'inventent les rêves et s'écrivent les rimes des poètes, celles que l'on ne choisit pas vraiment et qui apparaissent sur notre chemin comme une évidence. Ces destinations, telles des étoiles dans la nuit, orientent notre marche vers l'horizon et, de nos existences, font un beau voyage en lieu et place d'une méchante errance. Ainsi, depuis plus de trente ans, Sylvie et moi rêvions d'Islande. Nous rêvions surtout d'en avoir les moyens. En temps et en finances... Et puis, un jour, une fois les enfants adultes et la maison payée, « on veut » est devenu « on peut ». Si nous attendons encore, le temps nous rattrapera, nous dépassera, et restera alors celui des regrets, ce poison de l'âme. Aussi, le 10 juin 2017, nous sommes partis de notre bonne vieille ville rose pour un nouveau périple de 4 semaines et de plus de 8000kms.

Quand 3 jours plus tard, à Hirtshals, nous embarquons à bord du Norrona après plus de 2200 kilomètres d'une belle diagonale à travers la France, le Luxembourg, l'Allemagne et le Danemark, nous nous sentons plus légers. On a beau dire mais c'est toujours un peu angoissant une longue liaison au guidon d'un side-car plus tout jeune quand on doit rejoindre un ferry à 2300€ le bout... surtout quand on n'a pas pris d'assurance annulation... Ne pas couvrir nos arrières, c'est notre manière d'aller de l'avant, de montrer à nos peurs que même si on les entend, elles ne nous arrêteront pas. Et si on se plante, c'est qu'on aura eu tort et qu'on devra se remettre en question parce qu'on aura confondu un rêve avec une illusion. Voilà pourquoi arrimer notre side baptisé "miss Xjr and mister Cyber" au milieu d'une quinzaine de trails à l'extrémité du pont 4, ça soulage, car maintenant c'est sûr, nous verrons l'Islande, sauf si d'ici là le ferry boîte...

En attendant, l'aspirateur à contacts qu'est le side-car déploie ses charmes et attire l'attention sur notre équipage. Si vous voulez voyager discret, le side, je vous le dis tout de suite, faut oublier... En même temps, un engin qui vous obtient les sourires de toutes les générations sur

RÊVEURS D'ISLANDE



Escale Feroe



On est en Islande



Quant à ces fameuses routes dites F

Side et trails

tous les continents, faudrait être un incorrigible misanthrope pour ne pas apprécier. Nous ne sommes pas forcément en recherche de compagnie mais quand les humains mettent les pieds hors de leurs quartiers de haute sécurité, ils sont plutôt sympas et souvent des plus intéressants... Ainsi les deux jours de la très venteuse traversée se passent à tisser du lien en langue anglaise avec un couple d'allemands se rendant au Groenland. Nos nouveaux amis qui ont "fait" l'Islande il y a deux ans en camping-car, semblent quelque peu dubitatifs quand nous leur expliquons notre itinéraire à venir qui exclut pourtant les routes F ouvertes seulement aux véhicules TT. Et quand je leur précise que nous comptons passer trois jours dans les fjords de l'ouest et aller jusqu'à la réserve de Latrabjarg, une grimace très explicite vient conclure la discussion. Nous verrons bien mais dans nos esprits, une route qui n'est pas interdite est autorisée... Quant à ces fameuses routes dites F que nous ne pourrions emprunter, généralement pour cause de gués trop profonds, contrairement à ce que certains clament sur les forums de voyageurs, il n'y a pas là motif de frustration tant il y a déjà à voir et à faire par des voies accessibles à tous. Vous priveriez-vous d'une balade dans les cols alpins au prétexte que vous ne pouvez pas grimper jusqu'au Mont-Blanc ?

La route 1



Le ciel se dégage

Après une brève, fraîche et très humide escale à Tornshavn, la pimpante petite capitale des Féroé, nous débarquons à Seydisfjordur, un port de pêche blotti tout au fond d'un des plus beaux fjords de l'est de l'Islande... Du moins est-ce ainsi qu'en causent les guides touristiques, parce qu'à notre arrivée, le plafond est si bas qu'il nous en masque une grande partie. Malgré tout, notre émotion est forte car on en devine suffisamment pour saisir ce que signifient ces petites maisons en bois aux couleurs éclatantes, ces élégantes chutes d'eau qui dévalent les pentes vertigineuses des montagnes environnantes aux teintes vert sombre si caractéristiques, sans négliger les 4 tout petits degrés de température qui nous accueillent à la sortie du ferry : Nous ne rêvons plus, nous sommes en Islande !



Avec 335000 âmes pour 103000 kms carrés, l'île viking possède la plus faible densité de population d'Europe... hors saison... parce qu'avec plus de 2 millions de touristes entre juin et septembre, la véracité de ces stats en prend un



Le parcours de ce périple



Iceberg bleu Jokulsarlon

Jungle au sud et belles plages mais...

coup. Mais pas de panique, la majeure partie de cette ruée estivale arrive en avion à Keflavik, monte dans un bus ou loue une voiture pour filer direct au cercle d'Or où l'attend un concentré de l'Islande tellurique, passe la soirée dans les bars animés du centre de Reykjavik avant de repartir à l'aéroport, en prenant garde auparavant de s'arrêter pour un bouillon de cultures étrangères avec selfie obligatoire dans l'eau laiteuse du Blue Lagon. A chacun sa façon de "faire" l'Islande, n'est-ce pas. Pour les traînants comme nous, le seul et très relatif point noir aux yeux du bison futé local est sur la route 93, quand le ferry y vide ses entrailles. Le groupe des motos part alors devant et disparaît dans l'épais brouillard qui obture tout le paysage, les autos suivent, les camping-cars font ce qu'ils peuvent et nous, on patiente à l'arrière de ce joyeux convoi (je vous l'ai dit, nous sommes des traînants)... d'autant que la voiture sérigraphiée "LÖGREGLAN" qui ferme la marche et nous file le train nous ôte toute velléité de dépassement...

Les choses sérieuses commencent donc moins de trente bornes plus loin, à Egilsstadir, quand enfin nous nous extirpons de la brume et que le véhicule de la police locale bifurque vers son commissariat. Du flot de véhicules qui nous précède, les uns s'arrêtent à la banque, d'autres font le plein d'essence ou de victuailles, et le reste s'éparpille dans toutes les directions, bref, nous sommes désormais seuls sur la route n°1 en direction du sud. La route en question, autrement appelée "route circulaire" est sensée être la mieux lotie. On s'imagine alors une belle nationale au revêtement parfait fraîchement refait au sortir de l'hiver... Et bien on s'imagine mal ! En fait, la 1, c'est l'équivalent d'une de nos départementales, généralement bitumée, mais nous découvrons rapidement que ce n'est pas toujours le cas. C'est toujours très roulant mais si l'on est terrorisé dès qu'on voit un chemin de terre ou une plaque de gravillons, avant d'y aller, on peut toujours faire un stage TT... En tout état de cause, pas besoin d'un char préparé Dakar, juste avoir un peu de garde au sol, beaucoup de points de vue n'étant accessibles qu'en roulant dans le sable, le gravier et autres joyusetés adorées des roues de 13 et autres rase-bitumes... Miss Xjr et mister Cyber, comme peuvent en témoigner les deux béhèmes GS que nous avons rejoints tout cahotants (et peut-être un peu dérangés dans leur rêve d'aventuriers à tétines) à une encablure de la cascade Flogu-foss, s'en sortent très honorablement, aussi la plupart des attelages routiers doit pouvoir en



Itinéraire Islandais



Plage de diamants



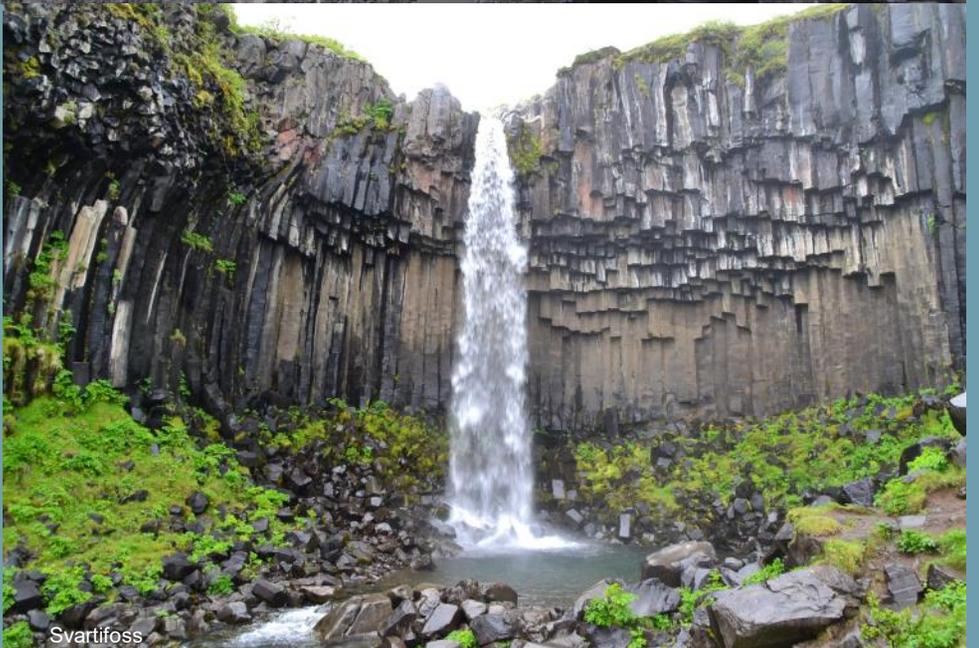
Pédagogie Islandaise

Des mouvements révolutionnaires

faire de même sans passer par la case Ural, en veillant tout de même au bon serrage de la boullonnerie...

Une chose est sûre, il ne nous faut que quelques jours pour comprendre que le soleil islandais n'est pas un vaillant. Il fout rien un tiers de l'année et, à la belle saison, vu ce qu'il bosse la journée, pas étonnant qu'il se couche à pas d'heure. Globalement, c'est pluie, grisaille et vice versa... avec du vent évidemment, et guère plus de 8° mais ça, vu la canicule qui règne au même moment en France, on ne s'en plaindra pas. On a une pensée émue pour les cyclistes campeurs que l'on croise de temps à autre. Parce que si le vent, en side, c'est pas trop gênant, sur 2 roues, qui plus est à pédales, lutter contre les bourrasques d'un zef qui vous transforme la moindre ligne droite en gymkhana digne du permis A, et à l'arrivée, frigorifiés et trempés, monter une tente qui ne demande qu'à s'envoler... Respect. En ce qui nous concerne, le climat n'a que peu d'influence sur notre bonne humeur malgré les capotages et décapotages incessants auxquels nous sommes contraints. On ne vient pas dans une contrée arctique pour soigner son bronzage intégral. D'autant que pour le reste, c'est un éblouissement permanent. Après 4 jours et près de 1000 kms parcourus, notre Nikon est en surchauffe. Des icebergs d'un bleu improbable de Jokulsarlon à la sublime plage noire de Vic, en passant par les glaces éclatantes du Vatnajokkul, les pentes mauves couvertes de lupins et les centaines de nuances de gris des immenses coulées basaltiques, c'est un festival de nature brute et puissante. Heureusement que les kilométrages journaliers ne sont pas excessifs car avec le nombre d'arrêts photos que nous impose la splendeur des paysages traversés, on finirait chaque jour à la nuit, et comme la nuit à cette époque, il n'y en a pas vraiment... Une chose est sûre, la fraîcheur ambiante nous évite d'avoir trop chaud quand il faut marcher pour aller voir un glacier, grimper au sommet d'un cratère ou, le plus souvent, pour rejoindre une cascade. Ah ces cascades islandaises ! Toutes plus spectaculaires les unes que les autres, je ne vais pas vous en faire l'article mais au final, ça finit par faire pas mal d'heures à crapahuter... Faut dire qu'avec 11% du pays sous la glace, quand ça fond, ça coule, et comme l'altitude moyenne est de 500 m, quand ça coule, ça chute... CQFD. (à suivre...)

Daniel Caen



Svartifoss



Plage noire Vic



CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE
FSBK

World Superside - Le Mans 18/19/20 avril 2019

Clem'sBZH

15 jours après le France Superbike, me revoilà dans les voies de sécurité du circuit Bugatti (Le Mans 72), car en préambule des 24h du Mans Motos se déroule la manche inaugurale du Mondial Superside avec hélas une grille modeste, seulement 15 équipages inscrits... Et dès les essais libres qui se déroulent le jeudi en début de soirée, un premier coup de théâtre ! Après seulement 3 tours, le châssis #99 de P.LeBail/S.Leveau casse son moteur, ce qui provoque un début d'incendie heureusement vite maîtrisé. Trop de dégâts sur le faisceau électrique et donc, forfait d'un des deux équipages français engagés !

Ensuite le vendredi ont lieu les essais qualificatifs, pas de grosse surprise. Les frères Birchall #16 prennent la pôle position en 1"44"448, soit presque 1 seconde d'avance sur le duo Reeves/Wilkes #77, et belle troisième position du Team Schlosser pour son retour en mondial après 2 ans d'absence. Nos représentants français Paul Léglise / Emmanuelle Clément se placent en 8^{ème} position sur la grille.

Le samedi à midi, le départ de la course est donné, et les hostilités commencent. Dès la sortie de la Dunlop le



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH

Remontés comme un coucou

pilote Tim Reeves tente un intérieur à la Chapelle sur Ben Birchall et cela va au contact ce qui profite à Bennie Streuer pour prendre la tête de course,

Mais les Birchall remontés comme un coucou reprennent vite la première position, avec T.Reeves à leur poursuite (le Team Streuer rentre au stand sur problème mécanique au 5^{ème} tour). Et le surprenant attelage #44 piloté par P.Paivarinta & J.Veravainen, après être parti de la 7^{ème} position remonte sur la tête de course et se glisse entre les châssis de Birchall #16 et Reeves #77.

Belle surprise, Ben et Tom Birchall s'échappent avec dans leur roue les Finlandais du châssis #44. Pendant ce temps le duo Reeves&Wilkes ne parvient pas à suivre et se fait même rattraper par le Team Schlosser.

Au 6^{ème} tour notre unique représentant avec son châssis #33 (P.Leglise/ E.Clément) rentre au stand sur problème mécanique. Devant ça joue de la carène entre les deux leaders, à coup d'intérieur et extérieur. Etant placé au niveau des Esses Bleus / entrée raccordement pour la course je profite du spectacle car quasiment à chaque tour c'est ici que les deux châssis de tête tentent leurs attaques !



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Clem'sBZH



Au pied du podium

Mais dans le dernier tour, alors que la bagarre finale est attendue pour les derniers virages, les frères Birchall font un tête à queue, ce qui permet à Pekka Paivarinta/ Jussi Veravainen d'assurer leur victoire pour la première course de la saison. Derrière Tim Reeves/Mark Wilkes récupèrent la seconde place et Markus Schlosser/Marcel Fries complètent le podium. Les frères Birchall finissent à la 4^{ème} place, au pied du podium.

Clément RICHEUX



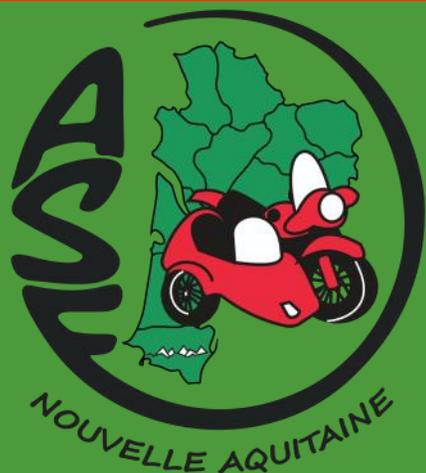
Clem'sBZH

Clem'sBZH



Clem'sBZH





Rassemblement International du side-car

34^{ème} INTER ASF

**DU 13 AU 18 AOÛT 2019
Le BARP 33114**

Cette année, le rassemblement international de side-car se fera en Nouvelle Aquitaine, dans la commune de : Le Barp.

Ce rassemblement (le troisième pour l'Aquitaine et le deuxième pour moi) a mûri doucement dans la tête de plusieurs membres de l'association. Pour ma part cela faisait plusieurs années que j'y pensais, nous avons fini par en parler, et voilà comment l'idée est devenue projet.

Jean Luc FAGOT nous a parlé d'un site qui se prêterait bien à notre projet. Après une première réunion avec des membres de la mairie et diverses visites sur place, celui-ci a été choisi pour plusieurs raisons :

Son emplacement, d'abord, la commune est située entre Bordeaux et le bassin d'Arcachon, nous sommes à proximité des Landes, il y a une multitude de choses à voir et faire :

La proximité de la mer, la dune du Pilat, la visite de chai, le musée de l'hydravion, ceci n'est qu'un aperçu des différentes choses à faire sur place.

L'Inter officiel démarre le mardi, mais nous avons décidé d'accueillir les participants dès le lundi matin avec bien sûr le lundi et mardi "light".

Comme tous les ans, vous aurez des propositions de balades, de visites ou simplement de farniente.

Tous les commerces sont disponibles à proximité, on est à 800m du bourg avec une voie piétonne menant jusqu'à celui-ci.

Des animations en soirée, une animation enfant, des Food truck présents toute la semaine, voici un aperçu de ce qui vous attend lors de cet Inter.

Petite nouveauté cette année, un rallye touristique vous sera proposé le jeudi 15 août. Il vous mènera par des petites routes jusqu'à des endroits très sympas à voir et prévu aussi pour la détente. A faire absolument, les différentes choses à voir valent le détour, tout cela bien sûr en s'amusant avec aucun impératif de temps, chacun à son rythme.

Toute l'équipe organisatrice a bossé pendant presque 1 an afin de vous faire un Inter vraiment sympa et vous redonner l'envie de revenir sur ceux-ci.

Toute l'équipe de l'ASF Nouvelle Aquitaine et la mairie du BARP, vous attend donc du 12 au 18 août pour faire de ce 34^{ème} Inter une belle réussite.

Bruno Montagut



SALON DU 2 ROUES

14 / 15 / 16 / 17
MARS 2019
LYON EUREXPO

salondu2roues.com



Visite de Lyon Eurexpo par Laurent



Du côté de chez ...

Nouvelle rubrique chaque mois Ce mois-ci Dedôme Side-cars



Ducati X-Diavel - Zéro

les rêves deviennent parfois réalité...

Voici aujourd'hui le dernier né de l'atelier Dedôme Side-cars.

L'idée est venue il y a quelques années de son propriétaire par la biais d'un photo montage : associer une Ducati Diavel et un Zéro.

Le choix s'est finalement porté sur une Ducati X-Diavel, à côté de laquelle le Zéro trouve parfaitement sa place.

Des tubes et du caractère, pour un ensemble unique.



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Vu à Lurcy Levis



Wheels and Waves 2019 Olivier



Wheels and Waves 2019 Olivier



Coupes Moto Légende 2007



Wheels and Waves 2019 Olivier

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Mise en fourrière

Bien que rare pour les 2 roues (en province car à Paris, c'est plus fréquent, surtout autour de la Porte de Versailles pendant le Salon), la fourrière n'est jamais un bon moment. Outre l'amende liée à l'infraction, il y a les frais de fourrière, plafonnés et fixés pour 2019. Immobilisation matérielle : tous véhicules 7,60 € ; opérations préalables : auto 15,20 €, 2/3 roues 7,60 € ; enlèvement : auto Paris 150 €, Marseille, Lyon, Toulouse 126 €, autres villes 119,20 €, 2/3 roues 45,70 € ; garde journalière : auto Paris 29 €, Marseille, Lyon, Toulouse 10 €, autres villes 6,31 €, 2/3 roues 3 €.

Souvenirs

Les organisateurs envisageaient une belle fête de la musique pour 50 000 spectateurs. Ce fut environ 10 fois plus de jeunes qui ont envahi les champs de Woodstock dans un grand happening hors contrôle. Il y a 50 ans.



Woodstock et sa foule gigantesque en plein concert vu du ciel (1969)

Marché 2019 en vert

Avec un mois de mars en hausse des ventes de gros cubes de + 20,4 % et des 125cc explosant à + 40,5 % et avril dans la foulée avec des gros cubes à + 10,5 % et des 125cc à + 27,9 %, un hiver clément, le marché français se présente au mieux pour le premier trimestre 2019. Les cyclos en déroute en 2018 affichent + 55 %. Les 125cc annoncent + 27 % et les + de 125 sont à + 15 %. Le nombre de permis est stable avec des candidats plus jeunes et une offre compatible A2 plus large. Les offres de financements et de crédits s'affinent. Malgré une image favorable, les professionnels des 2 roues à moteur s'inquiètent des limitations de circulation (réduction des voies, verbalisation intensive, limitation de droit, hausse des carburants,...) sur l'avenir.

Anne-Marie Lagauche

Dans le monde encore très macho de la moto, Anne-Marie Lagauche apparaît au Bol d'Or 1970 sur une Ducati 250

partagée avec Didier Ravel, le frère de Christian. Sa participation en 125 national et au Bol 1971 sera discrète. Par son association avec Gabrielle Toïgo en 1972, elle se hisse, avec l'aide de Kawasaki et Godier-Genoud, dans le cercle fermé des meilleures équipes amateurs en endurance. Elle brille aussi au Tour de France. En juillet 1975, une chute au 24 Heures de Monjuïc la laisse paralysée à vie. Depuis 1982, elle vivait activement près de Montoire. Elle est partie à 70 ans.



Renouvellement de parc

Nombre de radars ont fait long feu cet automne et demandent de lourdes réparations. Laurent Nuñez, le ministre de l'intérieur bis, a annoncé leur remplacement par des Mesta Fusion, le radar tourelle. Perché à 4 mètres de haut, véritable couteau suisse, il contrôle 32 véhicules sur 8 voies aussi bien pour la vitesse que pour le franchissement de ligne continue, dépassement dangereux, non-respect des feux rouges ou des distances de sécurité, non port de la ceinture de sécurité et même le téléphone au volant. Le gouvernement en prévoit 400 d'ici la fin de l'année.

Maxime de la page

Le succès n'est pas final. L'échec n'est pas fatal. C'est le courage de continuer qui compte. (Proverbe indien)

Accidentalité de mars

La dégradation de la sécurité routière se confirme en mars 2019. 250 personnes ont perdu la vie sur les routes (contre 233 en 2018) soit une progression de 7,3 %. Accidents corporels (+ 11 %) et blessés (+ 8,5 %) suivent la tendance. Sur le trimestre, la mortalité progresse en ville (cyclistes + 8 % et piétons + 5 %) et sur autoroute. Malgré une légère hausse de la vitesse

moyenne sur le réseau « secondaire », elle diminue sur ce réseau hors agglomération. Le « relâchement » des conducteurs et la dégradation des radars ne semblent pas en cause. La statistique ne distingue pas les scooters des motos et n'intègre pas les nouvelles mobilités (trottinettes et vélos électriques).

Yamaha Niken en promo

Le Niken de Yamaha, à la silhouette étrange avec son train avant avec 2 demi-fourches, est devenu le cheval de bataille de Yamaha. Une tournée de 12 dates en France avec 10 modèles standard et GT a occupé le printemps. Les Niken étaient les vedettes du stand Yamaha au SRC. Un partenariat avec ASO et RCS Sport propose la fourniture de 40 machines pour suivre la « Grande Boucle », le Tour, mais aussi le Giro d'Italia et la Vuelta d'España. Ils ont déjà été vus sur le Paris-Nice, Milan-San Remo ou Paris-Roubaix. De quoi montrer sa drôle de silhouette au grand public et démontrer ses capacités aux motards potentiels. Yamaha évince ainsi pour 3 ans Kawasaki présent sur ces épreuves depuis 1977.



Classement constructeurs

Honda devance de peu Yamaha, loin en tête du classement des constructeurs au premier trimestre 2019. A une bonne longueur, BMW et Kawasaki se disputent avec de sérieux arguments la dernière marche du podium. Harley-Davidson résiste mieux dans l'hexagone qu'aux USA et devance KTM et Triumph pourtant en croissance. Avec un + 14 %, Suzuki se maintient au 9^{ème} rang loin du top 3 devant Ducati (10^{ème}). Dans les marques « françaises », Peugeot (11^{ème}) précède Mash (13^{ème}) et Orca (17^{ème}). Indian ferme la marche du top 20 de peu devant Aprilia. Et toujours pas de Moto Guzzi dans le top 20.

Ferrandis champion US

Tous les ténors du Supercross US 250 côte est et ouest se retrouvent à Las Vegas pour la grande finale. Dylan Ferrandis se présente avec huit points de retard pour le titre ouest. Dès le départ, il prend la tête devant tout le gratin pour signer une superbe victoire. Adam Cian-

ciarulo, le leader provisoire, à 4 minutes de la fin, chute, tord son guidon et termine à un tour. L'avignonnais succède à JM Bayle, Pichon, Roncada, Christophe Pourcel et Marvin Musquin (en 2015) en remportant le titre côte ouest à la grande joie de son entraîneur le berrois David Vuillemin. 4^{ème} de la course, Chase Sexton (19 ans) décroche le titre côte est.

Accidentalité d'avril

Selon une estimation provisoire de l'ONISR annoncée fin mai, 236 personnes sont décédées sur les routes de France en avril 2019, soit 48 de moins (-16,9 %) qu'en 2018. Les accidents corporels (-5,5 %) et les blessés (-5,3 %) suivent le mouvement. La baisse concerne les automobilistes et les motocyclistes. Par contre, la mortalité des cyclistes (22) est la plus forte pour un mois d'avril. Ces résultats encourageants bien que très partiels ont été mis hâtivement au crédit de l'effet 80 km/h par les commentateurs officiels, oubliant la stigmatisation récente des gilets jaunes et des radars détruits.

Honda NeoWing

Le trois roues a le vent en poupe. La ruumeur enfle sur l'arrivée sur le marché du NeoWing chez Honda. Inspiré du Gold Wing, il en reprendrait le 6 cylindres à plat, la transmission par arbre et aussi une boîte 7 DCT. Le train avant serait assez large pour être accessible au permis B comme les Can Am et les MP3.

Gene Romero

Surnommé « Burrito » en raison de ses origines mexicaines, Gene Romero était un grand animateur du championnat



AMA fin des années soixante et suivantes au pilotage généreux et un des premiers à avoir des sponsors. Vainqueur du Grand National, le prestigieux Number One, sur Triumph en 1970, son plus bel exploit fut de gagner les 200 miles de Daytona, devant un certain Giacomo Agostini, Steve Baker et Johnny Cecotto, tous champions, en 1975. Il a pris son ultime départ à 72 ans.

Interdiction du thermique

La loi mobilité (dites loi LOM) en discussion au parlement prévoit de mettre fin aux véhicules thermiques (diesel mais

aussi essence) avec objectif neutralité carbone en 2040. Suite aux résultats des dernières élections européennes, certains vont même demander de ramener le délai, comme à Paris, à 2030. Outre la marche à pied et la trottinette électrique (durée de vie de 3 mois), les alternatives proposées ne sont pas sans poser des questions (minerais rares, production de batterie, recyclage des véhicules, production de l'électricité...). Et que dire de la centaine de bateaux de croisière de luxe de Carnival Corporation qui émet dix fois plus d'oxyde de soufre que les 260 millions de voitures européennes ?

Promo surprise

Pour illustrer un épisode neigeux particulièrement sérieux cet hiver, le quotidien alpin Le Dauphiné a utilisé la photo ci-dessous. Pas de motard en vue mais un courageux sidecariste qui trouve sa place dans le trafic, obligé de suivre le petit train des caisses prudentes. Bravo à cet anonyme pour la pub qu'il a involontairement faite pour nos chers trois roues.



(Photo Le Dauphiné Libéré)

Le marché... il y a 50 ans

Les immatriculations de motos (+ de 50cc) et scooters sont passées de 54 585 en 1959 à 11 838 en 1967. En 1968, malgré les perturbations de mai/juin, elles commencent à croître, passant à 14 759. En 1969, les ventes de motos passent de 3258 à 7 324 (+124 %) et les 125 de 10 341 à 12 238 (+18 %). Et ce n'est que le début. Le premier quadrimestre 2019 enregistre 61 891 immatriculations de plus de 50cc. (Source Moto Légende)

Shark et Nolan

Les autorités européennes antitrust ayant donné un avis favorable, le groupe 2ride Holding (Shark) a confirmé l'acquisition à Helmet Invest du groupe Nolan.

Bol de Bronze

Après le Bol d'Or, le Bol d'Or Classic, le Bol d'Argent, l'AMCF et Larivière Organisation innovent en présentant une nouvelle épreuve d'endurance réservée aux jeunes pilotes de 14 à 20 ans. Sur le 3,8 km du circuit Ricard, les jeunes

avec des moins de 500 en bicylindre ou 400 en mono (soit les machines admises en Super Sport 300) s'affrontent sur 2 heures le vendredi après-midi et un sprint de 30 minutes le samedi juste avant le départ du grand Bol. L'épreuve est soutenue par la FFM et par Pirelli, fournisseur exclusif.

MotoE le retour

Suite à l'incendie qui a détruit motos et matériel, le calendrier de la Coupe du Monde FIM MotoE a été chamboulé. Le retour devrait se faire le 7 juillet pour le GP d'Allemagne suivi le 11 août en Autriche pour une manche à chaque fois. Les courses 3 et 4 sont annoncées au GP de San Marin en septembre et les manches 5 et 6 en finale au GP de Valence. Des essais complets sont programmés en juin à Valence. Chaud devant.

Rétropédalage

Toujours sceptique sur la limitation à 80 km/h, le sénat a ajouté un amendement au projet de loi LOM (encore elle) donnant la possibilité aux présidents de départements et aux préfets de relever la vitesse comme ils peuvent déjà le faire à la baisse. Cette mesure déjà proposée avait été rejetée par le gouvernement et l'Assemblée Nationale plus « fidèle » à la ligne gouvernementale, qui souhaitaient le délai de 2 ans pour un bilan. Le premier ministre Edouard Philippe, qui porte à bout de bras quasiment seul depuis le début cette mesure impopulaire, ne voit plus d'inconvénient à l'assouplissement proposé. Il a aussi accompagné son propos d'une menace voilée sur la responsabilité et de la bonne conscience des décideurs locaux en cas d'accidents. Cet amendement a des chances d'être, cette fois, adopté en dernière lecture et certains départements tels que la Dordogne, les Hautes-Alpes ou le Vaucluse sont déjà prêts. Néanmoins, pour les grands rouleurs, il ne sera pas simple de traverser plusieurs départements avec des zones à 90, d'autres à 80 ou même à 70 sans encombre.

Requin à Marseille

On connaissait la sardine (en fait un bateau nommé La Sartine) qui avait bouché le Vieux-Port de Marseille, la panthère noire (en fait un gros chat) de Luminy (un quartier de Marseille) qui en 2004 avait fait la une de l'actualité estivale, les incursions régulières des sangliers dans certains lotissements de la ville, voici le requin de l'Estaque. Pendant plus de 3 jours, une femelle requin bleu de 2,50 m de long a trouvé refuge dans ce port typique du 16^{ème} arrondissement avant d'être tractée au large. Mais il en reste encore beaucoup nageant en eaux troubles dans la ville.

CALENDRIER

JUILLET

- 2 juillet**
- Journée de Piste Moto Classiques - circuit du Luc (83)
- 6 juillet**
- Cromzanfolie Happy Day Bellerive Sur Allier(03)
- 6^{ème} Festi'Rétro - St Denis la Chevasse(85)
- Fête de la Moto - Champdray(88)
- 6 – 7 juillet**
- Rassemblement Side Tofand Cross Dangeul (72)
- 13^{ème} édition Les Motards du Viaduc
- Classic Machines-circuit Bugatti Le Mans(72) Campagnac (12)
- 3^{ème} Bike's Bay - Andernos les Bains(33)
- 7 juillet**
- Bourse Moto - Rieux Minervois(11)
- 10 – 18 juillet**
- Rassemblement Estivale SCCF.Gouzon(23)
- 11 – 12 juillet**
- Rallye du Dourdou
- 13 – 14 juillet**
29^{ème} Course de Côte Motos Anciennes Gaschney-Muhlbach(68)
- 18 – 21 juillet**
- 38^{ème} Concentration Internationale - Faro Portugal
- 21 juillet**
- 4^{ème} Fête de la Moto - Hermies(62)
- 29^{ème} Montée Impossible - La Bresse(88)
- 4^{ème} Foux de Motos - La Foux d'Allos(04)
- Fête de la Moto - Volckerinckhove(59)
- Foix Motors Shows 09 - Foix(09)
- Bourse Moto et Rétro - Sausset les Pins(13)
- 20 – 21 juillet**
- Championnat de France Side-car Cross Ahun (23)
- Trofeo Rosso Séries Ragazza exclusivement réservées aux femmes pilotes - circuit du Val de Vienne - Le Vigeant(86)

- 26 – 28 juillet**
- 15^{ème} Synergie des Bayoux.Commentry(03)
- 27 juillet**
- Flat Track Invitational Indoor - Mâcon(71)
- 28 juillet**
13^{ème} Moto Cœurs 28 - La Loupe(28)

AOUT

- 5 – 6 août**
- Journées Coyote.circuit de Nogaro (32)
- Stage Inside 06 64 06 79 96 - info@inside.fr 06 64 06 79 96 ou info@inside.fr
- 13 – 18 août**
- 34^{ème} INTER ASF . Le Barp (33)
- 14 – 15 août**
- 40^{ème} Madone des Motards - Porcaro(56)
- 16 – 17 – 18 août**
- 2^{ème} RSCF Les Paniers Lorrains.Poussay (88)
- 18 août**
- 9^{ème} Balade Moto en faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)
- 22 – 24 août**
- 2^{ème} Simple Fest—Arènes de Perols(34)
- 24 – 25 août**
- FSBK Carole
- 25 août**
- Course de côte motos/side-car/quads/motos anciennes - Le Rheu(35)
- 23 – 24 – 25 août**
- 30^{ème} Euro Gespans Treffen . Weiswampach (Luxembourg)
- 30 – 1^{er} septembre**
- 3^{ème} RSCF Les Sidecaristes de la Rance St Michel de Plelan(22)
- 31 – 1^{er} septembre**
- 18^{ème} RSCF régional ASF Rhône Alpes Camping des Chavannes - Novalaise(73)

SEPTEMBRE

- 7 septembre**
- Balade Moto au profit des Resto du Cœur de l'Aude - Narbonne(11)
- 8 septembre**
- Championnat du Monde Side-car Cross

- Geugnon (71)
- 4^{ème} marché de la Moto - Bourse d'échange Besson(03)
- 14 septembre**
- 11^{ème} Jumbo des Marpahvies - Usseau (79)
- 14 – 15 septembre**
- 4^{ème} MOTOGIRO Auvergnat Châteauneuf les Bains (63)
- 41^{ème} Bourse d'Echanges auto-moto Colomiers(31)
- 21– 22 septembre**
- 6^{ème} concentre MCP Les Chamois de la Yaute Passy(74)
- 22 septembre**
- Championnat de France Side-car Cross Thouars (79)
- 20 – 21– 22 septembre**
- Rencontre Européenne Ural France Maisnil les Ruitz (62)

OCTOBRE

- 6 octobre**
- Braderie Spéciale 2 et 4 roues.Iffendic(35)
- 9^{ème} Fête de la Moto - Bonson (42)
- 13 octobre**
- Caillette Moto Tour.rallye surprise 2 et 3 roues Moto-club de la Raye de Chabeuil (26)
- 20 octobre**
- Balade en Side-car avec l'Association Espérance, FFMC49 et ASF PdII . Angers (49)

NOVEMBRE

- 2 – 3 novembre**
- 6^{ème} Salon du Side-car ASF - Limoise (03)
- 23 – 24 novembre**
- 1^{er} Rassemblement des Motards du Dimanche Souvigné sur Sarthe (72)

DECEMBRE

- 6 – 7 – 8 décembre**
- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)

13^{ème} édition

Ensemble, conjurons le sort et combattons la mucoviscidose!

LES MOTARDS DU VIADUC

RASSEMBLEMENT 6 ET 7 JUILLET 2019

CONTRE LA MUCOVISCIDOSE

CAMPAGNAC / AVEYRON

06 47 69 76 89 / info@lesmotardsduviaduc.com / www.les-motards-du-viaduc.com

INVITATION

Amis side-caristes,
Le Side Car Club Français avec l'aide de la municipalité de Gouzon ont le plaisir de vous inviter au

27^{ème} rassemblement européen du SCCF
du 11 au 18 Juillet 2019 à Gouzon (23)

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Jeu 11 Juillet
Accueil et inscriptions ouvert de 14 H à 19 H : Apéritif de bienvenue

Vendredi 12 Juillet
Balade guidée

Samedi 13 Juillet
Balade individuelle
Repas SCCF

REPAS SCCF
(13 juillet soir)

A réserver à l'inscription (voir au dos)
Adhérents : 13 € -
Enfants 6/12 ans : 6,50 € -
Non adhérents : 14 € -
Enfants 6/12 ans : 7 €
Officiel pour les enfants de moins de 6 ans

Dimanche 14 Juillet
Baptêmes side-car de 10 h à 11 h 30
Brocante
Fest d'artifice

Lundi 15 Juillet
Balade guidée

Mardi 16 Juillet
Balade individuelle

Mercredi 17 Juillet
Balade individuelle

Jeu 18 Juillet
Après le dernier jour de fête, c'est le départ pour... (voir au dos)

Et comme toujours...
bar à prix SCCF, café gratuit (**), vente COOP
(**) Services réservés aux participants régulièrement inscrits

N.QUILÉZ-PAS
Votre matériel de camping (tentes + pupes) + vos affaires de poche - Vos appareils photo - Votre matériel de vélo, bicyclette

ou sur PAGES JAUNES - Pages 17

FOUX DE MOTOS
4^{ème} EDITION

Val d'Allos
La Foux
21 JUILLET 2019

CONCERT * PARADE * BARBUC
DEMO COUNTRY * JEUX ENFANTS * STANDS

Renseignements 06.81.95.13.49 animafoux@gmail.com

J'AI LE CŒUR Val d'Allos AIRCA CCI ALPES DE-HAUTE-PROVENCE sherpa

TROFEO ROSSO
Vivre la piste à la sauce italienne
20 et 21 juillet 2019
CIRCUIT du Val de Vézère

Séries Ragazza
exclusivement réservées
aux femmes pilotes

DUCAATI
PESICO Super Sport

Inscriptions à partir
du 1er mars 2019

INSCRIPTIONS SUR WWW.TROFEOROSSO.ORG

Visitez l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

ASF
NOUVELLE AQUITAINE

DU 13 AU 18
AOUT 2019

RASEMBLEMENT INTERNATIONAL DE SIDECARISTES

34^{ème} INTER ASF
LE BARP - 33114

balades, activités enfants
food truck, buvette, plancha et barbecue à disposition...
venez nombreux on vous attend

Renseignement : Bruno 06.18.58.62.87 - Stéphane 06.21.14.05.40
Inscription Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com
Organisé par l'ASF en partenariat avec la commune Le Barp(33)

Championnat de France (FFM) - Championnat de Suisse
Motos anciennes - Swiss Moto Legend Trophy (hors Championnat)

13 et 14 Juillet 2019
29^e COURSE DE COTE
MOTOS ANCIENNES
GASCHNEY-MUHLBACH (68)

Samedi soirée Rock avec
Red Rooster (entrée gratuite)
Restauration sur place
Verkostung auf Platz
Horaires / Zeitplan
Sam. 14h à 19h - Dim. 8h à 19h

Organisation : NMC Munster • www.Nouveau-Moto-Club-de-Munster.net • nmcmunster@gmail.com • Tél. 06 11 50 22 68

FFM, LIMGE, Grand Est, Bihr, WEREYSTENGER, stihl Gruppe

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr. L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnll.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>