

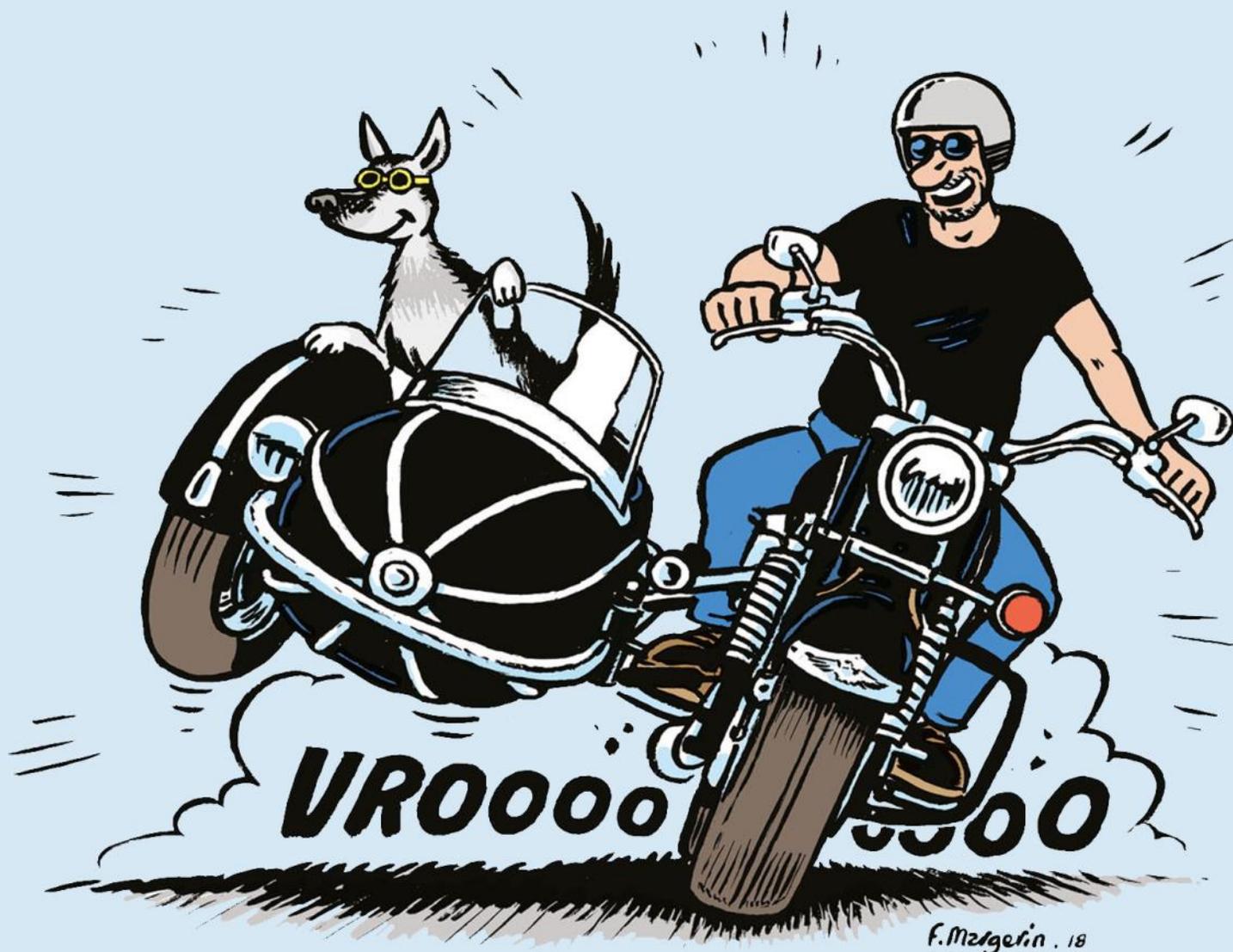


LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Gueules



F. Metzgerin . 18

Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

de biker

n°368 - mars 2020 - 35^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°368 mars 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Le mois prochain Voyagez avec Ural Mototravel



© THE BAIKAL PROJECT (thebaikalproject.com)
URAL MOTOTRAVEL (ural-mototravel.com)
photographe Egidijus Babelis (#[egidijusbabelis](https://twitter.com/egidijusbabelis))



Prochaine parution le 5 avril

350 Jawa attelée Vélorex neuf, mon premier side

Mon Amour pour la moto remonte à mon enfance. A l'âge de 7/8 ans, un motard tout habillé de cuir noir ouvrait son garage chaque matin pour aller au boulot, en bas de chez mes parents... moi je sortais du lit et allais à la fenêtre pour voir une superbe 500 Vélocette Thruxton Veeline noire et chrome, y'avait tout un rituel pour démarrer la machine, cigarette dans la bouche... lorsqu'elle démarrait c'était magique ! Moi j'étais amoureuse du chevalier et de sa monture...

A 16 ans j'ai eu mon permis et j'ai acheté ma première moto, une BMW R26 de 1957 pour 3000frs. Je l'ai toujours d'ailleurs, elle a 260000 kms ! J'ai longtemps roulé en solo, en 90 j'ai acheté un 350 Jawa attelée Vélorex neuf, mon premier side, ça levait à chaque virage, terrible ! Jusqu'à l'année 2000 où avec un pote on a décidé d'atteler la BMW avec un Squire. En 2008 j'ai craqué pour un gros custom en solo, 1700 YAM Warrior mais l'âge aidant j'étais de plus en plus angoissée par l'angle. J'ai laissé définitivement le solo pour le side-car avec un Ural Rétro, machine attachante mais faut toujours être dessus comme les vieilles anglaises et p... d'acier chinois fragile ! Bref je roule depuis quelques années sur un Yamaha 1200 XJR attelée Watsonian, super bécane qui s'adapte parfaitement au side-car, puissance, couple...

Je prends un grand plaisir au side, la conduite, le fun, et mon petit chien est ravi d'être la star dans le panier ! De plus l'ambiance sidecariste me fait toujours penser à l'esprit motard des premiers temps...

Salomé
Nouvelle adhérente ASF Région Auvergne



CONDUISONS NOS VIES...

TOUTES EN MOTO

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES 2020

TOUTES LES CHTIS À MOTO



NUMÉREUX EXPOSANTS
ANIMATIONS
BAPTÊMES MOTOS
CONCERT GRATUIT
RÉDUCTION MOTARDS PAR CABRE SEBASTIEN
BAR ET RESTAURATION SUR PLACE



BALADE MOTOS :
DÉPART 11H / RETOUR 12H
3€/CASQUE
GRATUIT POUR LES FEMMES
CAFÉ & GÂTEAU OFFERT
DE 10H À 11H

6ème Edition
DIMANCHE 8 MARS ÉCAILLON

EndoFrance
Ecaillon
TOUTES LES CHTIS À MOTO
email : tlcnmord@laposte.net

CENTRE SOCIO CULTUREL
DE 10H À 18H, ROUTE NATIONALE 59176 ÉCAILLON
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

JOURNÉE DE LA FEMME

8 MARS 2020

84 Rue du Faubourg de Paris, 59300 Valenciennes



BALADE MOTO 2 EUROS
PAR CASQUE
CAFÉ OFFERT
RASSEMBLEMENT : 9H30
DÉPART BALADE : 10H30
BALADE DE 50 KMS



Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES
DIMANCHE 8 MARS 2020

TOUTES EN MOTO
SPÉCIAL 10 ANS



Au profit de l'association



Femmes solidaires



RENDEZ-VOUS À PARTIR DE 11 H DÉPART DÉFILÉ À 14H30
RD'MOTARDS 94 AVENUE DR FLEMING 30900 NÎMES



www.facebook.com/ToutesEnMotoNimes
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

Royal Enfield Précision Tourisme



Le travail de réfection commence

Depuis maintenant 38 ans, je roule avec des deux roues soit mono ou bicylindre de tous types et toutes puissances. Un jour je découvre la marque Royal Enfield et j'en tombe littéralement amoureux. Avec cette moto, on découvre la route d'une façon tout à fait autre et surtout, les chemins de traverse permettent de faire de fantastiques rencontres tant visuelle que sociale. Mais je ne veux pas en rester à ce stade. J'ai toujours désiré m'essayer au side-car à grande roue. Démarre alors la recherche d'un modèle précis qui s'accorde bien avec le style classique des Royal Enfield : un Précision type Tourisme avec son coffre.

Après plusieurs mois de recherche, je trouve enfin en région liégeoise une caisse à restaurer. Cet ensemble châssis/caisse n'est pas trop abîmé par les années au niveau corrosion (il est daté des années 50 par le spécialiste Daniel André), mais aucune pièce de couplage n'est présente par exemple...

Mars 2018, le travail de réfection commence : démontage, désassemblage des parties, etc... Et la recherche des pièces manquantes... Je ne m'étais point rendu compte de la difficulté à les trouver (il s'agit de ma première restauration)... Mais en cherchant bien et avec l'aide de passionnés, beaucoup de choses deviennent possibles. Le plus difficile : convaincre des collectionneurs de vous céder des pièces... Vous savez, la rengaine est toujours la même : je garde, cela va me servir pour un prochain projet, on ne sait jamais...;-)

Un ami, ancien carrossier de métier, va s'occuper de la caisse et me la refaire à neuf. Un autre, spécialiste en soudure et chaudronnerie va me refabriquer des pièces etc... C'est là que l'on se rend compte qu'un tel projet est mobilisateur et redonner vie à ce vieux side est passionnant.

Nous voilà déjà mi-mai 2019 et après plus d'une année de travail, de patience, mon side-car est presque terminé mais peut être accouplé à la moto choisie : ma Royal Enfield Classic de 2012. Me voilà enfin prêt pour débiter dans le monde du





Le Side-car, c'est comme Obélix ...

side et me lancer dans la conduite de cet engin extraordinaire!

Tout le monde m'avait prévenu : cela ressemble à un engin connu mais le comportement des trois roues est très particulier, surtout dans les virages à droite..., mais aussi dans les virages à gauche et en ligne droite... Ah oui... Cela va être une partie de plaisir... mais peu importe, cela fait tellement longtemps que j'appréhende ce moment que je me lance pour une première balade. Me voilà aussi impatient qu'un enfant qui attend ses cadeaux de Saint Nicolas :-). Allez hop, en route pour un essai calme et une première balade de 50 kilomètres! A mon retour, je suis aux anges : fantastique expérience!! J'adore!! Mon sourire en dit long sur le plaisir ressenti avec cet ensemble Royal/Précision.

Depuis ce moment, je le sors autant que possible: soit en solo ou avec un passager. L'été dernier avec ma grande fille nous sommes partis pour un long week-end en direction de la côte d'Opale et avons fait un bon 1000 bornes en 3 jours. Que du bonheur pour moi, mais pour le passager aussi. Une réflexion m'a d'ailleurs surpris de la part de ma fille : "Quoi Papa, on s'arrête déjà ?" Nous avons roulé plus de 300 km et je dois l'avouer la conduite physique, la concentration de tous les instants m'avaient fatigué. Et puis zut, c'est les vacances!

Aujourd'hui, après 5 mois, j'ai fait un peu plus de 4000 kms avec ce side et je pense déjà au suivant (mais avec un bicylindre anglais ou italien dans le style classique)

Le Side-Car, c'est comme Obélix et sa potion magique : une fois que tu es tombé dedans, que tu as goûté à ce monde magique, tu es envoûté et tu ne penses qu'à une seule chose : profiter de toutes les occasions pour sortir en Side. Quel monde merveilleux !

En 2020, je compte faire la route des Grandes Alpes avec ce side. Possible que je rencontre certains d'entre vous... Au plaisir de se voir sur les routes !

NB: je recherche encore une main courante pour mon side. Si jamais cela traînait dans le fond de votre garage, je suis preneur :-). Merci d'avance !

Amicalement

Jean-Francois Art (Belgique)





Présentation du « Team 515 Racing »

Bon ben, dans les grands teams c'est l'époque des présentations de presse de pré-saison et en toute modestie (lol) je viens, à travers cet article, faire de même en vous présentant l'équipe « Team 515 Racing »

Un nouvel équipage vient de se créer en catégorie side-car dans la région Bretonne :

Le pilote, Pascal LE GRAND, 45 ans de Quimperlé (29), a pratiqué la moto sur piste pendant plusieurs années, sur des sportives (900 CBR, R1, ZX10-R) et il a eu la brillante idée de se lancer sur un 3 roues, et pas n'importe lequel... un châssis F2 Baker de 2010 motorisé par un Suzuki 600 GSX-R (avec un peu de Yoshimura dedans) Ce châssis a fait 4 TT aux mains du Team Siro (Didier et Héléne) et de belles places d'honneur en FSBK !

Mais qui dit side-car dit passager, « singe » et là c'est moi qui vais reprendre du service : Clément RICHEUX, 37 ans de Pleslin (22), après une seule et unique saison 2017 de courses de côte en Bretagne, couronnée du titre de champion 2017 catégorie side-car... et après 2 ans d'arrêt je remonte sur la planche !

Voici notre programme 2020 :

14/15 mars : Side-car party à Lurcy Levé (03)

Championnat de Bretagne de courses de côte :

3 mai : Saint-Alban (22)

28 juin : Queven (56)

30 août : Saint-Thurial (35)

6 septembre : Merléac (22)

Courses RSCM :

24/26 juillet : Circuit de Haute-Saintonge (17)

9/11 octobre : Circuit du Val de Vienne (86)

Démonstrations :

13/14 juin : Trélivan (22)

5 juillet : Bretagne Moto Classic (Plouay 56) etc...

Voilà donc pour cette présentation rapide de ce nouveau duo Breton. Nous espérons vous voir nombreux pour venir nous encourager, ou faire un petit coucou sur les événements où nous serons présents.

Vous pouvez nous suivre via notre page Facebook « Team 515 Racing »

Clément RICHEUX



TEAM



TEAM 515 RACING



515 RACING



Gueules de Biker - Sylvain PIERRON (19.00€)

« Biker » ? Vous avez dit... « Biker » ? C'est quoi cette bestiole ? Ça vit où ? Ça mange quoi?... On entend souvent parler d'eux. On pense les connaître. Il semblerait néanmoins que l'animal soit en voie d'extinction... De nos jours pourtant, tatouages et bagoues « tête de mort » ne se cachent plus. C'est devenu phénomène de mode. Les dieux du négoce et du paraître sont en passe de chasser les derniers indiens, ceux qui, du haut de leurs montures, prônent aujourd'hui encore un certain art de vivre. Biker ? Motard ? Quelle différence ?... Je ne prétends ni être, ni avoir été. Je vis juste en témoin, partage juste dans mes écrits émotion, déboires, colère et joie. Mes bécanes, mon side-car, mon co-pilote de toutou aussi, se regroupent derrière ce bouquin, en complices, en frères, autour de l'amour profond que j'ai pour la culture motarde.

« Il m'aura fallu trente et un ans pour passer du casque à la plume. Du blouson de cuir... au grimoire en cuir. Trente et un ans pour poser sur papier partage, expérience et passion. La vie est un rallye. Nous en sommes les pilotes. Rester en course n'est plus alors qu'une question de mental... »

Né quelques mois après l'alunissage d'Apollo 11, Sylvain Pierron vit enfant un véritable coup de foudre devant l'apparition d'un « chevalier » à moto. Cette passion l'amènera doucement vers les sentiers de l'écriture. « **Enfourche tes rêves...** », son premier opus, a marqué les esprits de par l'authenticité revendiquée. Écrit dans la même veine, « **Gueules de biker** » s'inscrit ainsi en suite logique. Ce livre semble naturellement s'offrir à l'ensemble des passionnés du milieu moto... aux curieux aussi. Ceux qui peut-être, « rêvent d'en être », sans oser passer frontière. Un témoignage vrai, touchant et spontané...

Illustrations originales des pages de garde et intérieures : Franck MARGERIN. Photo de quatrième de couverture : Hugo POCHOL

Bien cordialement,

Les Éditions Maïa

<https://www.editions-maia.com/>

<https://www.facebook.com/EditionsMaia/>

Tel : 07 54 53 99 57

Enfourches tes rêves - Sylvain PIERRON (19.00€)

Mozart applaudissant le podium de Barry Sheene, Baudelaire au milieu des Bikers, Audiard et Dark Vador cramponnés au guidon d'un Side-Car, le Mouvement de Libération de la Femme et la Fédération Française des Motards en Colère unis dans la même révolte... Tout ce petit monde réuni autour d'un motard sillonnant entre les lignes de sa vie.

Dédiaboliser la moto : telle est la volonté de l'auteur dans ce récit intimiste chargé d'humour et d'émotion. Quelques coups de gueule, pas mal de dérision... La fièvre-passion d'un homme « motomorphosé ». Le motard tel que vous ne l'auriez jamais imaginé !



SYLVAIN PIERRON

Gueules



de biker

Sentiers inexplorés

Éditions Maïa

SYLVAIN PIERRON

Enfourche



tes rêves

Sentiers inexplorés

Éditions Maïa



Bon week-end quand même

Nous voilà partis pour une nouvelle aventure : hivernale " les Benons".

Départ vendredi matin avec Kiki sur Zeus, Olive sur Zeus et moi avec Triumph Speed Triple 1994 et GX Racer.

Une halte le soir à l'hôtel des Rosières à la station des Aravis sur la commune de Manigod.

Départ le samedi matin... pas été très loin et boum, Olive en rade avec le Zeus... problème de boîte.

On se demerde, enlèvement du véhicule, partage des bagages et du pilote et on repart.

Arrive à Domancy début d'après-midi sous une pluie battante...

Très bon accueil des Benons et de Hervé le représentant.

On plante les tentes et on passe une bonne après-midi et une très bonne soirée.

Le dimanche matin...il pleut... petit déjeuner et on replie le matos.

Un rapide au revoir et nous voilà sur la rentrée... pas longtemps, 50 kilomètres plus loin, Titine n'aime pas l'eau et je perds un, puis deux cylindres.

Bougies, fils ou bobines... lesquelles d'entre elles ont le plus le mal de l'eau ??? Je ne l'ai pas su et je ne le sais toujours pas... dépanneuse, enlèvement, taxi et rapatriement à la maison.

Du coup Kiki rentre tout seul... et avec son véhicule...

Bon week-end quand même, plein de souvenirs et des histoires à raconter dans les prochaines hivernales à venir... le soir au coin du feu.

Lilian Cadet



VIVE LE BOURBONNAIS LIBRE !





Epilogue

Et voilà, le bébé est rentré au bercail.

Rentré hier soir de Annecy où il a fait un petit séjour chez Triumph Annecy Feeling Moto.

Une bobine de grillée au retour du rassemblement des Benons... certainement dû aux fortes pluies rencontrées.

Merci à Antonin de chez Triumph

pour sa gentillesse et sa patience ainsi qu'à son mécano.

Pour la blague, il faut qu'ils apprennent à faire confiance aux anciens... quand c'est une bobine grillée, c'est pas les carbus.

Encore une aventure qui se termine bien même si elle a été un peu chaotique.



**SALON DU
2 ROUES**
— LYON —
13 - 16 FÉVRIER 2020
— LYON EUREXPO —



Photos Olivier Charbonnel



**SALON DU
2 ROUES**
— LYON —



SALON DU
2 ROUES
— LYON —



SALON DU 2 ROUES — LYON —



ÉQUIPAGE

MANUEL MOREAU / MÉLANIE FARNIER

CHAMPIONNAT DU MONDE

DERNIÈRE MINUTE FSBK : ANNULATION DE L'ÉPREUVE D'ALBI

L'épreuve d'Albi, finale du Championnat de France FSBK qui était prévue les 12 et 13 septembre prochain est malheureusement annulée. Afin de répondre aux exigences réglementaires de sécurité, le circuit d'Albi doit engager des travaux qui seront réalisés courant 2020. Le Moto-Club d'Albi se voit donc contraint d'annuler cette épreuve.

Le calendrier 2020 du Championnat de France FSBK comportera finalement 6 épreuves.

Présentation Moreau Racing Side

N'ayant pas réussi à boucler le budget pour le mondial, Manuel et sa passagère Mélanie feront le championnat de France et viseront le titre, avec le n° 13 pour 2020, ainsi que la course en mondial au Mans les 17 et 18 avril. Une course, réputée avec aussi beaucoup de public, sur route en Hollande à Hengelo les 9 et 10 mai et sans doute une autre course en mondial si possible.

Ce qui est très important aussi, c'est l'exposition au grand SALON DES SPORTS MÉCANIQUES à Angers, les 6-7 et 8 mars, pour la 15^{ème} édition.

Énormément de public sur 3 jours, car beaucoup de champions du monde seront présents, en voiture comme en moto et en side-car.

Manu fait partie des rares à être invité pour exposer le side-car, et là, image importante !

MOREAU RACING SIDE SIDE-CAR DE VITESSE

derniers papiers web sur l'équipe :

<https://www.cybermotard.com/Melanie-Farnier-associee-a-Manuel-Moreau-pour-2020.5121.html>

<http://mototribu.com/fsbk-sidecar-2020-un-nouvel-equipage-au-depart-du-prochain-championnat-de-france-side-car-manuel-moreau-melanie-farnier/>

Amitiés à tous.

Marie-Luce Emériaux
pour Moreau Racing Side



De marque "L.C.R.",
il est équipé d'un moteur
Yamaha 600cc R6
développant 135 chevaux
pour seulement 240 kg

Photo Etienne Maurin

La Passagère

FARNIER MÉLANIE

Âge : 34 ans

Profession :

Peintre en bâtiment

Le Pilote

MOREAU MANUEL

Âge : 30 ans

Profession :

Tourneur-fraiseur



Photo Eric Sauvage

Du côté de chez DJ Construction



Road-trip 5000km en 15 jours

Samedi 11 janvier - Jour du départ

Ca y est, le jour J est arrivé. Nous sommes impatients de prendre la route.

Hier soir tout le monde a dormi aux Tilleuls. Nous avons mangé chez un confrère pour définir le "plan de vol", voir si nous n'avions rien oublié, l'itinéraire et toutes les choses indispensables à emmener qui ne nous serviront à rien.

Il est 23 h, nous rentrons nous coucher. Demain matin, rendez-vous à 4h30 pour prendre un bon café et enfourcher nos motos pour une première étape de 500 kilomètres au moins.

Ce matin, 4h00 trois des quatre participants sont sur le pied de guerre. Michel tarde un peu à se lever, c'est sa première grande virée en side-car avec nous. C'est le débutant de la bande, il ne faudra pas trop le brusquer.

Nous chargeons les side-cars, les passagers se préparent un petit coin duvillet pour être comme à la maison durant 10 jours. Les sacs prennent place dans le coffre et sur les portes bagages. Patrice pour sa 6^{ème} édition est au Top. La lampe led, les appareils photos, la couverture en mouton etc ...

Cette année, nous sommes équipés par BE-RING et ALPINESTAR. Nous mettons nos gilets chauffants, insérons les batteries dans les gants chauffants, branchons les visières dégivrantes des casques SCORPIONS.

La clef dans le contacteur, le GPS calé sur la Suisse, 5h16, le départ est donné. Nous prenons la route d'Albertville en direction d'Ugine. La vallée de l'Arly est encore fermée et il faut prendre la déviation. Il fait moins 5°, la route est gelée et bien brillante.

Nos Hankook cloutés sont à la fête. Pneus neufs et clous aiguisés nous roulons sur des oeufs. Le poids du side-car, le pilote, le passager et les bagages + le sol glissant il faut être prudent à seulement quelques kilomètres de la maison. Nous traversons Praz sur Arly, Megève, Chamonix et prenons la direction du col des Montets.

Premier arrêt à Vallorcine à la boulangerie "l'Al'Pain". Chocolat chaud, jus de fruit croissants maison nous déjeunons copieusement. Le patron



La descente dans la vallée est particulièrement sportive

est motard et c'est le premier de la journée à nous traiter de fou ! Jusqu'à la mer Noire ?? Mais vous n'avez pas froid ? C'est reparti vers la Suisse. Col des Montets, Martigny et direction de Sion.

Il y a du monde sur la route, nous sommes samedi et les touristes et les skieurs sont nombreux. Nous suivons l'itinéraire prévu et nous nous dirigeons vers Obergoms. Le col de la Furka, un des cols mythiques des Alpes suisses au fin fond du Valais, est fermé. Nous allons donc traverser la montagne en train. 20 francs suisses plus tard, nous voici dans le wagon de queue, les side-cars sur le porte-voitures.

Une fois débarqué du train, nous prenons la route 19 direction Andermatt. Re-belotte, le col de la Flüela au sein de la chaîne de l'Albula dans le canton suisse des Grisons est aussi fermé. Nous reprenons le train pour 21 euros cette fois-ci, mais cette fois-ci nous restons assis sur les motos durant toute la traversée de la montagne.

Arrivés de l'autre côté, nous passons par Zemez, Such et le Parc national suisse et nous montons le magnifique col de l'Open.

En allemand Ofenpass, en romanche Pass dal Fuorn, en italien Passo del Forno est un col routier des Alpes en Suisse, situé à 2 149 mètres d'altitude. La température est de moins 9° mais avec un paysage magnifique.

Il est 14h30, la fatigue commence à se faire sentir. Nous traversons le village de Mustair, avant de rentrer en Italie au village de Tubre. A Spondigna la route du Stelvio nous fait de l'oeil mais comme tous les autres cols, elle est fermée à cette période.

La descente dans la vallée est particulièrement sportive et les GS sortent les chevaux. Quelques 30 kilomètres plus loin, la température est remontée à 5°. Nous cherchons un hôtel pour terminer notre journée.

Nous nous arrêtons au Goldener Lowe à Silandro. <https://www.goldener-loewe.it>

Nous stationnons les side-cars, et montons dans nos chambres. Une bonne douche, un plat de pâtes, je me mets sur les textes et les photos. Il est 21h30, les yeux se ferment, la journée a été longue.

Demain direction l'Autriche et la Slovénie, encore 500 kilomètres à parcourir.

Dimanche 12 janvier - Jour 02

Nous voici arrivés en Slovénie. Ce matin, le petit déjeuner étant servi à partir de 7h30, nous avons fait la grasse matinée jusqu'à 6h45. Nous avons ensuite chargé les side-cars et pris un bon petit déjeuner bien copieux à l'hôtel. Le départ de feignants a eu lieu à 8h16 exactement...

Chargés, plein de carburant effectué à un tarif bien plus intéressant que chez nous, nous avons pris la direction de Bolzano.

Bolzano est une porte d'entrée à la chaîne des Dolomites, dans les Alpes italiennes. Dans le centre de la ville médiévale, le musée archéologique du Tyrol du Sud abrite la momie datant du Néolithique appelée Ötzi, l'homme des glaces, mais évidemment nous n'avons pas pris le temps de le visiter. Nous prenons de l'altitude dans une vallée plein nord glacée malgré le ciel bleu. Il fait déjà moins 7°.



Un village aux airs de Saint Tropez

La route est brillante et glissante. C'est dimanche et les familles sont de sortie. A voir les skis sur les toits des voitures, ils partent tous profiter de la neige. Pour nous, c'est un peu plus la misère car nous suivons le cortège à vitesse réduite.

La route E66 nous mène à Cortina d'Ampezzo, une station de ski réputée située à 1200 m d'altitude. Elle fait partie du domaine Dolomiti Superski. Nous continuons vers la ville de Lienz et traversons de nombreuses stations de ski.

Il fait toujours aussi froid et les gilets chauffants sont très appréciés, nous testons le gilet KEIS et le GERBING tous deux branchés en direct sur la moto.

Nous avons fait un test avec les gants chauffants et voici les premiers résultats.

Les gants IXON sont portés par Gilles et Patrice, ils sont très confortables et s'enfilent facilement. Le système de reconnaissance de la main est un grand plus car une fois enfilés, les gants démarrent instantanément. Une lumière bleue indique que le gant est en chauffe. J'ai utilisé ces gants au guidon avec poignées chauffantes sur le 1. L'autonomie est de 1h50 (test effectué 3 fois dans la journée) sur la main gauche et bizarrement 15 minutes de plus à la main droite ... Et pourquoi ?

Dans le side-car, Patrice les a utilisés TOUTE la journée sans changer les batteries. Je précise qu'il est au chaud dans le panier et qu'il a une couverture sur les genoux. La durée est assez impressionnante. Il va falloir que je demande plus d'informations au responsable technique d'IXON.

Les gants RACER que nous utilisons depuis 5 années ont été utilisés par Jean-Louis et Michel. Michel était dans le side-car. Sur la position 2, l'autonomie a été de 4h10 Sur la position 3 l'autonomie a été de 2h20. Test effectué deux fois. Demain nous testerons les gants KEIS .

Nous passons en Autriche et traversons de nombreux villages. Sillian, Lienz et Spittal où nous faisons une halte pour déguster (le mot est grand) une saucisse qui dit en passant est beaucoup moins bonne qu'en Norvège...

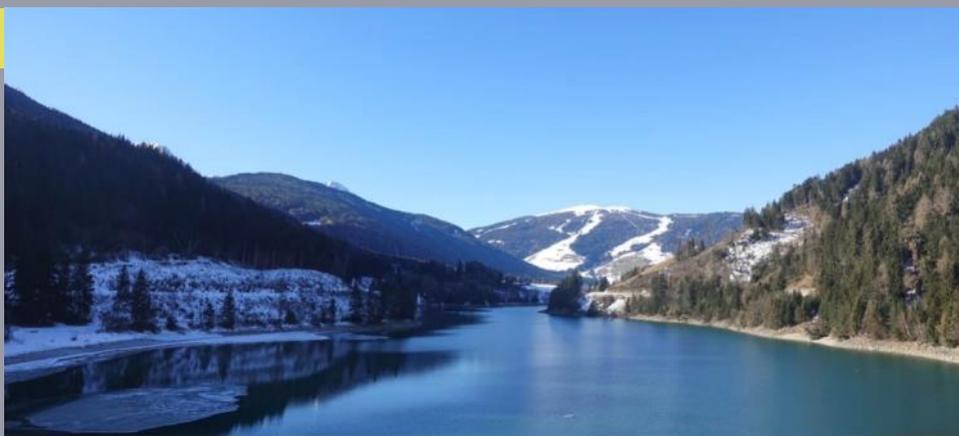
Nous nous arrêtons à Velden am Wörther See (commune autrichienne du district de Villach-Land en Carinthie) sur le lac Wörthersee. D'une superficie de plus de 19 km², il mesure 20 km de long et 2 km de large. Un village aux airs de Saint-Tropez avec ses voitures luxueuses, ses magasins de vêtements de luxe et les touristes qui se promènent le long du lac. Nous traversons la ville et nous nous dirigeons vers la Slovénie.

La Drave (Drau en allemand, Drava en italien, slovène et croate, Dráva en hongrois) est la frontière entre l'Autriche et la Slovénie. Le soleil se couche et il est déjà 17h. Nous arrivons à notre étape du soir à Maribor. Encore une grosse journée de 500 kilomètres.

Pour info, nos GS ont consommé 6,8 litres aux 100 . Une bonne soirée à Maribor et demain sera une autre journée. Nous allons traverser la Slovénie et passer en Hongrie.

à suivre...

Gilles Nulli



«HANDI, CAP' OU PAS CAP'», UNE BD MILITANTE

« Handi, Cap' ou pas cap' » Une BD collective, militante, pour partager, porter, accompagner les récits de victimes d'accident de la route à moto.

Développer une démarche de sensibilisation au handicap, présenter les actions que la Mutuelle des Motards et le milieu associatif mettent en œuvre pour permettre aux personnes en situation de handicap de continuer à vivre leur passion de la moto, et partager des histoires de vie avec d'autres victimes de la route, tels sont les objectifs de cet ouvrage, conçu en collaboration avec l'association l'Hippocampe*. Chaque histoire de cette bande dessinée est vraie, vécue par des sociétaires de la Mutuelle des Motards qui ont accepté de témoigner pour y contribuer.

Un projet collaboratif, collectif et militant !

En 2017, la Mutuelle des Motards, amenée au quotidien, de part son métier, à accompagner des motards victimes d'accidents de la route, a organisé une commission dédiée au grand handicap (traumatismes crâniens et amputation). Plusieurs constats ont été dressés : les victimes d'accidents en situation de handicap et leurs aidants ressentent parfois un sentiment d'abandon, un manque d'information sur les aides possibles, et de partage d'expérience : chaque situation semble vécue de façon isolée, même si les associations sont très actives.

La Mutuelle décide donc de lancer un projet de bande dessinée pour partager ses connaissances et ses actions en créant un lien familier avec le lecteur. La BD, grâce à la force du dessin et des textes, est un media idéal pour transmettre des messages, des morceaux de vie, des combats. Dans ce projet, pas de larme, pas de victimisation, mais de l'authentique, tout simplement. Un ouvrage sans tabou, qui parlera à ceux qui vivent avec un handicap comme à ceux qui les accompagnent dans cette épreuve.

Pour créer cette BD, la Mutuelle des Motards a collaboré avec l'association L'Hippocampe, qui organise chaque année un concours de bande dessinée pour jeunes et adultes en situation de handicap, dans le cadre du festival international de la bande dessinée d'Angoulême.

Afin de rassembler un panel de regards, de styles et de sensibilités le plus large et le plus riche possible, le choix a été fait de mobiliser des artistes venus de divers horizons, qu'ils soient ou non situation de handicap : • des dessinateurs militants et motards de l'entourage de la Mutuelle • des dessinateurs de l'association L'Hippocampe • des dessinateurs venus de l'Établissement et service d'aide par le travail (ESAT) « Image - Arts Graphiques » (Charente). Un ESAT est un établissement médicosocial qui œuvre pour l'insertion sociale et professionnelle des adultes handicapés.

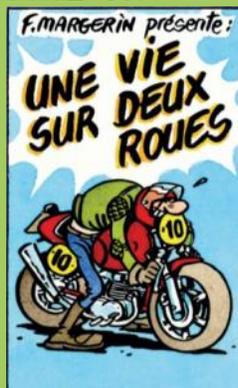
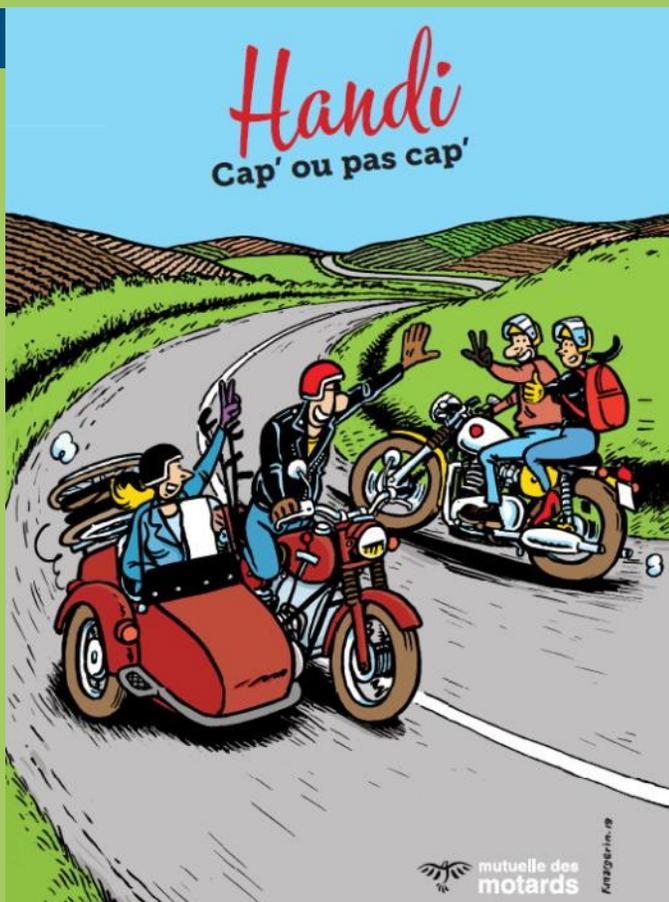
10 dessinateurs et scénaristes de bande dessinée se sont lancés dans l'aventure : Sarah Ayadi - Marc Bertrand - Bloz - Boutanox - Christophe Cazenove - Clem - Fred Coulaud - Olivier Crépin - Jérôme Derache - Domas - Érika - Frank Margerin - Nikolaz - Nikolaz - Ozanam - Morgane Parisi - Céline Penot - Guillaume Perfetti - Sébastien Peters - Ptiluc - Thomas Rouzière.

>> TOUT DANS LE FILM >> Retrouvez le film du lancement de la BD : <https://vimeo.com/387659274/7013876062>

« Handi, Cap' ou pas cap' » : le pitch militant

Ils s'appellent Jules, Anna, ou Augustin. Ils sont père de famille, jeune rebelle, futur marié... Jusqu'alors, ils n'avaient qu'un seul point commun : la passion de la moto. Puis voilà, c'est l'accident, la chute, le handicap. 10 récits, 10 vies, 10 auteurs qui ont croqué l'histoire de ces héros. De vraies histoires. Un morceau de leur destinée, de leur combat, de leur aventure pour passer l'épreuve, dans un but : reprendre un jour le guidon. La bande dessinée « Handi, Cap' ou pas cap' » a été lancée officiellement le 13 décembre 2019 au cours d'un événement organisé au siège social de la Mutuelle des Motards à Pérols (34). Elle est consultable gratuitement (elle n'est pas en vente), en libre service, dans les bureaux et délégations de la Mutuelle en France, ainsi que dans des lieux médicaux et associatifs accueillants des personnes en situation de handicap.

Communiqué Mutuelles des Motards 11 février 2020



* Association L'Hippocampe

Créée en 2005, cette association a pour objectif principal le développement d'actions culturelles et artistiques en faveur de l'insertion sociale et professionnelle des personnes handicapées ou de leur accès aux arts et à la culture. Elle organise, chaque année, deux événements : le Concours de Bande Dessinée à Angoulême et le Festival de courts métrages « Métiers & Handicaps », Regards Croisés. Son vice-président est le célèbre dessinateur Frank Margerin.



 **mutuelle des motards**
LIBERTÉ ASSURÉE

Extrait de «Thaïs, Un premier pas qui compte»
Scénario : Jérôme Derache
Dessin : Érika



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



En 1984, mon premier sidecar Yamaha XS 650 Précision petit modèle.
Thierry Grenson



Bonnets Givrés (ensoileillés) 2020... JL Vey



Bonnets Givrés (ensoileillés) 2020... JL Vey



Bonnets Givrés (ensoileillés) 2020... JL Vey



Authentic 2020 Michel Sauvadet



Camping Salon du Side-car ASF Limoise
Michel Lanen

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Authentic 2020
Michel Sauvadet



Petite balade du dimanche matin (sans la pluie !!!) Salon du Side-car ASF Limoise Michel Lanen

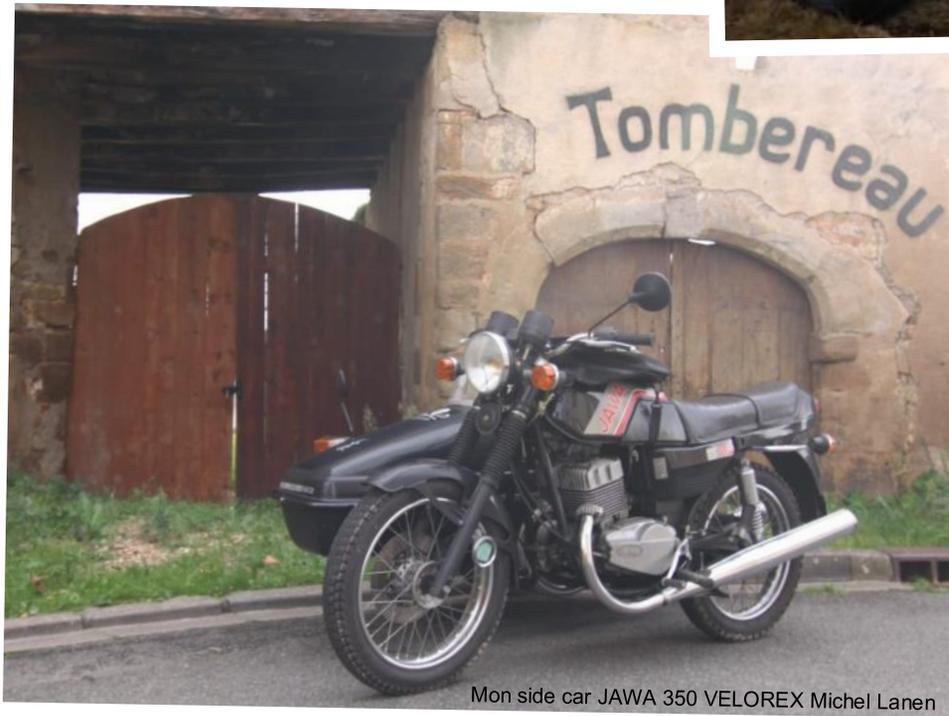


Balade dans l'Allier autour de Limoise !!
Michel Lanen



Bonnets Givrés (ensoleillés) 2020... JL Vey

Authentic 2020 Michel Sauvadet



Mon side car JAWA 350 VELOREX Michel Lanen



Authentic 2020
Michel Sauvadet

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...

Concentration des Bonnets Givrés à Issarlès Gérard Demange



Concentration des Bonnets Givrés à Issarlès Gérard Demange

Authentic 2020 Michel Sauvadet



Eric Ballani

Après le ZR7 c'est le tour du 1000 CBR Eric Ballani



Authentic 2020 Michel Sauvadet

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Sécurité routière, baisse hystérique !

Baisse historique de la mortalité routière l'an passé. Malheureusement, la réduction de la vitesse à 80 km/h n'a pas bénéficié aux cyclistes et amateurs de patinette... sans doute un problème de « pédagogie ».

La mortalité routière a baissé l'an passé, c'est officiel ! En 2019, le nombre des tués sur les routes de France métropolitaine est de 3 239, chiffre le plus bas jamais enregistré depuis que les statistiques routières existent. En revanche, les départements d'outre-mer comptabilisent une hausse de +5,8%.



Baisse... en métropole seulement !

Quoiqu'il en soit, Christophe Castaner, ministre de l'Intérieur est content : c'est neuf tués de moins (soit une baisse de 0,3%) sur le territoire métropolitain que l'année précédente, en 2018. Si on peut bien évidemment se féliciter de cette baisse de la mortalité routière, le gouvernement s'est aussitôt attribué le mérite de « sa politique volontariste » grâce à la mesure du 80 km/h décidée en 2018 et mise en œuvre le 1er juillet de cette même année. Dans ses communiqués, le gouvernement avance « 209 vies épargnées » grâce à cette mesure qui devait, selon les estimations de l'époque, permettre de sauver 450 vies chaque année. On ne sait toujours pas comment une baisse globale de la mortalité routière concernant l'ensemble du réseau variant de 30 à 130 km/h peut être attribuée à un type de routes en particulier (le réseau bidirectionnel passé de 90 à 80 km/h), mais peut-être que nous n'avons pas encore bien compris la « pédagogie » de nos dirigeants qui ne cessent de nous répéter qu'ils n'en ont pas fait assez.

Les vulnérables de plus en plus exposés

Hélas, la baisse de 90 à 80 km/h n'a pas bénéficié aux cyclistes, catégorie qui compte 184 tués en 2019, soit neuf de plus que l'année précédente (+5%), ni aux usagers d'engins de déplace-

ment personnels (EDP) qui compte aussi huit victimes supplémentaires. Peut-être faudrait-il leur demander d'accélérer un bon coup afin qu'ils puissent bénéficier eux aussi et en toute équité de la fameuse « mesure de rupture » de réduction de la vitesse !

Bon résultat chez les motos

Concernant les motos de +125 cm³, catégorie qui compte 613 tués en 2019, la baisse 2019-2018 se traduit par 14 tués de moins (-2%), alors que la mortalité des cyclomoteurs (parc en très forte baisse depuis des années) enregistre une victime de plus l'an passé par rapport à l'année précédente, soit 134 tués en 2019 (+1%). Enfin, du côté des automobilistes, usagers les plus nombreux, les mieux protégés et les plus concernés par la mesure du 80 km/h*, 1 621 ont trouvé la mort sur les routes en 2019, soit 16 de moins que l'année précédente (-1%).

Allez, saluons quand même les « efforts » de notre ministre de l'Intérieur : si ça continue comme ça et rapporté au nombre de participants officiellement enregistrés, rouler sur les routes métropolitaines deviendra moins dangereux que d'aller manifester !

**la baisse de la vitesse de 90 à 80 km/h ne change pas grand-chose sur la mortalité des motocyclistes qui sont exposés à des accidents mortels dès 20 km/h.*

Communiqué FFMC 4 février 2020



Sorties prévues en 2020 ASF RHÔNE ALPES

Organisation ASF Rhône Alpes

7 février

- Conférence à Vanosc(07), d'un side-cariste qui a fait le Cap nord en Norvège avec un Masch

13 au 16 mars

- 1^{er} Roulages avec la Main au panier, circuit Lurcy Levis(03)

28 et 29 mars

- AGN Limoise(03)

1^{er} au 3 mai

- le SCCP PACA fête ses 35 ans à Avignon(84)

16 et 17 mai

- 5^{ème} Sortie filles « Les Amazelles » à Charavines(38)

16 et 17 mai

- Sortie garçons à Hauteville Champ-dord(01)

13 juin

- Jumbo Festi-Village (71) possibilité d'arriver le vendredi soir et partir le dimanche

4 et 5 juillet

- Jumbo Mormant(69)

11 au 14 juillet

- Dominique à Saint Sixte(38) en attente

le 12 au 17 août

- INTER 2020 à La Chapelle Rousselin (49)

5 et 6 septembre

- RSCF RHÔNE ALPES à Deyras(07)

19 et 20 septembre

- Jumbo Albertville organisé par le Moto-club Dynamic

4 octobre

- Rallye touristique, 80km environ, organisé par le Moto club « les Tarbou » de Rillieux-la-Pape(69) à l'ancien fort de Vancia.

Sorties prévues en 2020 ASF BOURGOGNE

Organisation ASF BOURGOGNE

29 février et 1^{er} mars

- Hivernale side cars à Toucy(89)

14 et 15 mars

- La Main au Panier à Lurcy Levis(03)

28 et 29 mars

- Assemblée Nationale ASF Limoise(03)

25 et 26 avril

- Rassemblement des Paniers du Centre à la Marolle en Sologne(41)

Mois de mai

- Fête de la Nature à Guérigny(58)

29 au 31 mai

- Coupes Moto Légende Dijon

4 et 5 juillet

- Sortie dans la Sioule(03)

14 et 15 juillet

- Fêtes Ecosaisais à Aubigny S/Nère (18) pour ceux qui n'iraient pas au SCCF

14 et 15 juillet

- Rassemblement Nationale du SCCF

1^{er} et 2 août

- Rassemblement à Toucy(89)

12 au 17 août

- Inter la Chapelle Rousselin(49)

22 et 23 août

- Rassemblement des Paniers Comtois (70)

5 et 6 septembre

- RSCF RHÔNE ALPES à Deyras(07)

19 et 20 septembre

- Journée du patrimoine à Guérigny(58)

3 et 4 octobre

- Rassemblement de l'ASF Bourgogne à Roussillon en Morvan(71)



AMICALE Side-cariste de France
OCCITANIE

Rassemblement de la Pâquerette 2020

L'ASF Occitanie vous invite à son rassemblement le week-end de Pâques, (samedi 11, dimanche 12 et lundi 13 avril 2020) dans le charmant petit village de Saint Geniez D'Olt et D'Aubrac dans l'Aveyron



Pour plus d'information, posez vos questions ici :
asf.occitanie@gmail.com

Ou appelez Olivier au 07 86 01 66 62
ou Jean-Marie au 06 31 24 39 14

CALENDRIER

MARS

7 mars

- Bénédiction Moto - Sainte Baume(83)

7 et 8 mars

- 8^{ème} Grand Salon de la Moto - Parc des Expositions de METZ Métropole(57)

- Hivernale MC La Burle Alt 1200-06.88.55.98.58

8 mars

- Journée de la Femme-Balade Rassemblement Valenciennes(59)

- 6^{ème} Toutes les Chtis à Moto-Ecaillon(59)

- Démonstration Drift Moto - Piste de karting

Les 3 Chênes-Usseau(86)

- Toutes en Motos Spécial 10 ans - Nimes(30)

- Toutes en Motos - Strasbourg(67)

9 et 10 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

13 au 15 mars

- 5^{ème} Edition Auto Moto Rétro - Dijon(21)

- Salon de la Moto - Parc des Expositions

Narbonne(11)

- 11^{ème} Salon de la Moto du Scooter et du Quad

Parc Chanot - Marseille(13)

13 au 16 mars

- 6^{ème} Hivernale La Sioule Moto - Route 99

Saint Rémy de Blot(63)

- 1^{er} roulage La main au Panier-Lurcy Levis(03)

14 et 15 mars

- 13^{ème} Side-car Party - La Main au Panier

Lurcy Levis(03)

15 mars

8^{ème} Edition Moto Classic-Rittershoffen(67)

21 et 22 mars

35^{ème} Puces Motos de Niort - Parc des expositions

Niort(79)

22 mars

- Motocross & Quad - Amavis-Yssingeaux(43)

23 et 24 mars

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

27 au 29 mars

- Championnat Side-cars FSBK - Le Mans(72)

- Concentration Moto Touring Club - Plérin(22)

28 mars

- Carnaval des Motards - Place de la Mairie

Montmorot(39)

- La Balade des Gaufres - au profit de l'Association

Lames de Joies pour aider les enfants

amputés à faire du sport - Calais(62)

ammc62@hotmail.fr

28 et 29 mars

- Assemblée Générale ASF à Limoise(03)

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Paris Vintage Festival - Porte de la Villette

Paris(75)

- Salon de la Moto de Pecquencourt(60)

29 mars

- 3^{ème} Bourse d'échanges Pièces & Motos

Tallende(63)

- 29^{ème} Rassemblement des Belles Mécaniques

Parc de Bernadou - Villemur sur Tarn(31)

AVRIL

1^{er} au 5 avril

- WOM Expérience-Trail/Maxi-trail/Scrambler

Marcillat-en-Cobralle(03)

3 avril

- Trial Indoor Championnat du Monde - Arena

stade couvert - Liévin(62)

3 au 5 avril

- Championnat Racing Side-car Mania Promo

Ledenon(30)

4 avril

- Carnaval de Flavignac - ASF Rhône-Alpes

4 et 5 avril

- 11^{ème} Auto Moto Rétro - Centre des Expositions

du Mans(72)

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter

Troyes(10)

- 2^{ème} Salon du 2 Roues - Parc des Expositions

Chorus Vannes(56)

- 10^{ème} Fête de la Moto - Mametz(62)

entrée gratuite

5 avril

- Balade des Motards contre la sclérose en

plaques-Vannes(56)

- 8^{ème} Bourse Expo Motos - Champoly(42)

6 et 7 avril

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

11 avril

4^{ème} Jumbo pour le don de moelle osseuse

Ancenis(44)

11 au 13 avril

- 13^{ème} Rassemblement Side-cars ASF en Bre-

tagne - Pont de Buis lès Quirmerc'h(29)

06.09.73.26.99

- Rassemblement de la Pâquerette 2020

ASF Occitanie-Saint Geniez d'Olt et Aubrac(12)

07.86.01.66.62—asf.occitanie@gmail.com

12 avril

- Puces Pièces Auto Moto - Bulles(60)

16 au 19 avril

- 43^{ème} Edition 24h Motos - Le Mans(72)

18 avril

- 10^{ème} Journée Desmo Twin - Circuit de

Clastres(02)

- 4^{ème} Occas' Bécanes - St Julien-de-Coppel(63)

18 et 19 avril

- 34^{ème} Bourse Autos Motos - Saint Bonnet-de-

Chavagne(38)

19 avril

- 4^{ème} Festival et Rassemblement Toutes Motos

Roquefort la Bédoule(13)

24 au 26 avril

- Championnat Side-cars FSBK - Nogaro(32)

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Croix en Ternois(62)

25 avril

- Motards Solidaires 48 - Ensemble conte le

cancer

25 et 26 avril

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- 3^{ème} Rassemblement de Side-cars - Les Pa-

niers du Centre - La Marolle en Sologne(41)

- 24^{ème} Concentration Les Barjos - Maresquel

Ecquemecourt(62)

- Une Rose un Espoir - Au profit de la lutte

contre le cancer

- Grande Mobilisation solidaire des motards

contre le cancer - Une Rose un Espoir en Velay

Le Puy en Velay(43)

- 20^{ème} Bourse Motos-Autos - Morvillars(90)

26 avril

- 19^{ème} Bourse Motos et voitures anciennes

Pressigny-les-Pins(45)

MAI

1^{er} au 3 mai

- 8^{ème} Eurosolexine - 1970 / 2020 - 50 ans du

Solex 5000 - Yzeure(03)

- 35^{ème} Anniversaire Rassemblement Side Car

Club de Provence-Avignon(84)

7 au 10 mai

- Euro Festival - Grimaud(83)

8 et 9 mai

- 4^{ème} Rassemblement Trikes - Saint Bonnet

Tronçais(03)

8 au 10 mai

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Paul Ricard Le Castelet(83)

- Sunday Ride Classic - Circuit du Castellet(83)

9 et 10 mai

- DJ DAY'S Rassemblement Side-cars

Saint Jorioz(74)

15 au 17 mai

- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)

16 mai

- 30^{ème} Jumbo Le Clos du Tail - Foyer Orhandi

Saint Germain de Prinçay(85)

<https://jumbo85.webnode.fr/>

17 mai

- 22^{ème} Jumbo du Muguet - APF Bouffémont(95)

mev.95@free.fr

- Bourse Moto - Mauves(07)

21 et 22 mai

- Classic Wheels-Technopôle Magny-Cours(58)

21 et 23 mai

34^{ème} Edition du Trèfle Lozérien - Mende(48)

22 au 24 mai

- Championnat Side-cars FSBK - Ledenon(30)

23 au 24 mai

- Stage SIDE'S COOL - www.sidescool.fr

25 et 26 mai

Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

29 au 31 mai

- Gérardmer MotorDays - Gérardmer(88)

- Rassemblement Officiel France-Indian Motor-

cycle Riders Groupe - Riom(63)

30 et 31 mai

- 2^{ème} Lake Motors Show-Peyrat-le-Château(87)

- 2^{ème} Rallye des cigales - Vespa Club

Marseille(13)

- Coupes Moto Légende -Circuit Dijon-Presnois

(21)

- Le Re-tour de l'Horloge - 12H en mob

Sauzé-Vaussais(79)

-2nd Lake Motors Show - Plage d'Auphelle

Vassivière(23)

30 au 1^{er} juin

- Offon Adventure Days - Pour tous les pas-

sionnés de voyages à moto - Angers(49)

- 2^{ème} Rassemblement des Myrtilles-Gripp(65)

JUIN

3 au 13 juin

- Trike Tunisia Tour - Tunisie

6 et 7 juin

- 28^{ème} Jumbo Le Colibri - Lons le Saunier(39)

06.81.09.25.05

- 1^{er} Rassemblement Moto - By Cœurs Cathares

Albi(81)

- Championnat Rocker Cover Racing

Damiatte(81)

10 au 14 juin

PECQUENCOURT
28 & 29
MARS 2020
SALON DE LA MOTO

MOTO CLUB
PECQUENCOURT

10€ ENTRÉE
 GRATUIT ENFANTS DE 12 ANS

www.mc-pecquencourt.com

Logos: Cour d'Orstrent, FJM, bleu, Tréys, PACIFIC, CAF, etc.

AMMOC ALAISIS
GRUPE CIRCUIT P MOTO
NORD - Pas de CALAIS

LA BALADE DES GAUFRES
SAMEDI 28 MARS 2020

RASSO CAFE ETOILE A 14H00 DEPART A 14H30

AIDER L'ASSO LAMES DE JOIES POUR LES ENFANTS AMPUTES

3€ 1 Gaufre + 1 Café

AIDER L'ASSOCIATION LAMES DE JOIES POUR AIDER LES ENFANTS AMPUTES A FAIRE DU SPORT
 Superbe balade moto
 Café l'Étoile 38 bd des Alliés Calais Nord
 Contacts : 06.33.76.33.91 ammoc62@hotmail.fr

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

8^e GRAND SALON DE LA MOTO METZ

7 et 8 MARS 2020
 Parc des Expositions de METZ Métropole

Grand Show Dragsters Accessoires
 Salon Concessionnaires Equipements
 Compétitions Shows Stunts
 Collections Concerts
 Espace Occasions Bourses Moto

EXPOSITIONS - ANIMATIONS - MINI MOTOS - BUVETTE & RESTAURATION NON STOP

LE RENDEZ-VOUS MOTO DU GRAND EST

INFOS : 06.07.34.90.25 / 03.87.55.66.00
 www.duckteam.fr
 www.metz-expo.com

Logos: RALLYE AUTO-ECOLE METZ, www.rallymetz.fr, METZ EXPO

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Tarifs

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E - mail :
 Moto (marque, modèle, année):
 Side : (marque, modèle):
 Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E - mail :
 Moto : (marque, modèle, année).....
 Side : (marque, modèle).....
 Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>