

West Side, compte rendu de Lurcy Levis



Avant l'ouverture du championnat de France Superbike, nous sommes descendus sur la piste de Lurcy-Levis dans l'Allier, près de Magny-Cours, pour la onzième Side-Car Party organisée par la Main au Panier. Avec plus de 120 side-cars dans le paddock, du classique au moderne, en passant par les routiers, c'est l'événement du début de saison chez les 3 roues. Nous partons de Rennes, le vendredi soir, avec Jimmy Prigent, mon nouveau passager, et son frère.

Arrivés au milieu de la nuit, nous rejoignons, la famille Gilard venue avec son nouveau F2. Contrôle administratif et technique passé, nous décidons de ne pas faire le premier roulage sur les sept du week-end, la piste étant humide ce samedi matin, afin de finir les derniers réglages. Changement de moteur cet hiver, il démarre sans difficulté mais coupe dès la première vitesse enclenchée. Le week-end commence mal, mais Yoann Gilard trouve le schéma électrique et ressoude la panne, le shunt de la béquille avait sauté.

Premiers tours de roues, les conditions d'adhérences de la piste s'améliorent. On part en pneus intermédiaires, la piste n'est pas assez humide pour mettre les pluies et je ne voulais pas trop détruire mes pneus slicks achetés en fin de saison dernière. Le nouveau casque de Jimmy le gêne. Dans le gauche serré avant la longue ligne droite et dans le premier tour, il glisse de la planche et je le traîne sur une cinquantaine de mètres avant qu'il n'arrête le moteur grâce au coup circuit. Jimmy avait fait recoudre sa combinaison cet hiver, il venait juste de la récupérer !

Retour au stand, on modifie la selle qui n'est pas assez stable, je lui prête mon ancien casque qui correspond mieux à sa taille. On repart pour le dernier roulage de la journée du samedi. Toujours en intermédiaires mais cette fois sur une piste presque sèche, nous partons un peu en retard et quand nous sortons de la voie des stands, la famille Gilard passe devant nous après avoir fait un tour de la piste de Lurcy Levis, je décide de partir pneus froids à fond juste derrière, pour prendre la roue de Thierry. Or, première épingle, 200 mètres après la sortie des stands, on part en tête à queue. Je lève ma main bien haute pour signaler notre présence. On laisse passer deux ou trois équipages. Jimmy tire le side pour repartir. Un peu énervé par cette erreur, on repart juste après l'équipage Australien, qui a acquis un vieux F1. Je décide de faire un tour derrière lui pour reconnaître la piste et faire monter en température les vieux pneumatiques qui datent, au minimum, de 2014. Nous décidons de passer le F1, les sensations sont excellentes malgré des pneus usagés qui nous « glorifient » de beaux travers. Le moteur marche fort et nous permet de nous mettre en confiance.

Dimanche matin, on se réveille sous la pluie, elle arrête de tomber avant le début des roulages. Nous restons en pneus intermédiaires. Partis en piste, nous continuons notre progression. Je travaille une trajectoire plus coulée, mais dans l'épingle, encore, je sous-vire en sortie de virage. Je décide d'essayer de faire glisser d'un coup sec le side. Mauvaise idée, deuxième tête à queue du week-end.

Pour le dernier roulage de la matinée on décide de chausser enfin les pneus slicks. Et là c'est l'éclate, le châssis est littéralement collé à la piste.

Le dimanche midi, un orage inonde le paddock, une partie des équipages décide de mettre fin au week-end. Nous attendons la fin l'orage pour voir ce que l'on décide. Au loin des

éclaircies. Nous resterons rouler malgré quelques gouttes. Les autres séries se vidant nous décidons de rouler avec les autres catégories. Nous avons enchaîné pas mal de tours de piste.

En arrivant, mes objectifs étaient de rouler assez vite pour être qualifié au superbike du Mans. En cette fin de week-end, je roule en paquet avec ceux qui jouent le podium en RSCP. Une progression que je dois à Jimmy, et au nouveau moteur.

J'en profite pour dire merci à tous ceux qui nous aident, à commencer par Merlin Métal de Saint Thurial pour ses soudures, l'Association des Side-caristes de France pour son aide financière, AVM Autos pour son atelier, Fuchs Sikolene pour son huile, Top Garage Even pour ce moteur, Mécacyl pour ces hypers lubrifiants, Förch pour ses produits d'entretien, Auto Distribution Carmoine pour ses produits de carrosserie.

Nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine étape, c'est à dire, l'ouverture du championnat de France Superbike au Mans fin mars.

Nouveauté cette saison, on mettra en ligne nos vidéos de cameras embarquées.

Pour en savoir plus, une seule adresse <https://www.facebook.com/westsidecarteam/>