

Siodkar

Amicale Sidecariste de France

n° 1

JANVIER 1986

ÉDITORIAL

Difficile d'échapper aux "lieux communs" en ce début janvier alors pour suivre la tradition, je commencerai par vous souhaiter une bonne année sidecariste, pleine de belles sorties et tout et tout...

Mes vœux vont principalement à notre Association qui démarre doucement sans tambour, ni trompette. Le nombre d'adhérents croît chaque jour et c'est tant mieux mais c'est une période creuse dans l'activité sidecariste et il faudra quelques mois pour que les adhérents soient assez nombreux pour faire face aux frais d'impression de notre journal.

La meilleure promotion c'est évidemment les RSCF et ils sont peu nombreux en ce moment mais nous sommes très optimistes.

L'équilibre devrait être atteint à environ 250 adhérents, ce qui est relativement peu, vu le nombre d'attelages présents dans

les quelques 50 RSCF de France. Ça devrait donc aller assez vite ce qui nous permettra par la

peu sport avec une présentation du 3 roues motrices A.L.T.T. et une présentation des concurrents sidecaristes du Paris-Dakar qui constitue le principal évènement de ce début d'année.

Nous avons trouvé un dessinateur de talent en la personne de Chiris GILL de Lyon et ses dessins illustreront ce numéro et les prochains ; qu'il continue à envoyer ses délires graphiques qui auront toujours une place ou une autre pour égayer tel ou tel article.

Au risque de me répéter je vous rappelle que tout ce qui concerne le sidecar intéresse le journal.

Alors n'hésitez pas à nous submerger d'articles, faites des enquêtes, écoutez les rumeurs, faites nous partager vos humeurs..... et vivement le numéro 2 !..

P. MEIGNEN.



Bonne Année 1986

suite d'augmenter le nombre de pages.

Compte tenu du creux de l'activité touristique nous profitons de ce numéro pour parler un

LA VIE DE L'ASSOCIATION

La 1^{ère} réunion du bureau de l'Association s'est déroulée le week-end du 11 novembre dans un hameau du MORVAN, fief de la famille de notre Président.

Les membres du bureau venant de tous les coins de France, les arrivées se sont succédées toute la journée du samedi. Une pré-réunion s'improvisait pendant le repas du soir pour faire plus ample connaissance.

La réunion débutait le dimanche à 9 heures pour se terminer vers 18 heures, entrecoupée d'un méchoui préparé par la famille de Claude.

Les responsabilités attribuées aux différents membres ont été confirmées à savoir :

Claude FAYE : Président

Patrick FOREST : Vice-Président

et relations avec les clubs étrangers.

Patricia MERLIN : Secrétaire

Bernard VILLATTE : Trésorier

Claude PELIGRAIN : Archives

André DIDERON : Impression du journal

Paul MEIGNEN : Rédacteur.

Tous, sont aussi responsables régionaux.

La répartition géographique n'est pas figée et sera modifiée au cours du temps pour en arriver à des structures correspondantes aux différentes régions administratives.

Déjà des candidats se sont fait connaître pour s'occuper d'un secteur particulier.

Pour mieux se faire connaître nous allons imprimer un carton de présentation de l'Amicale qui sera ventilé un peu partout

et qui sera remis à chaque sidecariste de rencontre.

Les objectifs fixés par l'Association sont vastes, à savoir s'occuper de tous les domaines du sidecar. L'événement principal sera le rassemblement international où sont attendus bon nombre de sidecaristes de tous les pays européens.

Nous vous tiendrons au courant à travers les pages de "Sidkar" de l'évolution du nombre d'adhérents et de la vie de l'Association.

Dès qu'il sera possible nous éditerons un annuaire où figureront tous les membres de l'association qui désirent participer à un genre de "relais amitié Side-car" dans la mesure de leurs possibilités.



Debout : Claude FAYE

De gauche à droite :

Patricia MERLIN, Paul MEIGNEN, Claude PELIGRAIN,
André DIDERON, Bernard VILLATTE, Patrick FOREST.

**Si vous désirez avoir des renseignements sur l'Amicale,
contactez le correspondant régional le plus proche.**

GAZETTE

Lu dans "MOTO 1" n° 31 page 64 à propos de POIRAUD :

"Quel sidecariste ne le citait pas en référence ?". "Chaque motard désireux d'atteler, connaissait cette marque et s'y référait". "Tout sidecariste moderne se devait de rouler POIRAUD". "Ce cas de stupidité collective risque de se reproduire et s'est peut-être reproduit mais à plus petite échelle".



Eh, oh M. SZYMEZAK ! faut pas confondre escabeau à trois marches et échelle de pompier.

Poiraud a exactement vendu 26 paniers (22 d'un premier modèle et 4 d'un second). C'est un chiffre ridicule à l'heure où certains fêtent leur 500^{ème}.

Je possède actuellement le 2^{ème} modèle après avoir eu le 1^{er}. T'as qu'à voir! il n'y a pas plus stupide!...

Seulement j'ai été l'un des premiers à bénéficier d'un pare-brise en verre, à avoir deux vraies places côte à côte. Sur mes deux attelages Poiraud, j'ai eu droit aux trois roues interchangeables.

Maintenant que j'y pense j'ai bien fait d'être stupide au bon moment mais ça fait mal quand même de voir débiter des âneries sur un constructeur qui a disparu de la circulation, c'est évidemment beaucoup plus facile que de s'attaquer aux constructeurs actuels mais ça ne fait pas avancer le schmillblick!...

P. MEIGNEN



EXTRAITS MOTO CHROMES

Amis Side-caristes,
Nous sommes aujourd'hui le 18 décembre, et je viens de recevoir par le courrier l'essai du KRAUSER DOMANI paru dans "moto chrome".

Terrifié, j'y apprendis par la plume de Gilles STIEVENART, l'auteur de cet essai, que l'utilisation du side pour le tourisme, a complètement disparu, ce qui est entièrement normal d'après lui, vu le masochisme peu commun des utilisateurs de ces engins périlleux.

Mais en fait nous ne devons pas parler des mêmes sides que ce monsieur, puisque chez lui tous les paniers lèvent la roue en virage à gauche à dix centimètres du bitume, tandis que les virages à droite, en appui sur la troisième roue, se prennent à une allure folle....

Pourvu que des débutants en side n'essaient pas de conduire de cette façon!!!

La conduite d'un side conventionnel requiert déjà de son

pilote une dose de masochisme peu commune : les livreurs de journaux parisiens utilisent encore volontiers leur Béhème à panier pour des raisons de maniabilité, de parking et de coût de revient favorable mais l'utilisation "tourisme" d'un side a complètement disparu. Et c'est bien normal car ce sont des engins fatigants à conduire en ligne droite, efficaces en virages à droite et périlleux en virages à gauche.

Les virages à droite en appui sur la troisième roue, se prennent à des allures folles et le pilote n'a même pas la tentation de pencher le buste vers la corde tellement l'assise est stable.

En virage à gauche, là où tous les "sides" ont une fâcheuse tendance à délester et à lever la roue à dix centimètres du bitume... le Krauser Domani reste rivé à la route et le passager a même tendance à pencher vers la corde.

C. PELIGRAIN



ALTT 3 ROUES MOTRICES

"Quel que soit le terrain, vous n'arriverez pas à le suivre !!!"

Le side-car "GRAND RAID" 2 ou 3 roues motrices.

Il y a peu de temps, le salon de la moto à Paris nous faisait découvrir le "DOMANI" espèce de basset de tourisme. Certains se sont extasiés devant cet exercice de style, y voyant le side-car du futur, d'autres trouvaient que c'était tout, sauf un side-car, et moi-même, je m'imaginai assez mal à son guidon avec famille et bagages sur nos joyeuses départementales et même nationales de France, dont les revêtements ne sont pas toujours parfaits.

Alors je me suis dit, je vais leur parler du G.R. 1200. Mais le G.R. 1200 qu'est-ce que c'est? Ne cherchez pas sur une carte de randonnée, le G.R. 1200, ce n'est pas ça. En fait vous ne le verrez sûrement qu'en 1987 au Paris-Dakar, mais pour l'instant il n'en existe qu'un seul exemplaire. J'ai eu le privilège d'assister en partie à sa réalisation, et je remercie Jean ALLEBE son constructeur, d'avoir accepté que j'en parle dans "SIDKAR".

Avant de vous en parler en détail, la version que vous voyez sur la photo est le modèle Paris-Dakar, ce qui explique les lignes assez rustiques et la finition. Mais en fait dans les déserts du Dakar, ce qui compte, c'est que ça tienne.

Mais vous le Dakar ça vous laisse froid peut-être? Ce qui vous intéresse, ce sont les rallyes, les balades, les vacances. Pas de problèmes, il va exister cinq versions du G.R., soit, une de cross, d'enduro, tourisme, gros porteur avec une caisse en polyester (pas mal pour les couvreurs de l'Amicale!) et une version militaire, mais sans la mitrailleuse.

Toutes les versions seront en deux ou trois roues motrices au choix et avec marche arrière... Ah, la marche arrière! avec nos attelages actuels de 400 kg... Et les deux roues motrices dans la neige...

Bon c'est bien beau tout ça, mais vous aimeriez bien savoir

si ça roule, et comment, et pourquoi, etc....

Alors là je vous préviens, je ne suis pas un spécialiste en technique, mais je vais essayer de ne pas trop dire de conneries, et de vous décrire cet engin formidable totalement original, bien qu'il comprenne pas mal d'organes de la Citroën G.S., ce qui est un gage de fiabilité et de facilité d'approvisionnement en pièces détachées, vu le réseau international de cette marque.

Le châssis

Il est constitué de tubes d'acier étirés à froid, l'ensemble étant triangulé et renforcé par plaques et goussets.

Ce châssis a été conçu en fonction du moteur, de la suspension et de la transmission qu'il allait recevoir.

L'impression de solidité qui s'en dégage est assez formidable.

(suite page 7).



LES COMBINES DU SIDKAR

Si tu possèdes une moto équipée d'origine en roues de 16 pouces, comme ma 1100 Kawa A, tu peux éviter l'achat d'une jante de 15 pouces. Il suffit de faire transformer la jante par un tourneur pour supprimer l'encoche nécessaire aux pneus tubless et monter un pneu auto 125 ou 135 x 400.

Coût du tournage : environ 200 F.

La KAWA supporte sans problème le rapport d'origine.

Sur une 1200 GL Honda j'ai monté un 135 x 15 Tubless à l'arrière sans transformation de la jante.

Pour mettre le pneu en place il

faut monter à 7 kg de pression. Cela représente une économie de 2000 F environ. Pour l'avant il n'y a rien à faire ; si quelqu'un a une "combine", les pages de "SIDKAR" sont ouvertes à tous.

Bonjour à tous mes amis side caristes.

André DIDERON

VERS UN SYNDICAT DES CONSTRUCTEURS DE SIDE-CAR ?

L'amicale sidecariste de France vient donc de voir le jour. Pour moi, cette association est une nécessité. Le side-car n'est plus le fait de quelques originaux, il se développe et l'on assiste progressivement à la création d'une véritable industrie en France.

Il semble qu'à l'heure actuelle les fabricants de sides aient envie de créer un syndicat, visant à mettre sur pieds des normes de fabrication et de sécurité.

Si ce syndicat venait à voir le jour, il faudrait qu'il compte parmi ses partenaires l'A.S.D.F. car lorsque l'on connaît certains constructeurs et leur concep-

tion de la sécurité, il est à craindre que tout ne soit pas positif.

Du soit disant pare-choc qui, au moindre choc, va défoncer le polyester pas assez résistant, à la caisse éjectable qui se désolidarise du châssis en cas de gros choc, je connais des singes qui vont se retrouver dans les arbres.

Vous rigolez, mais les cas que je vous cite existent et certains sont même des nouveautés.

C'est pour ces raisons que le monde du sidecar doit être attentif à ne pas se laisser berner par de soit-disantes mesures de sécurité, avancées par des gens qui pour vivre, doivent vendre et de ce fait ne sont pas

toujours objectifs.

Plus il y aura de coqs juchés sur leur tas de fumier, plus cela fera de bruit et plus cela sentira mauvais.

Mais cela ne fera pas progresser le marché du side-car ! Donc plus nous serons nombreux à l'Amicale, plus nous serons représentatifs et je rêve déjà au premier forum du side-car, réunissant le syndicat des constructeurs et l'A.S.D.F.

Là, nous pourrions faire du boulot sérieux entre gens sérieux et faire progresser un marché déjà saturé en oubliant les querelles de perchoirs.

C. PELIGRAIN

INFORMATIONS

Dans le cadre des activités de l'Amicale et de la création d'archives du Side-car, je recherche tous documents ou photocopies de documents concernant le side car de sa naissance jusqu'à nos jours.

Tout m'intéresse : Publicités, documentations, essais, photos, résultats de compétitions, rallyes, vitesse, cross, trial.

Le retour des documents assurés rapidement.

Adressez vos envois à :

Claude PELIGRAIN
20, rue A. Rivoire
38100 GRENOBLE.
Tél. : 76.49.70.37

RSCF LES CHEVALIERS OCCITANS



Les "Chevaliers Occitans" organisent chaque année, deux rassemblements, un side-solo et un side uniquement; et pour la deuxième année consécutive j'étais invité pour le RSCF du week-end du premier novembre sur 3 jours.

Le rendez-vous fut pris avec les familles Mousset, 1100 Gold, Jewell maison, Jeannette V7 Spécial + caisse artisanale, BARRERA et FAJOUX 1100 Gold + DBS, le samedi midi à Euromarché à Nîmes et à part un câble d'embrayage cassé sur un Gold, le trajet environ 130 km, s'est déroulé sans problème en suivant la V7 Spécial à 90 km/h. C'était la première sortie d'Hervé son pilote.

Le rassemblement était organisé dans un centre aéré près d'Aix-en-provence à proximité d'un supermarché : pratique pour les courses. Dès l'arrivée déjà des têtes connues comme les familles GAGET, DEVAU-TOUR, etc...

Très bon accueil des organisateurs que je remercie pour la qualité et l'effort qu'ils ont fait, pour la réussite de ce rassemblement. En passant, le bonjour à SANTINI et Luc COUDERC.

Pendant ce long weekend il n'y a eu que deux ballades de 10 km chacune (visite d'une usine de Calissons et petite promenade dans la nature). D'ailleurs personne ne s'en est plaint. Le

rassemblement était axé sur les jeux et les contacts entre sidecaristes. Il y avait une salle avec TV Vidéo, plusieurs films... devinez sur quoi? Dessins animés. Loto, gymkana, jeu du clou, questions pour reconnaître des side cars et motos présentés (les marques étaient cachées), jeux pour les gosses en bref un week-end bien rempli.

Au niveau attelages, une vingtaine environ. L'ensemble était classique, majorité de Goldwing; et Jean-Claude PERRIN des Ets Jeaniel s'était déplacé avec un K 100 + condor. Side car très bien fini (lumière intérieure, cendrier d'origine).

André DIDERON.



ALTT 3 ROUES MOTRICES

La motorisation

Sur ce G.R. 1200, l'attelage est équipé d'un moteur Citroën G.S. version 90 cv et dont la version la plus élaborée est donnée pour 130 cv. La version 90 CV entraîne l'engin tout plein fait, avec pilote et passager, à près de 180 km/h.

Ceux qui se sont retrouvés dans un panier à cette vitesse là, savent ce que l'on peut éprouver, sauf s'ils étaient cardiaques... Moi je ne dois pas l'être, vu un certain "Neuville-Grenoble" ou j'ai pu tester en passager un des side-car A.L.T.T.

La suspension

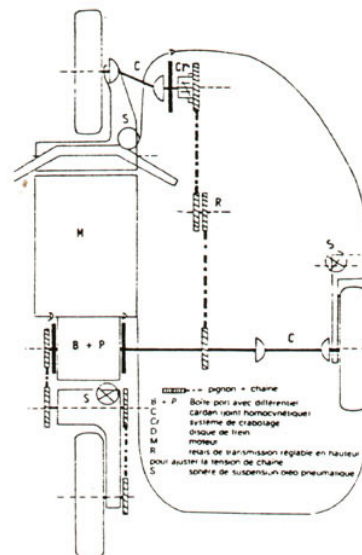
La partie arrière sur laquelle vient se greffer la suspension est un bras mécano soudé, tandis que l'avant est composé de triangles superposés façon "Elf".

Le système oléopneumatique avec correcteur de charge hydraulique de la G.S. est entièrement repris et équipé d'une barre de torsion anti-roulis. Le débattement est de 280 mm, tandis que la garde au sol varie grâce à un réglage manuel de 31 à 47 cm, de quoi voir venir les pièges que ne manquent pas de procurer les pistes africaines.

Transmission et freinage (voir schéma).

La roue arrière de la moto et la roue du side sont motrices, couplées par le différentiel de la boîte de vitesse G.S., tandis que la roue avant n'est motrice qu'à la demande par un système de crabotage. En fait c'est la roue motrice de dépannage pour se sortir d'un bourbier, ou franchir un passage trialisant ou à fort pourcentage de côtes.

Le freinage est placé sur la transmission, et là aussi tout le système G.S. a été conservé.



(Suite au prochain numéro).

2^{ème} RSCF de Chatelneuf les 25 et 26 janvier.

Organisateurs : familles BERINGER - DELORME - EPINAT.
Participation : 45 F par adulte comprenant le repas du samedi soir.

Corresp. : EPINAT Maurice
Rue Porte Neuve - Champdieu
42600 Montrison.

Elefantentreffen à SALZBOURG en Autriche du 21 au 23 février.

Dans le prochain numéro de "SIDKAR" nous fixerons rendez-vous pour permettre aux adhérents de l'Amicale qui se rendront là-bas de se rencontrer.

2^{ème} RSCF d'AVRANCHES les 22 et 23 mars.

Corresp. : MERILLE Philippe
Le Vivier - 50300 AVRANCHES - Tél. : 33.68.25.26

4^{ème} JUMBO RUN LIMOUSIN du 8 au 11 mai.

Corresp. : A.P.F. Institut d'Éducation Motrice "GROSSEREIX"
Beaune les Mines - 87100 LIMOGES - Tél. : 55.35.44.44

3^{ème} R.S.C.F. de Sainte-Croix Volvestre du 1 au 4 mai.

Corresp. : J. GOMEZ DA SILVA
"COUDIE" LAHITIÈRE
31310 MONTESQUIEU VOLVESTRE
Tél. : 61.90.38.78

CALENDRIER

5^{ème} R.S.C.F. Normand à St-Pierre de Cernières les 17 - 18 - 19 mai.

Corresp. : LEFEBVRE Eric
Tél. : 32.43.12.71

4^{ème} R.S.C.F. de la St-Jean à ANGERS les 21 et 22 juin.

Corresp. : J. et S. BATHILDE.
5, rue de Bonnelles
Angers - 91470 LIMOURS

2^{ème} R.S.C.F. de COLROY LA ROCHE les 26 et 27 juillet

Corresp. : Famille BUISSON
10 A, route Burkel
67400 ILLKIRCH
Tél. : 88.67.12.26

NAISSANCE

les gaz....

On respire mieux dans la famille.

Claude et Marie-Laure PELIGRAIN ont la joie de vous annoncer l'arrivée dans leur foyer de Floriane née le 15 dé-

cembre 1985 et qui va désormais participer à leurs périples sidecaristes, ce qui va obliger papa à couper un peu

PARIS DAKAR

LES CONCURRENTS SIDE-CAR :

N° 140 : Ronny RENDERS 41 ans (B)

VAN HAUWERNE 41 ans (B)

YAM 1100 FJ

Roue du side motrice en prise directe sans différentiel ni précession

Pneus AR et side 195 x 16

Ronny RENDERS le premier à finir classé en side dans cette épreuve en 1983

(25^{ème} au classement général).

En 1984 50^{ème} avec VERBOVEN comme coéquipier.

Pour le 2^{ème} fois il repart avec madame. Chapeau!

5^{ème} au prologue de Cergy Pontoise.

N° 141 : François BESSON 30 ans (F)

Marc MOURET 29 ans (F)

WASP SUZUKI 1100 GSX - Pneu arrière 140 x 17

N° 143 : Marc FÈVRE 34 ans (F)

Norbert COURJON 39 ans (F)

SUZUKI 1100 - Pneu arrière 170 x 13

Fèvre a terminé 53^{ème} en 1984

avec Daniel Moquart - 3^{ème} à Cergy.

N° 144 : Julien DE JONGHE 41 ans (B)

Herman VERBOVEN 31 ans (B)

SUZUKI 1100 - Pneu arrière 145 x 15

DE JONGHE a rallié Dakar l'an dernier mais n'a pas été classé.

VERBOVEN est l'ancien coéquipier de RENDERS

1^{er} à Cergy.

N° 145 : ROTH HOLGEN 41 ans (D)

KROTZBUECHER 28 ans (D)

Honda

Son attelage a brûlé entièrement l'an dernier en plein désert.

N° 146 : SAGAERT Léon 31 ans (B)

Lode HUSTE (B)

Yamaha 1100 XS - Pneu arrière 185 x 15

2^{ème} à Cergy.

N° 147 : WALCHER Gerhard 28 ans (D)

KUEDER Hans 27 ans (D)

BMW 1000/EML - En sortie de boîte un

renvoi d'angle dévie la transmission

vers le side et au milieu du panier un autre

renvoi d'angle rejoint un pont différentiel

entre les roues arrières. Pneu ar. 195 x 16

Pneu av. 125 x 15 "X" Michelin - 4^{ème} à Cergy.



**Dans le prochain numéro,
les performances de ces courageux....**

PETITES ANNONCES

Vends 1100 KAWA attaches side DBS + Ti-rants - 800 F - Tél. 66.88.78.16

Vends 1100 GLDX de 82 - 35000 Kms - Roues de 15" - DBS de 83 - Nombreux accessoires - 45000 F à débattre.

MINOT Pierre : LAVAUD - ST-PRIEST LA FEUILLE - 23300 LA SOUTERRAINE - Tél. : 55.63.37.75

Vends Selle Guzzi V7 spéciale 1969-70 : 150 F - 1 roue HARLEY FLH 1200 ou 1340 à batons avec pneu monté usé à 50%.

FOREST Patrick : 179, rue de versailles - 92410 VILLE D'AVRAY
Tél. : (1) 47.09.29.71 le soir

Vends BMW R 100/7 équipée EML 14000 F cherche échappement d'origine 1100 YAMAHA XS même en mauvais état.

HILARY Jean-Yves - 7 rue Moreau 45300 EXCRENNES - Tél. : 38.34.03.99

Vends Vélorex B.E. - 4500 F
Tél. : 49.01.44.62

Vends GL 1100 DX + GEP - 16000 kms 40000 F - Tél. : 49.52.76.78

Vends 1000 GUZZI SP + DBS.
Tél. : 48.51.04.17

Vends POIRAUD couvert 4500 F à débattre - Tél. : 49.58.32.51

Vends 1200 ASPENCADE + HÉCHARD couvert + Kit 15" - Tél. : 49.52.76.78

Vends 900 XJ + HÉCHARD décapotable 2 roues 15 - 35000 F
Tél. : 49.57.03.04

Vends PLAMA 81 - Tél. : 30.39.85.61

Vends HONDA GLI + Side Maison
Tél. : 46.99.48.66

Vends GL II + DBS - 25000 F
Tél. : 49.52.76.78

Vends GL 1000 - 6000 F
Tél. : 49.52.76.78

Si vous désirez nous aider, afin que la parution de ce journal se poursuive retournez le bulletin ci-dessous à : Bernard VILLATE - 33000 Quinsac Village - Tél. 56.20.85.94

Abonnement à l'Amicale : 150 F

Nom : _____ Prénoms : _____

Adresse : _____

Tél. : _____