

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°370 - mai 2020 - 35^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Infos
Sport
Balades
Voyages

Rassemblements

C'est le jour du déconfinement pour aller faire les courses. C'est aussi l'occasion de se faire un peu plaisir en roulant le fidèle Yuri, car il faut bien un véhicule guerrier pour accomplir cette mission périlleuse...

Bon courage à tous.

© de la Bottière



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°370 mai 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 juin

Le bout du tunnel est proche...

La crise sanitaire actuelle est sans précédent au niveau mondial, alors vous pensez bien que notre petit monde sidecariste est lui aussi impacté.

Merci au monde médical, mais aussi aux chercheurs scientifiques, qui œuvrent chaque jour afin de nous permettre de retrouver un fonctionnement normal. Gardons bon espoir au regard de nos efforts communs que ceux-ci commencent à porter leurs fruits, mais il convient toutefois de rester prudents et mobilisés ensemble jusqu'au bout de quelques semaines encore.

Nombreuses sont les manifestations (petits et grands rassemblements, jumbo-run, etc...) qui, au fil de la prolongation de cette longue période de confinement face à ce satané coronavirus, sont annulées. Merci à vous toutes, à vous tous, pour votre engagement dans notre petit monde sidecariste, organisateurs de premier ordre, qui face à la situation avez dû annuler vos manifestations... mais ce n'est que partie remise, gardons l'espoir que nous pourrions bientôt parcourir de nouveau nos belles routes de France et de Navarre et d'ailleurs aussi !

Le comble c'est qu'en cette période qui pour la plupart, nous interdit de sortir pour nous garantir une bonne santé, et bien le prix de l'essence a baissé d'environ 30 centimes par litre à la pompe...

Face à la situation actuelle, notre assemblée générale prévue les 28 et 29 Mars 2020 a été annulée, reportée fin Avril puis annulée de nouveau... Ce n'est pas pour autant que l'Amicale a cessé de fonctionner ! La réalisation des annuaires 2020 par notre amie Cathie est en cours, nous avons fait notre possible pour mettre à jour les coordonnées de chacun, mais ne vous étonnez pas du fait que les coordonnées des membres du Conseil d'Administration 2020 soient les mêmes qu'en 2019 car les mouvements au sein du Conseil d'Administration interviennent lors des assemblées générales, celle de 2020 n'a pas eu lieu. Les autocollants millésimés 2020 ont été réalisés... Sidkar lu par 380 abonnés à ce jour, continue de paraître.

Cet été nous ne pourrions pas nous retrouver à La Chapelle Rousselin du 12 au 17 Août car toutes les manifestations regroupant plus de 100 personnes sont annulées dans le département du Maine et Loire par arrêté préfectoral comme dans beaucoup d'autres départements. Une grande pensée aux organisateurs qui ont œuvré pour tout mettre en place afin de nous accueillir pour un super séjour en Pays de la Loire qui n'aura pas lieu en 2020 mais en 2021 car La Mairie de La Chapelle Rousselin a d'ores et déjà donné son accord pour un Inter sur ses terres au mois d'Août 2021 !

Bon, en attendant de nous retrouver sur les routes, cela nous laisse le temps de préparer nos machines, de les rendre encore plus belles, de trouver le temps de faire les petites réparations que nous n'avions jamais trouvés le temps de faire...

Prenez soin de vous et de vos proches, restez chez vous !

Bonne lecture de ce 370^{ème} numéro.

Christian Chevalier
Président de l'Amicale Sidecariste de France



RESTEZ CHEZ VOUS, À LIRE SIDKAR



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT

Notre équipe d'Ural Mototravel avec le projet Le Baïkal a fait le grand effort pour que cette aventure se produise, c'était dur mais possible. Nous préparons maintenant les visites sur le lac Baïkal pour l'hiver prochain. Et, bien sûr, il y aura beaucoup de photos de nos voyages quotidiens à Moscou et Moscou-Saint-Pétersbourg.

Max Anokhin
Ural Mototravel



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT (thebaikalproject.com)
 URAL MOTOTRAVEL (ural-mototravel.com)
 photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT (thebaikalproject.com)
URAL MOTOTRAVEL (ural-mototravel.com)
photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



THE BAIKAL PROJECT (thebaikalproject.com)
URAL MOTOTRavel (ural-mototravel.com)
photographe Egidijus Babelis (#egidijusbabelis)



Bonjour de Casablanca

Je suis espagnol, natif de Casablanca, d'une famille venue s'établir au Maroc en... 1898

Passionné d'histoire, motard depuis l'âge de 14 ans, j'associe ces deux plaisirs en proposant comme un hobby une visite rétro sur 4 heures du Casablanca des origines (Ancienne médina, Vieux centre Art Déco des années 1920/1940, la pointe d'El Hank, le souk du quartier des Habbous...)

La machine est une Ustinja 2008, c'est une édition limitée et elle a déjà fait maints parcours au Maroc, jusque dans le désert de Merzouga et l'Erg Chegaga (mer de sable). Là le 2WD est appréciable... Superbement préparée à l'origine par Est-Motorcycles 63410 Manzat (Monsieur Winter) pour une utilisation piste et désert elle se révèle d'une grande fiabilité. Je me suis limité à l'entretien d'usage, vidanges tous les 3.000 kms, et quelques menues réparations.

Projets 2021 :

Les Eléphants (Altes Elefentenstreffen) en janvier soit 2.800 kms depuis Casablanca !

Si la situation politique en Lybie le permet, le parcours de l'Afrika-Korps : Tripoli – El Alamein – Tunis (4.800 kms)

Les photos sont prises dans certains des lieux emblématiques de Casablanca.

Frédéric Pérez

Votre Serviteur



Grande Mosquée Hassan II





La Mahkama du Pacha
(Quartier des Habbous)

Chambre
de Commerce
Vieux Centre



Pointe El Hank
(Phare de Casablanca)



Ancienne Médina
Cour Eglise Santa-Buenafortuna



La Résidence (Ancienne Medina)



La collection la plus complète au monde

«Motorworld by V.Sheyanov» a rassemblé les meilleures motos construites à l'âge d'or de l'industrie motocycliste, dont l'apogée s'est produite dans les années 30 et 40 du 20^{ème} siècle.

Motorworld donne une idée exhaustive et objective de cet âge d'or. Pour atteindre cet objectif, nous collectons dans le monde entier et restaurons les machines «comme neuves» dans les trois domaines suivants :

- motos militaires série spécialement développées avec une cylindrée supérieure à 800 cm³
- motos avec un side-car
- et motos quatre cylindres.

Soit motos les plus puissantes utilisables et et fiables.

Pour entrer dans cette élite de l'industrie des motos militaires, les critères sont la réception par le gouvernement, la production en série et la guerre.

Dans sa recherche de l'«élite de l'industrie des motos militaires», Motorworld a rassemblé la collection la plus complète au monde et possède la collection de tricyles la plus représentative au monde.



<https://www.facebook.com/motosofwar/>



Tous les mois un nouveau side-car



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932

Straight Four

La Brough Superior Austin Four est une moto si rare que très peu en ont jamais vu une en chair et en os. Le nombre des 10 exemples originaux qui ont survécu à nos jours est sujet à question. Et cela a été rendu encore plus déroutant par le fait qu'un éboueur chanceux est récemment tombé sur un exemplaire dans une grange nichée dans un paisible village de Cornouailles.

Le Brough Superior-Austin Four a fait sensation lorsqu'il a été révélé au salon de la moto d'Olympia de 1931. Il était répertorié dans le catalogue Brough Superior de 1932 sous le nom de «Straight Four», mais il était communément appelé Brough Superior Austin Four, ou BS4, ou «Brough à 3 roues». La machine est unique dans sa conception, propulsée par un moteur automobile et une boîte de vitesses Austin 7 modifiée, à partir desquels un arbre de transmission émerge sur la ligne centrale du moteur. Plutôt que de concevoir une nouvelle boîte de vitesses, George Brough a eu l'inspiration pour garder l'arbre de transmission central d'utiliser une paire de roues arrière à couple rapproché entraînée par une boîte de transmission finale centrale.

L'histoire derrière la création du Brough Superior Austin Four est une opportunité de rencontre, George Brough voulait un 4 cylindres en ligne et il aurait été prohibitif d'en développer un en interne. Il s'est donc approché d'Austin et a conclu



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932

<https://www.facebook.com/motosofwar/>



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932

Pas une machine de sport

un accord pour utiliser son populaire moteur 747 cm³, quoique légèrement anémique, ainsi que sa transmission d'origine.

George a porté le moteur à 797 cm³ et a fait développer une nouvelle culasse en alliage avec des soupapes plus grandes. Il l'a associé à des carburateurs doubles et des roues arrière jumelles. L'Austin Four avait été conçu comme une moto side-car, mais quelques-uns ont été construits en version solo.

George Brough a revendiqué une augmentation significative de la puissance d'Austin, mais comme le magazine The Motor Cycle l'a déclaré, c'était «une moto de luxe destinée à être utilisée avec un side-car, pas une machine de sport». La puissance de sortie était en fait assez faible et les performances étaient réduites par l'utilisation des rapports d'essieu arrière Austin standard. L'accélération rapide avec un side-car lourd serait cependant plus que compensée par le manque de vitesse de pointe.

En vente à partir de mars 1932, le Brough Superior Four était en développement depuis 18 mois et a apporté la publicité nécessaire aux travaux de Brough alors que la dépression frappait l'industrie de la moto dans le monde entier. Malgré l'attention, cependant, seulement dix unités ont été construites. Initialement conçu pour être utilisé



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932

<https://www.facebook.com/motosofwar/>

Moins cher que le Brough Superior SS100

avec un side-car, le moteur Austin était d'une conception Austin 7 éprouvée, qui était une soupape latérale avec un système de graissage à basse pression. George Brough a choisi d'utiliser également la boîte de vitesses à trois vitesses Austin 7 standard, avec marche arrière, entraînant un arbre d'hélice vers une couronne et un pignon montés dans un boîtier spécialement moulé. Les roues arrière jumelées auraient probablement été difficiles à manier, mais Hubert Chantrey a réussi le Land's End Trial sur une version solo. Chantrey a souligné qu'il s'agissait vraiment d'une moto de luxe, car le développement de George Brough avait coûté plus de 1000 £ (ce qui équivaut à plus de 50000 £ aujourd'hui). Le Brough Superior Four était en réalité vendu 188 £ - moins cher que le Brough Superior SS100.

Le refroidissement du moteur a été réalisé avec une paire de radiateurs spécialement conçus fixés de chaque côté du tube diagonal du châssis avant. Le grand succès du Brough Superior-Austin Four a été généré par l'introduction au public et la commercialisation imaginative d'une moto aussi inhabituelle.

Sur dix Brough Superior Austin Quatre construits (huit en 1932 et deux en 1933-1934), neuf au total ont survécu à ce jour. Et l'un de ces luxueux Brough Superior Austin Four peut être vu dans le musée de la moto «Motorworld by V.Sheynov».



Brough Superior Austin Four
Great Britain, 1932

<https://www.facebook.com/motosofwar/>

HIVERNALE MC LA BURLE ALT1200

7 ET 8 MARS 2020



Ensoleillé, mais très froid

Enfin un peu de neige...
Rendez-vous était donné pour aller à la burle.
Cette année direction Feycenet la Tour, petit village entre Haute Loire et Ardèche.

Un voyage agréable par des températures juste positives.
Arrivé sur site sur la neige... enfin !!
Un accueil chaleureux nous attendait avec bol de soupe pour se réchauffer.

Un site magnifique au pied d'un parc éolien.
Un bois de sapin a permis d'échapper à la burle pour planter les tentes.

Si la météo du samedi était clémente malgré la burle légère très froide, le dimanche matin a été très ensoleillé, mais très froid... à glagla.

Tout prêt du campement, un étang façonné par l'homme offrait une petite balade bien sympa pour reprendre ses esprits le dimanche matin.

Et voilà, encore une hivernale qui nous a permis de revoir des copains, des passionnés et qui va encore enrichir nos souvenirs.
Bonne route à tous.

Lilian cadet





Du côté de chez DJ Construction



Les kilomètres défilent et je regarde ma jauge à essence

Jeudi 16 - Jour 06

Les amis, bonjour de la Roumanie. Ce matin nous prenons la direction de la mer Noire, but ultime de notre Road-trip. Encore une fois, la Roumanie ne nous a pas gâtés et c'est sous une nappe de brouillard épais que nous allons passer la matinée. Nous quittons BUCAREST dans les grands embouteillages communs à chaque grande ville. Il y a 260 km à parcourir pour tremper (ou pas) les pieds dans l'eau. Nous ne prenons et ne cherchons que les petites routes pour profiter du pays mais c'est souvent au détriment de la vitesse. Nous souhaitons arriver à Constanta vers midi car il faut ensuite descendre vers le sud et traverser la frontière entre la ROUMANIE et la BULGARIE. Les kilomètres défilent et je regarde ma jauge à essence, encore 60 km... LARGE !... A la prochaine station-service, je m'arrête mais aucune en vue. Je ralentis, je dose l'accélérateur et le kilométrage restant descend à vue d'oeil. Jean-Louis me fait des appels de phare, il va se foutre de nous et moi je suis à sec ! Lui aussi a sous-estimé sa consommation et évidemment personne sur la route. Nous nous arrêtons et d'après le GPS la prochaine station est à 35 km. Il ne nous reste que le jerrican de secours que nous nous trimbalons "au cas où" et aujourd'hui il va peut-être nous sauver la vie. La moitié y dans mon réservoir et l'autre moitié dans celui de Jean-Louis. Il nous a bien aidé ce petit jerrican, nous avons ainsi pu rejoindre à vitesse réduite la station-service la plus proche (15 km) et reprendre notre route.

Nous arrivons à Constanta, une grande ville portuaire et une station balnéaire l'été, elle est située à l'Est de la Roumanie sur les rives occidentales de la Mer Noire. Nous nous dirigeons directement vers le bord de mer pour admirer la célèbre Mer Noire et là, déception ! Le bord de mer est dans un état de délabrement incroyable, la route est en réfection mais tout serait à refaire. Les barres d'immeubles datant de l'ère communiste ont depuis longtemps perdus leurs couleurs, les vitres sont cassées, des panneaux de murs ont disparu et les jardins sont à l'abandon. Je cherche un endroit pour faire une photo mais il n'y a que des débris sur les plages. Nous longeons la côte et au loin, j'aperçois une jetée qui semble déserte. Nous y descendons en moto et



Neno arrive avec un grand sourire

nous stationnons sur la plage déserte. Des dizaines de cygnes nagent dans les vagues (je ne savais pas que l'on pouvait trouver des cygnes sur la mer !). Nous interpellons un couple pour faire une photo, la dame parle français et son compagnon allemand et tous deux travaillent sur des bateaux de croisière. Cette dame, née ici aime son pays mais elle trouve que c'est encore plus difficile maintenant ; elle nous dit que la transition est difficile et que la corruption est partout. Encore une belle rencontre.

Il est déjà 13h et nous nous arrêtons dans un restaurant le long de la route. Le serveur nous installe, il parle un peu français. Nous commandons les spécialités locales : grillades de viandes et de poissons, salades, dessert et tout cela pour 14.50 euros par personne tout compris ! Nous reprenons la route et longeons la côte direction VARNA.

Vendredi 17 - Jour 07

Ce matin, départ de Varna en direction de Plovdiv où nous allons rejoindre NENO. Ce motard passionné d'autos et de motos est sur ma page side-car Facebook, et lorsqu'il a vu que nous allions passer en Bulgarie, il m'a contacté pour qu'on passe le voir chez lui et nous n'avons pas refusé. C'est une grosse matinée avec 370 kilomètres à parcourir le matin. Le rythme matinal est soutenu et nous enroulons les kilomètres. Jean-Louis se laisse guider par mon feu arrière et me fait confiance. Une confiance que j'accorde d'ailleurs de moins en moins à mon GPS Garmin. J'ai beau le calibrer sans autoroute, il m'emmène constamment sur les voies rapides. A l'inverse, dans le panier, mon copilote équipé de TomTom s'en sort bien et je jongle entre les deux GPS pour me diriger.

A midi, nous avons encore 80 kilomètres à faire donc nous stoppons pour faire le plein de carburant situé juste en face d'un restaurant. Nous sommes attirés par leur moto rouge qui trône fièrement sur le parking, ce doit être un relais motos. Finalement, le relais motos est une gargote et nous avalons un poulet pané miteux avec des pommes de terre minables, pas de quoi être rassasiés...

C'est reparti en direction de Plovdiv, il nous reste 1h00 avant d'arriver. Neno nous a envoyé une photo de lui à l'entrée de la ville mais nous arrivons par une autre entrée évidemment. Nous décidons de stationner les motos et de l'appeler pour qu'il nous rejoigne. Quelques minutes plus tard, Neno arrive avec un grand sourire et nous souhaite la bienvenue (En Bulgare). Nous avons l'impression de nous connaître depuis longtemps, bises et accolades, échange de cadeaux, nous lui laissons une bouteille de Chartreuse et un couteau Billon Déco. Il nous arrose avec un alcool local et des souvenirs Bulgares. Neno est passionné de voitures et il possède une magnifique Lancia Intégrale certainement rare en Bulgarie. Nous parlons de son pays, de sa vie et le temps passe.

Neno nous remet sur la route en direction de Sofia. A bientôt Neno, ici en Bulgarie ou en France pourquoi pas.

Nous reprenons la route à travers la campagne mais celle-ci est totalement défoncée, les conducteurs roulent comme des tarés et



Lci tout est différent

on se double à trois de front ... Nous modifions notre itinéraire et revenons longer l'autoroute ; il reste 160 km à parcourir et nous ne voulons pas traîner.

Il est 19h30, nous arrivons à Sofia.

Sofia (en bulgare : София) est la capitale et la plus grande ville de la Bulgarie, à 590 mètres d'altitude au pied du Mont Vitocha, non loin du fleuve Iskar. Elle compte 1,4 million d'habitants, les Sofiates ou Sofiiantsi (софиянци) en bulgare, soit 17 % de la population du pays, plaçant Sofia au 13^{ème} rang des villes les plus peuplées de l'Union européenne. Sofia est également la quatrième plus grande ville des Balkans, après Istanbul, Athènes et Belgrade. C'est également un centre universitaire depuis 1888.

Lci tout est différent. Grands malls, magasins de meubles Design, voitures de luxe, salle de fitness, nous sommes très loin de la campagne. La vieille dame tirant une charrette rouillée rencontrée 1 heure auparavant ne doit même pas imaginer qu'une ville moderne existe près de chez elle, quel contraste ! Nous avons réservé notre chambre dans un hôtel SPA, situé en dehors de la ville (55 euros avec petit déjeuner). Nous récupérons nos chambres et allons piquer une tête dans la magnifique piscine au ciel étoilé (fibre optique). Un bon repas avec le serveur Martin à qui nous faisons goûter notre sucre alcoolisé maison ; je pense qu'il a eu du mal à s'en remettre. Il est 23h, les yeux se ferment, bonne nuit à vous tous et à demain en direction de Belgrade.

Samedi 18 - Jour 08

De bon matin, il est 6h00 et nous nous préparons pour prendre la route en direction de Belgrade en Serbie. Le temps est gris, maussade et la route est grasse et glissante. La sortie de Sofia est compliquée et nous faisons attention de ne pas nous perdre des yeux. Patrice a fait l'itinéraire ville par ville sur une cinquantaine de kilomètres pour être certain de suivre la bonne route. Première ville Pernik, une petite ville nommée la « Ville de l'or noir ». C'est une ville minière qui a la réputation selon l'agence européenne pour l'environnement d'être la ville la plus polluée d'Europe, ça donne envie. L'arrivée dans la ville est aussi triste que le temps, maisons délabrées, routes défoncées, le contraste avec la capitale située à 20 kilomètres est abyssal.

Nous continuons notre route en direction de Strezimirovtsi, un petit poste frontière entre la Bulgarie et la Serbie, contrôle de passeport, carte grise, permis de conduire et assurance. Chaque passage de frontière est carré et plus ou moins long, un contrôle qui paraît rigoureux est un signe de bienvenue pour nous souhaiter bonne route. Un douanier qui roule en moto s'intéressa aux side-cars, nous lui expliquons dans un anglais moyen ce que nous faisons. Il est surpris par notre équipement et envieux du tablier Bagster. En nous souhaitant une bonne continuation, il nous indique la route qui mène à un lac gelé. Nous allons suivre ses conseils sous un beau soleil qui vient d'apparaître.

Seulement 20 kilomètres plus loin, le lac Vlasina (en serbe : Власинско језеро et Vlasinsko jezero) est un lac semi-artificiel. Situé à 1 213 m, il couvre une superficie de 16 km², ce qui en fait le lac le plus élevé et le plus grand de Serbie. Il a



Je m'appelle Igor

été créé entre 1947 et 1951, quand une tourbière appelée Vlasinsko blato (la « boue de Vlasina ») a été bloquée par un barrage et submergée par les eaux des rivières avoisinantes, dont la Vlasina. Nous longeons le lac sur une route gelée et enneigée comme nous les aimons. Un petit arrêt dans un "mini" village pour touristes où nous achetons quelques alcools locaux, du miel de sapin et des bricoles à ramener en France, nous faisons de belles photos et nous continuons notre route.

Nous faisons le plein de carburant dans un petit village. Une auto s'arrête avec un grand bonhomme qui nous fait de grands signes, il descend de sa voiture et vient vers nous, il a une veste de moto Revit ce qui laisse supposer qu'il est motard. IGOR, je m'appelle Igor, je vous ai suivi depuis le lac mais je n'arrivais pas à vous rattraper, vous avez des clous aux pneus ? J'étais à 80 km/h et je n'arrivais pas à vous suivre. Vous venez d'où ? Igor nous bombarde de questions. Il fait partie d'un grand club de motos serbes et il fait de l'enduro. Demain a lieu un grand rassemblement à 150 km d'ici, vous êtes nos invités. Malheureusement notre temps est compté, merci Igor, encore une belle rencontre.

Il est 13h et nous cherchons à nous restaurer, typique évidemment. Nous nous arrêtons dans un village pour retirer quelques espèces, tiens, le distributeur propose Français ! C'est une succursale de la Société Générale à Vlasotince en pleine campagne serbe, Vlasotince est située le long de la rivière Vlasina. Un jeune garçon en vélo, à qui nous avons demandé s'il connaissait un restaurant, nous guide à grands coups de pédale à la Vila Gunjetinac. Un restaurant typique, caché dans une ruelle mais très connu en région. Son jeune chef a reçu de nombreux diplômes de meilleur cuisinier de cuisine extérieure ! Nous allons nous faire une fois de plus "fêter" le ventre pour une somme plus que raisonnable ; ce n'est plus un Road Trip mais un reportage culinaire !

La reprise de la route est bien difficile avec ce surpoids, il reste encore 300 km avant de rejoindre Belgrade la capitale de la Serbie. Nous allons passer la nuit au centre de la ville qui est l'une des plus anciennes d'Europe.

À suivre...

Gilles Nulli



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



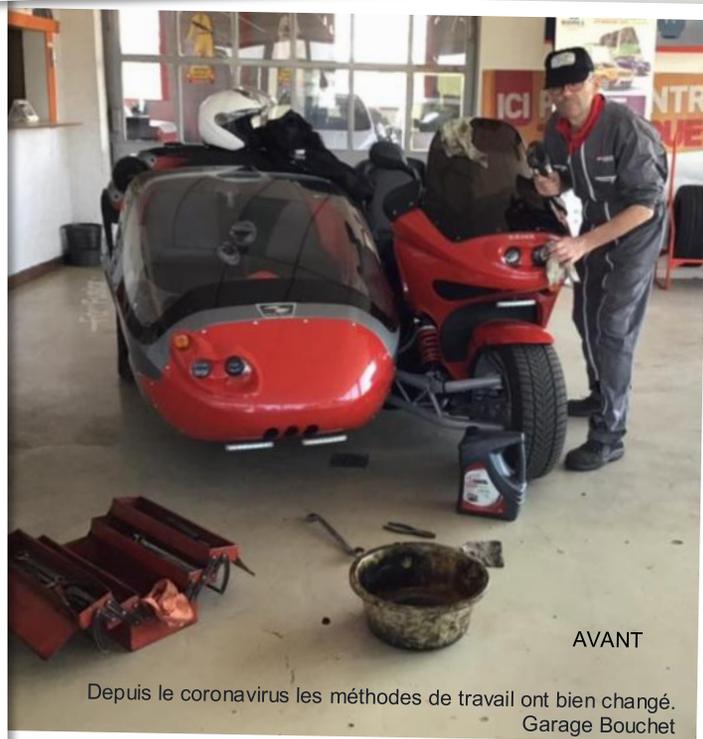
Balade sympa en side en Mayenne...
Compte Instagram nadeje_lvn



Passage délicat ...
Compte Instagram nadeje_lvn



Bientôt de retour sur la route !... Les BLACK BOOMERANG (Rock & Soul) avec bien sur mon fidele side-car JAWA VELOREX qui m'accompagne un peu partout.
Michel Lanen



AVANT

Depuis le coronavirus les méthodes de travail ont bien changé.
Garage Bouchet

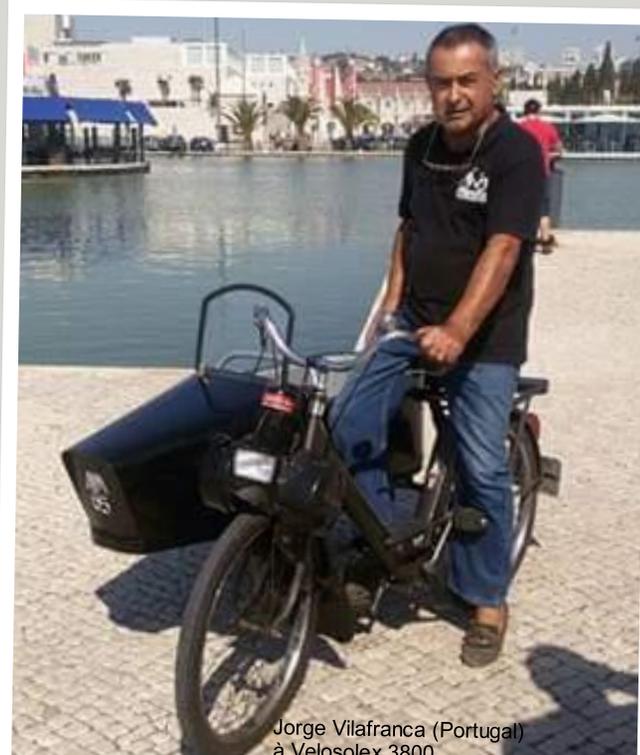
En allant chercher le pain. Michel Lanen



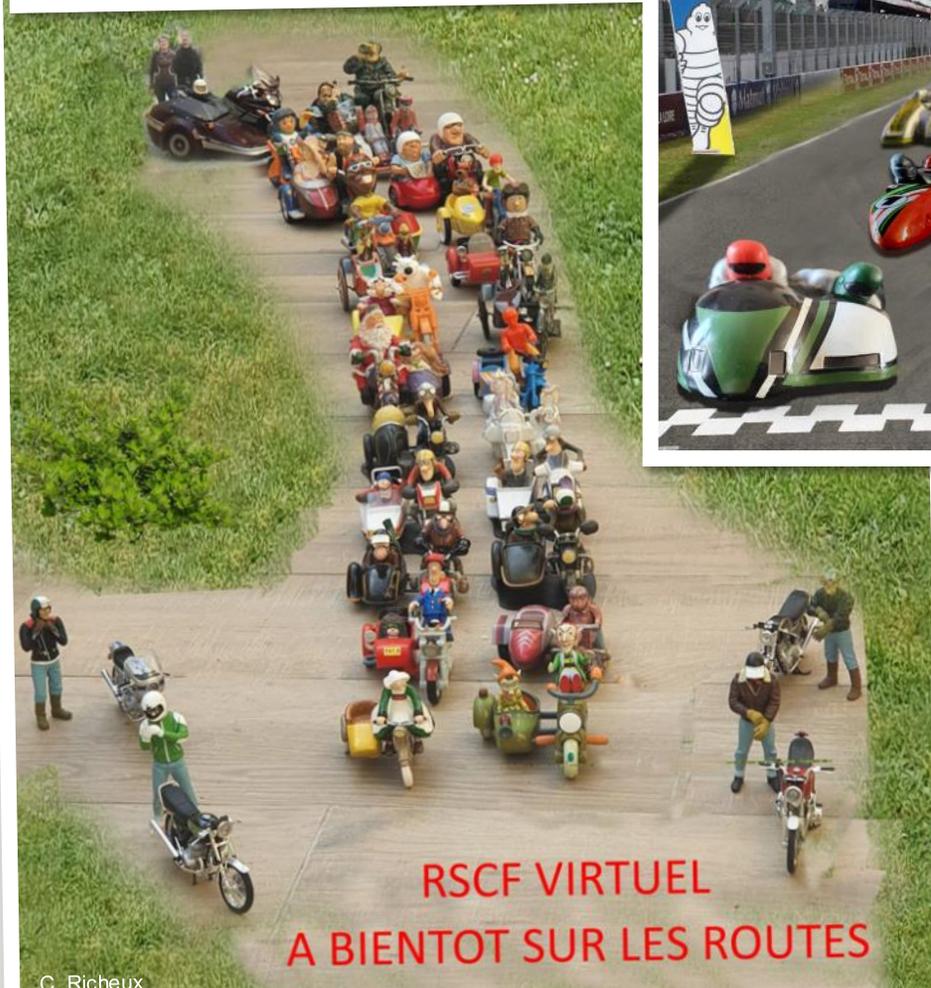
MAINTENANT

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Philippe Letellier



Jorge Vilafranca (Portugal)
à Velosolex 3800



C. Richeux



Jorge Vilafranca et Tomás Vilafranca (Portugal) à Velosolex 3800

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Christophe Billy



Christophe Billy



Michel Lanen



Christophe Billy



BON TANT PIS, nous on part en side-car, NA... Jean Pierre Cacarié



Around the plain of Versailles (Crespieres, Mareil sur Mauldre) no riding just to go buy bread ...
Michel Lanen

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



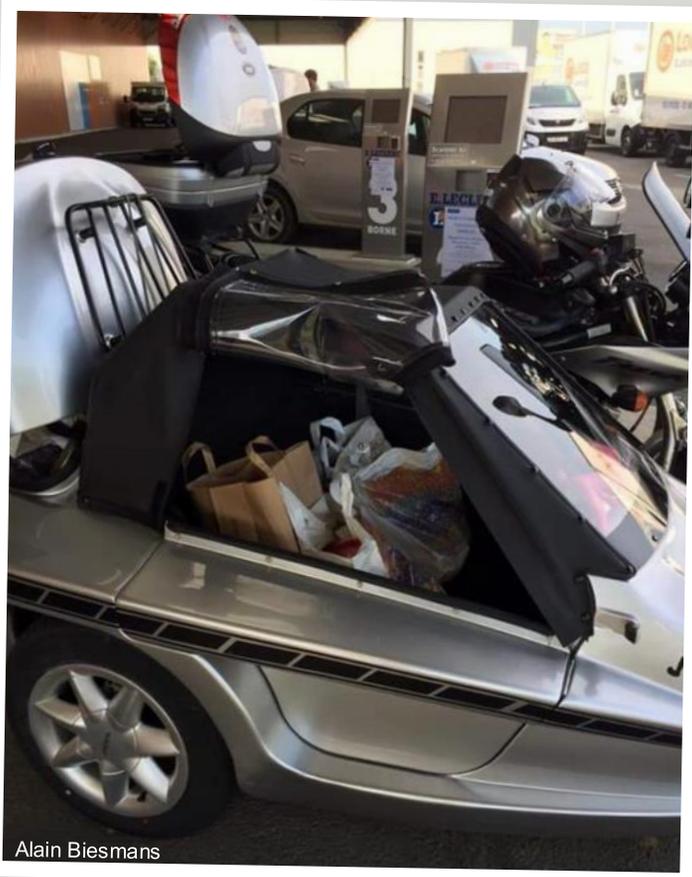
Opération ravitaillement avec le super temps pas pu faire autrement que faire un petit tour p... y'a pas mieux pour en profiter. Soyez forts appel de phare à tous. Alain Biesmans



Alain Biesmans



Alain Biesmans



Alain Biesmans



Alain Biesmans

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Les nouvelles modalités pour demander une attestation d'assurance RC pour un rassemblement (RSCF) sous couvert de l'ASF

1) La demande d'attestation d'assurance doit obligatoirement être demandée par le Président de région ou son secrétaire.

2) Fournir l'invitation et le bulletin d'inscription avec logo ASF ou ASF de la Région pour toute demande d'assurance.

3) De préférence attendre l'attestation pour diffuser les invitations, 8 à 10 jours de délai.

4) Tous les organisateurs doivent être adhérents.

5) Les chèques doivent impérativement être à l'ordre de l'ASF ou ASF régions X ou Clubs affiliés.

6) Toute demande de Clubs non affiliés à l'ASF ainsi que de rassemblement privé sera systématiquement refusée.

Bernard Coponat

La presse agonisante

La presse papier est en crise et pas seulement à cause du virus. A la baisse régulière et chronique (d'une mort annoncée) des ventes aux numéros depuis des années, à la disparition des kiosquiers et maison de la presse (de 36 000 à 20 000 points de vente) s'ajoute le dépôt de bilan de Presstalis. Héritière des NMPP en 2009, cette société coopérative distribue la presse en France et rémunère les éditeurs. Après plusieurs plans de sauvegarde, avec des aides de l'état, à hauteur de 250 millions d'euros total, elle a une dette récurrente de 600 millions et cumule une perte de 700 millions fin 2019. Si la société tombe, outre ses 1000 employés, c'est toute la presse qui tombe, journaux et revues (150 millions d'euros de recettes non reversées), journalistes, imprimeurs, brocheurs et marchands. Epidémie et confinement obligent, ventes au point mort et arrêt général de la publicité ne simplifient pas la survie du secteur. Et un pan de la liberté (celle de la presse) qui disparaît.

Qu'importe le chemin...

Grand voyageur devant l'éternel, en solo ou en side-car, jusqu'au bout du monde (ou presque), un de mes lecteurs du 04 a eu la bonne idée de s'offrir une balade champêtre les 14 et 15 mars, pour lutter contre la déprime ambiante, juste avant le confinement généralisé. Quoi de mieux qu'un petit casse-

croûte au soleil à proximité d'une borie, cabane de berger de Haute Provence, et d'une virée off road sur les chemins blancs du plateau de Valensole (qui n'ont rien à voir avec le bush australien). Un plaisir simple comme une pub charcutière. Qui aurait dit qu'une simple balade en Haute Provence par une journée ensoleillée deviendrait une information remarquable. Il semble que la misère est moins pénible au soleil.



Big is beautiful

Du 21 au 26 janvier, la 29^{ème} vente annuelle de motos anciennes organisée par Mecum Auctions (un gros marchand étasunien de véhicules anciens) a réuni 1 750 motos (pas moins) dans un grand hôtel de Las Vegas, la ville des superlatifs. De l'Harley (bien sûr) et Indian plus ou moins spéciale jusqu'à la popu française en passant par le tricycle De Dion Bouton et l'anglaise vitaminée, un choix énorme, à des tarifs allant de quelques milliers à quelques centaines de milliers de \$, s'est offert aux milliers d'acheteurs venus pour l'occasion.

Report en cascade

Suite aux annulations et reports divers et variés de toutes les épreuves de tous les championnats, les organisateurs, promoteurs, clubs, fédérations et médias envisagent toutes les éventualités. Suivant une actualité sanitaire évoluant de jour en jour et la contamination n'épargnant aucune région du monde, de plan B, puis C, et autres à venir, les hypothèses se multiplient. Tant qu'on n'arrive pas au plan Q !

Le dieu du trial

Malgré une tournée hivernale écourtée (à cause de qui vous savez), Antoni Bou Mena a remporté son 14^{ème} titre

mondial consécutif en trial indoor (X-trial). Avec également les 13 titres, consécutifs aussi, de champion du monde de trial outdoor, invaincu depuis 2007, il cumule 27 couronnes mondiales. Avec en prime le trophée du Trial des Nations sans interruption depuis 2005, Toni Bou, 1,75 m pour 76 kg, pilote officiel Honda Repsol est bien le plus grand trialiste de l'histoire.



Tony Rutter la légende

Né en 1941, Tony Rutter fut un animateur du Continental Circus de 1969 à 1976 avec 2 victoires et quelques podiums au compteur. Champion de Grande Bretagne en 1971 en 350cc et en 1973 en 250cc, il remportera 7 Tourist Trophy, des victoires en championnat du Monde Formula 2 et surtout 9 North West 200. Malgré un grave accident en 1985, il continuera la compétition jusqu'en 1991. Avec des problèmes de santé depuis quelques temps, il est parti en mars à l'âge de 78 ans.



Chamboule tout

Toujours à cause de qui vous savez, le championnat du monde d'endurance EWC est également complètement chamboulé. Avec l'annulation des 8 Heures d'Oschersleben en juin et le report des 24 Heures du Mans, le calendrier nouveau du championnat 2019-2020 prévoit les 8 Heures de Suzuka le 19 juillet (avancé d'une semaine en pré-

vision de JO qui depuis sont repoussés d'un an), les 24 Heures du Mans moto repoussées au 29 et 30 août (seul créneau du Bugatti disponible avec des 24 Heures auto les 19-20 septembre) et le Bol d'Or (qui de ce fait devient la finale de ce championnat après en avoir été l'ouverture), qui reste programmé pour les 19 et 20 septembre. Si le programme se réalise, la fin de l'été va être chaude pour les teams, surtout privés.

Petite annonce

Cherche vélo d'appartement pour me rendre à mon télétravail.

Le scandale Norton

La justice britannique a du pain sur la planche avec le cas Norton, sous tutelle administrative auprès du cabinet BDO. Outre un défaut de paiement d'impôts, un détournement de fonds public, une fraude aux pensions de retraite, la non livraison de motos vendues, la cannibalisation des machines en révision, bref une vraie banqueroute, un nouveau scandale est révélé. En décembre 2019, juste avant l'apparition des problèmes, Stuart Garner a vendu plans, droits d'exploitation, brevets et outillage de la plateforme avec le moteur 961, qui sert de base aux Commandos et Dominator actuelles, au chinois Jinlang. Jinlang produit par an 300 000 deux roues (125 et scooter) et 800 000 moteurs, sous-traitant en partie pour Zongshen. Ce dernier avait la charge de fabriquer les 650cc (Atlas et Ranger). La coquille étant presque vide, voilà de quoi réduire l'attrait potentiel des nombreux candidats à un rachat éventuel



Wanted : Stuart Garner, propriétaire de 86 % des parts de Norton est disparu des écrans radars.

Championnat EWC 20/21

Suite au bouleversement de la saison 2019/2020, le programme de la saison suivante 2020/2021 du championnat EWC est également revu. Il débutera en décembre avec les 8 Heures de Sepang puis se poursuivra avec les 24 Heures du Mans qui retrouve ses dates habituelles les 17 et 18 avril 2021. 8 Heures d'Oschersleben le 23 mai, 8 heures de Suzuka les 17 et 18 juillet (toujours avancé pour cause de JO de Tokyo reportés débutant le 23 juillet 2021) et fi-

nale au Bol d'Or les 18 et 19 septembre 2021 complètent le tableau (si tout se passe bien).

Camping-car 3 roues

Le gros avantage du side-car en voyage est d'avoir un coffre pour loger le matériel de camping. Pour simplifier encore les choses, le fabricant allemand Elektro Frosch propose un 3 roues électrique aménagé mini camping-car. Sur la base du petit transporteur Big ou Pro du turc Volta Motors, à l'allure de Piaggio Ape, le module camping se compose d'une tente, auvent et cuisine intégrée. Avec ses 3 mètres de long et ses moins de 250 kg, la motorisation est un petit moteur électrique d'un cyclomoteur suffisant pour réduire les coûts.



Homologué cyclomoteur, vitesse limitée à 40 km/h, il ne demande que le permis AM. Le seul gros problème reste l'autonomie limitée, par une petite batterie, à une soixantaine de kilomètres et une recharge lente de 7 heures qui réduit le potentiel raid de l'engin. La version Big (cabine ouverte) ne coûte que 3 990 € et le Pro (cabine fermée et chauffée) est à 4 990 €.



Clinica Mobile

La Clinica Mobile du docteur Costa est une structure médicale et surtout chirurgicale spécialisée de très haut niveau apparue dans les années 70 sur le Grand Prix moto. Au chômage forcé pour cause de non démarrage du championnat et donc disponible, Michele Zasa, le boss depuis 6 ans, a mis à la disposition des autorités transalpines ses trois structures (une à Pame, l'autre à Turin et la 3^{ème} en Espagne) pour lutter contre le virus. Par ailleurs, le circuit de Mugello a mis son matériel médical à la disposition de la Toscane.

Mieux vaut rester entre 4 murs plutôt que d'aller se balader entre 4 planches.

Bilan historique en mars

En terme de sécurité routière, le mois de mars 2019 (surtout depuis le 17) est historique. La baisse, prévisible, est de 1855 accidents corporels (soit - 43,2 %), 101 tués (39,6 %) et 2361 blessés (44,3 %) de moins. La disparition des véhicules sur les routes s'accompagne d'un pourcentage d'excès de vitesse (et de très grandes vitesses, certains jusqu'à 250 km/h) en forte hausse sur des routes quasi désertes. Le mois d'avril devrait accentuer la tendance et atteindre des niveaux record. Enfin la solution pour éradiquer la mortalité routière.

Marché moto en chute

Comme prévu, le confinement a plombé le beau début d'année du marché français qui enregistre une baisse de 50,2 % en mars 2020. Alors que le leader Yamaha reste à peine positif sur les 3 premiers mois, les autres « gros » régressent fortement. En 11^{ème} position, Royal Enfield enregistre + 68,28 %, Aprilia (18^{ème}) avec + 31,66 % et Indian (16^{ème}) avec + 28,34 % comme Beta (13^{ème}) et Benelli (22^{ème}) résistent encore. Avec un confinement total sur le mois, avril sera bien pire.

Solidarité motarde

Avec une demande au point mort, l'équipementier Bagster, basé dans l'Orne, a décidé de mettre ses compétences à profit pour lutter contre la pénurie de masques. Une production en tissu, lavable et réutilisable, a été lancée pour être distribuée dans le département. Spécialiste des selles, bagages et protections moto, la marque qui appartient depuis quelque temps au groupe Trophy (Shark, Bering, Segura, ...) est elle-même impactée par le confinement et fonctionne au ralenti.

Solidarité motarde (bis)

Egalement au ralenti, la société Bucco-Rhodanienne Emax, renommée pour ses bulles, pare brises et habillages pour motos, a mis ses compétences techniques en thermoformage pour concevoir un prototype et fabriquer des protections en plexiglas pour les pharmacies, cabinets médicaux, boulangeries et autres commerces.

Solidarité motarde (ter)

Pour faciliter le confinement, la Mutuelle des Motards a lancé une plateforme Solidarité Motarde qui regroupe les initiatives d'entraide proposées par les motards, motocistes ou autres fabricants. Le groupe sur Facebook s'appelle Solidarité Motarde Covid 19. Ainsi, les actions solidaires à moto se multiplient : livraison de courses, transport de soignants,...

Solidarité motarde (quater)

Avec le confinement, les motos sont en grande majorité au repos forcé. AMV a annoncé début avril que ses 700 000 assurés seront bénéficiaires d'une remise d'un mois de cotisation offert. Cette offre s'appliquera au renouvellement annuel du contrat. Ce geste concerne aussi bien les confinés que ceux qui, mobilisés, continuent à utiliser leur moto. Par ailleurs, la MAIF évalue l'économie à plus de 100 millions d'euros. Elle se propose de rembourser à ses 2,8 millions de sociétaires 30 € pour chaque véhicule (3,6 millions) assuré à la MAIF. Espérons que ces gestes feront école (même fermée).

Maladie de Kawasaki

Le COVID-19 piste de préférence les personnes âgées. La maladie de Kawasaki elle, atteint préférentiellement les patients âgés de 6 mois à 5 ans. C'est une vascularite systémique des artères de petit et moyen calibre, d'étiologie inconnue, décrite pour la première fois par le pédiatre japonais Kawasaki en 1967. Provoquant des atteintes cardiaques, elle peut être à l'origine de mort subite. Particulièrement plus fréquente au Japon et dans les pays asiatiques que chez les patients caucasiens, on lui suppose une prédisposition génétique.

Phil Read vainqueur

Ce satané virus a relativement épargné, pour le moment, le monde de la moto. On sait qu'il se guérit dans 98 % des cas mais qu'il est plus virulent pour les plus de 65 ans. A 81 ans, Phil Read souffre depuis quelques temps de bronchopneumopathie obstructive avec une assistance respiratoire permanente. Rattrapé par le COVID-19, pris en charge par un hôpital de Canterbury, traité avec un antipaludique, l'homme aux 52 victoires en GP, aux 7 titres mondiaux et aux 8 victoires au TT, s'est battu comme un lion. Il en est sorti vainqueur.



JMB en piste

Jean Michel Bayle a été l'un des premiers à conseiller le confinement et de ne pas aller encombrer les urgences des hôpitaux. Touché à son tour par le coronavirus, le manosquin a fêté son 51^{ème} anniversaire à l'hôpital, admis

avec des problèmes respiratoires. Il confirme sur son réseau social son rétablissement et renouvelle ses conseils de prudence.



Mondial de Paris annulé

Les salons auto ou moto, à quelques exceptions près, ne sont pas au mieux. Avec la pandémie, Genève et Détroit ont déjà annoncé leur annulation. C'est au tour du Paris Motor Show, le salon de l'auto et de la moto couplé de Paris de confirmer l'annulation de l'édition 2020. Organisé tous les 2 ans (ce qui ne facilite pas la fidélisation des acteurs et des spectateurs), cherchant sa bonne formule et sa bonne organisation, l'édition 2018 avait déjà souffert de l'absence de plusieurs constructeurs auto (Fiat, Ford,...) aussi bien que moto (BMW, Ducati, Piaggio,...) rebutés par les coûts exorbitants. Le salon auto de Francfort, un autre « grand » européen, avait déjà annoncé son arrêt définitif en début d'année.

Et à partir du 11 mai, on veut ouvrir les écoles avec des enfants, à partir de 4 ans, qui porteront le masque !!!



BMW et KTM forfait

La pandémie mondiale touche quasiment toutes les activités motos : usines à l'arrêt, magasins fermés, importateurs confinés, surtout que la Chine, épice de la maladie, est devenue incontournable dans la production de motos. Rien d'étonnant donc d'apprendre tour à tour que BMW et le groupe KTM (HVA, Gas Gas, WP) renoncent à participer à l'EICMA de Milan et à l'Intermoto de Cologne, les deux plus grands salons européens.

Blague d'honneur

La blague d'honneur est accordée à l'éditorialiste qui, à propos du traitement

proposé par le très controversé professeur Raoult, le gourou soignant de Marseille, a déclaré qu'il y avait « une efficacité incontestable non prouvée scientifiquement ».

**Si on m'avait dit,
qu'un jour, je devrais
me signer un mot
pour m'autoriser à
sortir de chez moi ...**

Envoi d'un de mes lecteurs du Tarn et Garonne

Port de bottes renforcées : précision de la Mutuelle

Précision de la Mutuelle des Motards suite à la proposition de résolution visant à rendre obligatoire le port de bottes renforcées pour les conducteurs et passagers de 2 et 3-roues à moteur. Le 13 février a été enregistrée à l'Assemblée Nationale une proposition de résolution pour rendre obligatoire le port de bottes renforcées. Etant citée dans cette dernière, la Mutuelle des Motards tient à préciser certains points :

- Le chiffre selon lequel 15% des motards seraient non sensibles à la protection des jambes et des pieds, attribué à la Mutuelle des Motards dans cette proposition, est issu d'une étude GEMA datant de 2009.

- Deux études réalisées via '2-roues Lab', en 2016 et en 2019, affichent des résultats différents par rapport à l'étude GEMA. Pour exemple sur celle de 2016 : 93% des conducteurs répondant à l'enquête sur l'équipement, portent des bottes ou des chaussures adaptées à la pratique du 2-roues. Ce qui est rassurant et montre que le travail de sensibilisation permanent de la Mutuelle des Motards et de son écosystème porte ses fruits.

Position de la Mutuelle des Motards sur l'obligation du port de bottes / chaussures homologuées à moto.

L'amélioration de la sécurité des conducteurs des 2 et 3-roues à moteur est au cœur de nos préoccupations depuis plus de 36 ans, mais nous privilégions la prévention, l'accompagnement, la pédagogie, la sensibilisation et l'innovation. Les chiffres récents de nos études démontrent la pleine efficacité de notre travail et de notre approche responsabilisante. Pour ce faire, la Mutuelle des Motards informe, innove, met en place des actions, noue des partenariats ... Exemple « **Certimoov** » : protocole de tests d'équipements de sécurité, avec premier sujet prioritaire : le casque. D'autres équipements de protection seront testés d'ailleurs dans ce cadre.

Document à télécharger : CP-AMDM-BOTTES-MOTO.pdf
Communiqué 16/03/2020





**CHAMPIONNAT DE FRANCE
SUPERBIKE - SUPERSIDE**

- 23-24/05 Lézignan (30)
- 13-14/06 Nogaro (32)
- 27-28/06 Magny-Cours (58)
- 25-26/07 Pau-Arnos (64)
- 22-23/08 Carolez (93)

**CHAMPIONNAT DU
MONDE SUPERSIDE**

- 29-30/08 Le Mans - France
- 03-04/10 Oschersleben - Germany



Voici le nouveau calendrier où nous roulerons en 2020, notez bien le changement de date du Mans en championnat du monde, reporté au 5 septembre, la manche française initialement prévue le 18 avril 2020.

Que 2 courses en mondial, difficile de trouver un gros sponsor cette année.

En espérant que ces dates ne changent pas de nouveau.

Prenez soin de vous et de vos proches, à très bientôt.

Marie-Luce Emériau / pour Moreau Racing Side

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Tarifs

Montant du règlement€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année).....

Side : (marque, modèle).....

Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>