AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

MOTORWORLD
by V. Sheyanov

n°371 - juin 2020 - 35ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°371 juin 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 juillet

Vrouuuummmmmm...

Et bien nous voilà libres de nos mouvements… enfin presque car après ces quelques semaines, que dis-je ces 3 mois passés à « l'intérieur » de nos demeures, nous devons réapprendre à sortir !!

En premier lieu… Retrouver le trousseau de clefs de la machine ! En second lieu…. Chercher la clef de contact dans le trousseau de clefs…

Plus besoin d'attestation pour sortir mais il me faut quand même des papiers d'identité etc... ceux de la machine, au cas où !

Euh voyons voir… Ensuite… le GPS, que dit la notice pour sa mise à jour et son réglage pour un maximum de 100 km alentours... Peut-être qu'une bonne vieille carte routière régionale pourrait aussi bien faire l'affaire... à qui donc vais-je pouvoir rendre visite dans ce petit périmètre ? Où vais-je pouvoir aller me balader dans les semaines qui viennent ?? Qui est dispo pour se joindre à moi ?

Ah un nouvel accessoire à ne pas oublier, le masque de protection... Espérons que casque et masque feront bon ménage, de toute manière les deux sont obligatoires !

Chers adhérentes, chers adhérents, amicalistes, c'est sans doute la question que vous vous posez pour la plupart d'entre vous, où aller se balader ?? Toutes les principales manifestations printanières et estivales ont été annulées ou reportées, c'est le moment de visiter les alentours, les coins et les recoins locaux encore méconnus à nos yeux à ce jour, de se retrouver en petit comité pour le plaisir. 10 ? Ils ont dit pas plus de 10 aux infos mais 10 quoi comment ???? Ah 10 énergumènes de mon genre rassemblés en un seul point au même endroit à la même heure, bien bien mais a-t-on le droit de se rassembler en plusieurs groupes de 10, car 100 ça peut se multiplier, non ???? Rien ne l'empêche... mais bon tâchons quand même de respecter au mieux la législation.

N'oublions pas non plus de nous tourner vers l'avenir, en préparant les futurs jumbos, rassemblements et autres sorties locales, ou de plus grande envergure.

Nos belles machines ne rouilleront pas cet été dans nos ateliers ni dans nos garages !!

Gardons espoir, certains rassemblements ont été reportés plus tard, d'autres prévus à l'automne sont toujours à l'ordre du jour, alors préparons-nous à consommer de l'asphalte…

Z'avez vu comme le prix du coco a baissé à la station ??? Alors Contact !
Mettons un masque ! Mettons un casque ! Mettons les gaz !

Christian Chevalier

Honda Dax - photo Antonio Borsalino

26ème Motorcycle World BODENSEE 24 au 26 janvier 2020

Début réussi du salon du lac de Constance avec les meilleures valeurs. Le salon international de la moto a battu le record de plus de 50 000 visiteurs

Cela a également été démontré par Motorcycle World Bodensee, qui s'est terminé dimanche 26 janvier après trois jours à la foire de Friedrichshafen. Le salon international de la moto a dépassé les attentes de plusieurs manières: 50 200 visiteurs (2019: 46 450) et 325 exposants (2019: 316) ont assuré deux records et des salles pleines. Les dernières machines, de nombreux accessoires, une vaste zone de voyage et un programme diversifié de spectacles et d'actions. Le public était enthousiasmé par la large gamme. L'essor de l'industrie de la moto a été clairement perceptible ce week-end: 325 exposants, dont 30 marques de douze pays, ont présenté leurs innovations pour la saison à venir. "Nous sommes heureux que le monde de la moto Bodensee avec un double record sa position de leader en tant que salon leader dans le sud de l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse pourraient poursuivre leur expansion. Avec son mélange unique de salons et de programmes d'événements, l'événement a attiré un public coloré et professionnellement intéressé du triangle frontalier », explique le directeur général du salon, Klaus Wellmann.

Il y a eu trois jours d'activité dans cinq salles d'action et cinq salles d'exposition: plus de 42 éléments de programme, y compris des spectacles de cascades et des conférences, six cours d'auto-test et plus de 1 000 motos exposées ont impressionné les amateurs. "Nous sommes dépassés", rapporte la chef de projet Petra Rathgeber, "le monde de la moto Bodensee a pu augmenter à nouveau dans tous les domaines et nous sommes fiers d'avoir pu dépasser la barre des 50 000 visiteurs. Nous sommes particu-

photo Antonio Borsalino

photo Antonio Borsalino

Munch Mammut 2000 - photo Antonio Borsalino

Plus de 900 "ours polaire"

photo Antonio Borsalino

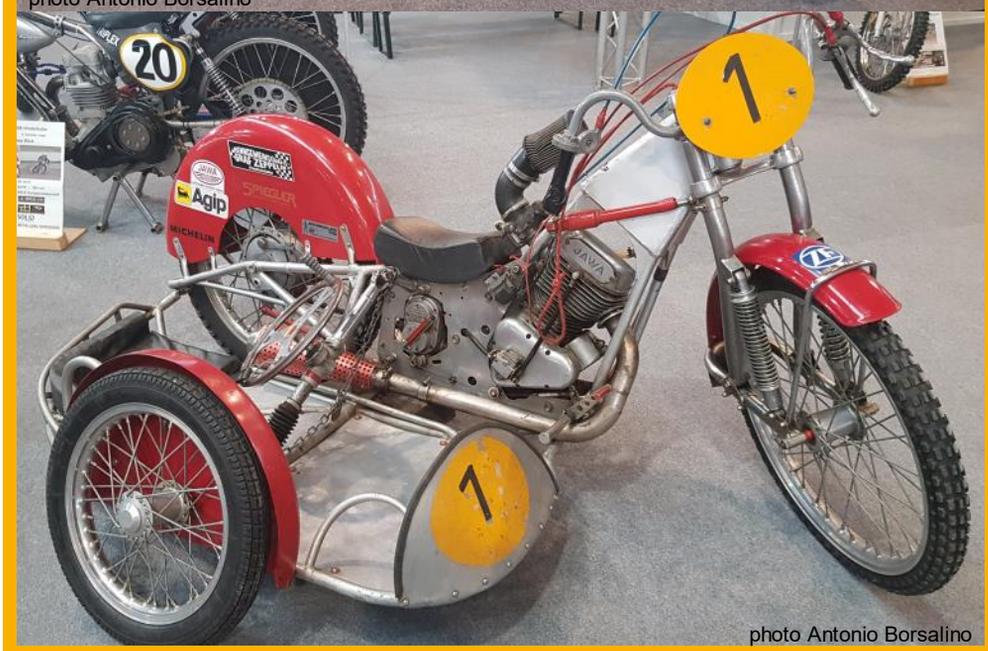


photo Antonio Borsalino

lièrement heureux d'avoir accueilli autant de marques connues cette année. »

Il y avait aussi une bonne humeur parmi les exposants: «La qualité du salon n'a cessé d'augmenter ces dernières années, ce qui se reflète également dans le fait que de plus en plus de constructeurs sont présents sur le site, tant dans le segment des motos que dans celui des accessoires. Une évolution très positive », résume Alex Schek-Popp, responsable commercial Motorrad Schek GmbH. Andreas Ilg, expert du secteur, directeur général de MO Medien Verlag, explique: «Le monde de la moto Bodensee continue de se développer à merveille. Le programme pour le public est extrêmement intéressant et passionnant. Le soutien de l'industrie au salon de la moto ici dans le sud est de plus en plus positif, non sans raison - l'équipe du salon est formidable et l'offre au public sous cette forme est unique dans toute l'Allemagne. "

Le «Living Workshop» récemment ouvert a également été très bien reçu, donnant aux visiteurs un premier aperçu des différents profils d'emploi dans l'industrie de la moto. En collaboration avec un aérographe et un sellier, les étudiants en master de l'école de métiers de Breisach ont construit un vélo sur mesure en état de rouler. Votre «La petite poseuse» fera tourner la tête de nombreux amis motards à l'avenir. Les deux-roues convertis les plus créatifs devaient être admirés au Best Bike Award, qui a récompensé les œuvres d'art les plus uniques dans diverses catégories de plus de 30 applications.

Plus de 900 "ours polaires" ont prouvé que les motards peuvent être des durs à cuire: malgré les températures fraîches, ils ne pouvaient pas manquer de conduire leur machine pour se rendre à la foire.

Le 27ème Motorcycle World Bodensee fera battre le cœur des motards du 29 au 31 janvier 2021.

Communiqué Motorcycle World Bodensee

photo Antonio Borsalino

photo Antonio Borsalino

photo Antonio Borsalino

Motorradwelt_Bodensee - Site en plein air est Oural

Photo Antonio Borsalino

Motorradwelt_Bodensee - Zone extérieure est parking de l'ours polaire

PRINTANIÈRE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

TavTan en Mauges

Pour sa 5ème édition, les 85 participants de la TavTan en Mauges auraient pu échanger leurs matelas pneumatiques contre des bateaux pneumatiques, les sols du site habituel du rassemblement étaient gorgés d'eau suite aux 3 semaines de précipitations. Après installation dans les points les plus hauts ou les moins humides les participants partent en milieu d'après-midi vers une destination surprise.

La balade dans la campagne des Mauges nous amène au centre technique des carnavaliers de Cholet. L'accueil des artistes bricolos bricolettes qui œuvrent sur la fabrication des chars et décoration des grosses têtes est très convivial. Ils sont tous très fiers de nous présenter leur travail issu d'idées plus ou moins farfelues. De retour au campement en fin d'après-midi les discussions vont bon train avant, pendant et après l'apéro.

La soirée s'est poursuivie entre le dancefloor, le feu de camp et la buvette. L'endurance de certains nous a presque amenés jusqu'au moment où les couche-tard croisent les lève-tôt. Merci aux organisateurs pour ce rassemblement qui, comme d'habitude a été super convivial.

ASFPDLL

(Merci à LC MOTO RACER pour les photos)

Tous les mois un nouveau side-car

René Gillet type L 1936

Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'armée française a utilisé une motocyclette René Gillet équipée d'un moteur V à double cylindre de 1000 cm3 et d'un side-car. Cette machine avait une transmission par chaîne de roue arrière. Le cadre était fait de tubes soudés. La fourche avant avait un maillon avant court, ce qui était une caractéristique typique des motos René Gillet. Cette conception était unique car les ingénieurs ont réussi à combiner une fourche rigide avec des leviers mobiles, tenant la roue. À ce niveau, l'un des leviers était une fourche de moto transmettant les mouvements d'une

https://www.facebook.com/motosofwar/

Fourche avant élastique

roue au ressort, qui était situé sous le guidon.

La plupart de ces machines ont été réquisitionnées par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale, puis repeintes, les marquages ont été modifiés et ces motos ont été largement utilisés par les soldats de la Wehrmacht. Par ailleurs, les ingénieurs allemands ont scrupuleusement examiné les machines dont ils disposent afin d'adopter le design français pour leurs propres machines.

RENÉ GILLET

MOTOCYCLETTES

750 CMC - 7 CV — 1.000 CMC - 9 CV

MOTEUR 4 TEMPS

SOUPAPES LATÉRALES

BOITE 4 VITESSES

TRANSMISSION PAR CHAINES

ALLUMAGE PAR MAGNÉTO

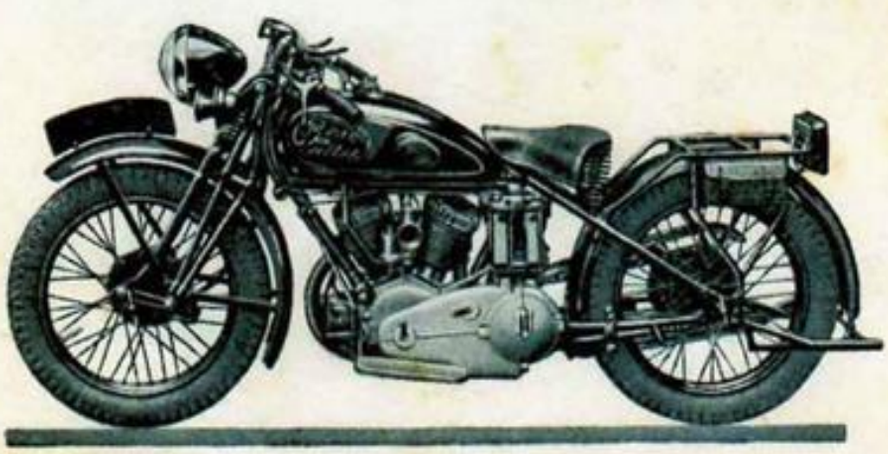
RÉSERVOIR 13 l. essence - 6 l. huile

3 FREINS SUR LA MOTOCYCLETTE
UN SUR LA ROUE AV
DEUX SUR LA ROUE AR
DONT L'UN COMMANDÉ AU PIED
ET L'AUTRE A LA MAIN CONJUGUÉ AVEC LE FREIN AV

FOURCHE AVANT ÉLASTIQUE
TYPE RENÉ GILLET

ROUES A BROCHES
INTERCHANGEABLES

Pneus 27 X 4,00 (side-car) 26 X 3,5 (solo)



Sté René GILLET & Cie
126 bis, avenue Aristide Briand
MONTROUGE (Seine)
Téléphone : ALÉsia 40-40

R. C. Seine 229.886 B

C/c. postal 798-65

MOTORWORLD
by V. Sheyanov
https://

13ème Side-car Party 14 et 15 mars 2020 Lurcy Levis (03)

" Vendredi après midi, départ en compagnie de Michel Barret pour Lurcy Levis et le 1er grand rdv de l'année sidecariste organisé par La Main Au Panier : La Side-car Party 13ème du nom. C'est dans une ambiance un peu spéciale que nous partons de Lyon, car, malgré l'info d'Odile (La dame de La Main Au Panier), nous sommes toujours inquiet de savoir si le roulage va avoir lieu. Déjà, le repas et le concert du samedi soir sont annulés. Mais c'était une des conditions pour que se déroule ce roulage.

Arrivé le soir, nous avons déjà l'info comme quoi le roulage de lundi est annulé. Mais les contrôles techniques sont bien là et chacun s'affaire pour que son attelage soit prêt pour le lendemain. Première soirée fraiche, mais les cœurs sont chauds de se retrouver et même si poignées de main et embrassades sont interdits, nous partageons quand même rigolades et anecdotes de l'inter saison.

Samedi matin, ça y est c'est parti pour la journée : le 1er roulage se fera avec très peu de monde, entre ceux qui ne sont pas passés au contrôle et ceux qui sont arrivés dans la nuit, seul moins d'une dizaine de paniers sont présents sur la piste. Mais, au fur et à mesure de l'avancée de la journée, le nombre de paniers en pré-grille va augmenter, au point que certaines sessions se feront avec du monde en attente. Le soleil sera quasiment présent toute la journée, contrairement à l'année dernière. Du fait de l'annulation de la party, Odile, de main de maitre aves ses collaboratrices va distribuer quand même les repas dans chaque coin des paddocks, de manière à ce que tout le monde profite bien de cette soirée particulière. Mais, cela n'empêchera pas certains de faire la fête jusque tard dans la nuit (n'est ce pas Les Canaux et leurs acolytes!!!!).

Dimanche matin, réveil en fanfare et déjà dès les premiers rayons de soleil, les premiers sidecars s'élancent sur une piste un peu glissante. Tout ce beau monde va continuer à se tirer la bourre, parfaire ses réglages et ce jusqu'à 12h30 où là, l'organisation nous annonce la fin...

C'est ainsi que va se terminer cette 13ème édition, un peu rapidement, mais l'ensemble des participants comprendront parfaitement.

A noter une bonne participation en nombre des sessions "Monkey" et "singe isolé", où de nombreux nouveaux passagers s'essaieront aux joies et douleurs du rôle de singe.

Merci à La Main Au Panier d'avoir, dans le contexte un peu particulier que l'on connait, maintenu ce rdv. Rendez-vous prochainement dans les prochaines courses et n'hésitez pas à consulter le site et la page Facebook de l'association pour avoir les prochaines dates. Merci aussi à l'ASF de m'avoir accrédité pour ce week-end. A bientôt. https://www.facebook.com/lmapside

Bruno

Concentre hivernale side-cars chez Lynx

Parly dans l'Yonne, lieu de débauche. C'est là que tout a commencé !

Nous voilà donc partis d'Aubigny sur Nère ce samedi après-midi du 29 février 2020, Sylvie, ma nouvelle compagne, et votre serviteur, en side-car, direction le village de Parly dans l'Yonne, non loin de la petite ville de Toucy.

C'est la deuxième fois que je participe au rassemblement hivernal de side-cars de mon ami « Lynx » et, cette fois encore, je ne serai pas déçu question amitié et convivialité.

La distance qui sépare Aubigny de Parly est seulement de 90 kms, autrement dit : une promenade de santé.

La température, entre 5 et 10 degrés, est supportable et, à part la traversée de la ville de Vailly sur Sauldre, nous n'avons pas de pluie.

Ce n'est pas plus mal car pour ma Sylvie préférée, c'est le baptême de side-car sur une distance un peu plus longue que les petites ballades de la région.

Je suis propriétaire d'un véhicule dont la moto est une Road King Harley-Davidson de 2008 attelée à un panier de marque « Hannigan » fabriqué aux U.S.A et importé par la maison « Gold Rider » dans le Périgord.

J'aurais souhaité atteler avec un panier « Grand Prix » de chez Watsonian comme mon précédent attelage mais il m'a été répondu que les anglais n'exportaient plus vers la France. Ce genre d'information mérite quand même d'être vérifiée.

En outre l'Harley ayant un côté rétro, voire ancien, je ne voulais pas de side-car profilé comme certaines marques le proposent. Il me fallait trouver un attelage homogène. Quand on conduit une H-D, la vitesse importe peu. L'important c'est de ne pas se traîner mais sans pour cela jouer les « Mike Hailwood » de circuit.

A propos de Harley-Davidson, il faut savoir que depuis 1999, année de sortie du « Twin cam 1450 », la marque n'autorise plus l'attelage de side-cars pour tous ses modèles. Aucune raison n'est officiellement évoquée mais officieusement, il se dit qu'ils avaient prévu de sortir leurs futurs trikes et que, de ce fait, l'attelage traditionnel pouvait leur faire manquer des ventes (enfin, c'est ce qui se chuchote !).

Si malgré ça vous voulez atteler, vous devez, dans ces conditions, présenter le véhicule à titre isolé et, là, si vous n'êtes pas balaise en dossier technique et administratif, ce n'est pas gagné. En plus de la paperasserie, vous devez passer l'engin aux essais de freins à Montlhéry sans oublier le passage obligatoire au service des mines.

La société « Gold Rider » s'est acquittée de la tâche, moyennant finances mais ce fût relativement long.

Allez,... comme disent nos dames, « plus c'est long, plus c'est bon !!!! »

Pas vraiment fait pour le tout terrain la H-D attelée !...

Le voyage se fait sans encombre jusqu'à Parly. En arrivant, je cherche un endroit plat pour planter la guitoune. Je m'aperçois vite que le terrain est mou et complètement détrempé. Un copain qui roule en side Oural me déconseille de rouler dessus avec mon engin qui n'est pas fait pour le tout terrain.

Je finis par trouver en bas de la prairie, un endroit moins bouillasseux. Nous plantons donc sans trop de difficultés pour enfoncer les sardines et nous nous installons pour la nuit.

Là où nous sommes, en bas du site du rassemblement, il y a un étang qui donne au paysage un joli aspect bucolique.

Nous avons toujours beau temps et c'est top de chez top pour monter la toile.

Nous nous dirigeons ensuite vers l'accueil où Lynx et son comité d'organisation, nous souhaitent la bienvenue et nous remettent les petits cadeaux d'usage.

Les side-cars Oural de Jean-Luc et "Gros" de Chargé.
Veuillez noter leurs chambres à coucher derrière les attelages.

Je connais Lynx depuis 1978. A cette époque

Désolé braves gens, ce sera pour la prochaine fois

nous étions en région parisienne et membres du moto club des « Canibals ». Nous étions une vingtaine de membres et comptions déjà, avec Lynx et moi, cinq Electra glide Harley-Davidson, ce qui pour l'époque était plutôt rarissime. Le club s'est ensuite dissout et chacun est parti de son côté.

Lynx organise ce week-end son 6ème rassemblement de side-car. Je m'étonne qu'il en soit l'instigateur car il n'en a pas lui-même. Pire encore, vu ses démêlés avec les gendarmes et ses suspensions de permis, je lui demande s'il a eu lui-même un side-car. Il me répond que dans les premières années qu'il organisait, il avait une Gold Wing attelée.

Il ajoute que dans la mesure où les gendarmes (quand ils sont en service, bien sûr!) et l'apéro ne font pas bon ménage, il lui est arrivé bien des malheurs !

Son événement étant devenu très populaire dans le monde des trois roues, il a décidé de continuer à l'organiser. Quelques bons copains et copines viennent l'épauler pour l'occasion.

Lynx me dit qu'il attend une cinquantaine d'attelage. Je ne les ai pas comptés mais il n'en est peut-être pas loin. Je suis le seul en Harley-Davidson. Ça n'a pas d'importance. Tous les participants, quelle que soit leur marque de moto sont des gens sympathiques et nous sommes avant tout entre sidecaristes.

C'est la même mentalité amicale et fraternelle que dans les rallyes traditionnels organisés par les Harley-Davidson Clubs.

En plus, ils sont du même âge ! Comme nous, certains vont bientôt rouler en H-D (Hôpital et Déambulateur !)

Souhaitons que ce soit le plus tard possible.

Là aussi de la lecture… pour les longues soirées d'hiver

Après avoir salué Jean-Luc, le président régional de Bourgogne de l'A.S.F et son staff, nous nous dirigeons ensuite, comme à la messe, vers l'autel, à savoir, la buvette. Elle est tenue, entre autres, par un gars bien sympa appartenant au club des « Petaros » de la région de Vichy.

J'y rencontre mes potes, un autre Jean-Luc et « Gros » de Chargé. Ils roulent tous les deux en H-D mais l'hiver, ils sortent leurs side-cars Oural avec moteur BMW. J'y rencontre également Thierry du club des Samaras en Picardie ainsi que Seb et quelques autres têtes connues.

Dans la mesure où il vaut mieux se mettre une bière dans le corps que le corps en bière, c'est parti pour quelques binouzes !

Pendant ce temps, ma chère et tendre, dont c'est la première concentre, du moins en side-car, sort son Kodak et commence à mitrailler tout azimut. c'est vraiment la touriste japonaise en visite, ma Sylvie ! Je ne pourrai pas, évidemment, mettre toutes ses photos sur ce reportage, mais il y a quand même de la lecture pour les longues soirées d'hiver.

Vient ensuite le repas. C'est du sanglier. Il est très bien cuisiné et tout se passe bien. Après un petit digeo, nous décidons d'aller nous mettre en position horizontale pour la nuit.

Chers lecteurs, amateurs de glamour et de sexe, vous allez être déçus. En effet, vu la température dans la guitoune, pas de scène dénudée et, avec chacun son lit Picot, pas d'acrobaties amoureuses non plus ! Désolé braves gens, ce sera pour la prochaine fois.

On nous a dit qu'il y aurait un discjokey mais nous n'avons rien vu, rien entendu. Pas plus de disque que de jockey ou de cheval. On est parti trop tôt certainement.

Réveil le lendemain matin, tout ce qu'il y a de plus peinard et direction le petit dèj. Nous profitons ensuite du temps sec pour replier notre campement.

Heureux de notre week-end

La pluie étant annoncée dans des brefs délais, Lynx décide d'annuler la balade. Nous irons à pied autour de l'étang avec le petit casse croûte traditionnel, pâté, rillettes, boudins, vin rouge, blanc ou rosé etc... Histoire de lutter contre l'anorexie.

Afin de compléter notre petit creux (on ne sait jamais, quelquefois qu'on nous ait servi de la charcuterie « light ») nous prenons notre repas du dimanche midi quelques temps plus tard. Au menu : soupe et saucisses lentilles. C'est très bien. Une fois tout ça avalé, on décolle,.... enfin si on peut dire avec une Harley !

Il vase et nous nous encombinaisonnons (ça existe pas comme mot. Je viens de l'inventer).

Sur la route du retour, du fait de la pluie, nous roulons à 80/90 guère plus. Nous nous faisons dépasser par deux side-cars. Le premier est une « béhème » et le second une grosse gouine Honda. Ils roulent au moins à 110 les « fangio » !

C'est pas la peine d'aller aussi vite bande de « speedy gonzales » vous serez aussi trempés que nous en arrivant !

Nous aurons ainsi de la pluie jusqu'à Aubigny. Heureusement, sur le parcours, nous nous arrêtons dans un bistrot de notre connaissance parce que, curieusement, même quand il pleut, il fait soif.

C'est certainement un syndrome motocycliste car, j'ai contrôlé : je n'ai pas de diabète !

Heureusement que dans notre beau pays, on arrive encore à trouver des bistrotiers ouverts et accueillants le dimanche mais ça devient rare.

Les braves gens : On devrait les décorer !

Nous sommes rentrés à la maison, heureux de notre week-end, et attendons la prochaine manifestation avec impatience.

Merci encore chers organisateurs, merci mon cher Lynx !

Merci à toutes et tous de m'avoir accordé votre attention.

Sincères Amitiés

Jean-Yves LE MEUR

Mieux que l'Abbé Pierre : Lynx bénit les participants. Dommage ! Ils sont derrière lui. Faudra changer de lorgnons mon Lynx !!!

Ma Sylvie dans sa chambre bleue avec peut-être des rêves bleus.

Un attelage récent et profilé

Un attelage moins récent et moins profilé !

Du côté de chez DJ Construction

Schnaps Serbia, c’est pour vous, bonne route

Dimanche 19 - Jour 09

Dimanche matin, la fin de notre road trip est proche. La fatigue se fait sentir et le matin, nous dormirions bien 2h de plus mais nous avons la grande chance d'être en vacances alors profitons-en.

Aujourd'hui, nous allons quitter la grande ville de Belgrade pour remonter sur la Croatie, juste 400 km mais uniquement par les petites routes, ce qui va quand même nous demander la journée.

Il est 8h00, nous longeons le Danube en remontant vers le nord, le temps est gris mais les routes sont belles. Par contre pas de quoi faire de belles photos et je me demande bien ce que je vais pouvoir vous écrire ce soir car ce fut une journée sans trop d’intérêt.

Nous arrivons au petit poste frontière et comme chaque jour, nous répétons la procédure : papiers, sourires, merci et au revoir. Sauf que ce jour-là, c’est différent. Un douanier nous observe depuis un moment, il est posté à une trentaine de mètres plus loin et il attend en regardant dans notre direction.

Nous récupérons nos papiers, je passe la première et celui-ci me fait signe de venir vers lui ! Aie ... houlala, que va t'il se passer, qu'avons-nous fait ou qu'allons-nous faire ? Je m'approche de lui et avant même que je coupe le contact, celui-ci me glisse une bouteille d'alcool dans le panier ‘’Schnaps Serbia, c'est pour vous, bonne route’’. Alors là, incroyable !!! Je regarde Patrice avec sa bouteille dans les mains et le douanier s'éloigne en faisant un signe. Je stoppe la moto et je l'interpelle ‘’attendez, moi aussi j'ai un cadeau pour vous’’. Je reviens à la moto chercher une bouteille de Génépi que j'avais gardée "au cas où" pour une occasion spéciale, la voici l'occasion spéciale. Le douanier est rentré dans sa guérite et m'invite à le suivre. 4 autres douaniers sont attablés avec saucisson, viandes séchées, bières et fromages ! On nous invite à goûter les produits locaux, on échange, on rigole et mes collègues m'ont rejoint. Nous passons un petit moment à faire la "petite" fête avec des douaniers Serbes en buvant du Génépi… Je pense que nous allons en reparler

Nous reprenons notre route bien repus

souvent. Une fois remis de nos émotions, nous reprenons la route vers Zagreb à la recherche d'un restaurant en traversant de petits villages. La Serbie parait plus riche que la Roumanie et la Bulgarie. Les maisons sont mieux entretenues, les routes bien meilleures, dommage que le temps n'y soit pas car j'aurai bien fait du tourisme. En roulant, je vois un "bistro pizzeria" sur la gauche, ce qui fera notre affaire. Nous y entrons et la jeune femme Yvonne nous dirige dans la salle du fond. Le petit restaurant de 4 tables se transforme en une grande salle en pierre qui doit accueillir des réceptions. Un grand frigo avec des filets de viandes qui saturent : T-Bone steak, côtes de boeuf, côtelettes nous font saliver.

Yvonne nous explique que ses parents sont éleveurs et qu'il s'agit de leur production. Nous choisissons des T-Bones de 600 grammes avec une salade, des légumes et un gratin. Nous commandons un apéritif et on nous apporte des gratins et des saucisses pour l'accompagner. 15 minutes plus tard, les assiettes arrivent. Un petit dessert pour Michel et nous réglons la note qui est de 76 € tout compris.

Nous reprenons la route bien repus et il nous reste 200 kilomètres à faire. Nous décidons de prendre l'autoroute A1 sur 200 km, il est 19h, nous arrivons à Belgrade.

Lundi 20 - Jour 10

Nous avons une grosse journée. Nous allons quitter la Serbie pour revenir sur l'Italie. Encore une fois Patrice fait l'itinéraire mais il hésite, nous remontons par Usine et l'Autriche ou nous longeons la côte par Trieste et revenons par Milan en Italie ? Nous prenons la route sans vraiment savoir ce que nous allons

Et si nous allions déjeuner à Venise ?

faire. Le soleil est bien présent comme les centaines de camions aujourd'hui. Les routes sont surchargées, les camions presque plus nombreux que les autos. Nous passons la frontière Slovène en direction de Ljubljana. Nous approchons de l'Italie et il va falloir prendre une décision. A 30 km de la frontière, nous décidons de descendre sur Trieste, et si nous allions déjeuner à Venise ? Passer aussi prêt sans s'arrêter serait dommage ! Nous voici sur la route de la destination romantique incontournable en Italie et il est vrai que la visite aurait été plus sympa avec nos épouses, mais profitons-en quand même. Nous stationnons les motos Piazzale Roma et partons visiter la ville.

Savez-vous que La ville est parcourue par 177 canaux (dont le plus important est le Grand Canal) et 455 ponts (le plus souvent arqués pour laisser passer les bateaux). Elle possède 123 églises et elle s'étend sur 118 îles situées entre l'embouchure de l'Adige (au sud) et du Piave (au nord). Nous n'aurons pas le temps de tout visiter mais nous allons passer 2 heures dans les ruelles de la ville qui pour une fois n'est pas bondée de monde, un grand moment.

Nous reprenons les motos et encore une fois nous regardons notre carte, il est 14h30 et c'est notre dernière nuit hors de la France . Le lac Majeur semble être la bonne destination et demain nous remonterons par la Suisse, et retour par Chamonix comme au moment de notre départ il y a seulement 10 jours.

300 kilomètres plus loin, nous passons notre dernière nuit dans un hôtel au nord de Côme : un bon repas italien et une bonne nuit de sommeil.

Mardi 21 - Jour 11

Retour à la maison…

Gilles Nulli

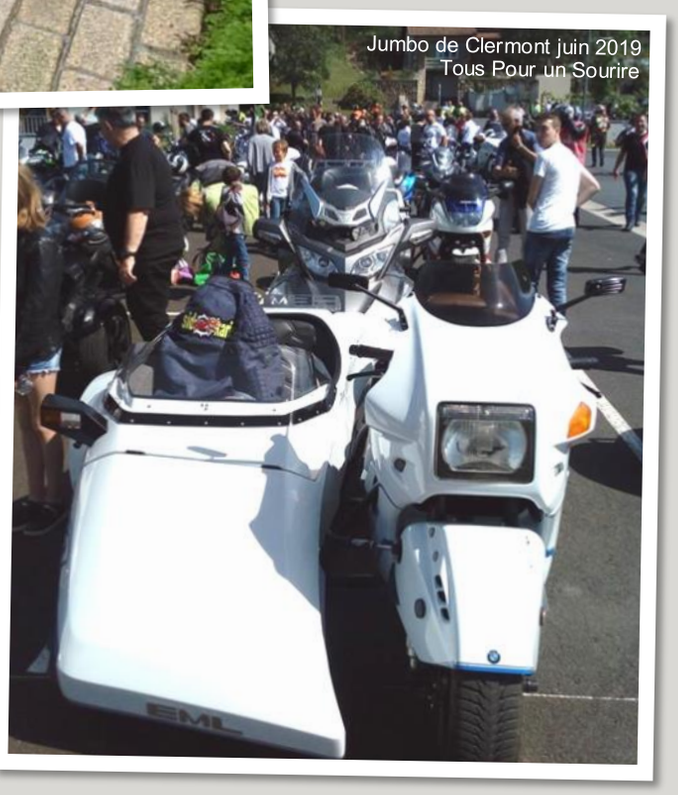
FRANCE-SUISSE-AUTRICHE-HONGRIE-ROUMANIE-BULGARIE-
SERBIE-BOSNIE-CROATIE-ITALIE
TRANSCONTINENTALE
JANVIER 2020
DJ CONSTRUCTION

TARENDO

Simplon-Pass

Les
Tilleuls
TARENDO
TARENDO

Je suis venu au side-car tout petit par le biais de mon père 1000 Goldwing + et bien heu on va dire une caisse en bois, 1100 GL Jewel Goliath, 1200 Venture Héchard Scope, 1500 Goldwing Méga Comète, 1500 Goldwing Mamba puis 1800 Goldwing EML... J'ai pris le relais à l'arrivé de ma fille en commencent par un 1200 FJ Méga Comète puis un 1300 Hayabusa Senior châssis DJ avec fourche à balancier et le dernier en date un Zeus que j'ai revendu il y a peu, je suis en ce moment même à la recherche du successeur... Je pratique du side-car le week-end (je travaille en déplacement je n'ai pas de voiture perso) et pour des road trip l'été (pour le moment Portugal, Pologne, Maroc, Croatie, Grèce et Turquie). Amaury (49)


Jumbo de Clermont juin 2019
Tous Pour un Sourire

Jumbo de Clermont juin 2019 - Tous Pour un Sourire

Odessa Ukraine Juillet 1993. Ph. Chevot

Vers Kiev Ukraine Juillet 1993.Ph. Chevot

Port Odessa Ukraine Juillet 1993. Ph. Chevot

Jumbo de Clermont juin 2019 - organisé par l’association Tous Pour un Sourire

Distance « sociale »

Dans les prochains numéros :

The Red Baron, les photos du Raptor et un voyage des États Unis au Mexique en side-car par Marco Almaraz Asphalt Rats Endurance Motorcycling (Mexico)

Red Baron Black Label

Jumbo de Clermont juin 2019 Lac pavin - Tous Pour un Sourire

c’est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Libérééé, délivréééé…

Lundi 11 mai : début du déconfinement en liberté surveillée autorisant d'aller travailler à moins de 100km. Chic ! Je peux enfin ressortir la bécane pour retrouver les sensations et les réflexes. Damned ! Il pleut sur le sud. Il faudra attendre quelques jours pour enfin pouvoir faire un petit viron dans le col de l'Espigoulier. Il y a pire.

Réactivité

La FFM a été une des premières fédérations sportives à décider l'annulation de toutes les épreuves. Dans l'incertitude concernant la possibilité d'organiser des événements regroupant un nombreux public, une cellule de veille (grâce au chômage partiel et au télétravail) assure la continuité des services et prépare le report des épreuves sur l'automne. Des remboursements de licences et d'engagements ponctuels ont été effectués.

Qualité de l'air record

Avec la pandémie et le confinement, l'interdiction de circuler a rendu les rues des grandes villes et le ciel étrangement vides et silencieux. Outre le retour des animaux dans des endroits improbables, l'effet le plus sensible, surtout avec l'arrêt de nombreuses usines, est visible au niveau de la pollution. La qualité de l'air dans les grandes métropoles a connu une amélioration de 20 à 30 % rapidement. Particulièrement proche des grands axes, l'oxyde d'azote mais aussi le CO2 ont baissé de l'ordre de 45 %. Cette baisse concerne aussi bien l'Ile de France que les autres concentrations urbaines telles que le nord de l'Italie ou la Chine.

Petite annonce

Ecole recherche professeur de français pour revoir le passé simple et surtout aborder le futur compliqué, ainsi que professeur de mathématiques pour apprendre à compter les uns sur les autres.

Alpes Aventure Motofestival

Alpes Aventure Motofestival confirme les dates du 4, 5 et 6 septembre pour sa 4ème édition à Barcelonnette dans la vallée de l'Ubaye. Pratiquement tous les exposants ont confirmé leur participation. Après des mois de confinement, le besoin d'évasion et l'opportunité d'un bon bol d'air physique et moral devrait encore une fois attirer le public motard nombreux. Toutes informations et inscription pour le pack essai avec roadbook gratuit sur :
www.alpesaventuremotofestival.com

Saga Norton (suite)

L'histoire mouvementée de Norton se garnit d'une nouvelle page. Mal en point, sous administration judiciaire et en assistance respiratoire, avec un arriéré d'impôts et des dettes énormes, la marque respire à nouveau avec le rachat proposé par TVS Motor Company, la filiale deux-roues du groupe indien TVS. Elle met sur la table 16 millions de £ (soit plus de 18 millions d'€) pour s'offrir une vitrine de luxe dans l'optique d'un développement mondial. Cette somme ne couvre pas l'ensemble des dettes. Peu connu, TVS Motor Company, qui a déjà des accords avec BMW (production des 310), pèse 3 milliards de $ de CA et le groupe global 8 milliards. TVS rejoint Bajaj qui a déjà des relations étroites avec KTM et Triumph et Mahindra propriétaire de Peugeot, Jawa et BSA dans le camp des indiens colonisant les anciens fleurons de l'empire britannique.

Déconfinement européen

Le deux-roues à moteur trouve une place (mis en valeur par la FEMA) dans le déconfinement. En France, la FFMC met en avant l'alternative (autre que le vélo) pour limiter l'encombrement de l'espace public, désengorger les transports publics et fluidifier le trafic grâce à plusieurs campagnes de presse. En Angleterre, Motorcycle Action Group (MAG) mène une action similaire. En Grèce, l'état reconnait et favorise le rôle important des livreurs à cyclos, pourtant méprisés pendant la crise économique, pendant la crise sanitaire. En Suède, la municipalité verte de la capitale facilite l'utilisation et le stationnement (rendu gratuit) des motos pendant la crise à la demande de la SMC.

Reprise de championnats

Avec un début de déconfinement, l'ouverture du rayon de 100km pour nos balades motocyclistes, en attendant la réouverture des restaurants, cinéma et autres grands rassemblements de plus de 5 000 personnes (Bol d'Or, 24H motos ou GP de France) qu'à partir de septembre, les rassemblements de moins de 5000 personnes sont autorisés à partir du 1er août. Aussi la FFM a annoncé le calendrier revisité de plusieurs championnats. Championnat de France Superbike :

1 et 2 août – Magny-Cours (58) – Moto Club Nevers et de la Nièvre, 22 et 23 août – Circuit Carole (93) – MC Motors Events, 12 et 13 septembre – Ledenon (30) – MC Ledenon, 17 et 18 octobre – Pau Arnos (64) – Moto Club Pau Arnos, 24 et 25 octobre - Nogaro (32) – ASM Armagnac Bigorre

Championnat de France Promosport :

1 et 2 août - Nogaro (32) – ASM Armagnac Bigorre, 15 et 16 août – Circuit Carole (93) – MC Motors Events, 5 et 6 septembre – Croix en Ternois (62) - ASM Croix en Ternois, 26 et 27 septembre – Anneau du Rhin (68) – MC Passion Vitesse, 10 et 11 octobre – Pau Arnos (64) - Moto Club Pau Arnos, 24 et 25 octobre – Ledenon (30) – MC Ledenon

Les autres championnats (cross, enduro, trial, rallye,…) sont sur :
https://www.ffmoto.org

Chute historique

Comme on pouvait s'y attendre, les statistiques de la Sécurité Routière pour avril 2020 sont extraordinaires. L'ONISR évalue le nombre de morts à 103 (quand même malgré le confinement) soit une baisse de – 55,8 % avec également une baisse de 74 % des accidents corporels (1099 seulement) et de 76,5 % de blessés. Cette baisse se répartit pour moins de la moitié chez les automobilistes mais au deux tiers chez les « vulnérables » (piétons et 2 roues). Il s'agit moins de chocs frontaux que de perte de contrôle avec des vitesses probablement excessives. On recense un + 16 % de grands excès de vitesse constatés par les radars (surtout fixes) en ville comme sur routes.

Chute historique (bis)

Avec tous les bouclards (ou presque) fermés, avril a enregistré un repli inimaginable de – 82,8 % du marché des deux-roues à moteur. C'est moins pire que l'automobile qui enregistre un – 90 % et les 3 roues (mais pas les sides) à moteur un - 92,2 %. Cette crise arrive au plus mauvais moment. Traditionnellement, le printemps est le temps des fortes ventes. Seront-elles décalées en mai et juin ? Un grand besoin de mobilité individuelle et la crainte de la promiscuité des transports publics pourraient générer des envies nouvelles sources de relance. Même si les estimations sont de l'ordre de – 25 % pour le marché 2020, la saison est loin d'être finie et l'envie de rouler à moto est toujours là.

Solidarité

Afin de faire face à la crise du Covid-19, l'entreprise indienne Hero Motor Corp a fourni 60 side-cars ambulances équipés de matériel médical. Ils permettent d'accéder à des zones rurales pour apporter des soins, des repas (15 000 par jours) et de déplacer des malades. Animés par des motos de 150cc, ils s'activent dans plusieurs régions du sous-continent indien.

Solidarité (bis)

Mercedes Suarez est infirmière à San Antonio (Texas) et assiste des patients atteints par la maladie d'Alzheimer. En pleine crise sanitaire, elle constate le vol de sa Kawasaki Ninja 250 (excellent choix au demeurant) qui lui sert pour ses missions d'urgence. Retrouvée fortement abimée, sa remise en état est trop difficile. Emu par la mésaventure, Alamo Cycle, le concessionnaire local, fort comme son nom l'indique, lui a offert gratuitement en remplacement une Ninja 400. Comment dit-on « beau geste » en étasunien ?

Birthday pas happy

Inauguré le 19 avril 1970 par le marseillais Joseph Comiti, alors secrétaire d'état à la jeunesse et aux sports, et surtout par une manifestation automobile formule 3 et coupe Gordini, le Circuit Paul Ricard voulait fêter ses 50 ans. Il était même prévu « un petit quelque chose » au cours du Sunday Ride. Las, le confinement est passé par là et nous eûmes droit qu'à un hommage vidéo de quelques pilotes auto moto, loin de la fête attendue.

Sante Mazzarolo

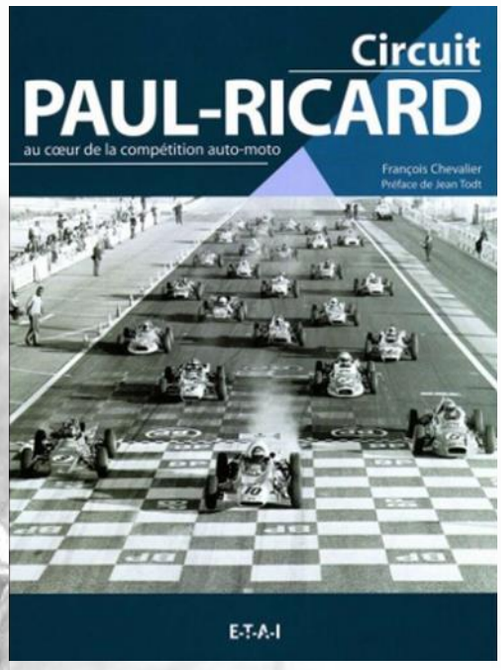
Le fondateur d'Alpinestars, Sante Mazzarolo, est décédé le 1er mai à l'âge de 91 ans. Dès 1963, le maroquinier crée son atelier en Vénétie pour fabriquer des chaussures de marche et de ski, d'où le clin d'œil avec l'edelweiss, stella alpina en anglais, puis des bottes de motocross (5 fois champion du monde avec Roger De Coster) et aussi de vitesse (champion du monde avec Kenny Roberts). VTT, F1 et airbags en font un leader de l'équipement employant 500 personnes dans plusieurs usines.

Report de Suzuka

Les 8 Heures de Suzuka initialement prévues le 19 juillet sont finalement décalées au 1er novembre. A cette date inédite, outre la concurrence avec le GP de Malaisie et le MXGP d'Indonésie, la partie nocturne sera plus longue et les conditions climatiques automnales risquent de modifier la donne pour une nouvelle finale du championnat EWC 2019/2020.

Circuit Paul Ricard

Nous avons manqué l'anniversaire mais rien ne m'a empêché de me replonger dans son histoire grâce à l'ouvrage « Circuit Paul Ricard » avec en sous-titre « au cœur de la compétition auto-moto ». Ecrit dans son style inimitable, François Chevalier, qui en fut le directeur des origines jusqu'à la vente en 1999, retrace chronologiquement l'histoire et l'aventure humaine du circuit. Les courses auto et motos mais aussi camions, les essais privés s'accompagnent des aspects intimistes qui fourmillent d'anecdote savoureuses. Cet ouvrage est paru en 2004 aux éditions ETAI, broché avec 191 pages largement illustrées de photos d'époque au prix neuf de 44,60 €. A chercher en occasion car annoncé comme actuellement indisponible, c'est là qu'est l'os hélas.



Maxime d'actualité

Tant que les masques étaient manquants, ils étaient inutiles. Depuis qu'il y en a en quantité dans les commerces, ils sont devenus obligatoires.

Pic de pollution

Fin mars, un pic de pollution aux particules fines a été observé malgré une circulation quasi nulle. L'automobile (et la moto) ne sont pas responsables de tout. D'autres activités humaines comme l'agriculture, l'industrie (même en berne) et aussi la production électrique (qui alimente aussi les véhicules dits « verts ») produisent également des polluants.

Les affaires reprennent

Avec le déconfinement, les journées de roulage sur piste reviennent d'actualité. Le Barjo Team Pam Boum est un des premiers à ouvrir le bal avec son organisation sur le circuit du Luc (83) le 17 juin ouvert aux motos et side cars pré 1993 et d'exception. Renseigne-

ments Pascal au 06 18 20 06 89 et barjoteampamboum@orange.fr.

Les célèbres Journées Coyote ouvertes aux amateurs de motos et side cars de course et de tourisme des années 50 à 70 s'annoncent pour les 8 et 9 août sur le circuit Paul Armagnac à Nogaro (32). Ouvertes sans exclusivité dans une ambiance « Continental Circus », une bourse d'échange moto se tiendra dans le paddock. Apéro géant, exposition et concerts (le vendredi sur le circuit et le samedi en ville) complètent le programme. Entrée gratuite pour les spectateurs. Contact : Coyote Racing Team 06 07 52 47 89 et garrec.patrick@wanadoo.fr

Le pétrole à zéro $

Pendant la crise, le prix du pétrole a chuté, passant à 25$ le baril, voire à 0 et même à – 37,60 US$ sur certains contrats. La production mondiale (surtout avec un bras de fer entre la Russie et l'Arabie Saoudite) ne peut se ralentir alors que la demande mondiale a fortement chuté. Les capacités de stockage sont au maximum. La surproduction ne peut se réguler. Cette baisse peut se constater à la pompe (malgré les fortes taxes) avec des prix historiquement bas (jusqu'à 1,20 € le litre par endroit) dans une période hélas, où on nous interdit de rouler. Ces prix ne correspondent pas aux coûts de production et devraient remonter, surtout avec le déconfinement et l'augmentation de la demande. Mais pas trop vite, nous ne sommes pas pressés.

Via Michelin à vol d'oiseau

Depuis le 11 mai, en attendant plus, les privilégiés des départements verts ont le droit de circuler dans un rayon de 100 km de leur domicile. Pour aider au respect de cette règle, l'application Via-Michelin intègre la fonction « rayon 100 ». Une icône au centre de la page vous indiquera après avoir donné votre code postal, ce à quoi vous avez droit. Les habitants des bords de mer et des presqu'iles mesurent ainsi mieux la discrimination géographique qu'ils subissent.

Radars en feu

Les radars encore vivants sont restés actifs pendant le confinement et sur des routes ou des rues désertes, les grands excès de vitesse ont particulièrement augmenté même en ville (+ 16 %). Avec la libération des déplacements, les incendies et destructions volontaires ont repris de plus belle.

Plan d'aide

Un plan de soutien de la filière automobile de plus de 8 milliards d'euros a été décidé par le gouvernement. Renault et Peugeot sont les gros bénéficiaires. La moto « échappe » à ce plan, malgré les emplois que ça concerne. Et surtout pas une seule médaille de prévue.

Maxime d'actualité

Si tu donnes un masque à un homme, il sera protégé une journée. Si tu lui apprends à coudre, il sera protégé toute sa vie.

P… 5 ans

Confiant dans la fiabilité de ses produits, renforçant la réputation de solidité de la marque et pour dynamiser sa reprise, Honda étend sa garantie sur toutes ses motos et scooters de 110 à 1800cc à 5 ans, et ce sans surcoût et sans limitation de kilométrage. Elle s'accompagne d'un programme d'assistance 24h/24 et 7j/7. Suivi et entretien à faire dans le réseau Honda, une première dans le monde de la moto.

Report de Moto Légende

Initialement prévu pour les 30 et 31 mai, les Coupes Moto Légende, dans le contexte de crise sanitaire actuel, sont reportées. L'organisateur, les éditions LVA, donnent rendez-vous aux amateurs de motos de collection les 12 et 13 septembre toujours sur le circuit de Dijon-Prenois (21).

WDW annulé

Les amoureux de bolognaises, je veux parler des Ducati, sont déçus. Compte tenu de la pandémie du Covid-19, le World Ducati Week qui devait se dérouler du 17 au 19 juillet est annulé. La marque italienne promet une édition plus grandiose et plus passionnante en 2021. Un malheur n'arrivant jamais seul, le Rallye des Cigales organisé par le Vespa Club de Marseille les 30 et 31 mai a également été annulé.

Maxime d'actualité

« J'ai prêté serment de solitude tant que nos contrées ne sont pas purgées de la pestilence » a plus d'allure que « je peux pas sortir à cause du virus »

Une pensée émue pour ce monument historique qui fait bientôt son entrée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Dernière minute

En attendant, le gouvernement annonce l'annulation du maintien de la suppression des mesures dont l'abandon de la confirmation a été abrogé.

SIDKAR

Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,…

Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois.

Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyer vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe.

Pour envoyer vos articles une seule adresse :

asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante **Tarifs**

Adhésion *(2 motocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*…..15 € ☐

Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 motocollants)* ……15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de……..€ ☐

Montant du règlement
……..€

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ……..…… Prénom : ……
Date de Naissance : ……
Adresse : ……..……
……..……
Code postal : …… Ville : ……..……
Pays : ……..……

Téléphone : ……..…… Téléphone : ……..……
E – mail : ……..……
Moto (marque, modèle, année):……..……..……
Side : (marque, modèle):……..……..……
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……..……

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : …….. Prénom conjoint : ……
Date de Naissance : ……
Adresse : ……..……
……..……
Code postal : …… Ville : ……..……
Pays : ……..……

Téléphone : ……..…… Téléphone : ……..……
E – mail : ……..……
Moto : (marque, modèle, année)……..……..……
Side : (marque, modèle)……..……
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……..……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :……..…… **le :** …… **Signature :** **Signature** ***(conjoint)*** **:**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à *amicalesidecariste@free.fr* ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees