



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



URAL MOTOTRAVEL

URAL SIDE-CAR TOURS IN RUSSIA

WWW.URAL-MOTOTRAVEL.COM



Infos  
Sport  
Balades  
Voyages  
Rassemblements

THE BAIKAL PROJECT (thebaikalproject.com)  
URAL MOTOTRAVEL (ural-mototravel.com)  
photographe Egidijus Babelis (#egidjusbabelis)



**RESTEZ CHEZ VOUS  
À LIRE SIDKAR**  
Numéro Spécial  
Sans calendrier mais  
avec plus de photos  
et d'articles

n°369 - avril 2020 - 35<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

**N°369 avril 2020**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

**Prochaine parution le 5 mai**



## Le mois prochain Motorworld By V. Sheyanov



Petra Dubrava, Samara  
Russia 🇷🇺

ONE MUSEUM - TWO LOCATIONS  
<https://www.facebook.com/motosofwar/>

Patriot Park, Moscow  
Russia 🇷🇺



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)

# VISITEZ LA RUSSIE! Asseyez-vous au guidon de la moto légendaire de l'URAL !

photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)

## Impressions vives et inoubliables

Pour nous, le club de Latitude 55, qui partageait les mêmes idées s'est rendu en moto dans les coins les plus reculés de l'Est de la Russie, bien au-delà de la chaîne de l'Oural: en Yakoutie, dans la région de Magadan, dans le territoire de Primorsky. Il était devenu nécessaire de rechercher de nouvelles aventures, de les orienter et de les partager avec nos amis d'autres pays.

Depuis 2013, des milliers de kilomètres de routes sont restés derrière nous, y compris le fameux tract Old Kolyma, qui a été envahi par des passionnés des États-Unis, du Canada, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande et d'autres pays qui étaient tout aussi friands de communication vivante avec la nature.

Le résultat de chaque voyage : impressions vives et inoubliables, critiques enthousiastes sur ce que vous avez vu, envie de plonger de nouveau dans l'atmosphère, où votre liberté n'est limitée que par vos capacités et vos ambitions personnelles.

Par conséquent, il n'est pas surprenant que le nombre de candidats à la conquête des espaces ouverts russes ne cesse d'augmenter chaque année. Et un meilleur outil qu'une moto pour atteindre vos objectifs n'a pas été inventé.

À un moment donné, nous pensons que si nous parlions de la Russie, il serait très



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT ([thebaikalproject.com](http://thebaikalproject.com))  
URAL MOTOTRAVEL ([ural-mototravel.com](http://ural-mototravel.com))  
photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



## Le romantisme de voyages audacieux

intéressant de conquérir ces espaces ouverts sur la légendaire moto soviétique avec un side-car URAL, que les fans de ce véhicule vous raconteront à propos de milliers de légendes et d'histoires.

Nous avons décidé d'essayer d'élargir le cercle des personnes prêtes à plonger dans le romantisme de voyages audacieux, de plonger dans l'atmosphère de l'arrière-pays russe pour essayer de le comprendre avec nos esprits, en le secouant sur nos propres bosses. De plus, sur les motos URAL, cela ne se fait pas seul, mais en compagnie d'une personne proche de vous qui, auparavant, craignait de prendre la place du passager avec une moto ordinaire et qui serait prête à partager toutes ses émotions avec le coureur.

URAL MOTOTRAVEL  
URAL sidecar motorcycle tours in RUSSIA



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT ([thebaikalproject.com](http://thebaikalproject.com))  
URAL MOTOTRAVEL ([ural-mototravel.com](http://ural-mototravel.com))  
photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT ([thebaikalproject.com](http://thebaikalproject.com))  
URAL MOTOTRAVEL ([ural-mototravel.com](http://ural-mototravel.com))  
photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)





À suivre dans le prochain numéro

## Association Espérance

Sortie side-car du dimanche 20 octobre 2019

L'association Espérance a organisé le dimanche 20 octobre 2019 une sortie side-car pour ses adhérents dans le cadre des sorties proposées tout au long de l'année.

« C'était une volonté du conseil des adhérents de remettre en place une sortie comme celle-ci. » L'association ASF Pays de la Loire et la FFM (Fédération française des motards en colère) sont venues nous prêter 'main forte'.

En effet, plus de 30 motards mobilisés pour cet évènement ont permis à 15 adhérents de pouvoir profiter d'une balade en side-car.

Malgré un temps incertain, nous sommes partis de l'association Espérance pour réaliser 2h de balade sur les bords de la Loire (Angers, Gennes, St Rémy la Varenne, Blaison Gohier, Juigné sur Loire, Angers). Un pot de l'amitié a permis de clôturer cette sortie et ainsi permettre un échange entre adhérents et motards. Une adhérente a pu exprimer sa joie : « Vous avez réalisé mon rêve, merci beaucoup ». Des sourires échangés, des remerciements affectueux, des photos prises pour un souvenir ...

Nous tenons à remercier chaleureusement Stéphane et son équipe de la FFM, Antoine et son équipe de l'ASF Pays de la Loire, les bénévoles de l'association Espérance, sans qui cet évènement n'aurait pas pu avoir lieu.

Retrouvez prochainement la vidéo de la sortie sur le site de l'association ESPERANCE : [www.esperance-49.fr](http://www.esperance-49.fr)

*Emilie BABARIT*  
Responsable Vacances et Loisirs  
Association ESPERANCE





## Les hivernales n'ont que le nom

Départ Vendredi après-midi direction le Lac d' Annecy, plus précisément la commune de Saint Jorioz où nous attend Gilles Nulli organisateur du célèbre rallye des Colts Blancs. La route défile rapidement sous un soleil de plomb, cette année les hivernales n'ont que le nom. Arrivée à l'hôtel des Tilleuls lieu du rendez-vous, l'accueil est chaleureux et de nombreux sidecaristes sont déjà présents. Le temps de décharger les bagages, nous allons jeter un œil sur le parking où un panel de side-cars hétéroclites sont stationnés. Cela va du rustique Oural en passant du petit Mash au side traditionnel jusqu'au splendide DJ Sport KTM .

Après un moules frites à volonté nous enfourchons nos montures pour effectuer la montée du Semnoz en nocturne.

Le sommet est atteint malheureusement seul, le dernier kilomètre est légèrement enneigé. Un bon chocolat chaud et nous entamons le chemin du retour, il est déjà minuit et grand temps d'aller au lit.

Samedi matin départ 9h30 pour une belle balade dans la montagne avec visite d'une fromagerie. Durant les différents arrêts nous aurons l'occasion de discuter avec des gens sympas qui nous raconteront leurs différents voyages, de la traversée du lac Baikal en Russie, au Cap Nord en hiver en passant par l'Iran ou la Mongolie. Des récits et des gens qui nous font rêver.

Encore une nuit, un bon petit déjeuner et il faut plier bagages et penser à rentrer.

Un super rassemblement avec des sidecaristes de tous horizons et une super organisation.

Jean Luc Vey





## Un deuxième essai et je me laisse tenter, il nous plaît

Motard depuis 1968, je suis venu au side-car avec une 250 MZ il y a une quinzaine d'années. Mais un Moto Guzzi California II attelé à un Watsonian a été plus sympa à trois puis, retour à la moto à 2... et aux 80km/h et l'idée de revenir à des balades plaisir dans la campagne bourbonnaise.

Après un premier essai, hésitation face à la puissance développée... un deuxième essai et je me laisse tenter, il nous plaît. Ma femme trouve qu'elle est bien installée car placée assez haut même si la suspension est surdimensionnée par rapport à nos gabarits. Après bientôt 2000kms il est assez vaillant pour se maintenir à 80/90, il plafonne à 110 mais c'était juste un essai pour savoir...

Je suis donc très satisfait de cet attelage plaisir, très maniable, qui demande un peu de contre braquer en ligne droite, peut-être aurait-il besoin d'un meilleur réglage ? mais je m'en suis bien accommodé !

Je suis également adhérent à la FFMC et je vais participer au week-end sur le handicap les 9 et 10 mai et apporter un peu de bonheur à cette occasion.

Au plaisir et peut-être à bientôt

*Christian Chopin*

9 et 10 mai 2020 : Forum «Regards sur le Handicap» à l'Yzeurespace - Yzeure(03) du samedi de 10h/19h au dimanche de 10h/18h.

Conférences, spectacles, ateliers, expositions et baptêmes motos et side-cars.



mon beau frère sur un attelage africain !



## Souvenirs d'un voyage au Cap Nord en 1992

Au cours de ce voyage, j'ai également eu la chance de rencontrer un club de motards 1100 XS à Kiel en Allemagne, nous avons été hébergés chez eux pendant 2 jours avec visite du mémorial sous-marin et visite d'un U BOAT.

En Norvège, en redescendant du Cap Nord, nous avons rencontré un couple de sidecaristes et nous avons été invités à la réunion annuelle du side-car club Norvégien.

Bien amicalement

André Saulnier





## Attention grosse sortie, la Cagouillolle

Seulement 85 kms pour se rendre chez les copains avec à l'arrivée un super week-end.

Pour la neige cette année c'est foutu, alors nous allons en profiter pour faire un arrêt restaurant à Saint Martin l'Ars avant de nous rendre sur la concentre.

<https://www.facebook.com/Restaurant-Le-Martin-Pêcheur-473000379763221/>

La chance est avec nous, un beau soleil pour parcourir une partie de la vallée de la Vienne. A Exideuil, j'en profite pour jardiner avant que Valérie trouve la bonne route et le lieu de la concentre.

Sur place que du beau monde.

Nous retrouvons LeFa avec ses Gaz-Parts venus en force, toutes générations confondues. La relève est là. Une demie heure après notre arrivée, Dom arrive avec une partie du bol d'air, mais juste le temps de nous offrir une tournée.

Domage les copains car vous allez louper une très bonne soirée. Seul Jo reste avec nous. Ils savent bien recevoir à la Cagouillolle et puis j'aime bien aussi le concept de concentre à l'ancienne très conviviale.

Dimanche matin comme souvent, nous sommes réveillés par un twin teuton. Forcément vers 5h45 il n'y en a qu'un pour se lever si tôt.

Bonne route Jules.

Après un bon petit déjeuner, quelques photos et quelques bafouilles, merde il est déjà midi. Dernier passage à la buvette pour saluer nos hôtes, d'ailleurs merci pour les sandwiches offerts, c'était sympa.

Nous avons passé un très bon week-end. Le retour se fera par les petites routes histoire de prolonger un peu notre journée.

*Eric Boudinet*







### Team 515 Racing / Side-car Party Lurcy-Levis 14 et 15 mars 2020

Comme tous les ans à la mi-Mars, l'association La Main au Panier organise la Side-Car Party afin de (re)prendre la piste pour un roulage avant le début de saison. Voici un compte-rendu en ce qui concerne l'équipage « Team 515 Racing » dans lequel j'officie sur la planche.

Nous arrivons sur place le vendredi 13 Mars aux alentours de midi. L'accès au paddock est occupé par des voitures en piste, nous trouvons donc une place en amont et nous nous installons pour le week-end. Je vous passe les détails du montage de la tonnelle, un peu laborieux. En fin de journée, nous allons valider notre inscription et découvrons qu'en tant que débutants, nous avons le droit à un parrain pour nous conseiller. Pour nous ce sera César CHANAL, champion FSBK 2019 catégorie F2... rien que ça !!! Puis nous allons présenter le side et nos équipements au contrôle technique. Tout est en règle.

Samedi matin, Pascal Le Grand (le pilote) qui débute au guidon d'un side connaît une certaine appréhension, surtout due au louvoiement de l'engin à basse vitesse entre le contrôle et notre emplacement. Donc avec l'aide d'Emily et Vincent (ancien proprio du F2) venus nous coacher, nous procédons à une base de réglage au niveau des suspensions, amortisseur de direction, pression pneus avant de prendre la piste à 9h20 pour la première session. Ces réglages nécessiteront très peu d'ajustement par la suite... Quant à moi je suis étonnamment assez détendu malgré une appréhension après 2 ans d'arrêt depuis ma saison 2017. Retrouverai-je les automatismes des déplacements sur la planche et ma capacité physique à tenir 20 minutes ?

Bon il est l'heure, faut y aller !

Nous voici en pré-grille de la série orange (les débutants) nous sommes assez détendus malgré le fait que ce seront les premiers tours de piste de l'équipage, et du

13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH



13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH

### Hélas le week-end est écourté

pilote au guidon. Ouverture de la piste et go... Le rythme est tranquille, nous prenons nos repères sans prendre de risque à un rythme raisonnable, mais au fur et à mesure des tours, le rythme s'accélère progressivement. Je sens que Pascal assimile assez vite la conduite du F2 et le tracé, et de mon côté les automatismes reviennent tout seul !

Notre seconde session sera dans la continuité de la première : on enchaîne les tours et accumule de l'expérience. Après la pause repas nous décidons de faire la session avec nos parrains, le duo C.Chanal / O.Lavorel. Ils font 2 tours derrière nous puis s'installent devant pour montrer les trajectoires et nous rentrons au stand pour un débriefing. Et leurs conseils sont bien sûr très bénéfiques. Dans les sessions suivantes, la progression et le rythme montent encore d'un cran, les trajectoires sont plus rapides et plus fluides. Nous avons même droit à des petites passe-d'armes avec d'autres sides bien sympa. Sans compter un plaisir immense sur certaines sessions de partager la piste avec les cadors nationaux de la catégorie qui, par leurs freinages et dépassements par l'extérieur, nous montrent bien qu'il y a encore du travail pour arriver à leur niveau !

Hélas le week-end est écourté dimanche midi, pour cause de coronavirus. Mais nous ne nous plaignons pas trop car nous avons pu profiter tout de même de cette mise en jambe et nous repartons confiants pour la suite.

Merci à Odile, La Main au Panier et ses bénévoles pour ce week-end, merci à Vincent et Emily pour leur coup de main, leurs encouragements et leurs conseils de bord de piste. Et j'espère que la saison commencera très vite (en laissant cette période compliquée pour tout le monde derrière nous)

Sportivement

Clément RICHEUX



13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH



13<sup>ème</sup> Side-car Party -14 mars 2020 PierreH

## Du côté de chez DJ Construction

### Mais vous avez oublié la Slovence !

**Lundi 13 janvier - Jour 03**

Nous venons d'arriver un peu par hasard en Serbie ! Vous allez me dire, comment vient-on en Serbie par hasard ? Bonne question qui mérite une réponse. Je vais donc vous raconter notre journée.

Ce matin, sur le pied de guerre à 7h00 et après un copieux petit déjeuner (il n'y avait pas de Nutella) nous avons chargé les side-cars. Jean-Louis sympathise avec un Slovène qui parle Français pendant que nous préparons l'itinéraire, jusque-là, tout allait bien.

A peine avons-nous fait une dizaine de kilomètres, le soleil laisse place à un brouillard bien épais et la visibilité tombe à moins de 50 mètres. Espérant que celui-ci ne soit que passager, nous continuons notre route à vitesse réduite en direction de la frontière Slovène. La route est glissante, bosselée et il n'y a pas de visibilité. Il est juste 8h30, et les ennuis commencent. Les kilomètres sont interminables, les camions, les voitures et nous-même roulant au pas. Nous arrivons quand même à la douane et nous sortons nos passeports. Bon à savoir, sans les passeports ... NIET !

Un accueil chaleureux (c'est de l'humour) par la préposée aux passeports et nous passons au guichet suivant où deux policiers sortent de leur guérite pour voir ces drôles de motards emmitoufflés. Re-papiers, inspection des motos, coup d'oeil sur les pneus cloutés... Aie, aie, aie, que va t'il se passer ? Le policier me demande où nous allons et je lui montre le logo avec les pays que nous traversons. Ha OK mais vous avez oublié la Slovence ! Oups ! Il est presque midi et nous n'avons effectué que 120 kilomètres. La conduite est plus qu'aléatoire sur cette patinoire Hongroise et comme au Scrabble, chaque kilomètre peut compter triple. Un arrêt à la station-service et nous décidons de changer d'itinéraire en essayant des petites routes, quitte à rouler doucement.

Nous suivons la direction de Nagykanizsa et traversons des villages bien tristes. Des rangées de maisons vétustes et sans vie, de vieilles autos stationnées devant et peu de monde dans les rues. Le temps passe mais le brouillard ne disparaît pas, bien au contraire. La température oscille entre moins 1 et moins 4 et la visibilité est toujours aussi mauvaise. Malgré tout, les kilomètres défilent tranquillement. Il est 15h. Pour nous donner espoir et du courage, je décide de trouver un hébergement confortable pour le soir ce qui va nous motiver à accélérer la cadence.

Sur Booking, je trouve un bel établissement avec piscine à un tarif défiant toute concurrence. 67 euros pour 2 personnes en 4 étoiles avec petit déjeuner, spa et piscine. Banco c'est ici que nous dormirons à Palic. Le choix est fait, en route.

Le GPS donne 213 kilomètres. Nous prenons la route et suivons les indications du GARMIN à la lettre. Arrivés dans la ville de Mohacs je me trompe de direction et je suis obligé de revenir sur mes pas durant 5 kilomètres. Le GPS me guide à travers la ville et nous nous retrouvons face à un fleuve. C'est le DANUBE, la barge vient de partir et nous nous positionnons pour la prochaine dans 25 minutes. Un passage à la caisse



## Un festival de glissades

et c'est 15 euros pour les side-cars et les 4 personnes. La barge revient à quai et nous embarquons ainsi que des écoliers et des locaux à pied. La traversée est rapide et nous débarquons de l'autre côté du Danube. Il fait nuit noire et nous reprenons notre route guidée par le GPS. A ce moment-là, nous avons dû passer dans la quatrième dimension ou dans un monde parallèle. Comme dans un jeu vidéo, ou les deux joueurs sont des sidecaristes avec passagers, nous avons durant 123 kilomètres roulé sur une route digne de Mario Kart. Au départ je n'avais pas coché les bonnes cases mais j'ai modifié. J'ai mis le niveau 8 avec routes bosselées + routes gelées + nuit noire + pavés + ornières + brouillard givrant.

Un festival de glissades bien orchestré par les pilotes et leur assistant l'anti patinage de la GS, va durant 2 heures se dérouler dans la forêt Hongroise. Les passagers subissent les bosses, les à-coups et ne voient absolument rien de la route. Imaginez-vous dans un side-car les yeux fermés à 70 kilomètres heure par moins 6 degrés!. Le moteur qui prend les tours, l'arrière qui essaie de passer devant et de temps en temps une ruade involontaire. Mais où sommes-nous ? Nous sommes seuls durant plus d'une heure sur cette route déserte. Je n'ai qu'une peur, celle de voir passer un chevreuil un peu trop curieux. Les kilomètres défilent et le rythme est très soutenu. Pour Jean-Louis c'est comme une reconnaissance de rallye routier en side-car. L'adrénaline monte et c'est un véritable pied que nous prenons malgré les conditions déplorables. Encore quelques kilomètres et nous sommes arrivés. De la lumière au loin, Youpi, une ville. Nous arrivons dans un grand rond-point et là... Surprise... Nous nous trouvons devant un poste de frontière. Un autre ? Mais où sommes-nous ? Les douaniers nous font signe d'avancer malgré les nombreux camions à la queue leu leu... Nous nous regardons surpris et éclatons de rire. Mais où sommes-nous ? Quelle route avons-nous pris ?

Nous arrivons en Serbie. Plus exactement à Tompaï. A 20 kilomètres de notre hôtel mais en Serbie. Re-Belote, passeports, explications et nous arrivons enfin à notre destination. Il est 20h et il commence à neiger. L'hôtel est luxueux, chaud et le réceptionniste ressemble à un tueur Serbe. La journée a été difficile, elle nous a épuisé, le temps était pourri mais elle restera à jamais un grand souvenir. Nous avons tellement rigolé et nous avons été si surpris de notre destination finale que nous allons en parler longtemps. Comme quoi il ne faut pas toujours se fier sans réfléchir à son GPS. Bref, encore un excellent moment entre amis sur ses 450 kilomètres qui en valent facilement 1000.

### Mardi 14 janvier - Jour 04

Nous avons quitté la Serbie pour rejoindre la Roumanie. Une journée compliquée avec peu de kilomètres et des difficultés de roulage. Bref pas la meilleure. Malgré tout, dans l'équipe, le moral est au top et nous sommes toujours aussi heureux de rouler (beaucoup). Comme tous les matins, levés à 6h30, petit déjeuner à 7h et nous préparons les motos. Aujourd'hui Patrice démarre mal la journée, il n'y a pas de Nutella ! Il va nous faire une crise de manque de chocolat...



## Nous n'étions pas très fiers

Avant de prendre la route, nous faisons un tour du quartier autour de l'hôtel. De vieilles bâtisses aux jardins en friche, des routes défoncées et des chiens qui aboient. Ça ne donne pas très envie de s'y promener à pied. Pourtant le coin à l'air sympa, proche du lac, hôtel très agréable, mais nous sommes en Serbie, et ça fait toute la différence.

Le soleil prévu la veille par la météo a du se réfugier ailleurs, car ici c'est le même brouillard que la veille. Un peu moins épais mais bien présent. Nous suivons notre itinéraire direction la frontière entre la Serbie et la Roumanie.

Brouillard épais et encore route glissante, je ne vous explique même pas l'état des side-cars, nous arrivons au poste de NACOVO. La police Serbe vérifie nos passeports et nous laisse passer rapidement. Une toute petite frontière bordée de barbelé, deux douaniers qui nous font signe de stopper les motos, contrôle d'identité, passeport, permis de conduire, carte grise et assurance, la totale. Le douanier part avec nos papiers durant 15 minutes et nous ne le voyons plus. Il revient vers nous et nous demande notre destination. Nous enlevons nos casques, il regarde nos sacs. Que va-t'il trouver ? Le temps passe et quelques véhicules stoppent derrière nous. Plus de 30 minutes et je ne suis pas encore passé. Derrière Jean Louis attend. OK c'est bon, vous pouvez passer. La barrière s'ouvre et j'avance en me stationnant sur la droite pour attendre l'autre side-car. Enfin nous reprenons notre route. Nous n'étions pas très fiers. Presque une heure de perdue.

Nous continuons notre route givrée en traversant la campagne Roumaine, quelle misère !! Je suis venu ici il y a 5 ans et j'en avais un mauvais souvenir. Je m'étais dit que cette fois-ci ce serait différent. Que nenni, pareil, tout pareil. Ici nous sommes encore des dizaines d'années en arrière.

Il est pratiquement 11h et mon GPS me donne une arrivée à 13h30 à Timisoara. Pourtant il ne reste que 60 kilomètres. Je viens de comprendre qu'il y a un décalage horaire. Nous arrivons dans la grande ville de Timisoara. Un nom qui fait moins rêver que Tahiti et qui a un lourd passé. Nous suivons les indications vers le centre-ville et nous arrivons sur la grande place. Nous avançons doucement nos side-cars dans une ruelle où j'ai repéré un petit restaurant typique. La patronne sort pour nous accueillir et nous nous installons à une table et commandons une bonne soupe et un plat. Un monsieur entre dans le bar et nous approche. Passionné de moto, ce photographe de renom a été averti par un ami que 2 side-cars français étaient arrivés. Il est venu vers nous se présenter et nous avons sympathisé. Liviu possède 3 GS et il connaît bien la France. Il nous conseille de passer par une route que nous ferons demain et nous dit de rester prudent avec les Roms. Nous échangeons nos adresses et il s'inscrit sur la page Facebook de side-car. Il nous indique le chemin pour SIBIU.

Le temps a vite passé et il nous reste encore plus de 250 kilomètres à faire. Nous sortons de Timisoara et prenons la direction de Sibiu. Le soleil nous fait une brève apparition à 15h48 et re-disparaît aussitôt. La route est déviée une fois, deux fois, trois fois, je commence à fatiguer. Les kilomètres ne défilent pas vite. Nous décidons de nous arrêter à Deva pour passer la nuit. La nuit est tombée, nous ne trouvons pas d'hôtel. Nous tournons en rond jusqu'à 20h, enfin des chambres disponibles.





## Le temps s'est arrêté

### Mercredi 15 janvier - Jour 05

Nous avons encore une fois eu une grosse journée de moto. Tout a commencé ce matin par un lavage rapide mais terriblement efficace des side-cars. ils étaient tellement sales que chaque fois que nous prenions place dedans ou sur la moto, nous encrassions nos vêtements. Nous avons décidé de prendre la route la plus "sauvage" pour nous rapprocher de la vie des gens, pas ceux qui râlent en Audi A8, mais les petites gens, ceux qui triment et qui n'ont pas grand-chose. Nous avons emprunté de petites routes à travers la montagne. Malheureusement les grandes routes réputées de Roumanie étaient fermées mais nous le savions déjà.

Nous sommes passés à Cujir, et nous sommes partis dans la montagne. Que dire... un autre âge... le temps s'est arrêté et n'a pas gâté ces gens : maisons délabrées, toitures trouées et abris désolés. Nous nous arrêtons pour demander notre route et une partie du village vient à notre rencontre. Nous croisons une charrette avec deux hommes qui arrivent des champs, nous sommes salués par des personnes âgées qui n'ont certainement connu que ce coin du monde. La vie est ainsi faite !

Nous continuons notre route, toujours en empruntant les routes secondaires. Nous passons par Sibiu et montons à la station de ski de Păltiniș. Située à 32 kms de Sibiu, la station Păltiniș, nichée au coeur des montagnes Cindrel, est la plus ancienne station de ski de Roumanie, mais aussi celle qui bénéficie de la plus longue période de sports d'hiver grâce à son altitude (1442m). Enfin de la belle neige. Nous allons traverser le plateau et en profiter pour faire des photos ensolleillées.

Nous souhaitons passer par Bran mais le temps nous a encore manqué. Nous avons donc pris la route en direction de Bucarest. Épique et mouvementée, la route fut un enfer entre les camions, les conditions de route et les notions de sécurité, ce soir nous sommes complètement rincés !

À suivre...

Gilles Nulli





Bourse Motos à Romorantin Philippe Calbet



Philippe Calbet



Philippe Calbet



Bourse Motos à Romorantin Philippe Calbet



Philippe Calbet



Je roule en Guzzi depuis toujours et depuis peu avec une troisième roue ... 1000 Le Mans 4 et Jewell... Cyrille Fourcaudot



Cyrille Fourcaudot



Premiers tours de roues avec Gobi !! Jérémy Lezot



uralistan fr - Jérémy Lezot

  
Regarder le monde, voir les dangers à venir, voir au delà des murs, se rapprocher et toucher du doigt, se trouver et ressentir.  
*La vie rêvée de Walter Mitty*

uralistan fr



Premiers tours de roues avec Gobi !!  
Jérémy Lezot



Patrice Chazot



Patrice Chazot

### Kawasaki Z1300 Scope 425 000km



Voici mon side Kawasaki Z1300 Scope,  
le 1<sup>er</sup> fabriqué par les Ets Héchard.  
L'ensemble totalise désormais 425 000km  
Patrice Chazot



Patrice Chazot

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)



Hier soir un ami nous a ramené l'apéro...  
Compte Instagram nadeje\_lvn



Quelle concentre choisir pendant le confinement ?...  
Jean Luc Vey



Aujourd'hui nous avons rencontré une famille de sidecariste à La Valette en Mayenne...  
Compte Instagram nadeje\_lvn

## Retour à 90 km/h

La Corrèze et le Cantal ont aussi franchi le pas du 90 km/h. Après un avis favorable de la commission locale de sécurité routière composée d'associations, constatant aucun effet du 80 sur l'accidentologie, c'est la totalité du réseau (et pas quelques tronçons) qui passe à 90 là où il n'y a pas de limitations inférieures.

## Le business des radars

S'appuyant sur un rapport sérieux de l'Inspection Générale de l'Administration (IGA) de 2013, le site d'investigation Reflet.info a publié un documentaire sur Atos qui gère le site de Rennes qui traite les PV des radars automatiques. Avec l'absence de concurrence, les prix du service s'envolent. De plus, les 25 sous-traitants accompagnant Atos sont l'objet de surfacturation allant jusqu'à 22 %. En 2006, le ministre de l'économie, Thierry Breton, a soutenu Atos pour l'attribution du marché des PV numériques. En 2008, quittant son poste, il devient président de... Atos. Il est maintenant commissaire européen au marché unique et au numérique. Une plainte de l'association Anticor est en cours.

## Panneaux égalitaires

Après avoir lancé (pour le moment avec succès) l'expérimentation de la circulation des 2 roues dans les voies de bus, Genève vient de modifier la moitié de ses panneaux de passages piétons. Pour lutter contre le sexisme et la discrimination, on y voit des pictogrammes féminisés, avec aussi une personne âgée, une femme enceinte ou un couple homosexuel. L'action a été immédiatement une réussite tant elle a fait parler d'elle.



## 45 ans de Touquet

2075 motards (dont 1 200 en Élite, 552 en Vintage, les autres en Espoirs, Juniors) et 387 quadistes, se sont élancés sur la plage du Touquet devant un public estimé à 400 000 spectateurs sur le week-end. La station affiche complet pendant tout le week-end en saison creuse. A côté du budget d'organisation d'environ 1,4 million, c'est une retombée estimée à 5 millions d'euros pour la ville. Menacé de disparition pour cause

de pression écologique en 2003, confié à la seule plage depuis dans une organisation reprise par la FFM, le succès se poursuit depuis 45 ans.

## Covid-19 partout

Sacré virus qui a un nom de bière ! Avant d'envahir notre vie quotidienne et nos informations, il a fait son petit bonhomme de chemin dans le monde de la moto aussi. C'est parti tout doucement avec le Qatar qui a fermé ses portes pour les pilotes et techniciens italiens de MotoGP. Puis, le GP de Thaïlande a été reporté début octobre, suivi du GP des Amériques. Nombre de MXGP sont reportés, préfigurant une fin de saison très dense. La FFM dans la foulée des mesures gouvernementales interdisant les rassemblements de plus de 100 personnes, a annulé toutes les compétitions jusqu'à nouvel ordre. L'ACO annonce peu après le report des 24 Heures Motos en août et celui des 24 Heures du Mans (appellation officielle de l'épreuve auto) le week-end du Bol d'Or. Le Trèfle Lozérien, le TT de l'Île de Man et même l'Eurofestival Harley de Grimaud sont annulés. La liste est loin d'être close. Même le GP Eurovision, celui de la chanson, est annulé. C'est dire....

## Bye bye Bullet

Royal Enfield envisage d'arrêter la production de la 500 Bullet rattrapé par les nouvelles normes antipollution. La Bullet est apparue en 1934 en 250, 350 et 500. Une nouvelle version, en 350 uniquement, est mise en chantier en 1949 et sera produite en Inde à partir de 1954 pour le marché local. Face à la demande, elle redevient en 500 en 1990. Enfin, le modèle EFI à injection arrivera en Europe en 2008.



## Ricard à vendre ?

En marge de la conférence de presse de présentation de la saison 2020, du cinquantenaire du circuit Paul Ricard, Stéphane Clair, son directeur général, a révélé que les 150 hectares du complexe comprenant circuit, aérodrome et 2 hôtels, ont fait l'objet d'offres d'achats. Le complexe, racheté par Bernie Ecclestone en 1999 à la mort de Paul Ricard, est la propriété de Slavia, son ex-femme, inclus dans la corbeille de divorce en 2009. La potentielle vente se fera que si l'offre est sérieuse. Outre la

F1, le circuit accueillera le championnat du monde Supermoto les 29 et 30 août et le Bol d'Or du 18 au 20 septembre. Les 50 ans du circuit seront à l'honneur au Sunday Ride Classic les 9 et 10 mai, s'il a lieu.

## Barbe préfet

Heureux bucco rhodaniens qui héritent d'un nouveau préfet de police. Le maintenant ex Délégué interministériel à la sécurité routière, en place depuis 2015, Emmanuel Barbe succède comme préfet à Olivier de Mazières et à Laurent Nuñez, actuel ministre bis de l'intérieur. Le magistrat de 58 ans va pouvoir mettre en œuvre tous les outils répressifs qu'il préconisait. Le retour du 90 sur les routes des Bouches du Rhône n'est pas pour demain. Déjà plusieurs portions d'autoroute sont à 90. Le poste de délégué est pour le moment vacant.

## Déplacement réglementé

Le confinement touche la France depuis le 17 mars pour un minimum de 15 jours. Tout déplacement doit être justifié par une attestation dérogatoire ou professionnelle obligatoirement sur papier pour un motif officiel. Autant les faire en moto ou scooter, ils seront plus rapides, la distance d'un mètre sera plus facilement respectée et le casque, surtout intégral, vous protège un peu des miasmes éventuels.

## Nouveau record de ventes

La branche Motorrad de BMW a battu son record de vente en 2019 avec 175 162 machines soit une progression de + 5,8 %. Un tiers de ce chiffre est constitué des grosses GS (1200 et 1250) avec 59 000 unités écoulées. Avec 20 000 exemplaires, les G310 R et GS doublent presque leurs ventes de 2018. Le gros des ventes est malgré tout constitué de la gamme R qui hérite d'un nouveau boxer. BMW reste leader sur son marché national, suivi par la France (+ 13 %) et l'Italie (+ 10 %). La marque enregistre un + 36 % au Brésil et un + 16 % en Chine.

## Nouveaux radars

Après une accalmie et même une décreue de l'implantation des radars traditionnels (destruction massive par les gilets jaunes non remplacés), les radars tourelles nouvelle génération font leur apparition en catimini. Ainsi, entre Roquebrune-Cap-Martin et Beausoleil sur la moyenne corniche, pas moins de six exemplaires sur 9 km sont en cours d'installation. En alternance, 2 seulement seront activés, les autres servant de leurre. Outre la vitesse, ces radars multifonctions verbalisent le téléphone au volant, le non port de la ceinture et le

non-respect des distances de sécurité.

## Calendrier restreint

Entre report, annulation, usines fermées et confinement général, le calendrier des GP se modifie de jour en jour et se réduit comme peau de chagrin. Dans l'impossibilité de caser les 20 épreuves initialement prévues sur les mois restants, l'hypothèse d'une dizaine de GP (comme dans les années 80 et 90) est avancée. (A suivre)

## Marché européen en hausse

L'Association européenne des constructeurs de motos (ACEM) a dévoilé les chiffres des ventes de l'année 2019. Avec 1 079 524 immatriculations, la croissance globale est de 8 %. Toutes les catégories, motos, scooters, cyclos et même électrique sont au vert. Pour les 125 et plus, l'Italie est en tête (231 712 unités) devant la France (197 470) et l'Espagne (177 037). Le cyclo européen est en hausse de 11,3 % avec 303 152 ventes, dont 91 043 pour la France leader. Ainsi, notre pays, avec un total de 288 513 immatriculations, est le 1<sup>er</sup> marché du 2 roues du continent. Bien qu'avec des volumes modestes, le cyclo électrique bondit à + 49 % et les 125 et plus (1,3 % du marché) enregistre un + 104,48 %.

## Démission chez Harley

On connaît les difficultés économiques de Harley Davidson, entre rappels coûteux, modèle électrique qui ne décolle pas, délocalisation hâtive de la production et conquête couteuse du marché asiatique. L'actuel président, chef de la direction et également membre du conseil d'administration, Matthew Levatich, chez HD depuis 1994, démissionne de toutes ses fonctions. Michael Cave devient directeur et Jochen Zeitz président par intérim, en attendant un nouveau chef de direction.



## Ulster GP en danger

L'Ulster GP, la plus ancienne course sur route nord-irlandaise disputée du côté de Dundrod, est dans une situation critique. L'édition 2019 disputée au cœur d'une tempête a connu une fréquentation désastreuse provoquant un trou financier énorme. La recherche d'une aide financière exceptionnelle

reste pour le moment vaine. La mise en place du Brexit ne doit pas favoriser cette décision. L'Ulster GP arrivera-t-il à son centenaire dans 2 ans ?

## Privé de moto

Le circuit d'Albi restera fermé à la moto en 2020 aussi bien pour le roulage que pour la finale du championnat de France Superbike qui était programmé les 12 et 13 septembre prochain. En cause, l'homologation par la FFM pour la pratique de la moto qui demande des travaux lourds, qui n'ont pas pu être réalisés cet hiver faute de financement et qui seront étalés sur l'année. La finale du FSBK 2020 se déroulera en août à Carole et le circuit du Séquestre ne recevra que des autos cette année.

## Salon de Lyon majeur

Plus de 100 000 m<sup>2</sup> sur six halls, 450 exposants, tous les constructeurs présents, des stands 3 fois moins cher qu'à Paris, 3 000 motos (dont 1 000 anciennes) exposées, 85 expositions à thème (de 65 TZ au GP de cross en passant par un salon de la moto 1930), un village de l'occasion, des animations dynamiques (trial, enduro, y compris des machines d'avant 40 en action), les chiffres du Salon du 2 roues de Lyon sont impressionnants. Le mix d'un tiers de stands, un tiers d'expositions et un tiers de démonstrations est une réussite. La 27<sup>ème</sup> édition sur 4 jours en février a été un franc succès. Avec 72 000 visiteurs officiels (+ 10 000 par rapport à 2019), il est passé du statut de salon régional à événement national majeur. Et tout ça pour 17 €.

## Bill Simpson

Bill Simpson, créateur de la marque de casque éponyme, nous a quitté en décembre à l'âge de 79 ans. Il fut d'abord un pilote de dragster et en NASCAR étasunien régulièrement dans le top ten. Soucieux de sécurité, en 58, il équipe son drag de parachute, puis s'intéresse aux gants, chaussures, harnais, invente la combinaison ignifugée. Son casque très spécial, avec sa mentonnière carrée très caractéristique, remonte à 1979.



## Le boum des ventes avant...

Le marché motos et scooters de 125 et plus en 2019 s'était conclu à + 12 % donnant le sourire. Janvier avait démarré avec + 24 % par rapport à janvier 2019 et février suit à + 23,83 % des ventes. Yamaha est en grande forme aussi bien en scooters (+ 55,6 %) avec Tmax en tête des ventes et X max 4<sup>ème</sup> qu'en motos (+ 40,4 %) avec la MT-07 3<sup>ème</sup> et la Tracer 900 10<sup>ème</sup>. Honda se maintient en seconde position devant Kawasaki malgré sa quasi absence sur le marché des scooters (35 ventes). Les Z 900 (5<sup>ème</sup> avec un + 54 %) et Z 650 (6<sup>ème</sup> et + 14%) assurent. Avec un + 73 %, Suzuki remonte à la 6<sup>ème</sup> place. Enfin, le nouveau dans le monde du sidecar, Chang Jiang égale le traditionnel Ural avec 7 ventes chacun. Avec ce départ en fanfare, certains importateurs craignaient le risque de pénurie. Malheureusement, avec le confinement, mars sera en berne et avril et possible mai aux abonnés absents. A la reprise, le virus de la moto sera-t-il plus fort que le Corona ?

## Comme une lettre à la poste

Depuis 2017, les demandes de certificat d'immatriculation, la carte dite grise, sont dématérialisées et passent par un processus long et fastidieux sur le service immatriculation.ants.gouv.fr. Autrefois gratuit, de nombreux « professionnels », sites internet ou boutiques, s'en occupent maintenant moyennant finances. Une start-up parisienne a mis au point la borne Reflexe actuellement expérimentée dans deux bureaux de poste franciliens. D'utilisation tactile, l'opération demande en principe 15 minutes et fournit un accusé d'enregistrement. Le coût de 29,90 €, habituel maintenant, s'ajoute au prix de la carte grise.

## Sécurité routière 2019

On peut torturer les chiffres pour leur faire avouer n'importe quoi, la réalité les rattrape souvent. ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière) et autorités se félicitent d'une baisse historique de 9 décès de moins (soit - 0,3 %) par rapport à 2018 en France métropolitaine. Mais, en englobant les 254 décès des DOM TOM (+ 5,8 %), 2019 se termine à + 4 morts soit 0,1 %. Malaxant les chiffres, ils découvrent aussi qu'entre juin 2018 (date de l'instauration du 80 km/h) et juin 2019, 209 vies ont été épargnées. On est malgré tout loin des 400 vies épargnées promises et au-delà de la barre des 3 000 victimes. Globalement, la baisse concerne les automobilistes (- 16 tués), les deux-roues motorisés (- 13 tués) et les routiers. Piétons, cyclistes et EDP (engins de déplacements personnel - trotinettes- qui apparaissent dans les statistiques) sont en augmentation. Dif-

ficile alors d'avoir un avis péremptoire sur l'effet 80 km/h niant les effets des autres équipements de sécurité.

## Permis moto

A l'heure où le permis moto connaît une refonte certaine dont on ignore encore les conséquences, nous pouvons établir un état des lieux. En 2017, 107 844 permis A1 et A2 ont été délivrés. Légère augmentation en 2018 avec 109 518 permis obtenus avec un taux de réussite au-delà de 90 %. A comparer avec le taux de réussite au permis B « auto » de 58 %, ce qui fait dire hâtivement à certains que le permis « moto » est trop facile, oubliant le facteur motivation dans les explications. Les chiffres 2019 ne sont pas encore disponibles.

## Accidentologie 2020

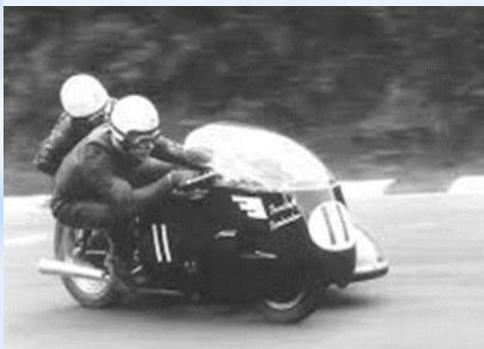
2020 s'est ouvert avec une augmentation de l'accidentologie. En janvier, on recense 23 morts supplémentaires soit 9,7 % de plus. Les autres indicateurs sont aussi à la hausse, sauf pour les motards qui reste stable. Renversement de tendance en février avec 32 décès de moins soit un recul de 12,6 %. Accidents corporels (- 0,9 %) et blessés (- 1,4 %) sont aussi en recul. Avec les restrictions, on peut prédire pour mars et surtout avril des chiffres record.

## Colin Seeley la légende



Né en 1936, Colin Seeley a découvert l'usage d'un guidon avec le side familial Vincent HRD série A. On peut faire pire. Après avoir tâté au grass-track et au cross, ayant arrêté des études d'ingénieur pour ouvrir boutique, piqué sidecar, il fait ses classes avec un Manx attelé ex Éric Oliver en 1960. Vendant des Matchless, il se lance sur un G50 attelé Canterbury puis Watsonian, avec Walter Rawlings, son mécano de l'atelier, en passager. Avec cet attelage improbable, alliant sens du pilotage et science de la préparation, ils décrochent le titre britannique en 62 et 63. En 64, second au TT, vainqueur du Dutch TT et 4<sup>ème</sup> à Charade, le duo monte sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium mondial et récidive en 1966 (avec un BMW Rennsport). Bien introduit chez AMC (AJS et Matchless), sa femme y travaille, il récupère moteurs et boîtes de 350 7R et de 500 G50 en fin de carrière

qu'il case dans ses propres cadres avec succès. Débute alors une longue et célèbre carrière de fabricant de cadre capable de recevoir tout type de moteur : AJS et Matchless, mais aussi Norton et BSA-Triumph, Honda, Kawasaki, Suzuki, et encore Weslake, Husqvarna, Ducati, Fath et même Condor. La liste des pilotes ayant roulé Seeley est aussi longue : Hailwood, Findlay, Tait, Sheene, Ivy, Cooper... Né un 2 janvier, il est parti le 7 janvier à 84 ans.



Colin Seeley/Wally Rawlings sur Matchless-Watsonian

## Infront Moto Racing

Youthstream, le promoteur du championnat du monde MX2/MXGP, a été racheté l'année passée par le géant médiatique du marketing sportif en tout genre Infront. Il s'appelle maintenant Infront Moto Racing et englobe le motocross féminin, européen et le moto-neige. Le staff ne change pas. L'inauguration de ce nouveau patronyme ne se fait pas sans mal avec la cascade de reports et d'annulations qui touche le championnat 2020.

## Clic clac souriez

Avec, en 2018, presque 15 millions de contraventions, contre 7 millions concernant le stationnement et un petit million pour l'usage du téléphone, la vitesse est désignée comme la principale cible de la répression de la « délinquance » routière. Presque 13 700 000 de ces excès ont été enregistrés par les radars automatiques, le reste étant relevé par les forces de l'ordre. Quasiment 14 millions de ces contraventions concernent des excès de vitesse inférieur à 20 km/h par rapport à la vitesse autorisée. Les chiffres 2019, probablement en forte baisse de par les destructions ou obstructions massives des radars, ne sont pas encore connus.

## Bihr s'étoffe

Depuis 45 ans, Bihr s'est installé dans la distribution de pièces, d'accessoires, de pneus et d'équipements pour motos en France et dans 13 pays européens. Le distributeur représente 230 marques et 200 000 références auprès de 11 000 concessionnaires. A l'automne, Il a ra-

cheté MotoDirect, un distributeur britannique, propriétaire des marques RST et Wolf. Il s'ouvre ainsi le marché outre-Manche et permet une diffusion européenne de ces marques. Depuis, Bihr a fait l'achat à 100 % du distributeur belge IP Store (ex Internation Pneus) qui possède un portefeuille de marques de pneus (Bridgestone, Michelin, Continental, Dunlop,...) et d'équipements (Sidi, Scott, Turcano Urbano,...). Bihr renforce ainsi sa couverture du marché belge et permet à IP Store d'offrir une large gamme de produits à ses clients. Ces rachats permettent à Bihr d'asseoir sa position de leader européen dans son activité.

## Inter-files prolongés

Initiée en 2015 dans les Bouches-du-Rhône, la Gironde, le Rhône et l'Île-de-France, l'expérimentation de la circulation inter-files n'a pas encore convaincu. Elle est prolongée jusqu'au 31 janvier 2021. Cette pratique bénéfique pour les 2 roues à moteur, déjà autorisée en Belgique depuis 2011, est usitée naturellement par les motards mais est absente des formations auto et moto. Rappelons que l'arrêté fixe les règles précises de l'exercice. Les résultats de 4 ans d'expérimentation ne sont pas connus.

## Norton dans la tourmente

Les nuages noirs s'amoncellent sur le toit de Norton. Ce qui au départ semblait un problème de trésorerie et d'impôts apparaît plus compliqué. Un journal anglais a révélé que Stuart Garner le boss se serait servi dans la caisse avant de fermer boutique. Des fonds de pension douteux auraient été récoltés par Norton. Une enquête est ouverte par le Parlement concernant 4 millions de £ d'aides gouvernementales détournées. Financement d'une entreprise caritative privée, achat de voitures de luxe, emprunt personnel en 2018, le tout au bénéfice de Garner, et commandes non livrées ont aussi plombé les comptes.



**RESTEZ CHEZ VOUS !**

**35<sup>ème</sup> INTER ASF**  
**Du 12 au 17 Août 2020**  
**A la Chapelle Rousselin (49)**

Concerts,  
 Exposition de vieux sidecars,  
 Marché d'artisans producteurs, ...

La Chapelle Rousselin

Contact Anjou : 06.33.39.05.73 / albois@sidecariste@hotmail.fr

Chemillé-en-Anjou

**Side'Auvergne**  
**Haute Loire In Side**  
**Camping de Vaubarlet (43)**  
**20 et 21 juin 2020** / Haute-Loire  
 LE DEPARTEMENT

Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions  
 06.78.58.99.45 ou 04.71.65.15.93  
 Amicale Sidecariste de France Région Auvergne  
 asfra@sfr.fr

Pour plus de renseignements :  
 Téléphone : Alain Tourniayre  
 04 90 67 16 60  
 06 87 07 34 01  
 Par mail : sccpdeprovence@gmail.com

Le side car club de Provence organise les

**1<sup>er</sup>, 2 et 3 mai 2020**

SON  
**35<sup>ème</sup> anniversaire**

et vous invite à le rejoindre dans un magnifique parc  
 de 5 hectares situé à 5 km d'Avignon entre les 2 bras  
 du Rhône

# Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

**Tarifs**

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €**
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €**
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€**

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : .....

Date de Naissance : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....

E - mail : .....

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : .....

Date de Naissance : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....

E - mail : .....

Moto : (marque, modèle, année).....

Side : (marque, modèle).....

Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :  
 FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>