

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°376 - décembre 2020 - 35<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos





SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
8170 Seyssinet-Pariset  
[amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[gene.chevalier@free.fr](mailto:gene.chevalier@free.fr)

Calendrier / Agenda  
Gérard Okulewicz  
[asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## N°376 décembre 2020

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

**Prochaine parution le 5 janvier**

# Amicalistes ! Gardons le moral !

Bon, nul besoin d'expliquer la situation, nous la vivons tous depuis plusieurs mois déjà, alors pas de bla bla de ce côté-là. Voyons plutôt ce qui se passe côté ASF...

Nous sommes à ce jour 417 adhérents à l'Amicale et donc autant abonnés à la revue Sidkar ! Remercions Gérard qui nous apporte chaque mois de bonnes infos et illumine nos journées depuis plusieurs années déjà. Le manque d'articles est toujours aussi présent alors n'hésitez pas à lui envoyer les vôtres, vos récits, vos photos d'attelage insolites... Merci d'avance !

L'assemblée générale 2020, dimanche 29 Novembre 2020 en visioconférence, a permis à l'association de continuer sa route : bilan moral et financier, renouvellement du conseil d'Administration, rassemblement Inter 2021 et projet des futurs Inter, sponsoring 2021...

Nos machines... et bien... Elles s'impatientent dans leurs box, privées de sorties et pourtant elles ne risquent pas, elles, d'attraper le virus qui frappe l'humanité de plein fouet !

Profitons-en donc pour bichonner nos fidèles montures, mais les chiffons sont usés d'avoir fait briller les chromes trop souvent pendant le confinement, les bidons d'huile sont vides faute d'avoir fait trop de vidanges pour passer le temps, les pneus sont encore en bon état faute d'avoir beaucoup roulés... Les batteries, les bougies... tout le monde s'ennuie, même les insectes ne se collent plus aux phares ni aux carénages... misère de misère que pouvons-nous faire pour elles ??

Le côté positif dans cette situation c'est d'avoir pu récupérer ou conserver tous nos points de permis de conduire et comme nous pourrons bientôt rouler de nouveau pour nous retrouver dans divers rassemblements, Jumbos, etc... nous pourrions rouler en toute tranquillité !!

Demain sera un jour meilleur... Dévorer l'asphalte au fil de kilomètres, que du plaisir !... Retrouver les potes, que du plaisir !... Les apéros en bonne compagnie, que du plaisir ! Ecouter les moteurs de nos attelages vrombir, que du plaisir ! Tout cela c'est pour bientôt, bien vrai comme au bon vieux temps ! Mais pour le moment on reste à l'abri !!

Gardons espoir de pouvoir nous retrouver bientôt sur les routes, en attendant bonne lecture de cette 376<sup>ème</sup> édition de la revue Sidkar.

**Bonnes fêtes de fin d'année 2020 !**

*Christian Chevalier*



# Aventures sur 3 roues



## Montessa et son side-car piloté par sa maman

Je pense qu'il est juste de dire que cette année n'a pas été normale pour chacun d'entre nous, mais c'est probablement plus vrai pour Montessa que pour la plupart. Montessa Loomer, 5 ans, a passé les huit derniers mois à sillonner les États-Unis et le Mexique à bord d'un side-car Suzuki Bandit. Cela a commencé par un voyage d'un an à travers l'Amérique du Sud avec sa mère Wendy Crockett. La COVID-19 a radicalement modifié le paysage pour les voyageurs et l'humanité en général.

Montessa et son side-car, piloté par sa maman, sont entrés au Mexique avec beaucoup d'enthousiasme peu de temps avant le début des confinements à travers le monde. Sans aucun sentiment d'urgence dans ses voyages à ce stade précoce, on a passé des jours à sillonner les routes de campagne à une allure d'environ 100 à 400 miles (161 à 644km) par jour. Montessa portait sa propre caméra Olympus Tough et elle adorait observer le monde qu'elle voyait bouger autour d'elle : de beaux villages, des animaux sauvages et domestiques de toutes sortes, des gens gentils débordant d'excitation à voir une petite fille dans un side-car. Elle dit que la vue imprenable sur la montagne était son site préféré, mais il y avait une chose dont Montessa était avant tout enthousiasmée : rencontrer un ami et passionné de side-car, Marco Almarez et son compagnon, Summer the Dog. L'un de ses chiens bien-aimés est décédé le jour du début de son voyage et son deuxième chien est gardé par une bonne personne. Montessa était ravie d'être de





Le voyage n'a peut-être pas progressé comme prévu, mais...

retour en présence d'un bon ami à fourrure et d'un autre singe de side-car, pas moins !

Montessa et Summer sont rapidement devenus des amis et l'équipage nouvellement formé de quatre personnes s'est aventuré dans les montagnes pour explorer le village reculé et enchanteur de Real de Catorce, San Luis Potosi. Explorer la beauté époustouflante de vieilles structures de plusieurs siècles, nager dans une source isolée, absorber les odeurs enivrantes des vendeurs ambulants de fin de soirée, voir les étoiles d'une manière qu'une ville ne permet tout simplement pas, Montessa et Summer étaient presque inséparables. Après quelques jours glorieux d'exploration de la région, le groupe est sorti de cette petite ville que le temps avait oubliée, et la nouvelle que ce nouveau virus se propageait rapidement et obligeait les voyageurs à se confiner dans un avenir prévisible. Par chance, Marco et sa partenaire Ellen ont une immense maison et la partagent avec une meute de quatre adorables chiens. Il va sans dire que Montessa a été ravie de prolonger son séjour !

Le voyage n'a peut-être pas progressé comme prévu, mais certaines des meilleures expériences de la vie proviennent de la volonté de faire face à l'adversité avec le sourire et de trouver l'aventure dans tout ce que la vie vous propose. Montessa et sa nouvelle meute passent un moment merveilleux à s'entraîner et à se divertir dans le nouveau monde de l'abri sur place. Elle et Summer ont passé un moment exceptionnellement agréable à sortir de la maison pour leur petite séance photo et à courir dans un grand champ vide près de la maison pendant que nous nous détendions et regardions le soleil se coucher à travers une tempête lointaine. Montessa est prête à reprendre le voyage en side-car





Montessa est prête à reprendre le voyage en side-car

et à retourner dans le monde pré-virus dans lequel elle est entrée pour la première fois. Elle est également reconnaissante d'avoir vu des lieux magnifiques avec de merveilleux amis pour attendre la fin de la tempête.

*Marco Almaraz, Aguascalientes Mexique*





Championnat de France FSCC



## Circuit de Pau Arnos les 4 et 5 septembre 2020

Après un premier semestre 2020 complètement gâché par cette pandémie mondiale qui a tout bouleversé, l'activité professionnelle, les loisirs et l'entourage familial ont été plus que perturbés.

Nous avons fait notre première série de courses les 4 et 5 Septembre 2020 sur le circuit de Pau Arnos (64). Sur 6 Week-end prévus, seuls 3 restent maintenus pour le moment. (Pau, Le Vigeant et Lédenon).

Le matériel était fin prêt pour cette première course du championnat. Le confinement nous a permis de repeindre le châssis et les accessoires du side-car, grosse révision mécanique et en prime le changement du camion. Nous prenons la direction de Pau le jeudi pour récupérer à l'aéroport Marianne la passagère de Rémi. Après avoir revu avec plaisir les autres concurrents, les essais libres du Vendredi se feront sous un soleil de plomb. Heureusement il fera moins chaud les jours suivants.

Samedi matin, séance d'essais chrono, le temps sera amélioré par rapport à l'année passée et l'équipage P'tit bolide partira en troisième ligne. L'après midi première course, bon départ de l'équipage qui se retrouve en bagarre dès le début avec Bruno sur le Guzzi n°102. Tout le long de la course, les deux équipages ne se feront pas de cadeaux et Rémi le passera au début du dernier tour pour finir premier de sa catégorie.

Dimanche, le temps est idéal pour courir, pas trop chaud, piste sèche et après un bon départ, le Guzzi n°6 restera premier des «Classic 1» pendant les 12 tours de la manche. Après la course Rémi et Marianne monteront sur la première marche du podium après avoir glané 50 précieux points pour le classement au championnat.

De retour à Venansault, changement des pneus et petite modif. de la carrosserie sont à prévoir afin d'être prêts pour les prochaines manches sur le Circuit du Vigeant à côté de Poitiers les 3 et 4 Octobre 2020.

Merci à tous et rendez vous pour le prochain compte rendu.

L'équipe du Team P'tit bolide 85





### Un 15 août très studieux en Maine et Loire en attendant 2021...

Mais non, mais non les Pays de la Loire ne sont pas morts... (pour répondre au petit mot de sympathie de notre ami Philippe Chevot). Quelques irréductibles PDLL se sont réunis le week-end du 15 août afin de peaufiner l'Inter 2021 dans la région...

Et justement, parlons-en de l'Inter, lors de la visite de la propriété de Madame « la femme de notre Président », que l'on appelle Ririne dans le monde du Side-car, nous vous présentons, en avant-première, le lieu d'hébergement des organisateurs pour l'an prochain... ne vous inquiétez pas il y a aussi de nombreux parcs pour nos invités .

Cessons les plaisanteries, nous avons, avant l'apéro, repensé l'affiche et quelques idées nouvelles sont apparues, on en reparlera en comité plus important, lors de la prochaine réunion de l'équipe organisatrice.

Au vu de cette année, plus que catastrophique, nous avons particulièrement apprécié ces retrouvailles même avec les gestes barrières (plus facile avant l'apéro, qu'après, il faut être honnête).

Petit aparté : peu de temps après ce week-end de travail, nous souhaitons le même jour la bienvenue à Aloïs le petit fils d'Anne et Bibic et disions aussi adieu à notre Ami Thierry Suret, qui s'en est allé rejoindre au paradis des Sidecaristes, notre Amie Chanchan.

Vivement la fin de cette « covid 19 », pour que nous puissions tous nous retrouver en 2021, dans la plus belle région de France, pour la 35<sup>ème</sup> édition de l'Inter de l'Amicale Sidecariste de France.

Valou



Les filles



Les garçons



## Championnat RSCM Open du 9 au 11 octobre 2020 - Le Vigean (86)

Début Octobre, Circuit du Val de Vienne, nous sommes présents pour la seconde course et finale (déjà) de ce championnat de France RSCM Open énormément raccourci à cause de la COVID !

Pour la dernière occasion de la saison, nous sommes venus avec notre "fan club". Pascal est venu en famille, avec sa femme et deux de ses fils, et Clément avec ses parents (Joël & Cathie). Notre mécano Alan est toujours fidèle au poste et nous sommes rejoints par nos amis Emily et Vincent...Un beau petit groupe pour vivre ce dernier week-end de course 2020.

Vendredi, début des choses sérieuses avec les 2 sessions d'essais libres. Et nous commençons fort... Dès le premier tour de la 1<sup>ère</sup> session, nous arrivons trop vite à l'épingle du "trop tard" et après un tête à queue, nous finissons dans le bac. Il nous faut de longues minutes pour sortir le side-car de là et quand nous reprenons enfin la piste, nous constatons des problèmes de freins... 4 tours plus tard Clément se fait éjecter du F2... Quand ça veut pas, ça veut pas !!! Du coup retour au stand, nettoyage et contrôle du châssis (nous trouvons un gravier dans l'étrier et un au niveau du maître-cylindre, ce qui explique les soucis de freinage !) Pour la seconde séance on remet tout à plat et la séance se déroule sans accro.

Le samedi matin, horaire matinal : 8h50 - séance qualif. Après un réveil aux aurores, nous faisons le pari de mettre les pneus pluie (piste humide car il a plu dans la nuit) En pré-grille tous les attelages sont équipés de slicks !... Une fois en piste nous évoluons sur un bitume détrempe, ça patine, ça glisse... les 20 minutes passent et, énorme surprise : nous signons le 2<sup>ème</sup> temps au scratch, nous partons donc sur la première ligne pour la course 1 de l'après-midi.

14H : Départ de cette première course et la piste est sèche. Quelle sensation





Surtout une envie de remettre ça au plus vite en 2021

de se placer sur une première ligne !!! ... mais il y a 10 tours à couvrir après l'extinction des feux, et à ce moment-là, ça déboule de partout, à droite, à gauche, sans compter un petit crachin qui s'invite à la course, ce qui ne rassure pas !!! Nous passons la majorité de la course en bataille avec les Chanal père & fils et le duo Boudet/Deruyter. Mais à la fin, un paquet de 3 side-cars nous remontent dessus, çadouble, ça touche, on cherche un peu notre place. Drapeau à damier et petit gout de déception : 14<sup>ème</sup> (8<sup>ème</sup> de notre catégorie). On ne lâche rien, on se rattrapera en course 2.

De nouveau, horaire matinal ce dimanche, départ à 8h30 . Même si nous sommes plus indécis que la veille, nous choisissons là aussi de monter les pneus pluie compte-tenu de la pellicule d'eau sur la piste. Notre départ se fait donc de la 14<sup>ème</sup> place et quel départ !!! A la fin du premier tour nous sommes remontés 9<sup>ème</sup>. Au fil des tours nous gagnons des places, les sensations sont très bonnes, les sorties de courbes en dérives sont contrôlées. Nous sommes fluides, nous remontons jusqu'à la 5<sup>ème</sup> place à mi-course, et là... L'impensable arrive !!! La visière du casque de Pascal (le pilote) se déclipse. Après une tentative pour continuer malgré tout alors qu'une pluie fine commence à tomber, nous faisons le choix, à contre cœur, d'abandonner... Dur à encaisser après une telle remontée mais c'est la loi de la course.

Nous retiendrons surtout que c'est la seconde course de notre team, et je pense que nous n'avons pas à rougir du bilan de ces deux courses : un podium, une première ligne, une belle remontée, une progression constante... Mais aussi de belles rencontres, de beaux circuits, un beau plateau side et surtout une envie de remettre ça au plus vite en 2021.

Merci à nos partenaires (First Stop Quimperlé/ GroupAuto Bretagne Sud/ ASF National & Bretagne/ Elf)

Photos : JP Cazabat / JF Janvier / E.Sauvage / P.Herzog

Sportivement Team 515 Racing

Clément RICHEUX





**Convivialité chez Gilou à Saint Marcellin les 30 et 31 mai 2020**

Tout d'abord un grand merci à Gilou et Joëlle de nous avoir accueillis dans leur belle maison, où nous avons pu planter nos tentes.

Un week-end comme on les aime, simplicité, bonne humeur, et pour le coup, notre Gilou s'est transformé en chef de bande pour nous faire découvrir sa région.

Voici quelques photos de bons souvenirs.

Pour l'ASF Rhône-Alpes, la présidente, Marie-Pierre Coponat





## Fin de saison 2020 pour le team Moreau Racing Side

Photo Albert Grison

Comme signalé fin août, l'équipage n'a pas participé aux 2 courses sur le circuit de LEDENON les 12 & 13 septembre.

Néanmoins, Mélanie, la coéquipière de Manu, y participait en tant que passagère de Paul Leglise. Elle termine 1<sup>ère</sup>, avec son pilote, la course du samedi, en catégorie F600, alors qu'ils portaient derniers car un ennui mécanique ne leur avait pas permis de participer à la 1<sup>ère</sup> qualification.

Partant 3<sup>ème</sup> sur la grille pour la seconde course, ils abandonnent malheureusement dans le 2<sup>ème</sup> tour de course.

Concernant les 2 derniers week-end de compétitions du championnat de France FSBK, nous ne pouvions pas financièrement mettre au point la mécanique et résoudre aussi les problèmes de sur-chauffe. Ainsi, nous nous sommes résignés, la boule au ventre, à abandonner la saison sans participer aux 4 dernières courses, ne pouvant rivaliser contre des équipes aux budgets 10 fois plus importants.

Par-contre Mélanie a pu de nouveau concourir aux 2 courses, sur le circuit de Nogaro, toujours comme passagère de Paul Leglise sur F600. Après avoir obtenu la pôle, Mélanie termine en tête avec son pilote, de la course 1.

De nouveau 1<sup>ère</sup> sur la grille pour le départ de la dernière épreuve du championnat, elle passe la ligne d'arrivée 1<sup>ère</sup> passagère en catégorie F600.

Participant à 4 courses sur 10 que comptait le championnat cette année, marquant de gros points sur 3 d'entre elles, nous pouvons clairement dire que Mélanie a grandement aidé P. Leglise pour son titre de champion de France. Bravo pour cela.

Saison à oublier pour nous, mais vos dons serviront. En effet, le side-car traversera la France pour aller cet hiver chez Simon Périllat, préparateur spécialisé dans ce domaine, afin que ce dernier fasse une préparation, en fonction du budget qu'il nous reste.

L'année a vraiment été difficile pour tous, mais nous comptons sur vous l'année prochaine pour que Manuel et Mélanie aient les moyens de faire une bonne saison de compétition pour démontrer tout leur potentiel.

Nous vous remercions de votre attention, de l'aide, du temps que vous nous avez accordé et vous donnons rendez-vous pour 2021 en espérant qu'elle soit meilleure que 2020 pour nous et vous tous.

*Manuel Moreau, Mélanie Farnier  
et toute l'équipe Moreau Racing Side.*

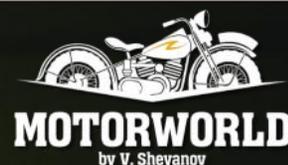


Photo Albert Grison

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

**FSBK**

Tous les mois un nouveau side-car



### Indian Four (USA) 1940

L'histoire des motos Indian Four a commencé en décembre 1926, lorsque Indian Motorcycle Co. a acquis les droits de fabrication de motos sous la marque Ace auprès de Michigan Motors Corporation. La moto Ace Four, conçue par l'ingénieur William Henderson, portait de grands espoirs. Avec cette moto, Indian espérait gagner la compétition avec son ancien rival Harley-Davidson et il lui fallait une moto phare. Le puissant 4 cylindres Ace Four correspondait parfaitement à ce rôle.

Aucune modification n'a été apportée à la conception des premières motos Ace, vendues sous le nom de marque indienne (elles s'appelaient Indian Ace). Ils ont simplement été repeints dans la couleur corporative «rouge indien», le réservoir de carburant a reçu une mascotte - la tête du chef et l'inscription «indian» avec un petit attribut en dessous - «Ace». Cependant, déjà en août 1927, 1928 modèles ont été annoncés, parmi lesquels l'Indian Collegiate Four - une moto avec un nouveau système d'huile à haute pression, qui devait augmenter la vitesse maximale et la fiabilité globale du moteur.

Des modifications ultérieures du Four ont été apportées pour mieux intégrer la moto dans la gamme indienne et réduire les coûts de production. L'Indian 401 de 1928 a hérité de tous les composants essentiels du 101 Scout : montage et conception du réservoir de carburant, montant de siège, partie arrière du cadre, ailes et fourche. Les différences étaient la lame auxiliaire supplémentaire du ressort avant, nécessaire pour supporter l'augmentation du poids du moteur et, bien sûr, le moteur lui-même. L'Indian 440 de 1940 incarnait tous les changements de conception de la série de motos développées par les ingénieurs indiens dirigés par Arthur Lemon. Les modifications importantes ont été les suivantes : cadre plus lourd, réservoir de carburant en deux parties, montage du vilebrequin à cinq points,





Capable d'accélérer jusqu'à 160km/h

**Indian Four**

США, 1940 г.

cyndres appariés et moulés, tuyaux d'échappement chromés, conception spéciale de la suspension arrière utilisant un ressort à vis, multiples changements dans la conception des garde-boue et types de pneus. Pour 50 dollars supplémentaires, un système d'allumage magnéto pourrait être installé.

Toutes ces innovations, combinées à un poids accru, ont porté la douceur de roulement à un tout autre niveau. La Four n'a jamais été positionnée comme une moto tout-terrain (la principale raison étant le carter ouvert), Indian l'a plutôt recommandée comme un véhicule confortable et puissant pour les déplacements sur autoroute, capable d'accélérer jusqu'à 160 km / h. Après 1940, les motos de la série quatre ont été produites pendant encore deux ans, principalement sur ordre des forces de l'ordre. Après l'attaque de Pearl Harbor en décembre 1941, toutes les ventes aux civils ont été suspendues et l'industrie, y compris l'industrie de la moto, a





### Son prix est devenu astronomique

commencé à travailler au profit de la machine de guerre.

Après la Seconde Guerre mondiale, Indian n'a pas repris la production du modèle Four, car son prix serait devenu astronomique, en raison de l'inflation (enfin, c'était une moto très chère avant même la guerre, comparable à des voitures comme Chevrolet ou Buick). L'entreprise s'est concentrée sur les modèles légers. Ainsi, en 1942, l'histoire des Indian Four était terminée.





### Course RSCM Le Vigean du 9 au 11 octobre 2020

Encore un excellent week-end passé pour cette avant dernière manche du championnat 2020.

Nous avons été gâtés par la météo malgré les prévisions il faisait un peu frais mais pas trop de pluie pour les essais et les courses !

Pour la première course du samedi : nous partons de la 9<sup>ème</sup> place pour terminer 12<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> en Classic1 nous avons bien bataillé une bonne partie de la manche avec le Triumph Trident des frères [Steeven Pince](#).

Course du dimanche matin : nous réalisons un superbe départ en se faisant tirer par la catégorie supérieure pour ensuite gérer notre course et finir 11<sup>ème</sup> au général et 1<sup>er</sup> en Classic1.

Nous revoilà sur la plus haute marche du podium avec [Marianne Pitre](#).

Merci à nos partenaires [Odile Pietu](#), la Main au Panier, mes parents ainsi qu'[Audrey Sourisseau](#) pour les photos.

*L'équipe du Team P'tit bolide 85*





## 1<sup>er</sup> Rassemblement Auvergne Rhône Alpes 20 et 21 juin 2020

L'info est partie comme un éclair, l'Auvergne ne pouvant assurer son rassemblement, Rhône-Alpes prend la relève... et on a bien fait puisque ce petit rassemblement sans organisation et de dernière minute, juste le temps de lancer les infos aux adhérents et sur Facebook, a permis de réunir 20 side-cars, 1 trike, 1 voiture (ouououou!) quoi, une bonne équipe de fêtards, non de motards !

Rendez-vous au camping de Vaubarlet à Sainte Sigolène (43) les tenanciers sont sympas et accueillant, camping très vaste, avec piscine, ruisseau pour la pêche, mobile-home et chalets, malgré les mesures sanitaires imposées à tous, tenues tant bien que mal, tout le monde était ravi de se retrouver.

Histoire de Sainte Sigolène " au cours de la période révolutionnaire de 1792/95, la commune portait le nom de Ségolaine les Bois. Fortement marquée par la passementerie et la plasturgie, Sainte Sigolène est confrontée à la crise du textile après la seconde guerre mondiale, le plateau du Velay était réputé pour ses rubans, ses foulards de soie et ses écharpes de laine. Elle troqua progressivement ses métiers à tisser contre des extrudeuses produisant du film plastique et des sacs emballage.

C'est un ingénieur de Rhône Poulenc , de passage à Ste Sigolène, qui suggéra à un entrepreneur local la voie du polyéthylène.

Ainsi tisserands ou passementiers de père en fils, les hommes du plateau se muèrent en plasturgistes avertis.

Cette mutation connut une réussite spectaculaire au même titre que "Plastic Valley" à Oyonnax pour l'injection plastique, 1<sup>er</sup> centre français de l'extrusion (procédé de fabrication thermomécanique de compression des plastiques pour obtenir une pièce).

Grâce à cette capacité à rebondir, la





**Vous pouvez nous suivre sur Facebook : Amicale Sidecariste de France Rhône Alpes**

commune de Sainte Sigolène s'inspira de la devise "surgit ad futura".

La loi de 2016 relative à la transition énergétique pour une croissance verte a depuis interdit l'utilisation des sacs plastiques et remis en cause cette économie".

Retour au présent : Certains sont arrivés le vendredi, permettant ainsi de profiter pleinement de la grâce matinée du samedi. La matinée nous sommes partis faire nos courses respectives et mise en commun lors des repas, deux barnums se sont montés et un abri pare-soleil afin de regrouper toutes les tables, assurant convivialité et bonne humeur pendant tout le week-end.

Le samedi après-midi, une balade s'est effectuée, Jean Luc a endossé le rôle de chef de route, nous faisant passer par de tous petits chemins, pour faciliter le convoi des side-cars.

Nous avons traversé Le Pont Saynte : l'un des plus vieux ponts de Haute-Loire de la commune de Grazac, Yssingeaux : lieu de travail de notre concessionnaire Sidebike, Saint Maurice de Lignon : petite commune rattachée à l'est du Velay avec un panorama d'exception sur 360°, Cubnaise : petit hameau de Saint Maurice de Lignon, Confluent, puis une halte à Bas en Basset pour un rafraîchissement et retour à Sainte Sigolène.

Le dimanche, piscine pour certaines, alors que d'autres optent pour une balade pédestre, les affaires se plient, les caravanes se démontent, les convoyeurs de Savoie et Isère sonnent les premiers départs et ainsi de suite, le camping se vide peu à peu et retrouve sa tranquillité et son silence de confinement.

À titre d'information, vous pouvez nous suivre sur Facebook "site de l'Amicale Sidecariste de France Rhône Alpes" nombreuses photos et films réalisés pendant nos différentes sorties mis en direct par Marie.

Un grand merci à vous tous de votre bonne humeur et de votre présence.

Bonne route à vous et soyez prudent.

Amicalement vôtre

Pour l'ASF Rhône-Alpes  
La présidente, Marie-Pierre Coponat



Saint Maurice de Lignon



Pont de Saynte à Grazac



Du côté de chez NSC SIDE-CAR

# NOUVEAU



Naissance d'un constructeur de side-car et cela fait bien longtemps que ce n'était pas arrivé

**NSC**  
SIDE-CAR

NSC (Nico Service Conception) une présentation s'impose : je m'appelle Nicolas DUBUT, j'ai 42 ans et fils de sidecariste !...

Après 22 ans en temps que technicien de maintenance, je viens de créer mon entreprise de construction de side-cars, réparations et modifications polyester. Cela fait longtemps que je voulais le faire et j'ai enfin sauté le pas !

Certains d'entre vous connaissent déjà mes réalisations. Mon ancien side-car et sa remorque sur lequel je n'avais fait que la caisse du side-car. Maintenant je fabrique tout : châssis, fourche, faux cadre ainsi que la caisse (fabrication du master et des moules). Je fais aussi des réparations, des modifications de polyester sur des voitures de course ou sur des motos de piste.

Comme vous vous en doutez, j'ai créé mon entreprise de construction de side-car dans l'objectif de pouvoir fournir des ensembles avec un tarif serré. Vous comprenez donc que pour avoir ces tarifs, il faut que je fasse des choix. J'ai donc choisi de fabriquer des ensembles complets neufs (moto et side-car) ; pour le moment sur la base d'une Suzuki 750 GSX-S, mais je vais aussi travailler sur 2 autres modèles. J'attends de voir les nouveautés 2021. C'est en faisant ainsi que je peux avoir un tarif cohérent.

Nicolas DUBUT





**NSC**  
SIDE-CAR

**NSC**  
SIDE-CAR

constructeur side-cars  
réparations / modifications polyester

EIRL DUBUT Nicolas

53410 Le Bourgneuf La Forêt

06.75.77.78.68

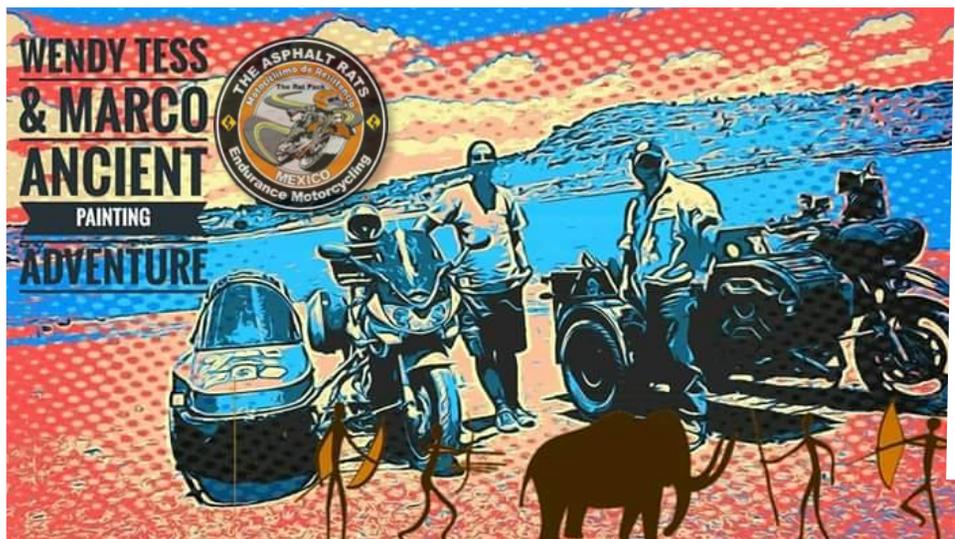
nscsidecar@orange.fr



Mon ancien side-car



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## Claude Ben El Hadj

Avec une multiplication d'épreuves diverses plus ou moins artisanales et des machines accessibles financièrement facilitant l'accès à la compétition, les années 70 ont vu l'éclosion de nombreux pilotes de talents garnissant les grilles de départ. Claude Ben El Hadj fut de ceux-là. Il commence sa carrière en 1969 à 19 ans en devenant champion de France avec un 125 Morini. Après une saison 70, avec un 125 Maïco, écourtée pour cause d'accident de Mobylette, il se distingue en endurance sur la 750 Honda au couleuvre de Speed Motos, où il travaille, avec une quatrième place aux 1000 km du Mans 1971 puis au Bol d'Or avec le marseillais Urdich. Avec des Yamaha 250 et 350, il fait partie des bons pilotes écumant les courses avec peu de moyens et beaucoup de modestie, se disputant les podiums, glanant de nombreux succès, jusqu'en 1977. Il restera sur les circuits en travaillant à l'assistance compétition de Metzeler. Il nous a quitté à 71 ans.

## Le retour de BSA

Le groupe indien Mahindra, propriétaire de la marque BSA depuis 2016, annonce son intention de relancer la production en construisant une usine proche de Small Heath, en Angleterre. Une nouvelle génération de motos thermiques vendues entre 5 000 et 10 000 £ produites par 45 employés est prévue dès 2021. Le gouvernement britannique apporte un soutien de 4,6 millions de £ pour lancer la production d'électrique avec 255 emplois à la clef. Mahindra est également propriétaire de Jawa, qui connaît un certain succès sur le marché local (50 000 ventes), et de Peugeot Motocycles.



## Accidents en baisse

La baisse de la mortalité routière s'est poursuivie en octobre. Avec une baisse de 13,9% (- 714) des accidents corporels, de 16% (- 1 038) de blessés, la mortalité a chuté de 22,6% (- 58) par rapport à octobre 2019. Automobilistes, motocyclistes et même les cyclistes enregistrent une baisse. Seuls les piétons sont en légère hausse. Cette tendance forte observée depuis le début de l'année s'explique par la forte baisse du trafic et des déplacements. Le confine-

ment de novembre la confirmera et promet une année 2020 exceptionnelle. Face aux 45 000 victimes de la Covid, la mortalité routière devient marginale.

## Boulimique

La très active marque Royal Enfield annonce le lancement de la 350 Meteor. Dans la foulée, le PDG de la marque annonce pas moins de 28 nouveaux modèles dans les sept ans à venir. Il prévoit de lancer un nouveau modèle par trimestre sur le segment de 250 à 750cc. Dans son domaine de prédilection, la marque envisage une audience internationale et 2 nouveaux sites d'assemblage, déjà un en Argentine et un autre en cours de réalisation en Thaïlande.

## GasGas en Grand Prix

La marque espagnole GasGas a la compétition dans ses gènes. Trial, enduro, motocross sont son terrain de prédilection, surtout avec une gamme entièrement renouvelée depuis son rachat par KTM l'année dernière. Rien d'étonnant donc de la voir apparaître sur le bitume en championnat du monde Moto3 dans le team Aspar de Jorge Martinez (qui vient de décrocher le titre avec Arenas sur KTM). Comme pour HVA, le groupe KTM rebadgera la nouvelle RC 250 GP pour un team 100 % espagnol avec Garcia et Guevara au guidon.



## Rebond chez BMW

La branche moto de BMW a connu un record des ventes de plus de 20% au troisième trimestre. Avec 129 599 motos et scooters livrés, le recul depuis le début de l'année est malgré tout de 5,4%.

## Pris par la patrouille

Contrôlé positif aux stéroïdes en novembre 2019 au GP de Malaisie, chose rare en sport moto, Andrea Iannone a été suspendu 18 mois par la cour disciplinaire de la FIM. Se prétendant victime d'une contamination alimentaire, donc involontaire, il a fait appel devant le Tribunal arbitral du sport. Le TAS a suivi l'Agence mondiale antidopage (AMA), a annulé les 18 mois pour imposer une suspension de 4 ans à compter du 17 décembre 2019. Une mise en re-

traite anticipée pour le pilote officiel Aprilia de 30 ans ? Il ne lui reste plus qu'à animer « Le Jungle Club », sa boîte de nuit qu'il vient d'inaugurer à Lugano.

## Sursis

Les constructeurs de motos, pour faire face au contexte particulier de l'année 2020, ont obtenu de l'Europe un sursis pour écouler les stocks de modèles Euro 4. A la demande de l'ACEM, Conseil et Parlement Européens repoussent l'échéance au 31 décembre 2021. Alors que nombre de nouveaux modèles Euro 5 se pointent à l'horizon, vous avez une année supplémentaire pour acheter les « fins de séries », soit 550 000 machines, dans la limite des stocks disponibles.

## Le SERT titré

Les 12 Heures d'Estoril, finale surprise du championnat du monde d'endurance (EWC) de la saison 2019/2020, ont rendu leur verdict. Malgré la victoire du team YART Yamaha, le Suzuki Endurance Racing Team, pour fêter les 100 ans de la marque, décroche le titre avec sa 4<sup>ème</sup> place. Victoire au Bol d'Or 2019, 5<sup>ème</sup> à Sepang, podium (3<sup>ème</sup>) aux 24 Heures Motos ont permis ce résultat. C'est le 16<sup>ème</sup> titre, depuis 1983, pour l'équipe mancelle, le premier pour Damien Saulnier, le nouveau team manager qui a succédé à Dominique Meliand.



## Coup de frein

Etat d'urgence, couvre-feu, attentats, mauvais temps, octobre a anticipé sur le second confinement. Le marché français du deux-roues motorisé enregistre une baisse de 4,8 %. Malgré la disponibilité des professionnels, les promotions et les nouveautés, le besoin d'une alternative à la circulation ne se concrétise pas. Le marché global sur les 10 premiers mois s'établit à 159 318 ventes soit une baisse de 4,1 %. Yamaha se maintient stable en tête du classement des marques devant Honda en retrait avec un - 15,4 % et BMW. Le recul le plus sensible (- 26,3 %) est pour Harley qui se retrouve en 9<sup>ème</sup> position. A contrario, Benelli (+ 17,3 %) et Guzzi (+ 13,3 %) font mieux que résister dans le top 20.

## Rétromobile en juin

Compte tenu du contexte sanitaire (on nous parle d'une troisième vague !), la 46<sup>ème</sup> édition du salon Rétromobile prévue en février, est décalée du 2 au 6 juin 2021 toujours à Paris Expo porte de Versailles. Consacrée à l'auto et à la moto anciennes, c'est environ 120 clubs, 600 exposants et plus de 1 000 véhicules qui s'offrent au regard du public.

## Hors limite

La sécurité routière fait l'objet de nombreuses observations à long terme de la part de plusieurs organismes officiels. Ainsi, avant juin 2018, alors que les routes sont encore à 90 km/h, la vitesse moyenne observée sur un échantillon de routes s'établit légèrement au-dessus de 86 km/h. Depuis le passage à 80 km/h, avec une observation portant sur les 20 mois suivants, elle varie entre 82 et 84 km/h. Outre qu'une majorité des conducteurs est devenue délinquante, est-ce que cette variation sera pertinente pour justifier la baisse proclamée de la mortalité routière justifiant le passage à 80 ?

## Salon de Lyon 2021

Les incertitudes sanitaires de la pandémie continuent de perturber le monde de la moto jusqu'en 2021. Ainsi, la 28<sup>ème</sup> édition du Salon du 2 roues de Lyon, initialement prévue du 18 au 21 février, est décalée au 15 au 18 avril 2021. Un protocole sanitaire total sera en place. Toujours dans le parc Eurexpo, la formule qui a fait le succès de ce salon mixant commerce, expositions et multiples animations et courses ne changera pas.



## Rebond chez Ducati

Entre juillet et septembre, Ducati a réalisé le meilleur troisième trimestre de son histoire en vendant 14 694 machines. Néanmoins, la marque ne rattrape pas le recul de vente du printemps, ainsi que la panne de production, avec même une fermeture totale de l'usine en mars.



## Le Retour du SRC en 2021

Annulé en mai dernier suite au premier confinement, le Sunday Ride Classic 2021 est annoncé par JP Bonato pour les 21, 22 et 23 mai. Motos de tourisme et de sport sans oublier les side-cars des années 70 à nos jours en exposition ou en démonstration seront encore au rendez-vous avec plein de nouveautés. Suivant l'expérience de l'Alpes Aventure Motofestival, essais et balades prendront plus de place. Une piste spéciale trails sera également prévue dans l'enceinte du circuit Paul Ricard.

## Le TT 2021 annulé

Après 2020, l'annonce de l'annulation du Tourist Trophy 2021 est tombée. Le TT se déroule fin mai début juin. Malgré la crise sanitaire, cette décision semble précoce mais s'explique facilement. L'organisation s'appuie sur des milliers de bénévoles et de fonctionnaires, mobilisés sur plusieurs semaines pour recevoir des dizaines de milliers de visiteurs sur un territoire restreint sans oublier les ferrys bondés pendant la période. En outre, la mise en œuvre du Brexit ne faciliterait pas la participation étrangère. Le gouvernement de l'île se prépare donc déjà pour l'édition 2022. Le Classic TT et le Manx GP plus tard dans l'année ne sont pas concernés.



## Moto Ain champion

Avec 3 victoires et une 3<sup>ème</sup> place sur quatre courses disputées, le team Moto Ain a dominé la catégorie Superstock en endurance. Avec Roberto Rolfo, Robin Mulhauser et Hugo Clère au guidon et plus de 80 points d'avance, il remporte sa deuxième Coupe du Monde FIM Superstock. Pierre Chapuis, le team manager, envisage de monter en Championnat du Monde EWC si le budget (5 fois plus) suit. Le premier Webike Pitstop Award, avec une prime de 10 000 €, sera un cadeau bonus pour cette saison quasi parfaite.



## Kawasaki se restructure

Kawasaki Heavy Industries (KHI) annonce un vaste plan de restructuration. KHI fabrique des bateaux (depuis 1878), des trains, hélicoptères, turbines et robots ainsi que des motos depuis 1952. Le deux-roues apporte 20 % du chiffre d'affaires. Un plan stratégique « Groupvision 2030 » prévoit une croissance stable du secteur ferroviaire mais aussi dans l'activité moto (qui comprend des buggys et ATV tout-terrain). La division moto deviendra plus autonome dès 2021. Fidèle à sa couleur fétiche, la production va se verdir en se tournant vers l'électrique mais aussi la propulsion à l'hydrogène.

## Tom Vialle champion

Avant même la dernière épreuve de la saison, le vaclusien Tom Vialle est devenu le quatrième français champion du monde de motocross MX2. A l'issue d'un championnat, chahuté par la pandémie, demandant une condition physique et morale certaine, avec 3 Grands Prix de 2 manches chacun sur le même circuit dans la même semaine, il a été solide. Il a gagné 6 courses et a aussi fini 6 fois sur le podium. Fils de Frédéric Vialle, pilote de GP dans les années 90, âgé de 20 ans, Tom a gravi très vite les échelons, passant directement du 85cc à la 250. Il n'a pas hésité de déménager avec sa famille en Belgique, il y a deux ans pour entrer dans le giron du team Red Bull KTM Factory. Le pari, pour lui et pour KTM, était osé. Après une année d'apprentissage, avec une 4<sup>ème</sup> place finale en 2019, le pari est réussi.



## La presse malade

Confinement et Covid, dérouté du distributeur Prestalis et grève longue ont mis à mal la presse écrite en 2020. Mais le mal est plus profond. Depuis 2005, elle perd 1 000 points de vente, 10% des ventes de quotidiens et 5 % pour les magazines par an. Le virage numérique, même réussi, ne résout rien avec la fuite du marché publicitaire.

## Barbe limogé

Le préfet de police des Bouches du Rhône, ex délégué à la sécurité routière, promoteur du 80 km/h, Emmanuel Barbe, a été limogé après seulement 9 mois d'exercice. Il paye probablement son contrôle médiatique des attestations chez les dealers ainsi que son interdiction du port du maillot du PSG à Marseille le soir de la finale de la Champions League qui avaient déclenché deux polémiques. Il est remplacé par Frédérique Camilleri, une proche du préfet de police de Paris Didier Lallement.

## Les maires au radar

La loi de « sécurité globale » qui fait actuellement l'actualité est un peu un fourre-tout. Un article offrirait la possibilité aux maires d'installer des radars fixes sur leur communes sans autorisation préfectorale. Actuellement, cette installation relève du préfet et obéit à des règles très précises : zones accidentogènes, forte circulation, etc...

Outre le transfert du coût sur les communes, cette mesure offrant l'autonomie ouvre la porte à tous les excès comme pour les ralentisseurs dont 1/3 sont non conformes à la législation (enquête Auto Plus).

## Roulons Ensemble Avec Léa

Le projet a connu ces derniers de très belles avancées.

Merci à toutes et à tous.

Les 400 premiers lots sont vendus, c'est un grand premier pas, les médailles de la Monnaie De Paris seront bientôt frappées à 5600 exemplaires soit 2800 duos.

La route est encore longue pour arriver à financer le side-car pour Léa.

Dès maintenant, nous lançons un autre défi de taille qui sera de réussir la commercialisation des 2400 lots de médailles souvenirs restantes, c'est notre cheval de bataille.

Le bon de commande est en ligne sur le site [http : roulonsensembleaveclea.over-blog.com](http://roulonsensembleaveclea.over-blog.com).

La confirmation de commande auprès de la Monnaie de Paris va être faite dans le courant du mois de décembre, il vous faudra encore quelques semaines de patience pour recevoir vos médailles.

D'autres projets vont voir le jour dans les prochaines semaines, des encarts avec les médailles, des stylos, des marque-pages, des tee-shirts, etc...

C'est pour cela que nous espérons que la situation sanitaire va vite s'améliorer, ce qui permettait à l'association d'organiser et de participer à des manifestations comme les salons, les rassemblements motards et side-car, partout où nous pourrions être présents.

Encore un grand merci à toutes les personnes qui ont participé, aidé, soutenu, partagé et encouragé la première partie de ce projet.

Merci pour Léa.

**Croire en ses rêves c'est l'espoir de les réussir.**

#roulonsensembleaveclea

Jérôme Puypelat  
Président REAL



## Alternative Side-car

Comme chaque année, l'Alternative Side-car vous propose son calendrier. Idéal pour offrir à un proche et décorer un atelier.

Vendu 16€ frais de port offert.

Nous contacter au : [info@alternative-sidecar.com](mailto:info@alternative-sidecar.com)



LA PISTE POUR TOUS AVEC LE VVM 13 & 14 MARS 2021

Inscriptions solo : [www.valdeviennemoto.com](http://www.valdeviennemoto.com)

Val de Vienne Moto VVM

Organisation light pour régler en cas d'annulation préfectorale  
Responsabilité Civile assurée par l'organisation (licence facultative)

Side-car Party

Inscriptions sides et singles isolés : [www.france-side-car-competition.com](http://www.france-side-car-competition.com)

FRANCE SIDE-CAR COMPETITION

Classic - Injection - F1 - F2 - F600

Nous attendons 120 sides et le VVM 150 solos

Public apprécié si tout va bien

motards Optmark INSIDE SHOCK AUTOGRIP FIRSTSTOP PFC HP 2MC MR S&B B&B B&B B&B

15<sup>e</sup> EDITION

# Les Motards du VIADUC

En LUTTE contre la MUCO

Motivés  
Déterminés  
Vainqueurs

03/04  
JUILLET 2021  
CAMPAGNAC

mdviaduc@gmail.com  
06 42 68 76 80  
[www.les-motards-du-viaduc.com](http://www.les-motards-du-viaduc.com)

## 35<sup>ème</sup> INTER ASF

A la Chapelle Rousselin (49)

Concerts,  
Exposition de vieux sidecars,  
Marché d'artisans producteurs, ...

### Nouvelles Dates: Du 11 au 16 Août 2021

La Chapelle Rousselin

Chemille-en-Anjou

Vivre la piste à la sauce italienne

# TROFEO ROSSO

## 20 ans

16-17-18 juillet 2021  
Stage de piste le 15 Juillet...

INSCRIPTIONS SUR [WWW.TROFEOROSSO.ORG](http://WWW.TROFEOROSSO.ORG)

Inscriptions à partir du 1er mars 2021



# ASSOCIATION ROULONS ENSEMBLE AVEC LÉA

*Croire en ses rêves,  
c'est l'espoir de les réussir...*

**Participez à la cagnotte !\***

\* par un achat de médailles de la Monnaie de Paris



**Avec le soutien**



Contact : <http://roulonsensembleaveclea.over-blog.com>

Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyez vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : [asfra@sfr.fr](mailto:asfra@sfr.fr)

## Adhésion Abonnement ASF 2021

Merci de cocher la case correspondante

**Tarifs**

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) ..... 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) ..... 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de ..... €

Montant du règlement  
.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : .....  
Date de Naissance : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
E-mail : .....  
Moto (marque, modèle, année): .....  
Side : (marque, modèle): .....  
Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....  
*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : .....  
Date de Naissance : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Pays : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....  
E-mail : .....  
Moto : (marque, modèle, année): .....  
Side : (marque, modèle): .....  
Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non

Fait à : ..... le : ..... Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>