

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°364 - novembre 2019 - 34<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

**Euro-Gespann-Treffen 2019** *Rassemblements*

*Voyages*

*Balades*

*Sport*

*Infos*





SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

**N°364 novembre 2019**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

**Prochaine parution le 5 décembre**

L'Inter 2019 de l'ASF au Barp est maintenant terminé. Chacun a regagné ses pédates et nous espérons que tout le monde aura fait bonne route.

Toute l'équipe de la Région Nouvelle Aquitaine remercie l'ensemble des participants d'être venus nombreux passer cette semaine dans notre belle région du Sud-Ouest.

Nous tenons également à adresser nos plus chaleureux remerciements à Madame Le Maire et son conseil municipal pour l'entière confiance qu'ils nous ont accordé ainsi qu'à Cathy DUMORA et aux membres du service technique de la commune pour l'appui logistique qu'ils nous ont apporté.

Nous voulons, également, féliciter tout le monde d'avoir, durant toute la période de l'inter, tenu les installations (que ce soit les douches, les WC ou le campement) dans un parfait état de propreté, nous facilitant ainsi grandement l'entretien et le nettoyage du site. Merci à chacun pour son civisme notoire.

L'heure de la rentrée a désormais sonné et pour bon nombre d'entre nous, le quotidien va reprendre ses droits. Nous vous donnons donc rendez-vous, en 2020, chez nos Amis des Pays de la Loire pour la 35<sup>ème</sup> édition de l'Inter où la région Nouvelle Aquitaine aura plaisir à se rendre et à retrouver tout le monde.

Bonne reprise, Bon vent et à Bientôt.

*L'équipe de la Nouvelle Aquitaine.*





## Association Les Marsouins

En ce dernier week-end de septembre, répondant à l'invitation de Motos Plaisirs 35, nous avons décidé de participer à leur balade annuelle. Pour la 3<sup>ème</sup> fois, cette association organisait une balade afin de récolter des fonds pour une association caritative de la région. Cette année, Motos Plaisirs 35 oeuvrait pour le compte de l'association Les Marsouins, créée afin d'apporter des fonds à la recherche sur la maladie de Prader-Willi. Le petit Jolan, atteint de ce syndrome, a participé à la sortie dans le side-car de Christophe Macé.

Heureusement, en ce début d'automne, la météo nous a réservé un beau samedi et nous avons pu apprécier les 120 km du parcours dans le sud de l'Ille et Vilaine. La journée s'est terminée autour d'un repas entre motards, sidecaristes et personnes désirant soutenir l'association des Marsouins, qui s'est vu remettre, par Arnaud Macé - président de Motos Plaisirs 35 - un chèque de 800€ au profit de la recherche sur le syndrome de Prader-Willi.

Pour notre part, nous avons planté la toile... et la météo s'est gâtée dans la nuit : vent fort et pluie au programme. Nous en avons perdu l'habitude (même en Bretagne). Après un pliage express, nous avons eu quelques craintes car le side-car a tout d'abord refusé de démarrer (relais de démarreur HS ou presque ?... à voir avant la prochaine sortie), ensuite nous sommes tombés sur une station service HS alors que nous étions sur réserve... mais tout a fini par s'arranger et, malgré un ciel menaçant, nous sommes rentrés quasiment secs.

Merci à Moto Plaisirs 35 pour cette belle organisation qui permet d'apporter notre aide à ceux qui en ont besoin. Rendez-vous est pris pour 2020.

Cathie RICHEUX



**3<sup>ème</sup> balade Moto Plaisirs 35  
28 et 29 septembre 2019  
Lieuron (35)**

# BIENTÔT 40 ANS ET TOUJOURS SON CARDAN !



## Notre PW qui devient un CHODA Side-car !

C'est en effet en 1980 que YAMAHA, sans doute soucieux de préparer les champions dès leur plus jeune âge, sort cette petite moto tout terrain aux allures d'une grande, la PW 50.

Prévue pour être utilisée dès 4 ans et avec un maximum de sécurité, elle est dotée d'un cardan, d'une hauteur de selle de 485 mm, d'un moteur suspendu assurant un centre de gravité des plus bas, 2,7 CV à 5.500 tr/mn, c'est un jouet à la prise en main quasi immédiate pour tout gamin (et gamine !) ayant déjà acquis les bonnes bases du vélo. Bref, un rêve, surtout quand on est né dans une famille de motards !

C'est ainsi que le Père Noël, ayant bien compris tout ça, a déposé au pied du sapin une belle occasion de ce petit bijou, en décembre 88 si je me souviens bien.

Mais voilà, quand arrivent les frères, que l'on est habitué à se balader en side-car et qu'on apprend que ce petit cube peut s'atteler, la décision est vite prise. Petite discussion avec Albert CHOIN dont l'atelier n'était pas bien loin à l'époque, et voilà notre PW qui devient un CHODA Side-Car ! Dès ce moment, il fera le bonheur de toute une génération des années 80/90, en utilisation intensive à deux, voire même trois et avec une robustesse à toute épreuve.

Un entretien régulier, une petite segmentation dans les années 2000 et notre side continue son petit bonhomme de chemin.

Les enfants grandissant, il sert de moins en moins, mais le voilà qu'il reprend du service pour des initia-



## Les enfants deviennent parents

tions lors de quelques rassemblements de side-car où même les adultes s'y essaient !

Avec toutes ces péripéties, il commence à fatiguer puis, suite à une panne, une casse d'amortisseurs et autres déboires, le voilà remisé dans un coin du garage durant presque une décennie.

Les enfants deviennent parents, du coup, les parents grands-parents mais quid du PW ?

Et bien il lorgne le calendrier d'année en année en espérant que, l'heure de la retraite sonnant, le grand-père trouve enfin le temps de se pencher sur son cas. Sa patience finira par être récompensée et c'est à la fin de l'été 2018 qu'il se retrouve enfin sur la table d'opération.

C'est cette résurrection que je vous résume aujourd'hui dans ses grandes lignes ...

L'ensemble accusait tout de même le poids des années. Les plastiques bien rayés, selle déchirée, les câbles au bout du rouleau, les commodos quasi HS, les amortisseurs arrière cassés au niveau de la tige, les pneus secs comme de la glaise au soleil, etc .... Du coup, il faut commencer par désosser pour constater les dégâts de plus près.

Première étape, les plastiques. Une fois poncés, application d'une peinture « Plasti Dip », impeccable pour « cacher la misère » puis petite déco perso.

Pour la selle, une housse petit prix trouvée sur E-Bay et le tour est joué.

Deuxième étape, démontage des roues pour changement de pneus mais aussi des garnitures de frein qui étaient encore d'origine mais pas totalement usées pour autant. Vérification des différents roulements, toujours en état malgré le side, même ceux de direction. Remplacement des amortisseurs pour des occases du « Coin qui va bien » avec mise en couleur des ressorts !!!

Troisième étape, nettoyage général de la mécanique. Le moteur n'étant pas bloqué, pas de démontage. Juste nettoyage de carbu, vérification du graissage de la transmission (pas un poil de jeu dans le cardan !) et gros dépoussiérage de l'ensemble.

Pendant ce temps, il fallait trouver câbles et autres pièces à remplacer et c'est là qu'Internet tombe à pic, surtout quand on habite loin de tout. Il faut savoir que les chinois, fidèles à leur stratégie commerciale, ont créé un clone du PW 50 appelé le PY 50. Du coup, tous les consommables et même plus sont dispos via des sites comme « AliExpress » et à des prix à rendre le sourire aux petits budgets. Je sais, ce n'est pas bien d'acheter aux chinois, mais tant pis !

Dernière étape, toutes les « chinoiseries » étant arrivées, remontage de tout l'ensemble, de l'huile, de l'essence, trois ou quatre coups de kick et hop, voilà le PW qui revit !!! Le bruit métallique, l'odeur d'huile du deux temps et le bonheur d'imaginer la nouvelle génération qui comme leurs parents, vont connaître les joies du side-car PW 50, 30 années plus tard ...



Bon aller, au suivant ....  
Alors, plus de volontaire  
pour faire le singe ?  
Vous avez tous la trouille  
ou quoi !?!



30 années plus tard...

Pour les suivants, on sera sans doute au tout électrique, alors profitons une dernière fois de « l'ancien monde » !

*Alain Boutron*

**P.S.** : Pour info, un PW neuf en 1980 coûtait pas loin de 2.800 Francs soit moins de 430 €. Ceci juste pour vous faire réfléchir sur les tarifs des occases que l'on trouve sur le marché sachant qu'il s'en est vendu au moins 10.000 en France depuis sa sortie... Bien mieux qu'un livret A !

Et en version side-car, c'est le Bingo... Mais le mien n'est pas à vendre. Il a encore à assurer pour les p'tiots comme on dit par chez nous.





### Nous retrouvons nos amis et bien d'autres

Lors du rassemblement de Julie, le 30 juin, le Side-Car Club de Provence annonce qu'ils se retrouvent à Saint Astier en Dordogne pour une visite culturelle et gastronomique de la région.

Rendez-vous pris auprès d'Alain et confirmé à Dany et Philippe, nous arrivons au camping Le Pontet à Saint Astier le mardi en fin de journée pour quelques jours avant d'arriver à Le Barp pour l'Inter. Nous retrouvons nos amis et bien d'autres, nous faisons la connaissance de Lisa et de son copain. Dany et Philippe nous font découvrir leur merveilleuse région, riche tant en patrimoine qu'en gastronomie, que ce soit foie gras truffé, vins de Bergerac, ses fromages et les villages avoisinants.

1<sup>ère</sup> visite, la ferme Andrevias à Sorges (24), les propriétaires nous présentent avec passion les produits qu'ils confectionnent, fidèles au savoir-faire du Périgord. La fabrication de leurs conserves est garantie sans additif, et bien sûr, sous contrôle sanitaire européen, afin de garantir la qualité et l'authenticité du Périgord.

Ils maîtrisent la culture des céréales, mais également l'élevage des oisons et des oies en liberté dans leurs prairies. Visite de l'élevage, oisons de quelques semaines, et en liberté une centaine d'oies sous l'oeil vigilant du chien de garde afin de les maintenir regroupées. Suivront quelques achats pour accompagner les apéros (cou d'oie farci et foie gras, foie gras d'oie truffé, rillettes pure d'oie, parmentier, pâté d'oie truffé....etc.).



Brantôme

## La Venise du Périgord

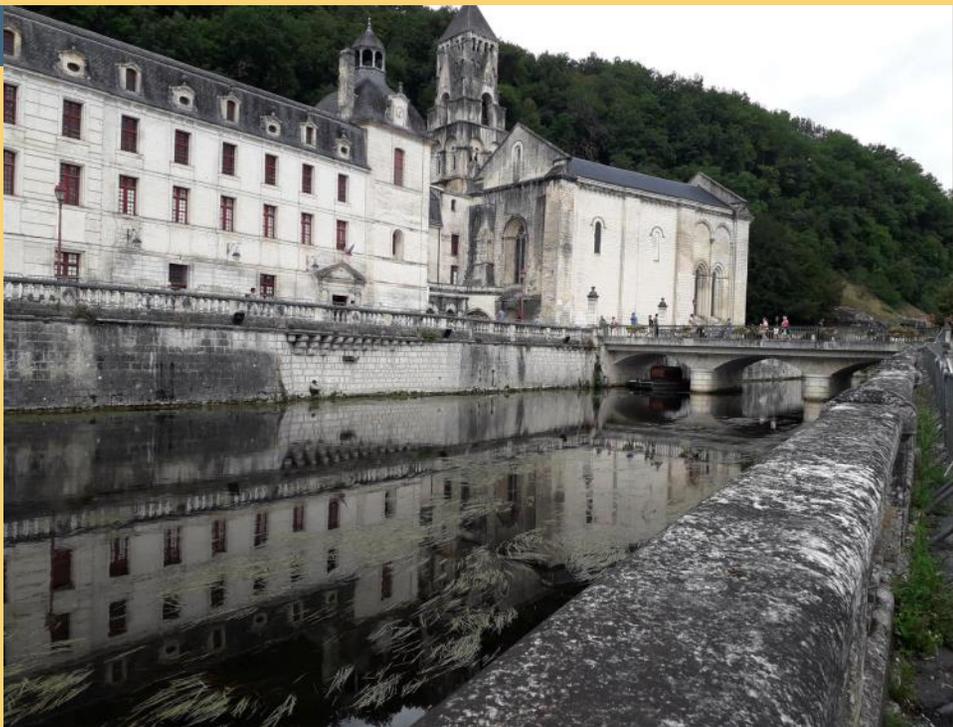
2<sup>ème</sup> visite, Domaine viticole de Castel la Péze avec dégustation. Domaine familial tenu depuis 9 générations au cœur des vignobles de Monbazillac situé près de Bergerac, implanté sur une colline où s'étendent les cotéaux à perte de vue. Bergerac et Monbazillac sont réputés pour la qualité de leurs vins biologiques et d'exception. Dégustation sans excès suivie d'achats de quelques bouteilles pour les fêtes.

3<sup>ème</sup> visite, au restaurant de Véro et Gil, frère de Philippe, qui se situe à St Léon sur L'Isle, petite commune de 2000 habitants, située à 4 km de St. Astier, au cœur du Périgord Blanc. Il nous ont concocté un repas avec des spécialités périgourdines. Fabuleux !!

4<sup>ème</sup> visite, fromagerie de l'Abbaye de notre Dame de Bonne Espérance à Echourgnac. Jadis ce monastère abritait des moines de Port du Salut en Mayenne, ils avaient construit cette fromagerie en 1868. En 1910, cette dernière fut fermée suite à la dispersion de la communauté des moines. Puis après une reprise de l'activité en 1923, un incendie ravagea les bâtiments et c'est en 1983 qu'elle fut reconstruite. Aujourd'hui, la fromagerie est tenue par des soeurs, elles l'ont développée en atelier artisanal de confiserie, confitures de différents arômes, pâtes de fruits, et ont créé le fromage "la trappe Echourgnac" affiné à la liqueur de noix, la trappe nature et depuis 2011, le lancement de l'affinage de Brebis, fromage à pâte pressée.

Les visites culturelles, Brantôme et Aubeterre. Entre la pierre et l'eau, posée sur l'eau comme sa vénérable cousine vénitienne, Brantôme est l'un des plus beaux sites de Dordogne, un village où coule une rivière au charme indiscutable, la Dronne. Tandis que les canards font leur show, les touristes flânent à la recherche d'un restaurant périgourdin, ou se baladent au fil de l'eau, glace à la main. La Dronne est une petite rivière qui n'est pas navigable, car peu profonde 40 cm par endroit, mais quelques kayaks peuvent y passer. Construit par des bénédictins au XVI<sup>ème</sup> siècle, le canal de Brantôme s'étend sur 600 m et grâce à une source miraculeuse, les pèlerins de Saint-Jacques de Compostelle s'arrêtent ici pour y guérir stérilité et maladies infantiles, ou se recueillir devant la relique de Saint-Sicaire. Raymond Poincaré, président de la république visita Brantôme en 1913, et baptisa Brantôme, « La Venise du Périgord ». Les lumières d'été nous permettent d'apprécier le caractère et le charme apaisant de cette merveille du patrimoine français. Ville fortifiée au Moyen Âge, Brantôme a changé de main à plusieurs reprises pendant la guerre de 100 ans, entre les anglais et les français. Si la paix est revenue depuis longtemps, les britanniques sont toujours très présents, il est devenu leur eldorado.

Aux confins de la Charente et du Périgord, Aubeterre accroche ses toitures enchevêtrées et son château à une falaise verdoyante sur les bords de la Dronne. Eglise souterraine Saint-Jean, collégiale Saint-Jacques, chapelles et couvents témoignent de l'importance



## Direction l'Inter

du passé religieux du village. L'église souterraine de St. Jean creusée au XII<sup>ème</sup> siècle, témoin de la ferveur chrétienne au Moyen Âge et d'un lieu d'intense émotion. Sa vocation première fut d'abriter des reliques conservées dans une succession de fosses et d'un reliquaire datant de la première croisade. Il a été réalisé par évidement de la paroi calcaire et est qualifié de monolithe. Cette église abritée sous la roche et sa crypte aujourd'hui sont accessibles au public moyennant quelques euros. Nombreux pèlerins de St Jacques de Compostelle ont déambulé dans ce lieu où se perçoit une longue filiation des cultes liés à la terre et à l'eau des sources qui nourrit la croyance des hommes. La magie du lieu opère aujourd'hui sur tous ceux qui la visitent.

La chaleur étouffante et le chassé croisé des vacanciers font que le dimanche, nous restons au camping, au bord de la piscine, au repos pour reprendre lundi matin la route en direction de l'Inter à Le Barp (33).

Un grand merci à Danny et Philippe de nous avoir fait découvrir leur région.

Marie-caillou

Pour l'ASF Rhône-Alpes La présidente, Marie-Pierre Coponat



### LE TRAVAIL MANUEL :

fromagerie, confiserie, potager, verger, services communautaires...

« Ils sont vraiment moines s'ils vivent du travail de leurs mains. » (Règle de saint Benoît 48,8)



### AMOUR DE CEUX QUI SONT PROCHES

Amis, parents et personnes accueillis tout au long de l'année pour un temps de ressourcement.

### AMOUR DE CEUX QUI SONT LOIN

Connus et inconnus, qui ont besoin de vies offertes dans la prière, le silence et le travail.



Aubeterre



### Faites de la Moto et du Side-car

L'ASFRA était présente à la "Faites de la Moto" organisée par la FFMC43 au Puy en Velay le samedi 14 septembre, cette année la surface d'exposition avait triplée pour encore plus d'exposants et de visiteurs.

Merci à Sylvie et Jean Luc Vey et Lucien Nicolas pour l'organisation de cette journée. Les baptêmes side-cars ont eu un gros succès durant toute la journée, en partie grâce à Frédéric Guilhot et Lucien Nicolas qui ont dû faire pas mal de km.

**LE PUY EN VELAY PLACE DU BREUIL**  
**Samedi 14 Septembre 2019**  
**10:00 à 18:00**

**FFMC 43**  
 Fédération Française des Motards en Colère

**FAITES DE LA MOTO**

**ENTREE GRATUITE**  
 Village Motos, Exposition, Buvette  
 Baptêmes Motos, Sides

Mouvement FFMC :



# Euro-Gespann-Treffen





### Il ne doit pas y en avoir 2 identiques

Cette année, le 31<sup>ème</sup> Euro Gespann Treffen a eu lieu fin août à Weiswampach au nord du Luxembourg. Ils annonçaient la présence de 1000 side-cars et je pense que le compte y était.

Le site du rassemblement est très vaste et on y rencontre toutes sortes de side-cars, du plus sophistiqué au plus improbable avec une grande majorité de side-cars allemands, il ne doit pas y en avoir 2 identiques. Cependant, en Allemagne il existe un contrôle technique pour les motos et l'homologation des side-cars : le TÜV qui est censé être plus difficile à obtenir qu'en France (pour les autos). Pour l'instant nous n'avons pas de contrôle technique pour les motos et side-cars mais un service d'homologation (DREAL) très restrictif à tel point qu'il n'y a pratiquement plus de d'homologation à titre isolé. Atteler une moto sera de plus en plus difficile et très probablement les règles vont encore se durcir avec l'intégration de la norme antipollution EURO4 ; ce qui va encore réduire le choix des motos attelables à des motos neuves ou très récentes (motos après le 1<sup>er</sup> janvier 2017). L'EURO5 est prévu pour être en place fin 2020.

Mais revenons à l'Euro Gespann, l'entrée pour les campeurs est de 12€ du vendredi au dimanche et ils se répartissent





### Des side-cars vu nulle part ailleurs

sent en plusieurs groupes sur tout le site où est également installé un grand barnum pour la restauration et des constructions modulaires pour les sanitaires.

Il y a peu d'animation, une tombola avec un side-car Mash à gagner, un concours side-cars construction « home made », c'est possible ici et il y a du monde pour y participer mais également la mesure du bruit ou des gaz d'échappement dans le side-car enfin un espace est réservé aux principaux constructeurs (allemands surtout) et équipementiers qui y présentent leurs dernières réalisations.

Un rassemblement à voir absolument pour le nombre et la diversité des side-cars vu nulle part ailleurs.

GOK





La suite des photos dans le n° de décembre

## Du côté de chez FIRSTRACER



## Side-car chinois ChangJiang

Fin août en allant à l'Euro Gespamn Treffen, nous nous sommes arrêtés chez Firstracer à Nomeny(54), concessionnaires Ural et revendeurs des nouveaux side-cars chinois ChangJiang. Nous fumes très bien accueillis par Fred patron de la concession malheureusement je n'ai pu faire que quelques tours de roues sur le parking, le side-car n'étant pas encore immatriculé. Pour ma part un side neuf au rapport qualité/prix très intéressant, il ne lui manque que la fourche à balancier (Earles). Peut-être qu'un adhérent de la région pourrait nous faire un essai plus approfondi avec un bel article pour Sidkar ?

GOK



## Le side-car, c'est un art de vivre

Venez découvrir les nouveaux side cars ChangJiang, équipés d'un moteur 650<sup>cc</sup> de 71 cv (EURO4), bicylindre, 8 soupapes, double arbre à cames en tête, d'un refroidissement liquide, et d'une injection Bosch, ChangJiang dote ses véhicules d'une technologie moderne pour s'inscrire dans la longévité et la fiabilité.

Les side-cars ChangJiang proposent aux futurs propriétaires une qualité à tous les niveaux de fabrication, suspensions Kayaba, freinage CBS système (3 disques), frein de parking au guidon, jantes en aluminium, feux avant et arrière à LED, tableau de bord LCD, roue de secours positionnée sur le coffre du side, prises USB, prise 12 volts, réservoir 20l. mais aussi un agrément tant pour le conducteur que le passager qui trouvera un confort unique. Enfin, l'adjonction de ce moteur 650<sup>cc</sup> moderne permet de voyager tout en bénéficiant d'une consommation restreinte d'environ 4.1 litre/100.

- Pékin Express Military 650<sup>cc</sup> (vert) :  
11 690 €

- Pékin Express Adventure 650<sup>cc</sup>(sable) :  
11 89 € (feux additionnels + bumpers + treuil).

Firstracer, votre revendeur Ural et ChangJiang en Lorraine.

Véhicules visibles à notre showroom au 1 route de Jeandelaincourt à Nomeny. Juste après le stade de foot.

Horaires d'ouverture :

mardi au vendredi 9h30 à 12h00 et de 14h00 à 19h00 samedi 10h à 12h et de 14h à 18 h. Tél : 09 72 97 57 99

Email : [firstracer@orange.fr](mailto:firstracer@orange.fr)

Visitez également notre site internet pour de nombreux accessoires : [ural-lorraine.fr](http://ural-lorraine.fr) MODELES URAL - URAL SIDE CAR MOTORCYCLES FRANCE LORRAINE RANGER RETRO T TWD SPORTSMAN TOURIST Dnepr, Oural, Ural, ChangJiang, BMW, side-car.

Le Side-car, c'est un art de vivre, une approche de la route et du voyage qui change l'esprit de ceux qui viennent grandir la famille du side-car en France.

*Fred Sarl Firstracer*

Fred Lacroix  
SARL FIRSTRACER





**CHANGJIANG750**



La petite fille est fière de pouvoir emmener son grand-père en side car ! Ph Brunier



Circuit Nevers Magny-Cours, avec Lilisprint Daytrophy



En Grèce : Elodie ce déhaine !!!!! dans le col du St Bernard au deuxième jours ! Bravo. Alternativ' Side-car



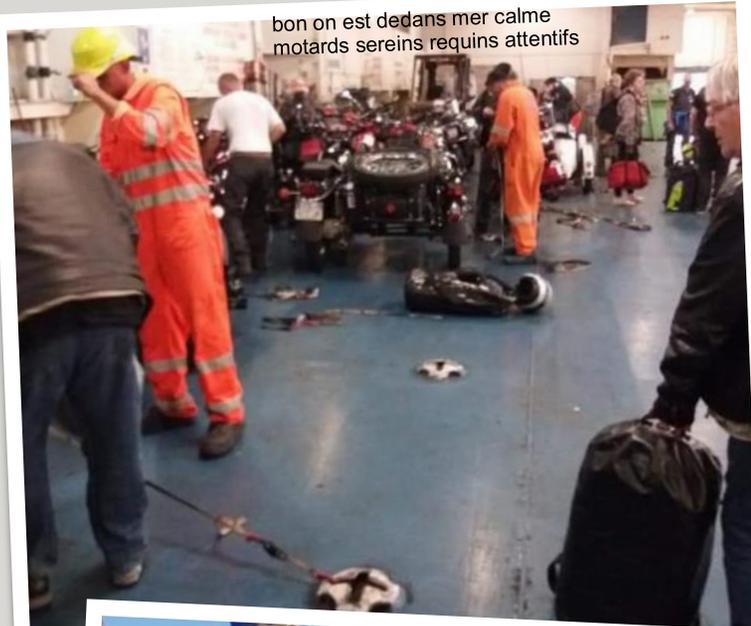
raid France Perse 2019

Un grand bravo à Jean Burdet pour la réalisation de ces 2 side-cars de voyage sur base de nine Urbanet Himalayan Royal Enfield. Ils ont permis à 2 teams de faire le raid France Perse 2019 sans soucis de Paris à Persepolis sur 8200km de routes et de pistes. Eric Massiet du Biest





Passage en Espagne et 1<sup>er</sup> équipage retrouvé les autres seront ont espèrent au rendez-vous de Barcelone



bon on est dedans mer calme motards sereins requins attentifs



L'assistance de l'ami Jean Burdet..en haut du mont Tizi.. ça vaut de l'or.



la dream team !



**ALTERNATIVE**  
side-car  
www.alternative-sidecar.com



la pause piscine à 29° après une journée de roulage est la bienvenue mais on pense à vous

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

France Perse 2019 y'a pas à dire on a l'impression que c'est Satanas et Diabolo me trompe-je ?



**ALTERNATIVE**  
side-car  
www.alternative-sidecar.com



Quand un câble de gaz te lâche juste avant 70 km de descente...et bah pour une fois t'es content de le voir l'animal et sa trousse magique



Les images reviennes et les souvenirs avec.

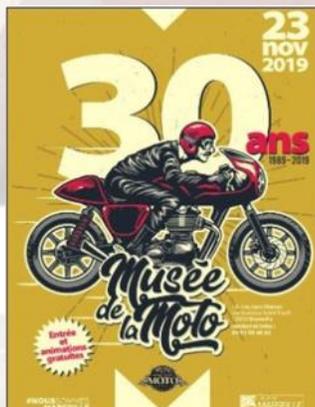
c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## MV ambition

MV Agusta a présenté ses objectifs pour les 5 années à venir. Le constructeur vise les 25 000 motos vendues en 2024. Pour se faire, une nouvelle organisation avec Timur Sardarov président, Massimo Bordi (ex Ducati), vice-président, et Paolo Bettin, directeur financier, a été mise en place. Le développement d'une nouvelle ligne de motos de moyenne gamme, avec l'aide de Loncin, ainsi que celui du réseau de distribution sont annoncés. Enfin, la famille Sardarov, actionnaire de la marque, apportera le capital nécessaire.

## 30 ans de Musée

Depuis 1989, le Musée de la Moto de Marseille retrace l'histoire de la motocyclette « de 1885 à nos jours » à travers une collection exceptionnelle. Il fête ses 30 ans le 23 novembre avec des animations, des projections et des conférences de 9h à 17h. Une occasion aussi de découvrir ou de redécouvrir les 250 pièces uniques qui le composent. Musée de la Moto 18 rue Jean Marsac (ex traverse Saint Paul) 13013 Marseille tél : 04 91 55 48 43.



## Rea liste

Avec un printemps tonitruant d'Alvaro Bautista et sa Ducati Panigale alignant onze succès sur les onze premières manches et comptant 61 points d'avance au championnat mondial Superbike, le champion sortant semblait avoir trouvé un adversaire à sa taille. Avec une rapidité et une régularité sans faille (toujours dans les gros points, au pire 5<sup>ème</sup>), Jonathan Rea maintiendra la pression, inversera la tendance et remporte avec sa Kawasaki son cinquième titre d'affilée lors de la manche française, 2 épreuves avant la fin. A la grande joie de son coach, l'aixois Fabien Foret, champion du monde Supersport 2002, il entre dans l'histoire du Superbike en effaçant tous les précédents records.

## Bilan des verbalisations

En 2018, 26 millions d'infractions ont été constatées dont 7 millions concernant le stationnement (dont 5,9 millions de PV dressés par les polices municipales).

Les 19 millions restants représentent une baisse de 18 % par rapport à 2017. Malgré cette baisse, les délits routiers progressent de 5,9 %, en particulier l'usage de stupéfiants. 14,9 millions de points (- 1,9 %) ont été retirés, - 4 % pour la vitesse mais + 11 % pour le téléphone au volant. 67 963 permis ont été invalidés (+ 10 %) et 3 201 700 conducteurs ont récupéré 12 points.

## Fausse alerte chez HD

Les nuages noirs s'accumulent sur Harley-Davidson. Invoquant un problème lié au système de recharge, le constructeur américain annonce l'arrêt de la production et de la livraison de son emblématique LiveWire, sa moto électrique. La conduite des machines déjà vendues ne présente aucun risque mais demande une recharge chez un concessionnaire équipé d'un système professionnel. L'alerte n'aura duré qu'une semaine, le temps de découvrir que le problème ne concernait qu'une seule machine. Production et livraison reprennent.

## Nouveau radar

Un nouveau radar est actuellement en expérimentation dans la région parisienne : le Vega Smart 2HD. Comme un couteau suisse, encore plus fort que le radar tourelle Mesta Fusion, outre la vitesse ou le feu rouge et l'inter distance, il détecte un véhicule hors gabarit ou en sens interdit, mais aussi la vignette Crit'Air et même le nombre d'occupants du véhicule. Bientôt le nom et l'adresse de chacun (avec la reconnaissance faciale) ? On n'arrête pas le progrès de la surveillance et de la répression (pour notre sécurité bien entendu).

## Bilan des accidents

Depuis le début de l'année, l'évolution de l'accidentologie continue à faire le yoyo. Après la hausse du premier trimestre, la baisse du second et la stabilité de juillet, le mois d'août a enregistré une mortalité en hausse de 17,9 % (avec 290 décès) et + 4,5 % de blessés sur un nombre d'accidents de + 3,8 %. Dans ce mois, automobilistes et motocyclistes sont les plus impactés. Renversement de tendance en septembre avec une baisse sur les accidents (-3,7 %), les blessés (-3,4 %) et les tués (-2,8 %). Sur les 12 derniers mois, la situation est quasiment stable avec 0,08 % (+ 55) de blessés et -0,9 % (- 32) de tués. Difficile avec ces résultats de tirer la moindre conclusion sur l'efficacité des nouvelles mesures restrictives telles la généralisation du 80 km/h.

## L'autre TT

Deuxième quinzaine d'août, l'île de Man ferme à nouveau ses routes pour le Classic TT et le Manx GP. Yamaha 250, Matchless ou Paton 500, Kawasaki

750 ou Ducati 888 remplacent les derniers bolides superbikes mais avec des pilotes tout autant motivés. Bruce Anstey, ancien détenteur du record du tour, convalescent d'un cancer, gagne à 50 ans la course Lightweight sur une Honda 250. John Mc Guinness, une autre légende du TT, décroche la course senior avec une 500 Paton. La course junior revient à Jamie Coward sur une 350 Honda et David Johnson est chef des Superbike sur Kawasaki 750.

## Marquage ADN

Le Royaume Uni ne manque pas d'imagination pour traquer les délinquants surtout quand ils sont à motos. Après le radar anti bruit, voici le marquage ADN. Il s'agit d'un spray de marquage qui laisse une empreinte indélébile pendant plusieurs semaines sur les vêtements et la peau. La trace se révèle à la lumière noire. Initialement destiné aux cambrioleurs, le système est déjà largement utilisé dans le pays, servant de preuve à posteriori. La limite du système est qu'il faut ensuite retrouver les suspects en fuite avant la fin du spray.

## Maxime de la page

Notre planète est la seule où on fabrique l'aïoli et le pastis. Préservons-la !

## Gas Gas chez KTM

Le groupe KTM annonce la création d'un joint-venture avec la marque espagnole Gas Gas. Avec une emprise de 60 % du capital, ça ressemble plus à une absorption. Déjà, en 2015, KTM avait été débouté au profit de Torrot. Finalement, Black Toro Capital cède aux sirènes autrichiennes qui après le rachat d'Husaberg, depuis sabordée, et d'Husqvarna, renforcent leur présence en Espagne et en Europe sur le marché tout-terrain, surtout sur le marché trial, le seul où KTM était encore absent. La production Gas Gas trial et enduro et Torrot électriques devrait rester à Gérone en Espagne.

## Fichier Véhicules Assurés

Pour lutter contre les 800 000 conducteurs roulant sans assurance (estimation ONISR pour 2018), sur proposition du Conseil Interministériel de la Sécurité Routière en 2015, en application d'une loi de novembre 2016 suivant les modalités fixées par le décret du 20 juillet 2018, le FVA (Fichier des véhicules assurés) devait être effectif le 1 janvier 2019. Il enregistre l'immatriculation du véhicule, le nom de l'assureur et le numéro du contrat. Sa mise en place sous l'égide de l'AGIRA (Association pour la Gestion des Informations sur les Risques en Assurance) a tardé à être opérationnelle. C'est fait. Il est consultable par les agents verbalisateurs avec contrôle ou radar. L'amende forfaitaire de base est de 500€, Le délit de con-

duite sans assurance est passible de 3 750€, de suspension ou annulation du permis et même de la confiscation du véhicule. Le défaut d'assurance est impliqué dans 7 % de la mortalité routière et payé par le Fonds de garantie alimenté par les assurés.

## Folles statistiques

Le GP d'Aragon a été l'occasion pour Marc Marquez de marquer par un succès sans bavure son 200<sup>ème</sup> GP couru en 11 saisons  $\frac{3}{4}$ . Il aligne des statistiques uniques : 129 podiums (64 %), 89 poles (44 %), 78 victoires (38 %). Dès le GP suivant, en Thaïlande, à 5 GP de la fin du championnat, il signe son 79<sup>ème</sup> succès et décroche son 8<sup>ème</sup> titre mondial à 26 ans et 231 jours. Plus jeune octuple champion du monde et sextuple champion MotoGP, tous acquis avec Honda, il a gagné 17 % des courses MotoGP depuis l'arrivée du 4 temps en 2002. La victoire suivante au Japon apporte le titre constructeur 2019 à Honda. La série est en cours.

## EICMA révolutionnaire

La 77<sup>ème</sup> édition du salon de la moto de Milan (le célèbre EICMA), le plus grand salon du monde, est annoncée du 7 au 10 novembre 2019 pour le grand public. Les 5 et 6 novembre sont réservés à la presse et aux professionnels. Chaque année, une bonne centaine de nouveautés, souvent inédites, se disputent les faveurs du public venu du monde entier. Une journée entière suffit à peine pour voir l'essentiel des nombreuses animations. L'édition 2019 est placée sous le signe du « mouvement révolutionnaire » (Moto en italien signifie aussi mouvement et élan) avec une machine sans guidon de retour de Mars pour découvrir des routes qui n'existent pas, une renaissance de la moto qui rend aussi hommage à Léonard de Vinci pour le 500<sup>ème</sup> anniversaire de sa mort. C'est



à Rho Fiera à Milano.

## Marché en hausse

A fin juillet, le marché du deux-roues motorisés avec 136 625 ventes enregistré une augmentation de 12,8 %. Le dynamisme se constate aussi bien chez les 125cc (+ 15 %) avec de nombreux nouveaux modèles que chez les plus grosses cylindrées (+ 11,9 %). Au classement des meilleures ventes, la Yamaha MT-07 caracole en tête devant 2 Kawasaki et l'éternelle 1250 GS. A noter l'apparition des Royal Enfield 650 en 18<sup>ème</sup> position avec plus de mille ventes.

Grace à un bon score en 125, Honda talonne Yamaha au classement constructeur. BMW et Kawasaki se disputent la 3<sup>ème</sup> marche du podium à quelques unités près. A bonne distance, Harley, Triumph, KTM et Suzuki se tiennent dans un mouchoir. A noter en 16<sup>ème</sup> position, Moto Guzzi, absent du top 20 depuis des lustres, qui a déjà plus de 1000 ventes en 7 mois.

## Vente Bonhams

La grande vente aux enchères organisée à Stafford (GB) par Bonhams devient une tradition. Sur les quelques 400 lots proposés, seule une trentaine n'a pas trouvé preneur, souvent pour cause de prix de réserve trop optimiste. Si le record revient à une Brough Superior 680 partie à 106 438 €, nombre de machines sont restées dans la fourchette des estimations. Ainsi par exemple, une Triumph 549cc NSD de 1928 avec side-car Swallow a été adjugée à 6 386 € et une autre de 1922 550cc avec side aussi à 11 309 €. Enfin, une montre en or 18 carats modèle Carrera, numérotée, offerte à Mike Hailwood par Jack Heuer, petit-fils du fondateur de la marque, en 1973 a explosé l'estimation à 65 150 €. Un véritable objet d'art.

Savoir c'est voir réellement.

## Démenti

Malgré tous les bruits de couloirs comportant des rumeurs persistantes, KTM dément toutes volontés de recruter en MotoGP Xavier Dupont de Lignonès en remplacement de Johan Zarco « remercié » dans l'été. C'est le finlandais Mika Kallio qui hérite du bébé !

Novembre : nous sommes passés à l'heure d'hiver pour faire des économies d'énergie. Décembre : les illuminations de Noël envahissent nos rues.

## 20 pour 2020

Après 19 GP en 2019, le calendrier 2020 voit l'arrivée d'une vingtième épreuve. Le Grand Prix de Finlande est annoncé le 12 juillet sur le Kymiing un circuit tout neuf qui reste malgré tout sujet à homologation définitive. Le reste du calendrier ne rencontre pas de bouleversement avec un GP de France le 17 mai, suivi du GP d'Italie le 31 mai et celui de Catalunya le 7 juin.

## Malus Malus 2020

Le projet de loi de finance 2020 présente un durcissement du régime du bonus-malus applicable aux véhicules neufs. Une première hausse interviendra le 1<sup>er</sup> janvier 2020 puis une deuxième couche le 1<sup>er</sup> juin avec la nouvelle homologation WLTP. Conjointement, l'abaissement du seuil de CO2 par km (quasiment tous les véhicules seront malussés) se combine avec une augmentation de la taxe. Ainsi, les « gros » pollueurs passeront de 5 340 € à 12 500

€ alors qu'une « petite » voiture (117g de CO2/km) passera de 35 € à 240 €.

## Restriction des teams

Le comité de sélection de l'IRTA a publié la liste des teams retenus pour la saison 2020. Si rien ne change en MotoGP avec 11 teams de 2 pilotes, en Moto2 15 équipes sont retenues contre 18 cette saison. Même restriction en Moto3 avec 16 teams au lieu de 18. Ainsi il ne restera plus que 30 places de pilote en Moto2 et 31 en Moto3 (Un team n'a qu'une place). Moins nombreux pour se partager les revenus des GP.

## Avenir électrique

Le TT Zero réservé aux engins électriques existe depuis 10 ans sur le mythique tracé de l'île de Man. Devant la désaffection du nombre de participants, le ministère des Entreprises mannois a décidé de suspendre la course pour les deux années à venir pour se donner le temps de réfléchir à une nouvelle formule.

## Révélation

Pendant le Bol d'Or, autour du Castellet, les gendarmes relayant un message de sécurité routière ont mis en avant la notion de trajectoire de sécurité. Constatant que 42 % des motards sont tués en courbe, la nouvelle doctrine est de leur apprendre à prendre un virage en se plaçant intelligemment, chose que fait déjà tout motard expérimenté. 90 % de la trajectoire repose sur le regard. D'après le nouveau dogme, pour bien prendre un virage il faut 1. Adapter sa vitesse 2. Se positionner à l'extérieur de la courbe 3. Porter son regard le plus loin possible 4. Se rabattre progressivement. Pour décrocher le précieux sésame, jusqu'à présent les moto-écoles obligeaient les apprenants à bien serrer à droite dans tous les virages. La trajectoire devrait être enseignée dès 2020. Espérons que les inspecteurs actualiseront leurs critères d'évaluation pour le



permis.

# CALENDRIER

## NOVEMBRE

- 1<sup>er</sup> au 3 novembre**  
2<sup>ème</sup> Hivernale La Fourm'idable-Volcan de Montpeloux - Saillant(63)
- 2 - 3 novembre**  
- 6<sup>ème</sup> Salon du Side-car ASF - Limoise(03)  
- 20<sup>ème</sup> Hivernale des Cimes - Sallanches(74)
- 4 - 5 novembre**  
- stage Iniside - circuit Bugatti Le Mans(72)
- 5 au 10 novembre**  
- 77<sup>ème</sup> Salon de la Moto Eicma - Milan(IT)
- 8 au 10 novembre**  
- 41<sup>ème</sup> Salon International Epoqu'Auto Euroexpo Lyon(69)
- 9 au 10 novembre**  
- 24<sup>ème</sup> Bourse d'Echanges Rétro - Parc des Expositions - Saintes(17)
- 13 au 17 novembre**  
- Salon Auto Moto & Mobilités de Toulouse(31)
- 22 au 24 novembre**  
- Salon Moto Légende - Parc Florale de Paris Château de Vincennes  
- 1<sup>er</sup> rassemblement des Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)  
- 1<sup>er</sup> Rassemblement de Didier Souvigny sur Sarthe(72)
- 29 - 30 novembre et 1<sup>er</sup> décembre**  
- 1<sup>er</sup> Hivernale Motor'Haz MCP Noordpeene(59)
- 30 novembre**  
- 5<sup>ème</sup> Toy Party - Rosnay(85)  
- Le Père Noël est un Biker - La Moutete Orthez(64)

## DECEMBRE

- 1<sup>er</sup> décembre**  
- Balade des jouets 2019 de Provins(77)
- 6 - 7 - 8 décembre**  
- Rassemblement International Motocycliste AUTHENTIC . Parc Naturel des Volcans d'Auvergne(63)
- 7 décembre**  
- 6<sup>ème</sup> Balades des Pères Noël Motards - départ piste Euroformation St Jean du Cardonnay Rouen(76)  
- 24<sup>ème</sup> Téléthon - Tous ensemble pour aider la recherche - Olemps(12)
- 13 - 14 - 15 décembre**  
- Hivernale des Millevaches - Meymac(19)
- 14 décembre**  
- Le Père Noël est un Motard - Magalas(34)
- 15 décembre**  
- Un Ride Déguisés en Père Noël - En faveur des enfants hospitalisés du Centre Hospitalier d'Aubagne - Aubagne(13)

## JANVIER

- 11 - 12 janvier**  
- Hivernale des Ardéchouilles-Lalouvesc(07)
- 31 janvier au 2 février**  
- Enduropale du Touquet(62)

## FEVRIER

- 5 au 9 février**  
- Rétromobile - Porte de Versailles Paris(75)
- 13 au 16 février**  
- Salon du 2 Roues de Lyon - Lyon Euroexpo Lyon(69)
- 21 au 23 février**

- 3<sup>ème</sup> Festival du Film Moto de la Côte d'Azur Espace Magnan - Nice(06)  
**28 février au 1<sup>er</sup> mars**  
- Hivernale Side-cars - Rallye des Cols Blancs Saint Jorioz - Lac d'Annecy

## MARS

- 14 au 15 mars**  
- 13<sup>ème</sup> Side-car Party - La Main au Panier Lurcy Levis(03)

## AVRIL

- 4 - 5 avril**  
- 11<sup>ème</sup> Auto Moto Rétro Centre des Expositions du Mans

## MAI

- 29 - 30 - 31 mai**  
- Gérardmer MotorDays - Gérardmer(88)

## JUIN

- 10 au 14 juin**  
- 9<sup>ème</sup> Wheels and Waves

## JUILLET

- 4 - 5 juillet**  
- 14<sup>ème</sup> édition Les Motards du Viaduc Luttons ensemble contre la Mucoviscidose Campagnac(12)

## AOUT

- 12 au 17 août**  
- 35<sup>ème</sup> Inter ASF - La Chapelle Rousselin(49)

## OCTOBRE

- 1<sup>er</sup> au 11 octobre**  
- Salon Mondial de la Moto Paris 2020 - Parc Expo Porte de Versailles Paris(75)

**20<sup>ème</sup> Hivernale des Cimes**  
FACE AU MONT BLANC SALLANCHES - H<sup>te</sup> SAVOIE  
**2 et 3 Novembre 2019**

Chèvre d'accueil.....  
+Souvenir  
+1 boisson  
+2 repas "maison"  
+P'ti déj  
+Muzic  
+Remise des prix  
+Apéro  
**=22 €**

Infos : Eric 06 29 07 23 79  
Inscription : [www.lescimes.org](http://www.lescimes.org)

**ATTENTION : POUR LA 20<sup>ème</sup> INSCRIPTION OBLIGATOIRE (places limitées et repas servis en priorité aux inscrits)**  
**Moto Club des Cimes**  
BP 10009  
74701 SALLANCHES CEDEX

\* Tabac alcool est dangereux pour votre santé, à consommer avec modération

**ORTHEZ - LA MOUTETE**  
**LE PÈRE NOËL EST UN BIKER**  
ouvert à tous **SAMEDI 30 NOVEMBRE 2019**  
animations - balade - buvettes - repas  
concerts **DATURA / MANOPA**

Entrée sur le site : 1 Jouet Neuf  
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

**1<sup>ère</sup> HIVERNALE**  
Les 29, 30 novembre et 1<sup>er</sup> décembre 2019

Prix de l'entrée : **5€!**  
Souvenir et pot de bienvenue

**MOTOR'HAZ MCP**  
353 chemin du Schoubrouck à Noordpeene (59670)

Programme :  
Barbecues à dispo  
Sandwichs en vente si besoin  
Musique tout le week-end  
Feu de camp  
Sanitaires  
Remise des trophés samedi soir

Si t'as besoin d'infos : Sébish - 0622511127  
Interdit aux voitures sur le terrain  
Viens en paix ou reste chez toi!

**MOTOR'HAZ MCP**  
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

CLASSIC - NEO-RETRO - CAFE-RACER - CYCLO - CUSTOM - SPORTIVE

**SALON MOTO LEGENDE**  
du **22 au 24 novembre 2019**

50 ANS HONDA CB750

PARC FLORAL DE PARIS  
CHÂTEAU DE VINCENNES  
[WWW.SALON-MOTO-LEGENDE.FR](http://WWW.SALON-MOTO-LEGENDE.FR)

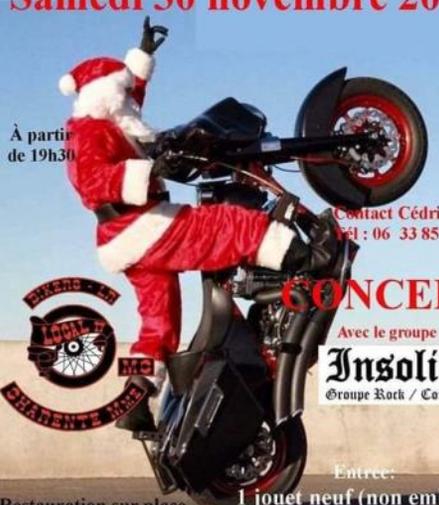
**SALON MOTO LEGENDE**  
**VIVEZ LA LEGENDE**  
du **22 au 24 novembre 2019**

PARC FLORAL DE PARIS / CHÂTEAU DE VINCENNES  
[www.salon-moto-legende.fr](http://www.salon-moto-legende.fr)

# 5<sup>ème</sup> toy party

## Samedi 30 novembre 2019

À partir de 19h30



Contact Cédric : 06 33 85 50 21

### CONCERT

Avec le groupe **Insolite**  
Groupe Rock / Compos

Entrée : 1 jouet neuf (non emballé) ou 10 euros

Restauration sur place

Local 17 MC Charente Maritime  
Ancien Local 85 Vendée : Le treuil 85320 Rosnay  
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

## Rassemblement des motards du dimanche

1<sup>ère</sup> édition

le 23 et 24 novembre 2019

à la salle des fêtes de Souigné Sur Sarthe (72).

Campement, buvette et soirée musicale !  
Samedi : baptême de sidecar de 15h à 18h.  
Arrivé possible dès le vendredi après 18h si nécessaire (pous ouvrir au préalable).

Le dimanche, le petit déjeuner sera préparé par nos soins  
Ainsi qu'une balade qui vous sera proposée à 10h  
Apéro offert samedi soir et dimanche midi !

Prévoir de quoi manger tout au long du week-end. Food-truck (samedi soir) et barbecue sur place.

Réponse souhaitée au plus tard le 25 octobre 2019, chèque à l'ordre de Havard Didier, à l'adresse suivante : 17 route d'Angers 72300 Souigné Sur Sarthe

Pour plus de renseignements : Thierry Fortin : 06.48.18.49.52 / Didier Havard : 06.15.56.02.56  
E.mail : juliehavard@hotmail.fr

NCM : .....  
Nombre d'adultes : ..... x 10 € = ..... €  
Nombre d'enfants (- de 18 ans) : ..... Gratuit

Total = ..... €

Sidecar x .....  Moto x .....

Adresse e-mail : .....

## Hivernale des Ardéchouilles

Concentration toutes motos

11 et 12 janvier 2020

Concerts

LES ARDECHOUILLES 2020

### Bulletin d'inscription

à renvoyer avant le 31/12/2019

Les Ardéchouilles 50 allée des mélanges 07790 Saint Alban d'Ay  
ardechouilles@gmail.com 06 67 01 91 15

Nom : .....  
Prénom : .....  
Nombre de participants (X28€) : .....  
Téléphone : .....

• Lieu de la manifestation :  
Camping de Lalouvesc 07520 altitude 1300m Ardèche

• Pot d'accueil, repas du samedi soir, concert, petit déjeuner, repas du dimanche à partir de 10h00, pot de départ, remise de prix, concours spécial

• Accueil à partir du vendredi soir possible.  
• Camping avec sanitaires chauffés.  
• Pous de distributeur de billets.

• Tarif Week-end : 28 €

Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

# Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €**
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €**
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€**

### Tarifs

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E-mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E-mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) : .....

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>