



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

*Rassemblements*

*Voyages*

*Balades*

*Sport*

*Infos*



## LA BELLE ÉCHAPPÉE

n°374 - octobre 2020 - 35<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[amicalseidecariste@free.fr](mailto:amicalseidecariste@free.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

**N°374 octobre 2020**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



# Le mois prochain



**Prochaine parution le 5 novembre**

# ET SI VOUS DÉCOUVRIEZ LA PROVENCE AUTREMENT... EN SIDE-CAR !

VINTAGE SIDECAR TOUR  
La Belle  Echappée  
— PROVENCE



Une balade en side-car reste une découverte atypique et originale

Situés à Aix en Provence, nous vous proposons de ne faire qu'un avec les paysages de notre belle région en sillonnant ses petites routes et de visiter Marseille, Cassis, La Ciotat, les Baux de Provence, Lourmarin, Bonnieux et bien d'autres encore. Nous vous proposons des City-Tour et des Wine-Tour avec visite dans les domaines viticoles et dégustation et bien d'autres produits de terroir. Une balade en side-car reste une découverte atypique et originale de profiter de la Provence, laissez-vous tenter...

A partir de 45 minutes à une demi-journée, ou en full-day ? Choisissez la durée qui vous convient et prenez la route avec nos chauffeurs (Siders) en side-car URAL.

## **Au départ d'Aix en Provence**

### **City-Tour découverte :**

A bord de nos side-cars vintage, découvrons les villages aux alentours d'Aix-en-Provence et la montagne Sainte Victoire autrement et arrêtons-nous sur la route pour profiter du paysage et de la nature.

### **Wine-Tour des vignobles de la Sainte Victoire :**

Quitter Aix-en-Provence à bord de nos side-cars vintage pour découvrir la belle d'Aix, la Montagne Sainte Victoire en Wine-Tour, sur le thème de la découverte des Vignobles Sainte-Victoire et ne faire qu'un avec les paysages de notre belle région en allant à la rencontre des viticulteurs et des vignobles ainsi que des oliveraies. Arrêtons-nous un instant pour visiter des domaines authentiques et profitons-en pour faire une dégustation.

### **Wine-Tour visites gourmandes :**

Quitter Aix-en-Provence à bord de nos side-cars vintage pour découvrir les belles routes d'Aix, sur le





## Fabriquer votre propre fournée de petits calissons

thème du Wine-Tour, à la découverte des vignobles, venez faire une dégustation dans les 3 couleurs. Continuons notre visite gourmande avec le musée du calisson du Roy René avec un parcours ludique et gourmand qui retrace l'histoire de la fabrication de la célèbre confiserie.

### Wine-Tour des vignobles dans le Lubéron:

Partons sur les routes du nord d'Aix-en-Provence pour découvrir le Lubéron, visite du village de Lourmarin avec son marché du vendredi matin, vous pouvez également visiter le château. Repartons sur la route sur un domaine viticole pour un parcours histoire et dégustation avec pique-nique sur le domaine sur des réservations "full-day". Continuons sur les routes du Luberon pour visiter quelques petits villages aux alentours, Bonnieux, le Château de La Coste où vous aurez aussi la possibilité de fabriquer votre propre fournée de petits calissons. Finissons par découvrir un autre domaine viticole avec dégustation et pique-nique sur une réservation pour une demi-journée.

### Au départ de Marseille City-Tour de Marseille :

Au départ du port de Marseille à bord de nos side-cars vintage, découvrons le quartier du Panier avec ses artistes atypiques. Repartons sur le vieux port et remontons le long de la corniche John Fitzgerald Kennedy, dirigeons-nous vers le vieux port de pêche des Goudes en revenant sur le centre de ville et découvrons les ruelles de Marseille en remontant sur



VINTAGE SIDECAR TOUR  
La Belle  Échappée  
— PROVENCE —

ERIC CLOYSIL  
Balades en Side-car, La Belle Échappée





## Découvrir Cassis, Bandol et La Ciotat

la basilique Notre-Dame de la Garde, avec une vue panoramique époustouflante de la ville.

### Wine-Tour des vignobles de Cassis à Bandol :

Découvrir Cassis, Bandol et La Ciotat en passant par Marseille à bord de nos side-cars, avec ses rues et son vieux port mythique et poursuivre la balade en longeant la côte. Repartons sur le col de la Gineste arrivant sur Cassis et arrêtons-nous un instant pour visiter ce magnifique village qui est un domaine authentique et déjeuner au cœur des vignes avec des produits des terroirs. Continuons sur la route des crêtes jusqu'à La Ciotat pour découvrir des calanques sauvages. Et terminons par un domaine viticole où nous profiterons d'une vue panoramique avec pique-nique. Profitez de cette belle découverte avec la belle échappée.



### Tour de piste autour des vignes :

Tour et visite du circuit sur VS, Paddock, salle de contrôle... Visite et dégustation sur le domaine de la Begude.



### De la piste au sillon des vignes :

Au départ du circuit Paul Ricard ou hôtel du Castellet, direction Cassis en passant par la calanque de Figuerolles et par la route des crêtes, en route vers Cassis pour un arrêt et visite libre. Puis nous longerons le col de la Gineste pour une visite de MARSEILLE et de ses quartiers et village comme les Goudes, et retour vers le circuit pour une halte sur le domaine de la Begude ou un domaine sur Cassis (Paternel, La Dona...) avec visite et dégustation.



### Fan de moto et amoureux de la région

J'ai créé l'activité en 2018 en arrivant sur Aix-en-Provence, je viens de Paris et j'ai 47ans.

J'ai rejoint ma compagne qui est Aixoise avec mon fils de 14 ans à l'époque.

Fan de moto et amoureux de la région, j'ai créé ma société pour faire découvrir autrement la région SUD, à bord de mes side-cars Ural au look vintage. De là est née "la belle échappée side-car tours" et j'avais à cœur de créer une nouvelle expérience en Provence.

J'ai donc créé des Tours au départ d'AIX-EN-PROVENCE et de MARSEILLE en City-Tour et des Wine-Tour pour des découvertes de domaine viticole du Lubéron en passant par Aix-en-Provence jusqu'à Bandol et Cassis.

Je fais aussi des formations à la conduite side-car et de la location de mes side-cars à la demi-journée, journée et week-end semaine ...

Éric Cloysil 06 51 41 83 21  
LA BELLE ÉCHAPPÉE [labelleechappée.fr](http://labelleechappée.fr)





# Escapade en Suède

du 1<sup>er</sup> au 14 juillet 2018



Lac Hammarsjön

## Il ne souhaitait pas accueillir des motards avec leur tente

### 8<sup>ème</sup> jour Habo – Ringsted (Danemark)

Nous sommes sur le chemin du retour, il faut se rendre à l'évidence et ce n'est pas facile. Nous avons pris la direction du Danemark en empruntant des routes qui longent des forêts, des lacs et des paysages sensationnels, le tout à 80 km/h.

Ce midi nous sommes arrivés à Halmstad pour déjeuner, quel dépaysement de rentrer dans une ville moyenne avec son flot de circulation et des trottoirs le long desquels on doit se garer. Nous reprenons la route direction Malmö pour emprunter le pont d'Öresund (en suédois) de son sommet le point de vue sur Copenhague est magnifique. Cet ouvrage de l'architecte Georg Rotne mesure 7845 m de long. L'infrastructure en tant que pont suspendu part de Malmö et rejoint soudain l'île artificielle de Peberholm, accueillant l'autoroute E20 à 4 voies sur 4 km, elle-même surplombant les voies ferrées doubles. Au bout de cette île, routes et voies ferrées s'enfoncent alors sous le bras de mer dans la portion du tunnel qui va déboucher du côté de Copenhague. Le tunnel Drogden fait 4 km de long dont 3,510 mètres sous l'eau et 270 mètres de tunnels d'accès.

### 9<sup>ème</sup> jour Ringsted – Trap

Deux objectifs pour cette journée, le premier, passer par le pont Est du Grand Belt, *Storebæltsbroen* (en danois), le deuxième rejoindre l'Allemagne. Pour le premier le pont est tout aussi magnifique que le précédent avec des dimensions similaires 6 790 mètres de longueur totale, 1 624 mètres de portée principale entre piles, il est le plus spectaculaire dans le paysage avec ses deux pylônes de 254 mètres de haut, qui sont les points les plus élevés du pays. Si la veille les conditions météorologiques étaient très bonnes, le vent s'est levé dans la nuit et ne nous a pas quittés de toute la journée accompagné parfois de quelques gouttes de pluie. L'ascension du pont avec vent de face s'est terminée en 3<sup>ème</sup> à 60km/h.

Après un arrêt pour pique-niquer dans un sous bois nous avons rejoint Bøjden pour prendre le bac à destination de Fynshav, la traversée ne dure qu'une petite heure. Passage de la frontière à Flensburg, il ne reste plus qu'à trouver un camping. Le premier pourtant étoilé, était d'un autre temps mais surtout il ne souhaitait pas accueillir des motards avec leur tente, le but étant de louer un chalet. Le deuxième très simple, l'accueil s'est fait par un ouvrier polonais qui loge à demeure sur le terrain ce dernier nous a fait comprendre que le propriétaire ne devrait pas tarder. Ce camping est principalement fréquenté par des gens de passage comme nous. Le vent nous aura accompagnés toute la journée et la pluie menace.

### 10<sup>ème</sup> jour Trap – Osterheide

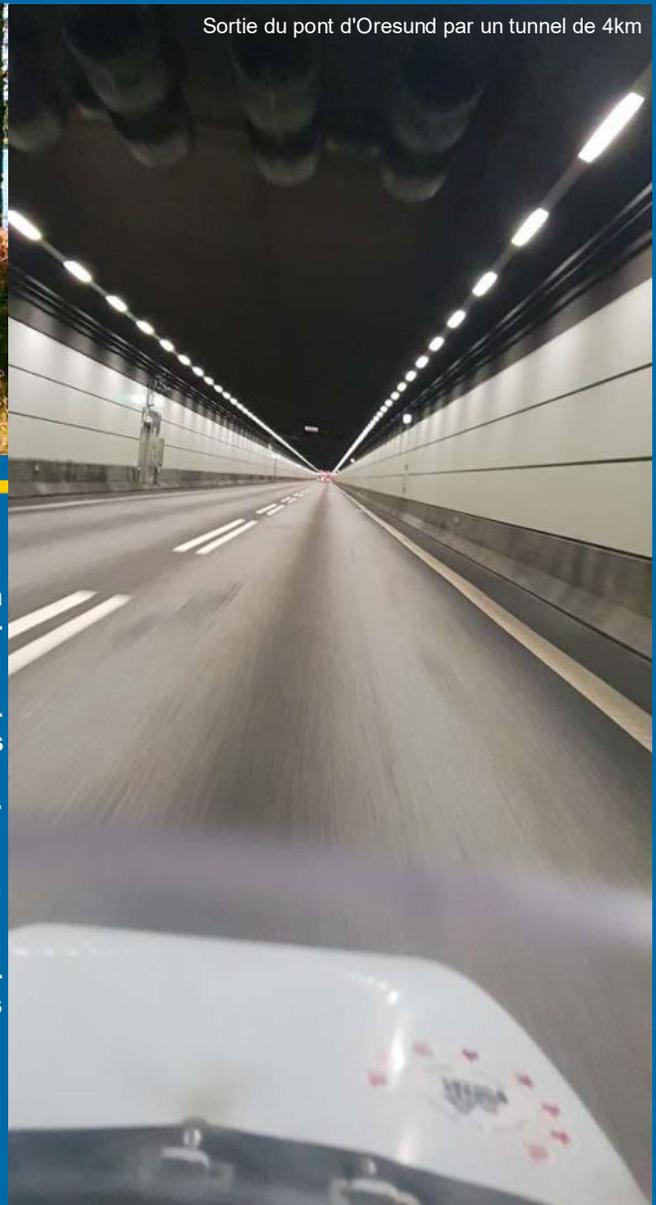
Début de journée destiné à la maintenance de la machine, une Ural se respecte en effectuant un entretien léger tous les 3000 – 3500 kms, j'ai effectué la vidange des trois postes moteur, boîte, pont et quelques petits réglages sur le terrain de camping sur lequel nous étions seuls. Toutes les huiles ont été ramenées en France aucun détritiques n'a été laissé sur place.

Nous sommes repartis vers midi direction Neumunster, avons contourné Hambourg en passant par Lüneburg jusqu'à Osterheide.

### 11<sup>ème</sup> jour Osterheide - Paderborn

Ce matin pour la première fois depuis notre départ la pluie s'est franchement invitée. Premières gouttes 4h30 et jusqu'à notre arrêt elle ne nous a pas quittés.

Sortie du pont d'Öresund par un tunnel de 4km



Ascension du pont d'Öresund



Pont Storebaeltsbroen





## Complètement rassouillés malgré les habits de pluie

Démontage de la tente sous la pluie, petit déjeuner dans un local du camping non adapté, mais comme disait les anciens « à défaut de grives on mange des merles », départ direction Erndtebrück à environ 350 km de notre point de départ initial. Dans la réalité notre étape s'est arrêtée à Paderborn dans un hôtel studio, complètement rassouillés malgré les habits de pluie. Pour pouvoir faire sécher nos affaires nous avons ouvert les radiateurs en grand dans la chambre, certes nous étions au sec mais la température était presque insupportable.

Peu de chose à dire sur cette journée, la route empruntée l'était aussi par les poids-lourds qui ne se contentent pas des 4 voies gratuites, le réseau secondaire leur convient bien aussi. Le plus court chemin est le meilleur.

### 12<sup>ème</sup> jour Paderborn - Winnweiler

Une journée de roulage un peu soutenu pour rattraper le temps perdu de la veille. Nous avons pris les routes touristiques passant par les vignobles de Rheingau et Rheinhessen. Pour éviter de traverser Mainz et pour un peu plus de 5€, nous avons pris le bac à Winkel la traversée ne dure guère plus de 15 minutes, achat du billet compris.

Comme tous les soirs il faut trouver le camping, objectif en dessous de Bad Kreuznach. Le premier tenu par des hollandais, l'accès aux véhicules était déjà fermé (entre 17h30 et 18h), je passe à pieds par le portillon, je trouve du monde autour d'une piscine, le responsable se présente à moi, il parle un français suffisamment convenable pour m'expliquer que la nuit c'est 32€ paiement cash, j'ai bien senti que nous étions les pigeons.

Le deuxième fermé également, mais le gérant était encore sur place et là nous avons reçu un accueil des plus sympathiques et courtois. Malgré l'heure tardive nous avons eu droit à une visite guidée de toutes les installations, les explications pour le commerce du matin..., et pour la place, là où cela nous faisait plaisir, le tout pour 18€.

### 13<sup>ème</sup> jour Winnweiler – Bruyère (France)

Départ du camping 10h, retour vers la France sous un soleil radieux. Passage de la frontière 10h04 au méridien de Greenwich, nous allons pouvoir faire des courses, les pleins de la moto et des jerricans mais surtout pouvoir échanger avec des commerçants en étant parfaitement compris.

Aujourd'hui c'est une petite étape pour nous permettre de passer par un lieu sinistrement connu par certains pour y avoir été internés puis déportés, le camp du Struthof.

Ce camp est situé à 60 km de Strasbourg, avant sa transformation il était une station de ski où il faisait bon venir passer une journée en famille. Dès 1940 les allemands veulent exploiter le granit rose qui compose le Mont Ste Louise et jusqu'en 1945 il aura accueilli 52000 détenus de 31 nationalités différentes. La visite se fait sur deux sites : la chambre à gaz où 86 juifs transférés d'Auschwitz ont été gazés pour étudier les conséquences du gaz phosgène sur leur organisme pulmonaire et le site du camp avec le mémorial.

Pont mixe auto et voie ferrée



Embarquement sur le bac à Bödjen





Séance entretien

## Et voilà un voyage de 4300 km qui se termine sans encombre

La visite terminée nous redescendons sur St Dié des Vosges pour rejoindre Bruyère pour notre dernière nuit en camping fréquenté principalement par des allemands, des hollandais, des belges..., faut dire qu'aux tarifs pratiqués, (36€) et pour la région ce n'est peut être pas le lieu privilégié recherché par l'ensemble de la population estivale.

### 14<sup>ème</sup> jour Bruyère – Le Theil

Plus grosse étape de notre périple, 480 km. Nous sommes rentrés par le parc naturel du Morvan, et le réseau routier secondaire sur lequel les services de DDE se sont lâchés pour la réfection des routes mais surtout sur la quantité de gravillons laissés sur celles-ci, même sur trois roues lors de certains passages bien serrés c'était chaud, d'ailleurs deux motards solos ont terminé leur virée, qui, au départ devait être sympathique sur la dépanneuse après une chute.

Et voilà un voyage de 4300 km qui se termine sans encombre avec une météo clémente à l'exception d'une journée.

### Sacoche réservoir

Plus gros budget : le carburant 750€  
 Camping, hôtels : 460€  
 Alimentation, Restaurants : 400€  
 Ferry, Bac, Ponts : 180€  
**Total : 1790€**

Attention : même si nous n'avons été que dans la zone euro, des frais bancaires sont appliqués pour la Suède et le Danemark bien que ma banque contactée avant mon départ m'ait certifié le contraire.

Michel Henry

Pont sur l'Elbe



Sur le bac pour une traversée paisible



retour au pays

Bâtiment de la chambre à gaz



Struthof site de la chambre à gaz

Tous les mois un nouveau side-car



O.D. T100 (Allemagne) 1931 Ostner-Dresden

Wilhelm Ostner était un homme irréprensible. En toutes circonstances, des hommes de ce genre sont le fondement de la prospérité de chaque nation. Homme d'affaires et inventeur, il a sa place dans l'industrie allemande.

Il est né en 1889, dans une famille rurale, est diplômé de l'école et apprend le métier de serrurier. Puis il a essayé quelques emplois et a même réussi à travailler chez Minerva, une entreprise automobile belge. Le 1<sup>er</sup> août 1914, il est appelé au service militaire et retourne en Belgique en tant qu'occupant. Mais Ostner était un homme chanceux: il a survécu à l'effusion de sang de la Première Guerre mondiale et a été démobilisé en 1917 pour cause de maladie (paludisme). Plus tard, il s'est marié, s'est installé et a déménagé à Dresde où il a commencé à travailler pour Steiger et à étudier dans un institut technique.

Mais Ostner en avait assez d'une vie aussi ennuyeuse. En 1922, il devient pigiste et après un certain temps, il fonde sa propre entreprise de fabrication de motos et de robinetterie d'eau. Son frère Karl, qui était ingénieur et automobiliste, le rejoignit. C'est probablement Karl qui a transmis son enthousiasme pour les motos à Wilhelm.

En décembre 1926, les frères achètent un nouveau bâtiment à Burger Straße et lancent la fabrication de motos l'année suivante. Ils n'ont pas beaucoup réfléchi au nom de leur future moto, ils l'ont donc nommée simplement O.D., qui signifie Ostner-Dresden. Ostner a fabriqué des machines de haute qualité équipées de châssis de conception propre et de moteurs de Motosacoche (les moteurs Motosacoche sous la marque MAG, qui signifie Motosacoche Acacias Geneve, étaient utilisés par de nombreux fabricants de motos à tra-





**Tony Zind remporte les deux premières courses du Bol d'OR**

vers l'Europe). Les premières motos O.D. avaient des cadres tubulaires se refermant dans le carter, des fourches à parallélogramme très inhabituelles et des moteurs à un cylindre. En 1929, le produit phare T100 a été introduit, doté d'un moteur MAG de type V double cylindre de 986 cm<sup>3</sup>. Dans ce moteur suisse, le train de soupapes était conçu comme une «soupape sur la soupape». Il a une bonne réputation pour sa fiabilité et sa dynamique (22 ch était plutôt bon pour l'époque). Au volant de la moto Motosacoche, équipée de la version sport de ce moteur, Tony Zind remporte les deux premières courses du Bol d'Or, en 1922 et 1923.

Le moteur a été installé sur le solide cadre en tubes. Un entraînement par chaîne recouvert d'un boîtier en aluminium était couplé à la boîte de vitesses à trois vitesses Hurth (dans les dernières années, le vélo a reçu une boîte de vitesses à quatre vitesses du même fabricant). La moto avait une caractéristique distinctive - un gros silencieux à ailettes avant le moteur. Un tuyau d'échappement sortait du silencieux. Elle avait une fourche à parallélogramme avec deux ressorts, la suspension de la roue arrière était rigide. Le grand réservoir d'essence abritait un tableau de bord élégant avec éclairage. Il avait un compteur de vitesse, une horloge, une jauge de réservoir d'essence et d'huile, une lampe témoin de charge.

Le T100 a été annoncé comme la moto des voyageurs et des sportifs. Les frères ne se sont jamais arrêtés de faire de motos sportives, leurs machines ont participé avec succès à diverses compétitions, en particulier lors de courses de montagne. Même un diamètre extérieur produit en série. Le T100 avec un



**O.D. T100**  
Germany, 1931



Wilhelm Ostner



**Un side-car sport léger pouvait atteindre 110km/h**

side-car sport léger pouvait atteindre 110 km/h, et une moto solo pouvait accélérer à une vitesse de 120 km/h. Ainsi, leur publicité était vraisemblable lorsqu'elle promettait du dynamisme «comme une voiture à six cylindres».

En 1933, le T100 est remplacé par le modèle T85 équipé d'un moteur bicylindre de 850 cm<sup>3</sup> fourni par MAG. Malgré la moindre cylindrée, le moteur avait 25 ch en raison de sa conception mise à jour. Dans le même temps, le gouvernement allemand a pris la décision de remplacer les importations et a interdit l'importation d'une large nomenclature de produits industriels. Les entreprises allemandes fabriquaient de nombreux moteurs différents, mais presque tous avaient une faible cylindrée. Cela allait à l'encontre des intérêts des frères, ils ne voulaient pas fabriquer des motos avec des moteurs anémiques. Ils ont tenté de s'adapter aux nouvelles réalités et ont lancé la fabrication d'un modèle léger P20, équipé d'un moteur 200 cm<sup>3</sup> à deux temps ILO, mais il ne pouvait pas rivaliser avec les machines produites en série comme DKW.

Puis Willy Ostner a proposé une solution non standard: il a converti une moto de 200 cm<sup>3</sup> en un tricycle cargo. Ce fut un succès et, en 1936, les frères passèrent complètement à la fabrication de tricycles légers.

Après la Seconde Guerre mondiale, les frères Ostner sont venus en Allemagne de l'Ouest où ils ont réanimé leur entreprise (en 1955, l'entreprise a été intégrée au groupe d'entreprises Faun). Les installations de fabrication d'Ostner à Dresde ont été utilisées comme usine de maintenance d'équipement automobile pendant les années d'après-guerre.



**MOTORWORLD**  
by V. Sheyanov

**O.D. T100**  
Germany, 1931



**MOTORWORLD**  
by V. Sheyanov

**O.D. T100**  
Germany, 1931



**МОТОМІР**  
ВІСНИК НАШОГО ЧАСУ

**O.D. T100**  
Германия, 1931 г.



Team 515 Racing / Marcus Party Lurcy-Levis les 14,15,16 août 2020

@Mathieu Mallet

5 mois...il aura fallu attendre 5 longs mois pour pouvoir reposer nos roues sur un circuit ! Et cela sur le même tracé que lors de nos débuts en mars dernier, le circuit de Lurcy-Levis, dans l'Allier pour la Marcus Party.

Nous arrivons jeudi dans la journée pour Pascal (le pilote) et dans la soirée pour Clément (le pass) avec le plaisir de retrouver les copains des paddocks avec 46 side-cars présents. Nous commencerons le week-end dans le groupe nommé « side 1 » (débutant et side classique) car dans le second groupe se trouvent, entre autres, la famille Leblond, César Chanal, Ted et Vincent Peugeot... bref que des F1 ou F2 qui vont vite, nous sommes bien conscients que ça va aller trop vite pour nous.

Vendredi matin le ciel est gris mais la piste est toujours sèche donc nous entrons tranquillement en piste pour cette reprise, le temps de reprendre nos marques avec un rythme correct tout au long de la session. Puis le temps devient incertain et nous avons droit à plusieurs averses. Nous prenons la décision de monter les pneus pluie. Pascal n'ayant jamais eu l'occasion de rouler avec une telle météo nous préférons ne pas prendre le risque de repartir en slick ! Et là, nous découvrons d'autres sensations, la piste est grasse, ce qui nous vaudra deux têtes à queue... c'est le métier qui rentre.

Ensuite changement complet de météo, grand soleil et il fait très...très chaud. Nous trouvons un excellent feeling dès la première session de l'après-midi et le plaisir est immense. Nous nous posons donc la question de changer de groupe pour progresser, ce qui nous est accordé. Nous faisons les sessions suivantes avec les « rapides », le



@Mathieu Mallet





Rendez-vous à Pau-Arnos les 4, 5, 6 septembre

rythme n'est plus du tout le même. La grille est composée essentiellement d'équipages évoluant en FSBK ou RSCM/RSCP, et nous pouvons progresser à chaque session malgré la chaleur assommante, avec quelques petites bastons en piste sympa. Ce qui nous permet de nous entraîner en vue de notre course à Pau-Arnos début septembre.

Nous avons la chance de bénéficier des conseils et de l'aide en piste de César Chanal et François Leblond, très disponibles et nous les en remercions encore, ainsi que Christophe Darras pour les conseils en tant que passager et pour notre petit souci de disque arrière. Notre week-end se termine dimanche matin, le temps est humide, la team doit prévoir une longue route pour le retour et préfère ne pas rechausser les pneus pluie pour les sessions restantes. Pilote et passager rentrent donc en Bretagne satisfaits de leur week-end.

Nous vous donnons donc rendez-vous à Pau-Arnos les 4/5/6 septembre pour notre première course RSCM Open (organisée par La Main Au Panier).

Sportivement.

Photos : Mathieu MALLET  
Team 515 Racing (Clément RICHEUX)



@Mathieu Mallet



# Rassemblement à Saint Martial



**Le virus n'aura pas empêché au bonheur de se répandre**

Du 11 au 14 Juillet, un sympathique rassemblement était organisé par le Side-car Club de Provence. L'ASF Rhône Alpes était conviée à se joindre au groupe à l'accent chantant que nous apprécions tous, gonflant le nombre de participants à environ 40.

Dimanche, une très belle balade sur les crêtes des montagnes autour de Saint Martial avec beaucoup d'arrêts photos. Quelques pierres de lave nous ont regardées manger à midi, celles-ci avaient des yeux. Le soir apéro, bien sûr avec l'agréable message de notre secrétaire régional Maria, de son mariage avec Alex en Juillet 2021. Peut-être un des effets secondaires du confinement ! Le virus n'aura pas empêché au bonheur de se répandre.

Après une bonne nuit réparatrice une balade cette fois au mont Gerbier de Jonc suivi de son ascension avait lieu. Sur le parcours, du thym citronné envahissait nos narines de leur doux parfum. Quelle vue sur les montagnes et vallées environnantes ainsi que sur nos side-cars qui paraissaient bien petits ! J'avoue à présent, avoir ressenti dans les jambes pendant plusieurs jours quelques courbatures.

Après l'achat de provisions aux stands artisanaux de la région au pied du mont en charcuteries et fromages, nous repartons pour les cascades majestueuses de Ray Pic et enfin, pique-nique dans un sous-bois très apprécié pour sa fraîcheur. Retour au village pour une glace qui finalement sera pour certain, une bière locale. Le soir, fait exceptionnel, apéro, il y avait longtemps...

Arrive le 14 Juillet et l'obligation de quitter ce lieu chargé de ces récents souvenirs qui nous accompagneront tout au long du retour avec l'espoir d'y revenir pour vivre de nouvelles aventures.

*Patrick G*



Mont Gerbier de jonc



Mont Gerbier de jonc



Ray Pic



# FSBK FE RACING

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

Moreau Racing Side, Carole les 22 et 23 août 2020

Pour la 2<sup>ème</sup> manche du FSBK et ses 2 courses, nous sommes sur le plus petit circuit du championnat de France surnommé "le tourniquet", 2,055 km, très technique dans le secteur 2.

20 équipages sont présents, 8 en F.1000cc, 6 en F.600cc et 6 en F2 600cc. Beaucoup de vent et le soleil sont au rendez-vous pour tout le week-end.

Le premier essai libre du vendredi midi se déroule tranquillement car cela fait longtemps que Mélanie a roulé sur ce circuit et jamais en châssis long mais uniquement en F2, nous avons le 13<sup>ème</sup> temps. Pour le second essai libre en fin d'après-midi, nous améliorons de 5 secondes et obtenons la première place des chronos.

**Qualification 1 :** 4<sup>ème</sup> temps avec uniquement 6 tours, nous avons toujours des soucis de surchauffe d'huile. Cela nous place sur la 2<sup>ème</sup> ligne pour le départ de la course 1.

**Course 1 :** Très bon départ car nous gagnons une place avant le 1<sup>er</sup> virage, puis nous doublons le duo Delannoy/Bidault dès le secteur 2. Ils nous repassent en ligne droite, puis surchauffe de nouveau dès le 3<sup>ème</sup> tour de course ce qui nous pousse à l'abandon.

**Qualification 2 :** Nous ne pouvons faire que 4 tours, sans pouvoir rouler à fond, malgré nos efforts notre souci n'est toujours pas résolu. Nous obtenons tout de même le 8<sup>ème</sup> chrono sur 17 équipages (3 ont déjà déclaré forfait).

**Course 2 :** Nous avons dû déculas-



© Photographie Eric Sauvage



### Week-end à oublier pour nous

ser après la séance de chronomètre, changement du joint de culasse (qui était neuf du mercredi), mais des soucis techniques nous empêchent d'être prêts à temps pour la 2<sup>ème</sup> course.

Nous ne marquons que 1 point, obtenu à la 1<sup>ère</sup> qualification pour la 3<sup>ème</sup> place de notre catégorie F600. Week-end à oublier pour nous.

Nous ne participerons pas à la manche de Lédénon (30) près de Nîmes, les 12-13 septembre afin de bien mettre au point 2 moteurs et modifier les circuits de refroidissement d'eau et d'huile.

Nous vous donnons rendez-vous pour 2 courses en FSBK (championnat de France circuit) à Pau (64) les 17 et 18 octobre, ainsi que pour les 2 courses de la finale du FSBK les 23 et 24 octobre.

Manuel Moreau, Mélanie Farnier et toute l'équipe Moreau Racing Side.



CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

**FSBK**



### Gran'Sport Précision

Pour les 85 ans de la marque Précision Side-car, Alternative Side-car présente son nouveau modèle Le Gran'Sport extrapolation du Gran'Large déjà dans la gamme.

Description : caisse acier sertie montée sur des caoutchoucs sur le châssis en tube d'acier soudé, suspension par amortisseurs à ressort monté sur bras oscillant. Roue à rayons et jantes inox de 18", le freinage est par disque et étrier Brembo couplé maître-cylindre arrière ou avant au choix, garde boue en fibre de verre et feux leds.

La caisse Précision est toujours fabriquée comme à l'origine en 1935, l'outillage est resté le même. Ce modèle a une assise de 54 cm et un coffre derrière le siège. Le saute vent est un Brookland triplex et alu.

Le modèle présenté reçoit une finition « Luxus » :

- intérieur cuir
- planché bois verni
- extérieur bois verni
- logo inox

Le montage sur Indian Scout 1200 est satisfaisant en tenue de route, en freinage et confort. La fourche d'origine est durcie en huile et par des ressorts retardés. Une fourche balancier est disponible.

Il permet une vitesse de croisière de 120/130 km/h sur autoroute. La position « pieds en avant » reste raisonnable et la moto est très agréable.



## Gran'Sport Précision

### Un peu d'histoire :

Lors d'un de mes périples en Mongolie où je forme et promène des clients sur le lac gelé, en mars 2019 je fais la connaissance de deux fans d'Indian : Éric et Renaud, parisiens d'adoption (boulot). Ils participent pour la première fois à un trip en side-car!!! L'approche du side-car avec des Bullet / Yéti les a rassurés et révélés à la pratique de la chose ! Dès notre retour en France, Renaud me tance pour atteler son 1200 Scout.

« Vu que tu fais des Sporster ou des Bonneville, pourquoi pas un Scout ? » Hé oui, pourquoi pas !!

Je prends ça comme un challenge : l'idée est amusante ! La meule étonnante ! L'homme sympathique ! Il ne m'en faut pas plus !

Après plusieurs coups de fils, c'est Fred d'Indian Valence qui me renseigne bien et me propose son aide gracieuse pour présenter un projet cohérent !

Ce sera un projet « LUXUS » l'homme a du goût ! J'ai l'équipe de spécialistes, on est prêts.

Jean BURDET

Créateur side-car classique  
0652056359

Fb: [alternativ'sidecar](#)  
[www.alternative-sidecar.com](http://www.alternative-sidecar.com)



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Photo Cho Chopper Side-Car Brisbane (Australie)



Photo Cho Chopper Side-Car Brisbane (Australie)



Photo Patrick Abad



Photo Marco Almaraz (Mexique)  
Rally Estampida Jalisco 2020



Photo Marco Almaraz (Mexique)  
Rally Estampida Jalisco 2020

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Photo Patrick Abad

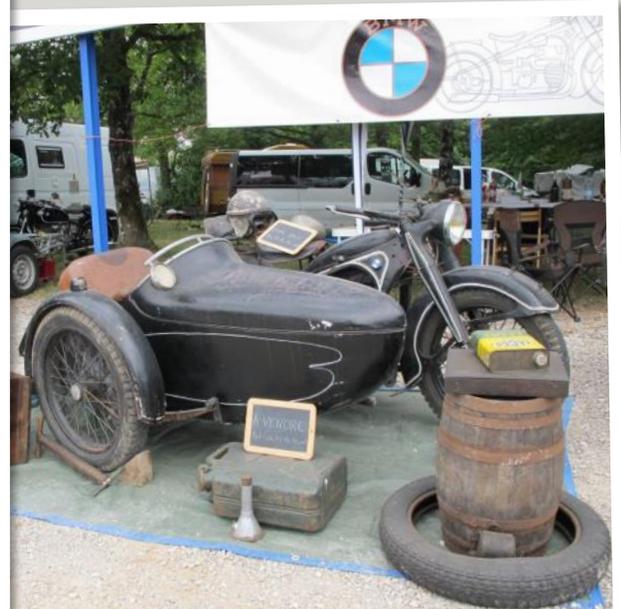


Photo Patrick Abad



Photo Patrick Abad



Photo Patrick Abad

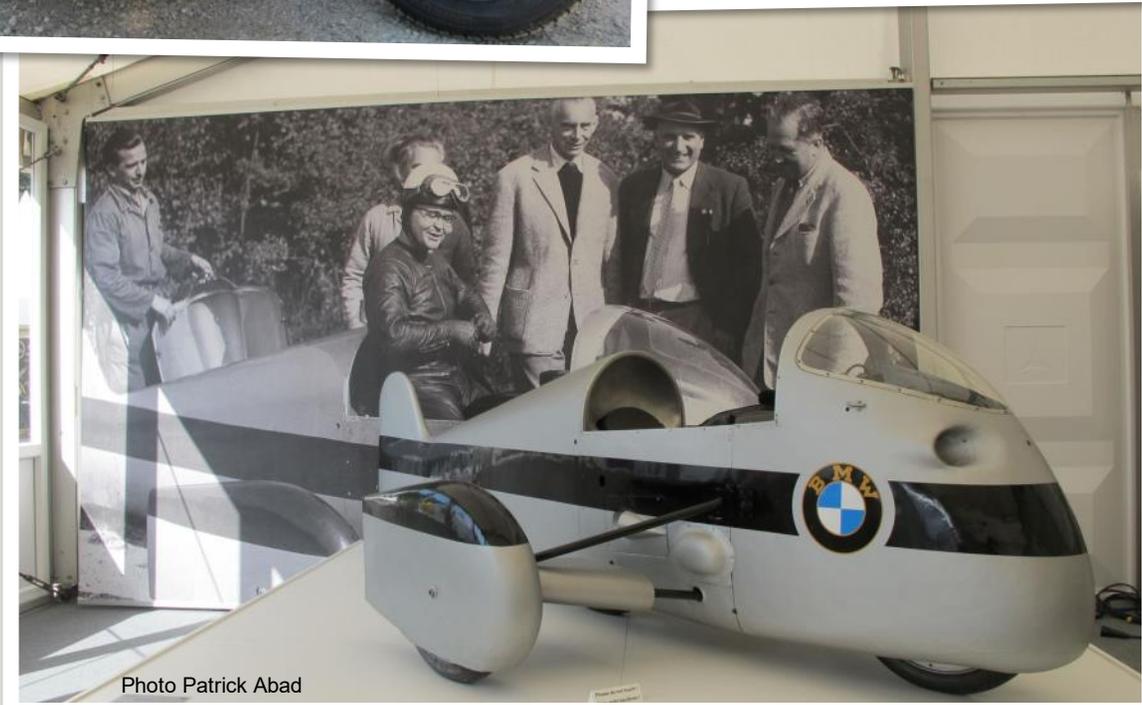


Photo Patrick Abad

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## Bol d'air

Le parc de la Sapinière de Barcelonnette, transformé en temple de la moto aventure, était à l'étroit pour recevoir les 56 exposants et surtout le nombreux public participants à la 4<sup>ème</sup> édition de l'Alpe Aventure Motofestival se déroulant sur 3 jours. Accessoires, voyageurs à moto et surtout constructeurs (quasiment tous sauf le bavarois) proposaient de multiples services : des essais à la pelle (plus de 1800), des formations pratiques, des balades variées dans les multiples cols de la région (même à pied dans la ville) avec un road book collector, des déjeuners secrets, des rencontres. Mais surtout, à l'heure où les annulations se multiplient, le maître mot était le plaisir de se retrouver et de partager.



Le centre-ville était réservé aux motos. Des parkings comme on aime à voir. Le protocole sanitaire mis en place était parfaitement respecté par les exposants et les visiteurs. Les sourires se voyaient sous les masques. Hors la ville, la vallée de l'Ubaye, et même au-delà, le temps d'un week-end, est devenue le royaume de la moto, envahie par des milliers de motards venant de toute la France mais aussi de l'étranger. Cet énorme succès récompense la persévérance de la mise en œuvre d'une bonne idée malgré un contexte difficile. Bravo.



Chez Moto Guzzi, comme chez Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki, KTM, Ducati mais aussi Mash, Royal Enfield, Can-Am, les électriques Zero et même le side car Chang Jiang, il fallait s'inscrire longtemps à l'avance et faire la queue pour avoir droit à un essai. Moto Guzzi, Ducati, Touratech et même l'EDSR 04 (Escadron Départemental de Sécurité routière) proposaient aussi des formations et des perfectionnements. Le besoin de retrouvailles était patent. En plus, même le beau temps était de la partie. Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour la 5<sup>ème</sup> édition de ce salon à

taille humaine le premier week-end de septembre 2021.

## En marche

Glissé par un article dans la loi d'orientation des mobilités de décembre 2019, le décret traitant du reclassement de certaines routes en autoroutes a été publié le 15 août en pleine vacances. Cette disposition était portée par l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes depuis plusieurs années. Elle ne permet pas de privatiser directement ces routes nationales mais de les confier en concession une fois requalifiées. L'Etat espère ainsi améliorer son désendettement et aussi échapper aux coûts d'entretien. Malgré le statut autoroutier à 2X2 voies soumis à péage, le décret prévoit le maintien des limites de vitesse initiales. La privatisation initiale des autoroutes fait toujours l'objet d'une commission d'enquête sénatoriale.

## Rentabilité « hors normes »

Juste avant son renouvellement, le sénat a publié un rapport très complet concernant la gestion des autoroutes. Il dénonce la rentabilité « hors normes » et avance 38 propositions. La privatisation, pour 14,8 milliards d'euros, en 2006 fait polémique avec des tarifs et des distributions de dividendes toujours en hausse. Ils devraient atteindre 40 milliards en 2022. Les contrats de concession (sauf future prolongation) courent encore jusqu'entre 2031 ou 2036 selon les sociétés mais pas question de renationaliser en raison d'un coût prohibitif prévu par les contrats. Les propositions ne concernent que l'après.

## Paiement non obligatoire

La mise en place en 2018 du forfait post stationnement (FPS) dépénalisant et municipalisant les sanctions (avec souvent recours à des services privés) changeait les règles de réclamation. Même de bonne foi, il fallait payer pour contester. Cette anomalie juridique, relevée par le défenseur des droits, a été jugée anticonstitutionnelle par le Conseil Constitutionnel saisi par le Conseil d'Etat. Il n'est plus nécessaire de payer pour contester un PV de stationnement. Par contre, pour les PV des contrôles automatisés, une consignation égale au montant de l'amende, immédiatement prélevée, est toujours demandée pour avoir le droit de contester.

## Intelligence en berne

Depuis quelques temps, certaines communes avaient mis en place des feux tricolores, dit « intelligents », asservis à la vitesse pour faire ralentir les conducteurs. Le feu passe au rouge

quand un véhicule arrive trop vite. Hors, l'arrêté de 1967 qui régit la signalisation n'a pas, et pour cause, prévu cette finalité. Aussi le ministère de l'Intérieur demande soit d'éteindre ces feux, soit de leur redonner un usage classique. Une « expérimentation » est prévue dans certaines communes du Nord. Le système fonctionne depuis longtemps en Italie avec satisfaction et sans aucun problème.

## Baisse record sur les routes

La crise sanitaire a impacté le comportement des français pour les vacances : déplacement privilégié dans le pays, moins d'étrangers, trafic en baisse. En juillet, avec un nombre d'accidents corporels en baisse de 5,5 %, on dénombre 390 blessés (- 5,7 %) et 37 décès (- 11,3 %) de moins. En août, malgré une légère hausse des accidents (+ 2 %) et des blessés (+ 1,2%), le nombre de tués en toujours à la baisse (- 19 %) avec un gain de 55 vies. Globalement, de juin à août, le gain est de 25 % sur les moyennes des années précédentes. Automobilistes et motocyclistes sont les principaux bénéficiaires de ces gains. Les cyclistes par contre enregistrent un + 12 % qui ne devrait pas s'arranger avec l'explosion de la pratique dans les grandes agglomérations et le rajout dans la catégorie des EDPM. Dans ces conditions de circulation altérées, avec en outre le retour du 90 sur de nombreuses routes, rien ne permet de tirer des conclusions sur l'efficacité des dernières mesures.

## Le masque à moto

La Préfecture de police de Paris, qui n'est pas à une aberration près, a rendu fin août le port du masque obligatoire pour tous les piétons dans Paris et la petite couronne mais aussi pour les utilisateurs de deux-roues motorisés ou non. Autant le rétro-pédalage pour les vélos fut rapide, les protestations de la FFM, la FFMC, la CSIAM, du CODEVER et du CNPA sont restées vaines. La FFMC a dû passer par la case tribunal administratif pour faire entendre la voie de la raison. La Préfecture a suivi les conclusions du tribunal dispensant du port du masque à condition de rouler avec la visière baissée. Ouf ! On respire, sans risque de buée intempestive.



## La CNIL contrôle LAPI

Les nouvelles technologies permettent plus facilement la traque des contrevenants en automatisant les tâches. Il en est du stationnement géré par les municipalités. La lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI) permet de verbaliser à la chaîne le véhicule n'ayant pas payé sa place. La Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL) a constaté que certaines communes outrepassaient la loi pour collecter des photos afin de sanctionner d'autres infractions. Des mises en demeure ont été adressées à 4 communes non citées par la CNIL (Marseille, Brest, Pau et le Kremlin-Bicêtre) pour mise en conformité avec la loi.

## MV et les chinois

Après avoir flirté un temps avec Loncin, MV Agusta a annoncé un partenariat stratégique avec le chinois QJ Motor qui n'est autre que Qianjiang Motor Co l'industriel chinois déjà propriétaire de Benelli, Keeway et Generic. Dans un premier temps, l'accord porte sur la distribution des italiennes en Chine, un marché en plein boom pour la moto de luxe, en multipliant les points de vente par 3. Timur Sardarov, le propriétaire russe de la marque, annonce aussi un partenariat industriel à plus long terme encore à définir. Le groupe chinois qui réalise déjà 13,4 % de ses activités en électrique est en pleine expansion.



## Marché français

Avec 127 971 immatriculations à fin août, les ventes de deux roues sur le marché français sont en recul que de 6,3%. Dans le contexte sanitaire ambiant, le résultat est presque inespéré. Juin (+ 36 %), juillet (+ 31 %) et août (+ 17 %) arrivent presque à compenser mars et surtout avril catastrophiques.

## Marché italien

Avec un confinement aussi strict et plus long qu'en France, le marché italien enregistre une baisse de - 15 % sur les 6 premiers mois de l'année. Juillet avec

15 000 ventes confirme un mois de juin déjà excellent avec un + 31 %. Surprise dans le top des ventes, les Benelli TRK 502 se glissent sur le podium entre BMW R1250 GS et Honda Africa Twin.

## Marché britannique

Le Royaume Uni a aussi connu une crise sanitaire de grande ampleur. Il compte à ce jour un nombre de morts record en Europe. Les britanniques découvrent des moyens de transport alternatifs aux transports en commun bondés. La moto loisir devient utilitaire. Scooters (+ 43 % en juin et + 56 % en juillet) et moto (+ 8% en juin et + 37 % en juillet) sortent gagnants, entraînant même des ruptures de stocks. La formation 125cc obligatoire a vu sa demande doublée pendant la période et demande 4 semaines d'attente.

## Radar populaire

Enfin un radar utile ! Des caméras infrarouges devraient être installées en forêt pour détecter les animaux sauvages aux bords des routes. Des panneaux lumineux préviendront alors les usagers.

## Bimota Tesi H2

Le mariage de Bimota, l'artisanale marque italienne quasiment disparue des radars, avec le géant Kawasaki Heavy Industries avait surpris à l'automne 2019. La Bimota Tesi H2 présentée rapidement au salon de Milan devrait bientôt être livrée. Cette machine hors du commun avec sa partie cycle inédite, avec deux bras oscillants, un à l'avant et l'autre à l'arrière, est apparu en 1991. Elle reçoit une mécanique elle aussi hors du commun : le 4 cylindres 1 000cc turbo compressé des Z H2 développant entre 231 et 242 cv avec un couple de 14,4 m.kg à 11 000 tr/min pour 226 kg. Edition limitée à 250 exemplaires, avec de l'alu, du carbone, des roues forgées et de la peinture à la main, elle est à vous pour 64 000 €.



## Sturgis responsable

Alors que la pandémie est aussi virulente aux USA qu'en Europe, les bikers étaient 460 000 à se rassembler pour le 80<sup>ème</sup> anniversaire du célèbre Sturgis

Motorcycle Rally du 7 au 16 août dans le Dakota du Sud. Avec les débordements habituels de ce genre de rassemblement, le respect des mesures barrières était très relatif. Une étude révèle une vague de contagion de 266 000 nouveaux cas de Covid-19 positif, soit 19 % des cas détecté en août dans le pays. Dans le Dakota du Sud, le nombre de cas quotidien a été multiplié par 3.

## C'est l'obéissance qui fait l'autorité.

## Ural Weekender SE

La marque russe Ural nous propose régulièrement des séries limitées non révolutionnaires techniquement mais originales esthétiquement. Le Weekender SE est le dernier avatar. Un 2WD avec phares additionnels sur le panier et un portant à l'arrière (pour vélo, tente, bois,...) avec des couleurs pimpantes (jaune, vert ou rouge avec du blanc) et le tour est joué. Ne vous précipitez pas chez votre dealer le plus proche, la série est limitée à l'Amérique du Nord au prix coquet de 21 079 \$ (soit plus de 17 700 €). Il vous faut attendre une autre série limitée en préparation pour l'Europe.



## Changement chez Harley

Harley Davidson n'est pas au mieux avec une baisse des ventes depuis plusieurs années, accentuée par la pandémie et le confinement. Après

avoir évincé le président et CEO Matthew Levatich au printemps, marquant l'abandon de sa stratégie « More Roads », un plan de restructuration baptisé « the rewire » se met en place. Piloté par le nouveau PDG Jochen Zeitz, ce plan promet une nouvelle organisation plus simple et plus ciblée. En attendant, 700 emplois seront bientôt supprimés dont 500 d'ici la fin de l'année. Le directeur financier et le vice trésorier ont déjà été suspendus. De nouveaux modèles sont en cours de préparation pour remplacer ceux qui ne passeront pas la norme Euro5. Un partenariat industriel avec le chinois Qianjiang (encore lui) pour produire une 338R inspiré par la QJ 350, qui sert de base à la Benelli 302S, est envisagé. Un nouveau plan stratégique sera présenté pour la période 2021 à 2025.

## Masque à moto : une bataille, pas la guerre ?

Grâce à l'action de l'antenne parisienne FFMC PPC auprès du tribunal administratif, les usagers de deux-roues motorisés n'ont plus l'obligation de porter de masque sanitaire dans Paris et les trois aéroports. Mais à condition de porter un casque à visière et qu'elle soit baissée ! Encore cette modification ne concerne-t-elle que Paris... Le masque à moto est un parfait exemple de l'incohérence des pouvoirs publics, qui rend incompréhensible donc difficile à appliquer une décision parce qu'exempte de bon sens d'une part, et d'équité d'autre part.

Retraçons l'histoire hallucinante de cette obligation de port du masque à moto : crise sanitaire oblige, le port du masque est rendu obligatoire dans les lieux publics clos à partir du 20 juillet. Mais le nombre de cas progressant toujours, une mesure plus contraignante intervient à compter du 28 août : les préfetures des zones rouges doivent promulguer un arrêté généralisant le port du masque. C'est parti !

Le texte promulgué par chaque préfecture n'ayant fait l'objet d'aucune réflexion (ni consigne) préalable, chaque département concerné y est allé de sa formule locale. Ce qui serait non seulement respectable, mais adapté si les cas étaient différents, devient plus discutable car le problème des centres-villes est identique dans toutes nos grandes villes classées rouge. Du coup, ici tout le monde doit porter un masque en toutes circonstances, là le lobbying des cyclistes fait promulguer une exception à Paris, qui sera suivie par plusieurs autres préfetures.. Une exception qui démontre s'il en était besoin que la décision initiale a été prise sans avoir un instant envisagé les conséquences ou motivée par des raisons idéologiques !

La FFMC avait pourtant pris les de-

vants en montrant que l'usage d'un deux-roues motorisé était à lui seul une réponse efficace, la distanciation plus l'équipement rendant le risque de contamination par un tel usager plus que minime !

D'autres départements voient un arrêté qui dans le texte inclut bien les usagers de deux-roues motorisés (2RM), mais les préfetures assurent (verbalement !) qu'il n'y aurait pas de verbalisation. Quand on sait que le discernement est laissé à l'initiative des forces de l'ordre, la méfiance est de rigueur. Ainsi, dans l'Aveyron, un motard a été verbalisé pour ne pas avoir porté de masque sanitaire, alors qu'il n'y a pas d'arrêté sur le sujet autre que celui du 20 juillet en Aveyron ! Un exemple extrême, mais qui montre bien que si les personnes des forces de l'ordre ont parfois du mal à s'y retrouver dans ce qui est obligatoire, que dire du grand public ? Nous sommes, là encore, face à un exemple des conséquences d'une décision mal expliquée, inégalement répartie donc incompréhensible.

Pourtant quelques préfetures ont montré qu'il était possible de faire preuve de discernement, comme celle des Bouches-du-Rhône (13), qui explicite les exceptions suivantes :

- ▶ les personnes en situation de handicap munies d'un certificat médical justifiant de cette dérogation et qui mettent en œuvre les mesures sanitaires de nature à prévenir la propagation du virus.
- ▶ les personnes pratiquant une activité sportive en plein air.
- ▶ les usagers de deux roues.

La préfeture de Seine-Maritime (76), elle aussi, a promulgué peu ou prou les mêmes exceptions raisonnables. Dans le département du Nord, la préfeture a sagement décidé que la mesure ne s'appliquerait pas aux voies de circulation, éteignant de fait la polémique du 'masque sous le casque'. Le plus étonnant a été constaté en région parisienne : les préfetures de Paris (75), des Hauts-de-Seine (92), de Seine-Saint-Denis (93) et du Val-de-Marne (94) ont publié un communiqué de presse commun le 28 août pour annoncer l'obligation de porter le masque en toutes circonstances. Pourtant les arrêtés préfectoraux étaient différents alors même que l'annonce était commune. Plus étonnant, quand le tribunal administratif ordonne à la préfeture de Paris de modifier son arrêté pour en exclure les conducteurs de 2RM, ce n'est suivi d'aucun effet de l'autre côté du périph... Encore notera-t-on que la préfeture de Paris impose aux motards une visière baissée alors qu'elle n'avait opposé aucune condition à l'exception des cyclistes. Tant mieux pour les cyclistes (dont fait partie l'auteur de ces lignes), mais tant pis pour le bon sens et l'équité.

**Une fois de plus,  
Le 2 Roues Motorisé est une Solution...**

**Aussi contre le Virus !**  
(après le déconfinement, choisissez la sécurité... et sortez en 2RM !)

**Plus nombreux, plus forts** **FFMC**

Communiqué FFMC du 24 septembre 2020

**6<sup>ÈME</sup> RALLYE  
DES GARGOUILLES**  
DIMANCHE 4 OCTOBRE 2020

Nombreux lots  
Prévoir pique-nique  
Organisation FFMC63  
50 rue Auger  
63100 Clermont Ferrand  
06.52.47.63.18  
ffmc63@ffmc.fr  
inscriptions sur  
<http://63.ffmc.fr>

Départ à partir de 9h00  
50 rue Auger  
Clermont Ferrand  
Tarifs :  
adhérents FFMC  
5€ solo, 7€ duo  
non adhérents  
7€ solo, 9€ duo  
gratuit -16 ans

**FFMC63**  
MOTARDS EN COLÈRE (DUO DE DOME)

**VINTAGE AUTO RETRO BASQUE**

**HASPARREN 24-25  
LA GRANDE OCTOBRE  
2020**

**BOURSE D ECHANGES  
DU PAYS BASQUE**  
AUTOS-MOTOS-UTILITAIRES-AGRICOLES  
ANCIENS + YOUNGTIMERS  
DES MOMENTS OUBLIES DE CE QUE FUT HIER  
4<sup>ème</sup> édition

15 mn de Bayonne **ANNIVERSAIRE PEUGEOT 404**

1000M<sup>2</sup> INTERIEUR  
10000M<sup>2</sup> EXTERIEUR

retocalag.com **ETC**

**BUVETTE-CASSE-CROUTE RESTAURATION SUR PLACE**

**ENTRÉE GRATUITE** **PARKING EXPOSITION**  
TOUTES MARQUES VEHICULES D'EPOQUE

**RECOMPENSE AU VEHICULE LE PLUS ANCIEN**

<http://www.soupepescetpistons.fr> 06 45 09 21 60

**DEBUSSY** **HABA** **Intermarché**

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

# CALENDRIER

## OCTOBRE

### 4 octobre

- 5<sup>ème</sup> Rassemblement de Véhicules Anciens et Bourse d'Echange - Villevoacance(07)

- 8<sup>ème</sup> Edition Les Belles Mécaniques-Bourse Auto, Moto, Véhicules Agricole - Bollezeele(59)

- Montée impossible Finale Championnat de France 2020 - Lamure sur Azergues(69)

- 6<sup>ème</sup> Rallye des Gargouilles - FFM63 Clermont Ferrand(63)

### 9 au 11 octobre

- Championnat Racing Side-car Mania Classic Open-Promo - Val de Vienne Le Vigeant(85)

- Grand Prix de France Moto - Le Mans(72)

### 11 octobre

- Vintage Racing Challenge 2020 - Morizès(33)

- Bourse & rassemblement - Monteux(84)

### 17 au 18 octobre

- Iron Motors Paris circuit Carole(93)

- Championnat de France des Rallyes Routiers Les Charentes CORRC(16)

### 18 octobre

- 16<sup>ème</sup> Bourse d'Echanges Autos/Motos Prê80 Treize Septiers(85)

- Grand Prix d'Aragon - MotorLand Aragon(E)

### 19 et 20 octobre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou info@ininside.fr

### 24 et 25 octobre

- Vintage Auto Rétro Basque - Hasparren(64)

### 25 octobre

- Grand prix du Teruel - Motorland Aragon

- Village Moto et Cyclo - Déols(36)

- 29<sup>ème</sup> Puces Motos de Bressuire(79)

### 31 octobre et 1<sup>er</sup> novembre

- Bourse Motos/Autos Anciennes - parc du Château - Cadaujac(33)

## NOVEMBRE

### 7 et 8 novembre

- 25<sup>ème</sup> Bourse d'Echange Rétro Autos/Motos Parc des expositions - Saintes(17)

### 8 novembre

- Grand Prix d'Europe - Valence(E)

### 9 et 10 novembre

- Stage side-car INISIDE 06.64.06.79.96 ou info@ininside.fr

### 15 novembre

- Grand Prix de Valence - Valence(E)

### 21 et 22 novembre

- 3<sup>ème</sup> Hivernale du MC Flam - Saint Méard(87)

## DECEMBRE

### 12 au 13 décembre

- 6<sup>ème</sup> Edition Les Motards de l'Espoir 2020 Fouesnant(29)

### 19 et 20 décembre

- Bourse d'Echange Autos/motos - Exposition Autos/Motos Anciennes-Cazes Mondenard(82)



**CLUB SAINTONGAIS de Véhicules d'Époque SAINTES 17**

**25<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES RÉTRO**  
Autos - Motos  
Pièces détachées - Documentations

**7 et 8 NOVEMBRE 2020**

Cours Charles de Gaulle  
Espace Mendès-France  
Parc des Expositions  
17100 SAINTES

Renseignements :  
07.81.45.39.50  
07.67.28.14.17

Buvette - Crêpes  
Restauration sur place

Feuille d'inscription à télécharger sur [www.csve17.club](http://www.csve17.club)

Ouvert à tous  
Entrée gratuite aux visiteurs  
CSVE - 31 rue du Cormier - 17100 SAINTES

**Actiade** Tous travaux d'impression  
Tracts, affiches, ...  
Enveloppes  
05 46 93 57 33

**CROQ' papier** Collecte et recyclage de papier, carton, film plastique, polystyrène

Débarassez-vous de vos archives sur simple appel au 05 46 93 57 33

**PVKCR VINTAGE MOTORCYCLES**

**BOURSE à CADAUJAC 33** PARC DU CHATEAU  
ROCADE SORTIE 18

**MOTOS & AUTOS anciennes**

**Reporté au 31/10 et 01/11 2020**

23 & 24 NOV 2020

EXPOSITIONS HARLEY-DAVIDSON

Buvette et restauration sur place

Renseignements : 07 62 12 24 23 - 06 73 49 91 71  
[www.facebook.com/pvkcr](http://www.facebook.com/pvkcr) - [www.motosvintagepvkcr33.forumactif.com](http://www.motosvintagepvkcr33.forumactif.com)

Harley-Davidson, FFM 33, Indian, etc.



Vintage Racing CHALLENGE 2020

05.07 MÂCON  
20.09 LA FERTE GAUCHER  
11.10 MORIZÈS

3 COURSES - 5 CATEGORIES - 1 CHAMPIONNAT  
INFOS & INSCRIPTION : WWW.VINTAGERACINGSPIRIT.COM

AMV  
Egoe Story  
SUNDAY  
VINTAGE RACING SPIRIT  
Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

IRON MOTORS

Motos De Caractère Only

17 et 18 octobre 2020  
Paris Circuit Carole

15 € sur place 10 € en réservation sur ironmotors.fr

MOTO PFM O Doc Biker OPEL LE REPARE MOTUL bleu

Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ROUTIERS 2020

LA COURSE SUR ROUTE À L'ÉTAT PUR !

11-12/04 La Sarthe (72) ASM ACO	5-6/09 Les Coteaux (07) Racing Auto Moto Passion
6-7/06 L'Ain (01) UM Ain	17-18/10 Les Charentes (16) CORRC
11-12/07 Le Dourdou (12) MC Villecortail	

SU-MOTECH LPTST  
MOTO PFM O Doc Biker OPEL LE REPARE MOTUL bleu SHOCK FACTOR

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyer vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

# Adhésion Abonnement ASF 2020

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : .....  
Date de Naissance : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
E - mail : .....  
Moto (marque, modèle, année):.....  
Side : (marque, modèle):.....  
Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....  
*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : .....  
Date de Naissance : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
E - mail : .....  
Moto : (marque, modèle, année).....  
Side : (marque, modèle).....  
Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non

Fait à : ..... le : ..... Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>