

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMIE

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



UN PEU DE FRAICHEUR POUR CET ÉTÉ

n°372 - juillet/août 2020 - 35^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°372 juillet/août 2020

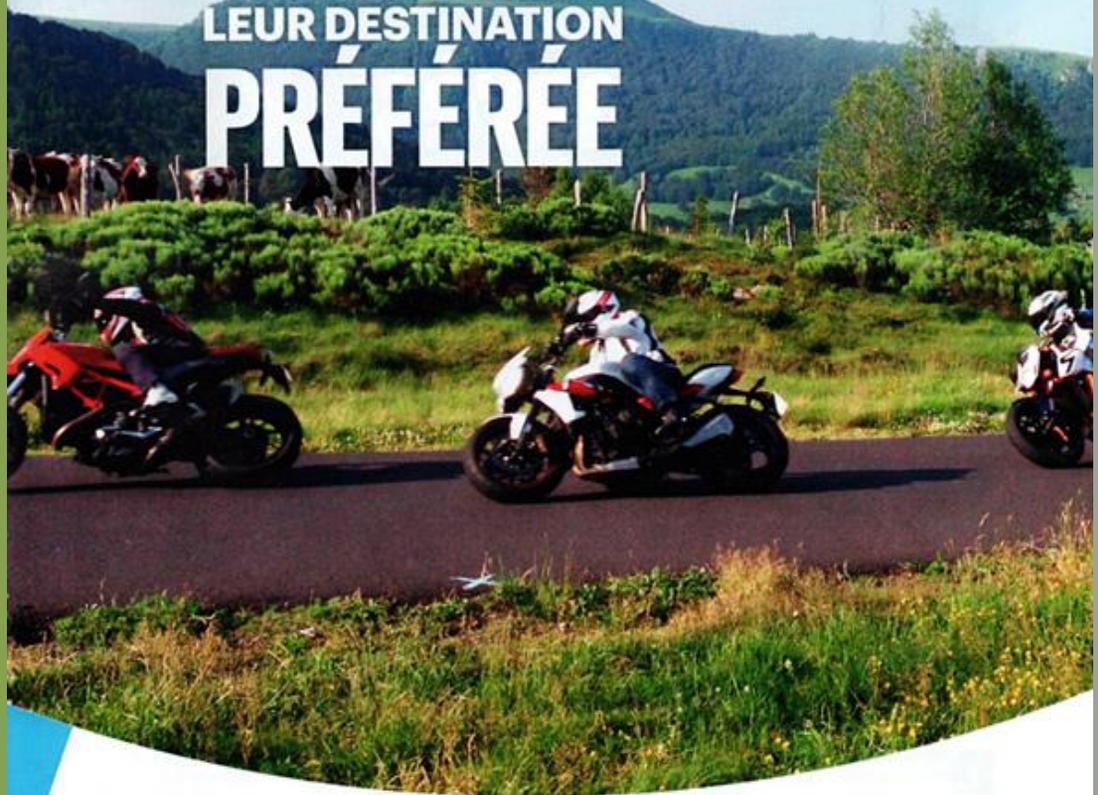
La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 septembre



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
REMERCIÉ
LES MOTARDS
QUI ONT FAIT DE NOTRE RÉGION
LEUR DESTINATION
PRÉFÉRÉE



Toute l'actualité sur
www.auvergnerrhonealpes.fr

Région bien gérée
Région d'avenir



Le mois prochain

the Red Baron

BIENVENUE DANS NOTRE MONDE DU SIDE-CAR



Vivre de nouvelles expériences en famille

<http://www.scandinaviansidebike.com/>

Le Side Bike scandinave est un tout nouveau concept pour les vélos cargo, car vous achetez le side-car séparément et le connectez à votre propre vélo. De cette façon, vous avez les fonctions d'un vélo cargo et celui d'un vélo ordinaire dans un seul et même vélo. Le side-car est fabriqué à partir de carbone ou de fibre de verre qui sont tous deux des matériaux très solides. Le side-car est fixé à votre propre vélo à l'aide d'un support de montage contenant un roulement pivotant qui permet au side-car et au vélo de fonctionner l'un par rapport à l'autre. De cette façon, vous avez l'impression de rouler à vélo normal même si un side-car est attaché. Combiné avec le poids léger du side-car, vous obtenez une expérience de conduite à vélo beaucoup plus agréable que les autres vélos cargo. Cette combinaison de vélos particulière vous donne également la possibilité de parcourir des distances beaucoup plus longues et vous permet de faire votre pratique du vélo avec vos enfants. Vous ne serez pas limité par les vélos cargo spécialement conçus à cet effet. Au lieu de cela, vous avez plus d'occasions de vous lancer dans différents types de voyages et de vivre de nouvelles expériences en famille. Un des nombreux grands avantages du side-car est qu'il peut être utilisé comme traîneau pour le ski de fond. La base du side-car a déjà des patins en forme intégrés, vous n'avez donc besoin que de barres d'attelage et d'un harnais pour partir





Vous appréciez la qualité, la liberté de mouvement, la légèreté et le temps passé en famille

en randonnée avec les enfants dans les montagnes. Le Side Bike scandinave a été développé et produit au Danemark tout en étant conçu avec un accent sur la légèreté et la liberté pour tous ceux qui apprécient de passer du temps en famille. Il offre un nombre illimité de possibilités pour des voyages sur des routes goudronnées, des chemins de campagne et même de la neige. Le side-car est un produit de haute qualité qui a été pensé dans les moindres détails avec une grande attention portée à la fois au design et à la fonctionnalité. Le Side Bike scandinave est le side-car parfait lorsque vous appréciez la qualité, la liberté de mouvement, la légèreté et le temps passé en famille.

Le side-car est connecté à un vélo standard via un palier pivotant qui permet au side-car de se déplacer librement de haut en bas par rapport au vélo. Cela signifie que vous pouvez conduire votre vélo normalement et que le side-car n'aura pas tendance à soulever une roue lors d'un virage. Cela se produirait si le side-car était solidement fixé au vélo.

Il suffit d'une seconde pour détacher le side-car de votre vélo, ce qui est très utile après avoir déposé les enfants à la garderie. Vous pouvez ensuite continuer à travailler sur votre vélo standard en laissant le side-car à la garderie.

Le side-car peut accueillir deux enfants à la fois avec des ceintures de sécurité intégrées pour les sécuriser lors de vos déplacements.

Comme le side-car se connecte au vélo en utilisant uniquement un support de montage, des supports supplémentaires pour le même side-car sont proposés. Les supports peuvent ensuite être montés sur divers vélos afin que le side-car puisse être attaché aux vélos de maman ou de papa.

Le side-car peut être attaché à la plupart des vélos standard tels que les VTT, les vélos de ville ainsi que les vélos de croisière. Il n'est cependant pas recommandé de l'accrocher sur des vélos en carbone ou des vélos de course avec des roues très étroites.

Avertissement à tous nos clients. N'essayez pas d'acheter notre produit sur Alibaba c'est de la pure arnaque !

Meilleures salutations

Torben Skov Andersen SSB-Bikes APS



<http://www.scandinaviansidebike.com/>





<http://www.scandinaviansidebike.com/>



Le side-car était une étape obligatoire

Je vis à côté de Toulouse, et après une longue carrière de motard j'ai le plaisir de vous présenter mon vieux side 1100 XS.

C'est actuellement ma moto principale et je roule avec fréquemment, au fil des réparations et révisions diverses. Ce vieux side, je l'ai échangé contre un 1200 bandit qui était invendable. Je me suis dit que dans une carrière de motard, le side-car était une étape obligatoire ! La XS 1100 faisait partie des motos inabordables lorsqu'elle est sortie, et je restais très séduit par son profil de camion ! A l'époque, c'était une machine parmi les plus puissantes, les plus grosses, et les plus impressionnantes !

Le side était du côté d'Avignon, et j'y suis allé avec le Bandit, et revenu avec le side par la route, en le conduisant, sans être jamais monté sur un side... 450 bornes... Expérience énorme ! qui m'a donné définitivement le virus du side... Pourtant, j'ai raté trois virages et tiré tout droit sur deux rond-points !!! J'ai osé prendre un petit 150 sur l'autoroute, et je me sentais vraiment en danger ! Ce trajet impromptu en side, sans avoir jamais conduit un side était une folie à ne pas faire ! De plus, pendant ce trajet, le frein arrière a cassé, le compteur fonctionnait mal, la jauge à essence non plus... Et donc, après une panne d'essence, j'ai fini les 250 derniers kilomètres uniquement avec le frein avant... le side était mal réglé, et avec sa fourche d'origine, c'était presque inconduisible, malgré la présence d'un renfort des tés. Freinage trop léger, écrasement sur l'avant au freinage, guidonnage, tout était dur et difficile, voire dangereux. La boîte était usée, la deuxième ne passait pas, l'ensemble montrait des signes sérieux de vieillissement, le tableau était loin d'être favorable. J'ai eu de la chance d'arriver à rentrer chez moi ! La moto se révélait encore plus esquinée que je l'avais escompté.

Au lieu de changer la boîte, j'ai donc acheté une épave moins kilométrée et fait changer le moteur. La poisse continua et celui-ci devait



Moi, la place dans le panier me terrorise, elle, ça la fait rire !!!

casser après avoir fait une cinquantaine de kms...

Voici quelques photos prises lors du "Bouchon" de Lavaur, entre Toulouse et Albi, en mai dernier (c'est une rencontre et un défilé de voitures et motos anciennes) juste avant cette casse. Le joli Cromwell rouge, c'est Cécile, ma compagne qui adore le side. Moi, la place dans le panier me terrorise, elle, ça la fait rire !!!!! elle est trop forte !

Donc, nouvelle casse (l'arbre à cames et la culasse cette fois), attente au bord de la route de la dépanneuse, ce qui nous a permis de rencontrer des futurs amis, Dan et Sam, qui se sont arrêtés dès qu'ils nous ont vu en panne, gentil couple canadien anglophone qui faisait un petit voyage en Europe de plus d'un an, avec un side Ural bien aménagé, lourdement mais intelligemment chargé, avec lequel ils n'ont pas eu de problèmes jusqu'à leur retour, à Calgary. Ils passèrent nous voir à la maison quelques semaines plus tard, toujours en Ural et ce fut un très bon moment entre side-caristes !

Enfin, réfection complète du haut moteur, changement de culasse, nettoyage des soupapes avec rodage des sièges, changement des ressorts, réparation de la boîte, changement de l'embrayage, disques et ressorts, et en même temps, pose d'une fourche type Earles, qui se révéla très tordue, ce qui obligea le mécano à la couper puis à la ressouder droite ! voir photo du montage et de la fourche en place.

Rénovation des carburateurs, passage aux ultrasons, changement des pointeaux et de leurs sièges, de tous les filtres possibles, de tous les joints, pose de la boîte à air d'origine qui avait été remplacée par de mauvais cornets, réglages de l'ensemble, réparations des robinets d'essence, changement des durites, des câbles, etc...

Ensuite, réglage de la géométrie, réfection du freinage arrière et pose à l'avant d'étriers Nissin à 6 pistons beaucoup plus puissants. Pose de durites type aviation, changement du maître cylindre et levier avant. Maintenant, ça freine !

Puis on répare et on pose l'amortisseur de direction, qui recassa très vite... On le change cette semaine.

Donc, au bout d'un an d'efforts, de recherche de pièces, de pannes, de travail, de réparations, de rénovation, tout fonctionne. Moteur, carbus, embrayage et boîte ont retrouvé une seconde jeunesse, plus de pannes, plus de guidonage, plus d'écrasement au freinage, un freinage beaucoup plus puissant, tout est mieux ! plein de petites choses ont été réparées, changées : modification de l'éclairage (Leds) changement de la selle, changement des compteurs et compte-tours, pose de barres de leds sous le nez du side, pose d'un rétro/clignotant sur le side, etc, etc, etc... J'en oublie sûrement !

Il reste à changer la moquette du side, faire faire un couvre tonneau, créer un petit pare-brise, poser une boule d'attelage, un treuil pour se sortir des situations délicates, poser un tête de fourche d'origine, modifier sa bulle, refaire les peintures etc. On y est presque !



Le travail fait sur la XS est très important

J'aimerais préciser que ces travaux sont faits par le garage BKT à Briatexte. C'est un des très rares à accepter les vieilles motos et les side-cars dans son garage. Il en a un d'ailleurs (Goldwing attelée à un watsonnian) Il accepte de travailler sur toutes les générations de motos, de la plus vieille à la plus récente. Le travail fait sur la XS est très important, regardez les photos des réparations en cours, c'est impressionnant.

Ses coordonnées : <https://www.facebook.com/BKTGaragetoulouse>

Demander Tony au 06 33 83 47 84

Si vous êtes dans la région (triangle Toulouse/Albi/Graulhet), venez le voir ! Ce jeune homme vient de s'installer, et il est juste de lui donner un coup de main.

Pour moi, la moto a commencé avec une SP94TT, en 75 je crois, puis 125 RDX, puis 500 CX, 500XT, 500 Silver Wing, un arrêt de plus de 20 ans, et on recommence, mais avec des vieilles : 850 T3 California, 2^{ème} 500 XT, R1100RS, 1200 Bandit, XS1100 attelé !

Et puis la collectionniste est arrivée : 125 AS3, 125 SL, 348 Montesa Cota trial, 125 MZ. Maintenant, avec Tony, on attaque la rénovation d'une mobylette AV75 et d'une Moto-Guzzi 50 cm³ "cross", et bizarrement, d'un autre gromono, la BMW 650 Scarver, probablement la moto la plus laide de ces dernières années.... Mais un gromono 650 de 50cv, ça doit être sympa, alors je lui ai évité la casse. Il devrait être rigolo, un peu transformé.

Voilà résumées mes quarante-cinq années de moto. Dans très peu d'années, j'aurais 60 ans, et si je regrette de n'avoir pas acheté toutes les motos emblématiques de ces décennies, je suis assez content d'avoir conduit toutes ces belles mécaniques, et d'avoir roulé et roulé encore !

Je vous souhaite à toutes et tous une très belle vie, des motos fabuleuses, des sides coopératifs (!) des compagnes amoureuses et des routes à n'en plus finir....

« Et on roulera jusqu'à s'crever les pneus ! »

John Rambo !

Cordialement, et sidecaristement vôtre !

Dominique Triboulat







Mars Werke 1920 Nuremberg (Allemagne)

Mars A20

 Германия, 1921 г.

Dans l'histoire de l'industrie de la moto, la marque Mars est étroitement liée au célèbre modèle A20, surnommé «White Mars» en raison de la couleur blanche commune de ces machines. La moto était également disponible en rouge et vert, mais le blanc minimaliste est le plus associé au modèle. Le Mars A20 est une légende parmi les motos allemandes, il n'est donc pas étonnant que même un timbre-poste ait été émis en 1983 en l'honneur de la machine. La caractéristique la plus intéressante de ce modèle était son moteur, fabriqué par Maybach, ayant une très grande cylindrée pour l'époque et un design inhabituel.

Lancée pour la première fois en 1920, la moto Mars A20 (également appelée Reisemaschine, c'est-à-dire un «véhicule pour voyager») était au centre des dernières idées techniques originales de l'époque. Tout d'abord, il n'avait pas de cadre au sens commun du terme. La base de cette machine se composait d'un châssis en caisson, qui abritait les réservoirs de gaz et d'huile ainsi qu'une boîte de stockage. Un moteur bicylindre ohv (956 cm³ et 7,3 ch) était positionné longitudinalement sous le cadre, avec un volant externe qui jouait également le rôle de ventilateur pour le système de refroidissement à air forcé.

À côté, il y avait un carburateur Pallas avec un flux à venir du mélange de combustion, et l'admission de l'air chauffé était fournie via le long tuyau de jonction du cylindre arrière. Le moteur Mars disposait d'un mécanisme de dis-



Mars A20

 Германия, 1921 г.



Mars A20

 Германия, 1921 г.

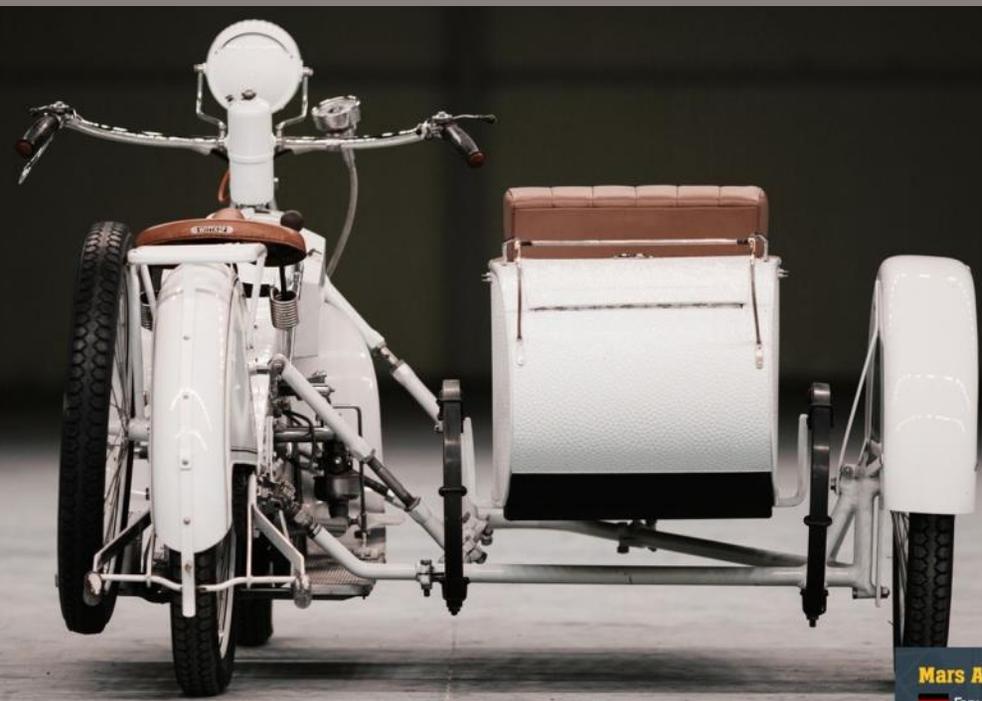


White Mars a été fabriqué jusqu'en 1932

Mars A20
 Германия, 1921 г.

tribution de gaz très délicat: un arbre à cames situé dans la partie supérieure de l'ensemble, entraîné par le vilebrequin par deux pignons droits, affectait directement les quatre traverses de forme complexe, chacune contrôlant sa propre soupape.

Le moteur a été démarré avec une manivelle (comme dans les voitures) à l'aide d'un actionneur spécial. Les roues ont été rendues interchangeables car leurs flasques n'avaient pas de mécanisme de freinage. De plus, même dans une seule version, le Mars A20 pouvait transporter une roue de secours sur le côté droit. Une fourche avant à levier court d'une conception très complexe a complété le look de la moto. White Mars a été fabriquée jusqu'en 1932, se modernisant continuellement. Au total, un peu plus d'un millier d'exemplaires ont été produits.



Mars A20
 Германия, 1921 г.



Mars A20
 Германия, 1921 г.

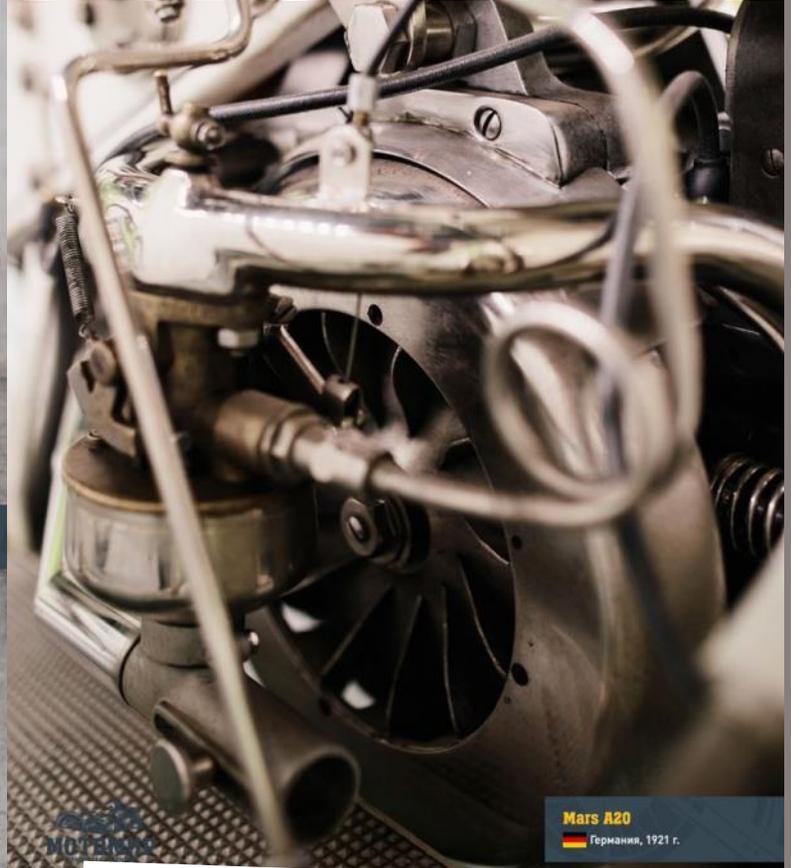




Mars A20
Германия, 1921 г.



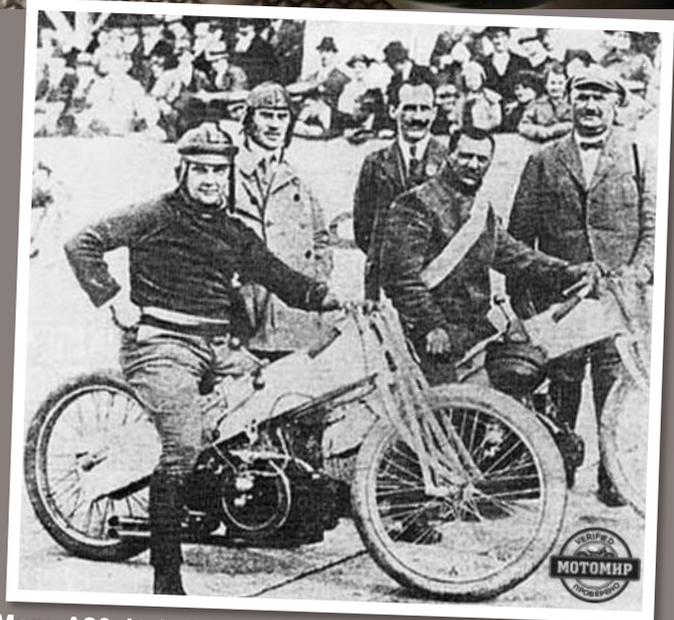
Mars A20
Германия, 1921 г.



Mars A20
Германия, 1921 г.



Mars A20
Германия, 1921 г.



Mars A20 était également un modèle sportif. Les pilotes d'usine Ernest Schulz et Heinz Wilhelm sont ici sur des motos White Mars lorsqu'ils ont remporté les premier et deuxième prix lors du championnat de Bavière en 1921.

Balade ASF Rhône-Alpes à moins de 100km



Que ça fait du bien de rouler, de se retrouver, de blaguer...

1^{ère} sortie de l'année 2020 avec les potes en ce week-end de déconfinement.

Afin de respecter un rayon de 100 kms à vol d'oiseau, et en tenant compte de la répartition géographique de chacun, il a été décidé de prendre le frais du côté de ROYBON (38) avec pique-nique au bord du lac.

Le soleil est au rendez-vous, un vent un peu frais mais bien agréable.

Que ça fait du bien de rouler, de se retrouver, de blaguer...

Arrivée à Roybon, rendez-vous sous la statue de la liberté, un commerçant un peu grincheux, voyant que les sidecaristes occupent toutes les places devant son commerce, nous demande de partir.

Gilou qui connaît le coin, nous conseille d'aller se garer devant le syndicat d'initiative, suffisamment de places pour les quelques side-cars et Can-Am.

Nous attendons quelques retardataires, puis pour partons nous installer pour notre pique nique, en respectant les gestes barrières et la distanciation physique. Nous faisons la connaissance de Dany et sa cousine venues en Mash, et d'un jeune couple en Can-Am, bienvenue à vous !

Pique-nique, sieste, balade autour du lac, les premiers rayons de soleil n'épargnent personne, les trombinoscopes ont déjà pris des couleurs, c'est que l'air est bon et pur.

Retour par le col de Toutes Aures, arrivée à Saint-Étienne de Saint-Geoirs, puis chacun reprend sa route.

Vous avez peut-être déjà vu les photos sur Facebook sur notre site régional





À bientôt pour d'autres aventures

"Amicale sidecariste de France Rhône-Alpes" si ce n'est pas le cas, les voici !...

À bientôt pour d'autres aventures, en espérant pouvoir regrouper encore plus de monde.

Prenez soin de vous, Bonne route à vous et soyez prudent.
Amicalement vôtre.

*Marie-Caillou
Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente, Marie-Pierre Coponat*





nouveauté 2020
BMW R Nine T Racer - Zéro



Astuce : réservoir additionnel

Les réservoirs d'essence des motos ont souvent des autonomie insuffisantes. Le problème s'aggrave avec l'adjonction d'un panier. Beaucoup de sidecaristes emportent un bidon de 5 ou 10 litres, afin d'éviter la panne sèche. L'inconvénient c'est qu'il faut s'arrêter et opérer un transvasement parfois délicat.

Pour moins de 80 euros, sans modification de l'alimentation d'origine, j'ai installé une nourrice de bateau de 12 litres (14 litres en fait) dans mon top case, reliée à la durite de mise à l'air du réservoir par l'intermédiaire d'une durite, d'un petit robinet de tondeuse et d'un filtre à essence.

Fonctionnement : lorsque l'essence diminue dans le réservoir de la moto, elle est remplacée par celle de la nourrice, par gravité et par dépression. Le petit robinet sert à isoler la nourrice au cas où ce serait nécessaire. Dans ce cas-là, ne pas oublier de débrancher la durite afin que de l'air puisse remplacer l'essence consommée dans le réservoir de la moto !

N'hésitez pas à m'appeler pour plus de renseignements.

Daniel Alarcon
07 82 36 60 25



Bad Girls
8 et 9 Août 2020
2^{ème} Rassemblement
Entrée Gratuite
Moto, trike, voiture hors du commun et US
Concerts, Animations, Stands
Buvette et Restauration
Montigny Sur Viergeanne 21610
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

10^{ème} Edition Balade Moto
DIMANCHE 23 AOUT 2020
En faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins
Dunkerque - Calais - Boulogne/Mar (en passant par la Côte et Site des 2 Caps)
Record à battre : 1042 motos
145 KM ALLER ET RETOUR
En passant par le Site Des 2 Caps et Les Marais d'Opale
Rassemblement à DUNKERQUE à 9h00
Départ à 10h30
Parking Skateparck Les Corsaires du Dunkerquois
Route de L'Église Trystan QUATRELLAUX
Election de La Plus Belle moto
06.33.76.33.91 amm62@hotmail.fr http://www.ammpc62.com
Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

Sam. 29 / dim 30 Août 2020
MANSE classic FESTIVAL
SAINT-ÉPAIN (37) (plan d'eau)
CONCERTS
ROAD TRIP*
PRÉPARATEURS MOTO
SKATE CONTEST
Broc'moto Goodies Resto/bar EXPO
Entrée gratuite. Samedi 15h à minuit. Dimanche 9h00 à 19h
* Photos avant 19h00 sur inscription
Infos & Résa : mcfest77@gmail.com / Contact : 06 07 17 18 76
Facebook: manseclassicfestival
www.manseclassicfest.com

Dans le prochain numéro,
un article sur

the Red Baron
Marco Almaraz



Voici les photos du Raptor, il n'y a pas de constructeurs de side-car au Mexique, j'ai donc dû construire le mien.

Marco Almaraz
Asphalt Rats Endurance Motorcycling
FOUNDER/PRESIDENT
Iron Butt Association Mexico
www.asphaltrats.net



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...

1^{ère} balade ASFRA après le confinement (-100km) en Haute Loire. GOK



Un petit tour dans le Morvan pour un changement d'air radical au top appel de phare à toutes et tous salut. Alain Biesmans



2^{ème} balade ASFRA après le confinement dans le Parc des Volcans. GOK



1^{ère} balade ASFRA après le confinement (-100km) en Haute Loire. GOK

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Merci Victorien Binet pour ce magnifique side.
Lya est fier au guidon ! Erwan Guio



ça c'était avant le covid !...
Photo Patrick Abad



Photo Patrick Abad



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

Le bruit, ennemi de l'intérieur ?

Avec les beaux jours et les fenêtres ouvertes, le bruit redevient un sujet, surtout après deux mois du silence relatif imposé par le confinement ! Le bruit excessif de certains usagers de deux-roues motorisés, motos comme scooters, cristallise bien des mécontentements. Un critère très clivant, tant la gêne provoquée par quelques-uns stigmatise l'ensemble de notre communauté. Un péril que nous ferions bien de balayer devant notre porte, au risque de voir s'étendre les interdictions et autres limitations à l'ensemble des motards. Comment en effet exiger d'être respectés quand on ne respecte pas l'autre ?



Photo FEMA

Deux mois sans bruit dans nos villes : le retour de la circulation a apporté avec elle cortège de nuisances et accentué ce phénomène : le bruit excessif de certains motards ou scootéristes, adeptes de pots déchicanés, met tous les usagers de deux-roues motorisés, la tête sur le billot. Au point de provoquer, chez certains responsables politiques, des vellétés d'interdiction à ce motif. Certaines routes, en Allemagne ou dans les Pays-Bas, ont ainsi été interdites à la circulation de motos. Chez nous, les routes des Vosges connaissent régulièrement des vellétés à interdire les 2RM. Pour l'instant, faute de fondements légaux solides, ces ballons d'essai sont sans suite, mais n'en sont pas moins révélateurs d'un fait de société : l'excès de bruit de certains nuit à l'ensemble de notre communauté !

L'Autriche vient de décider une interdiction inédite : bannir durant l'été certaines motos de six tronçons routiers de montagne. Les motos concernées sont celles dont le niveau sonore mesuré en statique, celui qui est indiqué sur le certificat d'immatriculation, dépasse les 95 dB. Pour lever cette interdiction, on peut se défendre avec la réglementation et les normes : libre circulation dans les pays européens, lecture erronée des mentions du certificat d'immatriculation concernant le bruit. Et hop, fin de l'histoire ? Ce serait ignorer les véritables raisons de ces interdictions : trop de motards prennent des libertés avec leur machine, et ce dès la sortie de la concession. Certains n'auront jamais roulé avec une moto munie de son échappement d'origine, et une bonne partie aura même ôté sciemment le fameux dB killer (chicane antibruit en français), indis-

pensable pour limiter le bruit et respecter à la fois l'homologation... et les autres ! Ce manque de considération pour autrui de la part d'une partie de la population motarde, c'est le monde motard qui se tire une balle dans le pied.

Depuis 40 ans que la FFMC existe, le respect de l'autre et de ses différences est central dans son projet. Ce n'est pas qu'une déclaration de bonnes intentions dans ses statuts, c'est un projet associatif, une philosophie, que chaque personne responsable se doit de respecter. Nous défendons que l'éducation fait mieux que toutes les répressions ? Le sujet du bruit excessif en est un exemple : des règlements existent pour qu'une moto fasse un bruit socialement acceptable. Pourtant, cela n'empêche pas beaucoup de motards de modifier leur machine pour émettre plus de bruit.

Alors, quel est le problème et par quel bout l'attraper ? Pas par la législation, qui prévoit un niveau de bruit similaire pour tous les véhicules.

Par le contrôle de la machine ? Cet argument conduirait à un contrôle technique imposé aux motos. D'ailleurs il suffirait de se rendre à la visite en remontant un dB killer intentionnellement enlevé, donc où est l'intérêt ? Les contrôles sur le terrain ? Depuis le temps que dans des zones clairement identifiées, villes, successions de courbes, trajets touristiques, tout le monde sait que des excès se produisent, leur répression serait facile... si les forces de l'ordre étaient plus motivées par ces incivilités que par des excès de vitesse autrement plus lucratifs, même quand ils sont modérés !

Pour être respecté...



Campagne FFMC des '80

Que reste-t-il ? Prendre le problème à sa racine : l'éducation pour rendre aux 2RM leur juste place dans une société mutuellement respectueuse. Car il faut bien le dire : quand on ne manifeste pas de respect à autrui, il est illusoire d'attendre en retour une quelconque considération. Au contraire, nous nous ferions stigmatiser sans autre forme de procès. Notre avenir en dépend, en grande partie.

Voir en ligne : [Le Tyrol autrichien bannit certaines motos de ses routes emblématiques](#)

Communiqué FFMC mercredi 10 juin 2020



FFMC

MOTARDS & CITOYENS

Nouveau rachat

La FFM poursuit sa politique d'achat de terrain, principalement de motocross, pour pérenniser les pratiques. Dernier en date, le circuit de Bolquère, dans les Pyrénées Orientales (66), est le plus haut de France à 1520 m d'altitude. Sa gestion continue avec le Moto club Bolquère Plein Pot. C'est le quinzième circuit acheté par la fédération.

Reprise des débats MotoGP

La survie des Grand-Prix motos, avec les sommes importantes et les emplois en jeu, passe par une reprise, certes partielle mais rapide. La Dorna, société délégataire, a annoncé début juin un nouveau calendrier MotoGP remanié et toujours tributaire de l'évolution sanitaire. La saison reprendra dans des conditions de sécurité stricte, parfois en huis clos, à Jerez le 19 juillet pour le GP d'Espagne et le 26 avec le GP d'Andalousie. Le Grand Prix de Catalogne (27 septembre) et de France au Mans le 11 octobre y trouvent une petite place. Avec 2 manches en Autriche (9 et 16 août), 2 à Misano (13 et 20 septembre), 2 en Aragon en octobre et 2 à Valence en novembre (un mini championnat espagnol ?), ce ne sont pas moins de 13 GP (et 14 pour les Moto2 et Moto3 avec le Qatar déjà disputé) qui s'annoncent pour la saison 2020. Des manches hors Europe sont compromises. « Toutes les dates et la présence des spectateurs sont soumises à l'approbation des gouvernements respectifs » précise le promoteur.

Nouvelle Déléguée à la SR

Vacant depuis février, le poste de Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière a été proposé à Marie Gautier-Melleray. Née en 1972, elle a fait l'Institut d'Etudes Politiques (IEP) de Bordeaux tout en étant aussi docteure et agrégée de droit public. Elle fut maître de conférence puis professeure de droit public avant de devenir maître des requêtes au Conseil d'Etat en 2015. Depuis 2018, elle est détachée auprès de la Présidence de l'Assemblée Nationale. Elle devient la 15^{ème} DISR, depuis 1972, date de la création du poste, et seulement la 4^{ème} femme. Non issue du sérail du Ministère de l'Intérieur, mettra-t-elle en sourdine le volet répressif pour valoriser la prévention pour atteindre le même objectif d'amélioration des bilans de la sécurité routière ?



Reprise du WSBK 2020

La Dorna, toujours elle, a dévoilé quelques jours après le MotoGP, le calendrier du championnat Superbike, qu'elle organise aussi. Début des hostilités encore à Jerez le 2 août pour une saison concentrée sur 6 épreuves (dont 4 en Espagne) qui s'ajoutent à l'Australie déjà disputée et qui se termine avec le GP de France à Magny-Cours le 4 octobre. Quelques manches (Italie, GB, Hollande, Argentine) pourraient s'ajouter au dernier moment. Supersport et Supersport 300 auront une course de plus le samedi.

Interdiction radicale

La municipalité de Vienne (capitale autrichienne), dirigée par une alliance improbable d'un maire ÖVP (Österreichische Volk Partei : Parti Populaire Autrichien) et d'une vice-maire verte, a décidé l'interdiction des véhicules à moteur (autos, motos, scooters et même deux roues électriques) dans le centre-ville y compris le stationnement. Quelques rares exceptions tel que taxi, VRP, livraison ou clients d'hôtel sont malgré tout prévues.

Cher 110 sur autoroute

La Convention Citoyenne pour le Climat (composée de 150 citoyens en principe sélectionnés au hasard) a pondé 150 propositions pour lutter contre le réchauffement climatique. Parmi celles-ci, l'abaissement de la vitesse à 110

km/h sur autoroute a alimenté les débats. Cette idée « neuve » était déjà dans les cartons en 2013 pour réduire l'accidentalité. Elle prétend baisser les consommations et donc les émissions polluantes de 20 %. En 2018, le Commissariat général au développement durable avait étudié ce scénario, pesant les avantages et aussi le temps perdu. Estimé à 65 millions d'heures perdues (équivalent annuel de 50 000 travailleurs), la perte atteint le coût d'1 milliards d'euros.

Pour votre sécurité

Les drones offrent de multiples possibilités d'usage allant des prises de vue au relevé cadastral en passant par la verbalisation et le contrôle facial ou de la température corporelle. En plein confinement, le 12 avril, l'état français a publié au Bulletin Officiel des Annonces des Marchés Publics (BOAMP) un appel d'offre pour l'achat de drones reliés en wifi, pour des besoins de sécurité intérieure. Le budget total prévu, comprenant la maintenance et la formation des opérateurs, est de 1,8 millions d'euros.

L'enfer climatique

Parmi les propositions de la Convention Citoyenne pour le Climat (CCC), le radicalisme est de rigueur pour certaines. Ainsi, une proposition préconise l'interdiction de toute compétition de véhicules à moteur, y compris électriques. Une autre vise l'interdiction des véhicules de collection, demandant leur neutralisation comme « armes de guerre ». L'objectif de ces actions est de « réduire la fascination pour les véhicules à moteur ». L'empreinte carbone d'une bonne vieille Terrot devient plus essentielle qu'un vulgaire match de foot ou d'un meeting d'écolos. Avec un super malus sur les véhicules anciens, l'écologie punitive vous condamne au RER ou métro (quand ils existent). Vous allez alors aimer le vélo.

Dorénavant on paiera les managers et les actionnaires avec des applaudissements à 20h et on donnera l'argent aux soignants.

Rappel indien

Royal Enfield procède à une vaste campagne de rappel concernant les modèles Continental GT et Interceptor 650 et Himalayan 400. Les étriers de frein pourraient présenter une corrosion anormale suite au salage hivernal des routes.

Marelli lutte

Le japonais Marelli va lancer une sim-plissime poignée pour commander bou-tons électriques, sonnettes ou poignées

de porte sans les toucher. Anciennement Magneti Marelli, la firme a été vendue par Fiat Chrysler en 2018 à Calsonic Kansei (Nissan) propriété du fonds de pension étatsunien KKR.

Demande de sursis

Frappée par la crise sanitaire, l'industrie moto connaît une grosse pause (usines et magasins fermés, livraisons suspendues) et se retrouve avec des stocks importants, notamment de machines encore Euro 4 qu'il convient d'écouler avant le passage obligatoire à l'Euro 5. L'ACEM (association des constructeurs européens) a demandé à l'Union Européenne de repousser la date limite d'application de la norme du 31 décembre 2020 au 31 décembre 2021. La « grande braderie » des « vieux » modèles sera pour plus tard.

Ferrandis double la mise

L'avignonnais Dylan Ferrandis entre dans l'histoire du motocross français en gagnant le championnat AMA de supercross 250 côte ouest pour la seconde année consécutive. Seul Mickael Pichon (en 95 et 96) et Christophe Pourcel (en 09/10), tout deux champion du monde, avaient réussi l'exploit. Comme l'an passé, le dénouement a attendu la dernière épreuve pour se révéler. Après être passé par les repêchages, il termine 4^{ème} de la finale (disputée à huis clos à Salt Lake City) devant ses poursuivants. Place au championnat outdoor 2020 et à la catégorie 450cc en 2021.



Bilan de la route 2019

L'observation de l'accidentologie routière au mois soumis à des aléas ne permet pas d'analyser les évolutions avec sérénité. Les chiffres de 2019 confortent la tendance à la baisse des années précédentes. Avec 3 244 morts, c'est 4 personnes de moins (-0,1 %) victimes de la route. Avec des blessés (+ 0,9%) et des accidents corporels (+ 0,4%) en légère hausse, on peut parler de seuil ou de palier. La baisse s'observe hors agglomération y compris sur autoroute alors que les tués augmentent (+ 8%) en zone urbaine. Piétons et cyclistes (avec 10 EPD – trottinette électrique) composent un lourd contingent alors que globalement la baisse (- 18 tués) est sensible chez les motards.

Cela n'empêche pas de toujours montrer du doigt la vitesse, et aussi l'alcool.

Avec chloroquine en mot de passe, plus besoin d'antivirus pour mon ordinateur.

Intermot annulé

Sale temps pour les salons. Après l'annulation de Genève, Détroit puis Paris déjà annoncée, après le retrait de nombreux constructeurs, c'est au tour du salon Intermot de Cologne pourtant majeur prévu du 6 au 11 octobre de jeter l'éponge. Les organisateurs estiment ne pas pouvoir assurer la protection sanitaire des 220 000 visiteurs envisagés. Néanmoins, le salon s'envisage virtuel pour les présentations des nouveautés. Pour le moment, l'EICMA de Milan reste le dernier pour 2020.

250 c'est permis

Jusqu'à présent, une directive européenne de 2006 imposait l'utilisation de motos supérieure à 400cc et d'au moins 25kW (soit 34ch) pour la formation et l'examen de la conduite moto. Un amendement d'une nouvelle directive européenne prévoit d'abaisser la limite à 250cc. Cette directive ouvre la porte à de nouvelles machines plus légères et aussi plus maniables, rendant l'accès des épreuves de maniabilité plus facile pour les personnes de petite taille ou les candidates. La FEMA se félicite d'avoir obtenu cette modification déjà publiée au Journal Officiel de l'UE et applicable avant le 1^{er} novembre 2020 dans les pays de l'Union Européenne.

Regret

C'est première année où je ne pars pas en vacances au Maldives à cause du Covid-19. D'habitude c'est à cause de l'argent.

Huis clos

Pour arriver à concilier les impératifs de calendrier, de disponibilités des infrastructures, sportifs, sanitaires et aussi médiatiques, l'ACO a programmé les 24 Heures Motos au Mans les 29 et 30 août. Susceptible de recevoir plus de 5 000 spectateurs, en accord avec la FFM, la FIM (fédération internationale) et Eurosport Events, le promoteur, la course se déroulera sans spectateurs, à huis clos, pour la première fois de son histoire. La 43^{ème} édition se verra sur Eurosport uniquement.

Carlo Ubbiali

Le pilote italien Carlo Ubbiali, neuf fois champion du monde, s'est éteint début juin à l'âge de 90 ans. Né à Bergame en 1929, il intègre le nouveau championnat du monde dès 1949, gagne son 1^{er} GP

en 1950 et son premier titre en 125 sur Mondial en 1951. Passé sur MV, après un nouveau titre en 1955, il signe un doublé 125 et 250 durant une saison 1956 sans nuage. Il décroche à nouveau le titre 125cc en 1958, puis signe encore deux doublés en 59 et 60. Il arrête sa carrière à 31 ans au sommet de son art avec 39 GP à son actif. Seulement dépassé par Giacomo Agostini (15 titres) et Angel Nieto (12+1 titres), avec 9 couronnes, il est le troisième pilote le plus titré de l'histoire de la vitesse (à égalité avec Mike Hailwood et Valentino Rossi), une vraie légende.



Archives photo : Maurice Büla

Tour de vis

Depuis le 22 mai, un nouveau décret renforce la sanction contre l'utilisation du portable au volant. Son usage couplé à une autre faute (vitesse, dépassement, priorité...) entraîne un retrait immédiat du permis. La suspension pourra aller jusqu'à 6 mois. C'était la mesure N° 13 du CISR de 2018. A la même date, d'autres mesures concernant l'usage des éthylotests, protection des piétons et des inspecteurs du permis ou facilitant la conduite supervisée sont entrés en vigueur. Par contre, aucune nouvelle de la formation aux gestes qui sauvent ni de la récompense promise aux conducteurs vertueux également prévues au même CISR.

Coup de jeune sur la France : tous les vieux des EPHAD se sont retrouvés en quarantaine.

Super radar urbain

Après le marché des drones, l'état continue à déployer l'appareil répressif. Un nouveau « super radar » destiné aux villes est en test sur l'autoroute A15 en Ile de France. Installé pendant le confinement (c'était bien plus tranquille !!), il est à même de contrôler la vitesse ou les feux rouges bien sûr mais aussi les distances « de sécurité », le téléphone ou le port de la ceinture. Il intègre cinq objectifs photo et vidéo plus un radar doppler 3D dans un boîtier plus discret en haut d'un mat conçu pour résister au vandalisme et flashe dans tous les sens. Cela concerne un marché de plusieurs millions d'euros (qu'il faudra amortir) pour notre sécurité.

Alliance Bajaj Triumph

En janvier 2020, l'industriel indien Bajaj a signé un accord de partenariat avec le britannique Triumph sans intervention dans le capital. L'objectif est d'élargir la distribution des Triumph actuelles et aussi de produire des machines de cylindrées plus modestes (de 200 à 700cc) et à des tarifs moins « premium » (à partir de 2 500€). On parle déjà de mini Bonneville, Daytona et Street Twin, au moins 6 modèles, qui pointeront le nez, et pas que sur les marchés émergents, dès 2022. Fondé en 1926, Bajaj est le 3^{ème} plus grand fabricant de motos au monde, déjà partenaire de Kawasaki et détient 48 % du capital de KTM depuis 2007.



Triumph licencie

Les marchés clés des motos de grosses cylindrées se sont effondrés depuis 3 mois, de 40 à 65 % selon les pays, au pic de la saison traditionnelle. Alors que les ventes reprennent, anticipant sur une lente reprise, profitant de la crise pour se restructurer (effet d'aubaine ?), Triumph Motorcycles a annoncé le licenciement de 400 employés dont environ 240 au siège en Angleterre.

Dernière minute

L'Italie a été durement traumatisée par le virus. Rien d'étonnant donc d'apprendre que la 78^{ème} édition du salon de la moto EICMA de Milan est annoncée du 9 au 14 novembre 2021. Les Journées mondiales Moto Guzzi sont également annulées et programmées du 10 au 12 septembre 2021 pour un exceptionnel Raduno del Centenario et Open House Moto Guzzi à Mandello.



CALENDRIER

JUILLET

4 et 5 juillet

- 30 ans du Moto Club La Burle-06.99.51.14.19

12 juillet

- 2^{ème} Rétro Mobil Vintage - Tavernais(83)

- 6^{ème} Rencontre Motos, Side-cars et Cyclecars

Briare(45)

14 juillet

- 2^{ème} Puces Mécaniques - Les Motards des

Hautes Falaises - Senneville sur Fécamp(76)

14 juillet

- Baptêmes Duo avec Pierre Lemos - Circuit

d'Issoire(63)

26 juillet

- 14^{ème} Balade du Motocoeur 28 à la Loupe(28)

24 au 26 juillet

- Championnat Side-cars FSBK - Pau Arnos(64)

- 16^{ème} Synergie des Bayoux - Comentry(03)

25 et 26 juillet

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

AOUT

8 août

- 2^{ème} Rallye des Palefreniers - Voutezac(19)

8 et 9 août

- 2^{ème} Rassemblement Bad Girls - Montigny sur

Vingeanne(21)

- Week-end Spécial Anciennes au circuit du

Luc(83)

- 23^{ème} Journée Coyote - circuit Paul Armagnac

Nogaro(32)

14 août

- 3^{ème} Edition Retraite aux Flambeaux

Hameau le Monts Duclair(76)

15 août

- 2^{ème} Rallye Découverte FFMC08

<https://www.facebook.com/FFMC08>

21 au 23 août

- Championnat Side-cars FSBK - Carole(93)

- 8^{ème} Rassemblement Les Abimo's-Moulon(33)

- 32^{ème} Ardèche Vets Party - Largentière(07)

23 août

- 6^{ème} Montée Historique de Cofonlant

Miremont(63)

- La Café Rider #1 - L'élégance des machines

et des hommes - Nantes(44)

- 10^{ème} Edition balade Moto en faveur des Sau-

veteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(62)

28 au 30 août

- Championnat Racing Side-car Mania Promo

Nogaro(32)

- Concentre MCP Les Péтарos - Vichy(03)

29 et 30 août

- Manse Classic Festival - Saint Epain(37)

- Bourse Auto et moto - Negrepelisse(82)

- 24H Motos Le Mans(72)

30 août

- Foire des Fous de Mécanique - Saint-Paul-

Cap-de-Joux(81)

- Bourse d'Echange Auto, Moto, Cyclo, Expo.

exceptionnelle Panhard - Saint Jammes sur

Sarthe(72)

SEPTEMBRE

4 au 6 septembre

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open - Pau Arnos(64)

5 septembre

- Run 2 et 3 roues - La belle et la bête

Annyron(26)

- 5^{ème} Edition Balade Moto sur les Routes du

Jura - Saint Claude(39)

- Le Belle et la Bête Run 2 et 3 roues

Anneyron(26)

5 et 6 septembre

- 17^{ème} Rassemblement de Side-cars Familial

Régional ASF Rhône -Alpes 06.40.17.70.00

Saint Victor(07)

- 12^{ème} Fête de la Moto-Le Trait(76)

3^{ème} Montée Historique des Pierres Dorées

Motos et Side-cars - Ville sur Jarnioux(69)

- St Michel Days au Profit des enfants malades

Saint Pair sur Mer(50)

6 septembre

- 4^{ème} Bourse et Fête de la Moto - Broin(21)

- Balade Moto avec le Cœur - Mahalon(29)

- 3^{ème} Edition La Germinoise Bourse Motos

Saint Germain la Poterie(60)

- Orange Mécanique Festival - Orange(84)

- Run Caritatif - Maine et Loire #3 - Angers(49)

7 septembre

Roulage circuit du Castellet Paul Ricard

Team PA13

11 et 12 septembre

- Royal Cambouis Lifestyle & Motorcycles

Sausset les Pins(13)

11 au 13 septembre

- ACES Expérience Murol Massif du Sancy(63)

- Salon Auto-Moto Classic - MEETT-Toulouse

nouveau parc des expositions(31)

12 septembre

- Une Moto Un Jouet - La Parade des Jouets

La Chapelaude(03)

12 et 13 septembre

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Salon 2 Roues - Antibes Azur Arena(06)

- 42^{ème} Bourse d'Echanges Auto/Moto

Colomiers(31)

- 5^{ème} Bike and Breizh Motorcycle Festival by

Makadam Kulture - Dinan(22)

- 28^{ème} Coupes Moto Légende

circuit Dijon-Presnois(21)

- Fête des Motards - Nice(06)

- Sou'Papes Festival parc expo Avignon(84)

13 septembre

- 1^{ère} Bourse & Exposition-Pouilly sur Loire(58)

- 2^{ème} Grand rassemblement Moto club Millau

Passion - Millau(12)

- 18^{ème} Fête de la Moto-Usine Renault Douai(59)

- Bourse Moto - Rieux Minervois(11)

- 5^{ème} Edition Les Motards contre le cancer

Condat sur Vienne(87)

18 au 20 septembre

- 84^{ème} Bol d'Or circuit Paul Ricard(84)

- Bourse Auto/moto Rétro en Alsace

hippodrome de Strasbourg-Hoerdt(67)

19 et 20 septembre

- Biker's Festival Le Mulet masqué - Le Grand

Puy(04)

- Faites de la GoldWing - Moulins(03)

- Motors Show 09 circuit de karting

Aigues-Vives(09)

20 septembre

- 27^{ème} Bourse d'Echange de Mézidon(14)

- Vintage Racing Challenge 2020

La Ferté Gaucher(77)

25 au 27 septembre

- Championnat Racing Side-car Mania Promo

Anneau du Rhin - Biltzheim(68)

26 septembre

- Faites de la Moto FFMC43 - Place du breuil

Le puy en Velay(43)

26 et 27 septembre

- 3^{ème} Bourse d'Echange Auto/Moto

Argentat(19)

- Rassemblement de Side-car - Les Motards du

Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)

27 septembre

- Donnons du souffle pour ceux qui en manque

balade Moto - Chiroubles(69)

OCTOBRE

4 octobre

- 5^{ème} Rassemblement de Véhicules Anciens et

Bourse d'Echange - Villevoce(07)

- 8^{ème} Edition Les Belles Mécaniques-Bourse

Auto, Moto, Véhicules Agricole - Bollezele(59)

- Montée impossible Finale Championnat de

France 2020 - Lamure sur Azergues(69)

1^{er} au 11 octobre

- Salon Mondial de la Moto Paris 2020 - Parc

Exposition Porte de Versailles Paris(75)

9 au 11 octobre

- Championnat Racing Side-car Mania Classic

Open-Promo - Val de Vienne Le Vigeant(85)

11 octobre

- Vintage Racing Challenge 2020 - Morizès(33)

- Bourse & rassemblement - Monteux(84)

17 au 18 octobre

- Iron Motos Paris circuit Carole(93)

18 octobre

- 16^{ème} Bourse d'Echanges Autos/Motos Pr680

Treize Septiers(85)

19 et 20 octobre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

24 et 25 octobre

- Vintage Auto Rétro Basque - Hasparren(64)

31 octobre et 1^{er} novembre

- Bourse Motos/Autos Anciennes - parc du

Château - Cadaujac(33)

NOVEMBRE

7 et 8 novembre

- 25^{ème} Bourse d'Echange Rétro Autos/Motos

Parc des expositions - Saintes(17)

9 et 10 novembre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

21 et 22 novembre

- 3^{ème} Hivernale du MC Flam - Saint Méard(87)

DECEMBRE

11 au 13 décembre

- 12^{ème} Edition du Renouveau Hivernale des Mil-

levaches - Meymac(19)

19 et 20 décembre

- Bourse d'Echange Autos/motos - Exposition

Autos/Motos Anciennes-Cazes Mondenard(82)





**5 & 6 Septembre
2020
À Saint Victor 07410**

changeons de lieu pour notre
rassemblement annuel afin de découvrir d'autres sites
de la région Rhône-Alpes !
A Saint Victor (07410)
Au camping « camping municipale de Chantelermuze »!

**Déjà le 17^{ème} Rassemblement
de side-cars familial régional !**

Chiens admis, présentation à l'accueil des papiers et vaccinations à jour
« obligatoire ! »

Au programme de ce week-end de détente !

Samedi 5 septembre :

- Accueil à partir de 10h, Repas tiré du sac.
- Départ balade de 54km Samedi à 15 h avec le plein d'essence.
Retour vers 18h pour l'apéro !
Repas du soir

Dimanche 6 septembre :

- Le petit déjeuner de 8h à 10 h
Possibilité de manger sur place le dimanche midi, snack bar.

Emplacements réservés ASF-RA

27€ par adulte, 13€ par enfant jusqu'à 14 ans

Vivre la piste à la sauce italienne
TROFEO ROSSO
18 et 19 juillet 2020
CIRCUIT du Val De Vienne
SPECIAL MOTO GUZZI®

INSCRIPTIONS SUR WWW.TROFEOROSSO.ORG
VU sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

LE 26 JUILLET 2020
14 ÈME BALADE DU MOTOCOEUR 28
À LA LOUPE
Intermarché La Loupe
LA LOUPE
MOTOS, SIDE-CARS, TRIKES, SPYDERS, QUADS

Rendez-vous dans la cour du château de la loupe à 8h30
Don de 3€ à l'entrée par casque

Titane TEAMACROBATIE
Présence de la Reine du Perche
Et ses 2 Dauphines

VAL DE FRANCE
Motoceur 28
Dimanche 26 Juillet 2020 à 14h30
HAPPY DAYS
Rock n'Roll side
And Living

Dafy
CEV
Racing
BRICO MARCHÉ

VU sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyer vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto (marque, modèle, année):
Side : (marque, modèle):
Première adhésion Renouvellement n° carte :
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto : (marque, modèle, année).....
Side : (marque, modèle).....
Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>