



SIDKAR Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication Christian Chevalier 30 rue Georges Maeder 8170 Seyssinet-Pariset sidkar@sidkar.fr

Rédaction / Maquette Gérard Okulewicz asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion Geneviève Chevalier 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda Gérard Okulewicz asfra@sfr.fr

## N°363 octobre 2019

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 novembre

## Des news, des news ...

Plus de 150 side-cars réunis encore aujourd'hui cet été! 197 véhicules en tout car il faut aussi compter les motos, Can-Am et Celtik qui ont aussi été de la partie! Que dire de ce constat? Je dis bravo, bravo et merci à tous les bénévoles de la Nouvelle Aquitaine qui ont permis la réalisation de cette belle rencontre pleine de passion et d'amitié!

Et toujours cette ambiance sympa, conviviale... des balades, des activités pour les petits, des apéros, un rallye touristique, l'océan, le soleil... vraiment au top cette organisation, avec le sourire et la bonne humeur !!

Certains m'ont suggéré de revenir avec Sidkar en format papier, nous en rêvons tous, rien de plus simple à priori mais la question reste posée : aurons-nous un nombre d'articles suffisant... Et puis il faudrait trouver une nouvelle équipe logistique pour l'impression, la gestion de l'expédition...

Une revue numérisée, réalisée par notre ami Gérard, nous permet, à nous les 380 adhérents-abonnés à l'Amicale, d'être informés sur les actualités de notre monde sidecariste. Il faut nourrir d'articles notre revue Sidkar afin qu'elle continue de vivre!

L'Amicale Sidecariste de France n'agonise pas encore loin de là ! Voilà 34 ans que ça dure !

L'objectif maintenant c'est la réussite de la 6ème édition du salon national du sidecar. La Maison Familiale Rurale de Limoise, lieu d'accueil de nos réunions nationales depuis de nombreuses années, va également accueillir le 6ème salon national du side-car, cette 6ème édition sera donc le fruit du travail de deux associations unissant leur force! Une dernière réunion de préparation, les 28 et 29 septembre, avant le grand saut et hop l'heure sera venue de nous retrouver encore une fois autour de ces belles machines à trois roues qui nous font tant vibrer: les constructeurs, les nouveaux modèles d'attelages et tous les acteurs du side-car en France seront présents, alors ne rate pas ce rendez-vous! Un bivouac est même prévu pour ceux qui viennent de loin, il suffit de réserver son emplacement depuis le site internet, trop facile ...

Hé... oui toi. Oui oui toi... toi aussi t'es au courant... de ce bruit de couloir... un rassemblement International en région Pays de la Loire en 2020... ben moi j'ai vu l'affiche... pas mal du tout... et bientôt plus d'infos dans les prochains numéros de Sidkar...

Quoi ??? C'est toujours chez les autres que ça se passe, loin de chez toi... Alors qu'attends-tu pour organiser ce grand rassemblement estival dans ta région dans les années qui viennent, je suis là pour t'aider avec mes potes du Conseil d'Administration de l'association, pas de soucis, réfléchis et fais-moi signe quand tu es prêt!! Et puis comme ça tu pourras recevoir un tas d'amis en un seul grand week-end d'une semaine pour passer un excellent moment entouré de passionnés de sidecar!!

Pas mal hein! Alors tu décides quoi ??

Rendez-vous au 6ème Salon du Side-car les 2 et 3 Novembre 2019 à Limoise!!





Mais pour ceux qui ne sont pas détenteur de Facebook, en voici quelques unes.

Bien sûr, je précise, convivialité, bonne humeur, chacun amène quelque chose et partage entre potes. Reste à sa charge, le

Facebook de l'ASF Rhône-Alpes.

humeur, chacun amène quelque chose et partage entre potes. Reste à sa charge, le prix du camping ou mobil-home. 50 personnes ont répondu présents.

Marie-Caillou





Sidkar 363 - page 4

## LE TOUR DES AMERIQUES

SAISON 6

Le salar d'Uyuni







## La malédiction est sur Mondovich!

Grâce à l'action efficace de Classic Bike Esprit, le concessionnaire Ural de St Rémy de Provence, la commande est passée et prise en garantie par Ural Europe (frais de port compris !). Nous recevrons les pièces au bureau DHL de Cusco dans une semaine. Reste plus qu'à trouver un moyen de transporter Mondovich jusqu'à Cusco (800 km). Le fils de notre logeuse nous trouve un camion : rencontre, discussion du prix, accord (1400€ dur, dur !!). Nous partons de bon matin par un beau soleil pour un voyage de deux jours avec Ricardo et Sergio. La route est belle, goudronnée de neuf, parfois large parfois très étroite à flanc de montagne avec des à-pics impressionnants. Nous arrivons sur un vaste plateau à plus de 4000 m d'altitude ; rencontre avec des troupeaux de lamas, puis d'alpagas puis de vigognes au plus on s'élève. Nous faisons étape dans une Hospedaje, auberge très « rustique » bruyante mais 6 € la nuit.

Le lendemain est plutôt pluvieux. Nous traversons une région dédiée à la culture de la pomme de terre : parait qu'il y a plus de 1200 variétés au Pérou. Tout va presque pour le mieux, bien au sec et au chaud dans le camion guand la malédiction dont est victime Mondovich frappe encore! Ne pouvant plus arrêter le Ural, elle s'en est prise au camion. Moment d'inattention, erreur d'appréciation, dans un virage, Ricardo pense pouvoir doubler un tracteur roulant bien à droite. Erreur! Une voiture arrive en sens inverse à vive allure et c'est l'accident ! Plus de peur que de mal pour les humains mais pas pour les véhicules! S'ensuivra une journée à Kishuara, capitale de la pomme de terre, en démarche administrative, policière, prise de sang et discussion avec le garagiste sur le devis pour la voiture : Ricardo n'est pas assuré pour les dégâts matériels, c'est donc à lui de prendre en charge la réparation de la voiture qui, en France, serait déclarée économiquement non réparable ; ah, l'échelle des valeurs! Ricardo trouve enfin un gros camion qui part pour Cusco encore à 280 km. Après une nuit de route, je retrouve Michel à Cuzco. Reste plus qu'à attendre les pièces. On en profite pour visiter Cuzco où on retrouve, depuis longtemps oubliés, des visages européens! Quelques beaux bâtiments, beaucoup de monde et des tarifs... touristiques !!! (Mais, en cherchant bien, on arrive à trouver des prix plus... péruviens avec des serveurs sympas moins... stylés tourisme de masse !) et sa région : les terrasses de Moray permettaient de cultiver différentes plantes du maïs à la pomme de terre en ménageant un écart de température de 5°C entre le bas et le haut grâce aux murets en pierre qui emmagasinaient la chaleur du jour. Les salines de Maras, exploitées depuis les Incas, utilisent une eau riche en sel à 45 % qui, après évaporation dans 3600 petits bassins, produisent 150 à 200 tonnes de sel par an.

3 novembre : Les pièces sont enfin arrivées, la réparation effectuée et les essais concluants, nous repartons : l'aventure continue !! Journée grandiose par la beauté sauvage des paysages de haute montagne, par leur immensité. On a beau être à plus de 4000 m d'altitude, les montagnes nous dominent encore de toute leur splendeur avec, enfin, quelques sommets enneigés, à peine ! Nous faisons étape au bord du lac Titicaca, dans un petit village bien tranquille : Capachica.

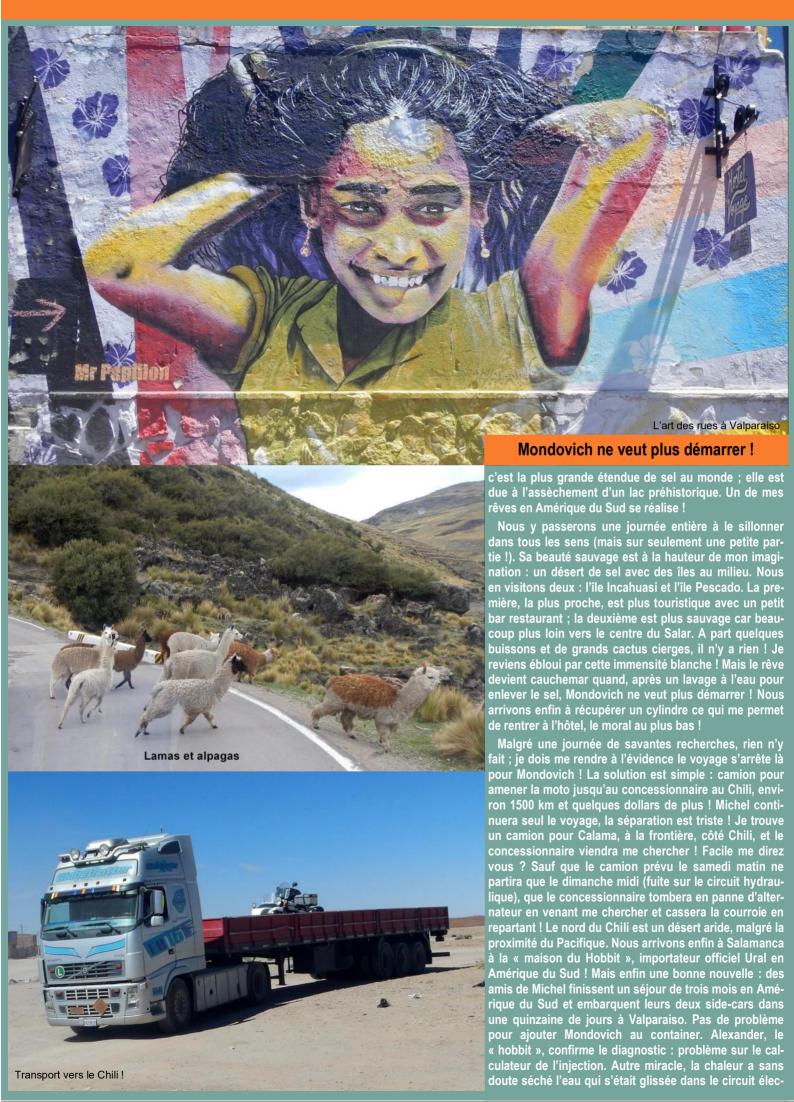


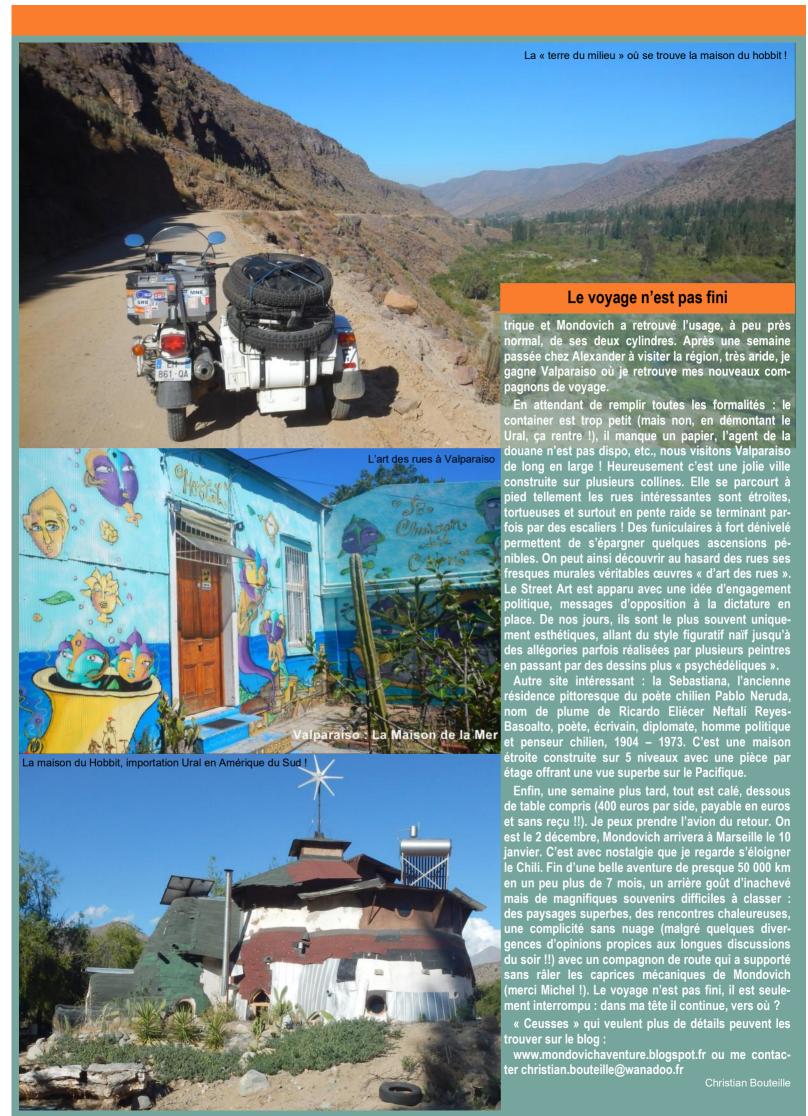
Des îles! les terrasses de Moray Moray

Le Titicaca est l'un des plus grands lacs d'Amérique du sud et le plus haut en altitude (3812 m). J'ai l'impression en le longeant d'être au bord de mer : la méditerranée me manque! Arrivé à lleva, gros bouchon de camions et de bus arrêtés au bord de la route. On remonte péniblement jusqu'à ce qu'on nous prévienne que la route est barrée par des manifestants. On nous indique une piste sensée contourner le bouchon ; après une demi heure, elle nous ramène au centre ville devant un autre barrage. Un automobiliste tout aussi désemparé que nous nous propose de prendre un guide à 3 véhicules (5€ chaque). S'ensuit 40 km de piste poussiéreuse traversant de petits villages et qui nous amène enfin derrière les barrages. Le reste de la route se fera sans problème avec un passage de frontière ultra rapide et en sourire. Hébergement à Copacabana, petite ville touristique au bord du lac.

La mégapole El Alto-La Paz nous retient plus d'une heure dans ses embouteillages avant de nous libérer sur une ennuyeuse autoroute aux péages fréquents mais gratuits pour les motos. Cela a au moins l'avantage de nous permettre d'avancer rapidement dans ce paysage inintéressant. Après Oduro, autre grande ville encombrée, le paysage change heureusement avec l'apparition de quelques « petites » montagnes qui doivent bien dépasser les 4500 m vu que nous sommes déjà à plus de 3600 m (Je n'arriverai pas à m'y faire à ces altitudes!).

Nous quittons enfin cette autoroute pour une très belle route sur l'altiplano Bolivien, vaste plateau à 3600 m d'altitude qui me fait penser au désert marocain : couleur de sable allant du jaune au rouge brun en passant par toutes les gammes de rose, tourbillons de poussière s'élevant très haut, végétation rare et touffes d'herbes façon herbe à chameaux. Mais point de chameaux, de nombreux petits troupeaux de lamas, d'alpagas ou de vigognes, animal gracile et peureux. Puis au sommet d'une petite élévation, j'aperçois une immense surface blanche : le salar d'Uyuni, un immense plateau de sel aux limites invisibles ! Avec près de 11000 m²,





Sidkar 363 - page 8

## Nous retrouvons quelques connaissances

Le Vigan - Village star de "The Voice.".. Nous avons passé le week-end de Pentecôte du 7 au 10 juin 2019 dans le charmant petit village du Vigan qui se situe dans le Gard en région Languedoc-Roussillon (30).

Départ de Lyon sous un soleil de plomb, le vendredi après-midi à 12:30 pour un RDV à Yssingeaux où d'autres sidecaristes nous attendent.

Sur place, on retrouve la famille Vey, Lulu et sa nièce. Nous arrivons avec plus d'une heure de retard, car Bernard ayant pris son comète est tombé en panne d'essence, puis, plus d'électricité, heureusement il avait pris ses pinces avec lui. Bref, pour finir en beauté, on arrive sous une pluie battante avec 10° de moins par rapport à Lyon.

À destination, on s'habille, on s'équipe, puis direction le soleil d'après Sylvie. Jean-Luc prend la tête, en prenant les petites départementales jusqu'à la sortie du Puy en Velay. En effet, la plaine des volcans passée, l'horizon s'éclaircit et le retour du soleil nous permet de sécher en roulant. Puis Lulu prend les rênes puisqu'il connaît bien la région, nous traversons Langogne, La Bastide Puylaurent, on s'arrête devant le lac de Villefort où se pratique l'élevage de truites. Les grands restaurateurs ne se servent qu'ici sembleraitil. Les paysages sont magnifiques. Les km défilent, la température est agréable, puis nous traversons Alès et le Vigan.

Nous arrivons à destination au camping du Val De l'Arre situé dans les Cévennes méridionales, à la jointure du Gard et de l'Hérault, entre montagnes de granite, grands causses ou garrigues calcaires et la vallée des Cévennes. Nous sommes également à proximité de Montpellier (120 km) et de Nîmes.

Un accueil chaleureux malgré l'heure tardive, la tenancière nous emmène devant nos mobil-home (MH) respectifs, nous explique qu'il y a un service restauration snack, tout est fait maison, un glacier et crêpes pour les gourmands, une épicerie avec vente de pain livré au MH, une piscine chauffée si on veut se rafraîchir et tout équipement nécessaire du camping. Belle prestation et accueil très sympathique à recommander.

Nous nous installons tranquillement, suivie d'une baignade bien méritée, la soirée est tout de même bien fraîche et après s'être ravitaillés humainement, nous rejoignons notre MH en attendant nos colocataires.

Ils arrivent le lendemain matin vers 10 heures pendant que nous faisons à nouveau trempette, la journée s'annonce déjà bien chaude. Éric et Christine nous rejoignent sans tarder.

Les visites à faire :

Samedi après-midi, farniente pour certains ou visite du Cirque de Navacelles. C'est un cirque naturel de la région Occitanie, formé



Sidkar 363 - page 9

## Journée pleine de joie

par un méandre recoupé de la rivière la Vis dans l'impressionnante gorge entre les causses du Larzac et le causse de Blandas au Nord.

Dimanche, Montpellier pour manger la célèbre "pastaoili" et au retour on s'arrête aux cascades de la Vis situées à Saint Laurent le Minier, pour une baignade, l'eau y est plus que fraîche. La Vis est la rivière, non domaniale, à grand débit, d'une longueur de 58 km, qui prend sa source au Col de l'Homme Mort. Bizarrement, son lit reste à sec dans de profondes gorges entourant le causse de Blandas, puis la rivière réapparaît à la Foux de la Vis où les eaux infiltrées sous le Larzac et Le Blandas viennent compléter celles qui se sont perdues à Alzon. La Vis traverse le cirque de Navacelles et St. Laurent de Minier et se jette dans l'Hérault.

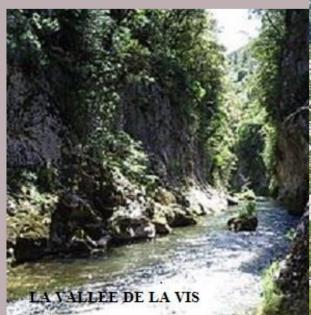
Lundi après avoir rendu nos locations, passage devant Le Mont Aigoual, sans arrêt puisque déjà visité il y a peu de temps. Le sommet est situé à la limite des départements de la Lozère et du Gard, il culmine à 1565 m. A son sommet, l'observatoire est la dernière station météo de montagne encore habitée. Il y a un panorama exceptionnel permettant de visualiser plus de 13 départements pour les aguerris. Si vous venez par beau temps, vous aurez peut-être la chance de voir le Mont Blanc, la chaîne des Alpes, la Méditerranée, et les Pyrénées. Nous, pas de chance, c'était bouché.

Un peu plus bas, à tout juste 5 km, la station de ski Pra-Peyrot, offre plus de 8km de piste aux méditerranéens à une altitude de 1567 m au plus haut. C'est ici que nous avons piqueniqué lors de notre retour.

Puis nous sommes remontés par Mende pour rattraper la N88 jusqu'à Yssingeaux et direction Lyon.

Encore un week-end très sympa, beaucoup de km, une météo capricieuse en Auvergne mais toutefois bien agréable.

Marie Caillou









## France Superbike - Carole les 24 et 25 août 2019

C'est sur le plus petit circuit du championnat de France, 2,055 km, très technique, surnommé "le tourniquet", où nous participons ce week-end. à la 6ème manche du FSBK. 20 équipages sont présents, 10 : F1 1000°c, 3 : F1 600°c et 7 : F2 600°c. Le soleil et la grosse chaleur sont au rendez-vous pour tout le week-end.

Dès notre arrivée le jeudi soir, nous nous apercevons que le radiateur est hors service. Ce qui a peut-être aidé à la surchauffe pendant la course d'Assen. Il faut donc dès le vendredi matin trouver de quoi le réparer, ce qui sera fait, mais pas possible de participer aux premiers essais libres du midi tout comme 3 autres duos. Pour les 2ème essais, tout est ok et nous obtenons même le meilleur temps.

Qualification 1: Très bonne puisque nous obtenons le 2<sup>ème</sup> temps, à 9 dixièmes de Delannoy/Common (F1 1000<sup>cc</sup>), sur une piste sèche. Nous positionnant devant 18 side-cars sur la première grille de départ mais surtout devant 9 équipages en 1000<sup>cc</sup>.

Course 1: Excellent départ et nous prenons la tête de la course dès le premier virage. Ce n'est qu'au 4ème tour que le duo Delannoy/Common nous passe, mais nous nous accrochons. Dès le 10ème nous doublons des retardataires ainsi que le duo n°1 par la même occasion. Nous produisons notre effort et passons la ligne d'arrivée en vainqueurs, avec plus de 14 sec. d'avance sur les seconds, au bout des 21 tours de courses.

Qualification 2: Très bonne aussi, puisque nous accrochons la 3<sup>ème</sup> place sur la 2<sup>ème</sup> grille de départ, à seulement 33 millièmes du duo Vinet/Vinet (en 1000cc)! Nous n'avons jamais pu faire un tour "clair", sans être gênés.

Course 2: Bon départ malgré que les deux F1 1000cc gardent la tête de la bagarre. Mais dans le 8ème tour, nous passons le duo Vinet/Vinet, nous plaçant seconds. Tout en faisant aussi bien des intérieurs que des extérieurs aux retardataires, nous enfonçons le clou et augmentons notre avance sur les troisièmes. Nous montons donc sur la 2ème marche du podium, finissant plus de 33 secondes devant l'équipage Vinet/Vinet.

2 podiums pour notre retour de passage sur le championnat de France et devant des 1000cc, nous passons de la 16<sup>ème</sup> place à la 9<sup>ème</sup> place au classement provisoire, nous sommes ravis du week-end!

Nous ne pourrons pas faire ASSEN en BSB (championnat anglais) ni HOCKENHEIM en IDM (championnat Allemand) au mois de septembre, pour des raisons professionnelles du passager. Par-contre nous roulerons les 10-11-12-13 octobre au Vigeant (dans la Vienne), pour tester un nouveau passager pour le mondial 2020. Vous êtes conviés à venir nous voir si vous le désirez. Tenez-nous au courant.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous avez accordé pour cette saison et vous donnons rendez-vous l'année prochaine pour le mondial et avant la fin de l'année, pour une soirée "partenariat" <u>réservée à nos sponsors</u> (nous vous tiendrons informés dès que possible de la date).

Manuel Moreau, Sébastien Arifon et toute l'équipe Moreau Racing Side.





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE





Rendez-vous sur le parking d'intermarche a Guérigny pour un départ vers 10h45. Nous nous y retrouvons à huit. D'Jeff et Catherine avec le Zeus, Jean-Marc et Sylvie avec le FJ méga comète, Jean- Luc et Françoise avec leur K100 RS + Panda et enfin Daniel et Marie-Line, qui avaient délaissé leur side-car pour venir en Guzzi V85.

Nous passons par Saint Révérien récupérer Charlotte et Pedro, allons jusqu'à Clamecy par les petites routes. Arrêt essence à Clamecy. Nous prenons la grand route jusqu'après Coulanges sur Yonne, puis la direction de Mailly le Château par les bois.

Nous arrivons enfin à Mailly, joli petit village dont le bourg haut et son château dominent un méandre de l'Yonne et le canal du Nivernais.

Nous pique-niquons sur la place du château, à l'ombre des tilleuls à deux pas du point de vue sur la vallée de l'Yonne.

Daniel perd le talon de sa chaussure, comme quoi, il y en a qui peuvent se payer un V 85 neuf (qu'est-ce qu'elle est belle cette moto!) et n'ont pas les moyens d'avoir des godasses potables. Allez comprendre!

On reprend la route pour arriver au camping vers 15h et nous emménageons dans les mobil-homes.

On aligne les tables et sièges des salons de jardin à l'ombre. Quelques-uns d'entre nous montent jusqu'à la supérette du village faire quelques achats, dont Daniel qui cherche de la colle pour son talon de chaussure.





Puis tout le monde se retrouve et on se désaltère à coups d'Ice-tea et d'eau fraîche. Nous attendons Emile et Andrée qui arrivent peu après 18h avec le 200 Ténéré, pour attaquer l'apéro.

Françoise nous avait préparé une sangria rosée que tout le monde a (bien) appréciée. Comme le camping fait de la restauration rapide, nous avons décidé d'y prendre le repas du soir.

Et c'est vers 20h15 que la cuisinière bénévole, par ailleurs adjointe au Maire, nous a apporté saucisses, merguez, steaks hachés et plein de frites.

Après le repas, la soirée a continué avec le limoncello de Sylvie et le rhum arrangé de Jean-Luc (là on vous passe les détails).

Nous nous connaissons depuis de nombreuses années et ce moment de partage ne fut que du bonheur.

Le lendemain matin, Emile va d'un coup de Ténéré chercher du pain et nous ramener des galettes aux pommes de terre. Puis on prend la route pour les rochers du Saussois, une falaise calcaire qui surplombe l'Yonne. Les plus courageux montent jusqu'en haut.

Finalement, retour au camping où le midi nous cassons la croûte ensemble. Vers 15h, tout le monde se quitte, les uns pour rentrer par le chemin des écoliers, d'autres pour rentrer directement sur Nevers après une petite

Décision a été prise de recommencer l'année prochaine, mais ailleurs, probablement en Auvergne.

Les Bourguignons







Le monde du side-car bouge, évolue et se transforme encore malgré toutes les réglementations et les restrictions en vigueur. Nous sommes des dinosaures chez les motards. Des incompris mais des passionnés et c'est justement ce que nous aimons : la différence. Rouler et voyager à notre manière, sur des engins improbables. Bienvenue chez les side-caristes Français, les irréductibles voyageurs à 3 roues.

Il se dit que les side-caristes sont de plus en plus nombreux. Des articles de voyages en side-cars rétros font régulièrement la une des magazines et les propositions se multiplient.

Dans ce monde de nouveaux venus, « bienvenus à eux », certains constructeurs français continuent de proposer des machines toujours plus élaborées et performantes. Il en faut pour tous les goûts et c'est bien là la force du side-car. Il est toujours possible de faire faire un side-car sur mesure ou presque.

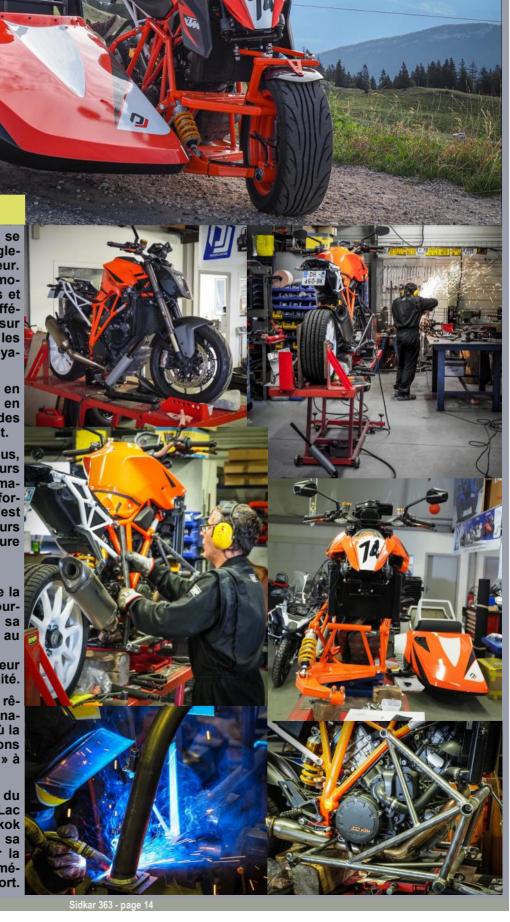
## **TARENDO**

Chez Jean-Louis Damois, le dernier né de la gamme se porte très bien. Il faut aujour-d'hui plus d'un an d'attente pour atteler sa GS ou XTZ au Tarendo (Prochaine version au salon de ...).

Les versions sportives sont en déclin et leur utilisation restreinte ne fait plus l'unanimité.

Pourtant ces side-cars hors normes font rêver. Gueules d'amour, performances inavouables et surtout souvenir d'un temps où la route était un terrain de jeux, nous rêvons tous de prendre le guidon de ces « Ferrari » à 3 roues.

Gilles Nulli, bien connu dans le milieu du side-car est Hôtelier Relais Motard sur le Lac d'Annecy en Haute-Savoie. Avec ses Muskok sur base de BMW et KTM, il a renouvelé sa confiance au constructeur savoyard pour la réalisation d'un modèle unique. Atteler la méchante SuperDuke 1290 à un panier DJ Sport.





## Mais à quoi sert cette puissance

Le fun avant tout et tant pis pour le côté pratique.

Pourquoi atteler cette machine plus proche de la piste que d'une utilisation quotidienne ? - J'aime la différence et les side-cars horsnormes. Après la première GS attelée en 2014, la KTM 1190 Adventure et la toute récente S 1000 XR de chez BMW, j'ai voulu changer radicalement et profiter du moteur exceptionnel de la SuperDuke.

Mais à quoi sert cette puissance si on ne peut plus dépasser le 80 km/h.

Ce n'est pas la vitesse qui me plait mais la force brute de la moto et le plaisir ressenti à chaque tour de poignée.

Pourtant, tu roules en famille lors de tes voyages à travers l'Europe ? Comment vas-tu faire avec cette formule 1?

- Effectivement je voyage toujours en intersaison avec ma femme Mathilde et mon petit garçon de 7 ans, mais cette année je fais une entorse car nous n'avons pas eu le temps de prendre de vacances. Nous verrons plus tard.

Tu veux dire que ce n'est pas le dernier ? Il y a autre chose en projet ?

C'est cela. Une version plus « familiale » mais toute aussi performante verra le jour l'an prochain.

Peux-tu nous expliquer la construction du SuperDuke?

Bien sûr. Ce que j'aime dans le side-car c'est que chacun d'entre nous a la possibilité d'avoir un modèle unique. C'est aujourd'hui tellement rare. Tout est carré, formaté, imposé et triste. Les couleurs des motos et des paniers, gris, noir et blanc , quelle joie! Nous avons donc décidé avec DJ de faire la seule SuperDuke attelée, une vraie KTM orange à cadre orange.

Dans un premier temps j'ai demandé à José (Designer) de me faire un projet dessin pour me rendre compte de l'esthétique de l'ensemble une fois monté. J'en ai parlé à Jean-





Louis et après quelques semaines nous avons lancé la construction.

Le but étant de montrer le talent de nos constructeurs et de faire rêver le plus grand nombre d'entre nous. Évidemment il ne peut pas plaire à tout le monde mais le buzz généré sur internet montre que le side-car plaît énormément.

## PREPARATION DE LA MOTO

Le choix se porte sur une magnifique Super-Duke d'occasion. Déposée chez KTM Annecy, la moto est préparée par Brice. Moteur optimisé, cartographie Akrapovic et réglages aux petits oignons. Pendant que la moto est à l'atelier on en profite pour changer les consommables. Facile sur 2 roues ce sera plus compliqué une fois attelée. Embrayage neuf, couronne, pignon et chaine, filtres KN, révision complète. La bête est prête.

La moto arrive chez Jean-Louis Damois afin de prendre toutes les côtes et les mesures nécessaires à la construction de chaque pièce. Les roues, les entraxes, les points d'attache etc ... La fourche est démontée ainsi que certaines pièces qui n'auront plus d'utilité une fois transformé en side-car. Les deux roues en profitent pour apparaître sur le Bon Coin ce qui réduira d'autant le coût du montage.

Jean-Louis a déjà attelé la 1190 Adventure mais cette fois-ci pas de fourche à balancier mais un magnifique bras très affuté. Le faux cadre est fabriqué sur place directement sur la moto. Toutes les pièces métalliques sont ensuite envoyées au sablage et en peinture.

## **PEINTURE**

Pendant ce temps, la caisse part chez Jean-Luc Billon à Voiron. Il va donner un look très sport et 100% KTM à la caisse en polyester.

## **SELLERIE**

Christian Mandaroux est le sellier attitré de DJ Construction. Christian a confectionné des



## C'est parti pour un plaisir solitaire ou partagé

centaines de selleries pour Side-Bike avec les Comètes, Méga, Kyrnos, Zeus et bien sûr toutes les caisses sorties de chez DJ. Cuir noir, perforé, cuir orange et passe-poils sont assemblés de main de maître pour offrir un maximum de confort au passager qui devra se reposer entre deux spéciales.

## **RECONSTRUCTION**

Quelques semaines plus tard, le puzzle est de retour à l'atelier Savoyard et le montage peut commencer.

Le faux cadre est installé sur la moto, le train avant et les roues prennent place. Le système de freinage est confié à un système Wildwood . Deux étriers 4 pistons made in USA. Les disques d'ABS sont retravaillés pour que le système de freinage et l'antipatinage soient eux aussi fonctionnels. Pour les amortisseurs, le haut de gamme Öhlins est un choix évident. L'ensemble approchant les 200 chevaux doit être collé au sol.

Jour après jour, l'attelage prend forme. Les lignes, la couleur et les roues renforcent l'agressivité de l'Autrichienne. L'habillage de la caisse est collé et elle passe entre les mains de Steve pour y coller un adhésif transparent afin de protéger la peinture des gravillons.

Le jour J approche et c'est le moment tant attendu, le mariage de la caisse polyester et du châssis orange. 4 écrous plus tard, le résultat est là. Magnifique, explosif et sublime. C'est évidemment un avis personnel mais il est difficile de rester indifférent au travail effectué par Jean-Louis Damois.

Nous démarrons le twin qui se met à taper comme un marteau piqueur. Le ton est donné et le son laisse présager un moteur réjouissant et plein de vie.

Premiers tours de roues et premières impressions. La position de conduite est très en avant sur le guidon mais je me sens bien. A l'inverse le panier est en retrait et je ne vois plus mon passager. La puissance est bien là et le comportement jouissif.

La SuperDuke prend la route. C'est parti pour un plaisir solitaire ou partagé. En Haute-Savoie les cols sont nombreux et je vais tous les essayer.

## Bonne route à tous les sidecaristes.

Jean-Luc Billon Rue de la Pensière, 38500 Voiron 04 76 06 08 36

http://ieanlucbillon.com

Selleriaz Christian Mandaroux 73870 Montricher-Albanne 04 79 05 26 81

DJ Construction Rue du Clergeon, 73410 Albens 04 79 54 12 63

Gilles Nulli
Hôtel les Tilleuls
167 route de l'ancienne Gare
74410, Saint-Jorioz
06 35 02 33 87



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...

CF Totof ASF PDLL

























c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Sidkar Attitude, c'est votre rubrique rien de plus simple, envoyez une photo de votre side-car avec une légende à asfra@sfr.fr et elle paraîtra dans le prochain numéro.





## **Ural Transsibérien**

Pour relancer la vente de son modèle quasi immuable, Ural nous propose chaque année des éditions limitées qui s'écoulent rapidement. La version 2020 est baptisée Transsibérien. De couleur vert jardin, la fourche est télescopique et remplace la fourche à balancier. Un arceau de sécurité, un pare-brise et un porte-bagage équipent le panier qui reçoit une sellerie complète marron. Un faux jerrican dissimule un coffret à vod-ka. Affiché à 18 000€, le stock est annoncé déjà écoulé.



## Vous avez dit Dakar?

Amaury Sport Organisation (ASO), propriétaire du Tour de France et de l'Open de France de golf, a surpris son monde en annonçant au printemps un nouveau déménagement du Dakar pour une édition 2020 en Arabie Saoudite. En cela, il renoue avec le voyage vers l'inconnu. L'inconnu concerne la place du barnum dakarien dans un royaume appliquant la charia stricte (pas d'alcool), qui pratique la décapitation au sabre, la lapidation des femmes adultères et découpe ses journalistes pour les ramener au pays. Comment Laïa Sanz va-t-elle pouvoir piloter toute seule? En outre, le contexte guerrier de la région (guerre civile au Yémen) déborde sur les propres raffineries du royaume et peuvent alimenter toutes les inquiétudes malgré l'optimisme des organisateurs.

## D'eau et de feu

Avec une équipe nouvelle dirigée par Damien Saulnier. le SERT nouveau décroche pour sa première course un Bol d'Or 2019 qui restera dans les annales. Un Bol qui ne dure qu'environ 12 heures, amputé de la nuit, le circuit étant nové sous des trombes d'eau. Un Bol qui voit disparaitre vers 9 heures du matin 3 favoris, la Honda FCC sur casse, la Yamaha du YART et la Kawasaki SRC sur chute, s'accrochant sur l'huile de la première et totalement détruites par l'incendie qui suivi. Un bol qui voit une équipe polonaise, le Wojcik Racing Team, seconde suivie par deux BMW de retour en endurance qui terminent dans un mouchoir (4 secondes). Un Bol dominé par le Team Moto Ain en Superstock (7ème scratch). Un Bol enfin qui est le 9ème (record absolu) de Vincent Philippe qui a annoncé sa retraite pour la fin de l'année.

## Un rapport anti pollution

Avec la rentrée, retour aux grandes agglomérations avec ses embouteillages, ses zones à faibles émissions et aux restrictions de circulation. Vignette Crit'air pour tous même si certains tentent de démontrer que le 2 roues même motorisé est une solution pour le désengorgement et donc la pollution dans nos villes. Un récent rapport de l'ANSES (Agence nationale de sécurité sanitaire) montre la faible part des deux roues dans les émissions polluantes et les inclut dans ses 3 scénarios de lutte pour la qualité de l'air. Enfin un appui scientifique pour la défense de notre pratique.

## Sensibilisation réussie

L'Agence Wallonne de Sécurité Routière (AWSR) a lancé en juillet une campagne de sensibilisation pour inciter les automobilistes à adapter leur comportement vis-à-vis des motards. Pas moins de 300 panneaux d'affichage ont été disposés sur les routes et autoroutes belges. Rétroviseurs et clignotants ainsi que la courtoisie des motards ont été mis à l'honneur. Voilà qui change de la stigmatisation intempestive que l'on rencontre dans l'hexagone.



## Long Track des Nations

Après une première victoire historique à domicile en 2018, l'équipe de France de Long Track remet le couvert en Alle-

magne avec une nouvelle formule de course. Chez eux, les teutons sont dominateurs mais se font surprendre en 1/2 finale par les tchèques (9 à 6). Les francais retrouvent ces derniers en finale après avoir éliminé les grands bretons. L'anneau de Vechta est bouillant et il faut attendre le dernier tour de la dernière manche et un extérieur de folie de Dimitri Bergé pour que nos tricolores, Mathieu Trésarieu, Davis Bellego, Stéphane Trésarieu, Dimitri Bergé avec Laurent Sambarrey, ancien sidecariste de la discipline et entraineur, décrochent un deuxième titre consécutif avec un score final 8 à 7.L'Allemagne gagne la petite finale contre la Grande Bretagne.



Dimitri Bergé (photo David Reygondeau/Good-Shoot)



## Supermoto des Nations

Les équipes de France n'ont pas fait de détails pour le Supermoto des Nations 2019. Face à 15 autres équipes en lice, les séniors Thomas Chareyre, Sylvain Bidart et Laurent Fath ont décroché sans problème malgré la pluie un 6ème titre consécutif et le 9ème sur 14 éditions. Pour ne pas être en reste, les Juniors Emerick Bunod, Axel Marie-Luce et Nicolas Cousin raflent le titre de leur catégorie et montent sur la seconde marche du scratch. L'Italie prend la 3ème place.



## BMW vs. BMW

Le Bol d'Or 2019 a connu un ultime rebondissement : la BMW ERC N°6

AND THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PARTY

privée arrivée 3<sup>ème</sup> avec 4 secondes d'avance grâce à un sprint génial de Mathieu Gines a été déclassée pour réservoir non conforme dépassant le seuil de 0,6 litres. C'est la BMW World Endurance Team officielle qui prend finalement cette 3<sup>ème</sup> place. Pas mal pour un retour en championnat du monde d'endurance.

## Le Bronze a coulé

L'idée de Larivière Organisation de diversifier le Bol vers les jeunes a fait flop. Faute d'un nombre d'engagés suffisant (annonce probablement trop tardive), le Bol de Bronze (épreuve pleine de promesse ouverte aux 14-25 ans) est reportée à septembre 2020.

## Vente record

Une Harley-Davidson FLH Electra Glide 1200 de 1976 avec 126 miles au compteur a trouvé preneur lors d'une vente aux enchères à Los Angeles pour la modique somme de 800 000\$ (environ 730 000€). C'est la troisième vente la plus chère du monde. Cette HD est la dernière du grand Elvis qui l'avait revendue peu de temps avant sa mort. Elle était restée sous cloche dans le Pioneer Auto Museum pendant plus de 30 ans.



## Monaco hors la loi

Le torchon brule entre la France et la principauté de Monaco. En effet, les monégasques se livrent sur le territoire français à des incivilités. Plus de 100 000 infractions routières ont été relevées en 2018. Malgré une convention de 2005, les contrevenants échappent à la justice, Monaco n'étant pas engagée par une directive européenne. La justice monégasque n'est pas tenue à sanctionner ses ressortissants. En outre, la France n'a transmis en 2018 que 137 signalements.

## Maxime du mois

Tout le monde commet des erreurs. Assure-toi de reconnaître les tiennes avant de pointer celles des autres.

## Du lourd

Elle avait disparu du catalogue de la marque et elle revient encore plus monstrueuse : 2 500cc, 182 CV à 7000 tr/min, 225 Nm à 4000tr :min, 290 kg à sec,

29 500 € pour le modèle de base, production initiale de 750 exemplaires (quota pour la France tous vendus). Phares jumeaux à LED, selle en cuir, instruments TFT, ABS de virage, 4 modes de conduite et toutes les assistances complètent le tableau. J'ai nommé la nouvelle Rocket 3 TFC 2020 de chez Triumph.



## Noir ou blanc... ou gris ? De l'intérêt des nuances...

Toute notre économie est basée sur l'obsolescence programmée. (Brooks Stevens)

« Nous fabriquons de bons produits. nous poussons les gens à les acheter, et puis l'année suivante nous introduisons délibérément quelque chose qui va rendre ces produits démodés, dépassés, obsolètes. Nous faisons cela pour une raison évidente : pour gagner de l'argent. » Telle est la logique de notre société de consommation. En matière de motos et autres scooters, cette loi de est accompagnée quelque temps d'une nécessité : polluer moins ! D'où la stratégie, soutenue par des décisions politiques, de remplacement des « vieilleries » qui polluent par des nouveautés de plus en plus propres. Une stratégie qui ignore délibérément l'injustice sociale qu'elle implique : les plus défavorisés, ceux qui n'ont pas les moyens d'habiter les hypercentres, à qui les transports en commun ne permettent pas de rejoindre leurs lieux d'activités, et bien entendu n'ont pas les moyens de renouveler leur indispensable moyen de transport! Ceux-là sont bien obligés de faire « durer » leurs vieux véhicules : du <mark>dével</mark>oppem<mark>ent durable en que</mark>lque sorte... Cet aspect pourtant fondamental est porteur de moins de productivisme forcené, d'épuisement des ressources finies, et de moins de déchets de plus en plus difficiles à recycler!

Interdire aux plus défavorisés de circuler dans les zones de faibles émission (ZFE), et ce sans avoir mis en place d'alternatives crédibles, c'est tout simplement les assigner à résidence en les interdisant de déplacement! Pour nous usagers de 2RM, le tableau est encore plus porteur d'injustice: la part que nous représentons dans le trafic est faible, donc la part de pollution dont nous sommes responsables. Une part de pol-

lution que l'industrie moto participe à réduire par une amélioration constante des technologies, et que les usagers contribuent à réduire par leurs choix de motos plus raisonnables. Surtout, un choix qui permet de réduire la congestion des villes, et par là-même leur niveau de pollution. Pas de façon parfaite, certes, mais entre deux maux, il faut choisir le moindre! Notre pays a fait le choix délibéré d'ignorer l'apport positif du 2RM dans la nécessaire transition vers un monde moins pollué.

Ce choix d'une politique injuste est également un choix risqué, car à trop contraindre sans rien apporter en retour, l'usager de 2RM pourrait bien prendre le chemin déjà pris par d'autres de la contestation d'une politique décidément trop ignorante des réalités du quotidien.

A bons entendeurs...

Le Bureau national

## Une étude chasse l'autre

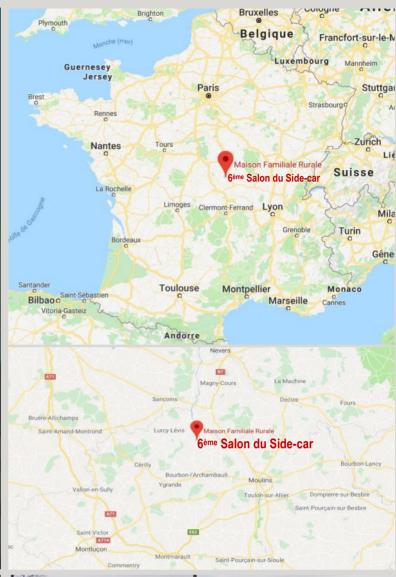
Peu après que <u>l'ANSES ait rendu ses</u> conclusions, en partie favorables aux 2RM, dans un des scénarios proposés pour améliorer la qualité de l'air en zone urbaine, c'est une étude de l'ICCT qui cette fois annonce des chiffres de pollution carrément défavorables aux 2RM! Pourtant, comme à chaque fois, et c'est vrai aussi de l'étude de l'ANSES, tout n'est pas noir ou blanc. Les mesures faites par l'ICCT montrent un instantané des émissions de véhicules retranscrites sous une unité inhabituelle de g/l de carburant consommé, alors que les chiffres habituellement utilisés parlent de g/km parcouru. Soit une unité ( volontairement?) défavorable aux 2RM, qui consomment moins que les voitures, surtout en ville où la fluidité des 2RM augmente encore la différence de rendement ! Ainsi, les facteurs importants du temps, du kilométrage parcouru et du trafic ne sont pas pris en compte par l'ICCT! On peut aussi parler de la chaleur du moteur, très défavorable aux émissions polluantes donc aux voitures dans les bouchons. Bref, les paramètres concrets que sont le temps d'émission, la distance parcourue durant ce temps et l'état du trafic, autant de facteurs qui influent notablement sur les émissions, n'ont pas été pris en compte.

À la FFMC, nous continuons de parler du bon sens, celui qui dit qu'un 2RM en circulation, c'est une voiture de moins ou des transports en commun moins congestionnés...



Sidkar 363 - page 22









# Vous vendez votre side-car, alors venez l'exposer sur le parking dédié aux side-cars d'occasion.





## CALENDRIER

## **OCTOBRE**

## 4 - 5 - 6 octobre

- Faites de la Goldwing Moulins(03)
- 5 6 octobre
- 12ème Automnale de l'ASF Bourgogne Roussillon en Morvan(71)
- Fête de la Moto Les Motorigoles au profit de l'association Aladin du CHU de Bordeaux Saint-Avit / Saint-Nazaire(33)

## 6 octobre

- Braderie Spéciale 2 et 4 roues.lffendic(35)
- 9ème Fête de la Moto Bonson(42)
- Baptêmes Side-cars au profit des Enfants Autistes - Voiron(38)
- Les Bikers du Cœur, le Retour au profit de la Ligue contre le Cancer - Fontvieille(13)
- Le Ride Solidaire d'Octobre Rose Montpellier(34)

## 12 - 13 octobre

- 30 ans INISIDE Grand Rassemblement Sidecars - Camping du Houx circuit du Mans(72) 13 octobre
- Caillettte Moto Tour rallye surprise 2 et 3 roues Moto-club de la Raye de Chabeuil (26)
- Toutes en Moto Orléans / Octobre Rose unis-

- sent leurs couleurs pour une balade caritave en Sologne - Lamotte-Beuvron(41)
- Une balade et village moto pour l'association Wonder Augustine acte2-Armentières(59)
- Balade en Side-car avec l'Association Espérance - FFMC49 et ASF PdII - Angers (49)
- Classsic' Moto & Kustom Machine Velleron(84)

## **NOVEMBRE**

### 2 - 3 novembre

- 6ème Salon du Side-car ASF Limoise(03)
- 20 eme Hivernale des Cîmes Sallanches (74)

## 23 - 24 novembre

- 1er Rassemblement des Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)
- 29 30 novembre et 1er décembre
- Noordpeene(59)

## **DECEMBRE**

## 6 - 7 - 8 décembre

- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Auverane(63)

- 1er Hivernale Motor'Haz MCP









## 13 - 14 - 15 décembre

- Hivernale des Millevaches - Meymac(19)

## **FEVRIER**

## 28 février au 1er mars

- Hivernale Side-cars - Rallye des Cols Blancs Saint Jorioz - Lac d'Annecy

## **AVRIL**

## 4 - 5 avril

- 11ème Auto Moto Rétro - Centre des Expositions du Mans

MAI

## 29 - 30 - 31 mai

- Gérardmer MotorDays - Gérardmer(88)

## **JUILLET**

## 4 – 5 juillet

- 14ème édition Les Motards du Viaduc Luttons ensemble contre la Mucoviscidose Campagnac(12)

## **AOUT**

## 12 au 17 août

- 35ème Inter ASF - La Chapelle Rousselin(49)

**CHARADE CLASSIC 2019-circuit de Charade** (63) le 1er dimanche de chaque mois de 9h à 13h d'avril à octobre







Merci de cocher la case correspondante

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € □

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) ..........15 € □





Montant du règlement

.....€

Vous avez fait un petit ou un grand voyage, racontez-nous votre périple. Vous avez participé à un RSCF, un rassemblement, une balade, racontez-nous votre week-end.. Vous venez d'achetez un side-car, parlez-nous de votre nouvel attelage. Vous avez modifié votre side-car, racontez-nous votre travail ou vous avez guelque chose à dire sur le side-car, alors envoyez votre article à asfra@sfr.fr pour parution dans le prochain Sidkar.

## Adhésion Abonnement ASF 2019

**Tarifs** 

Je soutiens l'ASF en versant la so <mark>mme</mark> de	€ □
Mode de règlement ( <i>coch<mark>er le mode</mark> utilisé</i> ) <b>□</b> mandat - <b>□</b> vi	rement - □chèque postal - <mark>□chèq</mark> ue bancaire - □espèces
Toute adhésion do <mark>nne accès à l</mark> a consultation de S	idkar depuis le site <u>www.amicale-sidecariste.com</u>
Tu seras informé de la pri <mark>se en</mark> comp <mark>te de t</mark> on adhésion et/ou abon	nement par mail si tu indiques <u>lisiblement</u> ton adresse ci-dessous
Nom: Prénom:	Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance :	E – mail :
Autesse	Side : (marque, modèle):
Code postal : Ville : Pays :	Première adhésion Renouvellement n° carte :
Nom conjoint : Prénom conjoint :	Téléphone :
Date de Naissance :	E – mail :
Adresse:	Moto : (marque, modèle, année)
	Side : (marque, modèle)
Code postal :	Première adhésion  Renouvellement  n° carte :

## Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au nu<mark>mér</mark>o IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) I l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :...... le : ...... Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont de stinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <a href="https://www.cnil.fr/fr/reqlement-europeen-protection-donnees">https://www.cnil.fr/fr/reqlement-europeen-protection-donnees</a>