

# Slodkar

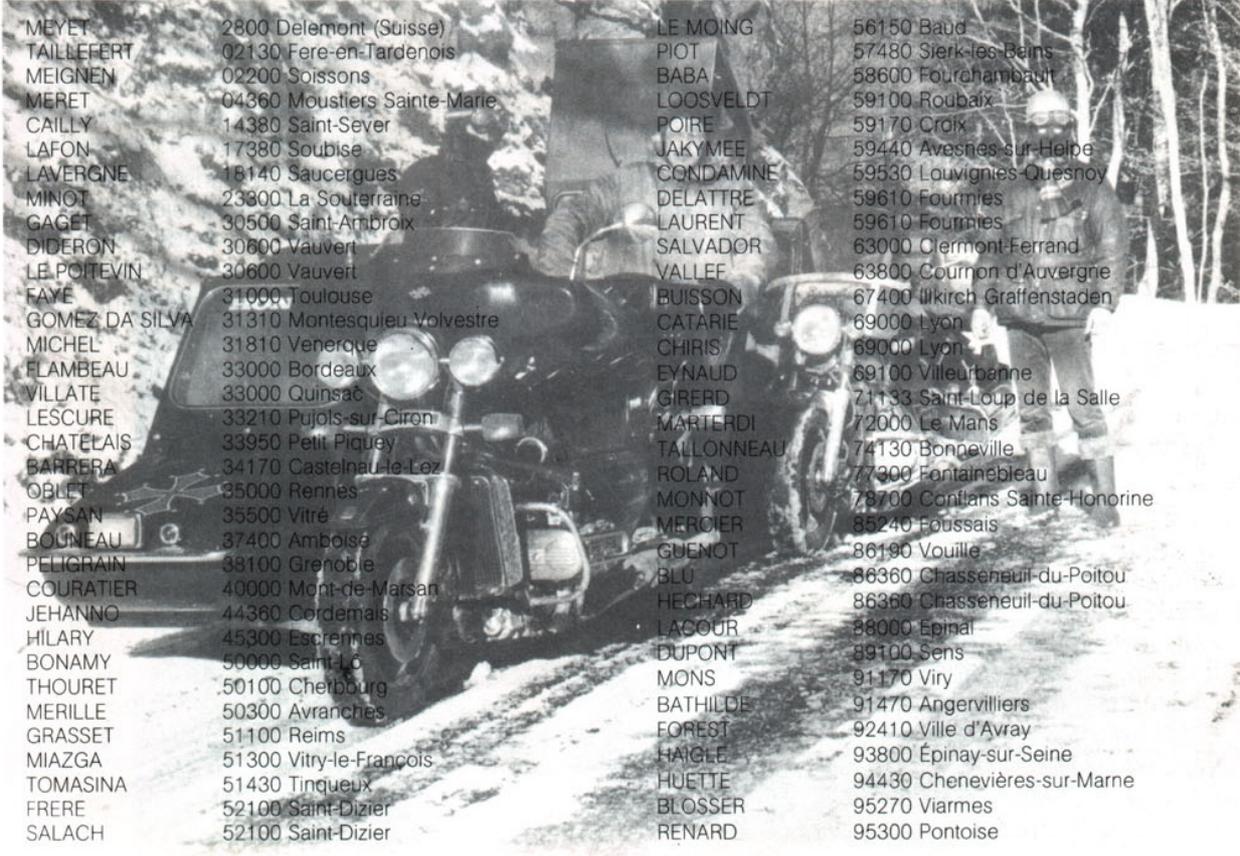
Amicale Sidecariste de France

n° 2

FÉVRIER 1986

## LA VIE DE L'AMICALE

Voici la liste des premiers inscrits à l'amicale et nous ferons paraître régulièrement les nouveaux venus. Nous ne mettrons que les noms de famille et la ville en attendant de mettre en place l'annuaire des "relais". Cette liste nous permettra surtout de voir dans nos régions ceux qui ne sont pas encore inscrits et qui ne savent peut-être pas encore que l'amicale existe. C'est l'affaire de tous, nous devons battre le rappel ; plus nous serons nombreux, plus nous serons forts.



MEYET	2800 Delémont (Suisse)	LE MOING	56150 Baud
TAILLEFERT	02130 Fere-en-Tardenois	PIOT	57480 Sierk-les-Bains
MEIGNEN	02200 Soissons	BABA	58600 Fourchambault
MERET	04360 Moustiers Sainte-Marie	LOOSVELDT	59100 Roubaix
CAILLY	14380 Saint-Sever	POIRE	59170 Croix
LAFON	17380 Soubise	JAKYMEE	59440 Avesnes-sur-Helpe
LAVERGNE	18140 Saucergues	CONDAMINE	59530 Louvignies-Quenoy
MINOT	23300 La Souterraine	DELATTRE	59610 Fourmies
GAGET	30500 Saint-Ambroix	LAURENT	59610 Fourmies
DIDERON	30600 Vauvert	SALVADOR	63000 Clermont-Ferrand
LE POITEVIN	30600 Vauvert	VALLEF	63800 Courmion d'Auvergne
FAYE	31000 Toulouse	BUISSON	67400 Illkirch Graffenstaden
GOMEZ DA SILVA	31310 Montesquieu Volvestre	CATARIE	69000 Lyon
MICHEL	31810 Venerque	CHIRIS	69000 Lyon
FLAMBEAU	33000 Bordeaux	EYNAUD	69100 Villeurbanne
VILLATE	33000 Quinsac	GIRERD	71133 Saint-Loup de la Salle
LESCURE	33210 Pujols-sur-Ciron	MARTERDI	72000 Le Mans
CHATELAIS	33950 Petit Piquey	TALLONNEAU	74130 Bonneville
BARRERA	34170 Castelnaud-le-Lez	ROLAND	77300 Fontainebleau
OBLET	35000 Rennes	MONNOT	78700 Conflans Sainte-Honorine
PAYSAN	35500 Vitré	MERCIER	85240 Foussais
BOLNEAU	37400 Amboise	GUENOT	86190 Vouille
PELIGRAIN	38100 Grenoble	BLU	86360 Chasseneuil-du-Poitou
COURATIER	40000 Mont-de-Marsan	HECHARD	86360 Chasseneuil-du-Poitou
JEHANNO	44360 Cordemais	LACOUR	88000 Epinal
HILARY	45300 Escrennes	DUPONT	89100 Sens
BONAMY	50000 Saint-Lô	MONS	91170 Viry
THOURET	50100 Cherbourg	BATHILDE	91470 Angervilliers
MERILLE	50300 Avranches	FOREST	92410 Ville d'Avray
GRASSET	51100 Reims	HAIGLE	93800 Épinay-sur-Seine
MIAZGA	51300 Vitry-le-François	HUETTE	94430 Chenevières-sur-Marne
TOMASINA	51430 Tinquex	BLOSSER	95270 Viarmes
FRERE	52100 Saint-Dizier	RENARD	95300 Pontoise
SALACH	52100 Saint-Dizier		

# LA VIE DE L'AMICALE

## RÉUNION DU BUREAU ET DES DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Une réunion du bureau de l'Amicale aura lieu à Peyrelevade en Corrèze les 22/23 mars. Tous les membres de l'Amicale sont invités à cette réunion en particulier les personnes qui se sont proposées comme délégués régionaux.

naux. Ceux qui seraient intéressés par une telle fonction dans leur région doivent se faire connaître.

A l'heure où nous mettons sous presse, comme on dit chez les "pros", nous ne connaissons pas les détails con-

cernant l'hébergement et la restauration, mais ces renseignements seront diffusés par courrier aux membres du bureau, aux délégués et à tous ceux qui en feront la demande.

## DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

La décentralisation est en marche, quelques régions ont maintenant leur propre délégué :

ALSACE : BUISSON Alain

10 A, rte de Burkel

67400 ILLKIRCH - GRAFFEN -

STADEN

Tél. : 88.67.12.26

POITOU - CHARENTE :

PERCIER Patrice

64, avenue Rompsay

17 LA ROCHELLE

Tél. : 46.27.16.18

MIDI - PYRÉNÉES :

MICHEL Pierre

21, av Moulin Vieux

31810 VENERQUE

## CALENDRIER

**"Les paniers Rémois" organisent un méchoui le 10 mai 1986.** Accueil à partir du jeudi 8 mai. L'inscription sera de 120 francs par personne (à partir de 14 ans) et comprendra : le méchoui (crudités diverses, mouton, porcelet, poulet, fromage, dessert et boissons) et le petit déjeuner du dimanche matin.

De nombreuses activités seront organisées. Un vin d'honneur et une remise de prix clôtureront ce week-end.

Un programme détaillé et une invitation personnelle seront envoyés courant mars à chaque side-cariste en faisant la demande.

S'adresser à :  
Didier GRASSET  
17, rue P.V. Couturier  
51100 REIMS  
Tél. 26.97.20.30

**L'UMCM (Union Motocycliste de Conflans Maurecourt) organise son premier JUMBO RUN le 7 juin 86 à Conflans.**

L'inscription est de 50 F par équipement. Tous les sides intéressés sont priés de me contacter.

Marc MONNOT  
82, rue des Champs du Four  
78700 Conflans-ste-Honorine

**2<sup>ème</sup> RSCF de Louvignies-Quesnoy les 30 et 31 août 86**

Correspondance :  
Alain CONDAMINE  
27, rue de la Fontaine  
59530 Louvignies-Quesnoy

### Important :

Le RSCF d'Avranches qui devait avoir lieu les 22 et 23 mars est annulé.

**5<sup>ème</sup> RSCF de Quinsac les 12, 13 et 14 juillet.**

Correspondance :  
Bernard VILLATE  
33000 Quinsac

**JUMBO RUN N° 2 organisé par "Les Bonnets Bleus" de Nancy les 13 et 14 septembre 86.**

Correspondance :  
Sylvie DUFOUR  
Pascal L'HÔTE  
55, rue du Général Leclerc  
54 Laneuveville devant Nancy  
Tél. 83.57.53.36

**RSCF Charentais les 20 et 21 septembre.**

Correspondance :  
B. MOULIN  
"Les violettes"  
Sainte Sèvre  
16200 Jarnac  
Tél. 45.80.88.14

**RSCF dans l'Ariège les 1, 2, 3 et 4 mai.**

A Cantrazy, dans un camping à la ferme (donc un minimum de sanitaires).

Prévoyez le nécessaire couchage et repas.

Les petits déjeuners seront servis (pas au lit). Pensez aux gamelles. Pour ceux qui seront là le vendredi journée pique-niques et balade en montagne.

Le soir nous danserons avec un groupe folklorique de la région. Amenez vos diapos (très important) il y aura l'appareil...

De toutes façons il faut venir, vous ne le regretterez pas.

PRIX PAR PERSONNE :

Camping :  
6 F la nuit, enfant gratuit.  
Un petit déjeuner :  
10 F (très complet les petits déjeuners)  
Enfants : 5 F.

Seul ceux qui m'enverront une enveloppe timbrée recevront une invitation avec plus de détails.

GOMEZ DA SILVA Jean  
"Coudié" Lahitère  
31310 Montesquieu Volvestre  
Tél. 61.90.38.78

## GAZETTE

Paul PAYSAN, dont nous pourrions lire un essai de son PANDA 4 dans le prochain numéro nous signale qu'il anime tous les lundis de 19 h à 20 h 30 une émission Auto Moto sur Radio Cité Vitré 88,7 FM. Sidecaristes de la région à vos postes.

Nous avons reçu cette carte de vœux d'une personne dont nous taisons le nom pour ne pas qu'il se fasse lyncher au prochain R.S.C.F.

Pour ceux qui voudraient quand même une piste nous leur diront qu'il a un attelage BMW-EML et qu'il participe au Tour de



France. Ils ne manquent quand même pas d'humour dans cette

Bonne  
Année

secte pour la matraque, mais j'aurais mis "bonne à nez".

Pour tous ceux qui ont des problèmes de cohabitation à l'intérieur de leur panier voici la solution idéale : un side de chaque côté. C'est aussi l'attelage conseillé à l'essayeur de Moto chromes, il n'aura plus à chercher dans quel virage le panier se lève.



## PARIS-DAKAR

Nous n'avons pas les moyens d'avoir un envoyé spécial sur place et nous devons fouiller dans les revues spécialisées mais les papiers concernant les side-cars sont quasi-inexistants. De plus les participants ne sont pas faciles à joindre. Tout le monde reconnaît que cette édition a été la plus difficile, pas étonnant donc qu'aucun attelage n'ait réussi à atteindre Da-

kar. L'équipage mixte belge RENDERS-VAN HAUWERNE a été le dernier side en course, au moment de son abandon dans la 9<sup>ème</sup> étape, il était 57<sup>ème</sup> au général. Tant qu'il fut en course l'attelage n° 144 de DEJONGHE (1<sup>er</sup> side à Cergy) a toujours été en tête de la catégorie : à la 8<sup>ème</sup> étape, il était 37<sup>ème</sup> au scratch ce qui était fort honorable. Le meilleur équipage français (le n°

143 FÈVRE-COURJON) a dû abandonner à la 7<sup>ème</sup> étape sur bris... de moral du singe.

Et comme ce dernier était aussi le sponsor de l'équipage, l'abandon était fatal.

L'autre équipage français (n° 141) aurait abandonné rapidement suite à de nombreuses gamelles lors de la 1<sup>ère</sup> spéciale.

# UN SIDE EN BOIS OU UN ATTELAGE POUR SIX

Quand il y en a pour un dans un side y en a pour deux.  
Pour trois pas évident.  
Quatre ? Comment faire ?  
Première solution on arrête tout.  
Deuxième solution, on achète un side du genre oxford, Ha ! Si j'avais des sous.

Il ne reste qu'une chose possible : faire son side, chose qui a première vue m'est impossible à réaliser (nul comme bricoleur et pas de matériel).

Et c'est là qu'on apprécie les copains, merci, merci Gérard Doussat, Alain Cot le roi de la soudure.

D'abord avec Gérard nous avons (il a) établi des plans : priorité à la sécurité, de la place (pas de coffre, on tirera une remorque) et à l'esthétique.

Voici ce que ça donne :

- Une ceinture en fer de 0,5 cm d'épaisseur et 5 cm de largeur. A partir de cette ceinture nous avons soudé une cinquantaine de mètres de tube carré de 1,5 cm ; tout fini, nous avons le squelette de la caisse.
- Ensuite à la maison avec de la patience (j'en manque) j'ai riveté le tout avec du contreplaqué



de 1 cm, rivets tous les 5 cms ; j'ai compté quelque chose comme 900 rivets.

Aie, aie ! la mimine !

- Deux couches d'un produit de protection pour le bois.
- Trois couches de peintures pour bois extérieurs, le tout peint au rouleau.

Le châssis ? Toujours les amis, il paraît que c'est facile, moi j'ai

seulement monté dessus le bras (et la roue) d'Austin mini, boulonné non soudé.

- Les attaches ? Fabrication cot (encore inconnu).

- La moto ? Le Guzzi T3 ? non, manque de pêche et puis j'ai eu un accrochage et l'export me l'a mis en épave.

- Ha voilà une occase qu'elle est bonne : un 1000 Gold Wing de 75 avec 50000 kms, allez j'achète.

Et tiens je le dis, c'est la meilleure machine que j'ai eu jusqu'à aujourd'hui.

Depuis août 12000 kms attelé et une merveille, RAS. Si vous avez chez vous une fourche side avec roues de 15" pensez à moi.

Pour les mines je vous en réparerais, pour le moment j'attends, je dois me présenter constructeur de mon panier.

(Ceci n'est pas le mode d'emploi pour la construction du side). Si vous êtes intéressés écrivez-moi :

GOMEZ DA SILVA Jean  
Coudié Lahitère  
31310 Montesquieu Vol  
Tél. : 61.90.38.78



## A.L.T.T. suite

### Aspect, finition et équipement

L'habillage des versions tout-terrain est réalisé en poly et alu. Pour les versions tourisme, l'aspect est complètement différent, car au lieu de la nacelle de cross, on trouve au choix deux caisses de side-car deux places en poly, ce qui devrait lui donner la ligne d'un attelage presque classique.

Le poids total varie de 320 à 420 kg selon les modèles.

Le tableau de bord provient de la G.S. où ont été rajoutés : mano pression d'huile, mano température huile moteur, indicateur température extérieure avec alerte de verglas.

Le réservoir de la G.S. de 43 l permettra de rouler pendant de longs kilomètres, d'autant qu'en option vous pouvez rajouter jusqu'à trois réservoirs.

Les trois roues sont interchangeables et sont équipées de pneus en 185/70/14. Étant réversibles, la voie peut varier de 1,20m à 1,35m, au choix selon l'état du parcours que vous avez à accomplir.

Pour l'équipement électrique, ce sera au choix un alternateur de 490 w, de 1000 w, ou auto arc permettant s'il vous plait de souder à l'arc au cas où vous

casseriez quelque chose. Car les gens ne respectent plus rien mon bon monsieur !

Les deux H4 de 180 mm en 100 et 80 W placés assez haut procurent un éclairage plus que satisfaisant. Le singe, lui, bénéficie sur le panier d'un phare de 100 W orientable, ce qui lui permettra de regarder son pilote dans le blanc des yeux lorsqu'il ne sera pas content de la façon dont il est traité, ou s'il est vicieux, d'éblouir celui qui le suit avec en plus un feu arrière de brouillard pour l'empêcher de doubler! Et s'il se fait doubler quand même, il pourra toujours mettre ses feux de détresse pour exprimer son désappointement.

Et enfin j'ai gardé pour la fine bouche le contenu du coffre. Vous y trouverez les outils nécessaires au démontage et remontage de l'engin, un kit réparation de crevaison, rupteurs, bougies, courroies, filtre à huile, un câble d'accélérateur, d'embrayage et starter, un livret d'entretien et de réparation, et... une malette de pharmacie premiers soins pour deux personnes. Ça c'est inédit chez un constructeur de side-car!

La construction de ce "GRAND RAID" a nécessité environ 1700 heures de travail à Jean ALLEBE

et lui est revenue à plus de 190000 F. Mais il est unique au monde et il fait la nique aux 4x4. J'en connais déjà quelques uns qui attendent de le voir en action au Paris Dakar 1987.

Quand à la commercialisation, elle n'intervient que sur commande, Jean ALLEBE étant à même de réaliser d'autres attelages de ce type, à base de mécanique moto.

En fait c'est l'attelage à la carte pour un prix de 103000 F à 160000 F pour la version Paris-Dakar.

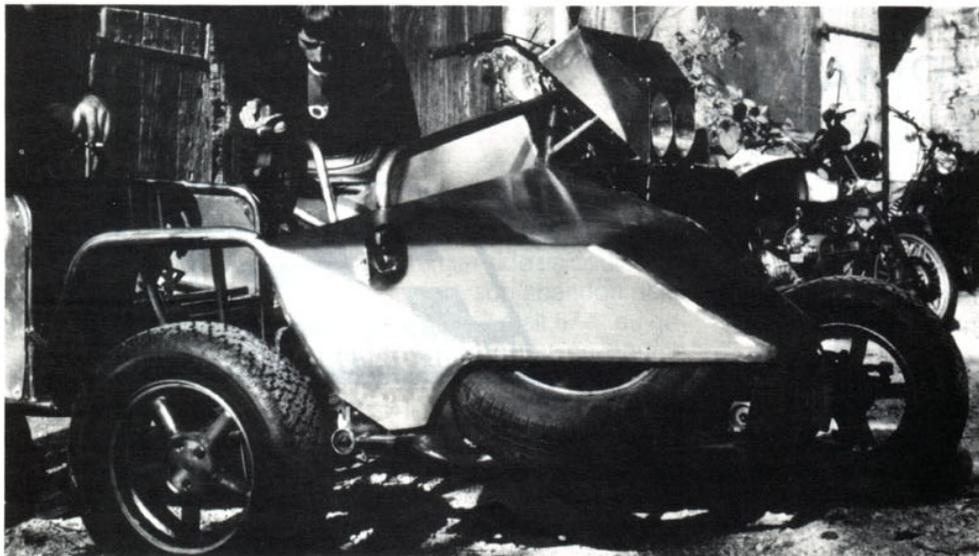
Il est bien certain que ce n'est pas à la portée de tout le monde, mais si l'on prend par exemple une Honda 1200 Aspencade avec un side-car deux places toute équipée fourche side + roues de 15 + peinture + montage, on arrive facilement à 100000 F et l'on est loin des possibilités du GRAND RAID version tourisme.

Alors M'sieur LOTO, si tu venais poser ton gros lot chez moi?

C. PELIGRAIN

P.S. : Si vous voulez voir le "GRAND RAID" ou avoir plus de renseignements :

A.L.T.T. - M. Jean ALLEBE  
Av. Général De Gaulle  
05120 L'Argentière-la-Bessée



# ESSAI TRAITEMENT MOTEUR "LUB 1" et "MICROLON"

Chacun de nous a été tenté un jour d'utiliser un de ces nombreux produits qui, selon leurs fabricants, protègent le moteur, augmentent la compression, diminuent la consommation d'huile et d'essence.

Quel beau programme pour nos moteurs qui n'ont jamais été conçus pour entraîner des side-car et leurs passagers et qui, de ce fait, sont sollicités au maximum.

J'ai donc essayé deux de ces produits successivement sur mes attelages. La B.F.G. a eu droit à "LUB 1" et la 500 CX à "MICROLON".

## "LUB 1" :

En vente à Grenoble chez Lubri-rama, ce traitement n'est pas cher, vingt cinq francs environ. Vu sa composition, il ne peut pas faire de mal à un moteur, en fait, il ne traite pas le moteur mais l'huile.

Je l'ai donc essayé sur ma B.F.C. J'avais déjà eu un serrage à 24 000 km, je voulais la garder jusqu'à 100 000 km, mieux valait prendre des précautions.

Après traitement je n'ai vu aucune différence, et de toute façon,

après que cette chère moto m'ait laissé en rade aux Éléphants, j'ai trouvé qu'après 40 000 km de mauvais et vicieux services, j'avais bien mérité à mon tour de la lâcher.

Conclusion : Même s'il n'est pas mauvais, il ne faudra pas s'attendre à des miracles avec ce produit.

## "MICROLON" :

Après avoir attelé ma 500 CX Honda, et en étant satisfait, je me suis décidé après quelques montées en régime à 10 000 tr/mn de protéger ce petit moteur bien sympathique.

Ayant entendu parler en bien du produit Microlon, je me suis décidé malgré son prix de presque quatre cents francs à l'utiliser.

Vu qu'il reste efficace pendant 80 000 km, il ne revient pas plus cher que la plupart des traitements à effectuer en général chaque deux vidanges.

L'application doit être faite soigneusement. Il faut verser doucement le liquide, le moteur tournant au ralenti, puis rouler pendant une heure ou 80 km, et

vidanger après 1500 à 1800 km.

J'ai donc effectué ces opérations en me disant, si jamais ça n'a servi à rien, ils vont m'entendre.

Eh bien! Microlon est vraiment efficace.

Voici les améliorations que j'ai noté après le traitement :

- Le moteur chauffe moins.
- Les montées en régime sont plus franches et plus nerveuses.
- Moins de vibrations (sensibles entre 4500 et 5000 tr/mn auparavant) et moins de bruits mécaniques.
- Diminution de consommation d'essence de 0,2 à 0,3 l aux 100 km.

Conclusion : Pour moi, ce produit est particulièrement positif, dommage, que sa commercialisation soit trop discrète. Si vous ne le trouvez pas chez votre concessionnaire, vous pourrez vous le procurer chez : MOTOR PRODUCT CORPORATION

Centre Commercial de l'Olive-raie  
13100 AIX EN PROVENCE

C. PELIGRAIN

## INFORMATION

Afin de pouvoir réaliser des autocollants, tee-shirts, médailles, etc... l'amicale a besoin d'un logo. Nous demandons à tous ceux qui auraient une idée sur la question de nous adresser leur proposition très rapidement.

Voici le premier logo qui nous est proposé par Hervé RENARD, qui est dessinateur maquettiste en publicité.



## COURRIER

*"Nous aimerions ouvrir la rubrique critique dans le journal sidkar qui correspond bien à notre attente, et que nous avons apprécié.*

*Nous aimerions que cette rubrique soit essentiellement "pour faire mieux la prochaine fois", étant nous même organisateurs de RSCF nous savons qu'il n'est pas possible de se rendre compte de tout, car nous sommes à ces moments là surchargés de "travail" et quelques fois des choses nous échappent tout en sachant tout de même que la demande des side-caristes dans les rassemblements est différente d'un individu à un autre. Bref, cette rubrique permettrait d'améliorer "son RSCF" grâce aux critiques apportées par les lecteurs, bien sûr si un lecteur est tout à fait satisfait du RSCF auquel il a participé il peut évidemment l'expliquer, cette fois-ci, il n'y aura rien à changer. J'espère que nous n'avons pas été trop confus et nous aimerions parler cette fois-ci du 5<sup>ème</sup> RSCF de Soissons.*

Jean et Sylvie BATHILDE

N.D.L.R. : O.K.! pour la rubrique, mais il serait peut-être intéressant d'avoir le point de vue de l'organisateur. Ce serait même mieux si cela pouvait se faire dans le même numéro. A vous de dire ce que vous en pensez, c'est votre journal, n'hésitez pas à nous écrire.

*"Pour mieux faire la prochaine fois".*

*Nous étions présents aux 5<sup>ème</sup> RSXF de Soissons, que de boulot ils ont eu les "Meignen". Sympa l'accueil, M. Meignen étant fidèle au poste avec son sourire. Chapeau la "bouffe" c'était très chouette, la formule des tickets tout à fait efficace, un service rapide (bravo les cuisiniers!) nous avons mis les pieds sous la table, l'hiver je trouve ça su-*

*per et puis vous ne savez pas, nous avons couché au château et quel château, dans une petite chambre bien sympa et le matin c'était comme si on nous attendait. En effet, le café était chaud et les tartines toutes fraîches étaient bien bonnes. Bref tout pour réussir, des organisateurs sympas et efficaces "mais" oui il y a malheureusement un "mais" que de viandes saoules que de bruit le samedi soir au repas, nous n'arrivions même plus à se parler à notre table, un jeu a été organisé, certains n'ont même pas daigné se calmer. Des gens étaient venus là incontestablement pour boire et si vous voulez notre avis ceux qui étaient dans cet état lamentable le samedi soir (nous espérons qu'ils se reconnaîtront) n'ont pas lieu d'être présents aux RSCF car boire 1/2 litre de vin d'une traite n'est pas une gloire. Les organisateurs ne sont pas responsables.*

*Sinon, en passant à autre chose car ces gens ont assez monopolisé la soirée, nous aurions aimé plus d'animation, une petite promenade même avec le mauvais temps aurait été chouette. Nous avons entendu pas mal de gens en dire de même. Nous espérons avoir été objectifs et au fait bravo pour la médaille, elle est super et puis je suis sûre que tous les enfants n'oublieront pas ce père Noël side-cariste.*

LE POINT DE VUE DES ORGANISATEURS :

Vu notre position au journal, nous avons un peu peur de recevoir un compte rendu élogieux de notre RSCF, sans critique et sans humeur. Nous sommes soulagés et satisfaits.

C'était notre cinquième organisation et après avoir fait ce rassemblement dans des grottes, celui-ci était notre 2<sup>ème</sup> dans ce

centre d'hébergement.

Les grottes avaient certes, un petit côté pittoresque mais pour des raisons de place et de sécurité nous avons préféré les abandonner.

Nous recevons en moyenne 50 à 60 attelages ce qui est beaucoup pour une hivernale et la présence de 40 enfants mérite que l'on s'attarde sur la sécurité.

Nous avons l'habitude d'organiser de façon gratuite et de mettre une boîte en fin de RSCF où chacun met ce que bon lui semble, mais cette solution ne semble valable que s'il y a peu d'attelages, et le sondage que nous avons fait l'an dernier nous a orientés sur une autre formule : inscription 20 F par adulte comprenant la médaille, l'apéritif, la soupe, le petit déjeuner et la possibilité de coucher à l'abri pour les familles avec enfants.

Pour ceux qui ne veulent pas se charger de la nourriture : 15 F le repas, et pour coucher dans un bon lit dans une chambre : 26 F. De quoi satisfaire tous les goûts et nous pensons que la formule est bonne.

Venons en aux critiques : le bruit et la "viande saoule".

Il ne faut pas craindre de citer les noms quand on les connaît. Chez nous, c'est une bonne partie du "Side Car Club de Champagne" de Reims qui s'est chargé de ce triste rôle. Nous n'épiloguerons pas sur cette affaire nous dirons simplement qu'il n'est pas facile d'inviter quelques personnes en particulier d'un club, sans risquer de recevoir toute la troupe. Et c'est bien connu, ce sont toujours parmi ceux qui font le moins de km pour venir en centre que l'on trouve ceux qui se font remarquer le plus.

Inutile de vous dire que nous en avons tiré des conclusions et que nous espérons éviter cela la prochaine fois.

## COURRIER (suite)

2<sup>ème</sup> point : l'animation. Nous ne tournerons pas autour du pot, personnellement nous n'aimons pas trop les RSCF où à peine installés, il faut se jeter sur les pétards et les bols de farine. Si le RSCF dure 3 jours, occuper les gens se comprend mais sur un week-end d'hiver où la nuit tombe à 17 h. et que certains se sont tapés 400 km pour venir, nous préférons occuper les enfants pour que les parents puissent rencontrer d'autres sidecaristes et admirer les attelages ce qui est le premier but d'un rassemblement.

3<sup>ème</sup> point : la Balade. Même problème que pour l'animation, avec une raison particulière liée à l'activité agricole en cette période de l'année. Il y a bien sûr pas mal de petits coins à visiter dans notre région et de petites routes agréables mais au moment du RSCF c'est la campagne de betteraves. De par l'état des routes à ce moment là et le va et vient de nombreux camions ce serait vraiment très dangereux de ce balader. En plus nous ne voyons pas comment nous pourrions organiser des jeux et des balades

vu que les arrivées s'échelonnent jusqu'à très tard le samedi soir et qu'une fois installés au chaud les gens ont du mal à bouger. Et le dimanche matin, ceux qui ont passé la nuit dans les chambres ne sont vraiment pas pressés de quitter le plumard. Ensuite c'est déjà l'heure de l'arrivée du Père Noël que tous les enfants réclament. Nous profitons de cet article pour remercier les familles qui nous ont aidé à nettoyer les lieux pendant et après le RSCF ; nous avons vraiment été touchés par votre gentillesse.

## RENDEZ-VOUS AUX ÉLÉPHANTS

Les membres de l'Amicale qui se rendent à Salzbourg pourront se rencontrer le samedi à

14 heures à la caravane de l'organisation.  
Si une modification intervenait,

un mot serait laissé à cette même place.

## PETITES ANNONCES

Vends : Yamaha XS 650 1975 + précision (années 50) B.E. - 58000 Km - 10000 FF et cherche DBS Break de 85. Écrire en mentionnant numéro de téléphone à : GRENSON Thierry  
2, allée St-Jacques  
B. 5418 WAILLET (belgique)

Cherche : Moteur 1100 GL Honda  
Faire offre : 16.1.64.59.10.28

Vends : 2 blousons Moto cuir vert (1 taille Homme + Femme) 600 F chaque ou 1000 F les 2.  
1 paire de bottes PARABOOT taille 43 : 200 F (T.B.E.).  
RENARD - 55, rue Victor Hugo  
95300 PONTOISE - Tél. (1) 30.38.38.25

Vends : G 1100 Honda STD de 82 23000 km - Excellent état (bleu métal) Attaches précision - Pneu arrière neuf 18000 francs. FRANCEZON  
12, chemin des 4 tournants  
28100 DREUX  
Tél. 37.46.90.66 (après 18 h ou W.E.)



Si vous désirez nous aider, afin que la parution de ce journal se poursuive retournez le bulletin ci-dessous à : Bernard VILLATE - 33000 QUINSAC VILLAGE - Tél. : 56.20.85.94

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_