



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°366 - janvier 2020 - 35<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

# Bonne Année 2020



**Infos  
Sport  
Balades  
Voyages  
Rassemblements**

Michel Sauvadet Photographie



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

**N°366 janvier 2020**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

**Prochaine parution le 5 février**



## Le mois prochain : Le Cap Nord en Mash L'Authentic 2019 en photos



# ZEUS au réveil, plus d'éclair, feu HS, NON d'un ZEUS!...



RSCF Rhône-Alpes  
31 août au 2 septembre 2019

## RSCF Rhône-Alpes, j'y vais et toi ?

Comme chaque année, l'ASF Rhône-Alpes organise son 18<sup>ème</sup> rassemblement de side-car familial annuel. En cette fin d'été, toujours aussi ensoleillée et chaude, nous avons privilégié les hauteurs de la Savoie, afin d'y trouver un peu de fraîcheur ou à défaut de profiter du lac d'Aiguebelle ou de la piscine du Camping des Chavannes à Novalaise.

Ce rassemblement s'est réalisé grâce à la participation active de Jean-Pierre et Marie-Thé MIGUET appuyés de Christian GOUDARD, sous l'oeil vigilant du trésorier Bernard et de moi-même. Merci également à Polo en qualité de chef de balade.

Très heureuse d'avoir rassemblé 40 participants plus 4 enfants de -6 ans, de retrouver d'anciens sidecaristes de l'ASF et la visite inopinée de 6 ou 7 personnes le samedi et le dimanche midi, venues nous saluer ayant été pris par d'autres obligations.

Ce 18<sup>ème</sup> rassemblement a réuni 24 sides, 4 solos et 2 VL. Les campeurs qui ont pu se libérer sont arrivés le vendredi, (tant pis pour toi Alain, il faut bien que certains bossent !!) alors que les autres sont arrivés le samedi dans la matinée. Les tentes se montent tranquillement et une fois terminé, on se retrouve à la piscine.

L'installation du grand chapiteau prêté gracieusement par la Boulangerie POULET de Novalaise, qui, par ailleurs, a aussi réalisé le repas du samedi soir et dimanche midi a permis d'accueillir toute l'équipe et installer la Coop régionale.

Les repas du vendredi et samedi midi se sont partagés entre amis devant le mobil-home de Jean-Pierre et Marie-Thé. Samedi à 14 heures, balade d'environ 80 km aux alentours



Repas collectif vendredi soir et samedi midi



## Pour mettre un peu de piment à notre balade



d'Aiguebelette, les Entremonts et la Chartreuse. Pause goûter et rafraîchissements devant la Ruchère en Chartreuse, centre de ski nordique, petite commune rattachée à Saint Christophe sur Guiers, perché en plein centre du massif occidental de la Chartreuse, qui possède un cachet typique des villages et montagnes, bien tranquille en cette période après la saison d'hiver.

Pour mettre un peu de piment à notre balade, quoi de plus simple qu'une petite panne (lol). Christophe et Laure, victimes, nous ont envoyé ce message. " Un week-end qui avait bien démarré avec les copains ! Puis side-car en panne ! Plus rien au tableau de bord ! Retour à la maison

en taxi ! Merci à notre ami Bernard pour avoir attendu 1h la dépanneuse avec nous et nous avoir offert un tour en Zeus pour nous ramener au camping afin de passer une bonne soirée avec les potes ! "

Ils sont enfin bien rentrés chez eux le dimanche matin. La balade a pris du retard suite aux différents arrêts prévus, le retour à Novalaise a été un peu long, certains ont écourté la fin en raison de la fraîcheur. Peu importe, tout le monde est rentré pour 19h.

Regroupement des troupes sous le chapiteau, la présidente de l'ASF Rhône-Alpes prend la parole, remercie les organisateurs et sponsor, tous les participants, les régions Auvergne, Bourgogne, Franche-Comté, PACA, et Rhône-Alpes, et déclare l'apéro ouvert. Le repas du soir se prend au frais sous le chapiteau, ambiance conviviale et pleins de rigolades tout au long de la soirée.

Le lendemain, bien que le soleil soit voilé, la température est encore très élevée. On replie les tentes au fur et à mesure, on remballage les affaires. Les plus loin reprennent la route, les autres profitent des derniers moments avec les invités de dernière minute, tout le monde reste pour le repas de midi, ce qui évite le gaspillage.

Ca y est, tout est rangé, nettoyé et payé, la journée tire à sa fin, il est 16h lorsque nous partons du camping, fatigués, mais bien content de ce week-end fort sympathique comme on les aime.

À titre d'information complémentaire, vous trouverez sur Facebook sur le site de l'Amicale Sidecariste de France Rhône Alpes, de nombreuses photos et films réalisés pendant ce week-end, mis en direct par Marie.

Un grand merci à vous tous de votre bonne humeur, vos blagues et de votre présence.

À l'année prochaine.

Bonne route à vous et soyez prudent.

Amicalement vôtre Marie-Caillou

Pour l'ASF Rhône-Alpes  
La présidente, Marie-Pierre Coponat





# Été 2019, on part en voyage, Oui mais où ?...



## L'Ecosse, pourquoi pas ?

La bande au grand complet !!

Cet article commence par un PS, ce n'est pas fréquent, isn't it ?

Donc PS : si le speech ci-dessous vous rappelle des moments que vous avez vécu, ce n'est que pure coïncidence !!

Au départ un groupe de sidecaristes et de potes en solo proches de la retraite, voire retraités, se sont dit : « Pourquoi ne pas essayer de partir en groupe en bécane cette année ? ».

Oui mais voilà, ce n'est pas si simple.

D'abord le lieu de villégiature (c'est comme ça qu'on parle sur la Côte d'Azur !!). Ah, des idées il y en a :

L'Ecosse, pourquoi pas ? Non, trop loin, il faut traverser toute la France, prendre le bateau en Belgique jusqu'en Ecosse. Quoi ? Y'a plus le bateau qui va jusqu'en Ecosse. Bon, alors on prendra celui qui arrive dans le nord de l'Angleterre puis on fera la route ensuite. Quoi ? Qu'est ce qu'ils ont les actifs à rouspéter ? Ah, vous n'avez que deux semaines de vacances et on n'aurait que le temps de faire l'aller retour ? Vous ne pouvez pas être à la retraite comme tout le monde ?

La Corse, non, pas la Corse, on y est déjà tous allés plusieurs fois.

L'Autriche ? On préférerait un pays chaud et tant qu'à faire un pays où on pourrait faire justement du farniente...

Bon, il faut se décider maintenant. Vous voulez un endroit où il y a du soleil, des plages immenses, peu de touristes, pas trop distant à cause de ceusses qui travaillent et qui n'ont pas envie de passer son temps à rouler, où on mange bien, où l'on soit bien reçus, etc... etc... et bien sûr PAS TROP CHER !!!

Ça ne serait pas la SARDAIGNE par hasard le fameux lieu idéal ?...

Après de longues discussions nous tombons enfin d'accord sur cette destination en ayant au passage perdu un couple de potes sidecaristes qui a des difficultés à supporter la chaleur.

Il faut dire que la seule période qui nous per-



Un animal exotique



**Une bonne ambiance, pas de prise de tête**

mettait de partir tous ensemble est une période très calme, enfin, euh, modérément fréquentée, hum, disons moins fréquentée que la première quinzaine d'Aout, enfin bref, on ne pouvait se retrouver tous ensemble que ... du 15 au 31 juillet !!!!

Ça ne nous a pas affolés plus que ça, habitants tous une zone très touristique (la Côte d'Azur, mais je l'ai peut-être déjà dit, n'est ce pas ?) et habitués à la chaleur. Lors du périple (oui, oui, c'est bien d'un périple qu'il s'agit. Excusez-moi de parler français. D'ailleurs voici la définition du LA-ROUSSE : Long voyage comportant beaucoup d'étapes touristiques. Là, vous voyez !!) nous avons regretté que nos potes ne soient pas venus car finalement il n'a pas fait tellement plus chaud que chez nous

Le lieu est enfin trouvé, la période aussi, reste maintenant à organiser le voyage.

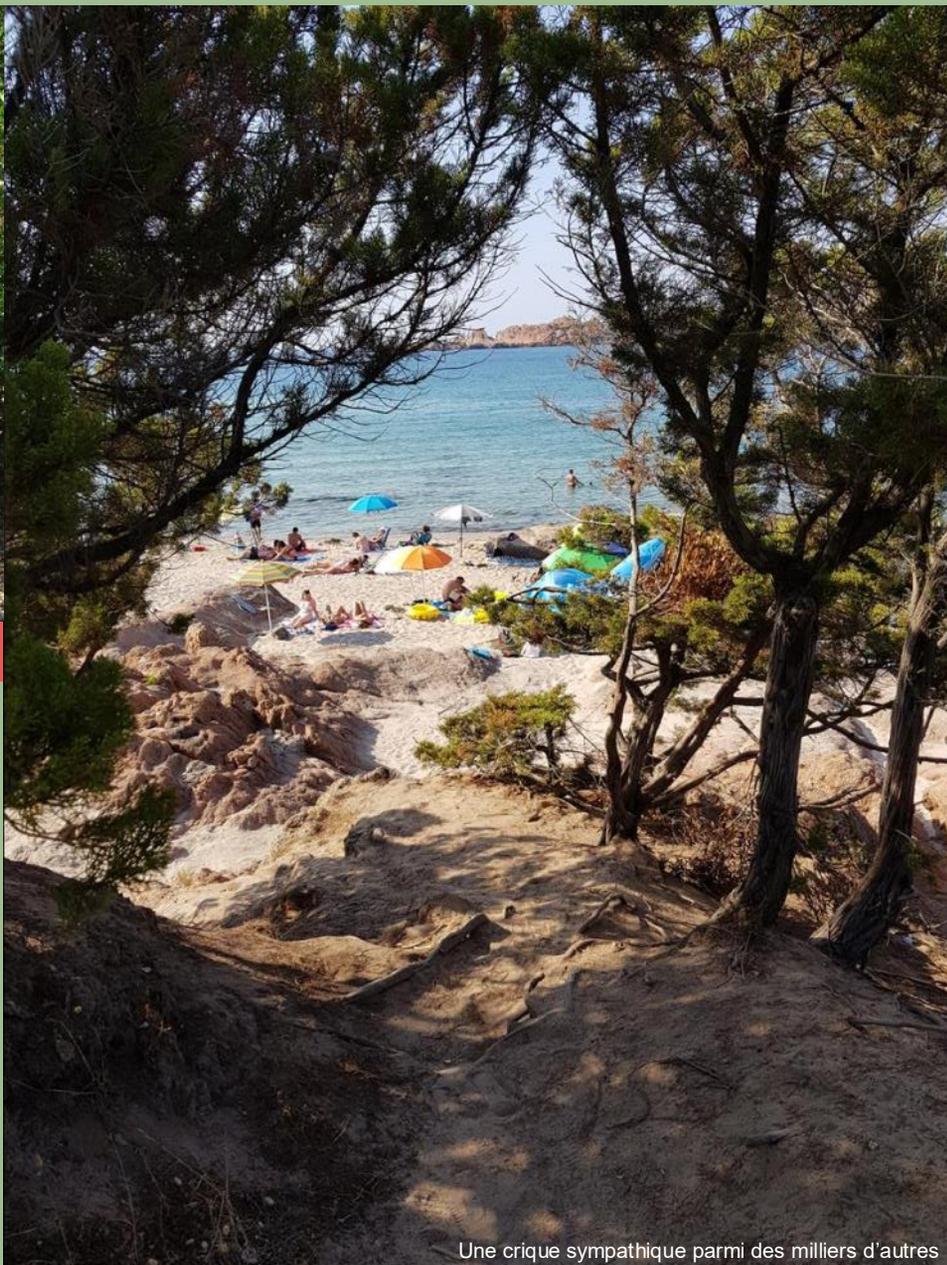
D'abord réserver rapidement la traversée en bateau afin de ne pas payer plein pot. On a le choix du port de départ entre Gênes et Toulon. Le tarif est un peu plus élevé à Toulon mais il y a quasiment 100 bornes d'autostrada en moins à se taper.

On se décide pour Corsica Ferries un aller en cabine avec départ 20H00 et arrivée 6H00 en SARDAIGNE et retour simplement avec des fauteuils car la traversée se fait en journée départ 9H00 arrivée à Toulon à 17H00. Total pour deux personnes, un side et en partageant la cabine à 4, on s'en tire à 400 €.

Re re discussion pour savoir où aller, quoi visiter, comment se loger, etc... mais toujours dans une bonne ambiance, pas de prise de tête.

On va essayer de se trouver deux points de chute : un vers le bas de l'île pour la première semaine et un autre plutôt vers le haut puis on partira en balade à partir de ces deux endroits. Le fait de n'avoir que deux semaines nous limite à ne visiter qu'une partie de la Sardaigne si on veut profiter des endroits à visiter (il y en a beaucoup), des plages (il y en a aussi beaucoup!!) et faire quand même de la route (et quelles routes!! on ne s'attendait pas à en trouver tellement dans un état lamentable, même dangereuses).

Nous partîmes 5 couples et nous revînmes ...



Une crique sympathique parmi des milliers d'autres



Côte très torturée par endroit



Ils ont du goût ces sardes, c'est sûr !!

### Si tu veux pas cher, t'es pas prêt de trouver !

5 couples, mais oui, bien sûr.

Le problème c'était surtout de trouver des endroits à louer pas trop cher, déjà pas évident deuxième quinzaine de juillet mais une habitation qui dispose de 5 chambres, et beh, mon pote, si tu veux pas cher, t'es pas prêt de trouver !!

Pour la location du sud on a eu du pot, on a loué 6 nuits pour 1800 € dans un agriturismo très sympa avec possibilité d'utiliser la cuisine, la machine à laver, le barbecue, un repas offert pour tout le groupe (il n'a pas lésiné, il nous a fait une spécialité Sarde : le cochon de lait. Divin !), et profiter du proprio Alessandro, hyper sympa mais deux couples ont dû pratiquer l'échangisme (pas de nom, je ne céderai pas, même sous la torture) et partager une chambre. A conseiller vraiment : <http://www.montemajore.com/it/>

À suivre dans le prochain numéro...

Djipé



Alessandro et son cochon de lait



Bière locale



## XII<sup>ÈME</sup> AUTOMNALE DE L'ASF BOURGOGNE

### Une bonne ambiance, pas de prise de tête

C'est une première pour l'ASF Rhône-Alpes, idem pour l'Auvergne, nous nous sommes retrouvés au rassemblement automnal d'octobre à Roussillon-en-Morvan (71).

Quelques 23 sides, 19 motos et un trike se sont déplacés malgré une météo très pluvieuse durant tout le week-end. Après avoir pris possession de nos chambres, nous faisons plus ample connaissance avec les sidecaristes de Bourgogne, apéritif de bienvenue, repas au chaud, les deux grandes tablées se remplissent et les conversations vont bon train tout au long de la soirée.

Le lendemain, après le petit déjeuner, visite à pied jusqu'à la fromagerie du village, le soleil en profite pour montrer son bout de rayon juste le temps de la promenade, puis l'après-midi, retour de la pluie qui ne nous quittera plus.

Visite du Moulin des Violots créé en 1772, classé à la journée du patrimoine, visite guidée avec la famille Devoucout, dont l'arrière grand-père est le fondateur. Le moulin fut reconstruit à deux reprises, en 1759, et en 1770 sur les ruines d'une huilerie. En 1851, les Violots possèdent une force de 7 chevaux et une seule roue à augets sous une chute de trois mètres. Il travaille le blé et l'huile. Dans les années 1900, le moulin faisait essentiellement la farine. La meunière tenait un café au moulin, qui ferma en 1951. Elle fit marcher le moulin pendant la guerre de 14. En 1925, le moulin est vendu à l'usine d'électricité, ce qui va gêner l'activité du moulin qui se spécialise dans la production de farine pour animaux. En 1939-40 la roue en bois est remplacée par une en fer. Dans les années qui suivent, le moulin n'est employé que pour moudre le grain nécessaire à une exploitation agricole. Dans les années 1970, les propriétaires s'installent au moulin et démontent les mécanismes à l'intérieur.



## Une bonne ambiance, pas de prise de tête

Aujourd'hui l'aspect du moulin est celui des années 1770-1800. La roue a été restaurée, placée sous un auvent pour la protéger. Elle demeure bien visible depuis la route, pèse 4 tonnes et comporte 36 augets tenus par 6 rayons. Elle mesure 2,6m de haut et 1,5 m de large. Un petit pont permet de le traverser dans le jardin du moulin. À voir !

Retour au gîte, repas de midi pris en commun et remerciement de Jean-Luc pour clore le week-end, on s'équipe bien vu la météo, et chacun reprend sa route.

Bonne route à toutes et tous, À très bientôt sur les routes.

Amicalement et sportivement votre !

*Marie-Caillou*

*Pour l'ASF Rhône-Alpes la présidente, Marie-Pierre Coponat*



Elèves à l'écoute

Mécanisme tout en bois

# INTER LE BARP 2019



## Une bonne ambiance, pas de prise de tête

Lors de l'AGR en février 2018, nous prenons la décision d'organiser l'inter ASF version 2019. Un site est trouvé sur la commune de Le Barp où la municipalité accepte de nous recevoir. Une équipe organisatrice est mise en place. Des membres de l'organisation se déplacent pour l'AG NATIONALE afin de présenter notre projet, celui-ci sera validé. Un travail sérieux se met en place où les tâches préparatoires sont réparties, des réunions sont organisées à plusieurs reprises à proximité du site.

Et voilà nous sommes au mois d'août, un groupe de bénévoles est présent dès le vendredi 09 (vive la retraite...) pour récupérer les clés et le montage des chapiteaux et de la buvette. Pour notre part nous arrivons samedi midi après avoir franchi les bouchons estivaux. Durant le week-end nous finissons la mise en place de l'accueil, l'installation des congélateurs avec les bouteilles déjà congelées (il va faire chaud sur Le Barp cette semaine...) et tout le reste...et bien entendu dans la bonne humeur.

Lundi nous commençons à accueillir quelques participants, la majorité est prévue pour mardi, quelques uns viendront pour le long week-end (et oui pas toujours possible d'avoir les congés la semaine du 15 août).

Les inscriptions sont essentiellement arrivées à partir du 15/07, à la clôture de celles-ci nous attendons 151 véhicules et 285 personnes ce qui nous permet de clôturer juste notre budget (ouf...). La météo a peut être motivée « les esprits » mais nous avons eu énormément d'inscriptions sur place pour la semaine et pour quelques jours. Nous finissons donc le rassemblement avec 202 véhicules (dont 123 side-cars) et 376 personnes. Dommage que ces inscriptions sont arrivées de dernière minute,



## Une bonne ambiance, pas de prise de tête

car l'organisation de la semaine aurait pu être différente.

Toujours le plaisir de revoir les copains, copines de toute la France et les pays étrangers et ainsi de partager des moments très agréables. Durant la semaine le programme est libre, des documentations sont disponibles à l'accueil. Jeudi nous proposons un rallye touristique, chaque équipage reçoit sa feuille de route où figurent aussi des questions, les réponses sont à trouver lors de la balade. Les feuilles complétées sont récupérées lors du retour des équipages où nous demandons de peser une poche avec différents objets afin de départager les ex aequo.

Vendredi soir est organisée la tombola (merci pour ceux et celles qui ont vendu les tickets) ainsi que la remise des différents prix aux participants. Pour le rallye nous choisissons de récompenser « le plus studieux » et « le plus original ». Après toutes ces paroles l'apéro offert par l'ASF est ouvert... Et une soirée « torride » est proposée jusqu'à tard dans la nuit.

Samedi des départs se font mais il restera encore des participants pour l'apéro du soir offert par la municipalité.

Et voilà c'est déjà fini, le petit pincement de voir partir tout le monde mais ravis que tout ce soit bien déroulé et que chacun reparte avec de bons souvenirs de ce rassemblement.

Maintenant il faut démonter, ranger, nettoyer... Quelques personnes ne repartent que lundi matin, nous passerons un moment détente ensemble pour la fin de journée et la soirée.

Lundi matin remise des clés, les dernières remorques sont chargées et nous prendrons la route après mangé. Le retour est compliqué pour nous, la fatigue est très présente et nous avons de la route pour rentrer.

Des photos souvenirs sont visibles sur [https://youtu.be/My4eiOP\\_bI4](https://youtu.be/My4eiOP_bI4) afin de revivre cet événement ou de découvrir pour ceux qui ne pouvaient être présent.

Merci à tous pour la réussite de cet inter et on vous dit à l'année prochaine en Pays De La Loire.

Adishatz

Stéphanie et Stéphane DAVID



## La Mutuelle des Motards renforce son partenariat avec HMS



mutuelle des  
motards

LIBERTÉ ASSURÉE

La Mutuelle des motards, vient de remettre un chèque de 66 585€ à notre association.

Ce don provient de l'argent collecté au titre de l'opération Parrainage Solidaire.

Handicaps  
Motards  
Solidarité



Rappelons-en brièvement le principe : à chaque parrainage, 10€ est reversés à HMS et 15€ au parrain qui peut choisir lui aussi de reverser cette somme à notre association.

Philippe notre président, a remercié la Mutuelle pour ce magnifique cadeau qui vient célébrer 20 années de partenariat. Patrick Jacquot, PDG de la Mutuelle des motards, rappelle qu'HMS change le regard des autres, notamment de certains technocrates qui imaginent la moto comme un engin de loisir et non comme un véhicule terrestre à part entière qui cultive une certaine philosophie de la vie. Il souligne aussi qu'HMS change le regard des personnes en situation de handicap, car ses adhérents savent comment s'adresser à eux, ayant été pour la plupart, victimes de graves accidents.

Merci de tout coeur à la Mutuelle des Motards pour ce très beau geste... ».

A savoir, que grâce à ce don, nous allons investir dans une nouvelle moto, qui viendra compléter notre parc de véhicules école.

Gérard Cosset HMS

# 6<sup>ème</sup> Salon du Side-car à Limoise (03)



Week-end du 2 et 3 novembre 2019

Une partie de l'équipe organisatrice

Stratégie du lieu c'est le point central de la France et par ailleurs lieu des réunions de nos assemblées générales ASF. C'est ainsi que les régions qui ont souhaité donner la main à notre Président Christian CHEVALIER, se sont retrouvées à la MFR de Limoise, pour organiser ce 6<sup>ème</sup> salon du side-car.

Merci à tous les concessionnaires, les clubs et associations, les écoles de conduite et les équipementiers et accessoiristes de votre présence, sans oublier un grand merci à Stéphanie et Pascal directeurs de la MFR de leur précieuse aide afin que puisse se réaliser ce salon.

Ce salon a toutefois, nous semble-t-il, été une réussite, malgré une météo déplorable puisque placée en vigilance orange "tempête" notamment le dimanche, qui a, de ce fait limité la venue des visiteurs le dimanche.

Merci à tous les organisateurs bénévoles pour ce travail de groupe, de longue haleine et surtout avec convivialité et bonne humeur, de belles rencontres d'amis et de retrouvailles.

Voici en images les meilleurs instants de ce salon.

*Pour l'ASF Rhône-Alpes  
La présidente, Marie-Pierre Coponat*



Tout le long de la route



Montage des chapiteaux



Les filles préparent le fléchage

Ouverture officielle avec M<sup>me</sup> la Mairesse



Déception !



Stand coop ASF



La buvette



On fait ça bien



Entrée validée

## Du côté de chez DJ Construction

C'est l'histoire de 4 copains qui chaque année reprennent la route durant quelques jours. Le road-trip de ce mois de janvier devait se rendre jusqu'à Istanbul, mais les tensions entre la Turquie et ses voisins nous ont obligés à changer de cap. C'est donc vers la Mer Noire et à travers une dizaine de pays que nous allons rouler en ce début de janvier 2020.



## Road-trip 5000 km en 15 jours

### Organisation du voyage.

L'organisation d'un road-trip de 5000 km demande beaucoup de travail, mais ce n'est pas un tour du monde, nous partons seulement une dizaine de jours. Nous partons pour rouler dans de bonnes conditions. Il faut donc être bien équipé et avoir du matériel fiable.

### Révision de la moto et équipements des participants.

Cette année, nous avons attelé 2 GS BMW 2014 de 18 000 km chacune. Pour effectuer ce road-trip nous avons préparé les motos comme il se doit. Révision complète (vidange, filtres, bougies etc...), plaquettes de freins et pneus neufs... C'est tout ! Une moto bien entretenue doit pouvoir effectuer ce trajet sans soucis. Nous emmenons une batterie supplémentaire pour aider aux démarrages ci-besoin, quelques outils de base et un kit anti-crevaillon. Pour les participants, nous avons le support de Bering et d'Alpinestar. Nous vous donnerons un avis complet sur le matériel. Les casques Shark et Scorpion font aussi partie de l'équipement ainsi que la bagagerie Bagster et les gants Racer.

### Étapes de nuit

La route, c'est bien, la moto c'est super, mais notre journée n'est complète que lorsque nous avons trouvé notre hébergement. Nous ne sommes pas des campeurs. Nous aimons rouler longtemps mais nous aimons aussi notre confort. Une fois la destination atteinte, un établissement bien propre, chaud et qui offre confort et bonne table est impératif. Nous sommes prêts à avoir froid en roulant, de la neige, de la pluie et du brouillard, mais lorsque la nuit est tombée, nous aimons nous retrouver, refaire le monde et parler de notre voyage. En hôtel, en gîte ou en chambre d'hôtes, nous nous adaptons en fonction de l'endroit où nous sommes.

## De la Haute-Savoie à Constanta sur les rives de la Mer Noire





## Rendez-vous à Saint Jorioz

### Le voyage jour par jour.

Notre voyage commence le vendredi 10 janvier. Nous avons rendez-vous à Saint-Jorioz chez Gilles au restaurant les Tilleuls. Nous allons terminer la préparation des side-cars, vérifier les équipements et préparer le départ du lendemain matin. Il est prévu que nous dormions tous aux Tilleuls le vendredi soir pour que le samedi matin à 5h, nous soyons prêts à partir.

Direction Chamonix, Col des Montets, la Suisse et ensuite... nous verrons bien. Destination première, la région de Venise. Normalement avec l'excitation du départ tant attendu nous devrions faire plus de 600 kilomètres de montagne le premier jour. C'est là que je prends la main sur le site internet. Tous les soirs à notre arrivée, je vais prendre 1h30 à 2h pour vous raconter notre journée. Un gros travail journalistique mais indispensable. Le soir nous avons encore chaque minute, chaque détail de la journée et il est facile de la retranscrire. Textes, photos vidéos (si nous avons le temps), chaque soir vers 22h vous aurez un beau compte rendu complet. Il vous suffira de vous connecter sur le site et ensuite de cliquer sur la page du jour correspondant. Il s'agit d'un voyage, mais surtout d'un moment entre amis à partager. Paysages, rires, photos insolites, anecdotes, vous saurez tout "ou presque". Ce voyage sera repris dans des magazines de moto et tourisme. Nos partenaires depuis de nombreuses années sont des magazines Roadtrip Magazine et BoxrMag. Nous espérons que vous aurez autant de plaisir à nous lire, le soir en rentrant du boulot, que nous à faire et à partager cette belle aventure. À suivre...

Si vous avez besoin de plus d'informations, n'hésitez pas à me contacter [gilles@lestilleuls.com](mailto:gilles@lestilleuls.com)

Trip Transcontinental <https://gill05.wixsite.com/memoire>



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



RSCF Rhône-Alpes Novalaise 2019



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Salon du Side-car MP Coponat



Allez une petite dernière avant d'aller au plumard. Île de Man Manx TT, Thierry Bonsigne



Gilles Nulli



Bonjour du Cantal. Thierry Bonsigne



Gilles Nulli



Salon du Side-car MP Coponat

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

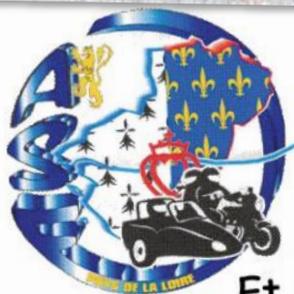
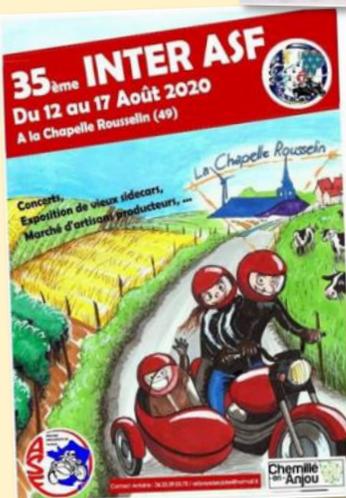
# Bonne Année 2020

*Le side-car est une allégorie de l'amitié  
On avance côte à côte  
On s'appuie l'un sur l'autre  
On ne parle pas trop car le moteur rugit  
En cas de dérapage, on finira ensemble  
Dans le fond du fossé*

Sylvain Tesson  
En avant, calme et fou



2019. balade moto au Maroc avec Rando Moto  
Nadine et Gérard Okulewicz - 06.66.84.55.71 - gok@club-internet.fr



Et si en 2020  
on vous souhaitait  
tout ce que les autres  
ont oublié de vous souhaiter ?

## EN ROUTE POUR 2020 !...

L'Amicale Sidecariste de France Région Auvergne  
vous présente ses meilleurs vœux  
pour cette nouvelle Année.



asfra@sfr.fr

Réalisé sur chemin privé fermé à la circulation ne pas reproduire sur route ouverte



### 2019 se termine, vive 2020 !

En cette fin d'année 2019, et au vu de l'actualité, le Bureau national et le Secrétariat national ont choisi de simplement vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année !

À cette occasion, que FFMC signifie aussi Faisons la Fête entre Motards et Copains !

Côté vœux, que la nouvelle année soit porteuse de vos souhaits : la FFMC sera toujours ce que vous en faites !

Le Bureau national et le Secrétariat national.

## Pas de pot

Concessionnaire Ducati, Kawasaki et Honda en 1969, Luigi Termignoni s'est très vite fait une réputation de préparateur moteur, débouchant rapidement sur la fabrication de pots. Silencieux en aluminium dès les années 70, en titane début 90, l'innovation marque la vie de la marque éponyme. La compétition aussi avec 16 titres de champion en World Superbike, 10 en MotoGP et 2 Dakar. Luigi nous a quitté à l'âge de 75 ans.



## 5 facteurs d'accident

Pollutions diverses, tabac, alcool, accidents domestiques et suicides arrivent avant les accidents de la route dans les causes de mortalité. La baisse de cette mortalité routière est continue à long terme en France et en Europe. Une longue étude de Masternaut, un groupe appartenant à Michelin, portant sur 4 millions d'heures de conduite, 192 millions de kilomètres parcourus par plus de 50 000 véhicules a déterminé 5 causes majeures. Loin de la stigmatisation officielle de la vitesse, le facteur comportemental (d'individus parfois qualifiés de « mauvais conducteurs » (sic)) arrive en tête à 93 %. Le type de route (autoroute avec 30 % du trafic et 8 % de la mortalité) est en cause à 78 %. Comme dans la productivité du travail, la dernière heure de conduite impacte à 39 %. Avec 83 % des accidents par temps sec, le soleil est un facteur à risques à 32 %. Enfin, les week-ends, avec pourtant une densité moindre, mais sur des parcours moins habituels, sont mis en cause à 25 %.

## Mauvais COUP

Les véhicules en partage (voitures, vélos, trottinettes électriques ou scooters) se multiplient dans nos grandes villes, trop peut-être. La société allemande COUP, filiale du groupe Bosch, lancée à Berlin en 2016, avait mis en place son service de scooters électriques (des Gogoro) partagés à Paris et à Madrid. Face à une forte concurrence et à des coûts d'exploitation trop élevés, comme Autolib à Paris, elle a annoncé la fin de son parcours pour la fin de l'année. Avec 4 organismes différents de trottinettes électriques (que l'on retrouve régulièrement dans le Vieux Port)

agréés par la mairie, en concurrence, à Marseille, les abandons sont prévisibles.

## Maxime de la page

Le livre devrait être la hache qui brise la glace qui est en nous. (F.Kafka)

## SIV non obligatoire

Le décret instaurant en 2009 le passage au Système d'Immatriculation des Véhicules (SIV) avec la nouvelle numérotation AA-123-BB affectée à vie à un véhicule prévoyait également sa généralisation à tout le parc roulant avant le 31 décembre 2020. Un nouveau décret vient d'annuler cette date butoir sans explication officielle. Il semblerait que le système informatique ANTS rencontrerait des difficultés pour absorber un surplus de demandes. En outre, obliger de modestes propriétaires de véhicules maintenant anciens à des démarches supplémentaires compliquées et coûteuses ne semble pas opportun dans le contexte politique actuel. Enfin, le renouvellement « naturel » (y compris les changements de propriétaire ou les successions) ou « incité » (prime à la casse) du parc roulant permettront d'atteindre cet objectif à moyen terme. Seuls quelques irréductibles passésistes roulant avec des antiquités contre vents et marées subsisteront avec l'ancienne numérotation.

## Musée Ago

Avec 311 victoires, 18 titres de champion d'Italie, 10 victoires au TT, 123 en GP et 15 titres de champion du Monde, Giacomo Agostini toujours actif occupe une place à part dans l'histoire de la moto. Un musée est désormais consacré à sa longue carrière dans sa ville natale Bergame. On y retrouve 350 coupes et médailles, des motos histo-



riques, des casques et objets personnels liés à sa longue carrière. Musée privé, il se visite par groupe de 8 minimum sur réservation auprès de sa fille Vittoria.

## Voitures radars privées

Suite à un recours déposé par l'association 40 Millions d'Automobilistes, qui estimait illégal la privatisation des voitures radars, le Conseil d'Etat a donné raison à la Délégation à la Sécurité Routière. Il juge que les chauffeurs privés ne s'apparentent pas à de la main d'œuvre à but lucratif prêtée illégalement et qu'il n'y a aucun risque de dérive (comme avec le contrôle du stationnement payant dans certaines grandes villes). En Normandie depuis 2018, les voitures radars privées vont être déployées en Bretagne, Pays de Loire, Hauts-de-France, Grand Est, Bourgogne Franche Comté et Nouvelle Aquitaine dès 2020.

## Ducati avec ERC Endurance

Ducati revient en endurance en soutenant officiellement le team allemand ERC. Cette équipe, ancien team officiel BMW, a perdu son statut avec l'arrivée au Bol d'une équipe BMW Motorrad, équipe qui lui a soufflé la 3<sup>ème</sup> place suite à son déclassement. La très performante Panigale V4 R avec des pièces spécifiques sera soutenue par une cellule endurance avec des ingénieurs du Ducati Corse. Le team conserve Louis Rossi, en endurance depuis 2016, comme pilote, associé au tchèque Ondrej Jerek et récupère Randy de Puniet à pied depuis l'arrêt du Honda Endurance Racing. La première sortie se solde par une 10<sup>ème</sup> place au 8H (devenu 3H) de Sepang.



## Ventes à succès

Les commissaires-priseurs d'Ivoire Chartres avaient le sourire avec la dispersion de la collection de 64 motos et 7 cycles en très bel état de Michel Haricot. Outre la chapelle gothique comble avec quelques 250 à 300 personnes, les prix se sont envolés pour atteindre un total de 267 600 € (avec 20 % de frais de vente), soit le double des estimations initiales. Un side René-Gillet 750 de 1949, estimé entre 12000 et 15 000, a grimpé à 22 800 €. Une BMW

R50/2 a atteint 13 800 € pour une estimation entre 5 000 et 7 000. Une Gnome-Rhône D4 500 estimée entre 6 000 et 8 500 s'est envolée à 11 700 €.

## L'état hors la loi

La gestion des radars-tronçons est dans le collimateur de la Commission Nationale Informatique et Libertés (CNIL). Elle a mis en demeure le ministère de l'Intérieur de se mettre en conformité dans les 3 mois. Tout véhicule fréquentant une section de contrôle est enregistré avec le numéro d'immatriculation, la date et l'heure et conservé plus de 13 mois avec le numéro entier et plus de quatre ans avec le numéro tronqué. Le décret initial de 2004 prévoyait une conservation de 24 heures. Par ailleurs, la CNIL pointe aussi une faiblesse de la sécurisation, mot de passe faible et gestion insuffisante des droits d'accès, laissant les données personnelles exploitables à des fins commerciales ou parfois plus malveillantes. Déjà que le système ANTS ouvert aux « professionnels » permet la consultation de vos données. La CNIL envisage des sanctions si les délais ne sont pas tenus.

## Nouveau mot d'ordre

La Sécurité Routière adopte une nouvelle stratégie de communication pour 2020. Après le « tous responsables » culpabilisant voici le « Vivre, ensemble ». Ce choix, suite à une étude Harris, veut répondre à une inquiétude des français par « un appel à la bienveillance des uns envers les autres ». A partir du 5 janvier, images et témoignages chocs laisseront la place aux bonnes nouvelles et à la convivialité, à commencer par le « Quand on tient à quelqu'un, on le retient ».

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**



## Baisse de novembre

Après septembre et octobre, novembre met en avant une nouvelle baisse de la mortalité. Les accidents corporels baissent de 0,8 % (- 39) et les tués de - 5,2 % (- 14), concernant surtout automobilistes et deux-roues à moteur alors que les blessés augmentent de 0,9 % (+ 52). Avec les hausses et les baisses erratiques, le bilan annuel

fait apparaître une évolution quasi nulle

## Bilan inter de la FFM

A l'heure des bilans de fin d'année, la FFM affiche une grande satisfaction avec 8 titres de champion du monde, 7 victoires en coupe du monde, 4 titres européens et 31 podiums. Outre les titres endurance Team (SRC Kawasaki), pilotes (Guaroni et Nigon) et superstock (Moto Ain), le titre enduro du sétois Larrieu, le titre de l'équipe de France de Long-Track est complété par celui individuel de Dimitri Bergé. En Supermoto, le titre de champion du monde par équipe s'accompagne d'un nouveau titre de coupe du monde pour Thomas Chareyre. Le championnat du monde trial 125 est décroché par Kieran Touly. Outre la variété des disciplines (comme l'e-VTT et même le moto-ball – champion d'Europe U18), la FFM se maintient à plus de 100 000 licenciés depuis 3 ans.



## Zarco avec Ducati

Après avoir divorcé d'avec KTM, avoir effectué 3 piges pour Honda et piqué au freinage par le franjin Marquez pour le remplacement de Lorenzo, Johann Zarco clôt le feuilleton en annonçant son embauche directe par Ducati qui l'intègre au team Avintia Racing qui devient satellite avec un soutien technique direct de Ducati Corse.



## Augmentation de capital

Norton, revenu sérieusement dans la lumière depuis 2010, se reconstruit avec des sportives V4 SS et RR, Dominator et autre 961 Commando. Pour financer une nouvelle ligne de production dans son usine de Donnington, concernant des 650 Atlas Nomad et Ranger,

Norton a lancé un appel à de nouveaux investisseurs pour 5 % de son capital. Un seul (anonyme) a souscrit la totalité du million de £ (soit 1,7 million d'€), laissant en plan les 5 000 petits souscripteurs pré inscrits sur internet.

## Nouveau Can-Am Spyder

Après le Ryker, BRP revient en 2020 sur ses modèles haut de gamme Spyder RT. Nouveau look avec phares à LED et espace de conduite repensé, BRP améliore le confort avec marche-pieds plus vastes, selles chauffantes, pare-brise réglable électriquement, suspension améliorée. La version Limited dispose d'espaces de rangement de 177 litres. Le 3 cylindres Rotax développe 115 ch. à 7 250 tr/mn et 130 Nm à 5 000 tr/mn avec une boîte à 6 rapports. La version standard s'affiche à 25.999 € et le Limited culmine à 29.999 €.



Can-Am Spyder RT Limited

## Sport business

A la demande de la FF Moto, la FF Sport Auto, le GNCA (circuits), avec le Ministère des sports, une étude portant sur l'activité économique des sports mécaniques a été réalisée par un gros cabinet d'audit. Les résultats sont clairs. Les sports mécaniques génèrent 2,3 milliards de chiffre d'affaires, pour 233 millions de contributions fiscales et sociales et 510 millions de valeur ajoutée. Les 2 300 épreuves par an sur 47 disciplines avec 160 000 licenciés induisent 13 500 emplois directs et indirects et mobilisent 130 000 bénévoles. Les médias (qui brassent aussi de grosses sommes) assurent une visibilité plus grande. Une douzaine d'événements majeurs draine 1,4 million de spectateurs à commencer par L'Enduropale du Touquet (300 000), le GP de France moto (206 600), et les 24Hs du Mans (75 000).

## Record

Pour ses 70 ans (le record n'est pas là), Honda annonce que la marque vient de dépasser le chiffre de 400 millions de deux-roues, motos et scooters, produits depuis le premier Dream D sorti en 1949. Les 100 premiers millions ont

été atteints en 1987 après presque 40 ans. 21 ans plus tard, en 2008, la barre des 200 millions est franchie. Le palier suivant est atteint en 2014, 6 ans après. Les 35 usines dans 21 pays n'ont mis que 5 ans pour sortir les derniers 100 millions. Au-delà du rêve de Soichiro Honda et de son gestionnaire associé Takeo Fujisawa.

## 8, 6, 3H de Sepang

L'endurance mondiale a rendez-vous avec la météo perturbée. Après les 12Hs du Bol d'Or, voici les 3 Hs de Sepang. Avec un départ retardé de 2 heures puis une neutralisation de plus de deux heures et des promenades derrière safety car pour cause de pluie intense, la 1<sup>ère</sup> édition des 8Hs de Sepang s'est réduite à la portion congrue de 3 heures de course réelle. A tel point que nombreux teams n'ont fait courir qu'un seul pilote, à commencer par la Yamaha du YART qui gagne, avec Niccolo Canepa seul au guidon, devant le team Honda Asia Dream Racing et BMW Motorrad.



## ISDE Italia 2020

L'édition 2020 des ISDE (95<sup>ème</sup> du nom) se déroulera en Lombardie et Piémont chez nos amis italiens du 31 août au 5 septembre. Après une présentation à Pavie, le cœur de l'épreuve sera à Rivanazzano Terme (un aéroport désaffecté à côté de Voghera) pour 3 circuits distincts tracés dans les vallées des Apennins renouant avec la tradition de l'enduro pur et dur à l'italienne. Le cross final se fera sur le circuit d'Ottobiano, un vrai circuit de MXGP. Seul problème : début septembre le championnat du monde n'est pas fini, risquant d'entraîner l'absence de quelques ténors de la discipline.

## Nouveau permis 2020

Une nouvelle réforme du permis moto est annoncée pour 2020. Une épreuve spécifique moto remplace les « fiches moto » orales, s'ajoutant à l'épreuve théorique générale pour les permis A1 (125) et A2 (gros cubes limités à 35 kw). 35 bonnes réponses sur 40 seront demandées sur chaque questionnaire. L'épreuve sur plateau unique intègre parcours lent plus court et rapide, autorisera la pose du pied au sol (3 comme en trial) et supprime la poussette sans moteur. La conduite en circulation, in-

cluant contrôle technique et séance poussette, sera plus longue de 10 minutes, intégrant aussi la « trajectoire de sécurité » dans les critères d'évaluation.



## Au voleur

Les vols de motos avaient bondi de 45 % en un an à Toulouse. Un réseau international écumant les garages et expédiant les containers en Afrique (Ghana) a été démantelé par la BAC locale.

## Motards et mobilité : comment nous faire entendre ?

Les « mobilités », vaste domaine où le motard doit avoir sa place. Dans ce cadre, la FFMC était invitée à une matinée d'échanges le mercredi 27 novembre, par le Forum « Vies mobiles ».

**Forum Vies Mobiles, qu'est ce que c'est ?**

Ce Forum est un "think tank", groupe autonome de recherche et d'échanges sur les mobilités créé par la SNCF : ce cercle de réflexion regroupe des représentants d'associations liées à l'accessibilité, la mobilité, la protection de l'environnement, etc... Quand on dresse un tableau des mobilités et de ses problématiques, de nombreuses questions se posent. Pourquoi les gens se déplacent, qui sont-ils, comment le font-ils ? Quelles solutions proposer pour que ça fonctionne mieux, comment les mobilités s'inscrivent dans les questions sociales, économiques, environnementales, emploi, logement, etc... Il en ressort une situation difficile à vivre pour des usagers épuisés, stressés, coincés entre injonctions contradictoires et culpabilisantes. Pour des raisons «écologiques», «sécuritaires», ils se voient imposer des contraintes toujours plus fortes. Pour autant, ils n'ont pas le choix, il faut bien aller travailler, faire ses courses, avoir une vie sociale, en ville comme à la campagne. En quelques chiffres, la mobilité domicile-travail, c'est en moyenne 40 km/jour, 10 h/semaine. Les sondages montrent que les gens veulent « ralentir », au sens décroissant du terme, ils veulent déstresser.

**Et la vision de la FFMC dans tout ça ?**

Il y avait une couleur très sociale dans la façon de présenter tout ça, pas du tout « start-up nation » ni « vive la crois-

sance verte, vive le tout électrique » mais une subtile critique du modèle actuel. L'intérêt de la FFMC est ici de représenter les motards dans un espace institutionnel où ils sont généralement totalement invisibles, invisibilité si visible qu'elle étonne également nos interlocuteurs, contents de s'asseoir aux côtés de motards "en colère", mais gentils quand même... A travers les échanges, nous avons tenté de faire preuve de hauteur de vue, en spécialistes des questions de mobilité et de société. Au cours des débats, nous avons amené le problème des restrictions de circulations liées aux ZFE (zones de faibles émissions) et autres vignettes Crit'Air, sujets absents au départ. Plus généralement, nous avons replacé le deux-roues motorisé (2RM) comme une vraie alternative aux problèmes de déplacements, et pu dénoncer l'ubérisation des apprentissages à la conduite. Nous en sommes sortis avec l'impression d'avoir positivement marqué le terrain.

Sans la présence de la FFMC dans ce type de rencontre, le 2RM n'existe plus, sauf pour les nuisances qu'on lui reproche (pollution, bruit, risques).

*Communiqué FFMC 20 décembre 2019*



**FFMC**  
MOTARDS & CITOYENS



# CALENDRIER

## JANVIER

### 5 – 19 janvier

- Africa Eco Race - Monaco - plus de 6000km à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal

### 10 janvier

- Trial Indoor - Arkea Arena - Floirac(33)

### 11 – 12 janvier

- Hivernale des Ardéchoilles-Lalouvesc(07)

### 12 janvier

- 21<sup>ème</sup> Puces Auto Moto - Parc des expositions La Beaujoire - Nantes(44)

- Exposition de motos de Course Historiques Parvis de l'église Yerres(91)

### 17 au 19 janvier

- Hivernale Moto «La Tâche» Le Mont Dore(63)

### 18 – 19 janvier

- AGR 2020 ASF Rhône-Alpes - salle du père Marchand La Combe 38620 Saint Geoire en Valdaine - possibilité de dormir sur place (amener duvets, matelas, couverts) Nous vous attendons nombreux

- MX Alestrem - Hard Enduro Race - Alès(30)

### 25 – 26 janvier

- 6<sup>ème</sup> Hivernale des Izards - Ferrere(65)

- 6<sup>ème</sup> Hivernale SideTofand Cross - Le Mas

Verneil - Soulligné sous Ballon(72)

christophe.gueranger@orange.fr

### 31 janvier au 2 février

- 45<sup>ème</sup> Edition Enduropale du Touquet(62)

- 5<sup>ème</sup> Hivernale Liberty Rider - Grenouillé(77)

## FEVRIER

### 5 au 9 février

- Rétromobile - Porte de Versailles Paris(75)

### 13 au 16 février

- Salon du 2 Roues de Lyon - Lyon Euroexpo

Lyon(69)

### 16 février

- Master Motocross - Lacapelle-Marival(46)

### 21 au 23 février

- 3<sup>ème</sup> Festival du Film Moto de la Côte d'Azur

Espace Magnan - Nice(06)

### 22 au 23 février

- Hivernale Moto La Dauphinoise - Chimilin(38)

06.87.49.91.92

### 28 février au 1<sup>er</sup> mars

- Hivernale Side-cars - Rallye des Cols Blancs

Saint Jorioz - Lac d'Annecy

- Salon de la Moto et du 2 roues - Orléans(45)

## MARS

### 9 – 10 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

### 13 au 15 mars

- 5<sup>ème</sup> Edition Auto Moto Rétro - Dijon(21)

- Salon de la Moto - Narbonne(11)

- 11<sup>ème</sup> Salon de la Moto du Scooter et du Quad

Parc Chanot - Marseille(13)

### 14 au 15 mars

- 13<sup>ème</sup> Side-car Party - La Main au Panier

Lurcy Levis(03)

### 21 – 22 mars

- 35<sup>ème</sup> Puces Motos de Niort - Parc des expositions

Niort(79)

### 23 – 24 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

### 27 au 29 mars

- Championnat Side-cars FSBK - Le Mans(72)

- Concentration Moto Touring Club - Plérin(22)

### 28 au 29 mars

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

## AVRIL

### 3 au 5 avril

- Championnat Racing Side-car Mania Promo

Ledenon(30)

### 4 – 5 avril

- 11<sup>ème</sup> Auto Moto Rétro - Centre des Expositions du Mans(72)

- 2<sup>ème</sup> Salon de la Moto du Quad et du Scooter

Troyes(10)

### 6 – 7 avril

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

### 11 avril

4<sup>ème</sup> Jumbo pour le don de moelle osseuse

Ancenis(44)

### 11 au 13 avril

- 13<sup>ème</sup> Rassemblement Side-cars ASF en Bre-

tagne - Pont de Buis lès Quirmerc'h(29)

06.09.73.26.99

### 12 avril

- Puces Pièces Auto Moto - Bulles(60)

### 16 au 19 avril

- 43<sup>ème</sup> Edition 24h Motos - Le Mans(72)

### 18 au 19 avril

- 34<sup>ème</sup> Bourse Autos Motos - Saint Bonnet-de-

Chavagne(38)

### 19 avril

- 4<sup>ème</sup> Festival et Rassemblement Toutes Motos

Roquefort la Bédoule(13)

### 24 au 26 avril

- Championnat Side-cars FSBK - Nogaro(32)

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Croix en Ternois(62)

### 25 au 26 avril

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- 3<sup>ème</sup> Rassemblement de Side-cars - Les Panniers

du Centre - La Marolle en Sologne(41)

- 24<sup>ème</sup> Concentration Les Barjos - Maresquel

Ecquemecourt(62)

- Une Rose un Espoir - Au profit de la lutte

contre le cancer

### 26 avril

- 19<sup>ème</sup> Bourse Motos et voitures anciennes

Pressigny-les-Pins(45)

## MAI

### 7 au 10 mai

- Euro Festival - Grimaud(83)

### 8 au 10 mai

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Paul Ricard Le Castellet(83)

- Sunday Ride Classic - Circuit du Castellet(83)

### 15 au 17 mai

- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)

### 16 mai

- 30<sup>ème</sup> Jumbo Le Clos du Tail - Foyer Orhandi

Saint Germain de Prinçay(85)

https://jumbo85.webnode.fr/

### 21 – 22 mai

- Classic Wheels-Technopôle Magny-Cours(58)

### 22 au 24 mai

- Championnat Side-cars FSBK - Ledenon(30)

### 23 au 24 mai

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

### 25 – 26 mai

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

### 29 au 31 mai

- Gérardmer MotorDays - Gérardmer(88)

- Rassemblement Officiel France-Indian Motor-

cycle Riders Groupe - Riom(63)

### 30 – 31 mai

- 2<sup>ème</sup> Lake Motors Show-Peyrat-le-Château(87)

- 2<sup>ème</sup> Rallye des cigales - Vespa Club

Marseille(13)

- Coupes Moto Légende - Circuit Dijon-

Presnois(21)

- Le Re-tour de l'Horloge - 12H en mob

Sauzé-Vaussais(79)

### 30 au 1<sup>er</sup> juin

- Offon Adventure Days - Pour tous les pas-

sionnés de voyages à moto - Angers(49)

## JUIN

### 3 au 13 juin

- Trike Tunisia Tour - Tunisie



## 5<sup>ème</sup> Hivernale

### 31 / 1 / 2 Février 2020

Etang des Rosées - Genouillé

# TOUTES MOTOS !

CAMPING 10 EUROS

l'aventurier Eric LOBO sera présent

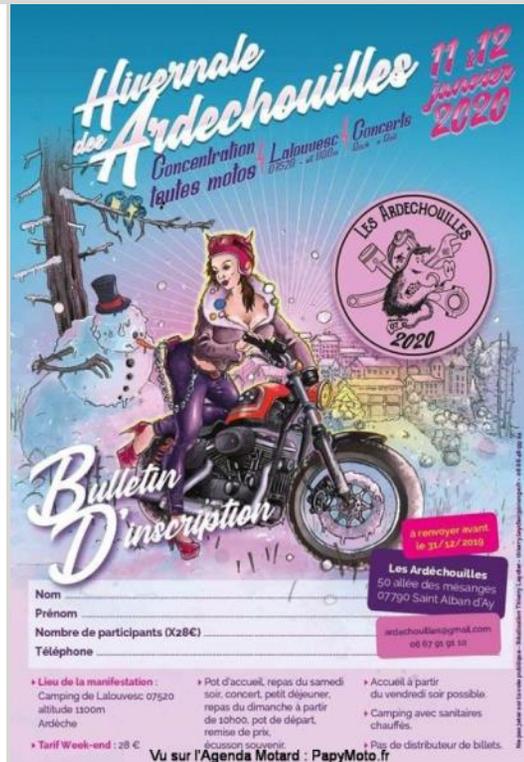
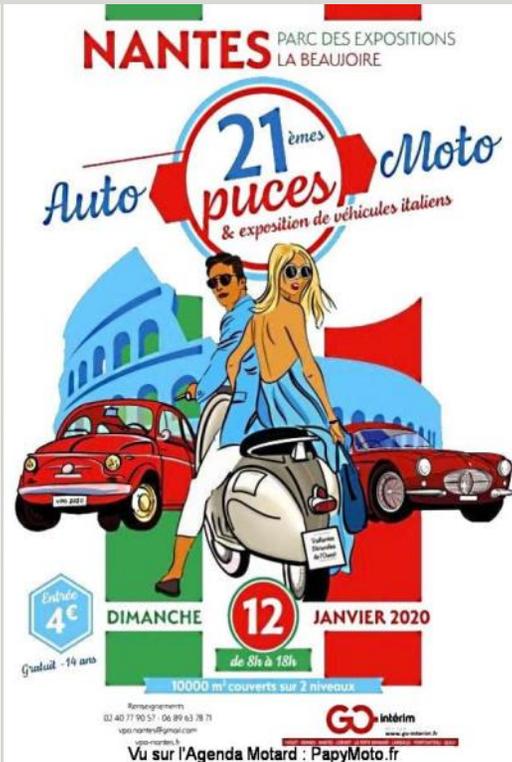
Stands  
Buvette  
Barbecue  
Restauration sur place  
Tombola

## DIMANCHE DEPART BALADE 10 H RETOUR 11 H

Réservation avant le 29 JANVIER 2020

Par Courrier : Liberty Rider 5 impasse de la salle 17380 st Crépin  
Par Tel : 06 68 68 13 40 REGIS

Rejoignez-nous sur facebook LIBERTY RIDER 17. M.C.P.



# Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

**Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €**

**Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €**

**Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€**

### Tarifs

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

**Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)**

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : .....  
 Date de Naissance : .....  
 Adresse : .....  
 Code postal : ..... Ville : .....  
 Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
 E – mail : .....  
 Moto (marque, modèle, année):.....  
 Side : (marque, modèle):.....  
 Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....  
*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : .....  
 Date de Naissance : .....  
 Adresse : .....  
 Code postal : ..... Ville : .....  
 Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
 E – mail : .....  
 Moto : (marque, modèle, année).....  
 Side : (marque, modèle).....  
 Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Montant du règlement**

.....€

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :  
 FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>