

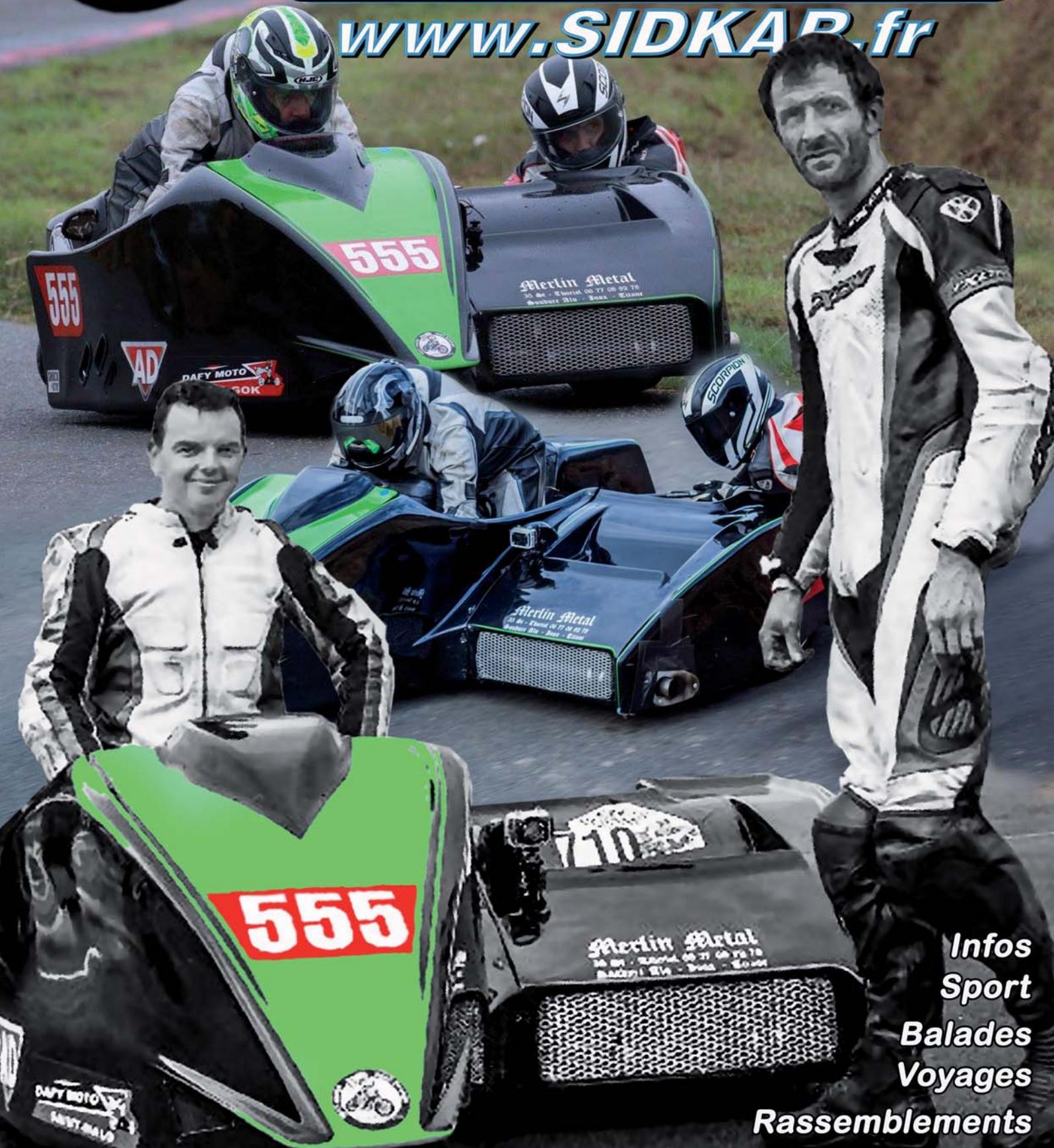


LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr



Infos
Sport
Balades
Voyages

Rassemblements



Dans le panier...



Ballade



FORMATION



SPORT



Numéro 349 novembre/décembre
Montage couverture / Gok



Vente au n° : 0.60€
Dépôt légal : à parution
Commission paritaire n° 0915 G
87265
I.S.S.N. n° 1150-6237

Directeur de la publication :
Chevalier Christian
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette :
Moisé Laurent
Laurent-moise@orange.fr

Abonnement / Adhésion :
Chevalier Geneviève
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda:
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°349
Novembre/Décembre 2017

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Q
T
I
D
E

Bonne lecture de ce nouveau numéro.

L'Amicale toujours au rendez-vous !

Toute l'équipe du Conseil d'Administration de l'Amicale Sidecariste de France vous souhaite, à toutes et à tous une bonne fin d'année, de bons réveillons de fêtes de fin d'année mais aussi une bonne et heureuse année 2018 !

En 2018, quelques modifications concernant le fonctionnement de notre amicale...

Comment recevoir Sidkar en 2018 ? Rien de plus simple ! Le premier numéro à paraître en 2018, comme les suivants, sera directement téléchargeable depuis le site internet de l'Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com à la seule condition d'être adhérent à l'Amicale Sidecariste de France. Plus d'abonnement spécifique à Sidkar en 2018 ! L'adhésion seule sera suffisante pour accéder à Sidkar en ligne. Un mot de passe sera délivré à toute personne ayant adhéré à l'amicale en 2018, il suffira donc ensuite à chaque adhérent(e) de se connecter sur le site, de taper son mot de passe afin de pouvoir accéder au fichier pdf disponible sur le site !

Avant tout, notre revue manque cruellement d'articles, alors si vous souhaitez que Sidkar continue de paraître, envoyez vos articles à Laurent, à l'adresse mail habituelle laurent-moise@orange.fr afin que ceux-ci paraissent dans les prochains numéros ! A vos claviers et stylos plume !

Où se déroulera donc l'Inter 2018 ? Comme nous l'avions envisagé durant l'assemblée générale ordinaire 2017, nous avons contacté la Mairie de Montrottier (69) dans les monts du Lyonnais, afin d'y organiser le rassemblement international 2018. Dans l'histoire de notre amicale, ce sera la première fois que ce grand rassemblement se déroulera une seconde fois dans une même commune.

Bonne lecture de ce 349^{ème} numéro.

Pour l'Amicale Sidecariste de France,

Bonne année et meilleurs Vœux 2018

Christian Chevalier

Tous pour Vincent



**Bonne Année
2018**

A group of people, including men and women, are riding a motorcycle on a frozen lake. The motorcycle is a vintage-style bike with a large headlight and a side fairing. The people are dressed in winter clothing, and the background shows a frozen lake and mountains.

Gerard Laurent
Eric Jean Luc
Christine Denis Olivier

**Tout le conseil d'administration de l'ASFRA
vous présente ses meilleurs voeux pour cette nouvelle année.**

Amicale Sidécariste de France Région Auvergne
4 rue Martin Luther King 63370 Lempdes . asfra@club-internet.fr . 06/10/56/68/99 . 06/52/55/62/19

Suite à un récent article concernant l'action menée par l'Association « *Tous pour Vincent* » visant à recueillir des fonds pour l'achat d'un véhicule, le but est enfin atteint. Le samedi 9 décembre la présidente de l'association a remis un chèque de 16000€ aux parents de Vincent, cette somme a permis l'achat d'un véhicule aménagé Volkswagen Caddy. De ce fait l'association est dissoute.

Nadine

RSCF Bourgogne

Cela fait plusieurs années que l'ASF région Bourgogne organise son rassemblement. Cette année, il avait lieu à Roussillon en Morvan en Saône et Loire à 30 kms d'Autun les 4 et 5 novembre 2017. Nous nous étions inscrits et avons appris que des sidecaristes de l'Allier avaient fait la même chose. Départ de la maison le samedi matin vers 9h30 pour rejoindre tout le monde à St Pourçain sur Sioule.

C'est à 12 personnes que nous prenons la route, 4 side-cars et 3 solos avec un temps magnifique ; Gérard avait mis toutes les doublures qu'il avait trouvées sur nos vestes mais c'était une tenue de sudation, nous n'allons pas à une hivernale !!! A midi, nous nous restaurons à Decize où nous récupérons encore 2 motards. Mais à 14h30 quand nous sortons du restaurant, ce n'est pas la même chose, il pleut et nous sommes obligés de nous équiper sur le parking.

Et ce crachin qui mouille bien nous accompagne jusqu'au lieu du rassemblement que nous avons eu un peu de mal à trouver ; c'était la pleine campagne et le GPS voulait même nous faire passer à travers bois. La plupart était déjà là en train de débattre sur les attelages présents.



Nous sommes en grande majorité très friands de ce type d'hébergement, encore plus avec une météo pareille. A 20h, nous nous installons dans la salle pour le repas du soir où l'apéritif nous est servi avec des petits fours et toasts divers. C'est le Président qui est aux fourneaux. Il nous avait préparé des saucisses aux lentilles, ensuite plateaux de fromages et tarte aux pommes avec une ambiance musicale et festive ; couchés tard mais pas les derniers. Levés vers 8h, nous descendons prendre le petit déjeuner où un petit buffet nous attend. Le soleil arrive même à pointer et il faut préciser que le site est magnifique vu comme cela. La balade part à 10h donc tranquillement nous rangeons nos affaires et go direction Mont Beuvray (807m) où se trouve à proximité un immense chantier de fouilles archéologiques : l'Oppidum de Bibracte. Un peu d'histoire, Bibracte ville fortifiée gauloise appelée Oppidum par César, renaît grâce aux archéologues ; ce site s'étend sur 200ha. Notre guide nous annonce qu'il faut rentrer au site car le « chef » nous attend pour midi.

Après s'être restaurés avec des bons petits restes plus un cake au poisson, on se dit au revoir et peut-être à l'année prochaine mais au dire de la région Bourgogne, le lieu ne sera peut-être pas celui-ci.

Et là, le retour avait vraiment l'air d'une hivernale : vent, pluie, froid et nos amis de l'Allier ont même eu droit à la grêle, sauf la neige.

Dans mon side, j'étais aussi trempée que Gérard sur sa moto car pas de capote, juste le couvre-tonneau et ma tenue de pluie. Gérard avait les mains bien au chaud et au sec dans ses manchons.

Le secrétaire nous fait une annonce qui n'avait pas l'air de ravir les personnes présentes vu la météo : « A 18h, nous partons visiter une chèvrerie donc vous pouvez commencer à vous équiper, c'est à 2kms mais ça ne change rien à l'histoire. »

Nous les Auvergnats, nous les soupçonnons d'avoir voulu se venger en commandant la pluie car à notre RSCF du 6^{ème} Side Auvergne 2017 à Cunlhat, on s'est beaucoup mouillé le samedi.

Finalement c'était bien agréable la visite de cette chèvrerie, nous avons été accueillis par des personnes très disponibles et répondant à toutes nos questions. S'en est suivie une dégustation des fromages de chèvre : frais, mi sec, sec, cendré... Avec un petit Sancerre blanc très sympathique. Et avant de repartir, chacun est passé à la boutique faire ses emplettes de fromage. Nous avons même eu droit à un petit geste commercial, un sac de fromages pour le repas du soir. Retour au site toujours avec la pluie mais nous mangeons au sec et dormons également au sec et avec le chauffage, quoi de mieux ?



Sans rancune, merci à la Bourgogne pour cette presque-hivernale.

Mon Ventoux Classic à moi

Pour l'édition 2016, nous étions allés encourager nos « sales gosses » Charly et Nico, qui participaient avec l'ancien panier de Charly, presque par hasard et nous nous sommes retrouvés 8 familles au pique-nique pendant la pause de midi. Le nombre et la variété des participants et de leur machines, la bonne humeur des organisateurs (qui comme nous font les choses sérieusement sans se prendre au sérieux) et la bonne ambiance régnant dans le paddock m'avait convaincu de revenir pour l'édition 2017 et, si possible, en participant.



En route pour le premier tour de manège. Pas de quoi faire le fier à bras. En réalité je n'en mène pas large.



Les pilotes plaisantent et moi je n'en mène pas large. Merde ! C'est quoi ce mode d'emploi qui n'est même pas



Ouf ! Bien content d'en finir.

Faute de temps, je n'avais pas de machine correspondant à l'esprit de la manifestation disponible et je me faisais une raison pour venir une nouvelle fois en spectateur supporter la famille Gaillard père avec Nico Chong en passager du milka et fils avec sa nouvelle passagère Paola et son nouveau side de course. Cette dernière, vue au SRC au Ricard, m'a révélé que la participation de Nicolas était incertaine. J'ai donc fait offre de service de lest de dépannage à Philou au cas où.

Un échange de mail et enfin un coup de téléphone le samedi matin pour confirmation, avec un grand merci à Nico pour avoir choisi ce jour pour déménager, et me voilà parti avec mon nouveau side, avec la tente, la combarde de course et la plaque tortue Ninja excitée comme une puce. Pardi ! C'est bien la première fois que je vais faire Cheeta dans un panier.

Et voilà retour vers le futur arrivé dans un paddock en tant que participant, ça fait bien 25 ans que ça ne m'est plus arrivé. Et je découvre qu'Alain Boubou et Philou Neub sont aussi de la fête. Le SCCP est bien représenté avec 3 sides.

On m'a gentiment gardé une place pour la guitoune familiale et l'après-midi passe vite en discussion, contrôle « technique » et inscription au Souvenir Claude Lambert. A ma demande, Philou et Charly m'expliquent les rudiments du travail, le positionnement et les prises. Si mon pilote a bien pensé aux pneus semi slick (tiens ? tiens ?), il a oublié le montage d'une poignée de maintien. Première erreur. Oubliant mes fondamentaux, je néglige la reconnaissance du parcours que je faisais habituellement quand j'étais coureur. Deuxième erreur.

Arrive le dimanche. 1^{er} exercice : entrée dans la combinaison faite sur mesure certes mais il y a 37 ans. De l'avis de plusieurs anciens pilotes, le cuir rétrécit vachement avec le temps. Avec un chausse-pied, j'arrive à enfiler ma deuxième peau. Reste la plaque à dos. Miracle, elle rentre avec un démonte-pneu. Et j'arrive à fermer la fermeture éclair. Promis ! Je la garde fermée toute la journée !!

Et nous voilà partis, le trouillomètre au plus bas pour la première monte du matin. A ma demande, mon pilote me confirme qu'il va monter cool. Tu parles. La reconnaissance va vite, trop vite pour moi. Où je me tiens ? Et c'est quoi ces bottes de pailles au milieu ? Des chicanes ? Ouf ça passe. Merde ! Il y a 2 virages à droite qui se ressemblent mais avec une sortie différente. Je les louperai à chaque monte. Oh putain il freine ! Et un coup de boule dans la coque. On rattrape même le panier parti devant nous. Au vu du drapeau à damier, en nage malgré la fraîcheur matinale et le simple tee-shirt sous le cuir, je respire enfin ayant fait les 3/4 de la monte en apnée. C'est la première fois que 2 600 mètres me semblent si long. Bou diou, qu'est-ce que ça va être après ?

Seconde monte matinale : on se concentre et on essaie de se remémorer le parcours. Je mets en pratique mes cours de yoga pour contrôler ma respiration. Zen le mec. Oui avant le départ car après, on s'accroche où on peut, et on peut guère. A l'arrivée, je réussis à sortir du panier pour marcher un peu.

En attendant de remettre le couvert après la pause dinatoire, les autres (concurrents, accompagnateurs, fans club) bâfrent. Avec ma bouille habituelle qui monte et qui descend, l'estomac est noué et accepte qu'un petit coup à boire et une clope. Plus, c'est de la gourmandise.

Malgré le fan's club SCCP (qui comme à son habitude ne pense qu'à se moquer), j'essaie de rester concentré, de faire comme on m'a dit, de mémoriser le tracé, de rester dans ma bulle. J'en oublie presque de regarder les autres motos. Pourtant, il y a du beau matos.

Je continue à confondre les 2 droites et même qu'à une monte, je me bourre copieusement au fond du panier au freinage suivant. A voir sa bouille hilare avec la moustache dans la visière, je comprends que mon pilote fait avec et se marre bien. Si seulement, il voulait faire la descente plus lentement pour que je puisse prendre des repères. Que nenni ! Il enquille presque autant. A peine il me laisse dire merci aux commissaires qui longent la route et assurent notre sécurité.

PASSION SIDKAR

Mais petit à petit, je me pique au truc, viennent quelques automatismes, le sac de sable se rebiffe, je ne transpire plus comme un bœuf et je respire. Zen je vous dis. A une monte, nous finissons dans les pots du side parti avant nous et je suis déçu d'avoir loupé le dernier freinage pour le piquer à l'intérieur. Je regrette presque l'absence de chrono qui pourrait pourtant permettre de mesurer les progrès, si progrès il y a. Bref je prends mon pied et la banane revient.

L'ultime monte avec les derniers survivants se fait dans une joyeuse pagaille digne d'une organisation italienne. Devant un public très épars, j'ai l'impression d'être enfin dans le coup à défaut d'être au top. Mon pilote semble content. Et la redescente, père et fils enfin réunis (ils n'étaient pas dans la même série), côte à côte (avec les paniers à l'extérieur), avec des regards complices réguliers, restera un moment d'anthologie.

Vient enfin la délivrance : je descends la fermeture éclair, enlève la plaque Ninja, m'extirpe de la combarde avec aisance (ou le cuir s'est fait, ou j'ai perdu du poids avec la diète et la sudation) et enfin reprendre une activité normale. Et puis très vite vient le manque. Quand c'est qu'on recommence ? Et pourquoi il n'y a pas de pompon ? Je reprendrai bien un autre tour de manège. Bref, j'ai passé une journée formidable sur une autre planète et j'ai achement envie de recommencer.

Merci à Philou de m'avoir accordé sa confiance et merci à Nico d'avoir choisi ce jour pour déménager.

Et, depuis que le speaker officiel, se fiant à la liste officielle des engagés, m'a appelé Nicolas Chong toute la journée, j'ai beaucoup de mal à ne pas dire maman à Mu.



Malgré le fan's club SCCP (qui comme à son habitude ne pense qu'à se moquer), j'essaie de rester concentré, de faire comme on m'a dit, de mémoriser le tracé, de rester dans ma bulle.



Et la redescente, père et fils enfin réunis (ils n'étaient pas dans la même série), côte à côte (avec les paniers à l'extérieur), avec des regards complices réguliers, restera un moment d'anthologie.

Hommage Claude Lambert à moi

Dimanche 30 avril, j'ai mangé mon pain noir. J'ai fini de faire Cheetah. Après la délivrance (j'ai quitté la combarde pour reprendre une activité normale), un frugal repas (le seul de la journée) et un dessert pour Sylvie et un coca pour moi pris proche du four à pizza au restaurant de la Source du Grozeau, il est temps de se glisser sous le duvet au chaud pour une bonne récupération.

Las ! Le calme est de courte durée. Un orage comme on peut en connaître de par chez nous éclate avec fracas, frappant les arbres alentour, tentes et camping-cars dans le paddock. Nos voisins sidecaristes helvètes peu habitués au phénomène de type cévenol passent une nuit inquiète par le barouf des grosses gouttes frappant le toit de leur logis. Philou Neub, noyé dans sa canadienne igloo se décide de décamper (en silence en poussant son panier pour ne réveiller personne. Merci à lui) vers 2 heures du mat. Moi, confiant dans l'étanchéité de la tente, je dors du sommeil du juste.

L'orage a eu la bonne idée d'arriver vers 23h, après l'extinction des feux, et de s'arrêter vers 6h, juste avant le réveil. C'est donc, avec le beau temps revenu dans une fraîcheur humide mais vivifiante, le moment, pour la cinquantaine de sides et quelques motos solos, de se préparer pour l'escalade du Ventoux, direction le Mont Serein, en hommage à Claude Lambert, le vaillant sidecariste suisse installé à Tulette, en Drôme Provençale, qui nous a quitté il y a un an.

Pendant que Charly papote avec Estelle (notre championne de France F2 et du TT) et François Leblond arrivés le matin même (roulage au Luc la veille), que Filou cherche sa passagère occasionnelle et que le Boubou team (Alain et Odette) se prépare, je me pose en bordure de route juste devant une de mes idoles, Alain Michel himself, notre champion du Monde, avec sa 450 Honda. Je suis beaucoup plus impressionné que lui.

Après un bref briefing, le convoi d'une cinquantaine de side, de route comme de course, parmi lesquels on recensait Claude Douniaux et Joël Endewell (des anciens pilotes) et aussi Sam Gache le constructeur ardéchois avec un improbable engin de sa fabrication, s'ébranle pour une grimpe pépère dans une fraîcheur tonique. Avec 4 paniers, le SCCP est bien représenté.

L'orage nocturne s'est transformé en neige aux abords du Mont Serein. Une bonne couche de 30 cm de poudreuse recouvrant le paysage et la végétation de sucre glace donne un cadre féérique à notre défilé sous le regard ébaubi des touristes encore nombreux. Dame ce n'est pas tous les jours que l'on croise sur route ouverte un tel échantillonnage de paniers, anciens et modernes, tourisme ou course.

L'arrivée sur le parking est un enchantement.



Un sacré alignement des plus disparates : un side BCS moteur Suzuki 750 water cooled année 80 et un Vincent replica Watsonian, des années 50, puis du Guzzi, du BMW et du BFG.



Le clan des Imberts : à côté de notre nouveau panier Yamaha 900 Diversion, prend place la BMW R50 avec un Velorex (j'ai le même à la maison) du spiripontain Denis Imbert et madame.



Alain Michel himself, notre champion du Monde, avec sa 450 Honda. Je suis beaucoup plus impressionné que lui.



Sous le soleil revenu, le Boubou team se prépare.

PASSION SIDKAR

Quel paysage et quel spectacle magnifique !

Le maire de Beaumont du Ventoux, coorganisateur avec la mairie de Malaucène de la fête et de l'apéro qui suivra, a mobilisé son chasse-neige, avec son chauffeur municipal, dès 6h du matin pour nettoyer la route et nous faire un parking propre. Merci.

Les allocutions seront surtout marquées par la longue et passionnante intervention de Francis Bourdon, passager de Claude à partir de 1964, qui narrera de nombreuses anecdotes et souvenirs de course où se mêleront rires et émotions. Sur le coup de midi, le soleil et l'apéro réchauffent les cœurs et les corps, délient les langues et encouragent les échanges.

Le redescende sera juste interrompue par le croisement d'un troupeau de brebis se rendant, comme nous au casse dalle de midi. Après pliage des affaires, le retour par le chemin des écoliers se fera sur un nuage.



L'arrivée sur le parking est un enchantement. Quel paysage et quel spectacle magnifique !



Les allocutions seront surtout marquées par la longue et passionnante intervention de Francis Bourdon, passager de Claude à partir de 1964 pendant que d'autres s'amuse à faire des boules de neige.

Texte : N'Imbert Ouane – Photos : Sylvie Hermant

TELETHON 2017

Samedi 8 DECEMBRE, sur le port de Golfe-Juan, 9H00 du mat

Température très froide annoncée (je n'ose pas mettre le chiffre afin de ne pas faire éclater de rire un habitant du fin fond de l'ARDECHE) et avant que le soleil, caché derrière le seul nuage de la baie n'apparaisse, et bien, effectivement, ça caille !!

Donc dès 9H00 nous voilà sur le pont (euh, plutôt sur le port) en train de préparer le lieu qui nous servira de point de départ pour nos baptêmes de side-cars que nous comptons organiser dans le cadre du TELETHON.

Le coin est super sympa, un petit parking réservé aux pêcheurs professionnels qui ont leur banc où ils vendent leur pêche du jour, accès direct sur le vieux port de GOLFE-JUAN, ses pointus et ses petites unités à taille humaine.

L'installation commence, une table pour le maquillage des enfants, quelques banderoles pour attirer le chaland et signaler l'évènement, des chaises, une urne, et des ballons de toutes les couleurs que l'on gonfle et qui explosent et que l'on gonfle et qui explosent....

10H00, déjà !!



Et bien sur nous-même présentement Carole et Djipé sur leur attelage européen :

BM allemande, fourche et roues hollandaises EML, châssis du panier hollandais EZS, caisse Suisse ARMEC, passagère française de Marseille (c'est français, ça ?) et le pilote beur italien de la première génération !!

Je n'oublie pas de citer dame Béatrice qui a drivé de main de maître les séances maquillage avec mademoiselle Lola au pinceau.



Les potes sont arrivés et nous filent un coup de main : l'ami PRODEL avec son BM custom attelé et Betty, sa meuf, notre cuistot officiel Philippe NEUBANER et sa danseuse de country - qui a dû trop danser, elle se traîne avec des béquilles - et son GTS attelé, notre migrant à nous : TINTIN, belge de son état et son attelage super sport.



PASSION SIDKAR

Immédiatement on a eu des personnes intéressées pour tester ces drôles de véhicules, on n'a pas arrêté de faire des allers retours jusqu'à midi où d'un coup, hop, tous disparus, on sentait que l'heure du casse-croûte venait de sonner !

La balade proposée durait un petit quart d'heure mais le site était splendide puisqu'on les amenait par le bord de mer jusqu'à JUAN LES PINS aller retour avec vue sur le Cap d'ANTIBES à l'aller et vue sur l'ESTEREL au retour. Tout ça pour 5€ et 3€ pour les enfants. Des enfants on n'en a pas eu ; on a failli avoir un chien, il était de petite taille, on lui avait négocié le tarif à 1€50. Le chien était partant mais pas la proprio. Tant pis.

On a même eu une grand-mère de 83 ans qui a fait un baptême et un joli chèque pour le TELETHON.

13H00, déjà, on plie boutique, on expose les derniers ballons survivants et on fait le point :

Notre intervention du jour au profit du TELETHON à la demande de l'association de quartier « LE DAMIER » qui œuvre à créer du lien social et améliorer le cadre de vie du centre ancien de la ville a permis de récolter 230€.

Les organisateurs sont satisfaits de notre apport financier et plus que le montant c'est le fait de participer et de créer une dynamique de lien social qui est important.

Si on réfléchit juste au problème financier pour la recherche c'est vrai que l'impôt et l'état devraient y subvenir mais au-delà, il est vraiment nécessaire de recréer de la solidarité dans cette société qui est de plus en plus individuelle.

Tant qu'on est en bonne santé on ne se rend pas compte du coût des soins et de la recherche médicale ni d'ailleurs de toutes les associations dont les bénévoles œuvrent pour aider les malades en soutien, avant, pendant et après leurs opérations.

Enfin, bref, nous on est content d'avoir aidé à faire avancer un peu le SHMILBLICK à notre petit niveau et on a passé une bonne matinée bien sympa en compagnie de nos amis.

De là on a fini au resto mais pas de pot, alors qu'on a l'habitude de le fréquenter et qu'ils sont au top d'habitude, là ce fut un peu la bérézina. Tant pis, ce n'est pas grave, on se rattrapera une autre fois.

Djipé



Passage 3D street art

Oubliant les ralentisseurs agressifs hors normes ou les ronds-points inutiles et dangereux qui font florès dans nos villes, la petite ville d'Isafjörour en Islande a inauguré un passage piéton en 3D dans une zone résidentielle à 30. Véritable illusion d'optique, déjà testé avec succès en Inde, il incite les automobilistes à lever le pied et n'est pas agressif pour les motards. Pour qui un claping d'honneur ?



Les Birchall champions

Carton presque plein pour les frères britanniques Ben et Tom Birchall qui décrochent sans contestation le titre de champions du Monde FIM de side-car. Ils n'abandonnent que la dernière manche, après avoir remporté toutes les autres, sur sortie de piste, à leurs dauphins, les champions sortant Paivarinta/Kainulainen.



La France à domicile

L'équipe de France décroche une 7^{ème} victoire (la 4^{ème} consécutive) sur 12 éditions au Supermoto des Nations qui avait lieu cette année sur le circuit Carole. La même équipe qu'en 2016, composée de notre champion du Monde, Thomas Chareyre™ (1/1), associé à Sylvain Bidart (Honda) (2/2) et à Laurent Fath convalescent (Honda) (3/3), a dominé son sujet et devance l'Allemagne et l'Italie. Pour faire bonne mesure, l'équipe junior (Nicolas Cousin, Florian Catrice et Emeric Bunod) monte également sur la première marche du podium.



Est-il encore besoin de présenter l'EICMA (Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo Accessori), le méga premier et monumental salon de la moto de Milano ? Pour voir toutes les nouveautés 2018 (et même plus), faute d'Intermot de Cologne et de Mondial de Paris, avec de nombreux halls, l'ouverture au public de la Fiera Milano-Rho est annoncée du jeudi 9 au dimanche 12 novembre (Gratuité pour les femmes et nocturne le vendredi). Billet à 21€ (over 65 ans 12€). Plus d'informations sur le site <http://www.eicma.it>

Podium en side-car cross

Le championnat d'Europe des nations de side-car cross s'est disputé cette année à Cingoli en Italie. Nos vaillants 3 roues, Valentin Giraud/Elvijs Mucenieks, Guennady Auvray/Nicolas Musset et Thomas Hamard/Simon Villaines (remplaçant le duo Arthur et Hugo Barat) décrochent la 2^{ème} place finale derrière les Pays-Bas et devant la Belgique.



Bimota toujours vivant

Est-ce la fin de Bimota ? Telle était la question posée le mois passé. L'usine de Rimini ne répondait plus et pour cause. La firme italienne vit toujours et a simplement changé, avec armes et bagages, de locaux, pour des plus petits étant donné la baisse de la production et des effectifs. En attendant de nouveaux modèles, probable à l'EICMA prochains.

Recapitalisation de MV

Cagiva, bâti sur les restes d'Aermacchi en 1978, devenu MV Agusta Group en 1997, connaît une vie tumultueuse. Le groupe a changé 5 fois de propriétaire en 26 ans. La famille Castiglioni avait déjà en 2016 accueilli dans son capital le groupe russe Black Ocean pour éponger une dette d'une cinquantaine de millions d'euros. Le fonds d'investissement ComSar Invest, filiale de Black Ocean, détenu par Timur Sardarov, le fils d'un oligarque russe, entre au capital de la holding, rachetant les 25 % détenus par Mercedes AMG et finançant un nouveau plan de restructuration. GC Holding (contrôlé par Giovanni Castiglioni) reste majoritaire. MV doit maintenant renouveler sa gamme et rassurer ses revendeurs.

Et de 4 (à la suite)

Exceptionnel ! Dans le cloaque britannique de Matterley Basin, l'équipe de France s'impose dans le 71^{ème} Motocross des Nations. Avec cette cinquième victoire (la 1^{ère} en 2001), et surtout la 4^{ème} consécutive, exploite que seul les étatsuniens et les grand-bretons (dans les années 60) ont réalisé, elle entre dans l'histoire. Gautier Paulin (3/6), de toutes les 4 aventures, Romain Febvre (2/3) pour la 3^{ème} fois et Christophe Charlier, le remplaçant surprise en 250, déjoueront tous les pièges pour s'imposer avec une confortable avance devant les Pays-Bas dépités et la Grande Bretagne (grâce à 2 victoires de manche de Max Anstie). Grosse déception pour les USA, un des favoris au départ, et seulement 9^{ème} à l'arrivée.



Long Track par équipe

La France n'avait jamais remporté la moindre médaille dans cette discipline. Avec Mathieu Trésariou, notre 1^{er} et récent champion du Monde Long Track, et son frère Stéphane, épaulés par Dimitri Bergé et par le récent vainqueur de la Coupe du Monde Long Track 250cc, Gaëtan Stella, l'équipe de France de Long Track est montée sur la 2^{ème} marche du podium de la 11^{ème} édition du championnat du Monde FIM par équipes derrière l'Allemagne.

Le cas Charlier

A 26 ans, après 7 saisons en grand-prix moto-cross (avec un titre de champion d'Europe MX250 en 2009, une 4^{ème} place du mondial MX2 en 2013 et de nombreuses blessures), Christophe Charlier s'est reconverti dans l'enduro avec bonheur : élu rookie de l'année 2017 en EnduroGP. Début septembre, il remporte avec l'équipe de France les ISDE à Brive la Gaillarde. Un mois plus tard, ayant refait ses gammes en cross et pris un dernier gros volume (casque explosé) en enduro, il est appelé en remplacement en équipe de France MX. Avec une 250, dans la boue anglaise, le corse fait mieux que de se défendre, s'extirpant des pièges comme un enduriste pour obtenir de bonnes places (6^{ème} et 1^{er} 250 en 2^{ème} manche) complétant ainsi le triomphe français. Les ISDE existent depuis 1913 et le MX des Nations depuis 1947 et aucun pilote n'avait encore gagné les 2 compétitions par équipe la même année ; l'ajacien l'a fait. Il entre dans l'histoire de la moto tout terrain.



Christophe Charlier (HVA) aux ISDE et au Motocross des Nations (Photos Pascal Haudiquert/FFM)

Touratech en faillite

Touratech, l'accessoiriste allemand spécialiste de l'équipement des maxi trails (GS en tête), a demandé son placement en cessation de paiement. L'implantation d'un nouveau bâtiment et des difficultés logistiques pour faire face à une forte hausse de la demande ont mis à mal sa trésorerie. Les opérations commerciales et l'activité des 400 employés se poursuivent en attendant la mise en œuvre d'une restructuration proposée par un administrateur provisoire.

L'Inde 1^{er} mondial

Avec 17,5 millions de motos et de scooters vendus dans le monde, l'Inde est officiellement devenue le plus gros producteur mondial devant la Chine. Outre Royal Enfield qui a vendu (sans avoir dans sa gamme de 125 et moins, cœur du marché local) 700 000 machines, Bajaj, outre ses productions locales, produit les routières KTM de 125 à 390 cc et élargit ses partenariats avec Husqvarna et récemment Triumph. TVS, qui, pour sa part, produit entre autres les « petites BMW G310, et Mahindra, qui contrôle Peugeot et vient d'acheter les marques BSA et Jawa, sont les plus en vue sur un marché multiple. Même Harley y fabrique ses 750 cc d'entrée de gamme

Anniversaire du SRC

Le Sunday Ride Classic est originellement un rendez-vous bimestriel (le 1^{er} dimanche des mois pairs) des amateurs d'anciennes devant les grilles (alors fermées) du Circuit Paul Ricard. Il fête le 3 décembre son 10^{ème} anniversaire. Le circuit ayant depuis intensifié ses activités, le rassemblement se tiendra derrière le circuit à l'entrée de la zone de Signes, devant le restaurant Le Zest. Le Sunday Ride sur la piste est annoncé pour les 24 et 25 mars 2018 avec en prime, l'arrivée d'une épreuve tout terrain sous la houlette de Thierry Michaud.

Indian en Inde

Le groupe Polaris, qui produit motos, quads, motoneiges et autres, dispose déjà d'un joint-venture avec Eicher (Royal Enfield) pour produire des véhicules utilitaires Multix. Il envisage de déménager une partie de la production Indian en Inde. Cette délocalisation devrait permettre de réduire les coûts de production ainsi que les taxes importantes appliquées à l'importation.

Musquin millionnaire

La Monster Cup de Las Vegas est une épreuve atypique, mix de moto cross et de super cross, disputée sur 3 manches. Vainqueur des 3 manches sans bavure, Marvin Musquin, le pilote aquitain de 27 ans, ancien champion du monde MX2 en 2009 et 2010, parti ensuite en championnat AMA US, empoche la prime exceptionnelle d'un million de \$, exploit que seul Villopoto avait réussi il y a 6 ans. Un mois plus tard, il récidive sur les 2 journées du SX de Paris revenu dans la capitale, dans l'U Arena de Nanterre. Le réolois conserve le titre honorifique de King of Paris obtenu à Lille l'an passé.

Internet obligatoire

Depuis le 6 novembre, les demandes ou renouvellements de certificat d'immatriculation, la « carte grise » devenue « saumon » depuis 2009, se font uniquement sur internet. L'Etat voulant « moderniser les démarches » en fermant les guichets et en dématérialisant, il faut passer par le site de l'Agence Nationale des Titres Sécurisés (<https://ants.gouv.fr>) et suivre la procédure en scannant les pièces nécessaires. Pour ceux qui ne disposent pas des outils, des points d'accueil sont mis à la disposition, points dont les coordonnées sont accessibles sur... les sites internet des préfectures. Si si. Malin non ?

Radars privatisés

Selon un sondage de 40 millions d'automobilistes 72 % des français s'opposent à la privatisation des radars embarqués. Un tel sondage est-il vraiment utile ? Le plus étonnant est qu'encore 28 % (y compris ceux qui n'ont pas le permis) semblent être pour.

TT italien en danger

L'administration italienne (commission des transports) veut limiter la circulation dans les chemins inférieurs à 2,50 m aux seuls piétons, cyclistes ou animaux. Exit donc tous les engins à moteur, motos, quads et autos dans les chemins et finies les courses et randos. La FMI (fédération italienne) et l'ANCMA (chambre syndicale) sont vent debout : 500 000 pratiquants et une activité générant 137 millions d'euros par an sont impactés. La France a vécu la même mésaventure il y a 12 ans avec la circulaire Olin. La résistance de la FFM, de la FFMC et du Codever apparu à l'occasion, avait obtenu une révision significative en 2011.

Alberto Pagani

Alberto Pagani commence à courir en 1956 et devient très vite un pilier du Continental Circus des années 60. Il court de 50 à la 500 avec Ducati, Suzuki, Kreidler, Honda, Paton, Aermacchi, Linto et aussi MV Agusta, marquant des points dans toutes les catégories. Il gagne 3 GP 500. Vivant à Varèse à coté de l'usine Aermacchi puis Cagiva avec qui il collaborera. Une attaque l'a emporté à 78 ans. Alberto était le fils de Nello, 1^{er} champion du monde 125 en 1946, ancien pilote de formule 1 et manager de l'écurie MV à la fin des années 50.

Les tops du marché

Le marché moto français au cœur de l'automne (à fin septembre) nous livre son palmarès. Sans surprise, la Yamaha MT-07 (4 049) avec sa variante Tracer (1132) (dont 75 % en configuration A2) arrive en tête suivie par les Kawasaki Z 650 (3 573) et Ninja 650 (789) qui succèdent avec succès aux ER-6 dans le top ventes. Le T Max 530 est aussi sur le podium avec 4 015 ventes. La Suzuki GSX-R 1000 est la 1^{er} sportive avec 511 ventes loin derrière la 500 Bullet de Royal Enfield 33^{ème} avec 720 clients. Avec 802 ventes totales sur l'année 2016, tous modèles confondus, Moto Guzzi ne se mêle pas au jeu.

Christian Le Liard

Pilote doué des années 80, Christian Le Liard débute par la Coupe Kawa en 1975 qu'il gagne en 1976. Après quelques galères en vitesse en privé, il se relance en endurance avec Japauto et surtout la Elf comme pilote et metteur au point qui le conduisent en GP 500 de 1984 à 1987. Il passe ensuite au management et au marketing sportif, tentant de relancer le GP de France en 1992, dans le foot, le rugby ou des sports olympiques. Je l'avais croisé pour une interview très sympathique sur le circuit Candie dans ses années de gloire. Il nous a quitté en octobre à 61 ans victime d'un AVC.

Maxime du mois

Quand lou blad vèn bèn, tout vèn bèn ! (Dicton de la Sainte Barbe)

Podium en quad cross

Toujours à Cingoli (Italie), en même temps que le championnat side-car cross, le championnat d'Europe des Nations de quad cross a vu la domination des USA qui a eu pourtant fort à faire face à une équipe de France (Antoine Cheurlin, Adrian Mangieu et Yoan Gillouin) combative et compétitive qui monte sur la seconde marche du podium. Bravo à eux.

Sans moto

D'après un site internet vietnamien, un plan de gestion du trafic pour réduire les embouteillages dans la capitale Hanoï prévoit la limitation graduelle du nombre de motos pour une suppression totale en 2030. Hanoï compte actuellement 5 millions de 2RM contre un demi-million d'autos. Le plan prévoit aussi une forte rénovation du réseau routier et surtout des transports en commun (bus et métro). La bêtise n'a pas de frontière.

100 millions

Apparu en 1958, le Honda Super Cub C100 est un petit 50 4 temps propre et fiable qui connut immédiatement le succès : un million d'unités produites en 3 ans. Décliné en 70, 90 et même 125 cc, le Super Cub, emblématique de Honda, vient d'enregistrer la sortie de cent millionième exemplaires, un véritable record en 59 ans de carrière, série en cours. Encore produit sur 16 sites différents et commercialisé dans 160 pays, on annonce même un nouveau Super Cub 110 et un Cross Cub pour 2018. Vespa et Mobylette arrivent loin derrière. Et que dire des 37,5 millions de Toyota Corolla, la voiture la plus vendue, et des 27,5 millions de VW Golf et des petits 23,9 millions de la Cox.



Sans permis

Selon l'ONISR, en 2016, autour de 600 000 personnes en France circuleraient sans permis (dont 400 000 après annulation) et 700 000 sans assurance. Après avoir connue une certaine baisse, ces chiffres sont stables depuis 3 ans. En 2016, les « sans permis » sont impliqués dans 4,2 % des accidents mortel (soit 203 accidents et 241 victimes). Rappelons que l'invalidation concerne le permis dans son ensemble (avec toutes les catégories possibles) et touche environ 80 000 personnes par an. Et avec l'outil répressif qui se renforce, la tendance n'est pas à la baisse.

Claude Coutard

Il était considéré comme le patriarche du trial français. Il découvre la discipline du côté de St Cloud en s'impliquant dans l'organisation du mythique Saint Cucufa, avec Claude Gapin, puis comme pilote dans les années 50. La décennie suivante nous le retrouvons au côté de Claude Peugeot (multi champion de France), du MC Sochaux Montbéliard et des manches du championnat d'Europe. L'étape suivante est la rencontre avec la famille Bulto et la marque Bultaco. Deux titres de vice-champion de France inter à la clef. L'ouverture d'un magasin, Coutard Moto Week End, autour du trial et de Bultaco est une suite logique. Dans les années 70, son fils Charles alors N°1 français (10 titres) et au top mondial l'occupe bien. La création et la fabrication des paniers Coutard boostent la pratique du side-car trial. La bonne parole trialistique sera diffusée par ses écoles de trial du Chambon sur Lignon puis de Rochepeule en Ardèche et par les 30 éditions du trial des Vieilles Tiges. Il nous a quitté en juillet à l'âge de 89 ans.

Retour gagnant

Avec la FTR 750, moteur V twin double arbre et injection développant 109 cv à 10 000 tr/mn, mis au point par les helvètes de Swissauto (groupe Polaris comme Indian), dérivé de la Scout, Indian met fin à la domination sans partage depuis des lustres de Harley sur le champ US de flat-track. Avec 9 victoires sur 16 épreuves, Jared Mees est titré avant la fin de la saison. Ses coéquipiers, Smith et Baker, prennent les autres places du podium. Pire, la marque annonce une version compé-client à 47 500 \$ (autour de 40 000 €) prête à courir qui risque de faire un malheur. Cela faisait 63 ans qu'Indian avait disparu des tablettes de l'AMA.

Pas dans le virage

Annoncé le 15 septembre en plein Bol d'Or, le radar autonome contrôlant dans les courbes dit radar virage avait fait grincer des dents et susciter des critiques justifiées sur l'implantation des 248 boîtes. Rétropédalage d'Emmanuel Barbe, le délégué interministériel à la sécurité routière, sur RMC qui précise que les radars seront placés avant ou après le virage visé et pas dans le virage. Il a précisé que ce radar sera toujours annoncé par un panneau. D'après l'ONISR, en 2016, près de 500 automobilistes et 160 motards (soit 43% des chutes) ont perdu la vie dans un virage.

Sur la route en septembre

Avec un net recul de - 13,5 % (45 décès de moins), septembre 2017 est le troisième mois consécutif de baisse. Accidents corporels et hospitalisations sont aussi en baisse (- 2,8 % et - 6,4 %). Avec un trimestre de baisse, le bilan sur les 12 derniers mois devient favorable avec - 2,1 % de décès (45 en moins). Mais pas question d'assouplir la répression : « une tendance fragile » déclare la Sécurité Routière.

Champion de Bretagne side-car 2017

Après la course d'ouverture de la saison à St-Alban (Sidkar 346) voici le résumé du reste de notre saison en championnat de Bretagne de course de côte.

Trélivan (22) - 17/18 Juin

La particularité de cette course de côte est qu'elle se déroule sur un "anneau" de 1km et sur deux jours. Le samedi : une montée libre et une montée qualification, or pour nous ça a été une journée mécanique !! Divers problèmes nous empêchent de prendre la piste pour ces deux séances. Par chance il y a une 3ème séance de rattrapage initialement prévue pour les pilotes arrivant dans la soirée, ce qui nous permet de prendre enfin la piste une fois les problèmes réglés. Le dimanche donne lieu à une seconde séance de qualification et aux 2 montées course. Nous nous qualifions 4ème en 1'03"375 et nous voilà rassurés sur le fonctionnement du F2. 1ère montée, Mel fait un faux point mort dans une courbe à droite (virage de "chez Simone" pour les connaisseurs) mais nous prenons la 4ème place en 1'02"729. Le side glisse à cause de la forte chaleur... plus de 30° ! Lors de la seconde montée, nous améliorons en 1'01"919 ce qui nous place 3ème.

Fréhel (22) - 24/25 Juin

Une semaine après Trélivan rendez-vous à Fréhel pour une côte qui compte également pour le championnat de France de la montagne en plus du Bretagne. Cette côte est juste superbe avec un cadre en bord de mer et un tracé rapide et sinueux. Le samedi est réservé au championnat de France (libre/qualif et 1ère montée) et le dimanche comptera pour les deux (qualif et 2 montées Bretagne et montée 2 et 3 France). Le samedi, nous nous plaçons 4ème (1'25"439) nous perdons du temps, trop de temps !!! Notre 600cc manque clairement de chevaux mais nous faisons aussi des erreurs donc il faut progresser. Première montée France : 4ème en 1'21"917 grosse progression au chrono, mais nous serons pénalisés pour avoir tapé une chicane, donc 10 secondes de pénalité et nous voilà derniers ! Dimanche les montées comptent pour les deux championnats, 1ère montée course Bretagne (seconde France) Philippe LeBail ayant cassé son moteur aux essais matinaux, nous sommes nombreux à viser la victoire. Nous partons donc le «couteau entre les dents » avec un beau passage dans la cuve (side levé) et cela paie encore au chrono 1"17"988 ce qui nous place 3ème (Bretagne et France). Seconde montée (troisième pour le France). Nous nous sommes rapprochés des leaders mais il reste quand même 2 secondes à combler... et on y croit. Mel retarde ses freinages mais hélas il fait une petite erreur qui nous fait perdre du temps : 1'18"336. Ce qui nous place 3ème France et 4ème Bretagne.

Quéven (56) - 9 Juillet

On arrive sur une côte où le revêtement n'est vraiment pas top, ça secoue vraiment, ce n'est pas très technique et très rapide. En qualification nous faisons le second temps en 39"325, le side rebondit de bosse en bosse, il faut vraiment se cramponner L'après-midi après 2 heures de retard dû à un problème de cellule chrono, nous attaquons la première montée et conservons notre seconde place en 41"877. Je me demande encore pourquoi tout le monde avait des chronos 2 secondes plus lent que le matin !! En 2ème montée nous confirmons notre seconde place en 41"074. Toujours ces 2 secondes moins rapide par rapport aux chronos du matin alors que nous passons plus « propres » ! Mais cela ne change rien car les écarts entre chaque concurrent sont identiques.

Au scratch nous finissons donc 2ème et un nouveau podium pour nous. De plus, nous conservons notre seconde place au classement général.



COMPETITION



Saint-Thurial (35) - 27 Août

J'étais remplacé sur la planche sur cette course, je peux juste vous donner les résultats:

1ère montée : 3ème (48"427) - 2ème montée : 7ème (49"552)

Le fait de course à retenir est que les leaders du championnat Roland Gouraud/Jimmy Bouvron sont sortis de piste en qualification et seront forfaités pour la fin de saison. Bon rétablissement à eux.

Louvigné du Désert (35) - 24 Septembre

Avant dernière course de la saison et une première sur cette côte de 1.5 km, qui tiendra toutes ses promesses pour les pilotes. Le tracé est vraiment fun et technique, avec une belle compression sur laquelle nous nous retrouvons avec seulement 1 roue au sol sur 3 !!

En qualification nous prenons le 3ème temps, derrière les époux Bregault et l'équipage Lerendu/Piquet en tête.

1ère montée en 48"220 (3ème) avec la même hiérarchie devant nous. Le tracé est vraiment sympa, pas le temps de s'ennuyer avec un beau gauche où je pose mon "cul" sur le bitume ! Deuxième montée nous prenons la seconde place avec un chrono de 46"725. Nous repartons donc en tête du championnat en attendant la manche finale une semaine plus tard.

Lanrelas (22) - 1 Octobre

Nous y sommes : la dernière course de la saison, il nous suffit juste de finir 3ème à la première montée et nous serons en tête du championnat. Nous décidons donc de faire en sorte d'assurer cette troisième place sans prendre de risque, surtout que, comme à la première course de la saison, il pleut !

En qualification nous prenons le 3ème chrono, la piste est grasse, ça glisse et patine beaucoup, mais on tient notre objectif. L'après-midi la pluie fait franchement son apparition et le stress est là car le titre peut être au bout de cette montée. Feu vert et dès le premier virage je comprends que Mel ne compte pas faire de la figuration. On passe fort malgré la pluie et cela donne un 49"870 et une seconde place qui nous permet d'être officiellement CHAMPIONS DE BRETAGNE SIDE-CAR 2017. Maintenant que le titre est acquis, cela nous enlève la pression pour la seconde et dernière montée de la saison. Nous gardons la seconde place en 45"377 (oui oui 4 secondes 1/2 plus rapide !)

Classement général side-car :

- 1/ Mel DELAMARRE/Clément RICHEUX - 221 pts
- 2/ Hugo LERENDU/Jérémy PIQUET - 199 pts
- 3/ Jérôme BREGEAULT/Barbara BREGAULT - 191 pts
- 4/ Roland GOURAUD/Jimmy BOUVRON - 143 pts
- 5/ Thierry GILARD/Yohann GILARD - 138 pts

Article : **Clément RICHEUX**

Photos : **Gwen Verrier-FG Zoom Photographie-Sébastien Blot-Yohan Quintin-Grégory Barroso- MotoManiaque Magazine (Olivier Pirot)-Jean Paul Salort**



FORMATION

Pour rouler en toute sécurité aussi bien en termes de conduite et de législation les deux écoles de conduites vous proposent leurs dates de stages pour l'année 2018.



- 12/13 mars
- 14/15 mai
- 02/03 juillet
- 10/11 septembre
- 01/02 octobre
- 05/06 novembre

Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@iniside.fr.

FORMATION



Vous souhaitez ses meilleurs Voeux
pour cette nouvelle année

2018

Dates de nos prochains stages :

7 et 8 AVRIL - 26 et 27 MAI
7 et 8 JUILLET - 21 et 22 JUILLET
29 et 30 SEPTEMBRE - 20 et 21 OCTOBRE
10 et 11 NOVEMBRE

www.sidescool.fr



www.facebook.com/sidescool

AGENDA

JANVIER

11 – 15 janv. 2018

Les PINGUINOS

Cantalejo, Ségovie, Espagne

<http://www.laleyendacontinua.info/> <http://info%40laleyendacontinua@gmail.com/>

13 – 14 janv. 2018

Les MARMOTTES

Saint-Véran, 05350 Saint-Véran, France

L'arrivée est possible dès le vendredi 8/01 après-midi. Les campeurs pourront s'installer en bas du village. - Ambiance feu de camps. - Retraite aux flambeaux. - Possibilité de logement en hôtel ou gîte. Le club des Marmottes précise que cette hivernale est ouverte à tous - Téléphone : 04 76 91 80 30 - 06 95 60 67 96 - Internet : www.lesmarmottes.net - Courriel : j.montagnon@gmail.com

27 et 28 janvier 2018

Hivernale du Side Tofand Cross" à SOULIGNE SOUS BALLON (72).

28 janv. 2018

AGR région Bretagne

Ploemeur, 56270 Ploemeur, France

Contact: Joel ou Cathie Richeux 02 99 81 51 67

février

2 – 4 févr. 2018

Les cols blancs

Saint-Jorioz, France

www.lescoldsblancs.com

10 – 11 févr. 2018

LES BONNETS GIVRES

Mars

10 – 11 mars 2018

Hivernal PDLL

Saint-Macaire-en-Mauges, 49450 Sèvre-moine,

Renseignement: asfpaysdelaloire@hotmail.fr

Tatane 06 33 39 05 75 Tatave 06 78 93 47 76

side Car Party

Lurcy-Lévis, 03320 Lurcy-Lévis, France

12 – 13 mars 2018

Stage INISIDE

Pour plus de renseignements ou inscriptions, vous pouvez contacter le 06.64.06.79.96 ou par email info@inaside.fr.

23 – 25 mars 2018

Racing Side-Car Mania

Circuit Automobile Paul Ricard, 2760 Route des Hauts du Camp, RDN8, 83330 Le Castellet, France

31 mars – 1 avr. 2018

F-SBK

Circuit Bugatti, 72100 Le Mans, France

AVRIL

7 avril 2018

2ème Jumbo pour le don de la Moelle osseuse

ANCENIS

(44)

7 – 8 avr. 2018

AG Nationale

Maison familiale de Limoise

Rallye de la Sarthe

21 – 22 avr. 2018

24 H Motos du Mans

<https://www.lemans.org/fr/news/24-heures-motos-2018-rendez-vous-les-21-et-22-avril-au-mans>

28 – 29 avr. 2018

F-SBK Circuit De Nogaro, Place des Arènes, 32110 Nogaro

Racing Side-Car Mania

circuit de Croix en Ternois, RN 39, 62130

Croix-en-Ternois, France

19, 20 et 21 Mai **MAI**

1^{er} RSCF « Les Paniers du Centre » à la Marolle en Sologne (41)

Contact : Patrick au [06.12.86.32.15](tel:06.12.86.32.15)