

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Ojectif Cap Nord



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

n°367 - février 2020 - 35^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°367 février 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 mars

Le mois prochain



Restauration side-car Précision

Il s'agit en fait d'un ancien panier Précision des années 50 qui m'a demandé pas mal de travail de remise en état mais je suis enchanté du résultat ! Et surtout d'avoir découvert la conduite du side-car que j'adore !!

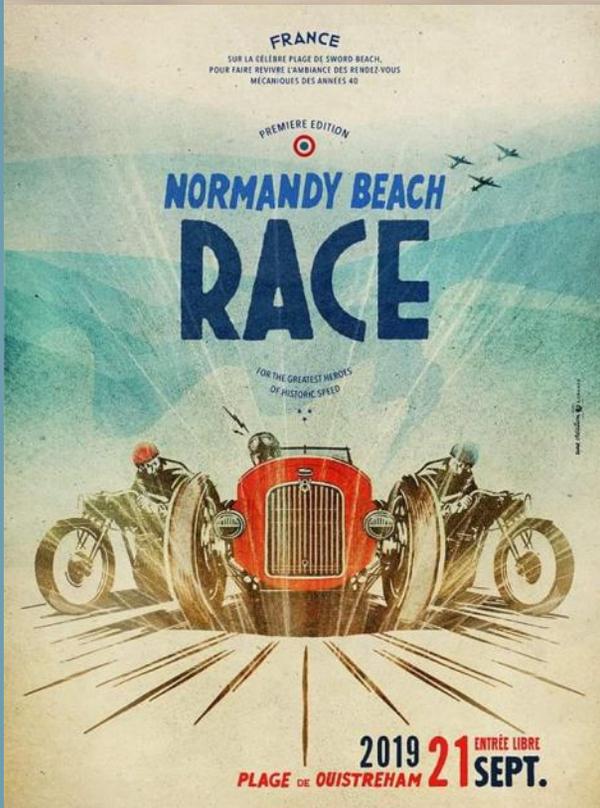
Amitiés de Belgique

Jfr Art





Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography

Normandy Beach Race : après le succès de 2019, une deuxième édition envisagée à Ouistreham

La 1^{ère} Beach Race Française a eu lieu le 21 septembre 2019 à Ouistreham / Normandie.

Cet événement unique est ouvert aux véhicules autos et motos Pré 1947.

Pour toutes demandes de précisions, inscriptions, partenariats, etc... merci d'envoyer un message à : normandy-beachrace@gmail.com

Le public était au rendez-vous de la première édition de la Normandy Beach Race. Du coup, Ouistreham pourrait accueillir la deuxième édition.



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography



Michaël Levivier
Photography

Été 2019, on part en voyage, Oui mais où ?...



Un plein d'essence et ça repart

Drôle de drapeau



On a découvert des endroits splendides



Des pizzas énormes à tout petit prix

La seconde semaine, donc dans le nord de la Sardaigne à SEDINI pour 1400€ on a loué une maison traditionnelle sarde isolée dans la campagne et bien sûr avec seulement 4 chambres mais cette fois on a demandé de rajouter deux petits lits dans une salle annexe de la cuisine. Lieu et maison très sympa mais l'hygiène laissait à désirer.

Bon, maintenant que tout est prêt, en route pour les vacances sachant dès le départ que même si on loge tous ensemble et qu'on a tous envie de rouler, rien n'est obligatoire, ce n'est pas un voyage organisé, c'est un séjour bordelico géré, c'est-à-dire que chaque couple peut aller ou pas avec le reste du groupe en fonction de ses goûts et on se retrouve le soir à la piole. Ceci dit, on a passé quasiment tout le séjour en groupe car on avait discuté longuement des endroits que l'on voulait voir.

Le premier jour on avait une distance normalement de 240 bornes à parcourir et sachant qu'on devait arriver en fin d'après-midi à l'agritourisme, on avait le temps. Tellement de temps qu'on a décidé de se balader, on a fait des zig et des zag, on est passé par une route viroleuse qui longe le bord de mer, bref, on s'est fait plaisir, on a découvert des endroits splendides...et on a fait un paquet de bornes (pas bon pour la planète mais tellement bon pour le moral des troupes).

Justement en parlant des troupes, elles ont faim !! No problème, un petit restaurant en bord de mer à Bosa Marina nous tend les bras, on va profiter de notre pre-

La Sardaigne est encore très sauvage

mière halte pour goûter aux pâtes aux fruits de mer. Manger à un prix correct dans un restaurant de plage en plein mois de juillet, voilà qui est inconcevable sur la Côte d'Azur.

Notre séjour à MONTEMAJORE restera inoubliable grâce à l'hospitalité d'Alessandro qui a été aux petits soins pour nous. Les sardes sont réputés pour leur bienveillance envers les touristes, ce sont des gens accueillants et pas prise de tête. Nous le constaterons tout au long de notre virée qui nous a permis de visiter uniquement le côté Ouest de l'île car le temps nous manquait pour en faire le tour sauf à ne pas prendre le temps de vivre les visites qu'on avait prévu de faire.

Ça veut dire quoi, ça ? beh, oui, qu'il faudra qu'on y retourne car tout comme la Corse, c'est une île qu'il faut absolument avoir visitée avant de partir au bout du monde voir si l'herbe est plus verte. Pour l'herbe, je pense qu'en Irlande par exemple elle doit être plus verte car au fil des jours nous verrons que le sud de l'île est vraiment aride et l'herbe grillée par le soleil. Par contre les plages n'ont rien à envier aux plus belles plages qu'on ait eu l'occasion de voir à l'étranger avec une eau turquoise comme dans les Caraïbes, oui, oui ...

A part certains endroits très touristiques comme la côte SMERALDA, la Sardaigne est encore très sauvage, il y a des endroits splendides préservés à visiter. La plupart des touristes d'ailleurs sont italiens et peu d'étrangers. Nous avons croisé quelques français souvent venus en avion et qui ont loué une voiture sur place, ce qui trompe vu qu'elles sont immatriculées en Italie.

Un lieu incontournable, la COSTA VERDE, une quarantaine de bornes le long de la mer quasiment sans aucune construction avec une mine abandonnée comme il y en a beaucoup en Sardaigne et qui rappelle le passé industriel de cette île au début du 19^{ème} siècle. La visite des dunes de PISCINAS avec le vent qui soufflait le jour où nous y sommes allés nous a fait comprendre d'entrée pourquoi la Côte était tellement torturée. Les parasols ont refusé de rester plantés, le sable s'est invité au casse croute, ça craquait sous les dents, il a même fallu mettre des cailloux sur les serviettes et parfois leur courir après... D'une main on mangeait, de l'autre on tenait nos bobs, casquettes, chapeaux épris de liberté, ce qui fait que le soir certains ressemblaient plus à des flamants roses qu'à des motards nordiques.

A une cinquantaine de bornes de notre point de chute dans le sud se trouve le site de SU NURAXI à côté de BARUMINI. Site inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco qui date de l'âge du bronze, vieux de plus de 3500 ans, il est le plus grand témoignage des NURAGHI, constructions coniques en pierre qui ne tiennent que par le poids des pierres qui le constituent. Etonnant comme construction. (PS : par exemple le pont de Gênes n'a pas dû être construit suivant cette technique...).

Nous avons profité pour visiter une très belle grotte, celle de SU MANNAU. Pour ceux qui aiment promener sous terre, ce ne sont pas les grottes qui manquent, il y en a même qu'on peut visiter à partir de la mer en bateau (grotte de NETTUNO) mais là vous vous doutez que vous



ça change des parasolues



Et ils mangent encore !!



Ouf, ce n'est pas notre Ferry qui brûle, c'est un dépôt de pneus.

La roccia de l'éléphant



Site de SU NURAXI



Que dire, que faire, que penser de plus ?

ne serez pas seuls.

Idem pour l'île de la MADALENA qui est accessible en bac avec les bécans et les side-cars. Très beau site mais évidemment très touristique. On y a passé une journée puis on est revenus à notre location par la route longeant la mer avec une vue splendide sur la côte escarpée et le coucher de soleil. Il y a plus de touristes au nord de l'île mais on s'est rarement retrouvé dans des bouchons. C'est un peu comme chez nous sur la Côte d'Azur, il suffit d'éviter les lieux ou les heures surchargés.

Malgré tout il y a des lieux incontournables bien sûr comme les villes d'ALGHERO ou CASTEL-SARDO pour ne citer qu'elles, tout comme les plages, par exemple celle de la MARINEDA, ou les belles routes comme celle qui va de BOSA à ALGHERO mais rassurez-vous, la liste est sans fin, vous ne pourrez qu'apprécier tous les coins de l'île.

La géographie de la SARDAIGNE n'a rien à voir avec celle de la CORSE mais sur les deux îles je n'ai pas trouvé un seul endroit qui ne soit pas intéressant à voir.

Il y a aussi des curiosités à visiter comme le rocher de l'éléphant et le Domus SA ROCCA, tous deux en forme d'éléphant avec une petite nécropole pré nuragique creusée dans le calcaire pour le second.

Autre particularité sarde, les peintures murales qui racontent les luttes locales et l'histoire de certains villages.

Nous avons visité la ville de FLUMINIMAGGIORE où on a été surpris de voir un side-car peint sur une façade représentant la résistance de la ville face au fascisme en 1922.

Que dire, que faire, que penser de plus ?

Si vous n'êtes jamais allé en Sardaigne, n'hésiter pas, n'hésiter plus

En conclusion : attention aux routes qui sont parfois dans un état dangereux avec l'enrobé qui se délite, des nids de poule non signalés, des racines de pins qui font décoller le panier quand on ne les a pas anticipé (et là la passagère n'est pas contente, mais alors pas du tout !!), des moutons qui traversent sans gilets jaunes, etc... On a eu moins ce problème dans le nord, beaucoup de routes semblent refaites récemment.

Pour se rendre à certaines plages il y a parfois des kilomètres de chemins non goudronnés, on se retrouve à rouler sur de la terre, des cailloux, quand ce n'est pas que du sable (les solos s'en rappellent et ont profité de notre hospitalité légendaire de sidecaristes pour finir le trajet sur les side-cars).

GPS obligatoires car de nombreuses directions sont mal indiquées, voire pas du tout signalées.

A notre avis unanime (on dirait un vote de république bananière) : si vous n'êtes jamais allé en SARDAIGNE, n'hésitez pas, n'hésitez plus, faites -en votre prochaine destination de vacances et vous nous écrirez un article élogieux au retour, on n'en doute pas.

Bilan du séjour : beau temps permanent sauf le jour du retour quand on a mis le pied sur le port de TOULON, on a eu droit à un déluge qui nous a accompagné jusqu'à chez nous et on a transpiré pour chercher les combis ...au fond du coffre évidemment.

Nous n'avons disposé que de deux semaines et avons roulé 2400 bornes (quand un certain véhicule du groupe ne faisait pas des siennes...) mais on n'a pu visiter que la partie ouest de l'île du sud au nord. L'autre partie semble plus sauvage et il y a beaucoup de balades à pied à faire dans les différents parcs.

Il ne nous reste plus qu'à programmer un prochain retour pour à nouveau profiter de l'hospitalité des sardes, des pizzas et des fruits de mer, des plages, du farniente, etc, etc...

Pour finir concernant la qualité de l'air et la qualité de vie : les centenaires sont cinq fois plus nombreux en SARDAIGNE que la moyenne européenne.

Vous savez maintenant où vous devez passer votre retraite...

Djipé

On va peut-être éviter de boire !



Peinture murale typique



Fiat 500 min bus



Un splendide coucher de soleil... parmi tant d'autres

Saint Sylvestre en Rhône-Alpes

Afin de clore l'année 2019, quelques adhérents de Rhône-Alpes et PACA se sont retrouvés pour passer le cap en beauté. Photos souvenir.

Trinquons pour que cette année nous ouvre de nouvelles perspectives d'amitié, rencontres et inonde nos cœurs de bonheurs inattendus ! Virolis, Virolos, tenez bon le cap !

Tchintchin à 2020 !

BONNE ANNEE à vous, à vos proches, qu'elle vous apporte joie et partage, de belles balades en 2 ou 3 roues, et au plaisir de se revoir.

*L'ASF RHONE-ALPES
La présidente et toute son équipe,
Marie-Pierre Coponat*



Objectif Cap Nord



6 pays traversés, plus de 9000km

Mais quelle idée bizarre de vouloir rallier le Cap Nord en side-car en plein hiver!

Pour moi c'était un rêve de gosses et un nouveau défi à relever. Déjà dix ans que j'écume les routes de France dans tous les sens et surtout l'hiver. Mais l'envie de découvrir de nouveaux pays et de faire de nouvelles rencontres est toujours là. Ma petite escapade de 2018 en Allemagne et Autriche de 3800 kilomètres en 14 jours, n'a en rien calmé mes ardeurs. Bien au contraire à mon retour je n'ai pensé qu'à une seule chose, pouvoir repartir de nouveau avec mon petit side-car. Alors c'est peut-être une occasion qui ne se représentera pas. Allez go, après sept mois de préparation c'est le départ.

Même si j'ai quand même une petite expérience du roulage en hiver, c'est la première fois que je m'attaquais à un aussi gros objectif. Je suis parti très motivé mais en restant très prudent par rapport au facteur météo.

C'est pour cette raison que la durée du voyage était prévu de quatre à cinq semaines suivant les conditions rencontrées sur place. A sa demande Noël Pirot m'a accompagné durant ce voyage. D'ailleurs avec presque 10 ans de plus que moi, Noël s'est montré bien plus endurant que moi.

Ce voyage a été extraordinaire. 6 pays traversés, plus de 9000 Km dont presque 4000 sur la glace et la neige, un vrai bonheur pour moi passionné d'hivernales. Je suis allé d'émerveillement en émerveillement, tout au long de mon parcours. D'ailleurs, il n'y a aucun exploit dans cette aventure, juste une préparation soignée et surtout un désir énorme de vouloir le faire. Je ne suis pas le premier à être monté au Cap Nord et je ne serais pas le dernier. Pendant que j'écris ces quelques lignes je suis en train de regarder mes vidéos et photos.

Mon Dieu, mais quelle chance énorme j'ai eu de pouvoir découvrir tout cela. Une





L'objectif initial du Cap Nord est très largement dépassé

chance que je dois à beaucoup.

J'en profite à cette occasion pour remercier une nouvelle fois tous ceux qui m'ont aidé à réaliser ce vieux rêve, qui m'est paru inaccessible pendant des années.

J'y suis aussi arrivé avec les nombreux conseils glanés lors de mes concentrés motos depuis des années. C'est la première chose que j'ai retenu de tout ça. Savoir écouter, ceux qui n'ont plus rien à prouver depuis bien longtemps. Des kilomètres et des aventures, ils en ont tous fait plus que jamais je ne pourrais en faire. Leurs conseils m'ont énormément aidé à me préparer. J'ai été très attentif à toutes vos recommandations et c'est aussi grâce à vous que nous avons réussi notre périple.

L'objectif initial du Cap Nord est très largement dépassé. Pour moi, le but même d'un voyage c'est de pouvoir découvrir de nouveaux paysages, et là nous avons été particulièrement bien servis, grâce notamment à une météo indulgente et exceptionnelle, mais c'est aussi de pouvoir rencontrer de nouvelles personnes. Là aussi le bilan humain de ce voyage est forcément excellent. Je pense à toutes les personnes sympathiques que nous avons pu rencontrer ou simplement croiser sur la route et qui nous faisaient des signes amicaux d'encouragements. Je pense aussi forcément à Ivar Gunrius Rande qui m'a permis de faire l'entretien de mon side-car dans son garage à Narvik. Un passionné de moto qui n'a pas hésité un seul instant à me rendre service. J'en retiens que les nordiques sont des gens vraiment sympathiques et surtout très respectueux de tout.

Bon maintenant je vais me poser un peu, digérer ce magnifique voyage.

Merci à tous et à toutes.

Eric Boudinet

Plus de photos :

<http://www.mash70-75.com/t5712-Le-Cap-Nord-en-side-car-Mash-Family.htm>



Objectif Cap Nord



**Conférence à Vanosc (07)
En side-car vers
le Grand Nord en
plein hiver !**

par Eric Boudinet

Vendredi 7 février 2020

20 heures 30

Annexe municipale de Vanosc

Place des Droits de l'Homme

**Entrée gratuite pour un dépay-
sement total et absolu !**



Pour la dernière édition du rassemblement hivernal de l'Authentic le plateau du Cézallier à Auzat-La-Combelle à tenu toutes ses promesses.

Michel Sauvadet



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



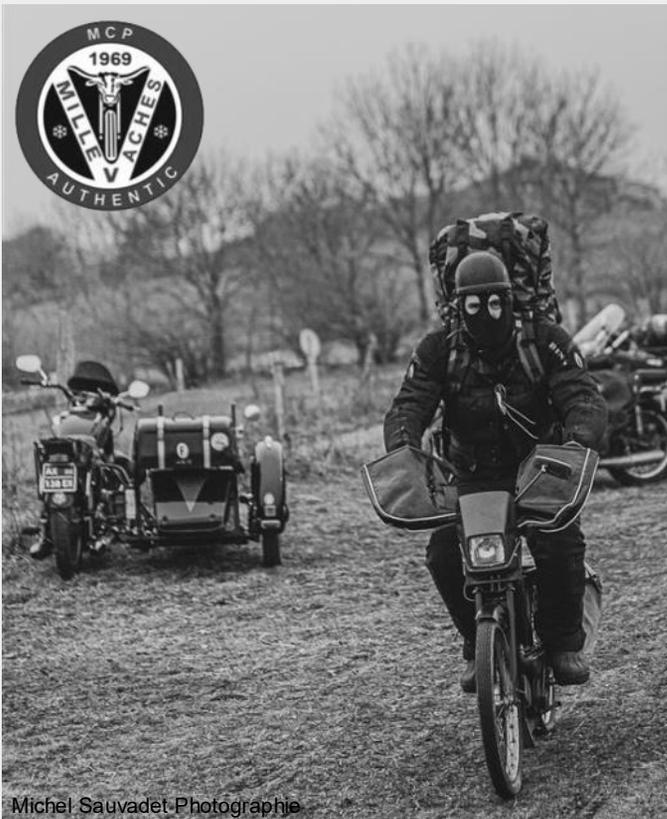
Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie



Michel Sauvadet Photographie

Du côté de chez Alternative Side-car, le Yéti 2

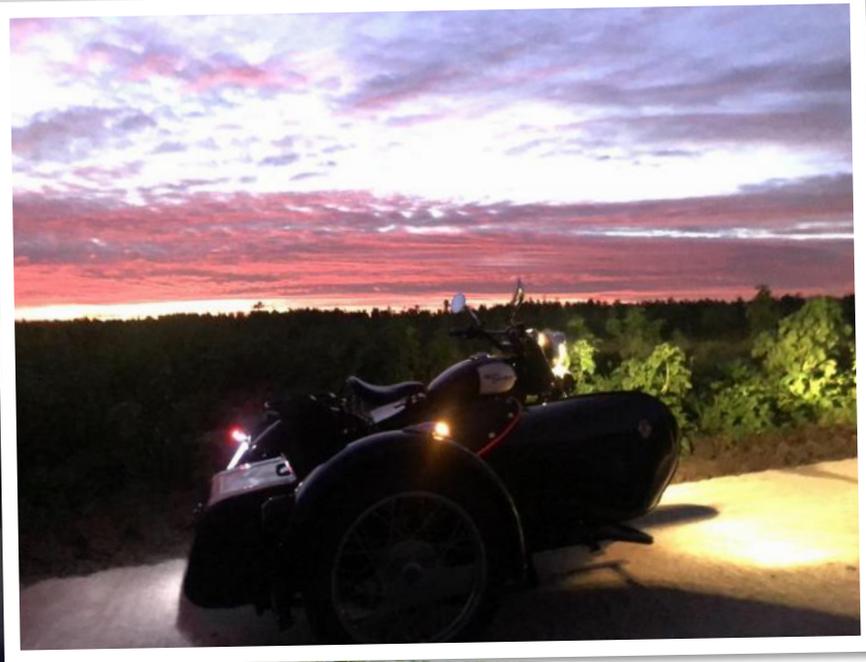
ALTERNATIVE
side-car
www.alternative-sidecar.com



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...

Cela me démangeait... superbe ciel bleu, sec, mais froid, allez hop en route pour une belle balade se terminant par un splendide coucher de soleil et de magnifiques couleurs! Que demander de plus? Une bonne orval, non peut-être....
Grand bonjour de Belgique!

Jfr Art



Lézarnéodos - Sardaignes 2019 Djipé



Laineuxbaners - Sardaignes 2019



Létozilla - Sardaignes 2019

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Michel Peyron



Petite virée sur le causse Larzac. Ça caille... Mais quel bonheur
Michel Peyron



Juin 2019 Bruno Quarré



Bruno Quarré



Mission impossible ?

La loi d'orientation des mobilités (LOM) offre la possibilité pour les conseils départementaux de revenir aux 90 km/h. Mais l'opération est loin d'être simple. Les départements doivent fournir un rapport d'accidentologie à la commission départementale de sécurité routière (pilotée par le préfet local) pour approbation. En outre, le Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) préconise une liste de restrictions compliquant l'opération : pas d'intersection, ni d'arrêt de bus ou de traversées de haie, dépassement interdit (avec double bande blanche) sur 10 km par exemple. Il demande aussi des aménagements (onéreux) spécifiques. Enfin, Matignon et Ministère de l'Intérieur agitent la menace de voir engagé les responsabilités morales mais aussi pénales des élus départementaux en cas de croissance de la mortalité.

Paulo Gonçalves

KM 276 de la septième étape du Dakar 2020, le pilote portugais Paulo Gonçalves est retrouvé, après une chute sévère, inconscient, en arrêt respiratoire et cardiaque. Quatre fois classé dans le top 10, second en 2015, âgé de 40 ans, Paulo disputait pour la treizième fois l'épreuve. Plusieurs fois pilote officiel Honda, avec un titre de champion du monde, il avait cette année rejoint le nouveau team indien Hero Motorsports.



Bonne année

Les professionnels de la profession ont le sourire. Avec 184 764 immatriculations, le marché moto et scooter 2019 affiche un + 12 % suivant un + 8,2 % en 2018. Il n'a pas encore atteint le niveau record de 2007 mais affiche des progressions intéressantes. Les motos de 125cc (+ 16,9 %) et + de 125 (+12,5 %) sont les locomotives de la dynamique. La tranche des 500 à 749 cc, accessible au permis A2, avec une croissance de + 20,3 %, devient le segment le plus convoité avec 19,9 % de parts de marché devant les 1000 et + (18,7 % de PDM).

Maxime d'actualité

Si tu es contre les grèves alors renonce à la Sécurité Sociale, aux congés payés et à la retraite.

Top constructeurs

Au palmarès 2019, Yamaha conserve la tête des ventes 2 roues à moteur talonné (- de 1 000 unités) par Honda. BMW conserve la troisième marche du podium résistant à la poussée de Kawasaki. Harley-Davidson, un des rares en baisse, devance de peu Triumph, KTM et Suzuki dans la suite du classement. Avec un changement de distributeur et de nouveaux modèles en 2019, Royal Enfield enregistre la plus forte croissance (+ 98,5 %) et grimpe à la 11^{ème} place. L'autre surprise vient de Moto Guzzi. Grâce à sa V65 TT, l'aigle de Mandello, avec un + 65,6 %, rentre enfin dans le top 20. Il talonne les modestes Orca (17^{ème} avec + 53,8 %), Indian (18^{ème} avec + 24,3 %) et Aprilia (19^{ème} avec + 49,8 %).

Passage à l'acte

Malgré les contraintes et les menaces, plusieurs départements sont prêts à passer à 90 km/h. La Haute-Marne est le premier à libérer 15 routes (soit 476 sur 4 000 kms mais avec 85 % du trafic du département). La Corrèze (qui n'avait pas installé les panneaux 80 et conservé au chaud les anciens 90) devrait suivre rapidement. En tout, une vingtaine de départements (comme le Cantal pour 4 000 km, l'Orne sur 2 300 km ou l'Essonne sur 600 km par exemple) sont en phase d'études et d'analyse. Néanmoins, le total des tronçons concernés ne représente qu'une infime partie des 900 000 km réduits à 80.

Concurrence de date

Le 12^{ème} Sunday Ride Classic, le grand rendez-vous des motos classiques, de course et de prestige est annoncé les 9 et 10 mai sur le circuit Paul Ricard. Ce dernier sera en vedette pour son 50^{ème} anniversaire car inauguré le 19 avril 1970. La 19^{ème} édition de l'ASI Moto Show, le rendez-vous italien de l'histoire de la moto, regroupant une formidable collection de motos de tout âge, se tiendra du 8 au 10 mai sur l'autodrome de Varano de Melegari près de Parme en Italie. Dommage de disperser ainsi les forces et les spectateurs sur 2 événements majeurs de la moto ancienne et de collection.

Allo ? Mais allo quoi

La MAIF et l'IFSTTAR ont mis en place depuis 2016 un observatoire sur le comportement des automobilistes. En particulier, le smartphone est utilisé régulièrement par 49 % (soit 1 sur 2) des

2 114 personnes interrogées soit une augmentation de 10 points en 3 ans. Cette utilisation touche 65 % des 25-34 ans et 60 % des gros rouleurs. Outre les appels, 37 % reçoivent ou envoient des messages (de plus en plus complexes combinant texte et image) et 20 % surfent sur internet. Enfin, 26 % (soit 1 sur 4) avouent s'être fait peur au volant à cause du téléphone. Un durcissement de la réglementation (suspension du permis en cas d'infraction simultanée) mais souvent non suivi d'effet et la prévention suffiront-ils à modifier les comportements et les habitudes ?

Percy Tait

Né en 1929, Percy Tait découvre la conduite pendant son service militaire et intègre la chaîne de montage de l'usine Triumph dans la foulée. Promu rapidement pilote d'essai, il assurera les tests pour les machines de séries, tel que la Bonneville ou la 3 cylindres Trident, mais aussi sur les machines de course. Parallèlement, il tâte un peu au grass-track, au moto-cross et à la piste dès 1950, testant ainsi en direct les améliorations et laissant aux autres les titres. Un titre de champion britannique Superbike ainsi qu'un Bol d'Or en 1971 et une victoire au 500 miles de Thruxton étoffent son palmarès. Après la fermeture de Triumph en 73, il finit sa carrière de pilote chez Suzuki GB en 1976. Il devient alors éleveur de moutons, remportant moult concours. Il nous a quitté à 90 ans.



Percy Tait sur Triumph Formula 750 en 1974 au TT décollant à Ballaugh Bridge.

Les Impôts de Norton

Les voyants étaient au vert pour Norton : nouveaux développements et nouveaux modèles, nouvel investisseur. Voilà que les tribunaux britanniques réclament la liquidation pour un arriéré d'impôts de 300 000 £ (environ 353.000

€). Un délai de paiement, compte tenu des versements déjà versés, a été accordé. En attendant, la marque a été mise sous administration judiciaire. Un retard de crédit d'impôts relatif à la recherche et développement semble être la raison de la dette.

Rachat du circuit d'Ernée

La FFM poursuit sa politique de pérennisation des circuits. Elle a racheté un 13^{ème} site, la piste Raymond Demy créée en 1972 au cœur de la Mayenne. La gestion reste la responsabilité du Moto Club d'Ernée qui y organisera les 26 et 27 septembre prochain le Motocross des Nations.

Side barbecue

See See Motorcycles est un préparateur de Portland (Oregon) de bon goût. Après un side machine à expresso (sur base Ural), il a présenté au Consumer Electronic Show de Las Vegas son concept de food motorcycle. Il a choisi l'assemblage original d'une Indian avec en BBQ Traeger Ironwood installé sur un châssis de side. Poignée de capot en forme de guidon, pot de ventilation et outil de cuisson sur le nez du side montrent le soin du détail. Idéal pour les sorties pique-nique en groupe



Euro 5 moto

La nouvelle norme Euro 5 s'impose depuis le 1^{er} janvier 2020 aux motos et scooters au sein de l'Union Européenne et de l'AELE. Elle limite les émanations polluantes comparables à la norme Euro 6 des automobiles. Moins radicale que la précédente norme, Euro 5 fera disparaître que des modèles en fin de vie (Yam FJR 1300, Honda VFR 800 ou Kawa ZZR 1400 par exemple). Les reli-

quats Euro 4 en stock pourront être écoulés jusqu'en fin 2023. La norme Euro 1 était apparue en 1999. Depuis, les émissions d'oxydes d'azote (NOx) ont diminué de 96,6 % et celles du monoxyde de carbone (CO) de 92,3 %.

Marché US

Si les marchés français et européen se portent bien, avec un petit 0,1 %, le marché étasunien est plutôt en berne. Le gros perdant est Harley-Davidson. En effet, le tout terrain connaît une hausse de 14 %. Royal Enfield et Can-Am enregistrent aussi de bons résultats.

Marché indien instable

Avec 21 millions de motos vendues en 2017 et 22 millions en 2018, l'Inde est le plus gros marché moto du monde. Pourtant, l'arrivée de normes anti-pollution plus strictes (une norme BS-IV équivalente à l'Euro-5) a rendu les clients frileux. TVS est à - 25 % et Royal Enfield tourne à - 7 / - 8 % sur novembre et décembre. Seul Suzuki se maintient avec un modeste + 1,1 %.

Piaggio Ape électrique

Le triporteur est une grande tradition italienne (Gilera, Guzzi et bien d'autres si sont essayés) que Piaggio a portée au rang de mythe. En version Calessino pour le transport de passager ou Cargo pour les marchandises, l'Ape est très populaire en Inde où, avec 142 500 ventes (+ 5,6 %), il occupe 1/4 du marché local. Rien d'étonnant donc d'y voir apparaître une version électrique E-City. Fabriqué localement, il sera commercialisé au même tarif que le modèle essence. En partenariat avec Sun Mobility, Piaggio a choisi en Inde la solution de batteries Lithium-Ion interchangeables en station, séparant batteries et véhicules pour un moindre coût. Une version à batteries fixes est envisagée et pourrait venir en Europe.



Plaque personnalisée

Le logo officiel de la région et le numéro du département (même si ce dernier

devait initialement disparaître, que son choix est libre et donc ne correspond à rien – ainsi par exemple le 92 est sous représenté alors que le 69 a beaucoup d'adeptes !! - et qu'il peut rester identique pour la durée de vie du véhicule même en changeant de propriétaire) sont obligatoires au titre de l'article R317-8 du code de la route. Le ministère de l'intérieur signale que la personnalisation est sanctionnée par une amende de 4^{ème} classe (forfait de 135 €). Alors, avec vos stickers de l'OM, tête de maure corse, Pikachu ou du TT, c'est à vos risques et périls.

Les jeunes courent après le bac. La BAC court après les jeunes. (Placard de rue)

A suivre

Après la Haute-Marne qui a franchi le pas début janvier, la Seine-et-Marne, les Deux-Sèvres, la Charente et l'Hérault ont annoncé le retour du 90 km/h sur une partie de leur réseau respectif. Malgré la contrainte gouvernementale, le contexte électoral incite nombre d'élus locaux à réviser cette mesure impopulaire, surtout en province, qui n'a pas prouvé son efficacité depuis sa mise en place en juillet 2018.

Nouveau permis A2

Initialement prévue pour janvier, la réforme du permis A2 est repoussée pour fin mars. On en connaît les grandes lignes (modification de l'épreuve sur piste, nouveau contrôle écrit d'un code spécifique). Mais la filière moto (FFM, FFMC, CNPA, Codever et CSIAM) s'inquiète des modalités pratiques. La disparition de la validité du code auto en équivalence, l'inégalité d'accès à des pistes d'examen et mise en pratique de la fameuse « trajectoire de sécurité » posent question. Surtout, ils pointent du doigt le renforcement du permis moto alors qu'aucune réforme n'est envisagée pour le permis B (auto) dont la formation est de plus en plus succincte avec des formules « low cost ». L'enfer réside parfois dans le détail.

Interdiction illégale

La mise en circulation de voitures radars privées était contestée par plusieurs maires girondins qui en interdisaient l'accès sur leur commune respective. Face au refus adressé au préfet de retirer cette interdiction, ce dernier a fait annuler les arrêtés en question par le tribunal administratif de Bordeaux, car restreignant trop « la liberté de circulation ». Les voitures radars privées, après la Normandie devraient se répandre dans le Centre Val de Loire, la Bretagne et le Pays de Loire.

Record BMW

Le groupe BMW a présenté pour la 9^{ème} année consécutive une progression du chiffre de ses ventes, avec un + 1,2 % pour l'année 2019. Aux 2 520 307 autos sous la marque BMW mais aussi Mini et Rolls-Royce s'ajoutent les 175 162 motos et scooters (soit 5,8 % de croissance) vendus dans l'année. Avec l'arrivée de nouveaux modèles (dont une spectaculaire R18) la division 2 roues espère poursuivre sa progression.

Edwin Straver

Au kilomètre 124 de la 11^{ème} et avant dernière étape du Dakar, le pilote Néerlandais Edwin Straver a fait une chute sévère. Réanimé après un arrêt cardiaque, il avait pu être rapatrié à Riyadh dans un état grave puis aux Pays-Bas. Il est décédé une semaine après son retour. Ancien pilote de motocross âgé de 48 ans, il occupait la 27^{ème} place de son 3^{ème} Dakar et avait gagné la catégorie « malles moto » (sans assistance) en 2019.

La FFMC a 40 ans !

L'homme sage est celui des actes qu'il a accomplis et non celui des actes qu'il a rêvés. (Dominique Blondeau)
40 ans !

40 ans que la FFMC propose, met en place ses propositions et en démontre la pertinence. 40 ans que notre version de la défense des usagers de 2RM passe par l'humain, et pas par le législatif et le répressif. 40 ans que nous affirmons que la sécurité routière se fait avec les usagers, pas contre eux.

40 ans que nous partageons notre vision d'une société dans laquelle le respect de l'autre est fondamental.

40 ans de militantisme, 40 ans de bénévolat, 40 ans de débat, 40 ans de manifestations, de participation à des instances nationales ou locales, 40 ans de passion.

Merci à toutes et tous pour ces 40 années passées ensemble, militants, bénévoles, sympathisants, participants occasionnels, partenaires.

Et pour les 60 années à venir qui nous séparent du centenaire de la FFMC, merci encore !

Le Bureau national

FFMC

MOTARDS & CITOYENS

À Pâques, les nids-de-poule auront des œufs !

Un des grands chantiers de la FFMC concerne les infrastructures, une des

conditions indispensables à une pratique du deux-roues en sécurité. Nous soulignons régulièrement le mauvais entretien de notre réseau routier, qui est aujourd'hui très loin de la première place mondiale de 2012 : en huit ans, il a rétrogradé de premier à 18^{ème} mondial !

En cause, un entretien largement insuffisant, qu'on constate tous les jours au guidon en essayant, parfois vainement, d'éviter un des signes révélateurs de cette dégradation : les nids-de-poule !

C'est pourquoi, en association avec les structures du Mouvement, Assurance Mutuelle des Motards et FFMC lancent l'opération nationale « Œufs de Pâques ». L'objectif est de rassembler autour de nos propositions en faveur d'un meilleur entretien des routes l'opinion publique nationale. Pour ce faire, une opération à vocation humoristique, comme elle a déjà été réalisée par plusieurs antennes de la FFMC, est un excellent moyen de mettre en avant nos revendications, et surtout de les faire entendre du grand public via les médias. Les détails de la mise en place feront l'objet de communiqués et suivis réguliers de la part des structures nationales.

Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues pour le repérage des plus significatifs ! À vos marques, prêts,蓬dez !



Manifestations prévues en 2020 en Rhône-Alpes

7 février

- Conférence à Vanosc(07), d'un side-cariste qui a fait le Cap nord en Norvège avec un Masch

13 au 16 mars

- 1^{er} Roulage avec la Main au panier, circuit Lurcy Levis (03)

28 et 29 mars

- AGN Limoise(03)

1^{er} au 3 mai

- le SCCP PACA fête ses 35 ans à Avignon(84)

16 et 17 mai

- 5^{ème} Sortie filles « Les Amazelles » à Charavines(38)

16 et 17 mai

- Sortie garçons à Hauteville Champdord(01)

13 juin

- Jumbo Festi-Village (71) possibilité d'arriver le vendredi soir et partir le dimanche

4 et 5 juillet

- Jumbo Mornant(69)

11 au 14 juillet

- Dominique à Saint Sixte(38) en attente le 12 au 17 août

- INTER 2020 à La Chapelle Rousselin (49)

5 et 6 septembre

- RSCF RHÔNE ALPES à Deyras(07)

19 et 20 septembre

- Jumbo Albertville organisé par le Moto-club Dynamic

4 octobre

- Rallye touristique, 80km environ, organisé par le Moto club « les Tarbou » de Rillieux-la-Pape(69) à l'ancien fort de Vancia.

HIVERNALE SIDE-CAR RALLYE DES COLS BLANCS

28 Février au 01 Mars 2020

SAINT-JORIOZ - LAC D'ANNEY

Nombre de participants limités
INSCRIPTIONS EN LIGNE PROCHAINEMENT
Contactez Gilles sur gilles@testilleuls.com



CALENDRIER

FEVRIER

5 au 9 février

- Rétromobile - Porte de Versailles Paris(75)

7 février

- Conférence En Side-car vers le Grand Nord en plein hiver ! Par E. Boudinet - Vanosc(07)

13 au 16 février

- Salon du 2 Roues de Lyon - Lyon Euroexpo Lyon(69)

13 au 22 février

- 18^{ème} Salon Voiture Moto Course 87 - Porte de Versailles-Paris(75)

14 au 16 février

- Hivernal Les Eléphants-Nürburg(Allemagne)

15 et 16 février

- Hivernale MCP Les Gibolins - Brassac les

Mines(63)

16 février

- Master Motocross - Lacapelle-Marival(46)

- 28^{ème} Bourse d'échanges - Salle multisports Dol-de-Bretagne(35)

21 au 23 février

- 3^{ème} Festival du Film Moto de la Côte d'Azur Espace Magnan - Nice(06)

22 au 23 février

- Hivernale Moto La Dauphinoise - Chimilin(38) 06.87.49.91.92

23 février

- 13^{ème} Café-Racer - La Chapelle Palluau(85)

28 février au 1^{er} mars

- Hivernale Side-cars - Rallye des Cols Blancs

Saint Jorioz - Lac d'Annecy

- Salon de la Moto et du 2 roues - Orléans(45)

29 février au 1^{er} mars

- Auto Moto Rétro Collections - Parc des expositions-Nimes(30)

MARS

7 – 8 mars

- 8^{ème} Grand Salon de la Moto - Parc des Expositions de METZ Métropole(57)

- Hivernale MC La Burle Alt 1200-06.88.55.98.58

8 mars

- Journée de la Femme-Balade Rassemblement Valenciennes(59)

- 6^{ème} Toutes les Chtis à Moto-Ecaillon(59)

- Démonstration Drift Moto - Piste de karting

Les 3 Chênes-Usseau(86)

9 – 10 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

13 au 15 mars

- 5^{ème} Edition Auto Moto Rétro - Dijon(21)

- Salon de la Moto - Parc des Expositions

Narbonne(11)

- 11^{ème} Salon de la Moto du Scooter et du Quad

Parc Chanot - Marseille(13)

13 au 16 mars

- 6^{ème} Hivernale La Sioule Moto - Route 99

Saint Rémy de Blot(63)

- 1^{er} roulage La main au Panier-Lurcy Levis(03)

14 – 15 mars

- 13^{ème} Side-car Party - La Main au Panier

Lurcy Levis(03)

21 – 22 mars

35^{ème} Puces Motos de Niort - Parc des expositions Niort(79)

23 – 24 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou
info@ininside.fr

27 au 29 mars

- Championnat Side-cars FSBK - Le Mans(72)

- Concentration Moto Touring Club - Plérin(22)

28 mars

- Carnaval des Motards - Place de la Mairie
Montmorot(39)

- La Balade des Gaufres - au profit de l'Association Lames de Joies pour aider les enfants amputés à faire du sport - Calais(62)

ammc62@hotmail.fr

28 au 29 mars

- Assemblée Générale ASF à Limoise(03)

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Paris Vintage Festival - Porte de la Villette

Paris(75)

- Salon de la Moto de Pecquencourt(60)

AVRIL

1^{er} au 5 avril

- WOM Expérience-Trail/Maxi-trail/Scrambler
Marcillat-en-Cobralle(03)

3 avril

- Trial Indoor Championnat du Monde - Arena
stade couvert - Liévin(62)

3 au 5 avril

- Championnat Racing Side-car Mania Promo
Ledenon(30)

4 – 5 avril

- 11^{ème} Auto Moto Rétro - Centre des Expositions
du Mans(72)

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter
Troyes(10)

- 2^{ème} Salon du 2 Roues - Parc des Expositions

- Chorus Vannes(56)

- 10^{ème} Fête de la Moto - Mametz(62)

entrée gratuite

5 avril

- Balade des Motards contre la sclérose en
plaques-Vannes(56)

6 – 7 avril

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

11 avril

4^{ème} Jumbo pour le don de moelle osseuse

Ancenis(44)

11 au 13 avril

- 13^{ème} Rassemblement Side-cars ASF en Bre-
tagne - Pont de Buis lès Quirmerc'h(29)

06.09.73.26.99

12 avril

- Puces Pièces Auto Moto - Bulles(60)

16 au 19 avril

- 43^{ème} Edition 24h Motos - Le Mans(72)

18 au 19 avril

- 34^{ème} Bourse Autos Motos - Saint Bonnet-de-
Chavagne(38)

19 avril

- 4^{ème} Festival et Rassemblement Toutes Motos
Roquefort la Bédoule(13)

24 au 26 avril

- Championnat Side-cars FSBK - Nogaro(32)

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Croix en Ternois(62)

25 au 26 avril

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- 3^{ème} Rassemblement de Side-cars - Les Pa-
niers du Centre - La Marolle en Sologne(41)

- 24^{ème} Concentration Les Barjos - Maresquel
Ecquemecourt(62)

- Une Rose un Espoir - Au profit de la lutte
contre le cancer

- Grande Mobilisation solidaire des motards
contre le cancer - Une Rose un Espoir en Velay

Le Puy en Velay(43)

- 20^{ème} Bourse Motos-Autos - Morvillars(90)

26 avril

- 19^{ème} Bourse Motos et voitures anciennes
Pressigny-les-Pins(45)

MAI

1^{er} au 3 mai

- 8^{ème} Eurosolexine - 1970 / 2020 - 50 ans du
Solex 5000 - Yzeure(03)

- 35^{ème} Anniversaire Rassemblement Side Car
Club de Provence-Avignon(84)

7 au 10 mai

- Euro Festival - Grimaud(83)

8 au 10 mai

- Championnat Racing Side-car Mania Classic
Open - Paul Ricard Le Castellet(83)

- Sunday Ride Classic - Circuit du Castellet(83)

9 – 10 mai

- DJ DAY'S Rassemblement Side-cars

Saint Jorioz(74)

15 au 17 mai

- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)

16 mai

- 30^{ème} Jumbo Le Clos du Tail - Foyer Orhandi
Saint Germain de Prinçay(85)

<https://jumbo85.webnode.fr/>

17 mai

22^{ème} Jumbo du Muguet - APF Bouffémont(95)

mev.95@free.fr

21 – 22 mai

- Classic Wheels-Technopôle Magny-Cours(58)

22 au 24 mai

- Championnat Side-cars FSBK - Ledenon(30)

23 au 24 mai

- Stage SIDE'S COOL - www.sidescool.fr

25 – 26 mai

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

29 au 31 mai

- Gérardmer MotorDays - Gérardmer(88)

- Rassemblement Officiel France-Indian Motor-
cycle Riders Groupe - Riom(63)

30 – 31 mai

- 2^{ème} Lake Motors Show-Peyrat-le-Château(87)

- 2^{ème} Rallye des cigales - Vespa Club

Marseille(13)

- Coupes Moto Légende -Circuit Dijon-Presnois
(21)

- Le Re-tour de l'Horloge - 12H en mob

Sauzé-Vaussais(79)

-2nd Lake Motors Show - Plage d'Auphelle

Vassivière(23)

30 au 1^{er} juin

- Offon Adventure Days - Pour tous les pas-
sionnés de voyages à moto - Angers(49)

JUIN

3 au 13 juin

- Trike Tunisia Tour - Tunisie

6 – 7 juin

- 28^{ème} Jumbo Le Colibri - Lons le Saunier(39)

06.81.09.25.05

- 1^{er} Rassemblement Moto - By Cœurs Cathares

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES 2020

TOUTES LES CHTIS À MOTO

ROSE

NOMBREUX EXPOSANTS
ANIMATIONS
BAPTÊMES MOTOS
CONCERT GRATUIT
BÉNÉDICTION MOTARDS PAR "LADRE SEBASTIEN"
BAR ET RESTAURATION SUR PLACE

BALADE MOTOS :
DÉPART 11H / RETOUR 12H
3€/CASQUE
GRATUIT POUR LES FEMMES
CAFÉ & GÂTEAU OFFERT
DE 10H À 11H

6ème Edition

DIMANCHE 8 MARS ÉCAILLON

CENTRE SOCIO CULTUREL
DE 10H À 18H, ROUTE NATIONALE 59176 ÉCAILLON

Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

AMMC ALAISIS
GROUPE CIRCUIT PISTE MOTO
NORD - Pas de CALAIS

LA BALADE DES GAUFRES

SAMEDI 28 MARS 2020

RASSO
CAFÉ ÉTOILE A 14H00
DÉPART A 14H30

AIDER L'ASSO LAMES DE JOIES
POUR AIDER LES ENFANTS AMPUTES
A FAIRE DU SPORT

Superbe balade moto
Café l'Étoile 38 bld des Alliés Calais Nord
Contacts : 06.33.76.33.91 ammc62@hotmail.fr

3€ 1 Gaufre + 1 Café

Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

JOURNÉE DE LA FEMME
8 MARS 2020
84 Rue du Faubourg de Paris, 59300 Valenciennes

VALENCIENNES EN FURY

Le Maison Des Associations MDA

BALADE MOTO 2 EUROS PAR CASQUE
CAFÉ OFFERT
RASSEMBLEMENT : 9H30
DÉPART BALADE : 10H30
BALADE DE 50 KMS

Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Montant du règlement
.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):

Side : (marque, modèle):

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année).....

Side : (marque, modèle).....

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>