

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



livraison
Chronoël
avec l'option
« panier plus »

n°354 - décembre 2018 - 33^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°354 décembre 2018

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Il est en route ...



Quand le délégué à la Sécurité Routière affirme qu'une route dégradée est une solution contre les accidents.



Les routes non entretenues ne sont pas une mise en danger de ses usagers victimes d'une mission de service public non faite. En revanche, c'est une aubaine pour éviter les accidents.

Voici les propos de l'intéressé au micro de de BFMTV : «C'est un problème relatif en matière de sécurité routière. Le paradoxe, c'est que les routes de France sont 3,5 fois plus mortelles que les autres. Parce que comme elles sont belles, on y roule plus vite. Le vrai facteur de dangerosité en sécurité routière c'est la vitesse. Quand les routes sont en mauvais état les gens roulent doucement».

Retrouvez cet article et l'info alternative sur : <http://www.contre-info.com>

Et Zeus eut une fille !

Contrairement à la mythologie grecque dans laquelle la polygamie bien connue de Zeus lui apporta une nombreuse progéniture, la mythologie side-car semblait jusqu'à présent bien peu fertile ! En effet, le Zeus appartenant à cette dernière n'est doté d'aucune descendance et le concept châssis 3 roues à motorisation automobile arrière, n'a pas eu de suite. Pourtant, bien que confidentiel, un concept tout autant original, le GT-Twin EML surfait aussi sur cette tentative de rapprocher l'automobile du side-car.

EML GT-Twin



C'est sans doute dans le plus grand secret et dans une extrême discrétion que ces deux là se sont rencontrés et, suite à une copulation inimaginable, ont donné naissance à une déesse ! L'honneur est enfin sauf quant à la descendance de ces ersatz de side-car qui peut-être envahiront un jour nos routes !?!

SIDE-BIKE Zeus



Le design asymétrique est bien celui d'un side-car

Voici donc ici cette déesse au doux nom de DS X E-Tense, parée des attributs du nouveau monde ! Motorisation électrique de 200 kW (environ 272 cv) permettant de rouler jusqu'à 225 km/h sur des distances impressionnantes allant jusqu'à 80 km !!!

Le côté panier, rebaptisé ici « cocon », accessible par une ouverture papillon digne d'un cockpit d'avion, permet d'accueillir un passager sur le siège baquet fixe et un second éventuel sur un pouf déployable. Sous les pieds, un plancher translucide permettant d'observer la route, ce qui, avouons-le, est bien plus intéressant que de voir le ciel. C'est tellement magnifique un beau bitume ! Et le must, une machine à café expresso intégrée... What else ?

Côté pilote, on aura le nez au vent, comme tout bon motard, mais assis sur un baquet monoplace et malheureusement pas de guidon mais un volant en forme de tulipe (sans doute un chromosome du hollandais EML !). L'accès se fait par une porte en élytre de 1,60 m. Espérons que la charnière est solide...

Le design asymétrique est bien celui d'un side-car comme le bon vieux Zeus et les 4 roues comme le rare GT-Twin mais ensemble, ils ont donné naissance à cette déesse dont Jean-Claude PERRIN pourrait être le parrain...

Le futur est désormais à notre porte mais tout compte fait, je vais la laisser fermée pour le moment car finalement, le passé n'était pas si mal !

Alain Boutron



ELECTRO-RÉTRO



C'est le retour du rétro

Bien que la tendance du moment soit de plus en plus à ramer dans la vie, on nous incite à pédaler électrique ! Bien sûr, pédaler au naturel serait quand même plus écolo, bon pour la santé, mais beaucoup moins rentable pour l'industrie de la batterie, portée sur un pied d'estale avec la « voltisation » de tout ce qui roule. Une sorte de droit de volt bientôt obligatoire ! Mais revenons au pédalage électrique parti pour atteindre des sommets, au moins jusqu'au col du Courmollet ! Ce dernier, qui pouvait faire rire, ou pleurer, ou les deux ensemble, peut finalement s'avérer intéressant quand les forces nous abandonnent et qu'il devient pénible de trouver le bon braquet pour se rendre d'un point à un autre, si proches fussent-ils.

L'autre tendance du moment, c'est le retour au rétro, appelé aussi vintage dans les milieux branchés mais qui dit branché dit électrique et c'est là que nous allons pouvoir relier ces deux tendances précitées !...





designer italien, collectionneur de vieux réservoirs

Un visionnaire est apparu dans ce domaine en la personne de Agnelli MILANO BICI. Ce designer italien, collectionneur de vieux réservoirs de deux roues des années 50 a eu cette idée pas si saugrenue que ça de monter ces derniers sur des bicyclettes modernes à assistance électrique. Mais non content de s'en tenir au vélo et sans doute amateur du genre, il s'est penché sur le cas du side-car qui pourtant ne penche que dans des cas bien particuliers.

En découvrant les images de ses réalisations, force est de constater qu'il possède un talent certain et on se prend même à rêver que le Père Noël dépose un tel engin au pied du sapin. Esthétique vraiment rétro, batterie cachée dans le réservoir libéré de ce carburant rebaptisé « taxurant » depuis quelques temps, ces side-cars dignes d'une œuvre d'art réussissent à réconcilier l'ancien et le moderne.





Chaque engin est unique

Chaque engin est unique et une quarantaine est fabriquée par an, sur commande, réalisé à la main et personnalisé à la demande.

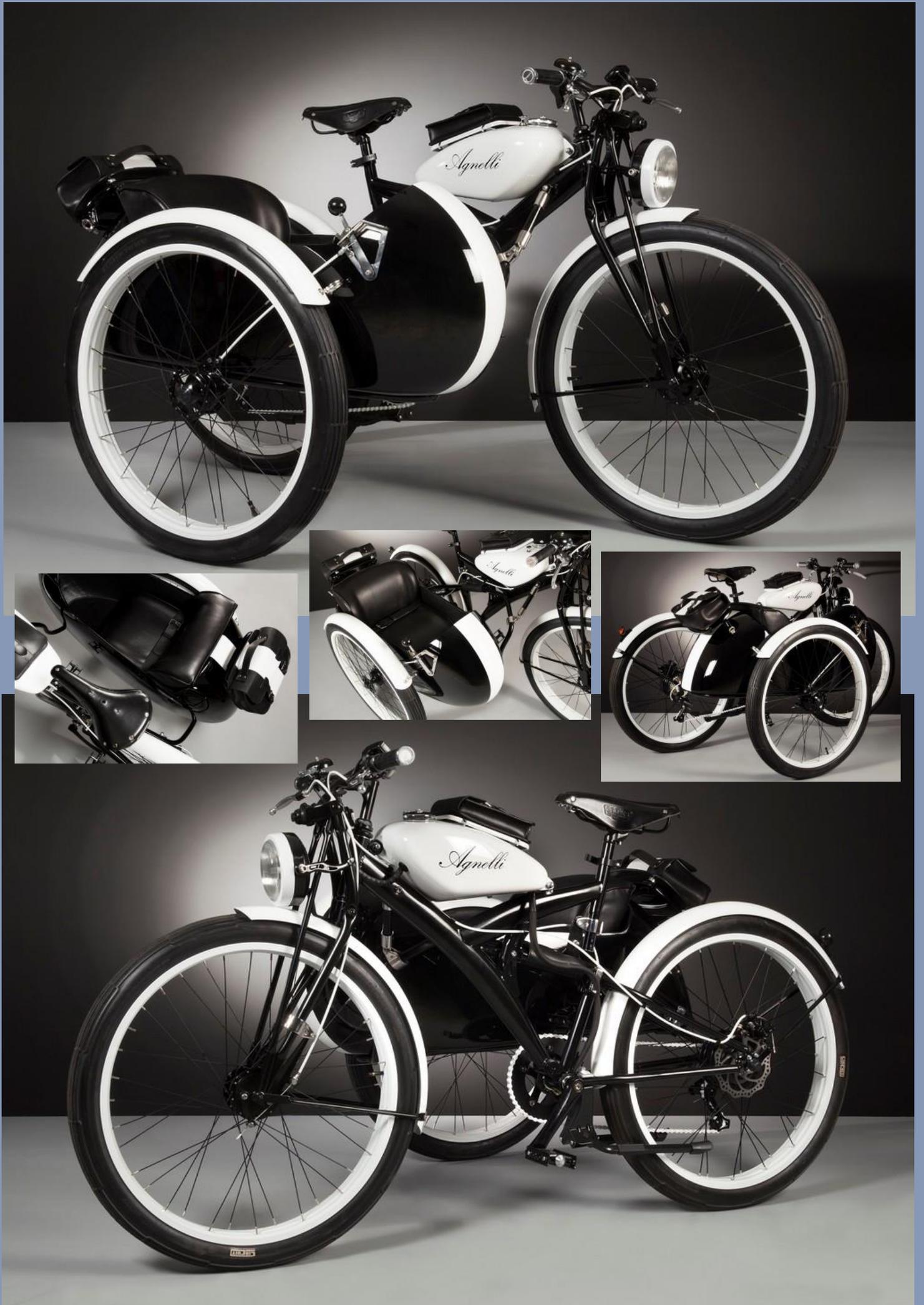
Et le prix me direz-vous ! Et bien c'est la même chose que pour une moto atelée. On pousse la porte du constructeur avec une bourse pleine et on en ressort avec des mois de crédit ! 6.000€ minimum pour une simple bicyclette alors imaginez avec la voiture adjacente !!!

L'adresse : Agnelli MILANO BICI, Via Dante Alighieri, 113, 20081 Abbiategrasso MI, Italie

Tel : 02942 08 05 / E-mail : info@agnellimilanobici.com

Alain Boutron

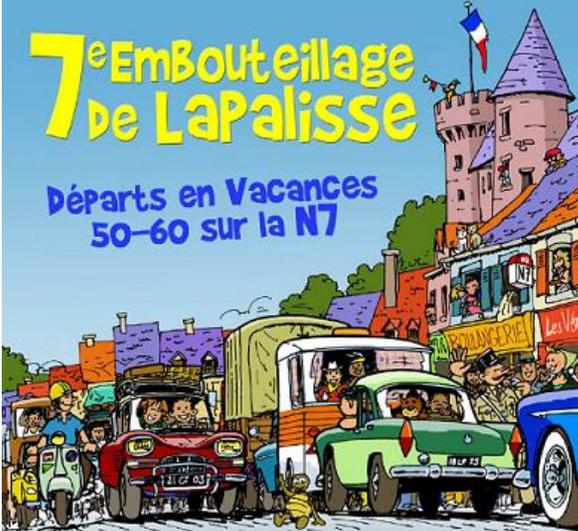




12-13-14 octobre 2018

7^e Embouteillage de Lapalisse

Départs en Vacances
50-60 sur la N7



Infos, inscription des véhicules : www.embouteillage-n7-lapalisse.com

Un voyage dans le temps

Un rendez-vous que l'on ne voulait pas manquer, c'est celui de l'Embouteillage de Lapalisse dans l'Allier. Un voyage dans le temps est reconstitué sur la mythique Nationale 7 et en route vers le rêve et la liberté sur la route des vacances.

C'est un défilé unique de plusieurs centaines de véhicules tous confondus d'avant 1965 de tous types et de toutes marques dans la rue principale, avec en toile de fond le Château de La Palice appartenant au célèbre Maréchal de France.

En contrebas du pont est aménagé un terrain de camping avec caravanes et tentes d'époque avec tous les accessoires du parfait campeur. On peut y voir différents stands de vêtements et objets divers. Il est demandé à tous les participants de venir en tenue d'époque il en va de soi, et aussi aux visiteurs mais là c'est une autre histoire.

Un week-end inoubliable très festif où des milliers de personnes toutes générations confondues, partagent un grand moment de bonheur.

Vivement le prochain mais en 2020 car cette manifestation a lieu tous les 2 ans.

Nadine Okulewicz





Un week-end inoubliable



Ural série Air

L'usine IMZ d'Irbit produit depuis des lustres les indémodables Ural, ponctuée par de nombreuses versions spéciales. Pour la fin de l'année, voici la série Air, produite à 40 exemplaires. Elle est conçue pour accueillir un drone dans le nez du panier avec tous les accessoires pour faciliter son usage y compris une manche à air. Le tarif est environ de 18 000 \$ (15 800 €) pour le marché US.



The biggest 2wheels event

Malgré la concurrence de 2 autres salons bisannuels (entendez l'Intermot de Cologne et le Mondial parisien), le salon annuel de la moto de Milan (EICMA) reste la référence mondiale. Dans 6 pavillons pleins à craquer sur une surface totale de 280 000 m² (+ 20 %), 1 278 exposants (+ 13,7 %) avec toutes les marques grandes ou petites dont la moitié d'étrangers venant de 44 pays ont présenté plus de 150 nouveautés ou innovations à la vue du nombreux public (plus de 700 000 visiteurs estimés sur 5 jours seulement), des chiffres énormes qui justifient le statut de premier salon mondial. Incontestable leader, l'Esposizione Internazionale del Ciclo, Motociclo Accessori peut dormir sur ses deux roues oreilles.

GD France importe

GD France importe des quads et des vélos depuis des lustres. Il fait son entrée dans le secteur du 2 roues en proposant les modèles de CF Moto, marque chinoise déjà partenaire de KTM en Chine. GD a également intégré TRC Racing qui distribuait les marques Zontes et Asia

Wing en France. Ainsi, GD propose un choix complet en TT avec Asia Wing (enduro et supermotard), de 125 à 300 avec Zontes et de 400 à 650 avec CF moto.

Damned raté !

Jules Cluzel, avec 5 points à rattraper, et Lucas Mahias, revenu dans la course en récupérant sa victoire du Portugal, ont tout tenté pour la finale du Mondial Supersport à Losail. Une chute en bagarre dans le dernier tour de Jules et malgré la victoire de Lucas (sa 3^{ème} cette année), l'allemand Sandro Cortese coiffe sa seconde couronne mondiale après le Moto3 en 2012. Lucas monte sur la seconde place et Jules (avec 5 victoires) 3^{ème}.

Marché de dupe

Après les radars et les taxes sur les carburants qui devaient augmenter au 1^{er} janvier, l'augmentation des péages d'autoroute se pointent à l'horizon du 1^{er} février. Outre la hausse habituelle, l'Etat autorise une majoration supplémentaire bonus de 0,146 à 0,22 % pour compenser un investissement supplémentaires de 700 millions d'euros. Cet investissement avait déjà été négocié en contrepartie de la prolongation de la durée des concessions. La gratuité arrivera après la fin du pétrole. La Cour des Comptes n'a pas fini de pointer la rente des concessionnaires autoroutiers. Voilà de quoi nous faire aimer le réseau routier à 80 km/h.

Moto Morini chinois

L'histoire de Moto Morini est très mouvementée. Dans un passé récent, la faillite de 2009 et sa reprise par 2 entrepreneurs milanais permettent sa relance en 2011. La famille Jannuzzelli, via Autjann SRL, en fait l'acquisition complète en 2015. Elle vient de revendre 100% des parts à une société chinoise Zhongneng Vehicle Group Co (plus connu avec la marque Znen). La production haut de gamme actuelle en 1200cc devrait rester à Pavie en Italie et s'enrichir avec des nouveaux modèles 650cc en préparation en Chine. Après Benelli et SWM, c'est une autre marque de prestige italienne qui est rachetée par un grand groupe chinois.



Malaguti le retour

Le constructeur bolognese Malaguti né en 1930 a bercé la jeunesse de nombre d'entre nous avec ses cyclos sportifs. Racheté par le groupe autrichien KSR, la marque revient sur le devant de la scène en présentant une nouvelle gamme de 125cc (5 modèles route et TT) dans une gamme de prix autour de 3000 €. La motorisation repose sur un monocylindre Aprilia à injection délivrant 14,5CV. KSR est déjà propriétaire des marques Lambretta et Brixton et distribue en France Niu (des scooters électriques) et dans certains pays CFMoto, Benelli ou Royal Enfield.



Superprestigio à l'eau

Après le SX de Paris, la grosse nouveauté sportive de l'automne devait être la confrontation des meilleurs pilotes à l'occasion du 6^{ème} Superprestigio Dirt Track qui quittait la capitale catalane pour Paris. Hélas, pour venir contrer les Zarco, Quartararo, Meo ou Chareyre, les pointures mondiales (Marquez ou Lorenzo mais pas qu'eux) sont aux abonnés absents. PHA (qui organise aussi le GP de France MotoGP) a préféré reporter cette édition à 2019.

Can Öncü historique

Les titres étant déjà attribués à Marc Marquez en MotoGP, à Francesco Bagnaia en Moto2 et à Jorge Martin en Moto3, outre la pluie qui est venue brouiller les cartes, l'évènement du dernier GP de Valence sur le circuit Ricardo Tormo est la victoire sans bavure de Can Öncü en Moto3. Engagé en wild-card, il gagne le premier GP auquel il participe. A 15 ans et 115 jours, il devient le plus jeune et le premier turc vainqueur de GP. Champion de Turquie de motocross pour sa première saison à 8 ans, champion supermotard à 13 ans, il est le vainqueur de la Red Bull Rookies Cup 2018. A suivre dans le team Ajo KTM en 2019.

Royal Enfield en 650

Poursuivant sa montée en gamme, Royal Enfield dévoile ses nouvelles 650 Interceptor et Continental GT. Renouant avec le bicylindre, avec un twin de 648cc de 47cv et 52Nm, reprenant les codes esthétiques des originaux de 1963 et 1965, mêlant classicisme et modernité, les indiennes démontrent une volonté d'investir un marché prometteur. Commercialisées en janvier aux USA à des tarifs compris entre 5800 et 6800 \$, ces machines sont attendues en Europe au printemps à des prix estimés entre 6 500 et 7 000 €.



Loncin arrive

Loncin est un constructeur chinois de taille internationale producteur de motos, de quads, et autres engins agricoles déjà partenaire de BMW Motorrad pour la production de moteurs, était présent sur le stand de la DIP, l'importateur marseillais qui compte Royal Enfield, SWM, FB Mondial, Keeway et Daelim dans son portefeuille et créateur d'Orcal. Le modèle HR7 Voge est un 471cc, côte alésage X course (67x66,8) identique au CB500F de Honda, moderne et bien fabriqué. Le facteur prix (inconnu) sera déterminant pour son entrée sur le marché européen.

Bon exemple

Le chef de la police municipale d'une ville des Bouches du Rhône âgé de 48 ans a été interpellé dans le Gard au volant d'un véhicule avec de fausses plaques. Habitué du fait, il a expliqué aux gendarmes que c'était pour ne pas perdre de points au permis à cause des radars et des nombreux contrôles.

DLC

Le 1^{er} aout est devenu le jour du dépassement de notre empreinte écologique. Depuis, nous consommons plus que l'ensemble des ressources renouvelées en un an. Jusqu'à la fin de l'année nous vivons à crédit de la nature et cette échéance arrive de plus en plus tôt.

Maxime du mois

Chaque fois que je trouve que le monde est moche, je regarde les gens qui prennent du bon temps avec leur moto et je vois les choses autrement. (Steve McQueen)

Dainese à vendre

Dainese, le fabricant italien de protection pour la moto mais aussi le VTT et le ski, est à vendre. Investcorp, le fonds d'investissement bahreïmien, actuel détenteur de 80 % des parts depuis 2014 souhaite revendre. Avec un CA qui est passé de 121 à 184 millions et un bénéfice avant impôt de 25 millions d'euros, la plus-value potentielle est estimée à 220 millions d'euros. Plusieurs groupes financiers sont déjà dans les rangs. Lino Dainese, le fondateur, conserve 20 % des parts.

60 ans de Paton

Paton, la marque mythique milanaise consacrée à la course, fête ses 60 ans. Outre la victoire au TT avec Michael Dunlop en catégorie Lightweight (twin de 650cc), la marque annonce la commercialisation de son 1^{er} modèle de route, la S1R, dérivé de la machine de course. Cadre treillis, suspensions Öhlins, freins Brembo, pots en titane avec un moteur issu de la Kawasaki ER-6 (avec plus de 80cv) font pointer la machine sous les 160 kg mais au-dessus de 29 000 €. Paton est une marque créée en 1958 à la fermeture du service course FB Mondial où Giuseppe Pattoni exerçait ses talents et dont il récupèrera le matériel. Son nom est la contraction des noms des fondateurs (PATtoni et Lino TONti).



MOTO



Rendez-nous notre argent !

Avec les limitations de vitesse actuelles, plus de 34 500 PV pour excès de vitesse sont dressés chaque jour, et plus de 14 millions de points de permis sont retirés chaque année. Les conséquences sociales sont dramatiques : 90 000 personnes perdent déjà leur permis chaque année, et une sur trois perd son emploi par la suite. Sur des routes truffées de radars-pièges, une baisse des limitations entraînera inéluctablement un doublement ou un triplement de ces chiffres.

Le projet de Loi de finances 2019 comporte dans son article 31 une modification visant à financer le renforcement du dispositif de contrôle automatisé de la vitesse. Or, les recettes en question devraient prioritairement être dévolues à l'entretien du réseau routier non concédé national, départemental et communal. Ce qui n'est pas le cas.

Comme en témoigne le rapport de la Cour des Comptes dans sa note d'analyse de l'exécution budgétaire 2017 sur la mission « Contrôle de la circulation et du stationnement routier ».

La FFMC propose d'aller plus loin dans la répartition des recettes en promulguant une loi qui en affecte réellement la totalité à l'entretien du réseau routier non concédé, servant ainsi très directement la sécurité de tous. Avec 7.200 km, dont 2.200 km de routes départementales principales et 5.000 km de routes départementales secondaires, notre département (*Puy de Dôme*) est le 3^{ème} de France avec le plus important réseau routier départemental à entretenir. Hors, une part très minime des recettes des radars complète les ressources des collectivités territoriales et ne peuvent suffire à entretenir nos routes qui se dégradent d'année en année au détriment de notre sécurité qui est pourtant l'objectif principal évoqué par le Gouvernement. Soutenir ce projet de loi de la FFMC, c'est aussi concourir financièrement au désenclavement routier des départements les plus ruraux tels que le Puy-de-Dôme et donc à leur développement économique.

Soutenir ce projet de loi, c'est s'assurer une meilleure transparence sur l'utilisation des fonds, déjà voulue par les textes depuis 2016, alors que les français voient leur budget déjà largement ébranlé avec les augmentations massives de la taxe C02, des assurances, péages, parkings, PV et carburants.

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

Compte rendu de la réunion préparatoire à l'Assemblée Générale Ordinaire 2019 qui a eu les 1^{er} et 2 décembre à Limoise (03).

1) Le mot du Président

Le Président souhaite la bienvenue à tous, et évoque le principal évènement de l'année organisé par notre Association, l'Inter 2018 à Montrottier : belle réussite malgré une fréquentation en légère baisse ; aucune suggestion de sécurité n'a été demandée par la Municipalité d'ailleurs très accueillante qui aurait pu entraîné un surcoût important. Par contre il regrette l'activité en baisse de notre magazine SIDKAR maintenant numérisé, pour cause de manque d'articles, conséquence peut-être de la concurrence des réseaux sociaux ; en contrepartie, notre site internet voit sa fréquentation en hausse, donc bonne lisibilité de notre association sur le net. L'effectif des adhérents se maintient, sans que se révèle un renouvellement souhaitable. On peut considérer que les régions ASF maintiennent une bonne activité. Des projets d'envergure nationale à venir intéressants cependant pour l'avenir : Salon et Inter 2019, et aussi peut-être des pays de la Loire, dans un futur moins immédiat. Par contre, on peut déplorer l'absence de certaines régions aux instances nationales, malgré une certaine activité : Basse et Haute Normandie par exemple.

2) Bilan Financier 2018

La parole est donnée à Philippe CHEVOT Trésorier de l'ASF, qui présente le bilan provisoire suivant pour l'année civile 2018 : comme à l'habitude, les Recettes sont constituées par les cotisations des adhésions plus les produits des manifestations organisées. Compte courant à la Société Générale : recettes provisoires 2018 : 28.226.35 € dépenses provisoire 2018 : 20.076.36 € solde débiteur provisoire de l'exercice : 8.149.99 € Livret A : à ce jour : 16.709.50 €, le compte de résultat provisoire présente les montants ci-dessous : compte chèques Société Générale 8.149.99 €, livret A 16.709.50 €, total disponibilités 24.859.49 €. Notre Trésorier évoque une bonne situation financière de notre association avec 372 adhérents actuels. Le bilan provisoire ci-dessus tient compte des reversements faits aux régions, et est arrêté fin novembre 2018. Cette situation permet de financer de futurs évènements avec une certaine sérénité.

3) Renouvellement du Conseil d'Administration - Candidatures

Comme à l'habitude et selon les statuts,

en 2019 quatre membres du Conseil d'Administration seront sortants avec possibilité de postuler à nouveau pour une période de quatre ans, il s'agit de :

Patrick ABAD qui ne désire pas se représenter, Peter RAYNAUD n'a pas été présent aux dernières réunions du Conseil d'Administration, il faudra le contacter pour connaître ses intentions, Philippe CHEVOT se représente ainsi que Manuel CARVALHO. Par contre un nouveau postulant se fait connaître pour siéger au C.A. : Laurent MORLIERE. Néanmoins, lors des Assemblées Régionales de début 2019, question devra être posée pour connaître d'éventuelles candidatures qui seront votées à l'Assemblée Générale Nationale de mars 2019. D'autres membres du Conseil étant peu présents aux Assemblées, il sera nécessaire de les contacter pour connaître leurs intentions de se maintenir ou non au C.A.

4) Montant de la cotisation,

Compte tenu des réponses faites par les régions en début 2018, l'Assemblée décide de n'appliquer aucune augmentation de cotisation en 2019. Par contre, question devra être posée aux Assemblées Régionales pour une possibilité d'augmentation en 2020. La question devra être posée clairement aux régions, avec réponse obligatoire, trop de régions ayant éludé la question.

5) Le magazine SIDKAR et le site Internet SIDKAR :

Au regard de la faible fréquence de parution, Manuel CARVALHO suggère de ne pas attendre un certain nombre d'articles, mais publier systématiquement dès que quelques articles sont disponibles à la parution. Le Président remarque que le Rédacteur est totalement absent de nos réunions, il serait nécessaire de le contacter pour une mise au point ; le Vice-Président suggère de le relancer et d'avoir une communication suivie. Le magazine sera produit en pdf par Manuel CARVALHO. Gérard OKULEWICZ se propose pour assurer cette version allégée de magazine - bulletin de liaison entre adhérents. Bernard COPONAT rappelle que toute accréditation en tant que correspondant de presse SIDKAR, doit être impérativement délivrée par la personne habilitée par l'ASF, c'est-à-dire lui-même, cette précision apportée car apparemment certains n'ont pas respecté ce principe. Les bénéficiaires de ces facilités devraient rendre une contrepartie consistant en un article et photos sur l'évènement objet de l'accréditation.

SITE :

Grosse activité en mars, août et octobre, globalement activité maintenue cette année. Manuel CARVALHO reprendra la page Facebook actuellement seul Christian CHEVALIER en est administrateur. Il propose un « kit » contact stagiaires des formations

sidecar avec l'ASF. Ce document confié aux organismes de stages INISIDE et SCHOOLSIDE qui le donneront à chacun des stagiaires pour compléter sur la feuille listing stagiaires. L'assemblée est d'accord pour transmettre listes et enveloppes timbrées à confier aux deux organismes de formation, retour à Manuel CARVALHO pour donner accès à ces personnes au site internet ASF.

6) Inter 2018 à Montrottier

Le Président fait remarquer que les quatre derniers inters ont été supportés par les mêmes bénévoles pour une grande part originaires de la région Rhône Alpes. Cette organisation a été bénéficiaire de 5323 € et s'est bien déroulée globalement.

7) Inter 2019 à « Le Barp » département 33 Gironde,

Bruno Montagut présente le projet de la région Nouvelle Aquitaine pour l'année prochaine, à « Le Barp » (département 33) commune de 5300 habitants, après contact pris avec les élus, le lieu s'avère approprié à notre rassemblement annuel. Les locaux sont un groupe sportif, salle pour accueil et petits-déjeuners ainsi qu'animation de soirée. Une carte est fournie pour illustrer les propos du Président de la Région Aquitaine. Les sanitaires comprendront 24 douches par sexe. Pas d'installation supplémentaire à rajouter. Deux buvettes seront prévues sur le site. Six matinées de petits-déjeuners seront assurées du mardi au dimanche. Pas de repas organisés, mais des food-trucks seront présents. Les animations comprendront des ballades sur proposition, et un Rallye touristique en projet. Un cadeau sera offert aux participants. Le trésorier de l'ASF Nationale propose les ingrédients de l'apéro ASF par la Société Ricard. Le Président Montagut produit un budget prévisionnel. Des publicités des constructeurs seront incluses dans le livret d'accueil. Le minimum calculé de participants pour atteindre la rentabilité serait de 288 personnes, avec un tarif de base estimé de 33 Euros par participant. L'assemblée pense qu'il serait judicieux de différencier désormais dans les Inters, les tarifs des participants adhérents et non-adhérents sans que cela n'engendre une trop grande différence : + 6 € semble judicieux pour ce prochain inter. A la question de Bruno MONTAGUT concernant le prix du ticket boisson, l'Assemblée suggère 1.50 €. Les bracelets d'identification des participants seront fournis par l'ASF National à la Région lors de l'AGN 2019. Les tickets boissons seront imprimés par Christian CHEVALIER. Une extension d'attestation d'assurance pour la salle demandée par la Mairie sera fournie par Bernard COPONAT.

L'ASF Nouvelle Aquitaine souhaite réaliser un tee-shirt spécial Inter 2019, simultanément à la coop nationale ASF, question à mettre à l'ordre du jour de l'AGN. Le Président conseille de limiter les apéros aux Municipaux et l'ASF National pour que la buvette débite efficacement.

Aucune réunion du CA ouverte ne sera programmée lors de cet Inter. Des animations enfant sont prévues ex : vélo-side enfants. Les barb-Q et feux seront interdits pour cause de risque de feux de forêt ceci étant à préciser sur le bulletin d'inscription. Cette organisation ne sera pas concernée par le plan Vigipirate puisque rassemblant moins de 2000 participants, et se déroulera du jeudi 12 au dimanche 18 août 2019. Médiatisation de l'Inter par l'intermédiaire du site internet géré par Manuel Carvalho. Des bouteilles de glace seront prévues pour les visiteurs (bouteilles au congélateur).

Le Président National propose d'imprimer les bulletins d'inscription.

Les organisateurs finaliseront leur projet pour l'AGN 2019.

INTER 2020

Laurent MORLIERE propose un projet dans un camping dans la Région Auvergne, précisions seront apportées ultérieurement.

8) Salon du side-Car

Il a été décidé lors des précédentes réunions, pour assurer la pérennité de cet évènement, d'organiser un nouveau Salon du Side-car en 2019, la dernière édition remontant à 2016, par les Pays de la Loire. Cependant, outre notre propre projet déjà à l'étude, une autre association « Handicap Motard Solidarité » nous propose une organisation conjointe au Circuit de Magny-Cours, à l'occasion d'une course « 12 Heures de Nevers ». Cette proposition ne sera pas retenue car elle présente des inconvénients : pas de bivouac et buvettes possibles, moindre visibilité médiatique pour l'ASF, date imposée trop proche, et surtout coût bien plus élevé que notre projet à Limoise pour une rentabilité moindre. A contrario, cette alternative permettrait peut-être une fréquentation supérieure et des billets gratuits pour assister à la course.

Après réflexion l'Assemblée décide de maintenir son projet sur le site même de la MFR Limoise, le Bureau de l'ASF et quelques adhérents ayant rencontré ce matin même, la Direction pour connaître les modalités de location des locaux qui répondent bien aux conditions de notre Salon. Le déroulement du Salon est fixé du vendredi 1^{er} novembre au dimanche 3 novembre. Le premier jour sera réservé à l'installation des exposants, l'ouverture au public les samedi à 10h jusqu'au di-

manche soir. Les bénévoles de l'ASF devront être présents du jeudi 31 octobre au lundi 4 novembre.

Précisions techniques et financières sur ce projet : surface d'exposition : 1100 m² pour une valeur de location d'environ 10.000 €, constituée de locaux de la MFR 350 m² et 200 m², partie hébergement et sanitaire inclus, montant 1200 €, chapiteau de 32 m², 2 barnums valeur de location 4000 € chacun, chapiteau de 100 m² prêté par la municipalité de Limoise. Parking et bivouac avec sanitaire pour les visiteurs. Prévoir une journée de nettoyage par un prestataire extérieur, environ 750 €. L'investissement global représentera donc environ 10.000 €.

Après mise au vote, il est décidé par l'Assemblée présente par 12 voix pour, 7 contre et une abstention d'appliquer un droit d'entrée payant aux visiteurs. L'Assemblée vote ensuite pour fixer ce tarif, par 13 voix pour, 3 contre et 4 abstentions qui sera de deux Euros. Outre ce droit d'entrée, les recettes seront constituées des frais de participation des exposants ; par un nouveau vote de 19 pour et un contre, le tarif est rehaussé de 150 € dans les précédentes éditions du Salon à 165 €, soit 10% d'augmentation en trois ans. Le tarif du bivouac sera de 10 € par personne, comme auparavant. La buvette assurera aussi une recette non négligeable. Il est nécessaire de contacter immédiatement les constructeurs-exposants pour connaître leur intention de participer ou non. La médiatisation de l'évènement se fera sur le site internet de l'ASF par manuel CARVALHO. La majorité des présents à la réunion sera bénévole pour ce Salon, et hébergé dans les locaux habituels de la MFR Limoise.

Une autre opportunité sur le Circuit du Vigeant dans la région Nouvelle Aquitaine département de la Vienne, lors du Championnat RSCM (Racing Side-Car Mania, Manuel Carvalho avait été contacté par Odile organisatrice) en octobre 2019, ne semble pas viable financièrement pour le rentabiliser. Cependant, une possibilité de le faire en 2020, une participation réduite de l'ASF serait envisageable.

9) La Coop

La gestionnaire de la Coop suite à d'importants problèmes de santé demande à être relevée de sa responsabilité, il faut donc trouver un remplaçant (question à poser aux AGR) Le stock représente environ 1m³ à stocker et à transporter à chaque Inter, soit un petit garage.

Des fournisseurs peuvent fournir une prestation en « flux tendu » permettant de commander directement par internet sur leur site, avec automatiquement un reversement d'une quote-part à l'association, solution à envisager peut-être pour le futur.

10) L'Annuaire 2019

Gérard OKULEWICZ soulève le problème de l'annuaire qui ne respecterait pas les règlements et préconisations de la CNIL concernant la protection des données personnelles des adhérents.

Il est donc nécessaire de vérifier impérativement les droits de publication pour notre annuaire, qui reste indispensable à la cohésion de notre association.

11) Les Assurances

Bernard COPONAT indique qu'il y a eu exactement le même nombre de demandes d'assurance que l'année précédente, pour couvrir divers évènements organisés par les régions.

Bernard COPONAT précise que les demandes d'attestations doivent être très précises quant aux conditions matérielles : dates, durée, lieu, locaux, matériels etc... et doivent être demandées normalement 2 mois avant l'évènement (avec une certaine tolérance). Le Président et le Responsable Assurance insistent sur le fait que faire figurer le logo ASF sur une annonce événementielle engagerait la responsabilité de l'ASF. Donc prévenir les éventuelles utilisations abusives en avertissant les intervenants de leur non-couverture par l'ASF, en ce qui concerne l'assurance. Des accréditations ont été fournies par une tierce personne autre que Bernard COPONAT ce qui n'est pas réglementaire, car seul ce dernier est autorisé à délivrer ces accréditations permettant l'accès à divers évènements du monde motocycliste en temps qu'agent de presse pour le magazine SIDKAR.

12) Questions diverses

A) Sponsoring

L'équipage MOREAU/ARIFON qui court en FSBK fait une demande d'aide financière : accord de principe de l'Assemblée pour une somme maximum de 300€, qui sera entérinée lors de l'Assemblée Générale 2019, après avoir étudié aussi d'autres demandes éventuelles de sponsoring. Il est judicieux de demander un retour de suivi de saison aux bénéficiaires de notre générosité.

B) Nouveau Logo d'une région ASF

Le Président de la Région Aquitaine présente son projet de nouveau logo, aucune objection de l'Assemblée qui entérine donc ce choix.



C) Questions à inscrire à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale Nationale 2019 et devant être débattues en Assemblée Régionale ASF :

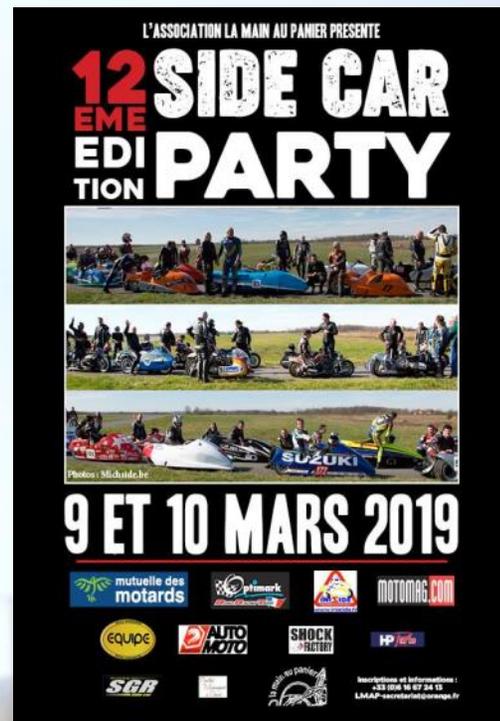
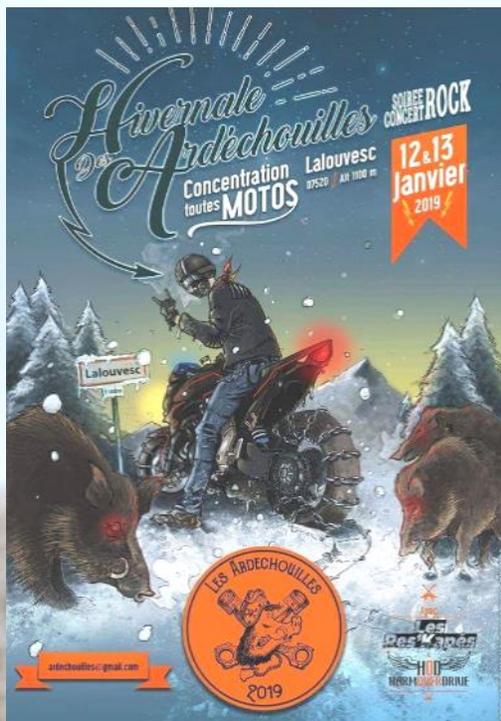
- Candidatures éventuelles pour siéger au Conseil d'Administration.
- Montant de la cotisation adhérents en 2020.
- Volontaire pour la gestion de la Coop (stockage – stand)
- Les stands coop régionale et coop nationale peuvent-ils coexister lors de l'Inter ?

13) Dates des prochaines réunions du C.A.

L'Assemblée Générale Nationale de l'ASF se déroulera ici même, les 23 et 24 mars 2019.

Des réunions de travail pour la tenue du Salon sont prévues, la première en mai date non encore définie, une autre les 28 et 29 septembre 2019, soit un mois avant le Salon.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance, ce jour le 2 décembre 2018 à 12h.



Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)** 15 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de**€

Montant du règlement€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E – mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E – mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN
Suivant : FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr. L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>