

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

OLA

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos





SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Patrick Abad
4 rue du Moulin de la Place
02200 Soissons
patrick.abad@qualx.eu

N°356 février 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



LE TOUR DES AMERIQUES 2

« Quand on n'a pas de limite de temps, la panne lors d'un voyage est l'occasion de rencontrer des gens et de découvrir une région qu'un passage rapide n'aurait pas permis de voir ! »



Le cœur gros mais le sourire aux lèvres !



le Yukon, fleuve mythique de la ruée vers l'or

C'est avec grand plaisir que nous reprenons la Dempster Highway et ses paysages magnifiques pour revenir à Dawson City et poursuivre notre route vers l'ouest et l'Alaska. Visite du musée des populations natives qui explique bien comment les « blancs », au nom de la religion, ont exploité, assimilé, déplacé, etc les premiers habitants pour les faire rentrer dans le moule de leur civilisation.

Nous traversons le Yukon, fleuve mythique de la ruée vers l'or que les chercheurs d'or aisés remontaient en bateau alors que les pauvres venaient par la terre depuis Skagway, quelques 700 km plus au sud, en plein hiver pour arriver dans le Klondike au printemps.

La route qui joue les toboggans sur les collines nous offre de superbes point de vues sur les moyennes montagnes nous environnant. De nombreux passages en « gravel road » (route non asphaltée) nous amène jusqu'à un petit poste de frontière que nous franchissons sans problème. Nous voici en Alaska !

A Toc, nous rencontrons Eric un savoyard installé en Alaska où il pilote un hélicoptère de lutte contre les incendies. De là, nous allons à Delta Junction pour offrir à Mondovitch une révision complète chez le seul concessionnaire Ural de l'Alaska. Nous abandonnons l'idée de faire la Dalton Highway autre piste mythique avec la Dempster Highway car elle est payante et arrive dans un immense champ pétrolier. Donc nous ne verrons pas l'océan Arctique ! Nous mettons cap au sud par de belles routes entre deux chaînes de hautes montagnes orientées Nord-Sud, couvertes de neige et de glaciers. Mais pour aller à l'ouest, il faut bien les traverser : une seule route possible la superbe piste Denali. Avant de s'y engager, la carte indiquait une ville où nous pensions trouver de l'essence avant d'entreprendre « l'ascension ». Surprise ! Ce n'est en fait qu'un lieu-dit avec une ancienne pourvoirie en ruine ! Devant notre air inquiet, un habitant nous propose son bidon de 4 galons et refuse qu'on le lui paye en expliquant « moi aussi j'aimerai qu'on m'aide le jour où je serai en galère ! ». Rencontre fortuite d'un jour qui restera dans ma mémoire. Merci l'ami ! C'est rassuré que nous pouvons apprécier la superbe traversée de ces montagnes grandioses et sous le soleil. Nous sommes d'ailleurs surpris par la clémence que nous accorde la météo : quasiment pas de pluie ni de froid depuis notre départ de Montréal ; nous n'avons pas eu besoin des tenues grand froid que nous avions prévus !

Passage en Alaska



Visite au petit matin !



Un « campground »



Les derniers kilomètres se font en minibus

Nous retrouvons la civilisation et sa population, sa circulation, ses feux rouges, ses embouteillages, en approchant d'Anchorage que nous traversons rapidement pour continuer toujours vers l'ouest, vers la péninsule de Kenai. Ai-je trop parlé ? La pluie fait son apparition en même temps que nous atteignons l'océan Pacifique. La route suit le bord de mer, un long fjord qui s'enfonce vers un superbe glacier. Nous sommes entourés de hautes montagnes qui se jettent dans la mer. Nous atteignons la ville de Kenai, le point le plus à l'ouest de notre voyage en Amérique du Nord. Nous faisons étape pour 2 nuits à Seward afin d'aller voir en bateau un superbe glacier qui se jette dans la mer et nous offre d'impressionnants craquements. Lors de cette mini croisière nous pouvons admirer de nombreux animaux marins dont des lions de mer et des baleines ainsi qu'une foultitude d'oiseaux.

Nous quittons Seward sous une pluie fine et dans un froid qui nous oblige à sortir enfin nos tenues « grand froid » qui s'avèrent efficaces ! Nous sommes obligés de remonter vers le nord pour contourner les Montagnes Rocheuses et leurs glaciers qui se jettent dans la mer. Aucune route ne permet d'accéder à Juneau, capitale de l'Alaska : seule solution l'avion ou le bateau ! Un petit détour vers la piste Mac Carthy en très mauvais état mais les paysages de montagnes qui nous entourent sont magnifiques : sommets enneigés perdus dans les nuages, gorges profondes aux torrents impétueux. Les derniers kilomètres se font en minibus payant jusqu'à Kennicott, une ancienne ville minière qui a conservé les énormes bâtiments de la mine d'or fermée en 1934. Nous reprenons la route pour nous arrêter pour la nuit à proximité d'un ancien pont du chemin de fer qui desservait la mine.

Le lendemain nous reprenons notre route vers le nord jusqu'à Toc avant de pouvoir enfin redescendre plein sud à travers de superbes paysages de montagnes dominées par des sommets enneigés, de lacs et de forêts d'épinettes, du pur bonheur ! Nous repassons au Yukon Canada. En Amérique du nord on trouve facilement dans des paysages superbes des campgrounds, camping minimaliste offrant des emplacements bien délimités avec une belle table, des wc rudimentaires et parfois un point d'eau. En fait, ils sont prévus pour les américains et leurs immenses caravanes (jusqu'à 30 m² une fois déployées !). Pas



Sur la piste Denali



Rencontre sauvage !



On est bloqué à Haines, la haine !!

Broadway Street à Skagway !

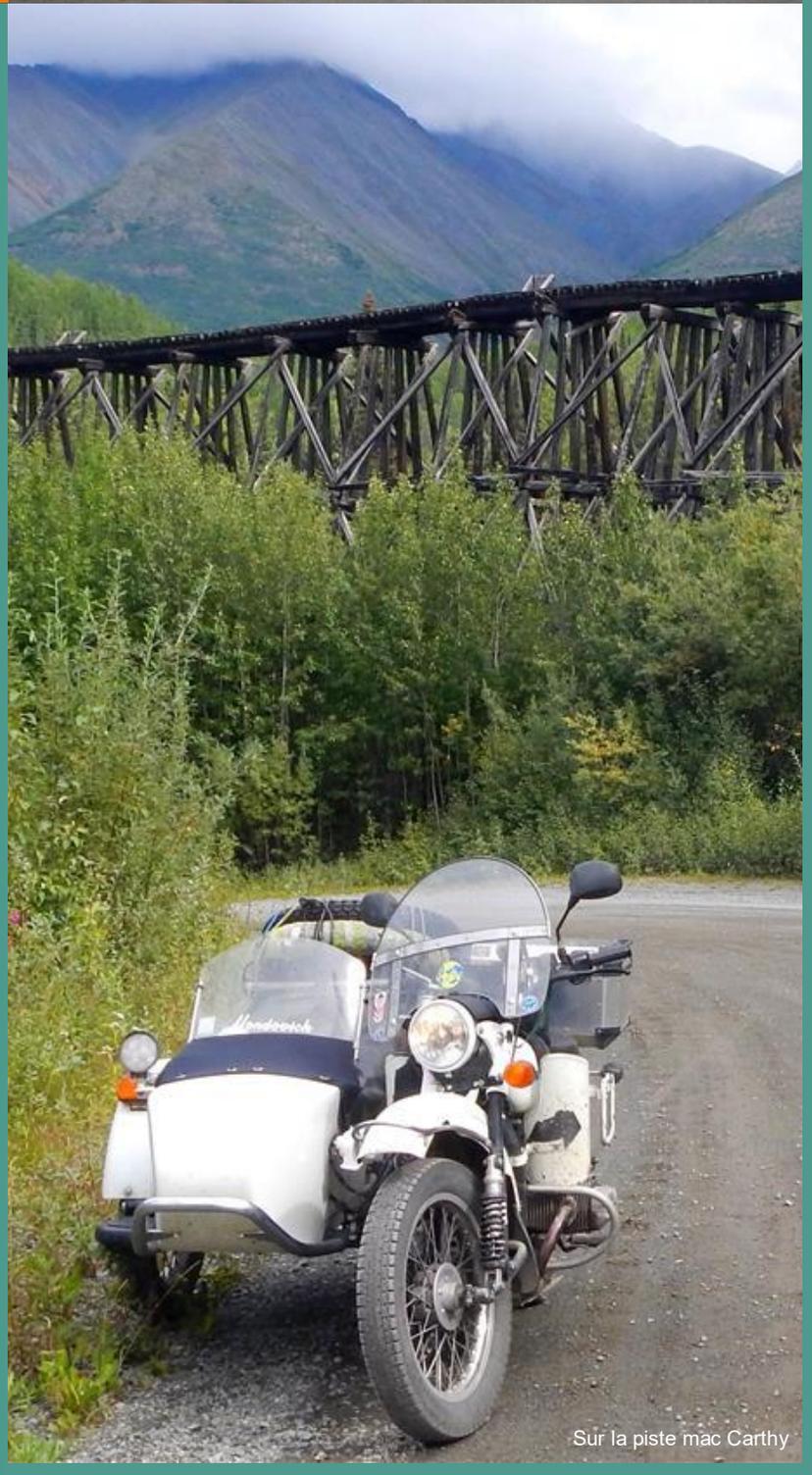
d'accueil, on glisse le prix de la nuit, peu élevé, dans une enveloppe que l'on met dans une urne régulièrement relevée : attention à celui qui « oublie » de payer sa place !!! Situés en pleine nature, ils disposent aussi de poubelles « blindées » et de boîtes itou où les campeurs, rares, doivent placer leur nourriture afin de ne pas attirer les ours !!! Celui de ce soir, au bord du plus grand lac du Yukon, le lac Kluane, offre un coin réservé aux tentes : il est entouré d'une clôture électrifiée contre les ours ! Nous en verrons deux à moins de 200 m le lendemain à notre réveil !!!

Jusqu'à maintenant, le voyage se déroulait sans problème mais cela ne va pas durer ! Nous venons juste de repasser en Alaska quand, à 30 km de Haines, Mondovitch se met à tourner sur un seul cylindre. Comme il pleut, je pense à une infiltration d'eau dans un antiparasite. Si seulement !! Sur un cylindre, je rallie Haines où un garagiste sympa nous propose son garage pour démonter au sec. Le diagnostic est rapide et implacable : piston gauche percé (sur un 4 temps !!!) Cela va interrompre le voyage pour quelques jours car pas de concessionnaire Ural dans le coin : On est bloqué à Haines, la haine !!! Nous en profitons pour visiter Haines, en bord du Pacifique, petite ville sans grand intérêt sauf qu'elle a une super distillerie (Bourbon (excellent !), Whiskey, Gin, Vodka...) et une brasserie (une dizaine de bières) !

Positivons ! Cette panne nous permettra de rencontrer des gens super sympa qui se mettent en 4 pour nous aider : hébergement à tarif réduit, prêt gratuit d'une voiture pendant notre séjour, téléphone à droite et à gauche pour nous dépanner, vu ma difficulté en anglais, appel de quelqu'un parlant français, etc...

Avec l'aide efficace du garagiste de Haines qui s'est démené pour trouver la solution la moins chère, Mondovitch part 4 jours plus tard par container jusqu'à Seattle puis en camion jusqu'à Ferndale (USA) où il devrait arriver dans 10 jours. Je deviens passager de Moultipass, le side de Michel, et nous continuons notre route par la terre pour rejoindre Ferndale.

Une petite traversée nous amène à Skagway, point de départ des chercheurs d'or. La rue principale, « Broadway Street », est un véritable décor de cinéma avec ses façades « d'époques » ! C'est un arrêt obligé pour de nombreuses croisières. La route quitte le bord de mer par une étroite vallée torrentielle ce qui nous



Sur la piste mac Carthy

Nous retrouvons de plus en plus la civilisation

change des larges vallées glaciaires empruntées jusqu'ici et remonte vers la redoutable White Pass. Je repense à Charlot dans le film « la ruée vers l'or » et la longue chenille de ses chercheurs d'or avec leur traîneaux grimpant péniblement le Col du Chilkoo, en plein hiver poussés par la fièvre de l'or, angoissant ! La petite histoire raconte que pour tracer la frontière entre Canada et Alaska (USA), les canadiens ont placé une mitrailleuse en haut de ce col et déclaré « ici commence le Canada ! », récupérant ainsi tout l'or du Klondike. Nous repassons de nouveau au Canada et toujours cet impressionnant paysage sauvage !

Watson Lake, Dease Lake, Steward, la route est toujours aussi belle au milieu de ces hautes montagnes qui nous dominent de toute leur puissance. On se sent vraiment tout petit ! A quelques centaines de mètres de nous une ourse et ses deux petits traversent la route en trottinant, un peu plus loin c'est un mâle qui mange tranquillement sur le bas-côté. A Steward, on se croirait en pleine montagne tellement elles sont proches mais ce que nous prenons pour un lac n'est en fait que le fond d'un fjord étroit long de plus de 200 km, impressionnant ! Dommage que le temps soit bouché !

Nous quittons Steward sous la pluie et ne retrouvons le soleil que dans la plaine. Nous retrouvons de plus en plus la civilisation : prairie, champs de maïs ou de blé, fermes de plus en plus nombreuses, villages de plus en plus importants. Nous traversons encore quelques belles forêts de pins noirs dont le tronc semble avoir été brûlé et de feuillus, de beaux lacs comme le lac de la Hache. Mais avant d'arriver à Vancouver, nous faisons un petit détour en montagne par la 99 ; elle traverse un massif montagneux superbe avec des forêts, des lacs, des gorges, des sommets enneigés et même de superbes glaciers, un magnifique feu d'artifice avant de quitter les Rocheuses !

Peu après Vancouver, nous passons aux USA, quelques kilomètres encore et nous arrivons à Ferndale avant Mondovich. Nous ne pouvons l'attendre car Michel doit rentrer en France. Nous le confions donc pour les mois d'hiver aux bons soins du concessionnaire Ural et nous continuons notre route jusqu'à Portland d'où nous prenons l'avion pour passer l'hiver en France. Retour prévu en avril 2018 !

La suite des galères de Mondovich dans le prochain Sidkar !

« Ceusse » qui veulent plus de détails peuvent les trouver sur le blog :

www.mondovichaventure.blogspot.fr

Christian Bouteille

Magnifiques Rocheuses !



Glacier de la baie Aialik



On y était !!!

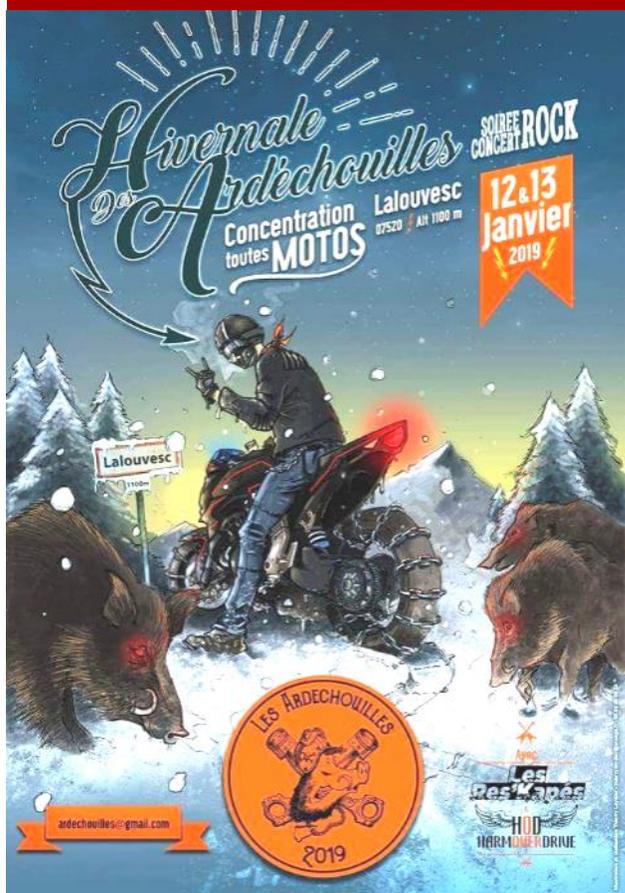


Les 5, 6 et 7 octobre 2018, le 6^{ème} rassemblement des sidecaristes du Forum de la Yaute s'est déroulé au Camping de Chavannes (73) à côté du Lac d'Aiguebelette où se sont réunis 20 sides et 3 solos. Balade et petite visite chez Pépé Benoit, exposition d'environ 1000 motos.

Voici quelques photos souvenir.

Marie-Pierre Coponat - ASF RHONE ALPES





l'hivernale des Ardechouilles ce sera en solo

Cette hivernale, nous avons pris pour habitude d'y aller depuis la première édition. Cette année, les copains me disent "Bruno tu n'as pas de mérite, tu as trois roues". Eh bien nous voilà décidés, cette année Lalouvesc, l'hivernale des Ardechouilles ce sera en solo. Le vendredi me voilà donc à préparer mon bon vieux TDM (je dois l'avouer avec une appréhension).

Le samedi matin en découvrant la météo, nous nous contactons avec les copains pour savoir le temps qu'il fait chez chacun ; sur l'Ysingelais les routes sont verglacées. Nous serons donc raisonnables, pour ma part je prends ma 1200 XJR attelée Chapleau, Seb lâchera son GSR pour prendre la place dans le panier. Romain prend son 1000 GTS attelage Méga Comète, Nico devient singe pour un week-end et laisse son BMW et Pat et Benj prennent le trike. Le rendez-vous est fixé pour 10h30 à Monistrol, pas trop mal, nous décollons à 11h30. Direction la Chapelle d'Aurec pour récupérer le dernier passager, puis, St Didier en Velay, St Genest Malifaux et à droite une petite route enneigée, je ne peux m'empêcher de la prendre et tout se passe bien, malheureusement un cul de sac. Nous faisons demi-tour et direction Bourg Argental. La faim se fait sentir une pizza et un petit verre de rosé et nous voilà repartis vers Annonay, Lalouvesc notre destination. Normalement il nous fallait 1h pour venir mais j'aime bien rallonger le parcours.

Arrivée à 17h00 on plante les guitounes, le plus près des bornes électriques car mes amis ont même prévu leurs chauffages. Ensuite petit tour de camping à la découverte des motos, et nous retrouvons des amis venus de contrées diverses. L'organisation toujours au top,





L'organisation toujours au top

très bon repas et très bon concert, des jeux sympas pour occuper la soirée. Coucher vers 2h00 il faut être raisonnable.

On se lève vers 9h30 et prenons le petit déjeuner avec un Efferalgan (ce doit être dû au froid !!!). On plie les toiles et nous voilà repartis en direction St Bonnet le Froid route enneigée. Romain ne peut s'empêcher de mettre son attelage en travers de la route et Pat finit également bloqué en gênant par contre trois voitures. Après ce petit spectacle direction Montfaucon ; là on se fait une bise et on se sépare pour retrouver femme et enfants qui nous attendent bien au chaud. Pour résumer, c'était un petit weekend entre potes bien agréable.

Bruno Cosmo



BMW R1100R ARMEC TRÉMOLA2



je suis un grand malade de GUZZE

Attelage BM R1100R + side ARMEC Trémola2 monté par MOBEC en ALLEMAGNE et acheté d'occase en 2010 à 26500 kms et il m'a fallu le laisser 1 an chez Muscat Motos pour qu'il arrive à le faire homologuer en FRANCE.

Attelage Bitza : moto allemande, panier suisse, châssis EZS, fourches et roues EML !!!

Avant celui-ci je roulais en GUZZI 1000 le Mans 4 attelé à un EZS Sport 2 places.

J'ai toujours un GUZZI 1000 S en solo et je suis un grand malade de GUZZE mais j'ai toujours rêvé d'avoir un ARMEC alors quand j'ai trouvé celui-ci attelé à un BM, à 15.000 €, tant pis, j'ai craqué.

Ça devait être la crise de la cinquantaine...

Djipé



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...



11^{ème} Automnale de Bourgogne



Side'Auvergne photo Le Mitch

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



17^{ème} RSCF Rhône Alpes



- ◀ Nordlystreff (N) 3860 km
- ◀ Savalenrally (N) 2640 km
- ◀ Krystall Rally (N) 2109 km
- ◀ Primus Rally (N) 1980 km
- ◀ Silantreffen (I) 1780 km
- ◀ Zimac (CL) 1440 km
- ◀ Mas Gas (E) 1380 km
- ◀ Dragon Rally (GB) 1340 km
- ◀ Esquimos (P) 1280 km
- ◀ Tauerntreffen (A) 1268 km

"Ernestine à l'Authentic :
- Dis, M'sieur, c'est loin l'Hivernale ?
- Tais-toi et pousse !"



Eric au Jumbo de Clermont Ferrand



Sidkar Attitude, c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



17^{ème} RSCF Rhône Alpes



Side'Auvergne photo Le Mitch



Denis au Jumbo de Riom



17^{ème} RSCF Rhône Alpes

Ural électrique

Alors que la marque russe est reconnue pour ses productions traditionnelles voire basiques, la filiale américaine d'Ural nous présente un prototype de side-car électrique. Un moteur Z-Force à aimant permanent développant 60cv et 110 Nm ainsi que batteries, chargeur et accessoires issus de chez Zero Motorcycles (un constructeur californien spécialisé) équipe la partie cycle traditionnelle. Malgré un poids de 373 kg en ordre de marche, l'engin est donné pour 140 km/h en pointe pour une autonomie de 165 km, peut-être un peu juste pour parcourir les Amériques. Déjà à l'essai, le constructeur se donne 2 ans pour finaliser le projet. Donc pas de production en série avant au moins 2021



PV Feu vert

L'article R412-33 du code de la route prévoit que « les feux de signalisation verts autorisent le passage des véhicules, sous réserve, dans les intersections, » de ne pas gêner la circulation des voies transversales. Cette règle, jamais verbalisée, est entrée dans le champ des possibles amendes par la vidéosurveillance grâce à un récent décret. L'amende de 4^{ème} classe est de 135 €, identique à celle d'un feu rouge grillé. Moralité : on s'engage dans un carrefour que quand on peut en sortir.

Maxime du mois

L'avenir n'est pas ce qui va arriver mais ce que nous allons en faire. (Henri Bergson)

Rappel monstre chez H-D

A la fin de l'automne, Harley-Davidson a mis en place un vaste plan de rappel concernant 238 300 motos. Il concerne un dysfonctionnement de l'embrayage des Touring et CVO Touring de 2017 et 2018 ainsi que des

trikes. USA Today révèle que c'est le quatrième rappel concernant l'embrayage en 5 ans. Le coût de celui-ci est estimé à 35 millions de \$. Outre les dépenses et les effets induits (délocalisation) de la guerre commerciale entre Trump et l'Union Européenne, HD avait déjà déboursé en février 30 millions de \$ pour un autre rappel concernant 250 000 motos. L'image de marque ainsi que les résultats de l'exercice 2018 risquent d'être plombés.

Marché 2RM 2018

Les chiffres du marché du deux-roues 2018 sont vite tombés. Avec 256 372 immatriculations, le marché global baisse de 8 % (278 258 en 2017). Cette baisse est imputable à la chute du marché cyclo-moteur (-32,25 % avec 72 908 immatriculations seulement). Outre la norme Euro4 qui a fait fondre les gammes (disparition des 2 temps et même de marques), la concurrence vient des Vélo à Assistance Electrique (VAE) en forte croissance. Avec presque 165 000 ventes, les plus de 50cc sont en hausse de 8,7 %. Les 125cc connaissent une embellie de + 15 %. Avec un nombre de nouveaux permis stable, et malgré la baisse du moral des ménages, les professionnels envisagent une légère progression pour 2019 grâce aux 1,5 millions de permis motos « dormants » (non utilisés).

Bon sens

La dernière version de la loi LOM a abandonné deux dispositions inquiétantes. La première, sous prétexte de lutte anti-terroriste (pour votre sécurité on vous dit !), envisageait d'interdire le signalement des contrôles routiers par les outils d'aide à la conduite (Coyote, Waze, ...). La seconde mesure concernait l'autorisation des péages urbains, mesure qui avait déjà récolté quasiment 200 000 signatures pour dire non. Les 2 sont passées à la trappe (ou en sommeil pour mieux revenir – voir la limitation à 80 km/h – plus tard).

Palmarès des marques 2018

Au classement des constructeurs présents sur le marché français, Yamaha avec 17,36 % du marché (+ 8,51 %) reste sur la plus haute marche du podium devant Honda (15,6 % du marché et + 11,4 %) et BMW (8,5 % du marché et - 2,3 %). Piaggio (8,17 %) et Kawasaki (7,6 %) restent de peu au pied du podium. KTM et Triumph talonnent Harley qui résiste beaucoup mieux en France qu'aux USA. Suzuki occupe seul la 9^{ème} place en attendant de nouveaux modèles. La plus forte progression est Royal Enfield (+ 84 %) 16^{ème} devant Husqvarna (+ 56 %) 15^{ème} et Indian (+ 47 %) 17^{ème}. Avec moins de 1000 ventes, Moto Guzzi ne pointe pas dans les 20 premières marques.

Projet de loi mobilité

Le projet de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) a été arrêté en Conseil des ministres après de longues discussions. Une « boîte à outils » de 15 propositions sera mise à disposition des collectivités. Parmi celles-ci figure en bonne place la remise en état des réseaux routiers (investissements de + 31 %) et ferroviaire ainsi que le désenclavement des territoires. Le déploiement des Zones à Faibles émissions (ZFE avec restrictions de circulation) reste réservé aux agglomérations de + de 100 000 habitants. L'accès facilité au permis de conduire est à l'étude. L'alternative à la voiture, hormis le vélo, n'évoque pas le 2 roues, contrairement au covoiturage.

Jawa bien

Après avoir présenté en 2018 une 350cc Jawa utilisant la chinoise Shine-ray XY 400, qui sert de base à la Mash Five Hundred, recyclant l'indestructible moteur de la Honda XR 400, sans suite, Mahindra, le propriétaire indien de la marque tchèque, la refait venir sur la scène. Deux motos, Jawa Jawa et Jawa Forty Two, mono 4 temps injection de 293cc, double arbre, refroidissement liquide, 4 soupapes développant 27cv reprennent les codes esthétiques historiques. Disque de 280mm à l'avant, fourche télescopique et bi amortisseurs arrière, le poids à vide s'affiche à 170kg. Ces machines seront disponibles sur le marché local, au-dessus de 2000€, prix légèrement supérieur au 350 Bullet, en 2019. Pas d'importateur donc pas d'importation prévu en France.

La Jawa Jawa



Privatisation des autoroutes

Une députée LR des Alpes-Maritimes, constatant l'augmentation du prix des péages des autoroutes de + de 20 % en 10 ans, a déposé une demande de création d'une commission d'enquête parlementaire sur la pri-

vatation des autoroutes. Après une cession partielle des parts en 2001, la cession totale intervient en 2006 pour 14,8 milliards d'€ aux groupes Vinci, Eiffage et Abertis, montant sous-évalué de 10 milliards selon la cour des comptes. Un accord secret prévoyait même une hausse des péages jusqu'en 2023. Espérons que cette commission voit le jour et débouche sur des résultats.

Scot élec Peugeot

Le programme Poppy met à disposition en libre-service en partage selon le principe du « free floating » une flotte de scooters électriques depuis août. Le Peugeot 2.0 a été retenu en test pour 6 mois. Mais c'est à Anvers (Belgique).

Indian en forme

Le choix de Polaris d'arrêter la production Victory pour se concentrer sur Indian se révèle payant. Avec près de 1500 immatriculations, la marque connaît une croissance de plus de 47% sur le marché français. Celui-ci devient le premier à l'international (hors USA). L'arrivée au printemps de la FTR 1200, un « flat tracker de rue », devrait encore renforcer sa présence dans l'hexagone.



Royal Enfield et la SIMA

Depuis le 1^{er} janvier, la SIMA a repris la distribution des Royal Enfield pour la France et le Benelux. Le groupe Eicher a mis fin au contrat le liant à la marseillaise DIP depuis 2012. La SIMA propriétaire de Mash distribue déjà les marques Gas Gas, Hyosung, Moto Morini et Goodyear avec un réseau de 400 revendeurs.

Permis moto

On peut avoir 116 podiums, signer 80 pôles, fêter 70 victoires et décrocher 7 titres mondiaux et ne pas avoir le permis moto. C'est le cas du phénomène Marc Marquez qui envisage, entre une opération de son épaule fragile et les essais hivernaux, enfin, de décrocher le graal. Il appréhende plus la théorie que la pratique.

Quand on pense positivement, on trouve des solutions à tout. Quand on pense négativement, on trouve des problèmes partout.



3^{ème} édition de la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

Événement devenu incontournable, la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque lancée en 2017 par la FFVE, (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) a pour but de faire connaître notre passion au plus grand nombre et à nous faire connaître comme défenseur du Patrimoine Roulant en France.

La troisième édition a lieu le dimanche 28 Avril 2019. Retenez bien la date et notez-le sur votre agenda.

Ce jour-là des milliers de manifestations à travers la France, montreront à tous, la richesse de notre Patrimoine roulant et feront partager la joie que nous avons à faire rouler ces véhicules d'un autre temps.

Autos, motos, camions, camionnettes, véhicules militaires, tracteurs agricoles, circuleront pour le plaisir de tous et grâce à ceux qui les entretiennent et les restaurent, qu'ils soient professionnels ou amateurs.

Souvenez-vous de la voiture de vos parents, de vos amis, la première auto que vous avez conduite, possédée, retrouvez la l'espace d'une journée.

Que vous soyez un club, un professionnel, un musée ou un particulier, cette journée est faite pour vous.

La Journée Nationale des Véhicules d'Epoque a lieu chaque année le dernier dimanche d'Avril. En 2020, ce sera le Dimanche 26 Avril.



80km/h, sécurité routière et communication... à vitesse variable !

Expert en communication, le Premier ministre Édouard Philippe a profité du bilan prévisionnel de la sécurité routière de l'année 2018 pour en attribuer les bons résultats à sa mesure du 80 km/h.

Si la FFMC se réjouit de cette baisse de la mortalité routière à laquelle ont également contribué les usagers en deux-roues motorisés (-4%), elle rappelle toutefois que cette tendance est à la baisse depuis 1972.

C'est dans un centre de réadaptation pour personnes handicapées que le Premier ministre a donné une conférence de presse pour annoncer le bilan (provisoire) de la sécurité routière 2018. Un bilan en amélioration par rapport aux quatre années précédentes, avec 3 259 tués en France métropolitaine, soit 189 décès (-5,5%) de moins qu'en 2017.

Des conditions hâtives

Attribuer cette baisse à la nouvelle limitation à 80 km/h sur le réseau secondaire, c'est aller vite en besogne, sachant que les accidents sont avant tout multifactoriels et que de toute façon, la mortalité routière est en baisse dans l'Union européenne depuis plus de 40 ans quand on l'observe sur des périodes longues. On voit bien le numéro de communication sur un sujet qui a été critiqué par son côté arbitraire avant qu'il ne revienne sur le devant de la scène avec la crise des Gilets-jaunes exaspérés de ces coups de menton dans tous les domaines de la vie courante.

Education, entretien des routes

La Fédération française des motards en colère rappelle que ces chiffres seraient encore meilleurs si le gouvernement voulait écouter ses remarques et ses propositions en matière d'éducation routière, notamment pour améliorer la prise en compte des 2RM. Ceux-ci sont toujours majoritairement accidentés du fait d'autres usagers inattentifs et insuffisamment formés à une bonne coexistence avec les 2RM. La satisfaction d'Édouard Philippe défendant son 80 km/h masque également ces accidents qui sont causés ou aggravés par des aberrations d'infrastructures routière (glissières, bordures, séparateurs de voies...) et le mauvais état des routes.

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CALENDRIER

MARS

9 – 10 mars

- 12ème Side-car Party circuit Lurcy-Levis(03)
- Hivernale TAV-TAN (PDLL) - asf-pdll.com
- Grand salon de la moto Metz - Parc des expositions Metz(57)

10 mars

- Toutes en Moto - Journée Internationale des Droits des Femmes

10 – 11 mars

- Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr

14 – 17 mars

- 26ème Salon de la Moto Lyon Eurexpo(69)

15 – 17 mars

- Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - Parc des Expositions Narbonne(11)

16 – 17 mars

- 34ème Puce Moto de Niort (79)

- Salon de la moto et des nouvelles mobilités - Parc des expositions Nancy(54)

23 – 24 mars

- AG ASF Limoise(03)

- Rallye de la Porte des Cévennes

- Coupes de France Promosport - Circuit de Nogaro Nogaro(32)

30 – 31 mars

- Championnat de France Side-car Cross Illats(33)

AVRIL

1 – 2 avril

- Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr

6 – 7 avril

- Balade PDLL - asf-pdll.com
- FSBK Le Mans - ASM 24 Heures ACO
- Stage SIDE'S COOL - www.sidescool.fr

13 – 14 avril

- l'ASF région Bretagne fête ses 20 ans

19 – 21 avril

- 24 Heures du MANS

20 avril

- Championnat du Monde vitesse side-car Le Mans(72)

20 – 22 avril

- RSCF coorganisé par ASF/PACA et SCCP

28 avril

- Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

27 – 28 avril

- Ventoux Classic à Malaucène (84)

- Rallye de la Sarthe

- RSCM Croix en Ternois

- Coupes de France Promosport - Circuit Carole Tremblay en France (93)

- Championnat de France side-car cross Pontigné(49)

MAI

4 – 5 mai

- FSBK Nogaro

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- La Belle de Mai « side-cars grandes roues » Landes(40)

6 – 7 mai

- Stage Iniside 06 64 06 79 96-info@iniside.fr

11 mai

- Journée Rétro Motos et Side-cars - circuit de Chambley(54)

11 – 12 mai

- Sunday Ride Classic circuit Paul Ricard(84)

- Rallye du Beaujolais

- RSCM Pau Arnos

18 – 19 mai

- 27ème Jumbo Le Colibri Lons le Saunier(39)

24 – 26 mai

- ASI Moto Show à Varano de Melegari (Italie)

- 12h de Magny-Cours(58)

26 mai

- Championnat de France Side-car Cross

Labarthe(82)

JUIN

1 – 2 juin

- FSBK Ledenon

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Coupes Moto Légende circuit Dijon-Prenois (21)

2 juin

- Championnat du Monde Side-car Cross

Plomion(02)

9 juin

- Championnat de France Side-car Cross

Brou(28)

8 juin - 9 juin

- Beringer Side-car Meeting Etupes(25)

22 – 23 juin

- FSBK Pau Arnos

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Café Racer Festival - Autodrome de Linas-Monthéry(91)

23 juin

- Championnat de France Side-car Cross Chauvigny(86)

30 juin

- Championnat de France Side-car Cross Huismes(37)

29 – 30 juin

- RSCM Anneau du Rhin

JUILLET

11 – 12 juillet

- Rallye du Dourdou

10 – 18 juillet

- Rassemblement Estivale SCCF Gouzon(23)

20 – 21 juillet

- Championnat de France Side-car Cross Ahun(23)

26 – 28 juillet

- 15ème Synergie des Bayoux - Commeny(03)

AOUT

5 – 6 août

- Journées Coyote circuit de Nogaro(32)

5 – 6 août

- Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr 06 64 06 79 96 ou info@iniside.fr

12 – 18 août

- INTER ASF Le Barp(33)

24 – 25 août

- FSBK Carole

SEPTEMBRE

8 septembre

- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnon(71)

22 septembre

- Championnat de France Side-car Cross Thouars(79)

DECEMBRE

6 – 7 – 8 décembre

- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)

La belle de mai 2019
de Tintin à Indiana Jones les Héros roulent en side-car !!!

Landes (40)

entre fans et supporters des side-cars à «Grandes Roues»

4 et 5 MAI 2019

ALTERNATIVE side-car

* ATTENTION ! * PLACES LIMITÉES

* Réservations : Jean - 06 52 05 63 59

L'ASSOCIATION LA MAIN AU PANIER PRESENTE

12ème EDITION

SIDE CAR PARTY

9 ET 10 MARS 2019

mutuelle des motards

SAF

EGLADE

AUTO MOTO

SHOCK

HP

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

TOUTES EN MOTO

Femmes solidaires

Dimanche 10 mars 2019

PARIS • ORLÉANS • CHANGÉ / LAVAL • STRASBOURG • NICE
QUIMPER • CLERMONT Fd • BORDEAUX • LYON • NIMES

Toutes les infos sur www.toutesenmoto.org

JOURNEE RETRO

MOTOS ET SIDE-CARS

CIRCUIT CHAMBLEY

4ème EDITION

SAMEDI 11 MAI 2019

ENTREE SPECTATEURS GRATUITE
RESTAURATION / BUUVETTE SUR PLACE

CONTACTS: Daniel ORY et BUREAU
06.81.49.44.99
daniel.ory@club-internet.fr
Circuit Chambley 03.82.33.71.83



Saint Sylvestre en Rhône-Alpes

Afin de clore l'année 2018, quelques adhérents rhônalpins se sont retrouvés autour d'une fondue vigneronne et d'une pierrade aux fruits de mer pour passer le cap 2019 en beauté.

BONNE ANNEE 2019 à vous et à vos proches, de belles balades en 2 ou 3 roues, et au plaisir de se revoir.

L'ASF RHONE-ALPES

AGR ASF région Bretagne 27 janvier 2019 – BREST (29)

Le dimanche 27 janvier, l'AGR de la région Bretagne s'est tenue à Brest. Petite affluence cette année puisque nous n'étions que 7 adhérents présents. 6 adhérents avaient envoyé leur pouvoir, ce qui représentait un total de 13 votants. Le même bureau a été reconduit :

- Joël RICHEUX, président
- Gilles THOMASSE, vice-président
- Alain JOSSO, trésorier
- Catherine RICHEUX, secrétaire

La région Bretagne fête en 2019 ses 20 ans d'existence. A cette occasion, un week-end sera organisé pour les **adhérents de la région Bretagne** les 13 et 14 avril 2019.

Renseignements auprès de Catherine RICHEUX
(02 99 81 51 67 / 06 77



Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E – mail :

Adresse :

Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle):.....

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E – mail :

Adresse :

Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle).....

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>