

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

[www.SIDKAR.fr](http://www.SIDKAR.fr)



**Infos  
Sport  
Balades  
Voyages  
Rassemblements**

n°36 - septembre 2019 - 34<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[sidkar@sidkar.fr](mailto:sidkar@sidkar.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

**N°362 septembre 2019**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

**Prochaine parution le 1<sup>er</sup> octobre**





**Accroupies: Corinne, Deuzi, Marie-Caillou, Nathalie, Gégé, Christine,  
 Debout : Angèle, Stéphanie, Fabienne, Colette, Sylvie V, Hélène, Patricia, Martine, Marie, Valérie, Sylvie S, Lucien,  
 Maryse et la photographe : Mélody**

## Amazelles 2019

En ce week-end du 11/12 mai 2019, "Les Amazelles" se sont retrouvées, 19 filles avec leurs machines, side-cars et solos et 2 VL avec notre mascotte Deuzi. Quelques absentes, mais ce n'est pas grave, nous avons bien pensé à elles en leur envoyant quelques photos. Et le plus beau cadeau, je pense c'est la venue de Gégé avec sa fille Angèle, premier week-end de sortie autorisé par l'Hôpital. Comme vous pourrez le constater, elle a fait d'énormes progrès. Je vous laisse voir les photos.

Venant de l'Ain, Savoie, Isère, Jura, Puy de dôme, Loire et Rhône pour un superbe week-end, rendez-vous au Gîte de l'Aigle d'Or à Cherier les Moulins 42 (exceptionnel) se situant à environ 40 km de Roanne, sans oublier la bonne humeur, le plein de bonheur et de rigolades. Sylvie étant l'organisatrice de cette année.

Les derniers mails envoyés accompagnés du road-book et échanges téléphoniques nous permettent de nous retrouver à Feurs. Nous profitons du soleil et du marché pour faire quelques achats, pour celles venant de Clermont de sécher car elles ont pris la flotte tout le long.

Bien sûr, une équipe de nanas, ça se remarque, nous sommes hélées par des jeunes et moins jeunes, se rappelant de leurs souvenirs en side-car avec leur Oural d'époque. Nous distribuons même des flyers ASF Rhône-Alpes et Salon du Side-car pour ceux qui voudraient nous rejoindre dans l'Association. Il est temps de repartir, nous sommes attendues pour le repas de midi à Villemontais chez la cousine de Sylvie.

Le territoire de Villemontais est situé tout entier sur la pente des montagnes de la Madeleine. Dès la sortie de Roanne, on aperçoit, au bout de la longue ligne droite en direction de Clermont Ferrand, le village agrippé aux flancs du coteau.

Comptant 1040 habitants, celui-ci fait désormais partie des quarante communes constituant Roannais Agglomération L'activité éco-



**PROMO DES AMAZELLES 2019**

**de gauche à droite : Nathalie (soeur Pat), Angèle, Gégé, Patricia, Mélody, Marie, Marie-Caillou, Christine, Nathalie (soeur Sylvie S) Colette, Stéphanie, Hélène, Martine, Corinne, Valérie, Sylvie V, Fabienne, et la photographe Sylvie S. et notre mascotte DEUZI**



**Les Amazelles et les compétiteurs de side en F1**



## Que la fête commence...

nomique est marquée essentiellement par la culture de la vigne dont la production des vins de la Côte Roannaise n'est plus à présenter.

Très prisé par les marcheurs, le village est le point de départ de nombreux circuits pédestres.

Ouf, il était temps d'arriver... un orage carabiné s'est abattu sur Villemontais, juste le temps de rentrer pour se restaurer. La cousine de Sylvie tient un Bar, exceptionnellement, elle nous a concocté un repas très simple avec des portions d'ogresse que nous avons eu du mal à terminer pour un prix très modique. Nous avons partagé notre tablée avec Mamie Maryse et Papou Lucien, les parents de Sylvie et grand-parents de Mélody.

Au bar trois jeunes compétiteurs de Formule1 qui courraient à Lurcy Lewis le week-end dernier, nous partageons photos, explications, galères et rigolades. La relève est là, mais le financement a du mal à suivre.

Le soleil est de retour, nous enfourchons nos machines, pour la dernière étape, le gîte de l'Aigle d'Or. Roulage tranquille, sans ennui, nous arrivons à destination et prenons possession de nos chambrées respectives. C'est immense, au minima 50 m<sup>2</sup> par chambre de 4 avec salle de bain dans chacune.

Gégé est un peu fatiguée par la route, elle va s'allonger un moment, Marie en fait autant... dur dur d'assurer toutes les bringues, tu n'as plus 20 ans !

Dans l'attente des dernières venues, les filles font connaissance, puisque nous avons cette année, 4 nouvelles recrues, la moyenne d'âge baisse, nous ne sommes plus vintage...! Bien que cela soit à la mode... Mais nous allons leur montrer de quel bois nous nous chauffons.

Stéphanie travaillant le samedi, ne peut nous rejoindre que dans la soirée. Vers 18h30, Sylvie va à sa rencontre, manque de chance, elles prennent un orage qui les bloquera sous un pont pendant au moins 1 heure, avant d'arriver au gîte, trempées comme si elles avaient sautées dans une piscine.

Pendant ce temps, les filles s'organisent, le repas participatif se dresse, petite musique d'ambiance. Arrive, Nathalie, la soeur de Sylvie, les bras chargés de victuailles. Une plaque de pizza 40/60, une autre à l'oignon, une jarre de punch maison, etc... Nous avons à boire et à manger pour au moins 50 personnes. Merci, Merci, c'est trop, plus tout ce que nous avons emmené chacune, ça promet...

Les dormeuses se lèvent et c'est parti, que la fête commence...

Photos souvenir de la promo 2019 pendant que toutes les filles ont les idées claires, et bien d'autres suivront.

L'apéro, très apprécié, dure, dure,... heureusement il y a de quoi éponger. Je vous rassure, pas de gaspillage, tout a été bu. On



## Mais que de bons souvenirs

s'installe autour de la table, ça blague, ça rigole déjà bien.

Coco nous propose un jeu, "le mâche mot", c'est très simple, vous devez lire une phrase inscrite sur une carte, avec un appareil dans la bouche qui vous fait ressembler à une guenon... vous ne pouvez prononcer ni le P, le B, le V, le T, le M. Les autres filles devant trouver la phrase prononcée. Je vous assure, fou rire garanti toute la soirée, chacune à notre tour, avec mime en option et pipi culotte pour une.

Je vous invite à regarder notre site Facebook Amicale Sidecariste Rhône-Alpes, bonjour les dégâts...! Mais que de bons souvenirs.

Vers 3 heures du mat, il est temps d'aller se reposer, afin que nos voisins de gîte puissent dormir un peu...

Le lendemain, toutes clairvoyantes, nous préparons petits déj, puis remballons marchandises qui seront consommées à midi lors de notre pique-nique.

Nous devons faire le plein des machines, réflexion faite, nous sommes à côté de notre ami "canuslupus" :-)) petit coup de téléphone. Hélas, il n'est pas là ! Il a raté l'occasion d'être entouré de 19 Amazelles, c'est ballot...!

Surprise, le pique-nique se déroule chez Mamie Maryse et Papou Lucien, qui à cette occasion, a revêtu sa tenue de facteur en présence de Gégé. On vire de side-car de Franky, qui nous gêne, (non je rigole Franky, on ne l'a pas touché...). On profite de l'abri, le temps étant capricieux, mais sans pluie.

Tout ce passe à merveille, je remercie par ailleurs, les parents de Sylvie qui nous ont accueilli très généreusement. Même Deuzi a eu droit à une couverture pour ne pas mouiller son ventre...

Tout le monde est prêt, quelques photos, puis Sylvie nous emmène visiter la région, notamment le Château de la Roche (42) se situant sur la boucle de la Loire dans la commune de Saint Priest la Roche à 20 km de Feurs. Photos souvenir où Gégé revêt un casque et fait le singe, dans les deux termes...!

Comme tout a une fin, nous avons l'obligation de ramener Gégé à une heure précise, nous glanons encore un peu, nous nous bisouillons celles partant vers d'autres direction, avant d'enfourcher nos bécanes qui nous ramèneront jusqu'à nos pénates.

Tout le monde est rentré juste à temps avant que le ciel ne lui tombe à nouveau sur la tête. On s'en fout, nous avons passé un excellent week-end entre filles !

À l'année prochaine, avec notre amie Gégé. Merci de votre présence, de votre bonne humeur, de vos éclats de rire et de votre bienveillance à toutes.

Marie-Caillou  
Pour l'ASF Rhône-Alpes la  
présidente, Marie-Pierre Coponat



de retour après un week-end fort sympa !



# RÊVEURS D'ISLANDE

## Il faut savoir écouter son corps

Mais tous ces efforts ont un coût. Les cachets de morphine et les séances d'électrostimulation auxquels doit se contraindre quotidiennement ma fibromyalgique passagère aux articulations percluses d'arthrose, et qui sont pour beaucoup dans notre passage de la moto au side-car, touchent à leurs limites. Comme chacun l'apprend tôt ou tard, il faut savoir écouter son corps et surtout écouter ce que la route ou la vie nous murmure à l'oreille. Il y a des signes. Pour un rien, on s'impatiente, on s'agace, on s'énerve. Si on n'entend pas, ça peut finir en gros pépin, voire pire, en drame. Le plus grand ennemi du motard en vadrouille, c'est bien l'excès d'ego. Cet ego qui nous fait oublier le bon tempo et nous rend sourd à la musique du monde, qui nous pousse à toujours plus de performance, qui nous fait aligner toujours plus de kilomètres, d'heures de selle, pour briller dans les rassemblements ou pour épater les jeunots, qui nous fait croire qu'on peut nager sans conséquences à contre-courant du fleuve universel alors que tout ce qu'on y gagne, c'est épuiser ses forces. Le nomade, et tout motard l'est un peu au fond de son âme, devine quand la tempête va se lever, comprend quand il est temps de se mettre à l'abri... Pour nous, le bon moment, c'est à Reykjavik, après deux jours à écumer les 3 grands sites du cultissime Golden Circle : Geysir, Þingvellir et Gullfoss. Comme pour nous signifier leur approbation, les dieux de la météo nous y accordent notre première vraie belle journée sous un grand ciel bleu et un petit 14°... Nous en profitons pour visiter la ville à pied, avant d'aller nous régénérer dans l'un des hotspots de la piscine municipale... non sans nous être soumis, au préalable, au rituel des vestiaires islandais : La douche « naked »... et collective (non mixte, néanmoins...). Au final, c'est beaucoup plus difficile à écrire qu'à faire tant cela semble parfaitement naturel, là-bas, et chacun, dans le plus simple appareil, se retrouve rapidement à papoter sous les pommeaux avec son voisin sans en ressentir la moindre gêne. Sur le chemin du retour, nous faisons quelques emplettes au Bonus du coin. Bonus, c'est le discount local, un discount à l'islandaise, c'est à dire cher quand ailleurs c'est "très" cher... Si vous payez une tomate 0€60 chez Bonus, ailleurs c'est 1€... C'est ça le cadeau Bonus... Et j'ai bien dit LA tomate...

Il est temps de repartir... en démarrant à la poussette pour cause d'une batterie fatiguée et d'un voyant de prise USB resté malencontreusement allumé dans le panier... Le soleil, sans doute épuisé par ses efforts de la veille, a laissé place à une pluie fine et tenace qui embue notre objectif et





### L'air revêche du vieil aigri

nous suivra tout du long de notre tour de la péninsule de Snaefellsnes où a été tournée la série « Meurtre au pied du volcan ». Par la faute de ce ciel plombé, nous ne verrons pas grand chose si ce n'est, et ce n'est pas rien, nos premiers phoques ainsi que de très torturés et très sombres champs de lave qu'un tapis de lichen vient éclaircir d'un beau jaune pâle. Nous faisons étape à Stykkisholmur où nous sommes accueillis plutôt fraîchement par un "hôte" qui semble peu apprécier la présence de motards trempés dans ses locaux. Ce sera le seul. Partout ailleurs, nos relations avec la population locale seront des plus cordiales. Et si l'on ajoute au sens de l'hospitalité des autochtones, l'effet du side-car sur la curiosité des touristes venus du monde entier qui fait que, plus d'une fois, notre arrivée provoquera un attroupement presque indécent quand cela se passe sur les plus beaux sites d'Islande, on peut vraiment dire que nous n'avons pas manqué de chaleur humaine. Mais cette fois, l'air revêche du vieil aigri nous pousse à nous lever tôt pour déguerpir au plus vite. Cela tombe bien car la journée promet d'être longue, le Far West nous attend...

Seuls 14% des touristes se rendant en Islande vont « faire » les fjords de l'Ouest. On sait pourquoi les autres n'y vont pas. Les redoutables et très longues portions de gravels roads y sont pour beaucoup. Entre autres, la plus que défoncée route 612 que l'on est forcé d'emprunter pour se rendre aux grandioses falaises de Latrabjarg, le point le plus occidental d'Islande et donc d'Europe, mais aussi, et surtout, un extraordinaire sanctuaire ornithologique où nichent des nuées de macareux moines, de guillemots, de pétrels et de piafs marins en tous genres. Une route d'une vingtaine de kilomètres de terre rougeâtre détremmée, lisse comme de la tôle ondulée, parsemée de nids de d'autruche et autre pierraille. Ce jour-là, s'y ajoute même un gué à traverser tant il a plu la veille. Mais ne nous plaignons pas, nous avons eu de la chance. Après avoir cru qu'on avait cassé la boîte à vitesses tant le pignon cliquetait, craquait et grognait par la faute d'un épais mélange de poussière et de boue entravant la fluidité de la transmission, ce malgré les 3 graissages quotidiens, on y a juste laissé un carter de chaîne, cisailé à





### Vivre une Aventure avec un grand A



force de pas bonnes vibrations, et mit un « pet » à la jante en plus d'une belle entaille sur le flanc du pneu du panier, sans percer heureusement... Rien de très sérieux ni de très original par là-bas. Au final, une super journée. A commencer par la météo, plutôt bonne selon nos nouveaux critères islandais, et puis pour l'essence, parce que trop occupé à regarder le paysage, j'ai loupé l'embranchement qui devait nous conduire à la station service prévue. Bien aidés par le vent arrière, nous avons pu atteindre la station suivante et mettre 22,1 litres dans le réservoir pourtant prévu pour 21... Le lendemain, à Patrekfjordur, un mécano sympa nous vulcanise l'accroc du pneu pour le prix d'un sourire. Comme beaucoup d'Islandais, le gars est venu en France pour le championnat d'Europe de foot, et de toute évidence, s'y est suffisamment amusé pour ne pas nous tenir rigueur de l'élimination de son équipe par nos "bleus". Après avoir jeté un œil au boudin très taille basse qui équipe notre roue arrière, il lâche un "no good for the roads of north atlantic". Miss Xjr se vexe tandis que mister Cyber se marre. Un vrai p'tit couple ces deux là. Il n'empêche, nous ne connaissons aucun souci avec ce 205x40x17 soi-disant pas bon pour les routes nordiques. En tout état de cause, si on est un maniaque du chiffon ou qu'on appréhende le moindre impact sur le vernis de son panier, les west fjords... mais honnêtement, s'en priver juste pour quelques éclats de peinture, ce serait dommage, autant refuser de sourire pour éviter les rides. En ce qui nous concerne, ces kilomètres un peu rudes, on est heureux de les avoir faits. Parce que les fjords de l'Ouest, ce ne sont pas que des paysages sublimes aux faux airs de Highlands écossais et de fjords norvégiens, c'est surtout l'un des rares endroits d'Europe "accessibles" à un side routier où l'on a le sentiment de vivre une Aventure avec un grand A. Un lieu où l'on se sent si petit que l'on se rappelle soudain que d'un très vaste univers nous faisons partie. Quand on vient de contrées de plus en plus sécurisées, cette salutaire piqûre de rappel procure un sacré sentiment de liberté en sus de très belles émotions. A contrario, quand



## L'Islande, assurément un fantôme ...

nous rejoignons notre AirBnb du jour, nous papoterons avec de très sympathiques colocos quinquas américains qui, quand on leur demande d'où ils viennent, répondent par un « No Trump ! » très révélateur. Véridique ! Loin de ces considérations géopolitiques, en ce jour de solstice d'été où le soleil va faire sa nuit blanche, nous nous couchons bien avant lui, heureux mais épuisés.

Forcément, partis de l'est et allant dans le sens des aiguilles d'une montre, après le sud et l'ouest vient le nord. Le vent s'y montre encore plus violent et encore plus glacial. L'Atlantique est devenue la très arctique mer du Groenland. Les poignées chauffantes restent allumées en permanence et je ne quitte plus mon tour de cou ni ma combine de pluie. Dire que dans une semaine, c'est juillet ! Des centaines de grumes blanches de bouleaux de Sibérie venues s'échouer sur la côte nous rappellent combien les arbres sont rares en cette contrée septentrionale où le minéral est omniprésent. L'Islande, assurément un fantôme de géologue, de glaciologue, de vulcanologue, pas de botaniste...

Au détour d'un énième virage, au milieu de nulle part, nous tombons sur un musée-ferme-café. Selon la saison, on y trouve des moutons, des souvenirs ou, comme ce jour là, une bonne et copieuse assiette-maison à 10€, une rareté dans un pays où la moindre grillade au resto flirte avec les 50€... Dehors, dans un enclos, deux agneaux orphelins réclament leurs rations lactées. La patronne des lieux propose à Sylvie et à une autre cliente de leur donner le biberon. Et hop, un chouette souvenir de plus dans le Nikon ! Les jours suivants ne cesseront d'en apporter leur lot. La riante cité d'Akureyri, notre rencontre avec les baleines à Husavik, les





### Cette drôle de balade au fin fond de l'occident

innombrables sites autour du lac de Myvatn, l'eau turquoise du Viti, le paysage mi-martien de la montagne fumante Namafjall... Je ne détaillerai pas davantage sinon cet article deviendrait Lonely Planet mais sachez qu'au feu d'artifice que fut pour nous ce trip islandais, cette région offrit le plus éclatant bouquet final.

La route du retour se fera le long des très spectaculaires fjords de l'Est. Au sommet du tout dernier, juste avant de redescendre vers Seydisfjörður, en guise de « au revoir », l'Islande nous fait l'offrande d'un ultime panorama à couper le souffle, un paysage où le ciel et la terre, par la magie de l'eau et de la lumière du nord, se confondent pour nous révéler toute la beauté du monde. Je ne peux résister à la tentation d'un ultime arrêt photo. Peu après, la brume nous avale de nouveau tandis que le Norrona déverse sa cargaison de juilletistes veinards. Pour nous, le rêve s'achève. Restent deux jours de croisière puis un peu plus de 2400kms via Amsterdam et Bruxelles pour peu à peu s'accoutumer à l'idée de retrouver la réalité du quotidien.

L'Islande, on y aura laissé la majeure partie de nos économies, on aurait pu aussi y laisser nos vertèbres, ou pire notre atelage. Au fond, quelle importance ? Quand on sera vieux juste avant d'être morts, les euros on s'en fichera, le side-car on l'aura plus et nos squelettes seront inévitablement douloureux tandis que dans un coin de nos ciboulots, cette drôle de balade au fin fond de l'occident, ces plages de sable noir, ces fjords couverts de lupins mauves, ces sommets glacés, ces dénivelés vertigineux, ces volcans majestueux, ces cascades spectaculaires et ces nuées d'oiseaux, on les aura encore, on les aura toujours.

Daniel Caen



# RÊVEURS D'ISLANDE





## Nous retrouvons quelques connaissances

Jumbo avec l'Association Festi Villages, les 14/15 juin 2019 dans le mâconnais.

Laurent Freppaz est président de l'association et responsable sécurité des manifestations en convoi. Nous avons rencontré ce personnage fort sympathique au salon de la moto à Valence; il sollicite l'ASF Rhône-Alpes, car en manque de side-cars, il aurait besoin de quelques pilotes afin d'emmener tous les pensionnaires en situation de handicap pour une balade samedi après-midi, les repas sont offerts, on peut camper, il suffit de venir avec sa bonne humeur.

RDV pris, diffusion sur Facebook de son flyer, sollicitation de quelques bénévoles et nous voici rendus à Bergesserin (71) auprès de l'association Festi' Village.

Arrivés sur place le samedi à 10 h, avec le soleil, contrôle des identités, vérification des assurances et permis, puis, on nous oriente vers une allée où chaque side-car est placé sous un barnum à l'abri du soleil voire de la pluie.

Nous retrouvons quelques connaissances du Club Sidebike, puis nos collègues de Savoie, Isère et de Bourgogne, soit 6 sidecaristes de la région Rhône-Alpes et en tout 28 sidecaristes ont répondu présents, 40 solos dont certains du Club Dynamic, avec une équipe médicale, un médecin et ceux assurant la sécurité, 4 ou 5 trikes, plus les camions des équipes d'encadrants, des anciennes voitures, la presse du journal de Saône et Loire etc... Que de monde !

Vers Midi, le directeur du Centre Monsieur Roland SALVI prend la parole, indique que pour cette 3<sup>ème</sup> édition, il est très heureux d'accueillir les pilotes quel que soit le type de transport, car l'an dernier il avait seulement 13 side-cars, 2 trikes et 6 véhicules anciens limitant la balade à une quarantaine de résidents. Cette année, vu le nombre, cela permet d'offrir une balade à l'ensemble des résidents en situation de handicap sur les deux sites.

Les bénévoles de l'association ainsi que toutes les personnes qui se sont investies ont réalisé un travail colossal de préparation et de sécurité, notamment pour l'obtention de toutes les autorisations préfectorales.

À l'issue de ce discours, est offert un apéritif léger et jus de fruit qui se poursuivra par le repas de midi pris en collectivité sous un très grand chapiteau joyeusement décoré par tous les résidents. Un joli lâcher de ballons



## Journée pleine de joie

multicolores que chaque enfant et adulte attendaient avec impatience de libérer. Puis vers 14h30 un débriefing avant le départ pour la balade, les consignes de sécurité.

Cette année, une balade de 120 de km aller/retour partant du foyer Le Replat à Bergesserin, en passant dans des petits villages et sous-bois, pour se rendre au foyer d'accueil les Myosotis à Charolles, avec changement de résidents et un retour au point de départ.

Cette balade a ravi et laissé pleins de bons souvenirs pour les résidents, à tel point que certains ne voulaient plus descendre du sidecar. Le seul hic, la pluie durant tout le trajet, dommage pour le panorama.

Retour au foyer Le replat, on se change car un peu trempé, puis nous sommes attendus pour l'apéritif et le repas du soir pris en collectivité.

Les résidents rejoignent leur chambrée. Les solos, les trikes, les voitures anciennes quittent la résidence, le calme revient, seuls quelques sidecaristes ont planté. La fraîcheur, la fatigue et la route du lendemain font que nous allons nous allonger aussi.

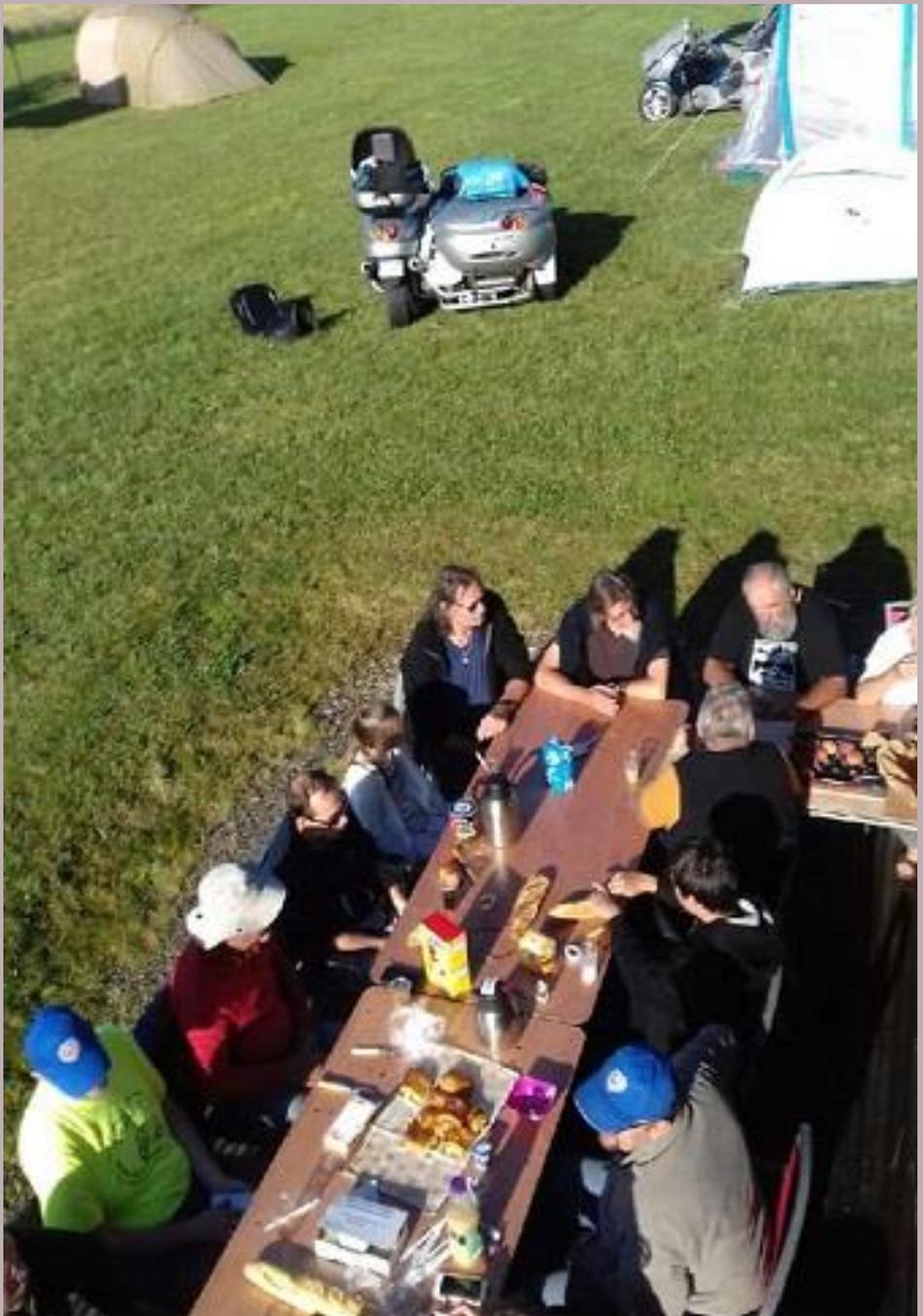
Le lendemain, le soleil est de retour, nous prenons le petit déjeuner très copieux avec l'équipe de Laurent, puis tout le monde s'affaire à plier, ranger, remplir les camions, des motos solos sont installées sur les rails de remorques, tout se vide doucement marquant la fin de ce convivial week-end en faveur du handicap.

Journée pleine de joie et de belles rencontres entre pilotes, belles machines et mécaniques ainsi qu'avec les personnes dépendantes qui ont retrouvé le sourire le temps d'une balade.

Merci à vous toute l'équipe d'organisation, de sécurité, des moniteurs et encadrants. Chapeau bas ! À refaire.

*Marie-Caillou*

*Pour l'ASF Rhône-Alpes, la présidente Marie-Pierre Coponat*





## France Superbike - Magny-Cours les 6 et 7 juillet 2019

Après Le Mans, me voici dans la Nièvre (58), sur le circuit de Magny-Cours pour la 5<sup>ème</sup> épreuve du championnat de France Superbike. La catégorie side-car fait partie du programme et la grille est de nouveau bien remplie, avec 26 side-cars inscrits (F1, F1 600cc et F2). Hélas, dès le samedi matin le side n°99 de Le Bail/Leveau déclare forfait suite à une casse moteur lors des qualifications, la seconde du week-end... Ce qui est fort dommage car David Le Bail (le fils de Philippe) et Brendan Catric participent à leur première course en side-car avec un F1 600cc. Cela aurait pu être l'occasion de voir père et fils en piste avec les deux châssis à la déco serpent... Espérons que ce n'est que partie remise !

Suite à cette première séance de qualification, pas de surprise le Aduo Delannoy/Rousseau s'empare de la pole position devant Barbier/Rigondeau et Vinet/Vinet, tous en F1 1000cc ! Les F1 600cc se placent 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> avec Leglise/Clement et Moreau/Arifon, D. Le Bail/B. Catric se classent 18<sup>ème</sup> pour leur première qualif, le meilleur temps F2 revient à Chanal/Lavorel (11<sup>ème</sup> au scratch).

Samedi en fin d'après-midi, par une forte chaleur, la première course est lancée, et c'est Barbier/Rigondeau qui part devant Delannoy/Rousseau. Mais le châssis n°1 des multiples champions de France reprend la 1<sup>ère</sup> place devant le châssis #72. La bagarre est derrière pour la 3<sup>ème</sup> place entre Vinet Père & Fils sur leur F1 1000 et Leglise/



Gadet/Salmon#15- Chanal/La VorelAria#588

Sébastien Delannoy/Kévin Rousseau#1



Manuel Moreau/Sébastien Arifon#2



Dejonghe/Couillard#114 - Chapillon/Galerne#588



## Malgré un tête-à-queue !

Clément en F1 600 !!! Suite à une bagarre acharnée le châssis 33 F1 600cc arrache la dernière place sur le podium au châssis 29 du duo Vinet. Derrière ça se bat entre F2 et F1 jusqu'à la fin des 12 tours de course.

**Résultats course 1 :** 1-Delannoy/Rousseau, 2-Barbier/Rigondeau, 3-Leglise/Clément.

**Classement course F2 :** 1-Chanal/Lavorel, 2-Leblond/Cescutti, 3-Leguen/Leguen.

Le dimanche matin a lieu la seconde séance de qualification pour la 2<sup>ème</sup> course side-car du week-end.

Une nouvelle fois, l'équipage Delannoy/Rousseau prend la pole devant Vinet/Vinet et Barbier/Rigondeau. Le premier F1 600 se classe 4<sup>ème</sup> avec Leglise/Clément et en F2 Chanal/Lavorel (10<sup>ème</sup> au scratch).

En début d'après-midi, départ de la course 2, et le duo Barbier/Rigondeau clôture le premier tour en tête devant Delannoy/Rousseau et Vinet/Vinet... ensuite la course est un peu un copier/coller de la première course, avec le châssis n°1 solidement installé en tête, devant le 72 bien ancré à sa seconde place. Mais la bagarre a de nouveau lieu pour la 3<sup>ème</sup> place entre le châssis #33 et le #29... au passage de la ligne le 33 finit devant mais écope de 10 seconde de pénalité pour avoir été en dehors des limites de la piste !!! (et malgré un tête-à-queue !)... le duo Moreau/Arifon finit à une belle 5<sup>ème</sup> place grâce à une remarquable remontée après un départ raté.

**1Résultats course 2 :** -Delannoy/Rousseau, 2-Babier/Rigondeau, 3-Vinet/Vinet.

**Classement course 2 F2 :** 1-Leguen/Leguen, 2-Chanal/Lavorel, 3-Lancelle/Fernandez Vega  
Clément Richeux

Le bail/Caltric#95 – Lancelle/Fernandez Vega#357



Pierre Leguen/Carole Leguen#256

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

# FSBK



Paul Leglise/Emmanuelle Clément#33



Leglise/Clément#33 – Vinet/Vinet#29



Claude Vinet/Cyril Vinet #29 - Leglise/Clément#33



François Leblond/Sarah Cescutti#108



Manuel Moreau/Sébastien Arifon#2



Mickael Rigondeau#72



William Morel/Hugo Dalmoro#54





## L'ASF aux Coupes Moto Légende

Comme chaque année, la Bourgogne a tenu un stand pour assurer la présence de l'ASF lors des coupes Moto Légende qui ont eu lieu les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin sur le circuit de Dijon Prenois.

Cette année, nous n'étions que quatre et seulement deux adhérents ASF. Tous les autres avaient d'autres engagements, alors que cela avait été débattu lors de notre AGR. Est-ce l'usure du temps ? Il est vrai que cela fait des années maintenant que nous sommes sur les coupes.

Jean-Luc avec son berlingo et le matos arrivent vers 1h le vendredi, les autres, Daniel Schmitt, son frère Jean-François et son neveu vers 19h. On décharge le matériel, on monte le barnum, on installe les tables et comme le temps passe vite on se mets à l'apéro et après un (long) moment, on casse la croûte. On refait le monde et vers minuit tout le monde va mettre la viande dans la toile.

Le samedi matin, de bonne heure, tout est prêt pour accueillir nos visiteurs : bulletins d'adhésion, flyers de l'Inter, affiches et flyers du salon du side-car sont en bonne place. Question véhicules en expo c'est un peu juste. Il y a l'attelage de Daniel (1200 FJ + Co-mète), la R 100 RS de Jean-François et le Bandit du neveu.

Cette année, nous n'avons guère le temps de regarder ce qui se passe sur la piste (en dehors des side-cars). Jean-François et le neveu se baladent sur la bourse et les stands, Daniel qui a une accréditation fait des photos.

Cette année, tant le samedi que le dimanche, nous avons un flot régulier de visiteurs. Beaucoup sont intéressés par le salon du side-car et prennent affiches et flyers.

Avec d'autres on parle side-car, réglages, mécanique. Par contre, chose intéressante 3 reviennent au side-car, après une interruption de plusieurs années et un jeune couple est venu nous demander conseil pour un futur achat de side-car. Nous avons fait deux adhésions dont un sidecariste de Bourges.

Le dimanche en fin d'après-midi, nous prenons le chemin du retour. Jean François fait un arrêt chez Daniel, son frangin, avant de regagner la Roque Gageac le lundi.

Et voilà, pour 2019, c'est fait. Il n'y a plus qu'à attendre 2020.



## Présentation side-car, le SWAN



Nous avons 3 déclinaisons pour ce modèle : le standard HONDA CB650, le plus large TRIUMPH Speed Triple et celui avec l'ouverture SUZUKI Bking

Concernant le SWAN standard attelé à la HONDA 650CBF : caisse polyester, châssis tube rond époxy avec roue de 14, amortisseur réglable et couvre tonneau, ici présenté avec un petit pare-brise plus la bâche.

Idem pour le SWAN avec l'ouverture si ce n'est qu'il s'ouvre plus pratique pour entrer et sortir. Coté moto des aménagements spécifiques sur le BKING ont été réalisés pour son propriétaire en situation de handicap.

*Cécile et Cédric Side-cars HECHARD*



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, mécanique, etc...



### Spécial Inter ASF 2019



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.

Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.

Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.

Inter ASF Le Barp, Marie C.



Inter ASF Le Barp, Marie C.

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## Eh dites Oh !

Restreindre les manifestations pour protéger la liberté de manifester, faciliter les licenciements pour favoriser l'embauche, préserver les riches pour aider les modestes, moins de fonctionnaires pour davantage de services publics. Vous saisissez la dialectique du pire ? (Réflexion envoyée sur Twitter et relayée sur Face Book). On pourrait rajouter abandonner l'entretien des routes pour réduire les accidents. Et tout ça bien sûr pour votre sécurité. Comme quoi on trouve aussi de l'intelligence sur les réseaux sociaux. (Note Du Rédacteur).

## Moto-Ain champion

La catégorie Superstock étant absente des 8H de Suzuka, la finale du championnat du monde de la catégorie se jouait aux 8H d'Oschersleben en Allemagne. Vice-champion en 2017, 3<sup>ème</sup> en 2018, le team Moto-Ain soutenu par Yamaha gagne l'épreuve (avec une 4<sup>ème</sup> place scratch) et le titre 2018/2019. Le concessionnaire bressan avec l'italien Roberto Rolfo, le suisse Robin Mulhauser et l'anglais Stefan Hill au guidon d'une R1 s'offre le titre après 3 participations. Il précède au classement la BMW du Gert56 allemand, les Kawasaki du BMRT Maccio Racing et du team 33 Louit Moto.

## Vous avez dit 90 ?

En juin, un amendement permettant aux départements de relever sur certains tronçons la limitation de vitesse de 80 à 90 km/h était voté. Outre la campagne de culpabilisation et les décrets d'application qui tardent à sortir, le lobby sécuritaire du Conseil National de la Sécurité Routière a produit une « grille d'analyse » de son application des plus sévères. Ainsi, seuls les tronçons de plus de 10 km sans traversée d'agglomération sont concernés. En outre, le tronçon devra comporter une interdiction de dépassement avec des bandes blanches sonores, des accotements revêtus d'1,5m minimum ou l'interdiction des transports en commun et des engins agricoles sont demandés. Comment s'étonner alors de ne pas avoir vu un seul effet sur nos routes.

## Motofestival acte 3

Les trails et le baroud ont le vent en poupe. L'Alpes Aventure Motofestival, 3<sup>ème</sup> du nom, répond à toutes vos questions les 6, 7 et 8 septembre à Barcelonnette (04). Un salon de la moto avec quasiment toutes les marques, avec des essais gratuits, des équipementiers, des aventuriers et des voyageurs, des balades avec road books spécifiques vous attendent dans la vallée de l'Ubaye. Vous avez aussi l'école de pilo-

tage Ducati, l'atelier trajectoire, la rando Honda avec JMB et le Ténére Camp pour vous distraire. Sans oublier le festival du film d'aventure moto, le Motofestival Awards 2019. Un événement à ne pas manquer.



## Maxime du mois

Il y a plus terrible que le bruit des bottes, c'est le silence des pantoufles.

## MV en rupture de stock

MV Agusta produit des machines haut de gamme à fort potentiel. Le roadster Brutale 1000 Série Oro avec ses 208 chevaux et toutes les options possibles et la néo-retro Superveloce 800 également Série Oro en sont un bon exemple. Malgré un tarif respectif de 42 990€ et de 27 990€, les 300 exemplaires de chaque machine se sont vendus en quelques jours. Les 21 millions d'euros engrangés ont de quoi donner le sourire au propriétaire.



## Bou hors norme

Il avait gagné les 6 dernières courses de 2018 et les 6 premières manches de 2019. En remportant le GP de France à Auron (06), Toni Bou collectionne 13 victoires d'affilée et empoche un treizième titre mondial outdoor avant la fin du championnat. Le pilote HRC gagne ainsi son 111<sup>ème</sup> GP et reste invaincu depuis 2007. Ayant également glané durant la même période 13 titres indoor (Xtrial), le trialiste catalan de 33 ans collectionne 26 titres mondiaux, palmarès exceptionnel qui le place au Panthéon de la moto.



Photo Honda Repsol

## Règlement de compte

Le nouveau président de la Fédération Internationale de Motocyclisme, le portugais Jorge Viegas, a remis les pendules à l'heure dans le petit monde de l'enduro mondial. Dans un communiqué, il précise que le WEES (World Extrême Enduro Séries), chapeauté par KTM et son sponsor Red Bull, ne peut entrer en concurrence avec l'Enduro GP. Les épreuves en concurrence de date n'auraient plus l'agrément de la FIM et donc les assurances qui vont avec. Il précise aussi que pour 2021, deux appels d'offre pour la promotion seront lancés : un pour un Championnat du Monde d'Enduro et l'autre pour une Coupe du Monde d'Enduro Extrême. Cette nouvelle coupe régularisera les règlements et les organisations aléatoires, avec des règles environnementales, de sécurité et de protection des pilotes sérieuses. Quoiqu'il en soit, les 2 disciplines malgré tout très différentes seront ainsi clairement distinguées.

## Citation du mois

La richesse est comme le fumier, elle pue quand on l'entasse mais porte de nombreux fruits quand on la répand. (Francis Bacon)

## Retraite

Après 38 ans de service en créant le SERT (Suzuki Endurance Racing Team) en 1980, avec 16 Bol d'Or, 10 victoires aux 24Hs du Mans et 15 titres de champion du monde, Dominique Méliand a fait ses adieux à la compétition lors de la finale de Suzuka. A 71 ans, et après des problèmes de santé, il passe la main d'un team qui poursuit sa route. Le monde de l'endurance lui a rendu un hommage appuyé.

## Endurance mondiale

Malgré les vellétés d'internationalisation, l'endurance moto reste le domaine des français. Au classement 2019, le Team SRC Kawasaki France devance les franco-chinois F.C.C. TSR Honda France (Mike Di Meglio/Freddy Foray/Alan Techer/Josh Hook) et le Suzuki Endurance Racing Team (SERT) avec

Gregg Black, Grégory Leblanc, Etienne Masson et Vincent Philippe. Yamaha, maintenant représenté par le YART a-trichien depuis le retrait du GMT 94, termine au pied de la boîte.



## Annulation

Poursuivi en justice par des associations de protection des animaux pour l'édition 2018 des 12 Heures de St Laurent du Cros, et une décision défavorable du juge, malgré le soutien de la commune, des services juridiques de la FFM, de la Ligue de Provence, du Drac Auto Cross (qui prête son terrain), le Moto Club Alpin est contraint d'annuler son édition 2019. Cette endurance tout terrain très ancienne avait pris le format de 12 heures de course il y a 3 ans.

## Nouvelles Guzzi à venir ?

La nouvelle Moto Guzzi V85TT présente des arguments certains de simplicité, de design et d'un bon rapport qualité prix qui a déjà séduit 528 acheteurs fin juillet malgré une image et un réseau confidentiel. Nombre d'observateurs éclairés en viennent à penser que la saine plateforme moteur/châssis pourrait être déclinée en d'autres versions telles que California, Le Mans ou autre Scrambler.

## Double Kawa

A l'issue d'une course des 8Hs de Suzuka très disputée et au final mouvementé (voir plus loin), la Kawasaki officielle pilotée par le quadruple champion du monde Superbike Jonathan Rea, Haslam et Rezagatlioglu (en pilote suppléant) est déclarée vainqueur, mettant fin à 26 ans de disette (dernière victoire en 1993). Yamaha, vainqueur des 4 dernières éditions termine à 18 secondes avec Lowes et Van den Mark au guidon. Honda complète le podium à la 3<sup>ème</sup> place à 1'06. Par la même occasion, le team Kawasaki SRC décroche son 1<sup>er</sup> titre de champion du monde. Jérémy Guarmoni, Erwan Nigon et David Checa ont fait retentir La Marseillaise au Japon.

## Accord MV Loncin

MV Agusta, la prestigieuse marque premium, annonce son association avec le géant chinois Loncin. Cet accord stratégique à long terme permettra à la firme de Varèse de développer des produits sur le segment 350-500<sup>cc</sup>. Entièrement

conçues en Italie, les machines avec un design unique et un bruit inimitable seront produites par le leader asiatique (qui fabrique déjà les moteurs 850cc BMW). MV devrait également soutenir Loncin à étoffer la gamme mid-size de sa filiale VOGÉ.

## Final à suspens

L'édition 2019 des 8 H de Suzuka restera dans les mémoires. Pendant 7 heures 54, la bagarre fut intense aussi bien entre les teams officiels en tête de course qu'entre les teams EWC qui se disputent le titre. A 6 minutes du terme la Suzuki du SERT, virtuellement championne du monde, au main d'Etienne Masson explose son moteur dans la nuit, répandant de l'huile sur la piste. Le titre passe dans les mains de Kawasaki SRC. Quelques secondes après, Rea le leader chute sur cette même huile provoquant la sortie du drapeau rouge. Dans la confusion qui suivit, Yamaha sera déclaré vainqueur pendant 2 heures, le temps de valider la réclamation de Kawasaki.

## Endurance 2019/2020

A peine terminé, le Championnat du Monde d'Endurance FIM (EWC) redémarre pour une nouvelle saison 2019/2020. L'ouverture se fera comme d'habitude dans le nouveau format les 20, 21 et 22 septembre avec le Bol d'Or au Castellet sur le circuit Paul Ricard qui reçoit aussi les Bol d'Or Classic, Bol d'Argent et maintenant Bol de Bronze. On y retrouve les 24 Heures du Mans, 43<sup>ème</sup> du nom, sur le Bugatti les 18 et 19 avril, et les 8 Heures d'Oschersleben débarquent le 6 juin en Allemagne. La finale des 8 Heures de Suzuka est avancée de 2 semaines le 19 juillet pour cause de JO de Tokyo. Portimao et Slovakia Ring disparaissent au profit des 8 Hours of Sepang, nouvelle épreuve le 14 décembre en Malaisie qui comble le vide hivernal et sera aussi qualificative pour Suzuka pour les teams asiatiques.

## La rentrée de la FFM

*Rien de durable ne se fonde sur la force. (Maréchal Lyautey)*

Développement durable. L'association de ces deux mots qu'on ne cesse de nous asséner peut paraître paradoxale tant le développement signifie exploitation - donc diminution - de nos ressources naturelles alors que le durable implique au contraire d'entretenir ce que nous avons pour ne pas renouveler, consommer, fabriquer inutilement. Pas simple quand l'ensemble de notre société se fonde sur l'envie de bénéficier de toujours plus de confort, de services, etc. Pas simple quand l'emploi dépend bien davantage du côté développement que du côté durable. Pas simple quand nos habitudes de vie sont bien ancrées

et qu'on n'a juste pas envie de sacrifier ce qu'on a parfois mis longtemps à acquérir Sans parler de ceux qui n'ont pas bénéficié du confort dont disposent les plus nantis et qui voient d'un très mauvais œil qu'on prétende leur interdire l'accès à ce confort « pour le bien de l'humanité »...

Et surtout, pas simple quand la communication autour de certaines dispositions comme les ZFE (ex-ZCR) utilisent l'argument de la responsabilité collective pour faire passer en force des règles pas toujours bien comprises d'abord parce que mal - ou pas - expliquées, mais aussi parfois parce qu'injustes et surtout injustifiées voire contre-productives !

Ainsi, côté ZFE, la France fait exception en amalgamant sans aucune distinction ni nuance tous les véhicules à moteur thermique dans les restrictions de circulation. Une disposition qui au premier regard peut sembler logique puisqu'un moteur thermique pollue, qu'il propulse deux ou quatre roues. Et que plus il est ancien, moins il bénéficie des avancées techniques qui limitent la pollution. Soit. Pourtant, quelques éléments vont à l'encontre de ce raisonnement trop simpliste parce qu'ignorant, volontairement ou non, certains paramètres de l'équation en jeu.

Le paramètre humain, fondamental parce qu'il conditionne l'acceptabilité d'une mesure. Sous cet angle, imposer sans explication les restrictions de circulation est profondément injuste pour les plus défavorisés qui n'ont pas d'alternative crédible à leur véhicule personnel et n'ont pas d'autre solution pour pallier l'interdiction du seul véhicule qui leur soit accessible et leur rende le nécessaire service de mobilité. Rien non plus sur l'éco-conduite, porteuse de très fortes économies d'énergie [comme l'avait souligné une étude de l'IFP Energies Nouvelles](#).

L'autre paramètre qu'ignore cette mesure est le constat que la FFM, la FE-MA et bien d'autres ont déjà fait depuis longtemps : l'utilisation d'un deux-trois-roues motorisé (2RM) dans les zones urbaines permet de faciliter davantage la circulation donc limite les bouchons et par conséquent la pollution ! Cet aspect favorable du 2RM vient d'ailleurs d'être souligné par un rapport de l'agence nationale de sécurité sanitaire (ANSES).

Qu'on se rassure donc dans les rangs de la FFM : on peut tout à fait défendre une meilleure prise en compte de l'écologie et la pratique de la moto sans grand écart ! C'est scientifiquement prouvé.

Le Bureau National

**FFMC**  
MOTARDS & CITOYENS

**La journée des Motards Solidaires pour Rose**  
Samedi 14 Septembre 2019

Option journée  
Café/collation - Restaurant - Verre ambré **15,00€**

Option soir  
Apéritif - Repas - Soirée dansante **13,00€**

9h00 - 10h00 : Café/Collation  
1100 Passouvière (Rue de la Sausse)  
10h15 - 10h30 : Balade sécurisée  
10h15 - 14h00 : Restaurant  
14h30 - 15h30 : Visite surprise  
15h30 - 17h00 : Balade sécurisée  
17h00 - 17h45 : Verre de famille  
1740 Port d'Envaux  
19h00 - 2h00 : Repas - Soirée dansante

Contact et réservation :  
Romu (Président) 07.50.24.57.97 - Domi (Trésorière) 06.43.47.60.49  
Bulletin et renseignements sur [agenda.motard.com](http://agenda.motard.com) / [papymoto.fr](http://papymoto.fr) / [motardsolidaires.com](mailto:info@motardsolidaires.com)

**TOUS EN MOTO**  
AudomaRose

Dimanche 29 Septembre 2019

Départ 9h00  
Mairie de Longuenesse  
Distance + de 60 kms

CONCERT  
À L'ARRIVÉE !!

**5€**  
LE CASQUE  
+ Un porte-clés  
OFFERT

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

Dimanche 22 septembre 2019

Entrée Gratuite

**MOTOPUCE**

Triomphe international 78 CONFLANS

Concerts:  
FARIO BAND  
SPOONFUL BUCKET  
& Guests

CONFLANS MOTOS

Exposition  
Autos-Motos  
Inscriptions: [www.motopuce.com](http://www.motopuce.com)

Buvette et Friterie... Rue de l'Haut Zone des Boultries à côté de Laclère  
A 15 sortie CONFLANS RN 184 itinéraire fléché, de 6h à 18h30

# CALENDRIER

## SEPTEMBRE

### 1er septembre

- Fête de la Moto - Vallon Pont d'Arc(07)
- 11<sup>ème</sup> Run Caritatif pour les enfants de l'Hôpital de Cholet - Cholet(49)
- Balade déguisée en Vespa - Annecy

### 7 septembre

- Balade Moto au profit des Resto du Cœur de l'Aude - Narbonne(11)
- 3<sup>ème</sup> Rallye des Coteaux - Mauves(07)
- Balade Moto Vignobles et Grands Sites au profit des Restos du Cœur de l'Aude Narbonne(11)

### 3<sup>ème</sup> Jumbo Handi Side - Loulay(17)

### 8 septembre

- Championnat du Monde Side-car Cross Geugnon (71)
- 4<sup>ème</sup> marché de la Moto - Bourse d'échange Besson(03)

### - 13<sup>ème</sup> Fête de la Moto - Ste Croix/Buchy(76)

### - Les Vacances Continuent sur La Route Bleue

### Lapalisse(03) Feurs(42) Annonay(07)

### 7- 8 septembre

### - Royal Cambouis - Sausset les Pins(13)

### 14 septembre

### - 11<sup>ème</sup> Jumbo des Marpahvies - Usseau(79)

### - La Journée des Motards Solidaires pour Rose - Port-d'envaux(17)

### - Rassemblement Motards pour le Handicap

### Port de Meschers(17)

### 14 - 15 septembre

### - 4<sup>ème</sup> MOTOGIRO Auvergnat

### Châteauneuf les Bains (63)

### - 41<sup>ème</sup> Bourse d'Echanges auto-moto

### Colomiers(31)

### - 30<sup>ème</sup> Jumbo Genepy Moto-Club - Gap(05)

### 15 septembre

### - Les Super Héros Motards contre le cancer

### Montauban(82)

### 20 - 21 - 22 septembre

### - Rencontre Eurpéenne Ural France

### Maisnil les Ruitz (62)

### - Bol d'Or - circuit Paul Ricard(83)

### 21 septembre

### - Balade en Moto au profit du Téléthon

### Marquette-lez-Lille(59)

### 21- 22 septembre

### - 6<sup>ème</sup> concentre MCP Les Chamois de la

### Yaute - Passy(74)

### - Ouest Riderz Festival - St Palais sur Mer(17)

### 22 septembre

### - Championnat de France Side-car Cross

### Thouars (79)

### - Motopuce - exposition et concerts

### Conflans(78)

### 27 - 28 - 29 septembre

### - World Superbike - French Round

### circuit Nevers Magny-Cours(58)

### 29 septembre

### - 35<sup>ème</sup> Ronde de Jean le Bûcheron et d'Edgar

### l'Motard—Steenvoorde(59)

### - 6<sup>ème</sup> Tous en Moto AudomaRose

### Longuenesse(62)

## OCTOBRE

### 5 - 6 octobre

### - 12<sup>ème</sup> Automnale de l'ASF Bourgogne

### Roussillon en Morvan(71)

### 6 octobre

### - Braderie Spéciale 2 et 4 roues.Iffendic(35)

### - 9<sup>ème</sup> Fête de la Moto - Bonson(42)

### - Baptêmes Side-cars au profit des Enfants

### Autistes - Voiron(38)

### 12 - 13 octobre

### - 30 ans INISIDE Grand Rassemblement Side-

### cars - Camping du Houx circuit du Mans(72)

### 13 octobre

### - Caillette Moto Tour - rallye surprise 2 et 3

### roues Moto-club de la Raye de Chabeuil (26)

### - Toutes en Moto Orléans / Octobre Rose

### unissent leurs couleurs pour une balade cari-

### tative en Sologne - Lamotte-Beuvron(41)

### 20 octobre

### - Balade en Side-car avec l'Association Espé-

### rance - FFMC49 et ASF PdII - Angers (49)

## NOVEMBRE

### 2 - 3 novembre

### - 6<sup>ème</sup> Salon du Side-car ASF - Limoise(03)

### - 20<sup>ème</sup> Hivernale des Cîmes - Sallanches(74)

### 23 - 24 novembre

### - 1<sup>er</sup> Rassemblement des Motards du

### Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)

## DECEMBRE

### 6 - 7 - 8 décembre

### - Rassemblement International Motocycliste

### AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Au-

### vergne(63)

### 13 - 14 - 15 décembre

### - Hivernale des Millevaches - Meymac(19)

Le Moto Club Steenvoordoïis  
organise

La 35<sup>ème</sup> Ronde de  
Jean le Bûcheron  
et  
d'Edgar l'Motard

Dimanche 29  
Septembre 2019

Parcours  
d'environ  
130 km  
fléché  
avec  
1 secteur  
Road-Book

**NOUVEAUTÉ**  
ATTENTION PLUS DE REPAS  
FRITES/SAUCISSES (5 €) À L'ARRIVÉE

Inscription exclusivement sur réservation (300 places)  
avant le 22 septembre 2019 (pas de remboursement)  
Départ du café "AU SOLEIL" à partir de 9h30  
Jeux + boissons / Souvenir de la journée  
Tarif unique : 12 Euros/personnes  
Remise des lots à 16h30

Inscriptions  
et renseignements :  
Jean-Claude Steenvoorde  
Café "Au Soleil"  
Tel : 03 28 48 13 02

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES  
**RALLYES ROUTIERS**  
2019  
LA COURSE SUR ROUTE À L'ÉTAT PUR !

Entrée gratuite

3<sup>ème</sup> RALLYE DES COTEAUX  
7 SEPTEMBRE - MAUVES (07)

Information & inscriptions : [www.ramp-mauves.com](http://www.ramp-mauves.com)  
Ramp-mauves Ardeche

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr


  
**Lapalisse - Feurs - Annonay**
  
 Les Vacances continuent sur
   
**La ROUTE BLEUE**
  
 8 Septembre 2019



Clubs organisateurs :
   
 AINSI QUE > RÉTROMOBILE 07 - AUTO RETRO ANNONAY - LES VIEUX VOLANTS ARDECHOIS


  
 HANDISIDE REGION AQUITAINE
   
 15 Rue du Champ de Foire 17290 LE THOU
   
 Claude.delle@orange.fr Port. : 06.77.34.27.55
   
 RNA : W792003525

**JUMBO RUN 2019**
  
**3 ÈME EDITION**

**SAMEDI 07 SEPTEMBRE 2019**

**1<sup>er</sup> convoi**
  
**Départ à 9 H LOULAY**
  
 En passant par Loulay, Courant, Ligroux, Tourmay,
   
 Varzay, Javermay, Vandré, Surpères, St Saturnin du Bois,
   
 Marsais et St Félix

**2<sup>ème</sup> convoi**
  
**Départ à 14 H LOULAY**
  
 En passant par La Jaurie Andouin, La
   
 Chapelle Baton, Anteanat la Chapelle, Vervent,
   
 St Julien de l'Escap, Fontenet, Ste Mère, Nantillé,
   
 Ste Hilaire de Villefranche, Jaucy, Anzerpont,
   
 Taillebourg, Craxannes, St Savinien, Grandjean,
   
 Foucaux, Mamey, St Jean d'Angely, St Denis du Pin,
   
 Essouvert et Bourgnaf.
   
 Goûter (offert par la commune) à 18 H 00
   
 Saint Savinien sur l'île de la Grenouillette
   
 Arrivée à 18 H 30 LOULAY

Arrivée à 12 H LOULAY



**DIMANCHE 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE**
  
**BALADE DÉGUISÉE EN VESPA**
  
 ET VIEUX SCOOTERS

**GUÊPE RIDE**
  
 2019



RENDEZ-VOUS 9H30 DEVANT LA MAIRIE D'ANNECY, DÉPART 10H00
   
 12H30 REPAS OFFERT AUX PARTICIPANTS - 14H30 REMISE DES PRIX
   
 ORGANISÉ PAR LE VESPA CLUB DES SAVOIE - WWW.VESPA-DES-SAVOIE.COM

AMMEZB LA PAMPOULE Pierre & Vacances CenterParks DOMOTAT BD fugue ODS

# Adhésion Abonnement ASF 2019

Merci de cocher la case correspondante

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €** 
  
**Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €** 
  
**Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€**

**Tarifs**

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

**Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)**

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....
   
 Date de Naissance : ..... E - mail : .....
   
 Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année): .....
   
 ..... Side : (marque, modèle): .....
   
 Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....
   
 Pays : ..... *Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....
   
 Date de Naissance : ..... E - mail : .....
   
 Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année) .....
   
 ..... Side : (marque, modèle) .....
   
 Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....
   
 Pays : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :  
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>