

# SIOKOR



Amicale Sidecariste de France

N° 10

OCTOBRE 1986



Le mois prochain, l'épreuve  
vécue par deux attelages de  
l'Amicale.....

Les vainqueurs de l'épreuve ↑

Le premier amicaliste ↓



## TOUR DE FRANCE 1986

classement  
général

- 1 (67) CARTIER/COLIN E.M,L/E.M,L
- 2 (61) CHOIN/GUIDON CHODA
- 3 (63) THEROLLE/AGOSTINI KAWA/PANDA
- 4 \*(65) LEMOINE/GONDRON E.M,L/E.M,L
- 5 \*(76) NEVEU/CHAUDRON B.M,W/PANDA
- 6 \*(71) PIOT/TRISTRAM E.M,L/E.M,L
- 7 \*(57) PERCIER/PERCIER YAMAHA/PANDA
- 8 (60) DEGORGE/MICHAUD DUCATI/PANDA
- 9 (64) HOCHARD/REDON KAWA/Artisanal
- 10 (69) RICHER/DERRIEN KAWA/GOLIATH
- 11 (59) LECOQ/LEGRAND YAMAHA/JEWELL
- 12\*(78) GUENDT/MILLIER YAMAHA/HECHARD
- 13\*(58) BOULANGER/CARTON B.M,W/C.M,P
- 14 (68) BERANGER/MARQUET B.M,W/PANDA
- 15\*(52) HILARY/HILARY YAMAHA/Fab.maison
- 16 (54) DAVID/LAFRAGETTE YAMAHA/JEANIEL
- 17 (70) MARTINEZ/MATHON 1100 CBX/PANDA
- 18 (73) ETIENNE/SIMONIN B.M,W/JEWELL
- 19\*(80) Mmes DUPONT/ MITTAY GUZZI/PANDA
- 20 (75) MANGEL/DUPONT GUZZI/PANDA
- 21 (74) BREVILLY/POUPAT B.M,W/PANDA
- 22\*(56) RIPOTEAU/SEC GUZZI/WATSONIAN
- 23 (72) CLAVAUD B/M,W/PRECISION
- 24 (55) FENASSE/MUGNIER KAWA/PANDA
- 25 (51) DEMOULIN/BERTHET KAWA/Artisanal.
- 26 (53) SCUDERI/LEMOIGNE B.M,W/PRECISION
- 27 (62) LE BERRIGAUD/GAUTRON HONDA/SIMARD
- 28 (77) MONTAGNIER/CHASTAING HOND/HECHARD

\* adhérents à l'Amicale

Non! Pas l'épaule du "Grand steak"  
mais LAPAUL par "Grand steak" et  
Joëlle (15 16 17 Août 1986)

La Bretagne quand il fait beau ça  
va, mais quand il pleut c'est (comme  
la Normandie) un peu  
humide. (N.D.L.R; eh! Joëllleeeuuu!  
Et à Vauvert, c'est sec quand il  
pleut?).

L'accueil y est très chaleureux  
malgré le temps frisquet. Une ferme,  
des poules, un champ et même une  
grand-mère pour compléter  
l'organisation de ce rassemblement.  
Aurélien (5 mois) à eu une petite  
peluche offerte par les bretons  
associés. Tous les enfants ont eu  
également un jouet. Une bonne  
trentaine de side-cars étaient déjà  
présents dont un couple de vieux  
motards avec une René-Gillet/  
Bernardet. Tout l'après-midi se  
passa à discuter de moto, de side-  
car, et du Tour de France side bien  
sûr. L'un a mis un moteur de Visa  
sur sa moto, l'autre a réussi à  
trouver un sponsor complet pour le  
Tour de France side, untel a  
fabriqué son side grâce à une R5  
coupée en morceaux, celui-là est  
arrivé en famille : femme et enfants  
en side et monsieur en solo, cet  
autre a utilisé l'arrière d'une  
petite voiture pour faire l'avant de  
son side ... je ne peux pas tout  
énumérer et puis d'abord vous  
n'aviez qu'à venir!

Ceux qui étaient présents en ont  
remplis leurs yeux. Pendant ce week-  
end plutôt court j'ai été  
chouchoutée ; ne restant que  
jusqu'au samedi midi je n'ai pas  
planté ma tente, Alain ("Grand  
steak", le St Lois) nous a hébergés  
sous sa toile 2 étoiles. Nous étions  
donc 4 : Alain, Benhur, Aurélien et  
moi. La nuit fût mouvementée grâce à  
Benhur (berger Allemand de 3  
mois!?) (N.D.L.R; tsssss!!! l'a  
bon dos le pov'chien!). Pour le  
dîner du vendredi, j'ai eu droit à  
une rasade de moules pêchées par les  
organisateurs, cuisinées par le  
propriétaire et dégustées chez la  
grand-mère ainsi qu'une belle  
tranche de gâteau délicieusement  
fabriqué par un cuisinier du coin.  
Un peu plus tard, sans le faire  
exprès, j'ai arraché la prise de la  
remorque; de gentils motards se sont  
portés à mon secours pour réparer  
les dégats. Dès le lendemain, après  
un bal un peu triste Alain Bonamy,  
Christian Lallement et quelques

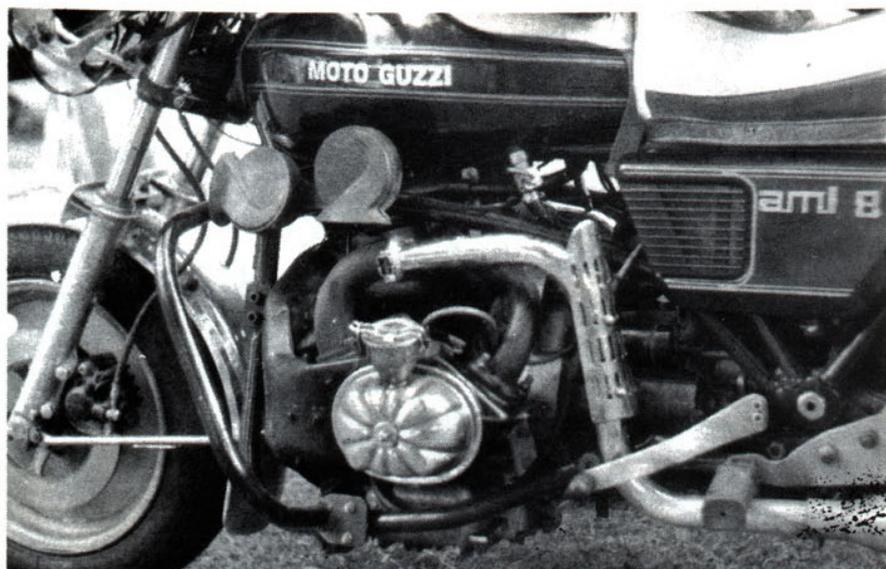


Méné et Pépé Milleville...

autres, que je remercie, ont réparé  
mes bêtises. Ce matin, samedi,  
départ à 10h pour un petit rallye  
touristique que je ne pourrai pas  
finir. Pas facile de se repérer avec  
tous ces traits, mais ce n'est que  
mieux, puisque beaucoup se perdront  
dans la campagne. Je peux vous dire  
que ce n'est pas évident avec une  
remorque de faire demi-tour sur une  
petite route de campagne.  
Vers 12h une halte s'impose pour le  
déjeuner d'Aurélien; Un peu plus  
tard je reprenais la route vers  
Paris pour récupérer ma moitié. J'ai  
l'habitude d'annoncer les prix  
appliqués dans les R.S.C.F. : pour  
15f

- 1° Médaille de fabrication maison
- 2° Jouets pour les enfants
- 3° Café
- 4° Petits déjeuners (croissants 2f)
- 5° Moules le samedi soir
- 6° Gâteau
- 7° Papier toilette fourni

Merci à tous ; Christian et à sa  
femme et à tous ceux dont je ne  
connais pas les noms ni les prénoms.  
Pour les résultats et la suite du  
rallye, je laisse le soin à Alain de  
compléter mon récit.  
Amitiés à tous  
Joëlle Lepoittevin  
850 Moto Guzzi+Hécharde  
15 rue Pasquière  
30600 VAUVERT



Dis René ! tu nous fais un essai un d'ces jours ?

### APPEL

Les étiquettes-adresse s'étant volatilisées, les P.T.T nous ont renvoyé 3 enveloppes contenant "SIDKAR" n°8. A ce jour, personne ne s'est plaint de ne pas avoir reçu le numéro 8 ! Bizarre,.....

Eh oui! (con...avé l'assent). Il est environ 13h et Joëlle vient de me quitter(snif...)

Il me faut donc finir ce maudit rallye seul, encore un chiffre à relever, tiens je suis encore sur la bonne route... Ha! des sides, les familles Renard, Duret et Leblond je vais faire la route avec eux. Pas évident et puis celui-là que me veut-il encore? "La dernière moto Française et son pilote qui ont gagné quoi!..." en 54 mais p'tit gars j'en sais rien du tout! Enfin passons. Dernier questionnaire sur des machins à trois roues qui ne sont pas des sides-cars...A.T.C. A.T.V.? un truc pour faire les cons sur le sable (interdits sur la route, bien fait Na!.)

C'est la fin nous arrivons aux fléchettes et ensuite repas sous les pins. Après-midi libre certains iront sur la plage voir les nudistes (j'ai les noms) d'autres iront visiter et moi je rentre au lieu de campement. La soirée ...Alors là mes enfants! restez assis

Grattage des moules pour les plus courageux (merci pour moi)

-Cuisson de ces dernières dans un chaudron où François les remue à la pelle; ces pauvres petites bêtes que nous allons manger

-Apéritif (y'a du rab)

-Repas en commun

-Tiens des binious qui nous rendent visite.

La veillée commence par les diapos à Marc Thouret (il prend un peu n'importe quoi et les commentaires vont bon train). Oh! j'allais oublier, grand merci Nono "le Chti" pour toutes les histoires qui t'arrivent dans ta station (des menottes, des coups de revolvers et fusil à pompe) même si ce n'est pas vrai! tu nous fais bien rire, en écrivant ces lignes je me bidonne encore. Il est 3h du matin et nous sommes 6 au bar à rigoler comme des bossus avec les gars de Thiberville dans l'Eure (demandez à Mériele d'Avranches). Dimanche matin petit déjeuner, puis il faut penser à déplanter le matériel (toile 2 étoiles).



Il est 13h, je dis au revoir à tout le monde, je monte sur ma B.F.G, "rentre dans ton Hécard Benhur" et c'est parti, je contourne la ferme et regarde dans le rétro...Plus rien. Encore un R.S.C.F. terminé et je suis triste. Je prends la route jusqu'à Précigné, rejoindre un sidecariste St Lois qui met son attelage chez POIRON l'homme au pistolet (à peinture) d'or. Puis direction St Lø, un orage; mes pauvres enfants! l'attelage se prend pour un bateau, et je vogue de flaque en flaque....

Arrivée 200 mètres, 20 mn., et au lit. Excellent week-end. Merci à toute l'organisation. Comme tous les ans ..... je reviendrai.

je vous joins les résultats du rallye, il faut un premier et un dernier:

- 1 COSNUAUD Floriane
- 2 SOULARD Daniel (avec un nom comme ça, comment fait-il ?)
- 3 VILLATE Bernard ( lui a du payer avec nos finances A,S,F!)
- 4 BROSSARD Jean-Luc
- 5 CAILLY Michel
- 6 THOURET Marc
- .
- 23 BONAMY Alain
- .
- 38 PERRON Philibert
- 39 LEPOITTEVIN Joëlle
- 40 Pépé MILLEVILLE

Salut à tous.....

BONAMY Alain  
25 rue des genets  
50000 Saint Lø



En haut; repas "nordiste",.....en bas; repas "sudiste".....

15 Août : départ de Dinard vers midi, c'est sûr on va rater la messe et la bénédiction. En effet notre route passe à la demande de notre copain J.J.Durox par Porcaro où a lieu la "Madone des motards". On arrive vers 13h30, le temps de constater que chacun est en train de casser la croûte. On prend trois plateaux bien fournis pour 105f et une médaille à 25f car il y en avait à 3500f!!!.

Puis la balade, imposante et très humide, qui nous conduira jusqu'à l'Atlantique. Les fistons essaieront de rester sur la moto, mais décidément on est mieux à l'abri dans le panier malgré les infiltrations en haut et en bas et sur le côté. Pour moi tout est prévu mais le pantalon anti-pluie est au fond (bien profond) du coffre et ce n'est qu'une fois bien trempé que je mets les bottes et la veste.

Puis on rejoint Auray et Lapaul chez François. On est presque les derniers, comme d'habitude : très bon accueil, gadget pour les enfants et démonstration d'instruments bretons, soirée tranquille ; demain rallye à 10h très sérieux.

Lendemain matin petit déjeuner, café et chocolat fournis, les croissants en supplément 2f, les boissons étaient vendues 4f et le cidre 7f. Le rallye était du type flêché avec deux sortes de kilométrage, un pour les roues d'origine et un pour les roues de 15 pouces : bravo les organisateurs!!!

On a vu de belles choses sur le parcours (et aussi à la fin : voir plus loin) mais un rallye flêché ce n'est pas du gâteau, de plus les questions étaient très difficiles (pour nous).

Au hasard de ce que l'on a vu, on vous citera les alignements de Carnac et les côtes, près de Quiberon, c'est par là que se situait l'arrivée, dans un très grand bois où nous étions presque les seuls (42 sides je crois). La dernière épreuve, moins dure que les questions préparées par Bébent sur les A.T.C., était proposée par François : il s'agissait d'un jeu de flêchettes classique.

Puis le pique-nique. Restait à finir l'après-midi! Certains rentraient à Lapaul, d'autres restaient sur place et nous suivaient. Suivant les conseils de certains, nous allions voir l'Atlantique. Il fallu bien 1/2



heure de marche à pied à travers d'immenses terrains déserts (le jour mais certainement très fréquentés la nuit vu le nombre de crottes de lapins et de lapines ; voir plus loin), avant d'arriver à la plage où nous attendaient de nombreux alignements, un peu moins durs heureusement que les rochers de Carnac. Martine n'avait en effet jamais vu autant de quéquettes à la fois!!!

On n'y pouvait rien on est tombé dessus par hasard, dommage que le "Grand steack" et son chien bifteck nous aient quittés avant. Ah! non je me trompe son chien c'est Benhur à cause de la marque de son side, il lui dit: "Sors de ton Hécharde Benhur!"

Le soir, retour cool vers Lapaul, puis apéro et les moules servies par Christian (110 kg "car ceux qui les comptent en litres, on se demande encore comment ils font pour les mettre en bouteilles" m'a dit Ch.Jehanno), puis les gâteaux 4 l/4 à volonté et enfin la remise des lots fort animée. A noter que le premier en navigation se retrouve presque dernier au classement général et qu'une femme se classe à

la 1<sup>re</sup> place. Bravo!!!

Puis diapos et discussions diverses où il est beaucoup question de "Sidkar" et de l'Amicale ainsi que de la prochaine assemblée. Le cidre coula à flots, le calva aussi, merci Christian

A trois heures Sylvain était en plein délire sur les Jumbos run et sur ses problèmes d'estomac, un certain Jean-Marie essayait de retrouver sa tente, sa lampe de poche à la main, mais la lampe revint au bar suivie de J.M, qu'il fallu raccompagner à sa tente, deux minutes après la lampe était de retour au bar, attablée devant une Heineken!!!

L'extinction des feux dut s'effectuer vers 4h, sous l'oeil vigilant mais glauque de Jean-Luc dit : "l'industriel forain". On se leva fort tard et le retour se fit sans problème, après un passage à St Anne où Jean-Luc Durox nous attendait avec sa jolie polonaise chez ses parents

On a bien rigolé, on a bien mangé, c'était parfait, l'inscription était de 15f par adulte Kenavo.

Famille DURET



## REGLEMENTATION

Je vais vous raconter une histoire qui m'est arrivée, je pense n'avoir aucun recours, mais enfin, j'aimerais savoir s'il n'y a qu'à moi que ça arrive.

Je dois avoir la cote avec les gendarmes. Depuis que je roule, j'en suis à la..... bof! ..... plus que ça d'amendes.

Ca y est, j'en ai eue une avec mon side (et la moto), c'était trop beau, j'avais fini par croire qu'on arrêtait pas les sides.

Comme pas mal de sidecaristes, j'ai roulé un certain temps non-homologué, le dossier était en cours. Et voilà que je me fais arrêter un jour de sortie avec toute la famille, pour défaut de phare non allumé.

Le gendarme: "Sortez de la-dedans que l'on compte combien vous êtes!".... "un... deux... trois... quatre... Oh la la, mais vous avez le droit?" ..... "bien sûr" lui dis-je... "faites voir la carte grise!" .....carte grise; carrosserie; solo places; 2. "Mais vous roulez avec un véhicule qui ne correspond pas avec la carte grise!" ..... "Euh.... oui Mr le gendarme, mais je suis en instance d'homologation" .... "Bien sûr, mais je suis obligé de faire un rapport" ...et après avoir consulté un gros bouquin de 5.000 pages ( " Où, comment et pourquoi coller des amendes "), n'y trouvant rien sur le side-car, il se laissait emporter par la colère: "Foutez moi l'camp vite" .... et depuis j'avais oublié un peu cette histoire.

Seulement, fin Aout, j'ai reçu une amende à payer de 650f, non pas pour une question d'homologation mais pour: "transport de plus de 2 personnes".

Maintenant, je suis homologué, je ne risque plus rien ..... si je laisse la moitié de la famille à la maison! Carte grise actuelle: carrosserie; side-car; places:3 .

J'ai du mal à me payer un pneu; à la troisième amende dans l'année, je me verrai dans l'obligation d'arrêter toute activité sidecariste; espérons que ça n'arrivera plus. Je pense qu'il n'y a aucun recours, même étant homologué. Si quelqu'un a un tuyau pour rouler à 6 avec un attelage, sans "flipper" à chaque fois que l'on voit la maréchaussée, je serais bien content qu'il m'informe.

Salut à tous et à bientôt.

GOMES DA SILVA Jean  
Coudie Lahitère  
31310 MONTESQUIEU VOLVESTRE  
Tél: 61 90 38 78

Il fallait bien un jour où l'autre, en arriver, à parler des problèmes d'homologation et de réglementation. Jean ouvre cette page, et nous ferons tout notre possible pour informer au mieux les adhérents de l'Amicale. Une série de questions a été posée au Service des mines, les réponses seront publiées. D'autres sidecaristes préparent aussi des articles à ce sujet. Mais attention, il ne s'agit pas de retranscrire ici des "on m'a dit" et des "j'ai entendu dire". Ce qu'il nous faut ce sont des références à des textes du Journal Officiel, ou des réponses d'organismes représentatifs. J. Michel Testard m'écrivait récemment que pour vivre

heureux vivons cachés, mais qu'il est nécessaire de connaître la réglementation (puisque nul n'est censé ignorer la loi). Dans un premier temps, chacun pourra voir s'il est dans son droit ou pas. Dans un second temps nous verrons si des points méritent d'être discutés avec les pouvoirs publics, afin de faire évoluer les choses dans le bon sens (le notre).

Pour cette fois, voici un arrêté officiel qui intéressera ceux qui transportent un enfant en passager sur la moto, et qui, dans le 2° paragraphe de l'article 3 précise que l'on peut monter à plusieurs dans un side si celui-ci a été conçu pour.

P.M.

### ARRETE DU 29 OCTOBRE 1962

#### fixant les conditions auxquelles peut être autorisé le transport de passagers, et d'un chargement sur les motocyclettes, vélomoteurs, cyclomoteurs et cycles.

(Journal officiel du 15 novembre 1962.)

Art. 1<sup>er</sup>. — Sur les cyclomoteurs et cycles, vélomoteurs et motocyclettes avec ou sans side-car, est interdit le transport d'enfants ou de personnes si ces véhicules ne sont pas pourvus d'un siège pour le conducteur et d'un siège par passager, aménagés de telle sorte que la manœuvre du guidon et la visibilité du conducteur soient absolument libres et que la stabilité du véhicule soit assurée. Notamment, sont interdits le transport d'enfants ou de personnes portées par le conducteur ou placés à califourchon devant lui ou derrière lui sans dispositif spécial ou placés dans la position dite « en amazone », ainsi que le transport d'un chargement susceptible de déséquilibrer le véhicule.

Pour l'application du présent article, la selle double est assimilée à deux sièges.

Transport de passagers sur les cyclomoteurs et sur les cycles.

Art. 2. — § 1<sup>er</sup>. — Est interdit le transport, en sus du conducteur, de plus d'un passager sur les cyclomoteurs et sur les cycles et de plus d'un passager, en sus des deux conducteurs, sur les cycles dits tandems.

§ 2<sup>o</sup>. — Le passager d'un cyclomoteur ou d'un cycle ne doit pas être âgé de plus de quatorze ans.

C. R. (Tome II). — 44.

§ 3<sup>o</sup>. — Le transport d'un passager sur les cyclomoteurs et sur les cycles n'est autorisé que s'il est placé soit dans une corbeille, soit sur un siège muni de courroies d'attache, solidement fixées au véhicule, soit sur un siège muni d'une poignée et de repose-pieds. L'emploi de la corbeille ou du siège muni de courroies d'attache est obligatoire pour le transport d'un enfant au-dessous de cinq ans.

Les mesures doivent être prises pour que les pieds des enfants ne soient pas entraînés entre les parties fixes et les parties mobiles du véhicule et ne se prennent pas entre les rayons des roues.

§ 4<sup>o</sup>. — Les dispositions du paragraphe 3<sup>o</sup> du présent article sont applicables au transport du passager sur les cycles dits « tandem ».

Transport de passagers sur les vélomoteurs et motocyclettes.

Art. 3. — § 1<sup>er</sup>. — Il est interdit de transporter sur un vélomoteur ou sur une motocyclette, non pourvus de side-car, plus d'un passager en sus du conducteur.

§ 2<sup>o</sup>. — Si le véhicule est pourvu d'un side-car le nombre total des passagers, en sus du conducteur, ne doit pas excéder deux, à moins que le véhicule n'ait été spécialement construit pour le transport de plus de deux passagers.

§ 3<sup>o</sup>. — Les dispositions du paragraphe 3<sup>o</sup> de l'article 2 du présent arrêté sont applicables au transport de passagers sur les motocyclettes et vélomoteurs.

Art. 4. — L'arrêté du 4 avril 1966 est abrogé.

Art. 5. — Le présent arrêté sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 20 octobre 1962.

Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur du cabinet,  
JEAN BAVANEL.

## 1ere RENCONTRE des AMICALISTES D' ILE de FRANCE

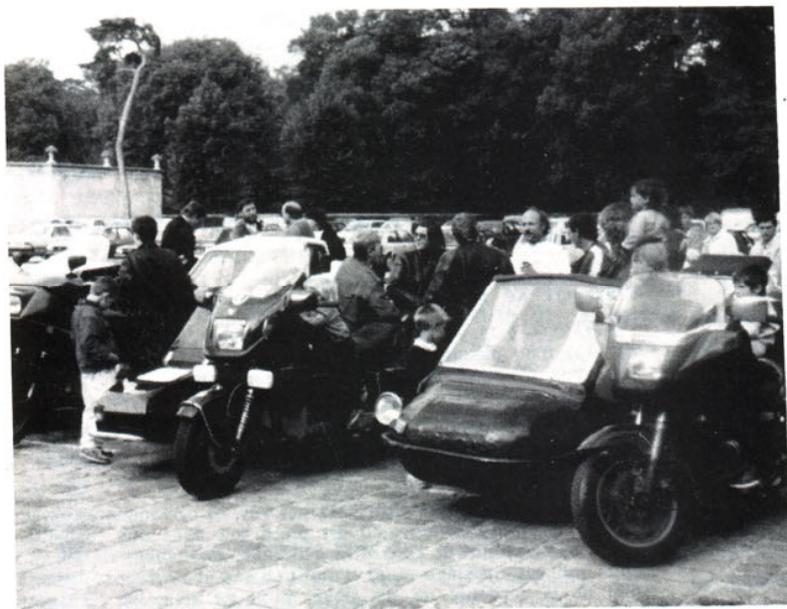


Dans le but de regrouper les membres de l'Amicale habitant la région parisienne, Patrick Forest a organisé le Dimanche 7 septembre, une balade avec pique-nique dans le parc du château de Versailles.

Le rendez-vous était fixé, le dimanche matin, devant l'entrée du château où nous nous sommes retrouvés à une quinzaine de side-cars.

Après avoir lié connaissance ( et dit bonjour aux copains ) avec les sidecaristes présents, nous sommes allés pique-niquer dans le parc, aux abords du Grand Canal.

Le repas terminé, Patrick avait prévu de nous faire visiter le Hameau de Marie-Antoinette. Après avoir traversé le parc en convoi ( sous l'oeil intéressé des touristes, surtout japonais ), nous avons pu admirer le Hameau de la Reine, qui rassemble, autour d'un grand lac ( où cygnes et carpes étaient à l'affut des visiteurs qui leur donnent à manger ) une dizaine de maisonnettes en torchis à toits de chaume.



Après être passés devant le Temple de l'Amour, il nous fallait rejoindre les side-cars garés devant le Petit Trianon, où nous nous sommes quittés, dans les "au revoir" traditionnels, après cette journée bien remplie et très agréable.

Nous avons simplement à regretter que tous les membres de l'Amicale qui étaient invités n'aient pu venir, car cette balade avait également pour but de faire un échange d'idées sur la vie de l'Amicale, afin d'essayer de la faire progresser.

Bonjour à tous et à bientôt sur les routes.

Famille HAIGLE



### L'AMICALE DE NOUVEAU EN DEUIL

Le 24 septembre, notre ami Alain GUENAN de Roquemaure nous a quittés dans un accident du travail, alors qu'il se rendait à Paris en camion. A Sabine, son épouse, Gaëlle, sa fille, l'Amicale présente ses très sincères condoléances et les remercie d'avoir bien voulu accepter de figurer sur l'annuaire comme l'aurait souhaité Alain, afin d'aider les autres.

Tout d'abord je veux remercier tous ceux qui m'ont répondu aussi rapidement, et aussi dire, que je regrette, que nous n'ayons pas pensé, ni Paul ni moi, à prévoir un seul envoi pour tous les coupons réponse. Alors nos excuses à ceux qui ont du utiliser trois timbres : 1 pour l'enquête sur l'amicale, 1 pour la réponse à l'assemblée générale, 1 pour le dossier assurance.

Je veux dire aussi tout de suite à Serge Dierkens, qu'il peut m'envoyer sa bouteille de Champagne ou bien me rembourser la différence et qu'il se tienne bien : un sidecariste avec 50% de bonus paie actuellement au tiers 634f par an !!!(département 19)

Ensuite il faut que ceux qui n'ont pas encore répondu le fassent le plus rapidement possible. Je crois que l'enquête va être utile.

Mais ce que je peux vous annoncer d'ores et déjà

c'est que sur les 40 réponses, il y a 13 sidecaristes assurés à la M.A.C.I.F. où les tarifs défient toute concurrence. Je remercie Paul Paysan, qui m'a donné plein de précisions sur cette mutuelle. Il faut maintenant constituer le dossier. Donc j'ai besoin d'au moins 250 réponses, ensuite il faudra définir si nous devons intervenir auprès d'une seule société (M.A.C.I.F) où envoyer le dossier à plusieurs, en essayant de négocier le prix au nom de l'Amicale, et en faisant valoir, que dans leur ensemble, les sidecaristes sont un meilleur risque (l'enquête semble le prouver). Il faudra aussi essayer d'obtenir la diminution de l'âge d'adhésion à la M.A.C.I.F.; c'est 25 ans, ceci explique cela.

Merci à tous ceux qui n'ont pas encore répondu de le faire rapidement.

J.J. Duret

----- STELLA ALPINA -----

Tout a commencé un mardi soir vers 22h. Le téléphone sonne et à l'autre bout: Morel (Jean-Paul de son prénom). Il me demande ce que je fais pour le 14 Juillet. Bien sûr, c'est la fête nationale. Mais, étant célibataire pour quelques temps, j'accepte son invitation pour aller à la STELLA ALPINA.

Départ vendredi après midi de Grenoble vers Briançon où nous devons passer la soirée en compagnie de la famille Béguin qui est du voyage. Après le petit déjeuner, nous partons en direction du col de l'Échelle, où nous déjeunerons. Il fait beau et sitôt le col passé, nous nous retrouvons sur le sol italien et quel sol: une véritable piste de terre!

Direction Bardonnechia. Puis à la sortie, nous prenons la direction du col du Sommeiller. A peu près à 2km nous tombons sur la piste qui doit nous mener au col.

nous ferons 20km en 4h. La route est pleine de trous, de bosses, et la pente est d'environ 6%. Nous camperons ici, à côté du second lac. Popaul montera

sa tente, imprégnée de lait et de vin (bonjour les odeurs!). Le soir, nous ferons notre feu d'artifice au milieu des italiens, des allemands.

Dimanche matin, nous finissons laborieusement notre montée et nous arriverons au col, lieu de la concentre, qui ne dure qu'une matinée. Quelle vue nous aurons de là-haut, au milieu des congères de 2 mètres (nous sommes à 2000m d'altitude). Quelques motos se feront remarquer du lot, un 1200 Aspencade, 2 motards italiens sur des V7. Nous pique-niquerons sur un névé de neige, au soleil, puis il nous faudra redescendre sur Bardonnechia et nous repartons sur Briançon couverts de poussière, les motos sales et nous la gorge sèche.

Je repartirai le soir sur Grenoble et c'est fatigué mais heureux que je réintégrerai "my house"

Salut et à bientôt sur les routes.

*Bruno DANEY 4, allée du Gâtinais 38130 ECHIROLLES*

----- Historique de la Fédération Anglaise des Side-cars Clubs -----

Le 18 octobre 1958, un rassemblement a lieu à "The fox inn Burnell, Cambs". 9 clubs étaient présents, dont deux de ces clubs sont encore adhérents à la Fédération : Panther associates side-car club, et, South Yorkshire side-car club.

En 1959, une constitution de base est adoptée et acceptée. Les membres commencent à payer une cotisation annuelle. L'idée d'un journal est discutée, mais il n'apparaît pas avant le début de 1960. Le premier Rallye de la Fédération a lieu à Skegness en 1960 ; Watsonian side-car C° offre trois coupes, Canterbury side-car C° un trophée.

La première assemblée générale a lieu en mai 1960. A la suivante, la question des "membres associés" devient importante, du fait des nombreux sidecaristes qui n'appartiennent pas à un club.

Au Rallye Watsonian de 1961, le

tableau des insignes des clubs de la Fédération est représenté. En 1962, la R.S.P.A demande la participation de la fédération pour la classe side-car compétition. Cette même année, Tiny Tanner, le porte-parole de la Fédération, après un long travail, obtient un grand succès pour avoir fait connaître celle-ci.

Le Jumbo-run anglais commence en 1961; un comité est formé en 1962, et la Fédé organise un convoi de 200 side-cars avec 250 enfants handicapés. Il quitte Coventry pour Dudley zoo. En 1964, le Jumbo devient international avec celui de Hollande. L'Allemagne et la Suède suivent le même exemple en 1967.

En 1967, Les et Rosa Davenport, responsables pour les contacts européens, deviennent les amis de nombreux sidecaristes de différents pays, et leur résidence est devenue un point d'arrêt pour pas mal

d'entre eux. En 1965, Les et Rosa ont établi des contacts en France, Belgique, Allemagne, Hollande, Portugal, Suisse, Autriche. En 1967, le magazine "OUTLOOK" est sous presse. En 1967, il est question de décentraliser la Fédération, et d'avoir deux régions en contact l'une avec l'autre. A partir de 1968, le Rallye annuel se déplace de région en région pour s'établir du côté de Gloucester en 1970.

Le magazine "OUTLOOK" paraît 6 fois par an. La fédération a maintenant 45 clubs affiliés, et la section des indépendants comprend plus de 300 sidecaristes.

Actuellement la Fédération est en bonne santé avec des membres dans les pays suivants: \*Australie \*Nouvelle-Zélande \*Norvège \*Suisse \*Danemark \*France \*Hollande \*Belgique \*Allemagne \*Israël \*Suède \*U.S.A \*Japon.

FOREST Patrick  
Vice-président de l'Amicale

## 1er RASSEMBLEMENT SIDE à la ferme de PHILOU-BIDOU

De passage en Charentes, Christian et Brigitte(85) décident de rendre visite à Philippe et Isabelle(16) qui se trouvent sur la route de leurs vacances. Après les retrouvailles, Philippe leur offre le repas de l'amitié et l'hospitalité bien connue dans le monde du side.

Que faire un jeudi soir après 23h30? Rien...

Mais bien sur! C'est bon sens! Après maintes réflexions, Philippe et Christian, ainsi que leurs femmes adorées prennent une décision énergique : porter un "tourin blanchit" au 3<sup>e</sup> laron, Jean-Pierre(16) qui était bien au chaud avec sa petite femme Jocelyne(69) (N.D.L.R; !!!!!!!?) où la journée et la soirée se terminèrent tôt le matin avec des idées plein la tête, pour le long week-end du 15 Août.

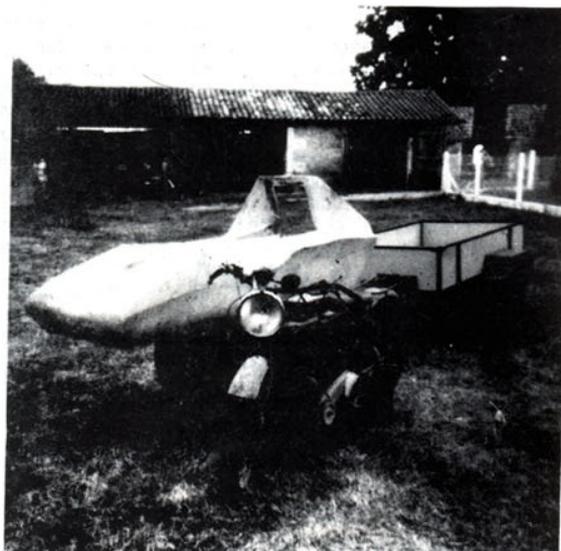
Suite à plusieurs coups de fils, nous nous retrouvons à 4 sides, 1 solo et du jamais vu à une concourse : une voiture "Renault"5 peinture orange perso due à un joint de culasse et d'embase sur la 1300 Kawa.

Tout le monde répond présent le 15 Août à 14 heures, 1<sup>re</sup> chose : à table. Après quelques degrés d'alcool, entreprise d'une promenade pittoresque, suivie d'une baignade suffoquante pour Jean-pierre(85).

Après un repas du soir copieusement arrosé, nous sommes allés au feu d'artifice organisé par la capitale "Parcoult"(24). Après les jeux d'adresse Philou-Bidou nous a offert des voyages d'autos tamponnantes, résultat pour moi même Jacques: 2 côtes de fêlées, d'où obligé de porter une large bande de 40cm pendant 3 semaines.

De retour à notre campement à point d'heure, une bonne et chaude soupe à l'oignon nous y attendait. Nous remarquons que notre Jean-pierre(85) n'a pas vu le 15 août, donc son année sera de 364 jours. Le samedi matin après le réveil du coq, la journée commença par un footing pour tous de 4km, puis pétanque, ensuite les spéciales de kart cross, remportées largement par Jean-Pierre(16).

Du bon sens et pas mal de frayeurs, arrive l'heure du déjeuner, toujours aussi copieux. Une terrible partie de belote enchaîne aussitôt le repas. La sono nous rappelle la balade de 38km500 (quelle



chaleur!), à travers les champs pour arriver au splendide lac de la Jemaye où nous attendaient les hors-bords et les planches à voile. Le repas du soir fut pris dans un snack du "Paradou" où l'on put danser et expérimenter des jeux horribles et on a "riz au lait".

La journée fût épuisante surtout pour Christian (85) qui a fait des tours de manèges ;incroyable mais vrai! Dimanche réveil au chant du coq(série coq) très éprouvant par la faute du climat, ensuite remise en état d'un side pour concurrencer nos confrères. L'apéro coule à flots pour les deux ans d'Emilie jolie, fille d'Isabelle et de Philou-Bidou qui n'était pas encore saoul "et on a riz encore". Après le repas gargantuesque, une bataille d'oeufs et de farine s'en suivie, ce qui imposa une douche froide au jet. Dans la rigolade une partie de foot fut lancée et se termina à l'étang de "Risbadou" Hou! Hou!

De retour à la ferme, une visite au chais nous fut offerte par les parents d'Isabelle la plus belle, puis s'enchaîna un repas campagnard, pour cloturer le week-end très agréable. J'en profite pour remercier chaleureusement les beaux parents et naturellement Isabelle encore elle et Philou-Bidou sans oublier la petite Emilie.

Suite à de nombreuses discussions qui se terminèrent tard dans la nuit, nous décidâmes d'un commun accord d'appeler ce week-end le 1<sup>er</sup> rassemblement side à la ferme de Philou-Bidou.

Le départ prévu dimanche à 18h fut reporté au lundi 16h suite à l'ambiance qui y régnait.

P.S. les tourangeaux solo parlent aux charentais: "retrait stratégique pour cause de grande fatigue"

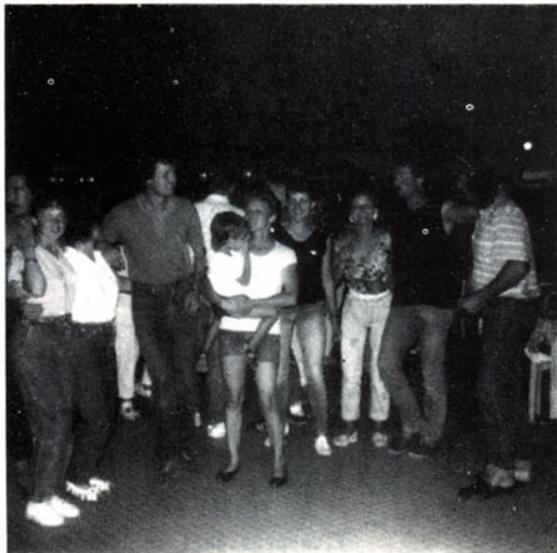
Nous espérons que ce compte-rendu vous plaira, croyez-nous des week-end comme celui-ci sont très rares et inoubliables.

Incidents survenus en quatre jours :

- 1<sup>er</sup> 1 cable de compte tours 1300 Kawa
- 2<sup>e</sup> 1 optique de phare 1100 Gold+Squire
- 3<sup>e</sup> 1 doigt fracturé à 3 endroits Brigitte(85)
- 4<sup>e</sup> 2 côtes de fêlées Jacques (17)

Amicalement vôtre

Perrin Jacques résidence belle Judith  
Bat.C6 Apt32 17300 Rochefort.



## RELAIS INITIATION

Juste un petit mot pour répondre à l'article "STOP A LA CASSE". Eh oui, le beuf Jean-Jacques qui avait aimablement prêté son attelage à Claude pour l'initier, c'est moi. Je ne reviendrai pas sur cet accident où, heureusement, le pilote Claude, et le passager Denis, son frère, sont sortis de cette impasse sans trop de mal. J'en profite pour remercier le M.C.P Lou Baroulaire qui, avec l'aide de deux 4L attachées l'une devant l'autre, et d'une dizaine de motards derrière le side a réussi à sortir l'attelage du ravin. Merci beaucoup.

Je suis donc entièrement d'accord avec Claude, puisque j'ai renouvelé quatre fois cette expérience avec mon propre attelage.

- la première fut ma femme qui se débrouille désormais parfaitement bien, et qui possède à son actif bientôt trente mille kilomètres.

- le deuxième fut Claude qui possède désormais son propre attelage.

- le troisième fut Fred, avec qui nous avons fait les Elephs en side. Je voulais donc qu'il sache piloter, car ensuite il me rachetait mon side.

- le quatrième fut Christian, un collègue, qui me disait que ce n'était pas si dur que ça de conduire un side, mais qui est revenu sur certains points après l'avoir essayé.

- le cinquième fut Jeff de Barjac, qui, lui, fut initié sur son propre attelage, un 1000G5/D.B.S, car je ne voulais pas le laisser partir sans lui avoir prodigué quelques conseils pratiques.

Je suis donc prêt à renouveler cette expérience avec d'autres pilotes novices, car le side-car a sa conduite très particulière.

Je me mets donc à la disposition des personnes possédant leur attelage, tous mes acquits et mes connaissances sur le side-car, et je suis même prêt à me déplacer dans la région.

Amitiés sidocaristes.

RELAIS INITIATION Languedoc-Roussillon :

Mr et Mme MOUSSET Jean-Jacques  
3 place du Mail  
30129 MANDUEL  
Tél: 66 20 19 48

André Dideron est volontaire pour faire l'apprentissage des débutants dans la région de Nîmes. Avec J.J.Mousset et lui, les Gardois vont être des supers pilotes.

A.Dideron 3 bd Jean Moulin  
30600 VAUVERT  
Tél: 66 88 78 16

Vous n'avez pas acheté votre attelage neuf chez Jacky Pichon ? ça ne fait rien...même pas un d'occasse ?... pas de problème! ...vous n'avez même pas de side-car ? il s'en moque! Jacky vous initiera à la conduite comme il l'a toujours fait, même avec son attelage personnel s'il le faut.

Jacky Pichon Z.A Bazouges 53200  
CHATEAU-GONTIER

## DELEGUES REGIONAUX

Nouveau délégué pour le Limousin :  
Pierre MINDOT Lavaud Saint Priest la feuille 23300 LA SOUTERRAINE s'occupera désormais des départements: 19,23 ET 87. Vous pouvez mettre à jour la liste dans le numéro 8 page 8.

## ASSEMBLEE GENERALE

La réunion a lieu le dimanche à 14 heures, mais les installations sont à notre disposition du 8 au 11 novembre. Nous aurons ainsi tout notre temps (pour ceux qui font le "pont") de faire plus ample connaissance et discuter des divers problèmes. N'oubliez pas que les 2/3 des adhérents doivent être présents ou représentés et que vous devez soit envoyer votre confirmation de présence ou votre procuration.

## AUTRES INFORMATIONS

PAGE 11

## NOUVEAUX MEMBRES

Nous ne publions plus les noms des nouveaux adhérents. N'allez pas en déduire qu'il n'y en a pas, non, c'est parce que l'annuaire va bientôt sortir et que ça ferait double emploi. Gardons la place pour autre chose. Les inscriptions continuent toujours au même rythme et nous étions 256 fin septembre.

Il reste encore beaucoup de travail pour faire connaître l'Amicale puisque 27 départements n'ont encore aucun adhérent! C'est le cas pour 3 départements sur 4 des régions Franche-Comté et Auvergne, 3 sur 5 en Languedoc-Roussillon, 3 sur 6 en Provence-Côte d'azur, et 5 sur 8 en Midi-Pyrénées.

La région ayant le plus d'adhérents est évidemment l'Ile de France (39 adh.) devant le Poitou-Charentes (23) et l'Aquitaine (21). Côté départements la Gironde avec 13 adhérents devance la Haute-Garonne, le Nord, et la Seine et Marne (9 adh.)

## ANNUAIRE

Si tous les amicalistes acceptent de figurer sur l'annuaire, celui-ci devrait comporter une soixantaine de pages. Son format vous permettra de l'avoir en permanence dans votre "baise-en-ville", (même pour ceux qui préfèrent la campagne), ou dans la poche de votre "Barbour"

J'espère que vous avez renvoyé le coupon-réponse sinon faites le tout de suite....merci!

## BONNES ADRESSES

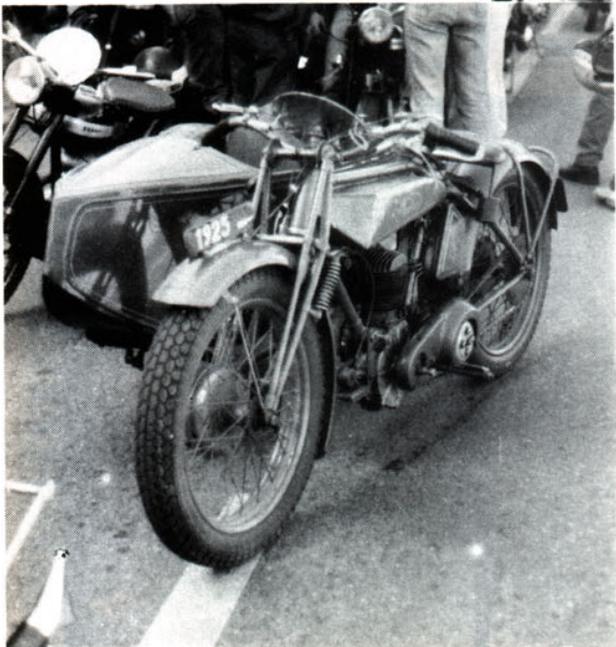
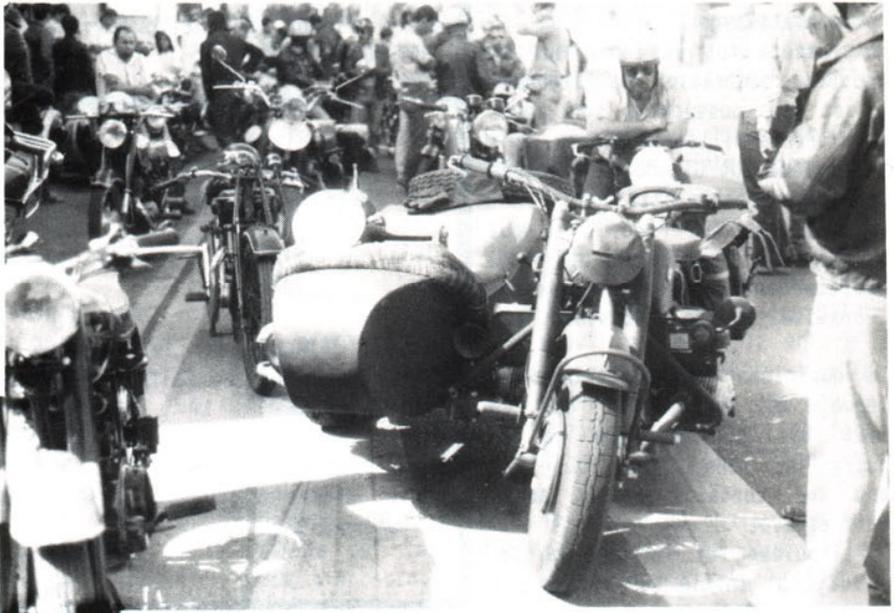
Connaissez vous "BOUTIC'ACCUS" ? Non non, ce n'est pas un "sex-shop", c'est un amicaliste qui vend des batteries et qui fait des ristournes aux autres amicalistes sur présentation de la carte d'adhérent. Exemple de prix: 12V 14AH 238f---- 12V 20AH 332f----12V 32AH 307f. Ca se trouve 370 route de St Simon à Toulouse.

Par un beau dimanche d'Aout, nous sommes rendus sur les petites routes de Provence, suivre le Rallye de motos anciennes, organisé par le Moto-club de Sénas.

Nous espérons surtout voir de beaux attelages d'époque, et si la quantité n'y était pas, les quelques sides présents étaient superbes; B.M.W "Russie" de 1942, 750 GNOME ET RHONE de 1937, 500 SARDLEA de 1925, 500 TRIUMPH de 1955 et un superbe triporteur de 1953, à base de 125 PEUGEOT. Cet engin enfumait plus qu'il n'avancait, et son propriétaire changea la bagatelle de 10 bougies en 50km de balade. Et quelle balade! La 500 TRIUMPH, suivie de quelques furieux plus tout jeunes maintint un rythme qui n'était pas de tout repos.

Toutes ces machines affichaient une belle santé, espérons que nous les verrons encore longtemps sur nos routes, car c'est un beau spectacle pour les yeux et pour les oreilles.

Claude PELIGRAIN



Habitué à venir rendre visite depuis trois ans à ce sympathique moto club, je décidais de partir le vendredi soir après le boulot. Mal m'en prit, après 40km de route je me fais "gauler par la rousse", "B'jour m'sieur vous êtes passé à 83km au lieu de 60 et "patati et patata" cling!!! j'avais gagné le gros lot et j'ai eu droit à essayer la banquette du trafic et à souffler dans le détecteur d'alcooliques, le week-end commençait bien.

Une heure plus tard j'arrive à Ducey où je suis chaleureusement accueilli et après avoir planté ma guitoune je vais dîner en ville avec les organisateurs. A notre retour au camp nous retrouvons la famille Haigle qui fini de s'installer. Après avoir discuté un bon moment, la fatigue nous gagne et nous allons nous coucher.

Quelques courtes heures plus tard, nous sommes devant notre tasse de café quand déjà les premiers sides arrivent. L'après-midi un poney avec une carriole fait la joie des enfants. Vers 16h30 nous allons visiter un musée militaire de la seconde guerre mondiale, très intéressant ; beaucoup de motos et de side-cars dont un B.M.W. type Russie, avec panier tracté et marche arrière. Le retour vers Ducey se fait par un petit détour près d'un lac.

A 20h c'est l'apéro, suivi par un copieux repas offert par le moto-club le tout suivi d'une séance de diapositives et d'une montagne de crêpes et de la rincette de calva.

Le dimanche matin la trentaine de sides prend la direction du Mont St Michel. Là, chacun flâne à son rythme dans la ville musée. A notre retour au camp nous retrouvons une camionnette où nous pouvons acheter des grillades, des tripes chaudes et des frites.

L'après-midi est déjà bien entamée et déjà l'on voit les tentes qui se démontent, il est temps de se dire au revoir non sans avoir donné notre obole à un président de club déguisé en "clodo", qui faisait la manche, accompagné de son chien.

Le retour se fera sous le soleil, et en respectant les limitations de vitesses Beurk!!!

A noter que pour un coût d'inscription de 15f il y avait : le repas le samedi soir, l'entrée du musée, l'apéro, les boissons étaient à prix motard, et les crêpes à 1f. Les organisateurs avaient investi 1000f dans la location d'une tente militaire, de tables, de chaises et de la sonorisation, une quête n'était pas de trop.

Encore un R.S.C.F. qui laissera un bon souvenir à tous.



.....ou comment faire la manche dans la Manche !

THOURET Marc résidence "Les vikings"  
bat. Danemark Apt. 21 50100 CHERBOURG

#### ASSEMBLEE GENERALE

Voici les tarifs d'hébergement et des repas fournis par le Centre de vacances de Peyrelevade lors de la réunion du mois de mars. Ces mêmes prix devraient nous être proposés pour cette fois ; hébergement au centre dans des chambres de 4 ou 6 lits superposés; 10f la nuit / personne; hébergement dans les gîtes ou chalets de 4 à 6 places; 20f la nuit / personne. Camping; 5f la nuit / personne. Repas du midi ou du soir; 40f, petit-déjeuner 10f. Séjour et repas gratuits pour les enfants de moins de 5 ans et demi-tarif de 5 à 14 ans.

Vu le nombre de places d'hébergement relativement restreint (80 lits environ) il est prudent d'amener son matériel de camping. Vous avez aussi bien entendu la possibilité d'apporter votre nourriture.

## PETITES

## ANNONCES

Vends 1000 Goldwing K4, carénage Windjammer, fourche à balancier, roues 15", 20 000 km; 20 000f téléphoner après 18h au 64 33 88 31

Vends pour 1100 Goldwing: 2 roues de 15" complètes (roue av: 125x15, roue arr: 135x15) 3300f et attaches JEWELL 500f  
LEBEAU Gilles 1/9 rue St Just  
94200 IVRY sur SEINE Tél: (16-1) 46 72 02 48

Vends JEANIEL capitain toutes options; capote, frein, pare-choc, tableau de bord, moquette, porte-bagages, attache-remorque, 17500f (prix neuf: 22000f) avec les attaches.  
BOUTEILLE Christian 17b avenue Mon Repos 71000 MACON Tél: 85 38 99 99

Vends 350 JAWA (634-6) année 82 42000km, boîte neuve; 1500f, ou 3000f avec side,  
CONDAMINE Alain 22 rue de la Fontaine 59530 LOUVIGNIES QUESNOY

Vends GL 1100 SCD2 fin 84, 16000km, side E.M.L GT toutes options, fourche, roues E.M.L, radio moto et side, le tout en super état; moto: 40000f; side + fourche + roues: 28000f ou le tout: 65000f. BAZIN Eric 461 av. de la Libération 33400 TALENCE Tél: 56 37 49 58.

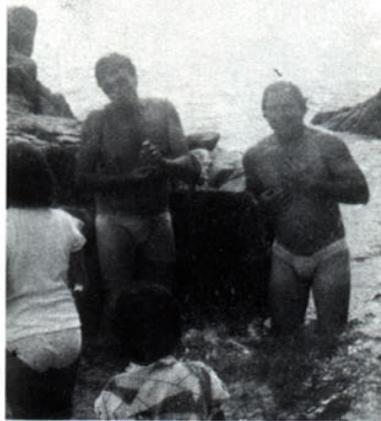
Cherche passager ou pilote pour aller à l'assemblée générale à Peyrelevalde les 8 et 9 novembre avec retour le dimanche soir (je travaille le lundi 10 au matin) merci...  
J.J. Durat Tél: 60 22 60 19

Cherche carénage Windjammer, état indifférent, prix en rapport. Je n'ai toujours pas trouvé une roue (ar) de 15 pouces pour une 750 four de 1972. Laura, née le 24 septembre salue tout le monde sidecariste.  
Talichet André La Chassagne  
69550 St Jean la Buisnière  
Tél: 74 89 03 54

Cherche capote de side D.B.S. break d'occase  
-Vends R.50/2 de 65, Watsonian Monaco, roue ar de 15 pouces et pièces diverses 10 000f  
M et Mme Nexon Lagrue Pascal  
Appt 139 Bat 4 Curegan Est 33290 Blanquefort Tél: 56 95 20 65

Vends Jeaniel Captain 84, siège en cuir, interphone Béringer, amortisseurs Fournalès, freinage, attaches B.F.G. 15 000f  
Samson Pascal 52 avenue de Picardie 60000 BEAUVAIS

Vends Suzuki 1000 G.S.G 1981 86000km, Fournalès, carte grise 3 places 10 000f; side S.C.A. Raider II 2 places 10 000f ou le tout avec attaches 19 000f  
Perigaud Marc Vernajoul 09000 Foix Tél: 61 65 35 55



## SCOOP

N'accusez pas notre Trésorier de détournements de fonds ! Comme le montre cette photo expédiée par un "détective privé" d'office mandaté par le Conseil d'administration, notre "ministre des finances" se baigne en slip, n'ayant même pas les moyens de se payer un maillot de bain. Afin qu'à l'avenir, il représente avec plus de dignité notre association, une collecte aura lieu lors de l'assemblée générale.

## CALENDRIER

Comment faire quand on ne reçoit plus d'invitation aux R.S.C.F et que l'on refuse d'adhérer à l'Amicale?... Il suffit de se proposer pour faire un "Calendrier des R.S.C.F et Jumbo" en prétextant que j'ai abandonné celui que je faisais habituellement, et en nous faisant croire que c'est pour rendre service aux nouveaux sidecaristes (mon oeil!!!).  
Allons, un peu de sérieux!  
Le "vrai" calendrier 87 sera intégré à l'annuaire des relais et de telle façon que vous pourrez le compléter vous-mêmes en cours d'année avec les dates paraissant dans "SIDKAR".

Le Side-Car Club des Etangs (Istres) organise son 2° R.S.C.F les 29 & 30 novembre au domaine du Lavalduc, commune d'Istres (13). Animations pour les enfants, balade, hébergement en dur, repas... etc. Participation aux frais: 80f par adulte, gratuit pour les enfants. Pour tous renseignements s'adresser à Jacky et Véronique COULOMB 13 rue des messages 13800 ISTRES, avec une enveloppe timbrée pour la réponse, ou téléphoner au 42 55 28 91.

De la part de ceux qui ont participé à votre Rallye, fin juillet, près de St Lô.

Nous voudrions vous remercier pour votre hospitalité et votre amitié. Pour certains d'entre nous c'était le début des vacances et, en dépit du mauvais temps, nous nous sommes énormément amusés. Votre Rallye, ainsi que la variété des machines présentes nous ont laissé un bon souvenir. Le plus beau étant la balade à travers Saint Lô.

Une question se pose: qui était le type fou gigotant sur le side-car (tracteur)? Quelqu'un l'a t'il pris en photo? C'est bien de savoir qu'il existe des sidecaristes français aussi fous que les anglais. Pour le tir à la corde nous sentons que vous avez besoin d'instructions sur le plan technique; mais soyez assurés que votre équipe nous a donné du fil à retordre. Cependant, je ne suis pas certain que nous soyons des barbares comme une personne l'a suggéré.

Tous les gens qui ont participé à l'organisation de ce Rallye sont récompensés par leurs efforts, car ce fut un événement splendide.

Après le Rallye, notre groupe a été à Cancale, en Bretagne, pour une semaine au soleil et à la plage. Puis nous sommes retournés à Caen, que nous utilisons comme base pour visiter des endroits intéressants en Normandie et dans la Manche. Certains rejoignèrent l'Angleterre après deux semaines, moi, je restai avec d'autres sidecaristes anglais.

Je désirerais savoir où et quand se déroulera votre Rallye en 87. La plupart d'entre nous serait ravie de revenir l'année prochaine, mais nous voudrions connaître la date aussitôt que possible pour prendre nos vacances en conséquence. Pourriez vous nous fournir les détails aussi rapidement que vous le pouvez?

Nous attendons impatiemment une réponse. Merci...

John PROCTER

Il ne nous est pas possible de publier ici tout le courrier reçu avec les réponses au sondage; il nous faudrait un numéro spécial alors que que bien souvent les mêmes idées sont formulées. Toutes ces lettres seront affichées dans les locaux de Peyrelevalde afin de pouvoir servir de base de discussion lors de l'assemblée. Les résultats du sondage seront publiés dans le prochain numéro qui sera consacré au Tour de France et au Salon.  
P.M