



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°373 - septembre 2020 - 35^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



PRÊT À DÉVORER LE PREMIER VIRAGE !

Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

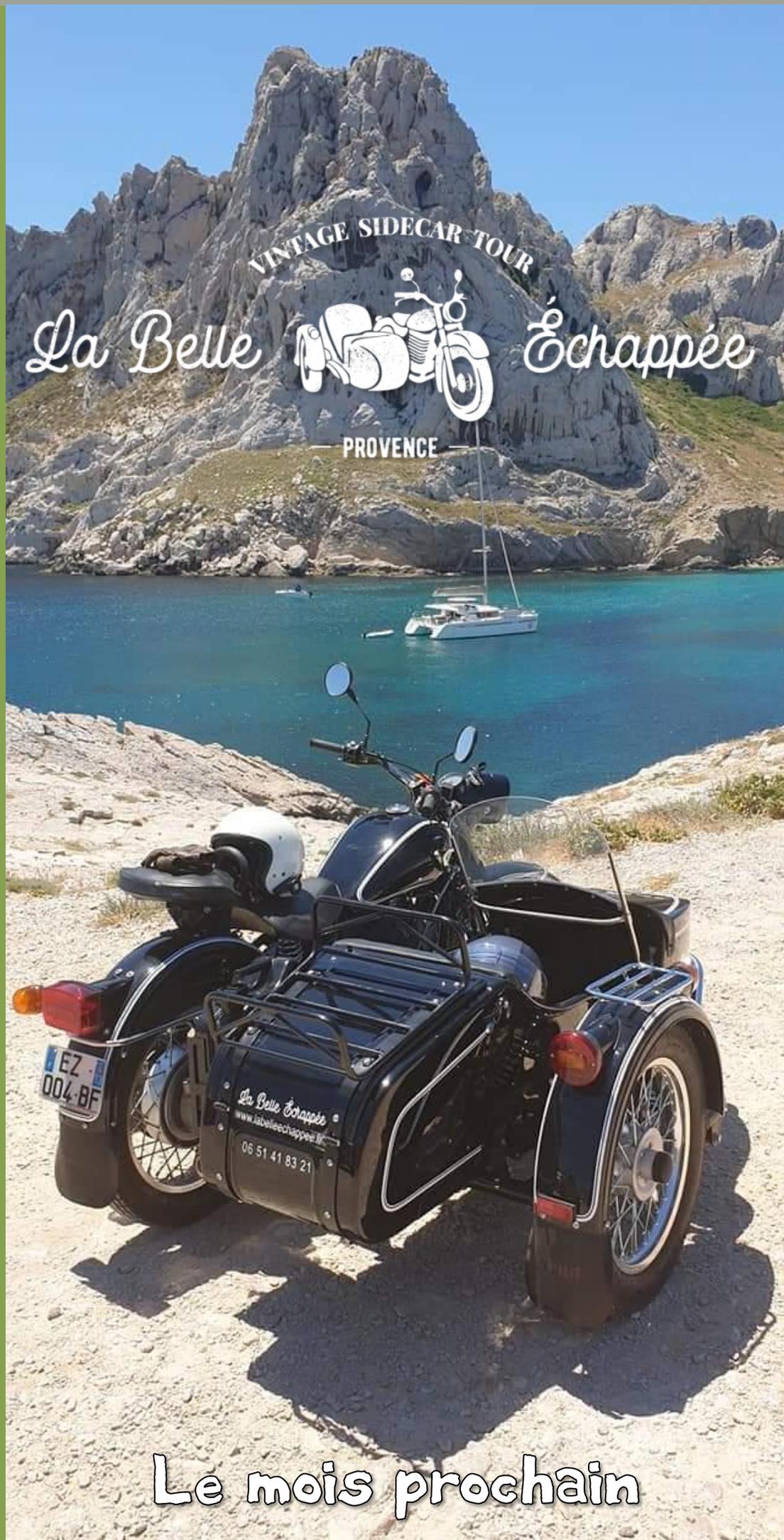
Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°373 septembre 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 octobre



Le mois prochain



L'HISTOIRE DU BARON ROUGE

Les side-cars ne sont pas courant au Mexique

Je m'appelle Marco Almaraz, en plus d'être un passionné de moto et ancien pilote de rallye d'endurance (Iron Butt), je suis aussi un aventurier, dédié à la pratique du sport de survie et Bushcraft. Tout a commencé en 2013 lorsque je suis arrivé au Mexique (j'ai vécu presque toute ma vie aux USA), j'ai sauvé un chiot de race Labrador et quelques jours plus tard, ils m'ont donné un autre chiot de race Majorque.

J'ai eu la chance qu'un de mes sponsors m'ait donné une moto Honda CGL125^{cc}, petite moto pour la ville. La moto est livrée en blanc avec des décalcomanies Snoopy partout, j'ai donc décidé de l'appeler "Snoopy".

Je me suis consacré à entraîner mes chiens (Breezy et Summer) pour qu'ils deviennent des chiens d'assistance et de sauvetage, un champ libre et c'est là que je me suis consacré à m'entraîner avec eux pendant quelques années.

Lors d'un petit voyage que j'ai fait avec des amis, nous avons décidé de ramener Breezy et Summer. A cause de la négligence d'un conducteur de voiture, j'ai perdu un de mes chiens, j'étais effondré. À partir de ce moment, mon chien survivant (Summer) et moi nous sommes réunis comme jamais auparavant et j'ai commencé à réfléchir à la façon dont je pourrais emmener Summer avec moi sans demander de l'aide à personne, d'où l'idée d'un side-car est née à Adelante.

Les side-cars ne sont pas courants au Mexique, j'ai commencé la recherche via Internet, sans succès, j'ai demandé à des amis et beaucoup n'avaient aucune idée qu'il s'agissait d'un side-car, du coup j'ai vu une publicité sur Internet d'une personne qui avait un side-car dans l'état du Michoacán, le side-car n'était pas vraiment joli, c'était surtout un tonneau posé à côté d'une moto, j'ai demandé des informations et personne n'a jamais répondu. À partir de là, j'ai décidé d'en construire un pour mon chien Summer.





Une fois que tout était en place, nous avons commencé les tests

Sans savoir comment en construire un, j'ai fait des recherches sur Internet et j'ai soudain rencontré Antonio González qui est connu à Aguascalientes sous le nom de Tornero Toño, une bonne personne avec qui nous finissons comme meilleurs amis, Tornero Toño comme son nom l'indique est spécialiste du tour, pour fabriquer des pièces introuvables au Mexique, l'amateur de motocyclette il était vraiment la personne idéale pour ce projet.

Le début du Baron Rouge Après avoir discuté avec lui de la perte de mon chien Breezy et de l'idée de pouvoir parcourir les routes avec mon autre chien, Tornero Toño a accepté de m'aider. Sa grande capacité à créer des choses est incroyable, je me suis consacré au design (en partie) et à partir de là, nous avons commencé à acheter le matériel nécessaire. Le châssis a été fabriqué sur place en quelques heures, nous avons peu de connaissances sur les side-cars et avons décidé d'enquêter sur internet, nous savions qu'il devrait avoir 4 points de support. Alors qu'il était en charge de la construction du châssis, je suis allé chercher un pneu pour le side-car, le même que le pneu arrière de la moto. Pour la caisse, RIG Toño a décidé de faire un squelette d'abord pour la façonner, puis de la recouvrir de tôles d'aluminium. Lors de la création du squelette, nous savions qu'il fallait mettre un coffre et une boîte à gants, considérant que la moto est à faible cylindrée nous devons la rendre aussi aérodynamique que possible pour ne pas perdre trop de vitesse, car ces petites motos ne roulent pas très vite (100km/h max) sans side-car. Chaque jour, nous nous consacrons à la construction, en raison de la forte demande pour son travail, nous devons parfois attendre des heures pour continuer. Le châssis était soudé à la moto, le squelette était terminé et à partir de là, nous avons décidé de le mettre sur le châssis. Une fois que tout était en place, nous avons commencé les tests, en gardant à l'esprit que le side-car serait utilisé pour aller à la montagne et aussi pour la ville, il devait être solide. Une fois que nous avons tout testé et corrigé les détails, l'étape suivante a été de le recouvrir de tôles d'aluminium, l'idée n'était pas d'utiliser de la soudure, mais des rivets, placer plus de 800 rivets fut une tâche très longue, mais je l'ai fait avec beaucoup d'enthousiasme en pensant que bientôt je partirai avec Summer. Une fois que tout était prêt, nous nous sommes consacrés à faire des tests, d'abord en ville, puis en montagne, en passant par les rivières, la boue, les mon-





Le rêve est devenu réalité

tées, les descentes, etc.

La moto et le side-car ont bien fonctionné, nous avons dû ajuster un peu le side-car, souder les pièces que nous trop faibles et nous l'avons testé à nouveau dans les mêmes conditions.

La moto étant de l'année 2013 ne correspondait pas au side-car, nous avons donc décidé de modifier la moto aussi, nous avons allongé le cadre de 6 pouces, nous avons changé le réservoir, nous avons enlevé tous les indicateurs électroniques, siège individuel, les pare-pluie des feux ont été fabriqués à la main, Une calandre a été ajoutée au tableau de bord, cette calandre provient d'une moto mexicaine de la marque ISLO 1959, nous avons décidé d'ajouter une calandre avant, en même temps une petite protection a été ajoutée à l'avant du side-car, cette protection provient d'une moto ATV 4 roues, qui a été utilisée pour ajouter une lumière LED, une boîte de balles militaires a été ajoutée d'un côté, en même temps une source d'alimentation a également été ajoutée pour pouvoir charger les téléphones ou les pompes à air, et d'autres choses plus cela pourraient nous être utile.

Maintenant la couleur, quelle couleur allons-nous mettre dessus ? Comme mentionné précédemment, la moto s'appelait initialement Snoopy parce que blanche avec des autocollants Snoopy, après le changement radical, nous avons décidé de la peindre en gris avec du rouge et de la renommer The Red Baron qui, comme nous le savons tous, est l'ennemi de Snoopy.

Le rêve est devenu réalité quand Summer et moi avons fait notre premier voyage en montagne avec toute notre équipe, Le Baron Rouge n'a montré aucun signe de faiblesse ou de lenteur, j'endure comme un guerrier, surtout sur très mauvais terrain, je n'ai jamais subi de dysfonctionnement mécanique ou side-car.

Roulant sur des centaines de kilomètres, dans divers États de la République mexicaine, Le Baron Rouge a montré qu'il pouvait faire face à cela et plus encore.

Parce qu'Elena ne pouvait pas utiliser sa jambe gauche, nous avons décidé d'ajouter un levier de vitesses sur un côté du réservoir, afin qu'elle n'ait pas à utiliser son pied pour faire les changements en même temps et parce qu'elle ne pouvait pas plier sa jambe gauche, nous avons décidé d'agrandir les repose-pieds, L'une des meilleures satisfactions que Toño et moi avons eue est de voir Elena et Summer heureux de pouvoir à nouveau rouler sur le Baron Rouge et rejoindre nos aventures.

Le Red Baron est en circulation comme side-car quoti-



the
Red Baron





Le Red Baron est en circulation

dien et récréatif depuis 2014, avec une grande histoire, un grand nombre de kilomètres, un grand nombre d'aventures, à ce jour, le Red Baron continue de nous donner le sourire et de nous faire vivre des vies plus amusantes.

Je veux profiter de cet espace pour remercier Tornero Toño qui a été le principal constructeur de ce projet, Erik Macías de Karma Motos qui s'est consacré à l'installation électrique, Elena et Summer pour leur patience. Ce projet en valait la peine.

Après avoir appris et en savoir plus sur les side-cars, nous avons décidé d'en construire un autre avec une moto plus puissante avec plus de cylindrée, mais ce sera une autre histoire.

Marco Almaraz, Aguascalientes Mexique





**the
Red Baron**





Départ

Escapade en Suède

La machine une Ural 75 Sportman de 2010 avec 39590km



du 1^{er} au 14 juillet 2018

En début d'année j'ai demandé à mon petit-fils s'il m'accompagnerait cet été pour faire une virée en Suède, sa réponse étant positive je n'avais plus qu'à organiser le voyage. Organiser est un bien grand terme, plutôt à l'aventure.

La machine une Ural 750 Sportman de 2010 avec 39590 km au compteur, tout est d'origine et entretenue régulièrement. Seule préparation, la fabrication de deux supports de bidons d'essence pour augmenter l'autonomie.

1^{er} jour Le Theil 03 – Flagey 52

Départ 11h00, direction Saint Pourçain sur Sioule pour faire le plein de la machine, Varennes sur Allier et Moulins. La suite du parcours s'est effectuée par des petites routes départementales rarement ombragées, par 30° ça fait bien chaud. Le 80 sur les routes ne nous dérange pas, il correspond à la vitesse de croisière de la machine, si ce n'est qu'avant je roulais seul et que maintenant je me retrouve dans le flot de la circulation.

2^{ème} jour Flagey 52 – Schiltach

Direction l'Allemagne en faisant une halte à Belfort. Déception l'accès à la citadelle est payante et fermée de 12h à 14h.

Itinéraire prévu par Neuf-Brisach pour passer la frontière, seulement des travaux bloquent la circulation et créent un bouchon. L'Ural ne supportant pas trop ce genre de situation le passage de la frontière se fera quelques kilomètres plus haut à Marckolsheim en empruntant un barrage EDF, la frontière allemande n'est plus très loin.

Premier arrêt dans une station service pour se rafraîchir et première immersion dans un lieu où le « parlé » n'est plus le même, les repères sont perdus, il va falloir s'habituer. Heureusement la monnaie est toujours la même.

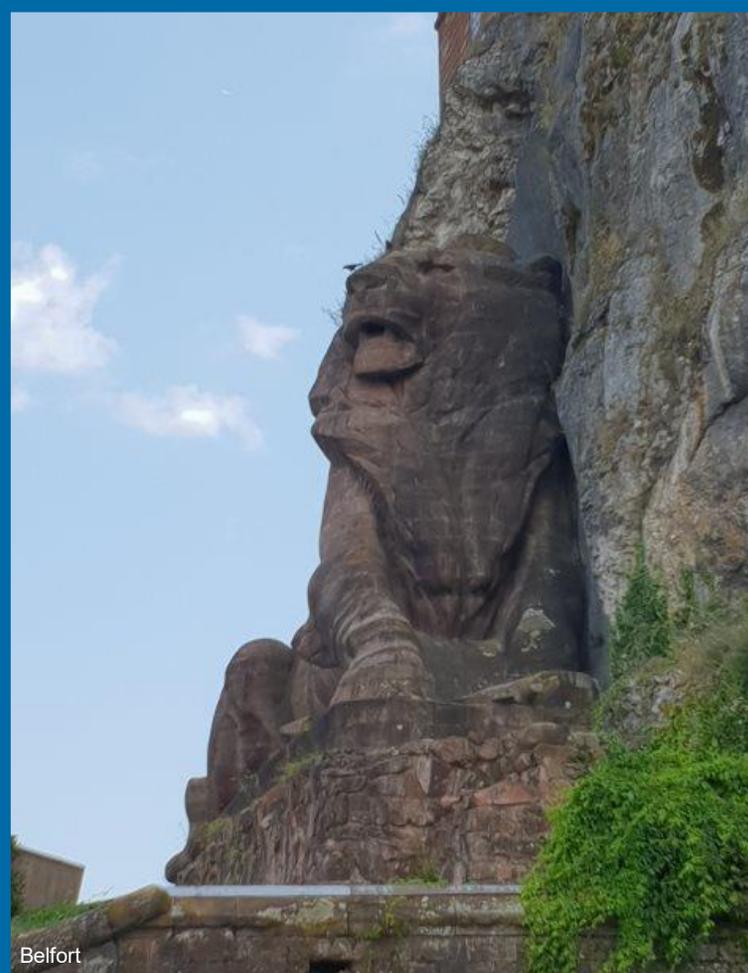
La route nous mène jusqu'à Schiltach

3^{ème} jour Schiltach – Kranichfeld

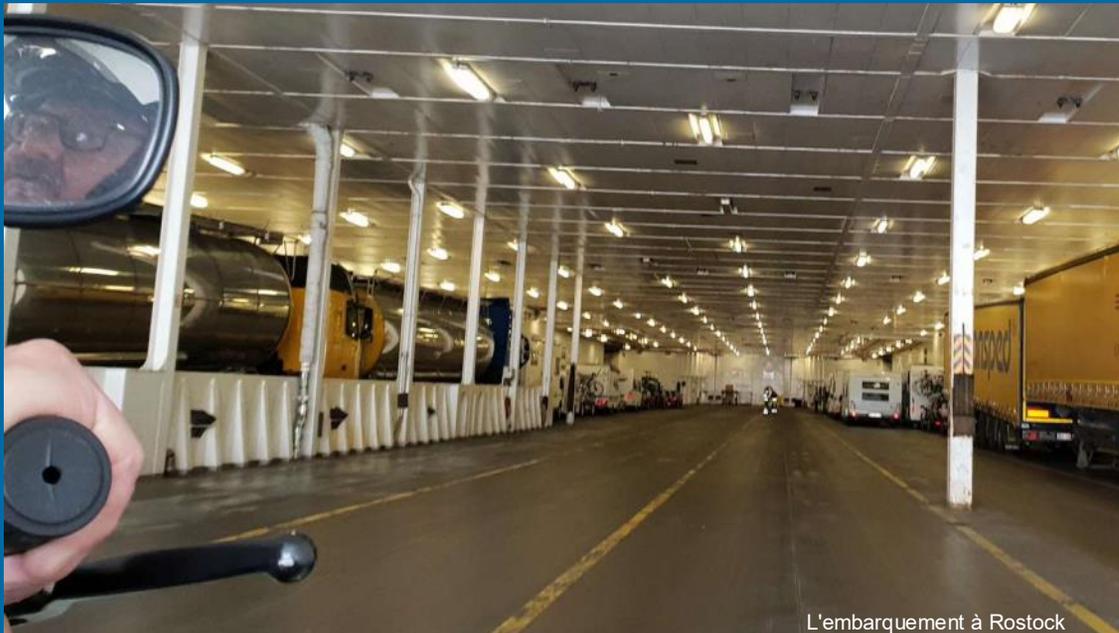
Pour ce troisième jour nous prenons la décision d'emprunter les « autobahnen », gratuites entre nous soit dit, pour essayer de gagner du temps. Je ne sais pas si l'idée était la bonne mais que le temps peut paraître long quand on roule à 80 et que certains peuvent nous dépasser à des vitesses non avouables sur notre territoire national. Bien souvent les autoroutes finissent par traverser une ville mais



Premier campement



Belfort



L'embarquement à Rostock



Mairie de Schiltach

La vitesse peut paraître libre sur certains tronçons d'autoroutes mais...

sans bouchon, pas comme chez nous.

La vitesse peut paraître libre sur certains tronçons d'autoroutes mais quand une limitation s'affiche elle est respectée, surtout sur les zones de travaux ou bien dans les tunnels.

4^{ème} jour Kranichfield – Stuer

Nous continuons la remontée vers le Nord, cette fois ci par la route. La moto supporte davantage. Les forêts sont superbes, elles incitent au camping sauvage. Une bonne journée de roulage, nous arrivons au camping à 19h45. Un accueil très chaleureux malgré l'heure d'arrivée, une très grande liberté pour s'installer le tout pour 15 euros la nuit, douche et électricité comprises.

5^{ème} jour Stuer – Smygeham Suède

C'est le grand jour nous allons quitter l'Allemagne pour la Suède. Nous allons prendre le ferry à Rostock en Allemagne pour rejoindre Trelleborg. Arrivés au port à 10h45 pour une traversée prévue à 13h15 avec la compagnie TT Line. Le temps de prendre les billets (49€ pour deux et le side-car avec en plus une cabine), de rejoindre la zone d'embarquement sans précipitation et d'attendre le feu vert pour embarquer. L'ensemble de la traversée dure environ 4 heures en mer. Mais attention en arrivant, vaut mieux éviter les campings proches du terminal, surtout quand on est en provenance d'Allemagne, les prix flambent, 70€ la nuit si ça marche !! Poursuite du voyage de quelques km et là une nuit sympathique en bord de mer pour la modique somme de 20€ tout compris.

Tous les campings depuis le départ que ce soit en Allemagne ou bien maintenant en Suède sont très propres avec des sanitaires et des douches suffisamment grandes pour pouvoir disposer ses affaires sans qu'elles soient mouillées et puis, c'est comme chez soi il faut passer la raclette mise à disposi-



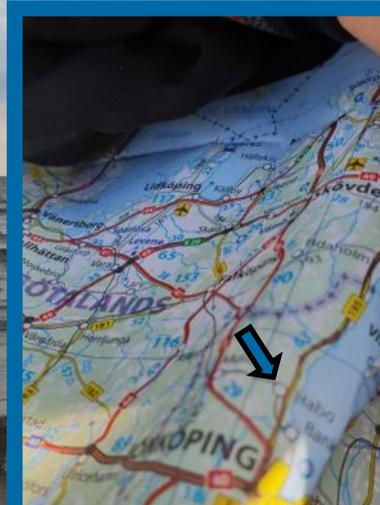
Départ de Rostock vue de l'intérieur



Débarquement Trelleborg



Lac Vättern



L'objectif initial était de rejoindre le cercle polaire

tion dans chaque cabine.

6^{ème} jour Smygeharn – Habo

Nous passons par Ystad pour faire du change, en Suède il est préférable de payer ses achats en espèces, hélas sur les fronts même si c'est marqué « bank » bien souvent c'est une agence immobilière qui évidemment ne fait pas de change. Les distributeurs situés en ville le font très bien, mais le visuel et la langue n'étant pas très explicites j'ai renoncé à changer des euros pour des couronnes suédoises (SEK).

Nous avons pris la direction de la Région de Jönköping. Cette journée a été décisive, l'objectif initial était de rejoindre le cercle polaire, pour cela il y avait encore 1000km, soit 3 jours de route et oui avec une Ural les étapes ne sont pas trop longues !! et le retour était impérativement prévu pour le 14 juillet. La décision fut vite prise, 1 journée de repos à Habo et autour du lac de Vättern.

7^{ème} jour Lac de Vättern – Habo - balade

Randonnée jusqu'à Habo qui se situe sur les hauteurs du lac Vättern. Le tour de la ville est relativement vite fait, jolie petite bourgade où la vie semble paisible. La place des piétons et des cyclistes est très importante, le cheminement se fait à travers des allées ombragées très agréables par ces températures qui avoisinent quotidiennement les 27,28°.

À suivre dans le prochain numéro
Michel Henry



Sculpture dans Habo

Tous les mois un nouveau side-car



Motosacoche 720 - 1931/1937 (Genève Suisse)

La société Motosacoche est unique à sa manière - c'est la seule entreprise à avoir fabriqué à la fois des motos haut de gamme et les excellents moteurs MAG, distribués dans presque tous les pays européens (Motosacoche était un partenaire commercial de Triumph, Royal Enfield, Imperia, Condor etc.).

L'histoire de la Motosacoche commence lorsque deux frères, Henri et Armand Dufaux, obtiennent un brevet sur un moteur pouvant être intégré dans n'importe quel cadre de moto. La dernière production de la société est une moto, le modèle 720, équipée d'un moteur bicylindre en V à tête plate de 850 cm³ de 18 chevaux.

Au début des années 1930, les motos Motosacoche sont équipées de freins à tambour, de réservoirs d'essence en forme de cadre et d'autres innovations de l'époque. La spécificité du modèle 720 est une fourche, qui reprend le dessin de la fourche Harley-Davidson. Le système électrique Bosch, les carburateurs Amal, un moteur MAG de conception propre et des dizaines de pièces chromées font de la Motosacoche Type 720 Tourisme Grand Luxe une machine très attrayante et d'aspect luxueux.

La Grande Dépression élimine de nombreux petits et moyens fabricants de motos, et les gouvernements français et allemand imposent progressivement des restrictions à l'importation

Nous exprimons notre gratitude à Yuri Kotelnikov, Saint-Pétersbourg, pour son travail sur la restauration de la moto.



État de la moto avant restauration




MOTORWORLD
by V. Sheyanov

Motosacoche 720
Швейцария, 1937 г.



Tourisme Grand Luxe

des moteurs. Au début des années 1930, Triumph (une société de Nuremberg) obtient une licence pour les moteurs MAG en échange de la fourniture de motos et de châssis à deux temps de 250 cm³ pour le montage du moteur en Suisse. En 1936, la fabrication de motos et de moteurs diminue, et les chaînes de montage sont progressivement transférées aux véhicules agricoles et aux moteurs fixes.



Motosacoche 720
+ Швейцария, 1937 г.




MOTOMHP

Motosacoche 720
Швейцария, 1937 г.

Balade ASF Rhône-Alpes à plus de 100km



6 et 7 juin Sortie des escargots à Bézaudin(26)

C'est confirmé, les balades peuvent s'effectuer à plus de 100 kms, enfin, nous allons revoir les ami(e)s des régions limitrophes.

Bézaudin, à proximité de Bourdeaux, Camping du Moulin où nous nous rendons chaque année en petit comité, où jadis, nous dégustions des plats de l'entrée au dessert, essentiellement préparés avec des escargots. Faute de repreneur de l'activité, nous ne pouvons plus nous délecter de ces spécialités, néanmoins nous apprécions toujours la beauté de cette région montagnaise.

Quelques photos souvenirs.

NB : suivez-nous également en live sur Facebook sur le site Amicale Sicariste de France Rhône-Alpes

*Pour l'ASF Rhône-Alpes la présidente,
Marie-Pierre Coponat*







La première manche du championnat FSBK à huis clos pour cause de Covid 19.

©Photographe Eric Sauvage

©Photographe Eric Sauvage

Course à Magny-Cours 1^{er} et 2 août 2020

C'est sous un soleil de plomb que nous arrivons sur ce beau circuit, refait à neuf, pour cette 1^{ère} manche du FSBK. 28 équipages sont présents, 10 : F.1000^{cc}, 11 : F.600^{cc} et 7 : F2 600^{cc}. Il faut noter que 4 équipages du mondial (dont 2 champions du monde) sont dans la liste, venant pour s'entraîner par manque de roulage cette année. Le soleil et la grosse chaleur sont au rendez-vous pour tout le week-end.

Les essais libres 1 du vendredi midi se déroulent sur une piste qui est à 60°, 43° dans l'air, nous roulons tranquillement pour nous habituer l'un à l'autre et pour que Mélanie prenne ses marques sur le F600 (nous n'avons pas pu nous entraîner avant ce week-end). Au bout de 5 tours de roulage, le moteur nous lâche. C'est donc sous la canicule que nous changeons le moteur dans l'après-midi, ne nous permettant pas de participer au 2^{ème} essai libre à 17h20.

Qualification 1 : Nous nous qualifions 5^{ème} des F600 du championnat de France, mais cela nous met 14^{ème} sur la grille de départ.

Course 1 : Départ compliqué, car nous sommes dans le peloton, nous parvenons à en doubler, mais la course est de courte durée pour nous car malheureusement une patte de fixation du sélecteur de vitesse se casse ce qui nous pousse à l'abandon au bout de 4 tours.

Qualification 2 : Bien meilleure, nous obtenons le 2^{ème} temps des F600 du championnat de France, soit 8^{ème} sur la grille, mais nous étions en pleine amélioration lorsque le 2^{ème} moteur nous lâche aussi ! Dans le week-end plus d'une dizaine de moteurs ont cassés, sans compter les catégories motos.

Course 2 : C'est malheureusement en spectateurs que nous la regardons.

Nous ne marquons que 2 points, obtenus à la 2^{ème} qualification pour la 2^{ème} place de notre catégorie F600.

Le point positif c'est que Mélanie se sent super bien sur le châssis long et que la symbiose fonctionne !

Rendez-vous pour 2 courses en FSBK à Carole (93), les 22 et 23 août.

Manuel Moreau, Mélanie Farnier
et toute l'équipe Moreau Racing Side.



Du côté de chez DJ Construction

DJ
CONSTRUCTION



BMW R1250 GSA HP TARENDO TOPP parti pour la Rochelle et l'Aventure...



D J

CONSTRUCTION



BMW R1250 GSA TARENDO Coupé parti pour la Bretagne





bonjour à vous, la moto c'est un Dnepr K750M de 1970 selon la CG française et originaire de Lituanie. je l'ai acheté en début d'année afin de faire des balades avec mon fils. L'esthétique recherchée est un style bobber épuré. *Amaury Tani*



petite sortie dans les bois à la fraîche

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



La Burle 2020 enfin une hivernale avec de la neige... Jean Luc Vey



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



La Burle 2020 Jean Luc vey



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



Pour Alain Josso,

Alain notre ami, il est bien difficile aujourd'hui de réaliser que tu n'es plus là. L'accepter est insupportable.

Arielle, Amandine, Clément, Guillaume, au nom de l'Amicale Sidecariste de France nous tenons à vous dire combien nous partageons votre peine. Nous sommes à vos côtés pour accompagner notre ami, comme pour une dernière balade.

Chaque problème a une solution, paraît-il !!! La solution cet après-midi n'est pas si simple, cher professeur JOSSO. Nous ne percevons que la sympathie, la générosité, la chaleur que tu dégageais pour résoudre cette triste équation.

Nos chemins se sont croisés, entremêlés, chevauchés, entrecoupés tant de fois que l'ASF, ta famille et toi sont une belle histoire d'amitié, bien au-delà de notre association et le petit monde du side-car qu'elle représente.

Alain, ton visage lumineux, souriant a apporté tant de bonne humeur lors de nos manifestations, de nos rassemblements. Ton engagement, ton dynamisme et ta bonne volonté t'ont fait participer activement aux actions de l'ASF. Aux côtés d'Arielle vous avez même dépassé les frontières de votre Bretagne pour vous engager au niveau national. Nous sommes heureux de ces moments passés ensemble.

Tu nous as quittés, mais ta solide silhouette demeure. Ta voix calme réussissait, dans le tumulte de la buvette, toujours à argumenter, à démontrer calmement, à trouver l'éternelle solution au problème.

Nous sommes ici unis pour partager une dernière fois le souvenir de ces bons moments auprès de toi. Malgré la peine nous tenons à te dire combien ta personnalité restera au fond de nous.

Nous sommes tristes, peinés à l'idée de ne te retrouver que dans nos souvenirs. Cependant l'amitié qui nous lie, nous donne la force de t'accompagner aujourd'hui en gardant dans nos cœurs tous ces moments heureux que nous avons partagés.

Il est bon de savoir que, quelque part là-haut, avec ton comparse Jean, vous

êtes déjà en train d'échafauder les plans d'un drôle d'engin à 3 roues.

Cet après-midi nous sommes tous là, tes amis rassemblés auprès de toi, de ta famille, pour te dire à quel point nous t'aimons.

Nous t'embrassons affectueusement Alain, repose en Paix.

Le bureau et le CA de l'Amicale Sidecariste de France



Hommage à Alain,

Je prends tout d'abord la parole au nom de l'ASF région Bretagne et au nom de tous les adhérents et ex-adhérents pour te remercier d'avoir été un pilier de cette association. Après l'inter de Locmaria en 1998, notre région a été créée au sein de l'ASF en 1999 et tu as assuré le poste de trésorier depuis cette date. Je t'ai rejoint au bureau en tant que secrétaire en 2000 et depuis, plusieurs présidents de région se sont succédés, mais nous étions toujours tous les 2 côte à côte lors des nombreuses assemblées générales régionales. Tu as été mon professeur quand j'ai accepté le poste de secrétaire et tu m'as appris tout ce qui me permet d'assurer au mieux mon rôle de secrétaire de région.

Tu étais un homme tolérant, un homme de dialogue, avec toi pas de prise de tête, tous les désaccords comme il peut en exister au sein d'une association se réglait dans le calme.

Tu as été un trésorier rigoureux, ayant à cœur de défendre les intérêts de l'association, ce qui t'a valu le surnom affectueux d'Oncle Picsou parmi les ad-

hérents bretons. Au nom de tous, je te dis donc merci d'avoir été notre Oncle Picsou. Il sera difficile de continuer sans toi...

Mais c'est grâce à cette collaboration au sein de l'ASF que nous sommes devenus amis tous les 4. Chez vous, hospitalité et convivialité ne sont pas de vains mots et nous sommes souvent restés pour passer une journée ou 2 après les AGR ou à d'autres occasions. Et que de bons moments passés ensemble.... En plein mois de février, votre side-car ensablé sur une route de la cote comme en plein Paris-Dakar, ou bien toi, Alain luttant contre grand vent à la pointe St Mathieu avec le caniche Ty-sweet les oreilles au vent. Mais aussi les grandes tablées des rassemblements où nous nous regroupions toujours tous les 4, les soirées dansantes où Arielle me laissait sa place le temps de quelques rocks avec toi, et surtout nos vacances à l'Isle sur la Sorgue en 2015 où tu étais venu pour te reposer. Nous nous sommes retrouvés sans frein sur l'attelage et tu as passé 2 jours à réparer. Nous étions désolés de gâcher vos vacances et toi tu étais rassurant. Toujours là pour faire le job, avec bonne humeur.

Ce sont ces bons moments que nous voulons, Joël et moi, graver dans notre mémoire pour continuer la route sans toi.

Comme beaucoup d'entre nous, tu aimais passionnément le side-car, tu aimais en parler, réunir les amis et réaliser le rêve de tes clients en construisant leur attelage. Réparer et construire des attelages faisait partie ton ADN et tu t'y es consacré tant que tu en as eu la force.

Alors, nous te disons Bonne route là où tu es parti Alain. J'espère que tu retrouveras tous nos amis side-caristes partis trop tôt et comment ne pas penser à notre ami commun Jean. J'espère que vous vous retrouverez pour construire un side-car de rêve.

Adieu Alain, Adieu notre ami, nous t'aimons et tu resteras toujours dans notre cœur.

Catherine Richeux



Une rentrée compliquée !

" L'unique chose qui puisse être pire que d'être aveugle est d'avoir la vue, mais pas de vision." Hellen Keller

L'été se termine, et la rentrée s'annonce compliquée pour la défense de notre passion ! Entre les restrictions de circulation qui s'étendent du fait de certains intégristes, les difficultés de circulation liées aux plans vélos dans la plupart de nos grandes villes et les manipulations de l'État concernant les résultats de deux ans de 80, on n'a pas le cul sorti des ronces !

Pourtant, certains indicateurs restent positifs : en tout premier, les ventes de 2RM montrent que malgré les contraintes, le grand public ne s'y trompe pas : le 2RM est une solution astucieuse pour la mobilité du quotidien. La nouvelle DSR, remplaçant du désormais préfet Barbe, a tout de suite accédé à notre proposition de rendez-vous : nous la rencontrons très prochainement. Dans le même ordre d'idée, un député motard de la majorité présidentielle souhaite nous rencontrer afin de mieux informer ses collègues de l'Assemblée des particularités méconues des 2RM.

En interne, un livre sur nos 40 premières années recueillant de nombreux témoignages et documents d'époque va être publié. Enfin, cette fin d'année verra une densification de nos rendez-vous nationaux, Covid oblige : les Assises, décalées à mi-novembre pour la première fois en 40 ans, nous forcent à un timing ultra serré, à la fois pour leur préparation côté antennes que pour leur organisation : deux jours au lieu de trois, faudra pas traîner ! À cette occasion, n'oubliez pas que les élus nationaux en cours de mandat ne seront plus que trois : des candidats pour rejoindre le bureau national FFM, instance bénévole élue, dirigeant les orientations de la Fédération sont très attendus !

Le Bureau national
Communiqué FFM août 2020

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

Sauvée de la pandémie

Les courses sur routes « traditionnelles », comme on en trouve beaucoup chez nos voisins anglo-saxons, souffrent également beaucoup de la pandémie. L'Ulster GP mis à mal par une édition 2019 calamiteuse est en sursis précaire. Le TT de l'île de Man a été réduit à une mini compétition virtuelle à 8 pilotes. Prévu en mars, la North West 200 a dû également être annulée avec les conséquences financières lourdes qui vont avec. Le borough (collectivité locale) du lieu qui accueille l'épreuve a alloué à l'organisa-

teur une aide de 60 000 £ pour le maintien de la course la saison 2021.

Quartararo à la une

Pour la reprise du championnat 2020 fortement remanié de MotoGP en Espagne le 19 juillet, le niçois Fabio Quartararo est devenu le quatrième tricolore vainqueur d'une épreuve de la catégorie reine. Cet exploit, qu'il renouvellera de très belle manière le week-end suivant sur le même circuit pour le GP d'Andalousie, lui a valu la une du journal L'Equipe (à l'absence de football).



L'EICMA annulé

Après le Mondial de Paris et l'Intermot de Cologne, l'EICMA de Milan jette aussi l'éponge pour la 78^{ème} édition 2020. L'absence de certains gros constructeurs mais aussi des sous-traitants asiatiques très nombreux avec la gestion sanitaire délicate des centaines de milliers de visiteurs dans un contexte incertain ont eu raison de l'organisation du salon majeur mondial de la moto. Rendez-vous est pris du 9 au 24 novembre 2021.

Le marché rebondit

Après des mois de mars et d'avril, traditionnellement propice aux ventes, gelés par le confinement, les professionnels voient les ventes reprendre de plus belles. Dès la fin de confinement, les concessions ont vu revenir les clients et enregistré des ventes supérieures à la même période en 2019 de l'ordre de 130 %. Liquidation des stocks de machines Euro 4, financement à taux zéro et offres commerciales diverses ont convaincu les réfractaires aux transports en commun bondés de franchir le pas. Juin a affiché un + 34,7% et juillet une augmentation de + 31,7% de ventes neuves. Fin juillet, le recul n'est plus que de 9,5% pour les 125 et de

8,31% pour les plus de 125. L'occasion n'est pas en reste avec 51% de plus en juin 2020 par rapport à juin 2019 d'après l'organisme AAA Data.

Les 8H de Suzuka annulées

D'abord avancé pour cause de JO puis repoussé en novembre pour cause de pandémie, la 43^{ème} édition des 8H de Suzuka qui aurait dû être la finale du championnat EWC n'aura pas lieu en 2020. En effet, teams et pilotes étrangers ne sont pas admis au Japon pour cause de Covid. Cette course majeure dans le championnat et institution pour les quatre grands japonais passe pour la première fois de son histoire à la trappe.

Finale WSBK à Estoril

Le championnat du monde WSBK (Superbike et Supersport) a aussi eu sa part d'incertitudes et d'annulations suite à la pandémie. Pour compenser, le calendrier s'étoffe avec le rajout d'une ultime épreuve du 16 au 18 octobre à Estoril, avec ou sans public. Le circuit portugais à proximité de Lisbonne remplace l'épreuve de Misano. Après Portimao, ce sera la seconde étape en terre lusitanienne.

Coupes Moto Légende out

Nouvelles victimes du contexte sanitaire, les Coupes Moto Légende, une première fois repoussées au 12 et 13 septembre, sont finalement annulées. Les 1300 inscrits, les 85 clubs représentés, les expos et la bourse attirent des milliers de spectateurs incompatibles avec les règles sanitaires en vigueur. Les organisateurs donnent rendez-vous pour la 28^{ème} édition au printemps 2021.

20 bornes de mieux

A contre-courant de certaines politiques sécuritaires traditionnelles, le Japon, pourtant renommé pour son côté protecteur, a pris la décision de relever la vitesse maximale sur certaines autoroutes de 20 km/h. Suite à une expérimentation effectuée depuis 2017 qui n'a révélé aucune hausse de l'accidentologie, elle passera de 100 km/h à 120 km/h. Les poids lourds restent à 80km/h.

Rififi en GP

La saison 2020 de MotoGP, quel que soit son issue, restera dans les mémoires comme atypique. Après le calendrier bouleversé, les événements se succèdent avec des surprises à tous les étages. L'absence de Marquez sur blessure chamboule tout. Après les 2 victoires de Fabio en Espagne (une première pour un français), les essais du

GP suivant à Brno marquent le retour de Yohan Zarco aux affaires après une longue disette qui signe la pôle, 3 1/10^{ème} devant Fabio (deux français en tête une première aussi) et monte sur le podium. La victoire revient au sud-africain Brad Binder (une première) avec la KTM (une première aussi). Pour le GP de Styrie, c'est un petit nouveau Miguel Oliveira, premier portugais de l'histoire qui monte sur la plus haute marche avec une KTM (qui ne valait rien l'an dernier) engagée par le team français Tech3 (une première aussi). Sans oublier l'incroyable crash de Zarco (qui s'en tire avec juste un scaphoïde cassé) et de Morbidelli avec des motos en perdition qui passent à quelques centimètres de Vinales et de Rossi. On attend avec impatience la suite des rebondissements.

Finale MotoGP à Portimao

Le championnat MotoGP 2020 est vraiment hors norme. Calendrier bousculé et remanié, double GP sur le même circuit, nombreuses annulations, courses en huis clos uniquement en Europe, un nouveau GP se positionne le 22 novembre, une semaine après le GP de Valence. En guise de finale, 8 ans après Estoril, le Grand Prix du Portugal aura lieu à Portimao.

Bol d'Or annulé

Le Bol d'Or, qui devait avoir lieu les 19 et 20 septembre sur le circuit Paul Ricard est annulé faute de pouvoir accueillir des spectateurs. La préfecture du Var avait délivré une dérogation début août, dérogation qui a été annulée après le 15 août, suite à la décision gouvernementale d'interdire strictement les événements de plus de 5 000 spectateurs.



Finale à Estoril

La saison de championnat du monde d'endurance n'est pas un long fleuve tranquille : un Bol d'Or 2019 de 12 heures seulement et les 8Hs de Sepang réduits à 3 heures (pour cause d'orages), des 24 Heures Motos du Mans en huis clos, un Bol d'Or 2020 et les 8Hs de Suzuka annulés. Le promoteur du championnat Eurosport Events a décidé de faire disputer la finale le 27

septembre pour les 12 Heures d'Estoril, au Portugal encore, pour le plus grand plaisir de Jorge Viegas, le nouveau président de la FIM, lui-même portugais. Les points attribués seront valorisés de 150 % pour entretenir le suspense.

Ségrégation

Suite à une série d'accidents, le gouvernement de la province de Trento (Sud Tyrol en Italie) a limité pour la durée de l'été la vitesse maximale sur certaines routes montagneuses des Dolomites à 60 km/h. Cette limitation ne s'impose qu'aux motos, réduites ainsi à rouler moins vite que les autres usagers. Heureusement, cette décision délirante ne s'applique que sur quelques routes touristiques, histoire de laisser le temps aux motards d'admirer le paysage.

Piaggio emprunte

Nombre de constructeurs à l'assise fragile se retrouvent en grosses difficultés suite à la crise sanitaire. Le groupe Piaggio (Piaggio, Vespa, Aprilia, Moto Guzzi, Gilera, et Derbi) se réorganise et vient de contracter un crédit de 60 millions d'euros pour financer son développement. Ce nouveau crédit obtenu auprès de 2 banques financera la R&D de nouvelles technologies pour la sécurité et la durabilité des véhicules de nouvelle génération.

Anniversaires en chaine

Les anniversaires sont de plus en plus à la mode. Suzuki a l'occasion de fêter ses 100 ans. En effet, c'est en 1920 que Michio Suzuki a fondé la société Suzuki Loom Manufacturing Company. La production de métiers à tisser avait pourtant débuté vers 1909 avec la manufacture Suzuki Loom Works. L'activité deux-roues n'arrivera qu'en 1952 avec un vélomoteur de 36cc le Power free et la moto en 1955 avec la Colleda. Yamaha, pour sa part fondée en 1889 pour fabriquer des instruments de musique, fête les 65 ans de production de moyens de locomotion. La première moto, l'YA-1, objet de gros investissements, arrive sur le marché en 1955. Compétition et innovation marqueront en permanence la vie de la marque aux diapasons. Enfin, BMW souffle les quarante bougies de son concept de GS, le gros trail qui est apparu avec la R80 en 1980. La Gelände Strasse a connu un tel succès qu'elle sera déclinée dans de nombreuses cylindrées de 310 à 1250cc pour son best-seller. Le centenaire de Moto Guzzi se prépare pour 2021.

Maxime du mois

Le masque de fer est interdit de sortie les jours de pluie.

Vintage Racing
CHALLENGE
2020

05.07 MÂCON
20.09 LA FERTÉ GAUCHER
11.10 MORIZÈS

3 COURSES - 5 CATEGORIES - 1 CHAMPIONNAT
INFOS & INSCRIPTION : WWW.VINTAGERACINGSPIRIT.COM

AMV EyesStory SUNDAY VINTAGE RACING SPIRIT

6^{ÈME} RALLYE DES GARGOUILLES
DIMANCHE 4 OCTOBRE 2020

Nombreux lots
Prévoir pique-nique
Organisation FFMC63
50 rue Auger
63100 Clermont Ferrand
06.52.47.63.18
ffmc63@ffmc.fr
inscriptions sur
http://63.ffmc.fr

Départ à partir de 9h00
50 rue Auger
Clermont Ferrand
Tarifs :
adhérents FFMC
5€ solo, 7€ duo
non adhérents
7€ solo, 9€ duo
gratuit -16 ans

FFMC63
MOTARDS EN COLLENE DU PAYS D'OMÈ

RASSEMBLEMENT SIDE-CARS
19 ET 20 SEPTEMBRE
LES ANCIZES-COMPS (63)

SAMEDI 10H À DIMANCHE 15H
SOLOS BIENVENUS
REPAS SAMEDI SOIR ET PETIT DÉJ. DIMANCHE
TARIF ADULTE : 21€
TARIF ENFANT (-12ANS) : 10€
REPAS FROID DIMANCHE MIDI
TARIF ADULTE : 7€
TARIF ENFANT (-12ANS) : 4€
RENSEIGNEMENTS
06.07.44.29.44
RESERVATION HÉBERGEMENT
CAMPING DU VIADUC DES FADES
04.73.86.81.64
CONTACT@CAMPINGDUVIADUC.FR
WWW.CAMPINGDUVIADUC.FR

CAMPING DU VIADUC DES FADES

CALENDRIER

SEPTEMBRE

3 au 6 septembre

- 9^{ème} Edition Wheels and Waves-Biarritz(64)

4 au 6 septembre

- Championnat Racing Side-car Mania Classic Open - Pau Arnos(64)

5 septembre

- 4^{ème} Jumbo Handi-Side Région Aquitaine Loulay(17) handiside17290@gmail.com

- 5^{ème} Edition Balade Moto sur les Routes du Jura - Saint Claude(39)

- Le Belle et la Bête Run 2 et 3 roues Anneyron(26)

5 et 6 septembre

- 17^{ème} Rassemblement de Side-cars Familial Régional ASF Rhône -Alpes 06.40.17.70.00 Saint Victor(07)

- 12^{ème} Fête de la Moto-Le Trait(76)

- St Michel Days au Profit des enfants malades Saint Pair sur Mer(50)

- Championnat de France Women's Cup Le Mans(72)

- Championnat de France de Vitesse à l'Ancienne - Le Mans(72)

- Championnat de France Handisport Moto Le Mans(72)

- 16^{ème} Coupes Motobécane - Mer(41)

6 septembre

- 4^{ème} Bourse et Fête de la Moto - Broin(21)

- Balade Moto avec le Cœur - Mahalon(29)

- 3^{ème} Edition La Germinoise Bourse Motos Saint Germain la Poterie(60)

- Orange Mécanique Festival - Orange(84)

- Run Caritatif - Maine et Loire #3 - Angers(49)

7 septembre

- Roulage circuit du Castellet Paul Ricard Team PA13

11 et 12 septembre

- Royal Cambouis Lifestyle & Motorcycles Sausset les Pins(13)

11 au 13 septembre

- ACES Expérience Murol Massif du Sancy(63)

- Salon Auto-Moto Classic - MEETT-Toulouse nouveau parc des expositions(31)

- Trophées Jumeaux - circuit Carole(93)

12 septembre

- Une Moto Un Jouet - La Parade des Jouets La Chapelaude(03)

- 3^{ème} Rally Basco-Landais - Bayonne(64)

12 et 13 septembre

- Stage SIDE'S COOL- www.sidescool.fr

- Salon 2 Roues - Antibes Azur Arena(06)

- 42^{ème} Bourse d'Echanges Auto/Moto Colomiers(31)

- 5^{ème} Bike and Breizh Motorcycle Festival by Makadam Kulture - Dinan(22)

- Fête des Motards - Nice(06)

- Sou'Papes Festival parc expo Avignon(84)

- Festival ACES Expérience - Murol(63)

13 septembre

- 1^{ère} Bourse & Exposition-Pouilly sur Loire(58)

- 2^{ème} Grand rassemblement Moto club Millau Passion - Millau(12)

- 18^{ème} Fête de la Moto-Usine Renault Douai(59)

- Bourse Moto - Rieux Minervois(11)

- 5^{ème} Edition Les Motards contre le cancer Condat sur Vienne(87)

18 au 20 septembre

- Bourse Auto/moto Rétro en Alsace hippodrome de Strasbourg-Hoerd(67)

19 septembre

- Rallye Moto Téléthon-St Servant sur Oust(56)

19 et 20 septembre

- Biker's Festival Le Mulet masqué Le Grand Puy(04)

- Faites de la GoldWing - Moulins(03)

- Motors Show 09 circuit de karting Aigues-Vives(09)

- 6^{ème} Bourse d'Echange - Hagetmau(40)

- Rassemblement Side-cars ASFRA

06.07.44.29.44 - Les Ancizes-Comps(63)

20 septembre

- 27^{ème} Bourse d'Echange de Mézidon(14)

- Vintage Racing Challenge 2020

La Ferté Gaucher(77)

- Grand Prix d'Emilie-Romagne - Misano(I)

25 au 27 septembre

- Championnat Racing Side-car Mania Promo Anneau du Rhin - Biltzheim(68)

- 2^{ème} Edition Normandy Beach Race Ouistraham(14)

26 septembre

- Faites de la Moto FFM43 - Place du Breuil Le Puy en Velay(43)

26 et 27 septembre

- 3^{ème} Bourse d'Echange Auto/Moto Argentat(19)

- Coupes de France Promosport à l'Anneau du Rhin(68)

- 4^{ème} Berre Vintage - Berre l'Etang(13)

27 septembre

- Donnons du souffle pour ceux qui en manque balade Moto - Chiroubles(69)

- Grand Prix de Catalogne - Barcelone€

- 5^{ème} Montée Historique-St Germain sur Ille(35)

OCTOBRE

4 octobre

- 5^{ème} Rassemblement de Véhicules Anciens et Bourse d'Echange - Villevoacance(07)

- 8^{ème} Edition Les Belles Mécaniques-Bourse Auto, Moto, Véhicules Agricole - Bollezeele(59)

- Montée impossible Finale Championnat de France 2020 - Lamure sur Azergues(69)

- 6^{ème} Rallye des Gargouilles - FFM63

Clermont Ferrand(63)

1^{er} au 11 octobre

- Salon Mondial de la Moto Paris 2020 - Parc Exposition Porte de Versailles Paris(75)

9 au 11 octobre

- Championnat Racing Side-car Mania Classic Open-Promo - Val de Vienne Le Vigeant(85)

- Grand Prix de France Moto - Le Mans(72)

11 octobre

- Vintage Racing Challenge 2020 - Morizès(33)

- Bourse & rassemblement - Monteux(84)

17 au 18 octobre

- Iron Motors Paris circuit Carole(93)

- Championnat de France des Rallyes Routiers Les Charentes CORRC(16)

18 octobre

- 16^{ème} Bourse d'Echanges Autos/Motos Prê80 Treize Septiers(85)

- Grand Prix d'Aragon - MotorLand Aragon(E)

19 et 20 octobre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou

info@ininside.fr

24 et 25 octobre

- Vintage Auto Rétro Basque - Hasparren(64)

25 octobre

- Grand prix du Teruel - Motorland Aragon

- Village Moto et Cyclo - Déols(36)

- 29^{ème} Puces Motos de Bressuire(79)

31 octobre et 1^{er} novembre

- Bourse Motos/Autos Anciennes - parc du Château - Cadaujac(33)

NOVEMBRE

7 et 8 novembre

- 25^{ème} Bourse d'Echange Rétro Autos/Motos Parc des expositions - Saintes(17)

8 novembre

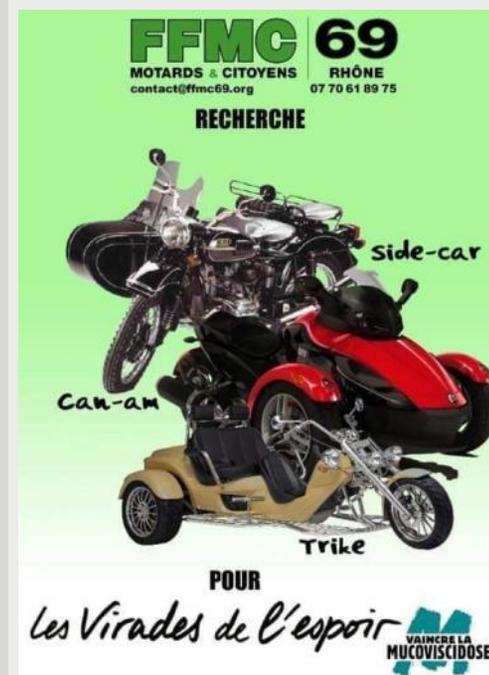
- Grand Prix d'Europe - Valence(E)

9 et 10 novembre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou info@ininside.fr

15 novembre

- Grand Prix de Valence - Valence(E)



FFMC 69
MOTARDS & CITOYENS
RHÔNE
contact@ffmc69.org 07 70 61 89 75

RECHERCHE

Car-am Side-car Trike

POUR

Les Virades de l'espoir

VAINCRE LA MUCOVISCIDOSE



24h
MOTOS
LE MANS

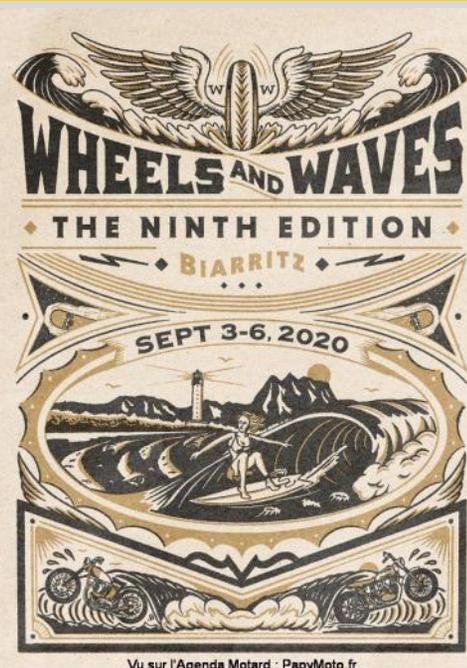
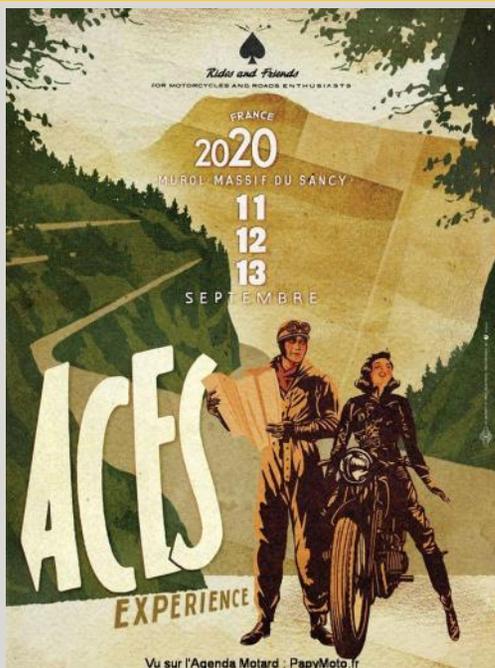
NOUVELLES DATES

05-06
SEPTEMBRE
2020

PLUS D'INFOS SUR LEMANS.ORG



NORMANDY BEACH
RAGE
SECOND EDITION
25, 26 & 27
SEPTEMBRE 2020



Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyer vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de€

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E-mail :
 Moto (marque, modèle, année):
 Side : (marque, modèle):
 Première adhésion Renouvellement n° carte :
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E-mail :
 Moto : (marque, modèle, année).....
 Side : (marque, modèle).....
 Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>