

SIDKAR

Amicale Sidecariste de France

n° 0

DÉCEMBRE 1985

Amis du Side-car,

vous avez dans les mains l'organe (pardon mesdames, mais c'est le mot juste) de l'Amicale sidecariste de France dont vous avez certainement entendu parler. Notre président étant très occupé par les tâches administratives que réclame la mise en place d'une telle association me laisse la parole pour vous présenter cette amicale et son journal.

Tout d'abord il faut bien dire que la création d'une association de sidecaristes faisait partie de vos souhaits (voir sondage). Cette amicale a été créée par des personnes dont vous trouverez le "pédigrée" en seconde page. Il s'agit de sidecaristes confirmés, ayant déjà eu des responsabilités, organisateurs de RSCF pour certains, bref, des gens de confiance. Les fondations sont terminées, il s'agit maintenant d'établir l'édifice. L'énergie de chacun y sera nécessaire, et nous comptons sur votre bonne volonté pour que cette amicale devienne ce que nous en attendons tous.

Le monde du side-car est en effervescence, les ventes s'accroissent et côté journaux ça reluque dur de notre côté. Chacun y va de sa page side-car mais on

reste souvent sur sa faim, et acheter un magazine pour en lire 4 ou 5 pages c'est du gaspillage. Nous n'avons nullement l'intention de révolutionner le monde de la presse, nous n'en avons pas les moyens, ni l'envie d'ailleurs ; mais si nous pouvons avoir notre petit journal rien qu'à nous, ce serait sympa.

Ce journal sera notre lien et vous y trouverez tout ce que vous y mettez. On l'a appelé "SIDKAR" parce qu'après avoir essayé de trouver un titre amusant avec des jeux de mots aussi stupides les uns que les autres et après avoir regardé dans le dictionnaire : side-car : véhicule à une seule roue accouplé (si, si !...) latéralement à une motocyclette, on s'est aperçus que le mot "Sidkar" représentant la forme phonétique du véhicule en question n'était pas si mauvais. Avec l'habitude on devrait s'y faire, on pourrait même dessiner un personnage qui aurait ce nom et qui deviendrait notre mascotte (dessinateurs à vos crayons!). Mais nous ne sommes pas butés et si ça ne vous plaît pas nous changerons, nous ne sommes pas des sauvages ...

Côté rubriques : voyez le menu, ce premier numéro a été fait

ÉDITORIAL

avec les moyens du bord, mais on compte sur vous pour des comptes rendus de voyages, de R.S.C.F., de Jumbo run, essais d'attelages, calendrier, astuces, technique, pages rétro, sport, etc... bref, tout ce qui concerne le monde du side-car sera le bienvenu dans ces pages.

Dans le journal de la Fédération Anglaise des Side-car Clubs il y a même des pages réservées aux femmes, aux enfants, on y trouve même des recettes de cuisine. Pourquoi pas ?

Côté technique : comme vous pouvez le constater c'est en noir et blanc (ralez pas ! on débute). Alors pour les photos envoyez de préférence des épreuves sur papier noir et blanc bien contrastées (poil au nez).

Ce journal sera mensuel (enfin ! on espère...), alors nous attendons votre prose avec impatience, parce que pour l'instant, nous manquons d'articles : ceux qui se plaignent que leur article n'est pas passé dans leur canard habituel peuvent nous en expédier un exemplaire, on se fera un plaisir de l'imprimer.

A vos plumes !...

Paul MEIGNEN

CRÉATION DE L'AMICALE

PRÉSIDENT :

Claude Louis FAYE

19, place Arnaud Bernard - 31000 Toulouse
Tél. 61.23.53.92

TRÉSORIER :

Bernard VILLATE

33000 Quinsac Village
Tél. 56.20.85.94

VICE-PRÉSIDENT :

Patrick FOREST

179 - 183 rue de Versailles - 92410 Ville d'Avray

CORRESPONDANT RÉGIONAL :

Dominique PASQUET

87130 Linard

RÉDACTEUR ET SECRÉTARIAT NORD ET OUEST :

Paul MEIGNEN

1, rue du Commandant Lerondeau - 02200 Soissons
Tél. 23.53.11.33

SECRÉTARIAT SUD :

Patricia MERLIN

31000 Toulouse
Tél. 61.23.53.92

CORRESPONDANT RÉGIONAL RHONE-ALPES :

Claude PELIGRAIN

20, rue A. Rivoire - 38100 Grenoble
Tél. 76.49.70.37

CORRESPONDANT PROVENCE-CÔTE D'AZUR :

André DIDERON

4, boulevard Jean Moulin - 30600 Vauvert
Tél. 66.88.78.16

Claude FAYE :

39 ans, marié avec Patricia, 2 enfants johannes et Grégoire.

Mon premier contact avec le side-car a été en tant que passager de side-car cross sur Saroléa 500 en 1960. Après quelques années de solo mon premier side de Tourisme a été un 500 BSA B33 Bernardet en 1968 puis en 1972 un 750 honda Précision avec lequel je roule toujours. Entre temps, j'ai fait deux saisons de side-car cross UFOLEP avec un 500 Yam cadre Husqvarna. Je suis actuellement président du side-car club Zobynettes.

Patrick FOREST :

J'ai 34 ans, marié, 2 enfants. Je suis artisan couvreur.

J'ai passé mon permis A en Mai 1968. Premier attelage en 1969 et depuis je n'ai jamais dételé ! Pendant cette période, j'ai possédé une quinzaine de bécanes. J'ai parcouru pas mal de kilomètres et participé aux grands rassemblements : Chamois, Mille Vaches, T.T. Isle of Man, Cheval d'Acier, Eléphants, etc... Je suis membre de la Fédération Side-car Club depuis 1981 où j'ai beaucoup d'amis Side-caristes étrangers. Je roule actuellement en 1100 Gold Wing attelé à un Side Gémini 3 places.

Bernard VILLATE :

33 ans, marié, 2 enfants. Plombier zingueur.

Pratique de la moto depuis 69. Moto solo, side-car depuis 74 sur un 500 Honda GEP ensuite 750 Honda GEP, Yamaha 1100 EML. Je participe à quelques rassemblements side et RSCF quand on y mange bien et que le vin à le goût du Bordeaux.

Paul MEIGNEN :

33 ans, marié à Christiane, 2 enfants (pour l'instant !...) Franck et Magali. Technicien P.T.T.

Sidecariste depuis 1976. Attelage actuel : BFG - POIRAUD. Attelages précédents : BMW R60/5 - GEP et BMW R90/6 - POIRAUD. Organisateur du RSCF du Père Noël.

Nous ne fréquentons exclusivement que les RSCF depuis 1981. Cette année nous étions présent à : Avranches - Saint-Lô - Fourmies - Sucy - Reims - Sainte-Croix Volvestre - Saint-Pierre de Cernières - Provins - Meaux - Abbeville - Anbervilliers - Lapaul - Les Laumes - Boulogne-sur-Mer - Vitry-le-François.

André DIDERON :

J'ai 33 ans, marié, 2 enfants. Je suis imprimeur.

Je fais de la moto depuis 68 et du side depuis 80. J'ai eu une CB 500 Four attelé à un terrot, une CB 750 Four + GEP, un Guzzi V7 Spécial + side artisanal, une 1100 Kawa EML et maintenant une Goldwing 1200 + Panda 2 places. Je ne participe qu'aux RSCF et cette année Bol d'Or + Eléphants.

Claude PELIGRAIN :

J'ai 23 ans, marié avec Marie-Laure, nous attendons un bébé pour début décembre. Je bosse aux P.T.T.

Je fais de la moto depuis 1977, 12 mois sur 12 car c'est notre unique véhicule. J'ai eu successivement un Negrini 50 cc, une 125 motobécane, une 125 MZ, une 500 Sanglas, une 500 Guzzi, une 1300 BFG attelé à un side S.C.A. et actuellement une Honda 500 CX attelé à un side A.L.T.T.

LES COMBINES DU SIDKAR

Cette page est délivrée à tous les "bricoleurs qui auraient des idées et qui souhaiteraient en faire profiter tout le monde.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos suggestions les plus diverses, même vos délires les plus fous.

Je profite de ce premier numéro pour vous donner une idée qui ne servira peut-être pas à grand monde mais sait-on jamais.

Une autre fois (si vous me laissez de la place) je vous expliquerai comment vous monter un interphone à peu de frais ou un système de chauffage économique et efficace.

Venons en à mon "Truc :
PROBLÈME : accès au moteur coté side-car pour réglage culbuteur ou autres interventions sans faire appel à la main d'œuvre.

Une solution aurait été de faire une trappe dans la caisse mais je me voyais mal en train de régler les culbuteurs à quatre pattes dans le nez du panier.

SOLUTION ADOPTÉE : comme pour les cabines de semi-remorques la caisse est articulée et se lève facilement grâce à des vérins de hayon arrière de voiture judicieusement disposés. 2 minutes seulement sont nécessai-

res à l'opération : débrancher la prise, enlever deux écrous, tourner le rétroviseur et la caisse se lève avec deux doigts vous dégageant ainsi un maximum de place pour travailler.

J'en vois un qui rigole en disant : "Et si ça se lève en roulant ?". Hé, Hé ! J'y ai pensé aussi petit malin. En position basse les vérins poussent vers le bas et avec le poids qu'il y a dedans (pardon Christiane) aucun risque.

Les vérins utilisés proviennent de hayon arrière de Citroën GS break, histoire de ne pas dépayser la BFG !

P. MEIGNEN



Si vous désirez avoir des renseignements sur l'Amicale, contactez le correspondant régional le plus proche.

LA GAZETTE DE SIDKAR

Cette page sera consacrée aux anecdotes et indiscretions de tout genre, aux naissances.. etc ... en essayant d'y mettre un peu d'humour.

A propos d'humour justement, avez-vous lu Jiji n° 2, non ? . Dommage ! On en est au 3^{ème} épisode de : "El condor passa" ou la réponse de Jiji à Rocky. Ce duel par stylo interposé me passionne. Mais là ou j'ai encore rien compris c'est le coup des "petites filles méritantes de Saint-Siméon. Jiji répond en citant "les petites sœurs" de Saint-Siméon. Seraient-ce les mêmes ? En tout cas, celui qui nous enverra la photo de Jean-Claude et Rocky assis à la même table aura droit à toute notre considération.

Tableau d'honneur : Quand on aimé on ne compte pas ! C'est la

formule de la famille Haigle d'Épinay sur seine. Savez vous à combien de R.S.C.F. ils ont participé cette année (et elle n'est pas terminée) ? 19. Et oui ! Si quelqu'un a fait mieux qu'il se fasse connaître. En voilà qui peuvent remplir des pages ici, en tous cas Bravo à Jean-Louis, Joëlle et leurs enfants Julien et Audrey.

Vu au salon : Le Domani de Krauser. En voila un attelage qu'il est beau ! Dommage qu'il n'y ait que 2 places en tout et que ce soit si cher. Mais j'ai vraiment ri en pensant à cet attelage essayant d'accéder au terrain du R.S.C.F. de Reims.

Epoustouflant : Nous étions quelques uns sceptiques quand Éric Miazga nous proposa une démonstration de cascade side-car

lors du R.S.C.F. de Vitry-le-François. Que peut-on faire de si extraordinaire avec un attelage ? Eh bien ! On a vu ! Faut le faire ! Pour cette fois-ci je vous propose une photo où il est debout dans son side mais il m'a promis un article avec des photos ou il nous expliquera sa nouvelle passion.

Allez un petit retour au Salon et ce sera terminé pour cette fois-ci. Z'avez vu sur le stand de PAN-DA le side car de la victoire au Tour de France ? Eh bien son constructeur J.L. Dupont n'hésite pas à payer de sa personne pour tester la solidité de ses sides. Au cours du Tour de France il a jeté son attelage contre une voiture de l'organisation et a continué la roue du panier presque à l'équerre. Si le WWF apprend qu'on esquinte des Pandas...



SONDAGE

En décembre 84, au RSCF du Père Noël, à Soissons, nous avons proposé aux sidecaristes présents un sondage comportant une vingtaine de questions. Je vous ai extrait des réponses aux questions qui nous intéressent aujourd'hui :

Lisez-vous régulièrement "le Monde de la Moto" ?

Oui : 90 %

Non : 10 %

Sans réponse : 0 %

Si oui est-ce principalement pour les pages side-car ?

Oui : 82 %

Non : 8 %

Sans réponse : 10 %

Seriez-vous favorable à la création d'une association nationale de Sidecaristes avec revue mensuelle ?

Oui : 92 %

Non : 4 %

Sans réponse : 4 %

Concernant cette revue seriez-vous pour :

Publicité (n'importe laquelle) : 20 %

Pub réservées aux constructeurs et importateurs : 60 %

Pas de pub du tout : 8 %

Sans réponse : 12 %

Considérant que nous sommes en exagérant 5000 sidecaristes et que le nombre de personnes interrogées était de 48.

Cela nous fait un rapport de 1 : 500 - Mieux que l'IFOP.

Il apparaît clairement qu'une association s'avérait nécessaire, qu'un journal vous intéressait et que vous n'étiez pas indifférent à la publicité si elle avait un rapport direct avec notre passion.

COURRIER

Amis Side-caristes,

Quand sont apparus les 1^{er} R.S.C.F. c'étaient des rassemblement ou chacun amenait sa tente, sa bouffe et sa bonne humeur. Selon l'argent que l'organisateur avait eu à déboursier, il mettait une boîte où chacun versait ce qu'il voulait avant de partir. Puis, certain, peut-être par crainte d'en être de leur poche demandèrent une participation financière à payer d'avance, somme modique allant de 15 à 25 francs.

Aussitôt, je tirai la sonnette d'alarme assurant que le prix des participations allait flamber. Je ne m'étais pas trompé, puisqu'aujourd'hui, il n'est pas rare de recevoir accompagné d'une invitation, une demande de participa-

Envoyez vos cartes à :

PELIGRAIN Claude - 20, rue A. Rivoire - 38100 GRENOBLE

tion financière allant de 50 à 100 Francs, soit autant, sinon plus que dans une concentration. Ce fait, à la longue, nuira aux RSCF, qui se doivent de rester des réunions d'amis, et non des organisateurs qui reçoivent des sidecaristes et leur font payer leur participation, aussi, je lance un appel à tous les organisateurs de RSCF pour qu'ils fassent qu'un RSCF restent un rassemblement ou les participants ne soient pas gênés par la participation demandée.

D'autre part, afin d'avoir une idée assez précise de votre opinion, je demande à tous les side-caristes de m'envoyer une lettre ou une carte postale sur laquelle vous inscrirez l'une de ces deux

phrases :

1) je suis pour le RSCF ou sont simplement prévu un abri, un point d'eau, un peu d'animation et une participation financière faible, ou alors chacun donne ce qu'il veut en partant.

2) je suis pour les RSCF à grosse organisation, ou sont prévus tous les repas même si la participation financière est élevée.

Je vous demande de répondre nombreux, les résultats paraîtront dans la Gazette et ainsi, les organisateurs de RSCF sauront ce que préfèrent les side-caristes.

En espérant que ma boîte aux lettres débordera rapidement sous vos réponses, bonne route à tous, et à bientôt. Amitiés

Envoyez vos articles (essais, R.S.C.F., annonces) à :

Paul MEIGNEN

1, rue du Commandant Lerondeau - 02200 SOISSONS

CALENDRIER

Après avoir pris la relève de Jean-Jacques Duret en ce qui concerne le calendrier des RSCF et après avoir effectué ce travail pendant deux ans, je me rends compte que c'est de plus en plus difficile de créer en début d'année une liste extensive de toutes les organisations side-car.

Pour vous donner une idée du problème, le calendrier 1985 comporte 33 RSCF ou Jumbo run et, en épiluchant les journaux

moto, plus les invitations que l'on a reçu, on peut en compter autant qui n'ont pu paraître sur le calendrier.

D'autre part, les organisateurs hésitent, et c'est bien compréhensible, à passer une annonce sur les journaux lus par des personnes non side-caristes pour ne pas risquer de voir débarquer autant de solos, avec tous les problèmes que cela peut apporter. Alors, ici on sera entre nous

et le calendrier se fera au fur et à mesure. Mais si des organisateurs veulent donner dès à présent la date de leur organisation ils le peuvent évidemment.

Pour avoir des listes d'adresse vous pouvez vous adresser aux correspondants régionaux : mais attendez un peu, il faut assurer le rôlage.

Poussez pas on est pas des bœufs !...

PETITES ANNONCES

Elles seront gratuites et réservées aux membres de l'associa-

tion. Pour cette fois il n'y en aura pas, on ne va quand même pas

vendre les attelages des membres du bureau pour remplir.

TOUR DE FRANCE SIDE CAR

CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

ÉQUIPE PANDA

N° 5	DUPONT DUPONT	268 POINTS
N° 6	DREUILLY ETIENNE	222 POINTS
N° 22	CHOIN GUIDON	377 POINTS
	TOTAL	867 POINTS

ÉQUIPE C.M.P.N.

N° 12	CLAVAUD LAPLACE	247 POINTS
N° 20	PIOT RICHTON	222 POINTS
N° 23	MARTINEZ MATHON	393 POINTS
	TOTAL	862 POINTS

**Pour recevoir SIDKAR chaque mois,
abonnez-vous à l'Amicale en envoyant
le coupon publié en dernière page.**

CLASSEMENT GÉNÉRAL

TOUR DE FRANCE SIDE CAR

PLACES	N°	CONCURRENTS	MACHINES	POINTS	CLASSE A
1	23	MARTINEZ MATHON	HONDA PANDA	393	
2	26	FAROUAULT COLLIN	EML EML	390	
3	22	CHOIN GUIDON	CHOIN PANDA	377	
4	28	NEVEU CHAUDRUN	EML FAB PERSO	374	
5	18	DERRIEN GUIVARC'H	YAM GOLIATH	365	
6	2	MARGAND SIMONIN	BFG POLIFAY	363	1 ^{er}
7	11	MONTAGNIER JEGOUD	YAM EML	358	2 ^{ème}
8	24	CARTIER FOURNIER	EML EML	303	
9	16	BAPTISTE COUVRAND	CHOIN PANDA	292	
10	25	WILLIATE	KAWA JEANIEL	298	
11	32	MATERN DELAGE	KAWA JEWELL	283	
12	14	MARCHWICKI GRASSET	BMW JEANIEL	278	
13	19	WOZNY MOULIN	ARCUEIL JEWELL	273	
14	9	THEROLLE AGOSTINI	YAM JUPITER	269	
15	5	DUPONT DUPONT	PANDA PANDA	268	
16	15	RICHER DAUGEARD	KAWA JEWELL	259	
17	31	VELTIN KELLER	YAM JEANIEL	250	



Arrivée le 14.09.1985 sur le circuit du Castellet.
Certains diront que le Tour de France Side-Car n'est pas fatiguant, d'autres prouveront le contraire.

TOUR DE FRANCE SIDE CAR

CLASSEMENT GÉNÉRAL

PLACES	N°	CONCURRENTS	MACHINES	POINTS	CLASSE A
18	12	CLAVAUD LAPLACE	BMW PRECISION	247	3 ^{ème}
19	13	BERANGER LUHERN	BMW PRECISION	245	
20	7	ATTAL OLLIVIER	KAWA ATTARD	243	
21	21	PERCIER PERCIER	YAM DBS	232	
22	8	PECQUEUX HARQUET	YAM SQUIRE	228	
23	6	BREUILLY ETIENNE	KAWA PANDA	222	4 ^{ème}
23	20	PIOT RICHTON	BMW EML	222	
25	33	MONS RUE	YAM REP ATTARD	102	
26	29	SALVAIRE TRAN-DUC	250 MZ MZ	96	5 ^{ème}
27	30	GAUTHIER GAUTHIER	YAM WATSONIAN	58	

CLASSE A : Motos avec fourche et roues d'origine



PIC - VAUVERT - ☎ 66.88.40.16

Photos et commentaires : Ghislaine GRASSET

Spéciale de jour à Tulette.
Pointage à l'arrivée. Que ne faut-il pas faire pour gagner quelques secondes ?

Si vous désirez nous aider, afin que la parution de ce journal se poursuive retournez le bulletin ci-dessous à : Bernard VILLATE - 33000 Quinsac Village - Tél. 56.20.85.94

Abonnement à l'Amicale : 150 F

Nom : _____ Prénoms : _____

Adresse : _____

Tél. : _____