



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°377 - janvier 2021 - 36^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos





SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°377 janvier 2021

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 février



Le Distinguished Gentleman's Ride à Casablanca





20 personnes à l'Inter ASF 2020

Lancé en dernière minute sur Facebook, "proposition de vacances pour le mois d'août, rendez-vous au camping du Lac de Feyts à Servières le Château (19) en Corréze."

Suite à l'annulation de l'Inter, une proposition de vacances du samedi 8/08 au dimanche 16/08 voire plus pour ceux qui veulent rester, a été lancée par l'ASF Rhône-Alpes.

Le camping du Lac de Feyts est un lieu familial et convivial, en bordure du lac, l'été il est surveillé et équipé de jeux gonflables. Autres activités sportives sur place et dans les environs.

- Grand emplacement camping : forfait à 14,70€/ jour avec électricité et taxes comprises, trop tard pour les bungalows, tout est pris.

- Commerces : dans le village de Servières le château, (1 traiteur et 1 boulangerie) sinon grandes surfaces à Saint Privât ou Argentât, de 9 à 15 mn. L'info est lancée le 16/07 avec inscription par Tél. par vos soins et paiement sur place."

Quelques échanges via Facebook et messenger, un groupe se forme : JP, Gougoude, Maria et Alex, Bernard et Marie Cailou et d'autres que l'on retrouvera sur place.

Départ le vendredi matin, retrouvailles à Givors, en convoi sur les petites routes en passant faire un coucou à Jean Luc à Ys-singaux. 1^{ère} étape de nuit à Brioude, sous une chaleur accablante, alors que nos deux convoyeurs ont juste à ouvrir le coffre de leur caravane pour se coucher, nous, nous avons la flemme de déplier les tentes, on décide de dormir à 4 dans le bar-num, pire que les manouches !

Départ samedi matin, toujours sur les petites routes et à travers cols, il reste environ 145 km à faire pour arriver à destination. Il nous aura fallu 5 heures pour les faire : panne du Zeus de Bernard, 1/2 heure de perdue ! puis les freins de la caravane





Nous sommes HS sous cette chaleur

de JP qui fument dans la descente d'un col, obligé de s'arrêter, 1 h de perdue ! Ensuite l'ami Gougoude rate un rond-point et "tourne en face", 1 h d'attente à Massac ! ne le voyant toujours pas arrivé, nous allons à sa rencontre à Murat où il nous attend au frais dans un bar devant une bibe... 1/2 heure d'arrêt pour nous rafraîchir. Sur les conseils du barman, pour rattraper le temps perdu, il nous indique un raccourci, nous traversons le village de Murat sous les regards surpris des autochtones, nous nous retrouvons devant une grimpette à 24%, bizarre les autres ne suivent pas.... Impossible de faire demi-tour, on continue et arrivé sur le plateau, gros gravier sur 2 km. Nouvel arrêt, message, etc... On finit par se croiser en sens opposé, à Salers... MDR... Il reste 40 km à faire, cette fois on ne se lâche plus... nous arrivons enfin à Servières le Château, au bord du lac, ouf ! enfin ! Ras le bol !

Nous sommes HS, sous cette chaleur, soirée tranquille autour du 1^{er} apéro tant attendu. Les tentes et barnums se montent, organisons les emplacements pour les prochaines arrivées selon les indications données par le camping.

Arrivées de Colette, de Bambi et Myriam, de Patrick le lendemain, juste avant l'orage, journée courses et baignade. On s'organise et grâce à Alex bien outillé, il confectionne de bons petits plats chaque soir (omelette géante, paella, etc...)

Arrivent les jours suivants Joël, Virginie et Jules, la famille Barreau au complet, Eric et Christine, Sabine sur son Zéro, en tout une vingtaine de personnes.

Bien sûr, les soirées sont animées, les barnums se transforment en boîte de nuit, mais à 22h on nous demande de baisser le son...

Un soir, le camping a invité un groupe,





La vache qui fume

les vacanciers sont tristement attablés, heureusement que nous arrivons et mettons le feu et la fiesta redémarre...

Bambi et Marie connaissant bien la région, Bambi aura en charge de nous trouver un prestataire pour une descente de la Dordogne en canoë, alors que Marie s'occupera des visites des lieux avoisinants.

Après la descente en canoë, nous trouvons un resto " la vache qui fume" à la Chapelle-Saint-Géraud qui accepte d'accueillir le groupe, pas évident en raison de la crise sanitaire.

De belles balades notamment :

- les cascades de Murel, situées à 15 km d'Argentat, elles se sont formées par 3 chutes d'eau successives dans les gorges escarpées et boisées de la Franche-Valeine engouffrées dans les rochers avant de se jeter dans la Dordogne. Accessibles à pied (5mn de marche en pente) où nous profitons d'une baignade improvisée (tout habillé) tellement il fait chaud. Apparemment le lieu est bien connu, il y a foule dans les gorges.

- Promenade en fin d'après-midi sur les quais d'Argentat, où nous profitons de la fin de journée devant un rafraîchissement bien mérité.

- Le village de Collonges la Rouge offre un spectacle original et insolite, tant par ses pierres rouges de grès ocrés et ses ardoises grises, ces vignes vertes accrochées aux murs forment une palette de couleurs exceptionnelles. Jadis lieu de résidence de grands fonctionnaires, de juristes et de nombreux castels et des tours de poivrière, au 17^{ème} siècle, la cité tombe en léthargie et les maisons tombent en ruine.

Collonges est sauvé grâce au cinéma qui apprécie son cadre pour les





A refaire pour une autre occasion

reconstitutions historiques ; en parallèle, l'association "les amis de Collonges" lance l'idée des plus beaux villages de France qui redonne un nouvel essor économique à ce village devenu très touristique de nos jours.

- Le village médiéval de Turenne dominé par le château des Vicomtes de Turenne, silhouette élancée de son donjon de calcaire, une avalanche de toits d'ardoises et de tourelles audacieuses, visibles de très loin. Turenne doit son opulence à sa vicomté, véritable état dans l'état, jusqu'au 18^{ème} siècle, Turenne battait sa monnaie et levait ses propres troupes (histoire d'embrader le Roi de France !).

- château les tours de Merle à Saint. Géniez ô Merle, Monument historique de l'histoire médiéval, situé sur un éperon rocheux de 40m de haut et 200m de long, qui s'élève au cœur de la forêt et au-dessus de la rivière Maronne. Nous partons à la découverte de la vie des seigneurs du 12^{ème} siècle et leurs prouesses déployées pour construire les tours et donjons à même les falaises.

En fin de semaine, des baptêmes de sidecar sont proposés aux enfants du camping, qui depuis le début de la semaine nous dévorent des yeux.

Comme vous pouvez le constater, peu nombreux, mais nous avons passé une excellente semaine.

À refaire pour une autre occasion.

Photos et films sont sur Facebook sur le site de l'Amicale sidecariste de France Rhône-Alpes.

À bientôt.

Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente Marie-Pierre Coponat







Dernière course RSCM à Lédénon (30) les 24 et 25 octobre 2020

Nous voilà de retour de Lédénon où nous avons fini en beauté la mini saison 2020 avec le titre de champion de France en side-car Classic 1.

Quel excellent week-end passé encore une fois avec [Marianne Pitre](#), [Gaelle Gledel](#), Jules, André, [Philippe Szendroi](#), [Pascal Verhaeghe](#), Patricia ainsi que les organisateurs "France Side Car Compétition".

Nous réalisons les deux séances d'essai du vendredi pour que Marianne s'approprie ce circuit tellement incroyable avec des montées, des virages en aveugle et j'en passe.

Le samedi nous réalisons une qualif plutôt moyenne car au bout de quatre tours un bruit se produit surtout dans les virages à gauche... par précaution nous rentrons au stand pour découvrir qu'un roulement de roue arrière a cassé. Une petite réparation avec le prêt de roulements (merci Jean Claude et [Odile Pietu](#)) et nous voilà prêts pour la course du samedi soir.

Nous prenons un superbe départ de la 8^{ème} position pour terminer 6^{ème} au général et 1^{er} en Classic 1.

Pour la manche du dimanche nous gagnons une place dès le départ pour se batailler avec un BMW entre la 4^{ème} et 5^{ème} place pendant plus de quatre tours jusqu'à ce que les commissaires sortent le BMW de Petrizot à cause d'une fumée suspecte nous continuons notre course pour finir 3^{ème} toutes catégories confondues et 1^{er} de notre série.

Je remercie de nouveau Marianne, tous nos partenaires André, Jeff [Douttez](#), [Jacqueline](#) pour les photos, rendez-vous l'année prochaine si la covid nous laisse tranquille.

Rémi Gledel



Triumph Thruxton 900

Précision Gran' Large



Entre attirance et répulsion, passion et raison

Pierre Lannes

Entre attirance et répulsion, passion et raison, le motard que j'étais (et que je reste) ne connaissait rien en side-car quelques jours avant que celui-ci soit mis en vente. Malgré le coup de cœur il m'est logiquement passé sous le nez et j'en ai été assez chagriné. C'est donc avec une certaine stupéfaction que je vis de nouveau l'annonce au sortir de l'hiver, un signe du destin ! L'acquéreur l'avait simplement réservé et devait renoncer provisoirement à son projet pour raison de santé. Etant alors en voyage aux USA j'ai malgré tout concrétisé immédiatement mon achat malgré les obstacles et sans même le voir. Depuis un an je suis heureux et fier d'en être le nouveau propriétaire.

L'ensemble :

Moto : Triumph Thruxton 900 de 2016 en couleur d'origine

Panier : Précision Gran' Large

Attelage réalisé par Jean Burdet (Alternativ' Side-Car)

Il a un peu fait sa star dans sa jeunesse :

Quatre épisodes diffusés sur TF1 à l'occasion du JT du week-end : « La France en side-car », par la route buissonnière, un itinéraire conçu dans les années 1950 pour éviter les bouchons sur la route du soleil.

https://www.youtube.com/watch?v=Z_PKz4kHjhA

Héros et unique acteur d'un clip du groupe de reggae Natural Mighty

<https://www.youtube.com/watch?v=IVLKEdfuSx8>

Pierre Lannes



Véronique Purdat

Flânerie d'un soir en solitaire le long du fleuve Adour dans les Barthes, vaste zone humide de bois et prairies inondables s'étendant sur près de 13000 hectares, du nord de Dax jusqu'à Bayonne soit environ 75 km. Certaines portions sont libres de circulation, d'autres réglementées voire uniquement piétonnes et cyclables.



Véronique Purdat



Pierre Lannes

Pont sur l'Adour à Saubusse, je suis parti au nord jusqu'à Gourby où j'ai trouvé cette ferme abandonnée.



Pierre Lannes



Pierre Lannes



Pierre Lannes



Pierre Lannes

19^{ÈME} RASSEMBLEMENT SIDE-CAR FAMILIAL ASF RHÔNE-ALPES



RSCF Rhône-Alpes à Saint Victor (07) les 5 et 6 septembre

Comme chaque année, l'ASF Rhône-Alpes a organisé son 19^{ème} rassemblement régional de side-cars familial annuel à Saint Victor (07) marquant pour certains la fin des rassemblements pour se consacrer à d'autres loisirs telles que la chasse, la cueillette des champignons, etc... alors que les autres se préparent à leur hivernale dans l'attente de l'arrivée de la neige.

Ce rassemblement a été agréablement ensoleillé, avec un léger vent et des températures encore bien chaudes pour cette fin d'été, heureusement nous avons un camping très ombragé.

Cette manifestation s'est déroulée au Camping de Chantelermuze où 66 personnes et 11 enfants ont répondu présents, soit 37 side-cars, 3 Can-Am, 1 solo et 2 VL venant de 18 départements différents (01-04-06-07-13-26-30-38-39-42-43-45-57-58-63-69-84-89), en Rhône-Alpes, il ne manquait que les deux Savoie.

Bivouac dès le vendredi après-midi, les autres sont arrivés le samedi matin voire en fin d'après-midi.

Samedi matin, marché à St Félicien, l'après-midi à 15h30, départ de la balade dirigée par Patrick, pour un parcours de 74 km à travers les petits villages, les routes sinueuses, étroites et les cols avoisinants.

Petite halte pour une vue panoramique et afin de regrouper la fin du convoi qui s'est perdu. Nouvelle halte pour la visite du musée du village miniature à Pailharès suivi d'un goûter et d'un rafraîchissement.

Poursuite de la balade et retour au camping vers 18h30.

Suivi d'un jeu collectif regroupant enfants, adultes filles et garçons séparément, intitulé "la course à l'apéro", quelques amateurs ont bien voulu collaborer à ce jeu, qui a généré des





Ils nous invitent chaleureusement à renouveler notre manifestation une prochaine fois à Saint Victor

fou-rires et je les remercie pour leur participation. La vidéo du jeu est visible sur Facebook sur le site de l'ASF Rhône-Alpes.

Après la remise des récompenses du jeu, le discours de Monsieur le Maire de Saint Victor qui, bien que ne connaissant pas le monde du side-cars, fut enchanté de nous accueillir dans son village, ainsi que Madame l'adjointe et responsable du syndicat d'initiative, en charge notamment de la location des chalets, ils nous invitent chaleureusement à renouveler notre manifestation une prochaine fois à Saint Victor, la présidente de l'ASF Rhône-Alpes remercie l'ensemble des participants, les élus et déclare que le bar est ouvert et l'apéro servi.

Les repas des vendredi et samedi sont tirés du sac et se partagent entre amis, excepté celui du samedi soir où Christophe, le tenancier du camping et son équipe, disposant d'un snack-bar, a dressé 4 grandes tablées pour nous convier à un dîner ardéchois.

En fin de repas, la boîte à troubadours lance un premier air de country, la piste est ouverte sous la direction de Maria et Alex, qui seront suivis par bien d'autres. Les festivités dureront tard dans la nuit ou plutôt tôt le lendemain matin.

Le petit déjeuner prévu du lendemain est le bienvenu, gare à ceux qui ont mal aux cheveux, d'autres aux jambes ou aux pieds pour avoir trop danser.

Les tentes se déplient au fur et à mesure, on remballé les affaires. Les plus loin reprennent la route et les plus chanceux ont la possibilité de se rendre au marché à Annonay. Ceux non bousculés par le temps, mangent sur place au Snack ou partagent le reste des victuailles restantes.

La fin de journée tire à sa fin, il est temps de rejoindre nos machines qui





Je suis heureux de voir que les gens sont contents de se retrouver



**vont nous conduire jusqu'à nos pé-
nates.**

**Une phrase que j'ai retenue dite par
l'un d'entre vous, "je suis heureux de
voir que les gens sont contents de se
retrouver et de s'amuser malgré cette
saloperie de COVID"**

**Prenez soin de vous et de vos
proches.**

**Bonne route à vous et soyez prudent.
Amicalement vôtre.**

*Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente Marie-Pierre Coponat*





CWS Sokół 1000 M111 (Poland) 1938

À la fin de 1927, l'armée polonaise a publié une spécification technique pour la production d'une moto lourde capable de remplacer les motos Harley-Davidson, que l'armée utilisait à l'époque. En 1932, la société Centralne Warsztaty Samochodowe (Central Automobile Workshops) a produit une petite série de 200 motos CWS M55 avec side-car. Même si la conception de la moto était basée sur des modèles Harley-Davidson (sauf que le moteur était une copie d'un moteur Indian), elle s'est avérée peu fiable.

En conséquence, la décision a été prise de concevoir une toute nouvelle moto militaire. La société CWS, subventionnée par le gouvernement, a utilisé une base de modèle M55 existante, la retravaillant à un point tel que la moto répondrait à toutes les exigences de l'armée : offrant des performances stables dans des conditions routières difficiles, une conception fiable et facile à utiliser. Cette moto, baptisée CWS M111 dans un premier temps, s'est avérée un peu dépassée en termes de conception technique et assez lourde, même pour sa catégorie. Pourtant, elle était incroyablement robuste et fiable. La qualité n'est cependant jamais bon marché : la version civile de cette moto était vendue à l'époque pour 4.200 zloty (ce qui correspondait à 800 dollars américains ou 170 livres sterling) et ce n'était que légèrement en dessous du prix d'une voiture.

La moto a été produite en utilisant presque exclusivement des pièces locales (seulement 5% des pièces de rechange ont été importées), ce qui a maintenu son haut niveau de qualité pendant toute la période de production. Une motocyclette sur dix a été minutieusement testée avant son expédition à l'acheteur (tous les





Quantité produite 3400 unités

composants et assemblages ont été soumis à des tests complets), et toutes les motos ont été testées dans des conditions routières avant la vente.

La fiabilité de la moto était son grand atout. Les motos Sokół étaient beaucoup plus rapides que leurs concurrentes américaines lors des courses de cross-country. L'une des principales nouveautés techniques présentées par les ingénieurs polonais était la suspension souple du side-car : lors des sorties tout-terrain, cela rendait la moto beaucoup plus contrôlable et contribuait à augmenter sa vitesse.

La production du Sokół 1000 M111 a été lancée en 1933 et s'est poursuivie jusqu'au début de la Seconde Guerre mondiale, c'est-à-dire jusqu'en septembre 1939, lorsque l'Allemagne a attaqué la Pologne.



MOTOMHP

Sokół 1000 M111
Pologne, 1933-39



Calendrier Team 515 Racing

En cette fin d'année, le Team 515 Racing a commencé par rédiger un book pour démarcher les sponsors éventuels. Lorsque j'ai partagé la couverture de ce book sur ma page Facebook, une amie a cru qu'il s'agissait d'un calendrier et ce « quiproquo » m'a donné l'idée d'éditer un calendrier donc, merci à toi Aurélie (elle se reconnaîtra).

Pour ce calendrier, plutôt qu'un grand modèle sans doute plus difficile à écouler, j'ai choisi un petit modèle aimanté (format carte postale) Ce choix a été motivé par un tarif attractif puisque nous vendons nos calendriers 5€ l'unité + 1 € de frais de port par calendrier afin qu'un plus grand nombre de personnes puissent contribuer à boucler le budget de notre saison 2021, et ceci pour une somme modique... ou plus importante pour ceux qui le souhaitent.

Vous pouvez me contacter par mail : sharkyducat@hotmail.com

Mode de paiement :
Paypal ou chèque à l'adresse suivante :
Clément RICHEUX chez Joël RICHEUX
34 rue de la Fée Morgane 35400 Saint-Malo

Quel que soit le montant, la contribution de tous nos supporters est appréciée.

J'en profite pour vous informer de notre programme pour 2021 :

ROULAGES

- 13/14 mars : Side-car Party FFSC
Val de Vienne - Le Vigeant (86)
- 20/21/22 août : Marcus Party Lurcy-Levis
(03) Championnat RSCM OPEN
- 23/ 24/25 avril : Croix en Ternois (62)
- 26/27 juin: Anneau du Rhin - Biltzheim (68)
- 23/24/25 juillet : Haute Saintong
La Génétouze (17)
- 03/04/05 septembre : Pau Arnos (64)
- 09/10/11 octobre : Val de Vienne
Le Vigeant (86)

C'est avec plaisir que nous vous retrouverons éventuellement lors de ces organisations.
Sportivement

Clément RICHEUX



Le Team 515 Racing

vous présente ses
Meilleurs Voeux
pour **2021**

De beaux circuits
De belles courses
De belles rencontres
Et surtout du plaisir

Du côté de chez Alternative Side-car



BMW Ninety Urban GS, Nacelle : Yéti 2 fibre de verre renforcée, fourche à balancier à chasse réglable





BMW Ninety, Nacelle : Précision "Gran Large" en aluminium poli et filet peint à la main



ALTERNATIVE
S I D E - C A R



Rassemblement de sidecaristes de Trèves a l'aéroport Föhren
(près de Trèves, Allemagne), participation extraordinaire !
Horst Müller





Rassemblement de sidecaristes de Trèves
Horst Müller





Rassemblement de sidecaristes de Trèves
Horst Müller

ATTENTION, NOUVEAUTÉ !...

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

www.sidkar.com

12 photographs showing various people riding Sidkar motorcycles in different settings.

Sidkar Bulletin de l'Association Sidcariste de France - www.association-sidcariste.com

021

Bidart n°147 février 2020
Classement Cap Nord

Mardi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
4	5	6	7	
11	12	13	14	
18	19	20	21	
28	29	27	28	

Association Amicale Vélocariblo de France - www.amicale-velocariblo.com




2021
 Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche
 2 LE MACJUNE DU SUD-OUEST 5 6
 9 10 11 12 13
 16 17 18 19 20
 23 24 25 26 27
 30

Slogan "2021" en haut à droite.
 Motocycle "MATIN" en haut à droite.
 "SHEEP" sur un panneau à droite.



the Red Baron

septembre 2021

1 Le Magazine du Side-Car
 2 L'histoire du Side-Car
 3 The Royal Hells Endurance Motorcycling - Motorbike

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
8	7	6	5	4	3	2
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Site du Bulletin de l'Union de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Sidecar n°204 copain v20
Chop Chopper Side-car Cristiane - Austria

Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
7	8	9	10	
14	15	16	17	
21	22	23	24	
28	29	30	31	

© 2021 - Tous droits réservés. Pour plus d'informations, consultez le site www.motocycle-magazine.com

2021

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

LES ÉDITIONS DE LA MOTO

Des nouveautés et des idées de voyage
<http://www.leseditionsdumoto.com>

Mardi	Mercredi	Jeu.	Vend.	Samedi	Dimanche
4	5	6	7	8	1
11	12	13	14	15	16
18	19	20	21	22	23
25	26	27	28	29	30

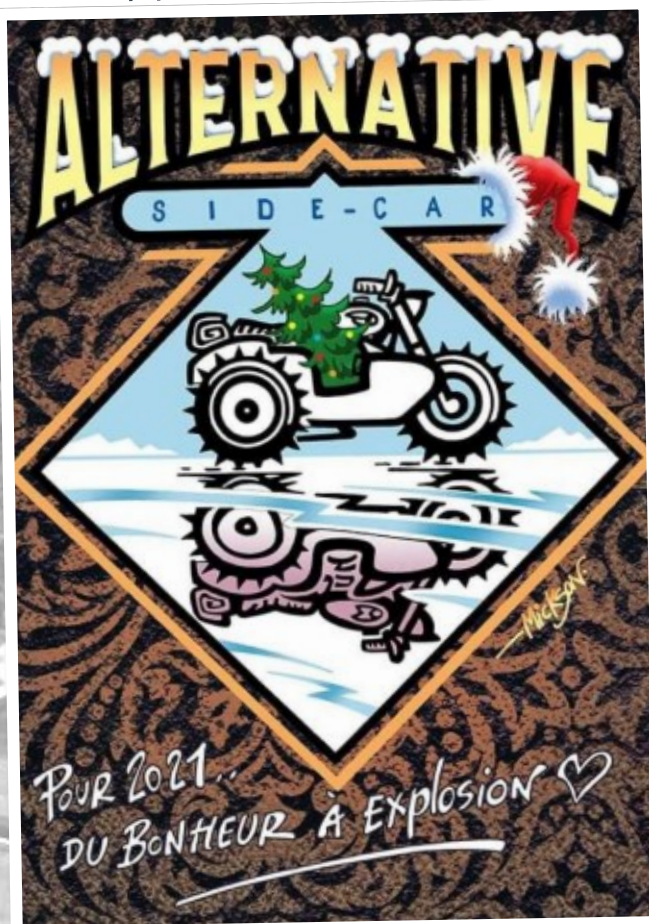
Bulletin de l'Union de l'Ancien Sidecariste de France - www.union-sidecariste.fr

**L'ASF édite un calendrier pour 2021 au prix de 16€ port compris (format A4).
Les photos sont issues des numéros de Sidkar parus pendant l'année 2020.**

Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : asfra@sfr.fr

Edition en nombre limité

Toute l'équipe vous présente ses meilleurs vœux !!!



Nadine et Gérard Okulewicz - gok@club-internet.fr - 06.66.84.55.71

L'Amicale Sidecariste de France vous présente ses meilleurs vœux pour 2021.

Gardons espoir de pouvoir nous retrouver bientôt sur les routes et dans les rassemblements.



L'Amicale Sidecariste de France
région Pays de la Loire vous souhaite
une bonne et heureuse année



2021

« à Chanchan et Thierry »





Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyez vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2021

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de € ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):

Side : (marque, modèle):

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):

Side : (marque, modèle):

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>