



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

www.SIDKAR.fr

n°361 - juillet/août 2019 - 34^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



LA RÉPRESSION,
CE N'EST PAS FINI!...



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°361 juillet/août 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 1^{er} septembre



1^{er} mai sous un beau soleil

Lors de l'assemblée générale de l'ASF Auvergne nous avons décidé d'organiser une balade. Et c'est ainsi que nous nous sommes retrouvés le 1^{er} mai sous un beau soleil à 7 side-cars, 3 motos et 1 Can-Am, soit 18 personnes et 2 chiens.

Départ de St Rémy sur Durole capitale de la mèche de tire-bouchon, passage par la route magique aux Noes, cette route a une gravité inversée et a intrigué bon nombre d'entre nous.

Nous avons pris la direction du village du Crozet un des plus beaux villages de France où nous attendait la propriétaire du gîte chez Pinleau. Nous avons pu y prendre notre pique-nique sous les parasols, Jennifer et son mari nous avaient préparé les tables ainsi qu'un cocktail de bienvenue.

Nous y avons reçu un accueil chaleureux et nous vous recommandons ce lieu pour vos futurs séjours. (www.gitechezpinleau.fr)

La balade s'est poursuivie en direction du château de la Roche situé sur le fleuve de la Loire, où chacun a poursuivi sa route afin de rentrer chez soi.

Sylvie Vey



Gîte Chez Pinleau



La route magique



Comment sommes-nous devenus Sidecariste ?

Un gars, une fille se sont rencontrés sur une plateforme de saut de parachutistes et parmi leurs nombreuses activités, ont partagé leur passion pour la moto. Pendant quelques années, ils ont sillonné la France en deux roues avec une 500 XS Yamaha. Malheureusement, après un périple au Maroc de 9000 kms sur un cylindre, elle a rendu l'âme au retour. Elle a été remplacée par la 900 XJ Yamaha qui les a conduit sur de nouveaux horizons.

Ils s'aimèrent, se marièrent et eurent deux enfants. La 900 XJ n'étant plus adaptée, l'achat d'un side-car devenait une évidence. 1ère commande en 1988 fut l'achat d'un panier "Le Dauphin" à atteler à la 900 XJ, qui ne verra jamais le jour, le constructeur ayant déposé le bilan après avoir encaissé 18 000 francs non récupérables.

Visite d'un Salon de la moto à Valence en 1989 et concrétisation d'achat d'un side-car '1200 FJ Comète'. Le comète a parcouru de nombreux sidebiking qui nous a permis de rencontrer de nombreux sidecaristes et d'avaloir de nombreux kilomètres en métropole, en Norvège, en Tunisie, etc... À ce jour, il roule toujours, il fait encore des hivernales malgré son grand âge et ses 200 000 kms.

En 2010, le souhait de plus de confort tant pour le pilote que la passagère, mais aussi le pouvoir de tracter une caravane, nous avons opté pour l'achat d'un Zeus. Le Zeus parcourt de nombreux rassemblements ASF et autres manifestations et a déjà 90 000 kms. Puis en 2016, Zeus a eu un petit frère, Kyrnos qui ravit madame et qui parfois promène monsieur. Quelque fois, il se peut que vous croisie les deux paniers et une 250 Ninja de l'une de nos filles. Mais l'aventure ne s'arrête peut-être pas là, car l'aînée ayant effectué un stage de conduite side-car lors d'un rassemblement, elles ont chevauché un Ural qui ne les a pas laissées indifférentes !... à suivre.

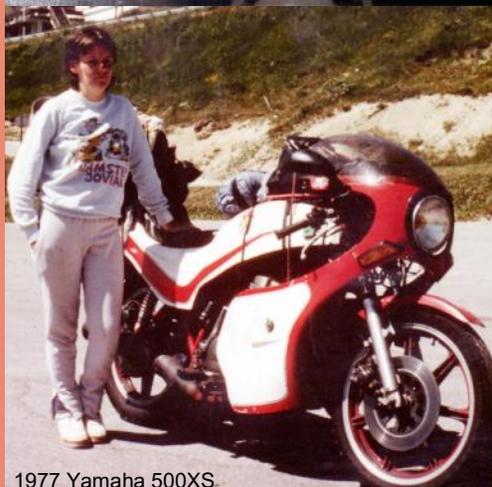
À très bientôt sur les routes.

Pour l'ASF Rhône-Alpes la présidente, Marie-Pierre Coponat

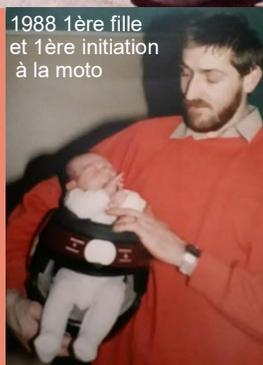
Marie-Caillou



1993 Yamaha FJ1200 Comète



1977 Yamaha 500XS



1988 1ère fille et 1ère initiation à la moto



1974 Yamaha 125



2016 Stéphanie Kawasaki 250 Ninja



2015 arrivée du Kyrnos et Kawasaki 250 Ninja



2010 achat du Zeus



2017 nos filles Stéphanie et Delphine sur l'Ural de Christian Bouteille



2014 achat de la caravane

LE TOUR DES AMERIQUES

SAISON 5



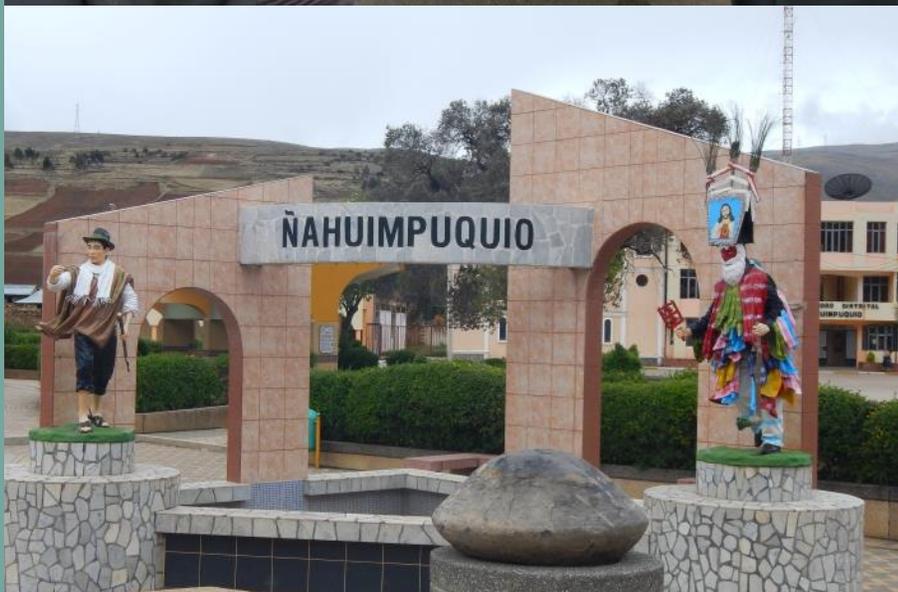
**En voyage, loin de tout, c'est toujours la pièce qu'on n'a pas qui casse dit-on !
Je vais en faire, une fois de plus, la triste expérience !**

Colombie

27 h après avoir déposé nos side-cars à Panama, nous les récupérons à Bogota, non sans avoir patienté 3 bonnes heures à la douane ! Il fait nuit quand nous remettons le contact ; aussi, peu désireux de tourner dans cette grande ville, nous prenons le premier hôtel venu, du grand luxe avec parking gardé, portier, groom, etc à 240 000... pesos la nuit (65 €), mais avec le petit-déjeuner inclus ! Bon d'accord, nous nous contentons de hot-dogs chez un marchand ambulant, souriant, à 8 000 pesos ! Mais quel petit déjeuner le lendemain, un vrai repas !!

Nous quittons Bogota sans regret, grande ville tentaculaire qui a englobé les villes et villages alentour : 3h d'embouteillage monstre pour en sortir par une autopista à péage mais gratuite pour les motos et les sides ! La route traverse une montagne qui me fait penser aux alpes, les sapins en moins. Puis elle regagne une plaine sans grand intérêt par une belle gorge. Inspiré par son nom, nous faisons étape à Purification, une petite ville au milieu de rizières. Petit hôtel beaucoup plus simple que celui de Bogota mais plus à notre goût ! Les colombiens rencontrés sont très chaleureux et très enthousiastes de notre trip. Même les flics, nombreux, nous arrêtent pour parler de nos motos sans oublier de nous serrer la main et les soldats nous encouragent d'un pouce levé, bonjour la moyenne du jour : 32 km/h !

Nous quittons les rizières pour une large plaine encadrée par deux massifs montagneux de cette chaîne de montagnes que nous longeons ou traversons depuis l'Alaska et que nous continuerons à traverser ou longer jusqu'en Patagonie. Une rivière infranchissable nous contraint à un détour de 100 km mais les premières vues du désert de Tatacoa nous récompense de ce détour. C'est au camping Sol de Verano que nous nous installons. C'est bien ce type de voyage que nous aimons privilégiant la nature et le camping aux grandes villes et leurs hôtels. Tatacoa nous offre son calme, sa végétation rase et ses couleurs somptueuses : une partie rouge formée de belles concrétions de sable sculptées par l'eau et le vent et une partie grise de canyons étroits. Quelques millimètres de pluie par an paraît-il, alors ils sont tombés cette nuit ! La





Les routes de l'impossible

beauté et le calme du site nous incite à y prolonger notre séjour que nous mettons aussi à profit pour quelques révisions des motos : RAS.

Mais la route nous appelle, maîtresse exigeante, une belle route de montagne, moitié piste, moitié goudronnée, très étroite. Et toujours cet accueil chaleureux des colombiens qui viennent voir comment nous aider dès qu'on s'arrête. Un détour involontaire nous permet de découvrir un joli village de montagne. Des habitants nous remettent sur la bonne piste, mais c'est pour tomber sur un barrage de manifestants anti gouvernement qui nous bloque une bonne heure avant de nous laisser passer. La suite ferait un bon reportage pour l'émission « les routes de l'impossible » : la pluie a provoqué de nombreux éboulis que des pelles-mécaniques essayent de nettoyer : une vingtaine de kilomètres de gadoue sur une route étroite à flanc de montagne. Epique mais nous sommes passés !

La route grimpe jusqu'à 2900 m et devient une mauvaise piste pleine de trous. Nous mettons plus de deux heures pour franchir 35 km. La pluie nous tient compagnie une bonne partie de la journée. Heureusement les paysages sont sauvages et la jungle équatoriale nous enserre de sa végétation luxuriante du petit buisson jusqu'aux grands arbres. Bizarrement, la route est une succession, sans raison apparente, de parties bétonnées et de pistes caillouteuses défoncées par les gros camions.

Passage sans problème en Equateur si ce n'est 1 heure d'attente pour cause de repas de midi ! Route de plaine pour commencer qui, de nouveau, s'élève dans les montagnes par une superbe vallée : elle monte, elle descend, elle tourne, contourne dans un paysage luxuriant de forêt amazonienne, différente de la jungle précédente par ses arbres gigantesques qui dominent le reste de la végétation. Les maisons en bord de route sont de simples cabanes en planche plutôt pauvre d'aspect. Les villes traversées sont constituées de maisons à un étage avec des magasins aux devantures hautes en couleur comme en Colombie. Mondovich gravit avec courage, en deuxième à 40km/h, des pentes allant jusqu'à plus de 15 % (à l'œil!) pour atteindre un col à environ 3500 m d'altitude, vue la végétation rase, avant de replonger, littéralement, jusqu'à Pifo, 2500 m. Impressionnant ! Sans le savoir, nous avons franchi l'équateur, ce cercle imaginaire qui sépare le globe terrestre en deux hémisphères ; nous voilà donc dans l'hémisphère sud ! L'accueil de la population est tout aussi chaleureux qu'en Colombie. Un motard rencontré au magasin Ducati de Quito nous offre son garage pour stocker nos motos pendant notre retour en France.

Nous les récupérons trois mois et demi plus tard. Quito est une grande ville de 2 millions d'habitants en haute montagne, entre 2600m et 3000m d'altitude. Les quartiers grimpent à flanc de montagne. Malgré l'altitude, pas un seul conifère, que des feuillus et surtout des eucalyptus. Révisions sur les motos avec des pièces ramenées de France puis attente des pneus du Ural, bloqués en douane. Finalement le concessionnaire démonte ceux d'un Ural. Nous pouvons enfin partir avec une inquiétude car nous avons dépassé de 25 jours le délai d'importation de nos véhicules (90



Frontière Colombie-Equateur



Contrôle de police !



Tracé de la ligne équateur



Nous voici au Pérou !

jours). Nous risquons leur confiscation ou une forte amende. On nous conseille de régler cela à la douane... directement avec le douanier !!!

la Panaméricaine

Nous quittons Quito par la Panaméricaine. Pendant une centaine de kms, elle traverse des faubourgs pauvres puis grimpe dans la montagne avec un point culminant à 3600m. Au loin deux sommets enneigés : le volcan Antisana (5738 m) et le Cotopaxi (5886 m). Les villages traversés sont pauvres et me font penser à des villages du Maroc. On commence à voir les femmes avec leur tenue des Andes et leur chapeau melon blanc ou noir. Nous arrivons à la frontière Equateur-Pérou : soit le voyage s'arrête là, soit il continue ! Finalement tout se passera bien, on « oubliera » simplement... de passer à la douane de sortie de l'Equateur et personne pour nous contrôler à la frontière !! Nous voici au Pérou ! Nous retrouvons, avec l'influence maritime du Pacifique, une végétation luxuriante, type Amazonie, puis d'immenses bananeraies. Nous passons notre première nuit péruvienne dans un petit hôtel, difficilement trouvé, au bord du Pacifique mais avec, ici aussi, un accueil chaleureux. Les villages traversés sont constitués de maisons basses, un étage, faites en bois, en briques rouges ou en ciment rarement crépis avec toit de tôle ondulée. Plus de taxis jaunes rutilants comme en Equateur mais une multitude de triporteurs klaxonnant à qui mieux mieux pour se frayer un passage au milieu duquel nous aussi essayons de passer ! Nous quittons le bord de mer et la Panaméricaine encombrée pour une route plus calme qui longe les montagnes : à l'Est les montagnes arides, à l'Ouest une vaste plaine jusqu'à la mer sans doute ! Les paysages varient rapidement des plus désertiques sans la moindre végétation jusqu'aux plus cultivés, rizières, culture intensive d'asperges, d'avocats et de cannes à sucre. Puis c'est de nouveau le désert et ainsi de suite, sans doute en fonction des ressources en eau. Puis la route, dont l'état varie aussi vite que le paysage, passant du beau goudron bien roulant à une piste dégradée, monte régulièrement pour atteindre un col à 4224 m, premier 4000 atteint : hommes et machines semblent bien supporter l'altitude. Nous redescendons pour faire étape à Huerta, à 3052 m d'altitude quand même ! Nous trouvons notre hébergement grâce à un policier à moto juste avant la pluie. Repas à la Crêperie Patrick, un français installé au Pé-



Désert de Tatacoa





Avons-nous raté un embranchement ?

Camping Sol de Verano

rou depuis 35 ans !!

Nous pénétrons encore plus profond dans la montagne pour aller voir le site Inca de Chavin de Huantar. La route est toute neuve, elle remonte une vallée glacière qui finit dans un cirque. Nous franchissons la montagne par un tunnel à 4516 m d'altitude. La route redescend dans une vallée profonde par une succession de virages serrés. Le site de Chavin nous laisse sur notre faim après les magnifiques sites maya que nous avons vu auparavant. Quelques restes de murailles, deux ensembles de couloirs souterrains étroits, une belle place rectangulaire et une autre ronde où se déroulaient les cérémonies « religieuses » avec utilisation de produit hallucinogène. Nous quittons Chavin par une piste superbe qui monte jusqu'à un col à 4688 m. La redescente nous fait passer dans une immense mine de fer où nous slalomons entre des camions énormes. La carte est-elle fautive ? Avons-nous raté un embranchement ? C'est par une très longue piste en pleine montagne que nous arrivons de nuit à Huallenca (3669 m) où nous trouvons enfin un hôtel. S'ensuit une journée très froide où la pluie fine gèle sur les vitres : nous sommes sur l'altiplano péruvien à 4500m d'altitude. Plus de végétation autre que de l'herbe. Malgré cela, il y a des villages et des vaches ! On redescend enfin par une autre vallée à la forme typiquement glacière avec des parois très hautes

... quasi verticales de chaque côté, impressionnant, on se sent tout petit. A La Oroya, une énorme fonderie métallique s'est installée pour traiter le cuivre, le plomb et le zinc extrait à proximité. Mais, dans une belle montée, Mondovitch cesse de rouler : pont arrière HS ! Pas question de réparer sur place et 50 km encore avant la prochaine ville, une seule solution : le faire transporter par un camion. Michel retourne au dernier village traversé et trouve, non sans mal, un petit camion qui accepte le défi. Quelques planches et quelques bras costauds plus tard Mondovitch est hissé sur le plateau et redescendu 50 km plus tard dans la cour d'un hôtel disposant d'un abri. Le moral des troupes n'est pas au beau fixe et les ennuis ne font que commencer ! Démontage du pont et diagnostic : les dents de l'engrenage de sortie du pont vers la roue sont complètement usées. Et bien sûr, je n'avais pas les pièces de rechange. Seule solution se faire envoyer les pièces au plus proche bureau DHL : Cusco à 800 km ! Nous décidons de faire transporter Mondovitch jusqu'à Cusco que nous pourrions visiter en attendant l'arrivée des pièces. L'hôtelier nous trouve un



Lamas et alpagas

Mondovich a encore frappé

petit camion et me voilà parti avec Ricardo et Sergio sous un beau soleil. Belle route goudronnée de neuf parfois large parfois très étroite à flanc de montagne avec des à-pics impressionnants. Nous arrivons sur un vaste plateau à plus de 4000 m d'altitude ; rencontre avec des troupeaux de lamas, puis d'alpagas puis de vigognes au plus on s'élève. Etape dans une Hospedaje, auberge très « rustique » bruyante, toilette à l'étage pas très propre (J'ai eu peur de me salir en prenant une douche !), chambre sans fenêtre mais... les draps sont propres et le prix en rapport (6€ la nuit!).

Départ de bon matin sous la pluie. Nous traversons une région dédiée à la culture de la pomme de terre : Paraît qu'il y a plus de 1200 variétés au Pérou. Le nombre de tracteurs en presque bon état semble montrer un bon rapport de cette culture. Tout allait presque pour le mieux, bien au sec et au chaud dans le camion quand la malédiction dont est victime Mondovich a encore frappé ! Ne pouvant plus arrêter le Ural, elle s'en est prise au camion ! Moment d'inattention, erreur d'appréciation, dans un virage, Ricardo pense pouvoir doubler un tracteur roulant bien à droite. Erreur ! Une voiture arrive en se

...ns inverse à vive allure et c'est l'accident ! Plus de peur que de mal pour les humains mais pas pour les véhicules ! S'ensuivra une journée à Kishuara, capitale de la pomme de terre, en démarche administrative, policière, prise de sang etc. Reste ensuite à trouver un autre camion pour continuer le transfert jusqu'à Cusco encore à 280 km. Ricardo, trouve enfin un gros camion qui part pour la Bolivie. 22h35 transfert du petit au gros camion ; Mondovich fait tout petit au milieu de ce gros plateau vide ! Et c'est parti pour une nuit de voyage, en se partageant la couchette avec Ricardo (chacun son tour !), dont le moral n'est pas terrible mais qui continue à assurer son contrat, merci Ricardo ! 10h30 arrivé à Cuzco, transfert du gros camion dans un tout petit, seul autorisé (et capable !) à entrer dans les rues étroites du centre ville historique où se trouve l'hôtel. Enfin, à 11h30, je retrouve Michel. Reste plus qu'à attendre les pièces !

Mais ça c'est une autre histoire à lire dans votre journal favori !

« Ceusses » qui veulent plus de détails peuvent les trouver sur le blog : www.mondovichaventure.blog.spot.fr ou me contacter christian.bouteille@wanadoo.fr.

Christian Bouteille



Coconuco



Barques de pêche à Santa Rosa



Cette fois ci, c'est pas moi !

Fred en panne

Départ de Bordeaux le vendredi après midi pour le rassemblement à Rieux de Pelleport, organisé par l'honorable Jean Marie BONNAFOUS et le team OCCITANIE, avec une pause à Agen pour faire refroidir les pneus et reposer le bonhomme. Mais si on ne rentre pas à Bordeaux avant 10h, on n'en sort pas après 16h. Malheureusement le vendredi, 16h commence à 14 h et c'est justement le moment où nous partons. Restons ZEN, on emprunte les petites routes avec leurs dos d'ânes, ralentisseurs et ronds points et cette saloperie, merde, chiant, (rayez les mentions exagérées) de mini-pelle qui se traîne la loche sur des kilomètres. Bon, re-ZEN mais ça commence à faire beaucoup.

Nous voilà enfin sur l'autostrade et en avant toute pour l'hôtel resto d'étape. Après l'arrêt au Mas d'Agenais pour son essence sans E10, nous arrivons à Agen à la bonne heure. On se gare face à une terrasse ensoleillée prête à accueillir l'apéro. On s'installe, on se change pour une tenue légère et on descend réserver pour le casse croûte du soir. « Mais chers voyageurs impénitents, le restaurant est fermé le week-end et ça commence le vendredi soir. » qu'elle nous répond la taulière ! Alors là, bien sur, vu comme ça, on reste calme et on se re-habille, re-casque, et on re-part manger plus loin. Avec l'estomac rassasié on passe une nuit sans mauvaise surprise et le matin, pas trop tôt, nous re-voilà sur la route pour notre destination finale.

Le passage de Toulouse à midi c'est comme Bordeaux : « faut pas l'aller ! ». Petit roulage sur la bande d'arrêt d'urgence, à petite vitesse malgré les chevaux transalpins qui piaffaient pour exprimer toute leur vélocité, et ça finit par passer, nous voilà loin de la ville rose. Il ne pleut pas, sûrement parce qu'il vente, le Guz va bien et l'équipage est joyeux. Roule ma poule !

La route bifurque pour nous amener vers le sud et là, en haut d'une montée, ho ! délice des voyages, les Pyrénées découvrent ses sommets enneigés dans un magnifique panorama. Un beau week-end en perspective. Même avec l'âge, on ne se lasse pas d'une telle vision. Quelques dizaines de kilomètres facilement avalés en Guzzi, (il marche bien faut en profiter), nous voici à Pamiers tout près du rassemblement. Une place à l'ombre pour garer la cagette, juste en face d'une brasserie : elle n'est pas belle la vie ! Comme un bonheur n'arrive jamais seul, le téléphone sonne: allo, maman est près de toi ? « Ha ha ha... c'est Fred, on est à Inter pour faire le plein et y'a couscous à volonté à la cafette ! On vous attend. » Tant pis pour la brasserie mais pourquoi pas. Nous aussi nous devons abreuver la bête, même si le témoin de réserve est neuf (voir épisode précédent) on ne prend pas de risque. On repart donc au super marché retrouver les copains et partager le pain. Après la pompe à essence, la pompe à miam. Blablabla et re-blablabla durant le repas et le café, qui nous faisait oublier que nous ne campions pas ici. C'est bizarre comme le temps passe vite en bonne compagnie. Mais il faudrait y aller, on ne va pas mettre deux heures pour faire les vingt bornes restantes !

Bon, on repart, mais au moment de partir, on ne part plus. Plus de contact sur le side. Non, pas le Guz mauvaise langue, celui du pote. Bien, on sort la trousse à outils et on commence par examiner le plus accessible avant d'être obligé de déballer les bagages, de démonter la selle et tomber le réservoir. Je ne sais pas si on voit bien sur la photo toute la place de parking qu'occupe Fred et son KAWA vert japonais. Après une auscultation minutieuse, tout ça pour ça : une cosse qui a chauffée. Après le grattage du plastique fondu, on a de la chance au tirage : le courant repasse. Miracle, mais que serait un voyage sans ces petites péripéties, surtout si ce n'est pas le Guzzi qui fait des siennes. Comme tout fonctionne on se remet en route de suite, on ne sait jamais, et une demie heure après nous arrivons au bout de notre périple avec même de l'avance sur le planning pessimiste. (voir plus haut.)

A notre arrivée, le camping « Les Mijeannes » nous ouvre son domaine et nous accueille chaleureusement pour le week-end. Jean Marie nous reçoit avec le sourire et après le pot de bienvenue c'est l'installation du bivouac. Ensuite nous retrouverons les potes autour d'un café, une bière, ou une partie de pétanque : la belle vie quoi, exactement ce que l'on est venu chercher.

Le soir, une excellente paella nous est servie à un repas commun et le reste des dégustations avec les gâteaux d'anniversaire de Simone prolongea la soirée jusqu'au dodo.

Le lendemain matin, départ pour une balade pique-nique au pied de cascades toutes mignonnes. Quand on arrive au village attenant, impossible de se garer : il se trouve que le même week-end se déroulait une course style « trails », et que forcément ça attire du monde. Pauvres organisateurs qui ne savaient plus où se mettre et surtout où caser les 19 sides et le Zeus de Jean. Avec les efforts de tous, automobilistes et sidecaristes, chacun finit par trouver sa place.



On repart vite tant que ça marche

Chargés de sacs et de glacières, nous grimons en haut du hameau et nous nous retrouvons devant de superbes petites cascades comme décor à notre déjeuner. Nous croisons les fadas qui sont venus courir des kilomètres dans la gadoue, les cailloux, ça descend mais surtout ça monte et tout ça à pied : des fadas vous dis-je ! Après le frugale menu de situation, je vais m'enquérir auprès d'une cabane qui faisait des crêpes et du café, si tout ces desserts étaient réservés aux forçats de la course à pied. « non non » me répond la gentille demoiselle au service. Devant mon appétence non dissimulée et avec mon charme irrésistible, elle rallume donc sa crêpière, qu'elle venait juste d'éteindre, pour satisfaire ma gourmandise. Et comme un emmerdeur n'arrive jamais seul, toute la clique me rejoint pour commander et déguster elle aussi des crêpes, excellentes au demeurant. Au moment de partir, c'est le ZEUS de Jean qui fait des siennes. Encore pas moi ! Je me frotte vite le crâne comme pour caresser de la peau de singe, parait que cela porte bonheur. Démontage de la selle, ça devient une habitude, et en passant la main sous le RESERVOIR (pas d'idée lubrique, y'a pas d'ça chez nous !) le contact revient sans que l'on ne sache pourquoi comment ? On repart vite tant que ça marche.

Nous quittons ce lieu charmant et sur le retour, nous nous arrêtons à des sites remarquables dominant des points de vue, remarquables, à perte de vue. De ci de là, des châteaux en ruines dressaient leurs vestiges sur des pitons balayés en permanence par le vent. Il fallait être complètement malade pour construire ces trucs la haut, en montant pierre par pierre par des chemins escarpés. Des malades... m'enfin, laissons l'Histoire et revenons au présent : il y a des revanches et des belles à jouer au camping avant le souper. La soirée s'effiloche gentiment au gré du vent qui souffle toujours, encore et encore, et petit à petit chacun regagnât ses pénates au fur et à mesure de l'avancée de la nuit. Demain c'est le retour, faut être en forme.

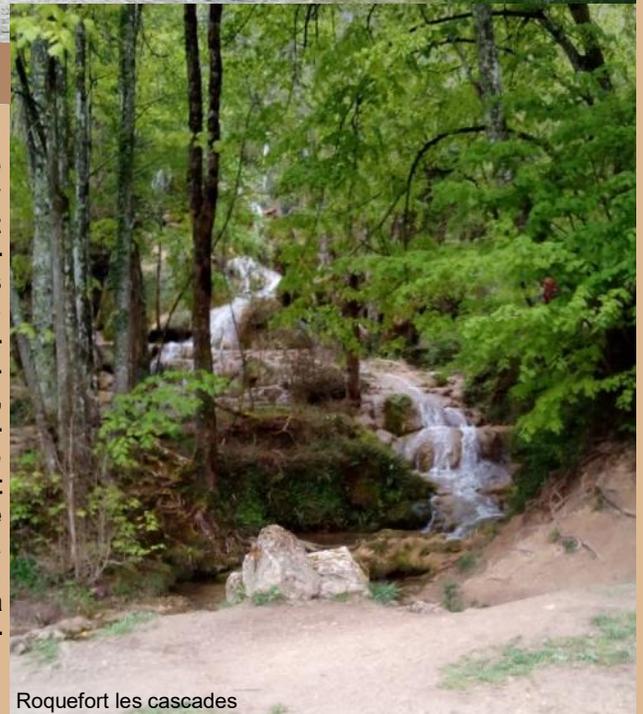
Le lendemain matin, après le petit déjeuner, on rentre sur Bordeaux avec Paterique et Sophie. Le but du jeu étant de passer Toulouse avant midi : side-car coincé à l'aller craint les bouchons du retour, on part donc « de bonne heure » et on roule peinard jusqu'à la première station. Le COMETE ayant des problèmes de jauge, y'a pas que moi, alors pas de risque, première station : essence ! Ha les voyages plein d'aventures....mais quand tout va bien c'est bien...

Arrêt au Mas d'Agenais pour les mêmes raisons qu'à l'aller, essence, casse croûte et on repart pour la maison d'une traite : un exploit, et en plus on y est arrivé.

Super Week-end, très bien organisé, avec toute l'amitié nécessaire dans ce monde de brutes pour tenir jusqu'au prochain.

PS : Merci Jean-Marie pour pas de pluie, mais la prochaine fois ; ferme les fenêtres pour éviter les courants d'air, ça décoiffe trop.

Spaghetti



Roquefort les cascades





World Superside - Pau les 22 et 23 juin 2019

De retour sur les circuits après avoir manqué les 2 manches de Lédénou, nous voici sur le beau circuit de Pau-Arnos, très technique et vallonné, peu large car seulement 10 m, situé au pied des Pyrénées. Longueur 3030 m, 13 virages (8 à droite, 5 à gauche). 20 équipages sont présents pour ce 4^{ème} week-end du championnat de France, 9 F1(1000^{cc}), 4 F600^{cc} et 7 F2(600^{cc}).

Aux qualifications 1, ce n'était pas la grande forme pour le pilote ce samedi matin (fièvre) mais elles se sont malgré tout bien déroulées. Nous partons 3^{ème} sur la grille, en espérant que ça aille mieux le soir !

Course 1 : un peu particulière pour cette manche. Après un bon départ depuis la 3^{ème} position, nous (F600) naviguons entre la 4^{ème} et la 6^{ème} place pendant 9 tours, nous battant avec les duos VINET/VINET (F1 1000) et LE BAIL/LEVEAU (F600). Nous signons notre meilleur chrono dans le 9^{ème} tour, obtenant le 4^{ème} temps de cette manche, mais la course est malheureusement interrompue suite à la sortie de piste de LE BAIL/LEVEAU. Un deuxième départ est donné pour 5 tours. Nous partons 5^{ème} mais ne finirons pas suite à un tête à queue à 1 tour et un quart de la fin. Seulement 13 équipages finiront cette course. On reste motivé pour le lendemain et on soigne le pilote !

Aux qualifications du dimanche : toujours un peu de fièvre, bonne séance avec une amélioration d'une seconde sur notre chrono du Samedi. Nous obtenons de nouveau la 3^{ème} place sur la grille de départ (1 seul équipage en 1000cc devant nous : Delannoy/Common), 1 seconde 5 devant le 4^{ème} équi-

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

FSBK





Nous faisons parler la poudre

page qui est un 1000 cc.

Départ de la course 2 mouvementé : dès le départ nous nous accrochons avec un autre side. Conséquences : main du passager abîmée, notre poignée côté droit et aile de l'autre équipage arrachées. Le duo BENIGNO/BOUCHARD est obligé de déclarer forfait. Cet accrochage nous a fait perdre pas mal de temps, 8^{ème} à la fin du premier tour, mais nous produisons notre effort puisqu'au 5^{ème} tour nous sommes remontés 3^{ème} après avoir passé l'équipage n°29 VINET/VINET. Nous faisons parler la poudre pour garder la 3^{ème} marche du podium : petit avantage au 600^{cc} puisque nous maintenons le side n°29 derrière nous. Après l'abandon de DELANNOY/COMMON nous sommes à la 2^{ème} place et gardons à distance la paire VINET/VINET malgré notre manque de puissance (600^{cc} contre 1000^{cc}). Malheureusement à moins de 5 tours de la fin un problème électrique nous contraint à abandonner la course alors que nous sommes toujours 2^{ème}. Nous avons tout de même le 3^{ème} temps en course avec notre F600, tout en améliorant encore d'1 seconde par rapport à la qualification du matin (toujours qu'un seul équipage en 1000^{cc} devant nous : Delannoy/Common à -8 dixièmes seulement). Cette fois uniquement 12 équipages passeront la ligne d'arrivée !

Bilan du week-end assez satisfaisant : nous réglons les problèmes un par un et améliorons les chronos à chaque séance.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon



CHAMPIONNAT DE FRANCE
SUPERBIKE fskb.fr

f t i y #fsbk



Vaison la Romaine et Malaucène, week-end de Pâques

Nous partons à la recherche du soleil, pour faire le plein d'énergie, direction Malaucène dans le Vaucluse (84).

Nous faisons halte au camping Le Bosquet, très peu peuplé à cette période, l'accueil y est simple sans plus. Nous partageons un mobil home avec les Auvergnats.

Visite de Malaucène. Blotti à l'intérieur de ses remparts, Malaucène, capitale du Ventoux, prend forme autour de son ancien fort qui se situe sur le point culminant du village. La vieille ville est en partie entourée de remarquables cours plantées d'immenses platanes centenaires. Malaucène n'a conservé de son enceinte fortifiée que quelques portes dont la porte Soubeyran qui paraît-il faisait jadis office de gibet pour la pendaison publique des criminels. Malaucène est petit à petit devenu un gros bourg en poursuivant la même activité industrielle : Papiers de Malaucène, spécialisées dans la fabrication des manchettes pour les filtres de cigarettes. En vous baladant dans les rues de Malaucène, vous pourrez admirer de belles demeures du XVIe au XVIIIe siècle, de vieilles fontaines, des lavoirs. Sur le cours Isnards se succèdent restaurants, terrasses de café, hôtels ainsi que de nombreux commerces.

Annotation sur laquelle, nous (filles) sommes parties d'un fou rire, alors que ces messieurs sont restés perplexes. La voici : "À la Saint Valentin, elle me caresse la main, à la Sainte Marguerite..." Après mûre réflexion, Bernard regarde la date de la Sainte Marguerite, et dit : ho là là il faut attendre le 16 novembre ! Si vous avez la chance d'être dans la région au temps des cerises, c'est ici, sur le marché que vous pourrez y acheter, les fameuses cerises du Ventoux, «blanches», «burlats» ou «coeur de pigeon» qui ont fait leur réputation et autres produits du terroir.

Le lendemain, direction le Mont Ventoux. Il est encore fermé à cette période. Et oui, il existe une station de ski en Vaucluse, elle se trouve au Nord du Mont Ventoux, exactement au Mont Serein. Nous avons perdu presque 10°, on s'arrête à la station pour une boisson chaude, quelques photos du panorama, puis on repart.

Le surlendemain, direction Vaison la Romaine, village qui a subi de graves inondations en septembre 1992 où presque la moitié du village avait les pieds dans l'eau.

Elle est connue pour ces vestiges romains riches particulièrement le pont à l'arche unique, pour sa cité médiévale et son jardin de "damoiselles". Le pont romain est un symbole fort de Vaison. Il est demeuré l'unique point de passage entre les deux rives de l'Ouvèze pendant des siècles. Sa construction robuste lui a permis de résister au dynamitage allemand et aux crues de 1616 et de 1992.





Routes et panoramas sublimes

La Ville haute ou cité médiévale et moderne occupe l'emplacement de l'ancien oppidum celto-ligure. Elle est protégée par une enceinte et une porte fortifiée que domine la tour du Beffroi. En suivant les calades et les façades d'habitats bourgeois et populaires, on arrive sur des placettes rafraichies par leur fontaine comtadine, puis à l'église et au château d'où se découvre une très belle vue panoramique. Le jardin des "9 damoiselles" c'est un jardin poétique conçu sur la symbolique de l'an 2000 et des 9 villes européennes de la culture : Reykjavik, Bergen, Helsinki, Bruxelles, Prague, Cracovie, Bologne, Avignon, Saint-Jacques-de-Compostelle. Les 81 pierres de granit sont gravées. Sur chacune d'elle est inscrite la phrase d'un poète de chaque cité, dans sa langue maternelle et sa traduction française.

Éric nous conduit dans un restaurant Italien, où nous dégustons des pâtes flambées au pastis cuites dans une meule de parmesan. Excellent!

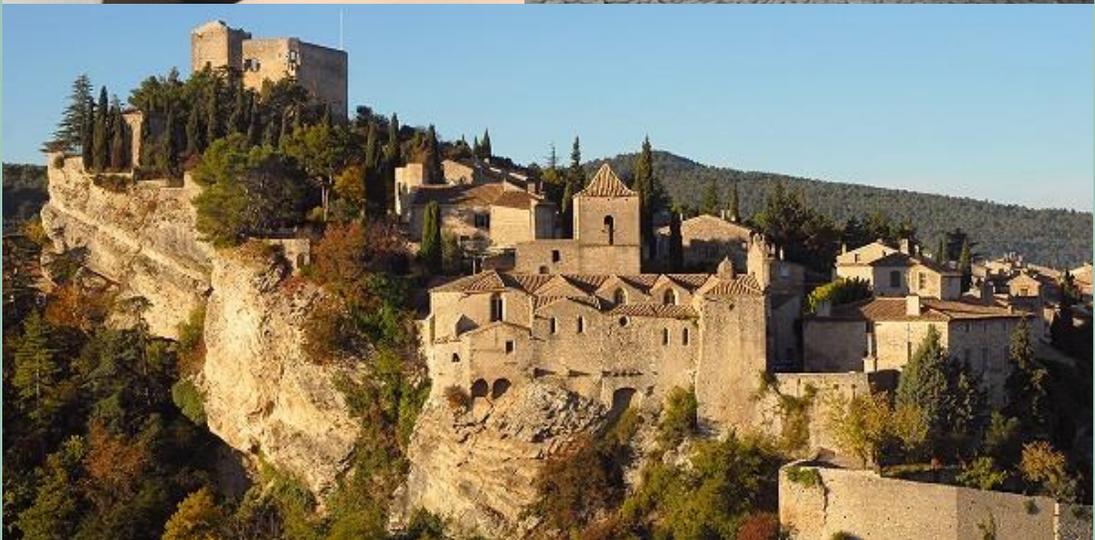
Puis, vu que nous sommes entourés de montagnes balade d'un mont à un autre, routes et panoramas sublimes, nous faisons quelques photos pour immortaliser la scène.

Déjà le week-end prolongé se termine, on se lève tôt de manière à ne pas trop avoir de circulation, en rentrant par les petites routes afin d'éviter les embouteillages surchargés.

Belles balades et beaux sites avant la venue massive des touristes.

Marie-Caillou

Pour l'ASF Rhône-Alpes la présidente, Marie-Pierre Coponat





Je ne pouvais pas manquer la 5^{ème} Edition

Passionné par les motos et les voitures depuis ma tendre enfance, je ne pouvais pas manquer la 5^{ème} édition de Rétro 07 à Davezieux.

Malgré une météo humide, un beau panel de véhicules anciens et moins anciens a fait le déplacement.

Des voitures de course mythiques, de collection, des voitures classiques et aussi des youngtimers (205 GTI, Clio Williams, 104 ZS etc etc ...) quelques side-cars aussi .

Bref un joli voyage dans le temps.

Joël Royet







BMW K1600 - DJ Pégase II

Gros travail sur cet attelage, modification de la carrosserie pour une meilleure accessibilité, amortisseurs Ohlins sur mesure, freinage couplé, roue arrière 16 pouces, barre antiroulis, sellerie cuir...

Modèle UNIQUE réalisé pour Gérard, sympathique septuagénaire.



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...



Balade ASFRA 30 juin camping des Fades(GOK)



Rassemblement SCCF Gouzon(GOK)



Rassemblement SCCF Gouzon(GOK)



Rassemblement SCCF Gouzon(GOK)



Rassemblement SCCF Gouzon(GOK)



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Brocante et musée Baster à Riom (63) tous les 2^{ème} dimanche du mois



Brocante Baster à Riom (63) tous les 2^{ème} dimanche du mois(GOK)



Joli mois de mai

Fi des radars cassés et des « relâchements coupables » des conducteurs, la tendance à la baisse se confirme pour l'accidentologie du mois de mai. Tous les indicateurs sont à la baisse : accidents corporels 4 644 soit - 4,7 %, tués 248 soit - 7,5 % et blessés 5826 soit - 6,9 %. La baisse concerne surtout les cyclistes et les motocyclistes. Sur les 12 derniers mois, la tendance à long terme à la baisse se poursuit sans que l'on puisse y voir un effet 80 km/h puisque piétons (+ 3 %) et cyclistes (+ 11 %) sont impactés au premier chef.

Klaus Enders

Le pilote de side-car allemand Klaus Enders nous a quitté en janvier à 82 ans des suites d'une longue maladie. Né en 1937, il a débuté en 1960 la course en solo (champion d'Allemagne junior 500cc en 1963) et side avant de se consacrer entièrement au side à partir de 1965. Avec son passager Ralf Engelhardt, il décroche six titres de champion du monde FIM en 1967, 1969, 1970 et de 1972 à 1974 toujours équipé avec le célèbre moteur BMW Rennsport. Il avait arrêté la compétition en 1974.



Klaus Enders et Ralf Engelhardt en 1972 (Archive FIM). L'image type d'une période de transition : casque intégral pour l'un et bol pour l'autre, déjà un basset mais châssis court avec sortie avant et le flat BMW en fin de carrière pour le side.

Secret défense

Abandonné en début d'année par le gouvernement au plus fort de la contestation des gilets jaunes, une disposition de la loi LOM revient sous la forme d'un amendement déposé par les députés LREM. Sous prétexte de lutte anti-terroriste (pour notre sécurité bien sûr), il vise à rendre « illisible » les contrôles de police « surprise » sur les applications d'aide à la conduite (Tom Tom, Waze, Coyote...) en cas d'alerte at-

tentat mais aussi alerte enlèvement, (choses que les dites applications font déjà), alerte évasion (pas les départs en vacances !) mais aussi contrôle alcoolémie ou stupéfiants. Manque que la vitesse !! Passée à la trappe, cette disposition revient par la fenêtre et pourrait s'appliquer dès 2020 si elle était validée par le sénat.

Silence

Le Royaume Uni a lancé une expérimentation de 7 mois sur un radar anti-bruit. Suite à plusieurs études démontrant l'impact négatif du bruit sur la santé, le Ministère des transports annonce une nouvelle procédure de sanction. Un capteur sonore et plusieurs caméras permettront d'identifier le véhicule et sa plaque pour le verbaliser. Rappelons que la mesure sonore des véhicules obéit à un protocole strict défini par la loi.

Joli mois de mai (bis)

En mai 2019, le marché du motorcycle a connu une nouvelle hausse de 9,6 %. Avec 20 797 immatriculations de 125 et plus, c'est 1818 de plus qu'en mai 2018. Yamaha, avec MT-07, Tmax et Tracer 900 en best-seller arrive en tête (17,6 % du marché) devant Honda (CB 500 et 650) à 14 % et Kawasaki (Z650 et Z900) à 13,1%. Les 125cc se boostent avec une progression de + 19,9 %.

Acquitté

Le ciel s'éclaircit pour Max Biaggi. Le plus monégasque des romains, était poursuivi pour évasion fiscale, fraude estimée à 18 millions d'euros. Un tribunal romain jugeant sa résidence non fictive l'a acquitté. Cerise sur le gâteau, Aron Canet, espagnol, l'unique pilote de son team, lui aussi monégasque, Max Racing, caracole en tête du championnat du monde Moto3 avec 23 points d'avance après le GP de Catalunya.

Silence (bis)

Avec la loi LOM fourre-tout, tout est permis et la porte est ouverte au grand n'importe quoi. Ainsi, à peine l'annonce de l'expérimentation anglaise du radar « anti-bruit » connu (voir ci-dessus) qu'un député malin y a glissé un amendement offrant la possibilité de mettre en place la même expérimentation, sur deux ans, pour contrôler et sanctionner à la volée les véhicules dépassant la limite légale. Le texte précise que ce sont les deux-roues motorisés qui sont essentiellement visés. Les radars acoustiques identifient le bruit

sur 360°. Avec les délais d'homologation des capteurs, la mise en place des installations et l'approbation des procédures par le Conseil d'Etat, l'expérimentation ne devrait pas démarrer avant 2021.

F1 en scoot

Révélation de l'année en MotoGP (avec des temps de qualifications canons - plus jeune poleman - et un premier podium au GP de Catalunya), Fabio Quartararo prend aussi gout à la F1. Invité par Petronas, sponsor commun du team de Fabio et de Mercedes, le team de Lewis Hamilton, il est venu assister à la victoire de ce dernier au GP de Monaco. Pourtant résident andorran, il est venu de Nice, avec son pote Tom, en scooter.

Anniversaire GR

Pour résister aux limitations, interdictions et autres diktats divers qui brident de plus en plus nos libertés, la nostalgie se cultive à tous les étages. Pour preuve les commémorations et anniversaires divers qui se multiplient. L'année a commencé avec le salon Rétromobile qui a hébergé une méga expo pour les 100 ans des motos Gnome & Rhône. Contraint à se reconvertir après la 1^{ère} guerre mondiale, la marque se lance en 1919 en produisant sous licence les motos ABC. Elle produira ensuite ses propres machines, fleuron de la production nationale. Absorbée par SNECMA après 45, Gnome & Rhône produira des motos jusqu'à la fin des années 50. La marque existe toujours dans le groupe Safran, gros fabricant d'armement divers (Exocet).

Anniversaire CB

La cultissime CB 750 Honda fête ses 50 ans et était la vedette du dernier Sunday Ride Classic. Environ 250 machines venues de toute l'Europe s'offraient aux regards concupiscentes et se sont exhibées sur la piste.



Photo Jacques Andreis

Anniversaire GP au Mans

A l'occasion du Grand Prix de France au Mans, Claude Michy a voulu marquer les 50 ans du 1^{er} GP organisé sur ce circuit en 1969. Pour l'occasion, il a réussi l'exploit de réunir les 5 machines victorieuses. Le 50 Kreidler de Aalt Toersen voisinait avec la 125 de Jean Auréal, l'unique 250 Ossa de Santiago Herrero et la 500 MV d'Ago. Même le side-car 4 cylindres d'Helmuth Fath était présent.

Anniversaire Opel

D'abord fabricant de vélo à partir de 1886, Opel se lance dans l'automobile en 1899 en rachetant l'usine Lutzman et sort sa première bicyclette à moteur en 1901 avec la 2 PS. Après un arrêt pour cause de guerre mondiale, Opel brillera dans les années 20 en compétition et sur le marché avec des 500cc performantes. Le rachat en 1929 de la marque, alors premier constructeur allemand d'automobiles, par GM met fin à cette diversification. En 2017, GM revend Opel au groupe PSA.

Anniversaire World GP

Le championnat du monde motos voit le jour en 1949 sous l'égide de la FIM. Il remplace une épreuve unique en programmant 6 rendez-vous la première année. Du TT de l'île de Man, du GP de Suisse, de Belgique, d'Ulster et des Nations à Monza, seul le Dutch TT à Assen reste au calendrier du championnat. Le championnat était ouvert au 125, 250, 350, 500 et side-car. Cette organisation inspira le championnat du monde Formule 1 qui apparaîtra l'année suivante. Le 70^{ème} anniversaire a été évoqué à Barcelone.



Anniversaire Honda en GP

Shoichiro en rêvait. Avec 776 victoires et 67 titres constructeurs toutes catégories confondues (50, 125, 250, 350, 500 et MotoGP), Honda est sans conteste la marque phare des GP moto. L'histoire a commencé en 1959 au TT avec une petite

équipe et un 125cc bicylindre de 24cv. La première victoire arrive en 1961 en Espagne avec Takahashi et 2 titres la même année en 125 avec Tom Phillis et en 250 avec le jeune Mike Hailwood. Honda fera même un carton plein en 1966 avec tous les titres solos. Malgré une éclipse de 1968 à 1979 et un retour raté avec la NR (surnommée Never Ready), le HRC a pu fêter au GP des Pays-Bas à Assen le 60^{ème} anniversaire de sa présence en compétition.



Naomi Taniguchi sur Honda 125 à l'Ultra Lightweight TT de 1959.

Anniversaire oublié

Pas vraiment mis en valeur, l'invention d'Éric Jaulmes au sein de la marque française Motobécane mérite pourtant tous les honneurs. La Mobylette AV3 apparaît sur le marché en 1949. Déclinée en de nombreux modèles, elle fera le bonheur de millions de clients, hissant un moment Motobécane au rang de premier producteur mondial. Véritable icône, elle perdurera jusque dans les années 90 sous la marque MBK.

Interdiction en 2040

Toujours dans le projet de loi LOM (Loi d'Orientation des Mobilités), suivant le Plan climat de 2017, la fin de la commercialisation des véhicules à carburant fossile est fixée à 2040. La mesure a été adoptée par 62 voix contre 6 et 17 abstentions par l'Assemblée Nationale. Le projet de loi prévoit de favoriser les modes de déplacement moins polluants et la transition vers les « véhicules propres ». Rien n'est prévu concernant le transport aérien gros consommateur de kérosène ni le transport maritime (y compris les croisiéristes) qui s'abreuvent au fuel lourd, gros émetteur de particules.

Interdiction en 2030

Le gouvernement irlandais veut laver plus blanc. Il a présenté le 17 juin son plan d'action pour le climat qui prévoit l'interdiction à la vente des

véhicules thermiques d'ici 2030. C'est un marché qui compte 2 millions de voitures, 500 000 camions et environ 36 000 motos. En 2018, à peine 2 100 véhicules électriques ont été vendus. La Grande Bretagne envisage également d'avancer le bannissement du thermique de 2040 à 2032. Comment les industriels vont-ils pouvoir répondre à une telle demande à courte échéance quand on connaît le temps long nécessaire à l'élaboration d'un modèle et à l'amortissement des usines et des outils de production ?

André Kaci

Exemple type d'un pilote de qualité qui, loin des « réseaux » parisiens et faute de circuit, n'a eu ni le palmarès ni la notoriété qu'il méritait. André Kaci a commencé à courir en 1966 et décroche 3 titres de champion de Provence en courses de côte. Il revient en 1971 et remporte le Critérium des sports avec une CB 750 Honda. En 1972, les varois frappent fort avec les titres de champion de France nationaux de Patrick Fernandez en 125, Jean François Baldé en 500 et d'André Kaci en 250 avec l'ultime Nougier, bicylindre 2 temps. Bien que membre de l'écurie La Moto Castrol en 73 et 74, il court peu et qu'en France faute de moyens, il se retirera déçu de la compétition pour créer une agence immobilière sur ses terres dracénoises. Il nous a quitté en mai.



Interdiction en 2025

Confrontée à une pollution grandissante dans ses centres urbains mégalopolitiques et à une sécheresse dramatique, l'Inde envisage d'aller encore plus vite et plus fort. L'interdiction de la vente des deux-roues de moins de 150cc est envisagée pour 2025. C'est une véritable révolution sur le premier marché mondial

(21,5 millions d'unités vendues soit 1/6 des ventes mondiales) où le 2 roues est le véhicule principal. Seulement 3,3 millions de voitures et utilitaires ont été vendus en 2018. Les 3 roues façon touk-touk sont concernés à partir d'avril 2023.

Annulation forcée

Alors que tout était en place pour recevoir le championnat de France de quad tout terrain le 15 juin, le MC de Leyssartoux s'est vu interdire la veille, par le tribunal administratif, en référé, à la demande d'une association écologiste, l'organisation de la course. Outre le préjudice sportif,

cette interdiction a de lourdes conséquences économiques pour le club et tous les participants. Ce scénario n'est pas nouveau. La FFM et le club ont engagé une procédure en réparation du préjudice subi.

Sabotage

La cohabitation des différents véhicules dans les grands centres urbains est loin d'être simple : comportement agressif, incivilité, non-respect de la loi... Et l'invasion anarchique des trottinettes électriques n'arrange pas les choses. Rien d'étonnant donc d'apprendre qu'au mois de juin quelques dizaines de

scooters électriques en libre-service dans la capitale se sont retrouvés avec les câbles de freins sectionnés. Cityscoot et Coup, les 2 sociétés concernées, ont immobilisé leur parc le temps d'un contrôle et ont décidé de porter plainte contre X.

Citation du mois

Chaque génération se croit vouée à refaire le monde. La mienne sait pourtant qu'elle ne le refera pas. Mais sa tâche est plus grande. Elle consiste à empêcher que le monde se défasse. (Albert Camus : discours de réception du prix Nobel Stockholm 1957)

CALENDRIER

AOÛT

3 août

- Rallye des Palefreniers - Voutezac(19)

5 – 6 août

- Journées Coyote.circuit de Nogaro (32)

- Stage Iniside 06 64 06 79 96 - info@iniside.fr
06 64 06 79 96 ou info@iniside.fr

13 – 15 août

- Jumbo Genepy Moto Club - APF Gap
Gap(05)

13 – 18 août

- 34^{ème} INTER ASF - Le Barp(33)

14 – 15 août

- 40^{ème} Madone des Motards - Porcaro(56)

16 – 17 – 18 août

- 2^{ème} RSCF Les Paniers Lorrains-Poussay(88)

18 août

- 9^{ème} Balade Moto en faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)

22 – 23 – 24 août

- 2^{ème} Simple Fest—Arènes de Perols(34)
- 17^{ème} Aveyronnaise Classic - La Fouillade / Rieupeyroux / Decazeville / Villefranche de Rouergue(12)

23 – 24 – 25 août

- 30^{ème} Euro Gespann Treffen . Weiswampach (Luxembourg)

- Ardèche Vets Party - Largentière(07)

24 – 25 août

- FSBK Carole

25 août

- Course de côte motos/side-car/quads/motos anciennes - Le Rheu(35)

- 6^{ème} Rando à la Noix - La Cassagne(24)

30 – 1^{er} septembre

- 3^{ème} RSCF Les Sidecaristes de la Rance St Michel de Plélan(22)

31 – 1^{er} septembre

- 18^{ème} RSCF régional ASF Rhône Alpes Camping des Chavannes - Novalaise(73)

SEPTEMBRE

1^{er} septembre

- Fête de la Moto - Vallon Pont d'Arc(07)

- 11^{ème} Run Caritatif pour les enfants de l'Hôpital de Cholet - Cholet(49)

7 septembre

- Balade Moto au profit des Resto du Cœur de l'Aude - Narbonne(11)

- 3^{ème} Rallye des Coteaux - Mauves(07)

- Balade Moto Vignobles et Grands Sites au profit des Restos du Cœur de l'Aude Narbonne(11)

8 septembre

- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnon (71)

- 4^{ème} marché de la Moto - Bourse d'échange Besson(03)

- 13^{ème} Fête de la Moto - Ste Croix/Buchy(76)

- Les vacances continuent sur La Route Bleue Lapalisse(03) Feurs(42) Annonay(07)

7 – 8 septembre

- Royal Cambouis - Sausset les Pins(13)

14 septembre

- 11^{ème} Jumbo des Marpahvies - Usseau (79)

14 – 15 septembre

- 4^{ème} MOTOGIRO Auvergnat

Châteauneuf les Bains (63)

- 41^{ème} Bourse d'Echanges auto-moto Colomiers(31)

20 – 21 – 22 septembre

- Rencontre Eurpéenne Ural France Maisnil les Ruitz (62)

- Bol d'Or - circuit Paul Ricard(83)

21 septembre

- Balade en Moto au profit du Téléthon Marquette-lez-Lille(59)

21 – 22 septembre

- 6^{ème} concentre MCP Les Chamois de la Yaute - Passy(74)

- Ouest Riderz Festival - St Palais sur Mer(17)

22 septembre

- Championnat de France Side-car Cross Thouars (79)

- Motopuce - exposition et concerts Conflans(78)

27 – 28 – 29 septembre

- World Superbike - French Round circuit Nevers Magny-Cours(58)

OCTOBRE

6 octobre

- Braderie Spéciale 2 et 4 roues.Iffendic(35)

- 9^{ème} Fête de la Moto - Bonson (42)

13 octobre

- Caillette Moto Tour - rallye surprise 2 et 3 roues Moto-club de la Raye de Chabeuil (26)

20 octobre

- Balade en Side-car avec l'Association Espérance - FFMC49 et ASF PdII - Angers (49)

NOVEMBRE

2 – 3 novembre

- 6^{ème} Salon du Side-car ASF - Limoise (03)

23 – 24 novembre

- 1^{er} Rassemblement des Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe (72)

DECEMBRE

6 – 7 – 8 décembre

- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)

13 – 14 – 15 décembre

- Hivernale des Millevaches - Meymac(19)
CHARADE CLASSIC 2019-circuit de Charade (63) le 1^{er} dimanche de chaque mois de 9h à 13h d'avril à octobre

Le Paysan LORRAINS

2^{ème} RASSEMBLEMENT
Side Car Familial

16 17 18 AOÛT

CHAMP DE FOIRE BRISQ POUSSAY

BUVETTE + RESTAURATION
Concerts & Animations enfants

18h30 - ECHO LALI / CONCERT POUR LES ENFANTS
21h00 - DAVID TMX / CONCERT

INFOS ET RÉSERVATIONS
06 13 44 56 08

Dimanche 22 septembre 2019

Entrée Gratuite

MOTOPUCE

Départ 78 CONFLANS

Concerts :
FARTO BAND
SPOONFUL BUCKET & Guests

CONFLANS MOTOS

Exposition Autos-Motos
Inscriptions : www.motopuce.fr

Buvette et Friterie : Rue de l'Haute Zone des Boutines à côté de Leclerc
A 15 sortie CONFLANS RN 184 itinéraire fléché, de 6h à 18h30

DIMANCHE 25 AOÛT 2019
à partir de 8h à LA CASSAGNE (24)

SAMEDI SOIR (18h)
Marché festif, concert GRATUIT avec "Les Humeurs Cérébrales"

DIMANCHE (8h)
Bourse d'échange, vide grenier, expositions moto, défilé, tonboia (sans mob à gauche), course de lenteur, animations enfants...

6^e Rando à la Noix
Avec BOURSE cyclo & mob

INSCRIPTIONS À PARTIR DU 1 JUIN
www.lespetarouxalanoix.com

Les humeurs cérébrales

Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto (marque, modèle, année):

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle):

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto : (marque, modèle, année):

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle):

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>