

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Rassemblements
Voyages
Balades
Sport
Infos



Ninja
H2



n°379 - mars 2021 - 36^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
8170 Seyssinet-Pariset
amicalesidecariste@free.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

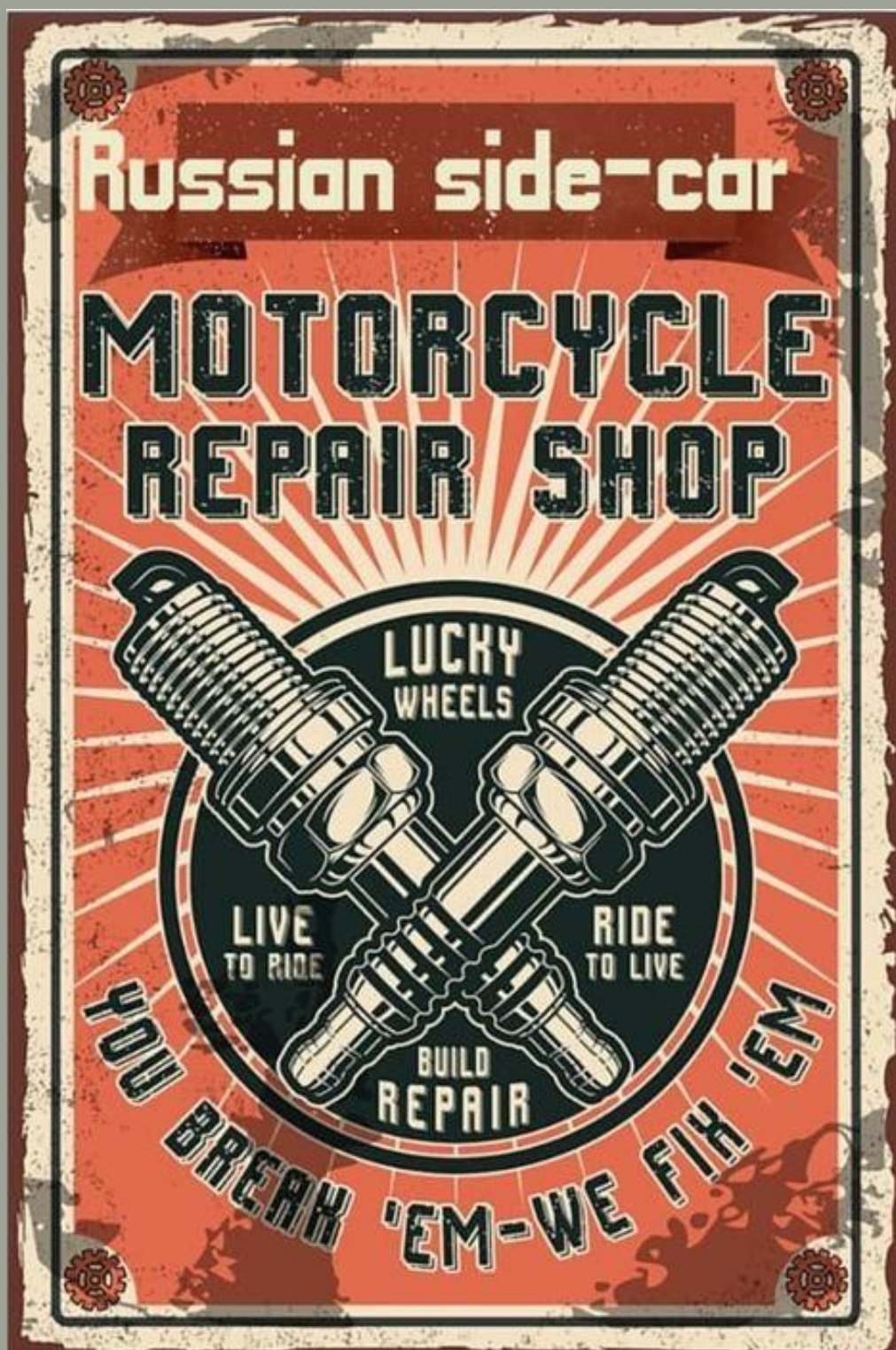
Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
gene.chevalier@free.fr

Calendrier / Agenda
Gérard Okulewicz
asfra@sfr.fr

N°379 mars 2021

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 avril



Le mois prochain

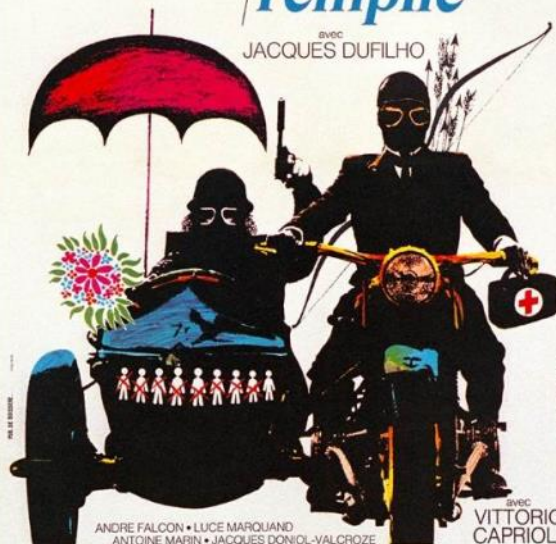


JACQUES-ERIC STRAUSS présente

un film écrit et réalisé par
JEAN-LOUIS
TRINTIGNANT

une journée bien remplie

avec
JACQUES DUFILHO



ANDRÉ FALCON • LUCE MARQUAND

ANTOINETTE MARIN • JACQUES DONIOL-VALCROZE

avec
VITTORIO

CAPRIOLI

Musique composée de BRUNO NICOLAI (directeur général, MUSIC) • Directeur de Production MARC GILLESPIE • Régisseur général RENE FANGEON
Une co-production PRESIDENT FILMS CINETEL, EURO INTERNATIONAL FILMS • Distribution FRANCE VALORIA FILMS SPATIALECOLOR

Une lecture bien remplie...

Un peu de culture en ces temps de confinement peut permettre de s'oxygéner l'esprit, et si en plus le side-car en est un des acteurs, il est logique que cela se retrouve dans SIDKAR. Bien sûr, ce n'est pas actuel, mais la tendance se tournant vers le « vintage », comme ils disent, le sujet devrait tout de même trouver sa place dans ces pages ! Les plus anciens d'entre vous ont peut-être eu le plaisir de le découvrir à sa sortie en 1973 ce film de Jean-Louis Trintignant intitulé « Une journée bien remplie ». Il s'agit de l'histoire d'un homme qui, accompagné de sa mère, sillonne les routes de la Haute Provence au guidon d'un side-car pour assouvir une vengeance personnelle. Le duo assassinera plusieurs personnes sur son passage au cours d'une journée bien remplie.

C'est Jacques Dufilho qui, dans le rôle d'un boulanger au guidon de son trois roues, va se lancer dans cette journée meurtrière au cours de laquelle il va tracter de façon insolite les 9 jurés d'un procès dans lequel son fils a été condamné à mort. Dans le panier on retrouve l'actrice Luce Marquand qui interprète la mère de cet assassin motard.

Mais parlons de cet attelage mis en scène dans ce long métrage. C'est une BMW R75 attelée à un side-car BERNADET qui appartenait personnellement au comédien Jacques Dufilho. Ces quelques vieilles photos, bien que d'une netteté qui laisse à désirer, nous donne une belle idée de ce qu'était ce magnifique ensemble.

En tout cas, ne manquez pas ce film qui nous emmène dans un univers déjanté à l'humour grinçant. Les dialogues y sont réduits au minimum, mais une musique appropriée et surtout ce beau side-car en action suffisent à donner envie de le voir ou le revoir !

Alain Boutron





Voici notre bébé sur base de la Kawasaki Ninja H2 !

La moto a été modifiée chez Challenge 24 avec 270CV à 14000 tr/mn et 14m/kg de couple avant d'être attelée !

J'ai pu faire un peu avant 3 rallyes en solo lors du Championnat de France des Rallyes Routiers 2018.

A l'origine de ce bijou à trois roues, un sorcier passionné qui n'est autre que notre ami Jean Louis Damois.

Équipé de 2 étriers Wilwood à l'avant et de 3 amortisseurs Öhlins l'engin est d'une efficacité incroyable au vu des 380kg, en plus d'être confortable.

Le moteur permet certaines excentricités réservées d'habitude aux motos solos (accélérations incroyables malgré le braquet d'origine !...)

Cet attelage est une grande première (peut être mondiale) à ce jour !

Force est de constater qu'en regardant de près l'engin, le travail de Jean-Louis inspire respect et admiration de ma part et de ceux qui ont pu le voir ...

Maintenant restent quelques détails personnels à terminer pour prendre quelques départs de spéciales en rallyes.

En effet après deux saisons et deux Dark Dog Moto Tour (2013-2014) et quelques podiums le Honda CBR954/DJ de 2003 va être très avantageusement remplacé par ce fabuleux outil !

Il nous servira également aux sorties dominicales en famille dans notre belle région qu'est la Dordogne

Au plaisir de vous croiser.

Olivier Dahan





J'ai toujours été passionné de moto et j'ai vite compris...

Je me présente Christophe de Normandie dans le département 61, petit village de 1000 habitants à Ranès.

J'ai toujours été passionné de moto et j'ai vite compris que je préférais remonter une moto abîmée plutôt que d'en acheter une prête à rouler !

Pour faire court, je suis à mon 11^{ème} XJ 900 depuis 2013 et à chaque fois je trouve une base qui ne peut plus rouler en l'état mais toujours avec sa carte grise en règle.

J'ai toujours eu en tête un style assez vintage et la première XJ sortie de mon garage ne changera plus sur les autres qui défilent entre mes mains, jusqu'à fabriquer des pièces et adaptations en série avec gabarit toujours identique au 1^{er} modèle. Je suis arrivé au side-car à cause d'une XJ que j'ai vue chez un mortard à qui je venais acheter des pièces et le déclic s'est fait instantanément puisque c'était à nouveau la même base mais avec quelque chose en plus qui m'attirait.

J'ai donc trouvé mon premier side-car sur un site de vente bien connu avec sa carte grise en règle et les conseils sur le forum du 900 XJ et variantes.com.

La conception de ce side-car était atypique par rapport à ce qui se faisait sur le marché, mais l'envie a été plus forte que la raison, une fois arrivé sur les lieux en ayant fait 550 km, je me suis forcé malgré les mauvaises surprises que j'ai vues une fois seulement sur place. Le challenge était de taille, et j'ai failli douter de mes capacités !

Mais une fois dans mon garage, les idées, astuces, et fabrication de pièces se sont mis en place dans mon esprit.

La fourche est donc d'origine au 900 XJ à ceci près qu'elle a eu quand même quelques modifications.

Déport de fourche sur tés et tubes doubles, ressorts spéciaux progressifs dans les tubes réalisés pour les Polyfay par son fabricant à l'époque.

Mon modèle XJ est de 1987, mais le panier est antérieur à cette date et était monté sur une autre moto bien avant celle-ci.

La conception de ce panier Polyfay a été réalisée du côté de la Tour du Pin en Isère, il y a plus de trente ans par M^r Jean Marie Debonneville et une autre personne dont je n'ai que le pseudo (Boulef) inscrit sur le forum dont j'ai déjà donné le nom. Coque Polyfay 1 place sans châssis, autoporté sur triangles fixés sur rotules et plaques interne et externe boulonnées. La fibre est épaisse de plus de 2 cm sur ces endroits ainsi que sur les fixations des tirants et la tête d'amortisseur. Donc sous le panier, rien n'est visible, s'en suit une homologation à l'époque sans soucis !

Une année de travail a été nécessaire



Le XJ n'a rien ou plus grand-chose de sa base d'origine

pour ressusciter le tout à mon goût ! Le cadre de la moto a été sablé et passé en peinture époxy, ainsi que toutes les pièces métalliques du panier.

Une fois la couleur définie, j'ai rencontré un sellier très talentueux (Sellerie Douillet La Barre 61330 Ceauce) à qui j'ai laissé carte blanche pour la réalisation de la selle moto et l'intérieur du panier !

Évidemment une fois fini le 900 XJ n'a rien ou plus grand chose de sa base originelle, mais c'est comme ça que je réalise toujours cette moto.

Christophe Dufossé





2020 l'an foiré, 2021 l'an foireux en prend bien le chemin...

Mais avant de sous-estimer cette année qui vient juste de commencer, permettez-moi de vous présenter tous mes vœux pour une année normale, avec des sourires, des sorties entre ami(e)s, de bonnes bouffes, et à bas les masques...

Néanmoins pour que tout cela puisse se réaliser, il nous faut respecter les consignes sanitaires, alors prenez soin de vous, prenons soin de nous, afin de nous revoir très bientôt et fêter ce que nous n'avons pas pu faire tous ensemble.

Voici quelques photos où nous avons savouré ces quelques jours à Barcelonnette en comité réduit pour cette fin d'année si particulière.

À très bientôt sur les routes !...

Marie-Caillou

*Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente, Marie-Pierre Coponat*



Confinement ou pas,
nous on s'en fout,
on roule !!!



Mila et Lilou

Présentation :

Mila et Lilou, sœurs jumelles, filles de sidecaristes... elle-même fille des sidecaristes ... Carole et Djipé (80 % Guzzistes, 20 % BMVistes, 100 % sidecaristes !!)

Arrivées chez les grands parents pour emprunter l'attelage vers les 10H00, nous étions déjà en surchauffe.

Oui mais voilà, pour ceux qui les connaissent nos antiques, ils veulent bien prêter, OK, mais il a fallu d'abord leur filer un coup de main pour terminer les travaux à la ferme.

Pour la petite histoire, leur tracteur est un GUZZI, donc on n'en dit pas plus, on vous laisse regarder les photos et déduire ce qu'il y a à déduire par vous-même !!! (photo 1)

Bon, avant de passer à notre premier contact avec la conduite d'un side-car, il paraît qu'il faut se préparer psychologiquement (pour ça on est à fond, on passe notre temps à nous exprimer. Tous ne comprennent pas forcément nos expressions verbales ou corporelles, mais nous on se comprend...c'est l'essentiel !!) et physiquement.

Donc pour s'échauffer un peu, quelques tours de piste en moto sur le circuit situé juste à côté d'un jardin public. Ce n'est pas sérieux. On se demande comment les concepteurs réfléchissent parfois.

Enfin, bref, nous nous sommes tirés la bourre, avons failli chuter dans la pelouse, avons perdu des tétines vu le revêtement trop accrocheur mais heureusement aucune chute ne nous a permis de tester nos nouveaux casques hyper légers. (photo 2)

Enfin ce fut l'heure du ravitaillement pour les pilotes. On en avait bien besoin. (photo 3)



Et là, fièrement on a pris possession de la bête

Nous n'avons pas pu éviter un selfie avec une admiratrice qui nous a gentiment demandé de poser sur son véhicule qui nous a semblé bien léger à côté de nos montures, mais, bon, il faut savoir rester modeste dans la vie. (photo 4)

Et enfin nous avons eu le droit d'aller prendre en main le fameux side-car qui nous attendait tout seul au fond du garage.

Tout seul ? En fait non pas vraiment. Une bande de meufs surexcitées avaient pris possession du véhicule. Elles croyaient nous impressionner. Les pövrës. Elles ne savaient pas à qui elles avaient affaire. Nous on a été formées par les CHONG de Marseille, des durs de durs, des vrais !! (photo 5)

Ni une ni deux on a mis nos habits de combat, on s'est jeté dans le tas et on a fait un massacre. (photo 6)

Et là, fièrement on a pris possession de la bête. (photo 7)

Les premiers tours de roue ne furent pas évidents : on a failli plusieurs fois heurter des obstacles étonnants qui avaient été certainement été abandonnés là par nos grands parents.

Après coup on a compris que Carole et Djipé, attentionnés, les avaient installés là exprès pour créer un circuit afin qu'on s'éclate.

On a connu des sensations incroyables, des levées de panier, des freinages violents, des accélérations foudroyantes, avons impressionné les spectateurs qui s'étaient massés au bord de la piste, enfin, bref, quel pied !!! (photo 8)

Traduction par le narrateur :

Je reprends « Après la sieste elles ont sauté dans tous les sens en repérant le side-car à leur taille, ont viré les occupantes sans ménagement, se sont roulées sur les pieds, ont heurté les pédales, ont stoppé net en heurtant le mur ou les montants des lits ou de la porte et ont connu effectivement des accélérations phénoménales poussées par le Djipé qui essayait désespérément de les faire rouler au milieu de la chambre et nous, qu'est ce qu'on a rigolé en les regardant faire !! » (photo 9)

Bref, que du bonheur.

Récit de la première expérience de conduite de Mila et Lilou, petites jumelles de deux ans.

Djipé



Rallye des Cols Blancs 2020



Départ mouvementé pour nous

Avec Christophe Deveaux, Peter Chen et Poun Poun.

Depuis le temps que j'attendais cet événement, et bien voilà c'est fait. Une organisation au top, bien maîtrisée par Gilles et son équipe. Que dire de plus lorsque tout à été parfait. Seule la météo capricieuse et avare en neige a voulu jouer les trouble-fête, pas très grave, cela n'a aucunement gêné les participants.

Départ mouvementé pour nous jeudi matin. Bruno, mercredi soir a eu des soucis avec le bouchon de son réservoir d'essence bloqué. En réussissant à l'enlever, des morceaux sont tombés à l'intérieur, occasionnant de temps en temps un court-circuit. Donc dans la soirée nous avons monté le réservoir de ma moto sur son side-car. Mais le lendemain matin il perd un boulon d'échappement en arrivant à la maison, puis c'est l'écrou de fixation sur la culasse qui se fait la malle. Heureusement les soucis seront terminés pour tout le week-end.

Départ malheureusement sous la pluie, mais passé La Châtre le ciel se dégage. Une première étape à Saint Clément de Valsonne de 400 km où nous attend notre hôtel.

Vendredi matin, c'est sous le soleil que nous parcourons les 200 derniers kilomètres avec un chouette passage par le col de la Chambotte.

Hormis la portion Lapalisse Tarrare, nous avons emprunté que les petites routes. A notre arrivée, Gilles est là pour nous accueillir, le ton du weekend est donné, ça sera sympathique et convivial.

Après le repas du soir c'est la cerise sur le gâteau, avec la montée du Semnoz de nuit, même si la neige n'est



Mon petit Mash à côté de la bête de course de chez DJ, quel contraste. D'un côté un side-car des plus simple et de l'autre un attelage avec une mécanique débordant de technologie et un montage tellement bien conçu par Jean Louis que l'on pourrait presque croire à un attelage sortie d'une chaîne de montage. Attention quand même, ne pas prendre le guidon en cas de gros rhume. Le simple éternuement risque de vous faire bouger légèrement la poignée de gaz et de vous propulser 100 mètres plus loin.



La Goldwing du Baïkal,
une sacrée aventure pleine d'humanité, un régal.
<http://goupilsgelessurlelacbaïkal.e-monsite.com/>

Poun Poun



600 km en une seule traite

pas au rendez-vous, seules quelques plaques subsistent encore en haut, pour nous rappeler que nous sommes toujours en hiver.

Samedi c'est la grosse journée, avec une belle balade qui va nous mener vers le Semnoz, puis à travers le massif des Bauges vers le mont Revard. Après le repas de midi nous reprenons la route mais cette fois sous la pluie pour rejoindre Saint Jorioz.

Là encore une très belle soirée. Dimanche matin, 7h30, nos deux sidecars sont déjà chargés.

Le temps de déjeuner et de saluer nos hôtes et c'est le départ à 8H30. La tempête est annoncée chez nous. Nous avons de la chance en repassant par le col de la Chambotte pour rejoindre Lapalisse, pas une goutte de pluie.

Arrivée à Saint Pourçain S/Sioule c'est carrément noir devant nous. Dès notre sortie de la ville, vent très violent et flotte pendant plus de 30mn.

Coup de chance, nous ne sommes qu'au bord de la tempête, mais partout sur la route il y a des branches d'arbres. A ce moment là j'ai cru que nous n'arriverions jamais à Poitiers.

Route coupée par un arbre, nous passons juste, puis première déviation suite à la chute d'un poteau électrique. Au final nous avons réussi à parcourir nos 600 km en une seule traite.

Merci à Gilles et toute son équipe pour leur accueil.

Eric Boudinet



Départ samedi matin pour la ballade dans le massif des Bauges

Poun Poun



Spéciale dédicace à Valérie Collin, même Bruno est solidaire avec toi.



Gilera Marte (swd) (Italie) 1942

En 1941, Gilera a commencé la production d'une version spéciale de la moto militaire, dont le prototype était le modèle LTE avec un moteur à tête en L de 499 cm³ d'une puissance de 10 ch. Ce modèle Gilera a été produit en version solo et avec le side-car. La version side-car est apparue en 1942 et s'appelait Marte.

Les concepteurs ont conservé le moteur de la moto LTE mais ont augmenté son taux de compression à 5:1 et augmenté la puissance à 14 ch. Cependant, si le moteur était similaire, le mécanisme de transmission était complètement différent. Le premier changement était que la transmission redessinée était livrée avec un entraînement à cardan pour la roue arrière (au lieu d'un entraînement par chaîne et pignon). La boîte de vitesses utilisait des engrenages hélicoïdaux, mais en plus de ceux-ci, un engrenage droit était utilisé pour entraîner l'arbre transversal devant l'essieu arrière de la moto. Le cadre de la Gilera Marte était similaire à celui du modèle LTE, mais le côté droit de la fourche arrière était neuf, soudé à partir de deux pièces de vilebrequin prédécoupées. La suspension a été conservée comme sur le modèle précédent: une fourche avant rigide combinée aux ressorts brevetés de Gilera dans des caissons horizontaux pour offrir une meilleure traction à la roue arrière.

Même les motos militaires de Bayerische Motoren Werke, AG et Zündapp Werke, GmbH étaient à bien des égards inférieures à la Gilera Marte. Gilera a conçu et construit une machine vraiment innovante, unique parmi les autres véhicules à usage militaire pendant




MOTORWORLD
by V. Sheyanov





Quantité produite 300 unités, vitesse maximale 78km/h, poids 190kg, réservoir 14l., autonomie 280km

la Seconde Guerre Mondiale.

Au total, environ 8500 exemplaires avec un side-car et 2500 motos Marte solo ont été produits. En 1946, Gilera a produit une version civile de Marte - 222 exemplaires ont été produits en un an et 158 motos ont été converties de la version militaire à la version civile.





Rencontres luxembourgeoises

Petite rencontre en petit groupe de copains sidecaristes luxembourgeois. On se retrouve plutôt pendant l'hiver sur différents campings au Luxembourg, au moins une fois par mois d'octobre à avril. A Luxembourg il n'y a pas de club ou d'association de sidecaristes mais cela ne nous empêche pas de nous retrouver entre copains.

Robert Steinke







Je suis parti vendredi sous la pluie mais le samedi fut ensoleillé avec des températures assez fraîches, un super week-end entre copains.





Puisqu'il n'y a plus d'hivernale, on se fait la notre... direction La loge des Gardes (03), luge, galette, vin chaud... le tout fait maison et un peu de neige sur la route... que du bonheur.
Lilian Cadet





Balade dans le Sancy, Chastreix...
Laurent Morlière



Parce que nous ne pouvions plus nous
passer de side-car, Nous vous présentons
notre dernier jouet !
Yves Miquel

MDLR un des mes anciens side-cars !



Yves Miquel



A présent, nous allons dans le même sens que
le side, merci Side-Car Occasion la vie reprend,
rien ne change sauf la couleur peut-être...
Yves Miquel

CALENDRIER ASF 2021

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMUSEMENT

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

septembre 2021

Mercredi	Jeudi	Vendredi
3	4	5
10	11	12
17	18	19
24	25	26

Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

mars 2021

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

avril 2021

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

décembre 2021

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

février 2021

Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5	6	7	8	9
12	13	14	15	16
19	20	21	22	23
26	27	28	29	30

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidecariste de France - www.amicale-sidecariste.com

L'ASF édite un calendrier pour 2021 au prix de 16€ port compris (format A4).
 Les photos sont issues des numéros de Sidkar parus pendant l'année 2020.
 Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : asfra@sfr.fr

Pravda* sur Ural

Un lecteur aussi bien attentif qu'avisé et érudit a relevé une assertion hâtive attribuant l'apparition des séries limitées chez Ural avec Octobre Rouge il y a 10 ans. Que nenni ! Les commerciaux de la glorieuse marque ont commencé leur pratique bien plus tôt. Il a retrouvé trace d'une Ural Vorona en 2006 et il y en a probablement d'autres. Pan sur le bec comme dirait un certain canard. Ce lecteur pertinent précise même que ces éditions limitées s'adressent soit à l'Europe, soit aux Amériques et donc qu'il y a deux séries par an.



Ural Vorona 2006

*Pravda (la vérité en russe) : organe officiel du parti communiste soviétique pendant l'URSS.

Et de 14 pour Peter

Le Dakar, avec sa seconde édition en Arabie Saoudite, conserve son aura. Stéphane Peterhansel s'y illustre encore en signant sa 14^{ème} victoire, record absolu, 30 ans après sa première victoire en moto. Il totalise 6 succès sur 2 roues et 8 en auto sur 3 continents. Issu de la filière HVA du regretté Marcel Seurat, Peter affiche un palmarès unique. 11 fois champion de France d'enduro, il totalise aussi le record de 9 réussites au Trèfle Lozérien et 5 victoires scratch au ISDE.

Anniversaire oublié

A l'origine, la société F. Gottschalk & Co a été fondée à Dresde en Allemagne en 1884 pour exploiter une roue libre brevetée pour bicyclette appelée Rotax (du latin rotanda axis – axe de rotation). Ce n'est qu'en 1920, justifiant le centenaire, que l'entreprise deviendra Rotax Werk AG. La crise de 29 la fait tomber dans le giron d'un concurrent, Fichtel & Sachs, une grosse multinationale multi-activité. La production de moteur est transférée en Autriche en 1943 sous le nom de camouflage Rotax (qui ainsi renait) pour échapper aux bombardements. La production de moteurs Fichtel & Sachs pour tous usages (y compris la moto avec la jeune marque KTM et les Ski-Doo Bombardier) se développe à Gunskirchen à partir de 1947. En 1970, le principal client, Bombardier, rachète l'usine qui devient Bombardier Rotax

GmbH et développe ses propres moteurs pour le TT avec Can-Am, SWM, Kramer, CCM ou Puch, le trial ou la vitesse avec Aprilia, Armstrong ou Real. Les moteurs des BMW monos 650 sortiront aussi de chez Rotax. Devenu BRP-Rotax GmbH & Co en 2016, la production outre Can-Am, se diversifie vers les moteurs de bateaux et d'avions. Depuis 1970, 9 millions de moteurs ont été produits. Son centenaire est passé à la trappe, victime collatérale de la pandémie.

Maxime du mois

Mieux vaut arriver en retard dans ce monde qu'en avance dans l'autre. (Proverbe Inca)

Top Mountain Museum

Après le National Motorcycle Museum de Birmingham en 2003, le Top Mountain Motorcycle Museum situé à 2150 m d'altitude à Hochgurgl dans le Tyrol autrichien (à proximité du Passo del Rombo italien) a entièrement brûlé au matin du 18 janvier. L'incendie a ravagé la structure essentiellement en bois malgré la présence d'une centaine de pompiers. Ce musée abritait environ 270 motos d'exception voire uniques avec aussi nombre de machines uniques confiées par le musée d'Hockenheim. Il y avait aussi une exposition temporaire d'Indian les plus emblématiques de la marque. Entièrement détruit, la perte est inestimable et irremplaçable. Le musée avait été créé en 2016 par la famille Schreiber. Le musée ainsi que hôtels et station de ski étaient fermés pour cause de crise sanitaire. Le musée avant...



et après.



Circuit d'Albi condamné

Construit en 1962, le circuit du Séquestre entoure l'aérodrome du même nom loin de la ville d'Albi. Las, cette dernière a rapidement comblé la distance, laissant des riverains s'installer

de plus en plus à proximité. Une plainte pour nuisances sonores d'une association regroupant quelques dizaines d'entre eux a abouti à une condamnation de 70 000 € (14 500 € d'amende, 4 000 € de dommages et intérêts pour l'association et 52 800 € pour les parties civiles). L'association estimant le jugement trop clément va faire appel. Le circuit ayant pris des dispositions antibruit (horaires d'ouverture, mur antibruit, etc.) aussi. 200 autres plaintes sont en cours d'instruction. Ce jugement est une première en France.

Buon compleanno*

Depuis 1921, tout le monde (ou presque) sait que Moto Guzzi produit des motos à Mandello Del Lario. Pour fêter ce centenaire, les Journées Mondiales Moto Guzzi sont de retour du 9 au 12 septembre 2021 pour 3 jours grandioses au bord du lac de Côme. Le virus des milliers de passionnés venus du monde entier sera plus fort que l'autre. Pour l'occasion, une série limitée Centenario de V7, V9 et V85TT sera présentée.

*Bon anniversaire en italien



L'autre Dakar

En même temps que Peter, l'argentin Kevin Benavides signe sa première victoire, la première d'un sud-américain, sur Honda, à sa cinquième participation. Victime d'un accident lors de la 7^{ème} étape, le motard français Pierre Chérpin est décédé pendant son rapatriement en avion le même jour. Cet amateur en était à sa 4^{ème} participation.

Hubert l'aventurier africain

Alors que le Dakar battait son plein, Hubert Auriol a tiré sa dernière révérence suite à une longue maladie avec un accident cardio-vasculaire. Trialiste et enduriste de bon niveau (un titre de champion de France national), il saute sur l'occasion du premier Paris-Dakar avec son compère Cyril Neveu en 1979. Né en juin 1952 en Ethiopie, il y trouve son terrain de jeu qui lui vaudra le surnom d'« africain ». Il remportera l'épreuve en 1981 et 1983 sur BMW. Il abandonne la moto en 1987 à la suite de son médiatique accident dans l'avant dernière étape. Avec une victoire en voiture en 1992 (le premier dans les

deux catégories, rejoint par Roma et Peterhansel), il ajoute 5 titres de Coupe du monde des rallyes-raids à son palmarès. Vacciné Dakar, il assurera la direction de l'épreuve de 1995 à 2004 puis s'impliquera dans l'organisation de nombreux rallye-raids



Effet Brexit

Appliquant une directive européenne de 2015, les états européens ont multiplié les accords d'échanges d'informations sur les conducteurs auteurs d'infractions, principalement de vitesse. Le Brexit entré en vigueur le 1^{er} janvier annule cette directive. Ainsi les PV concernant les britanniques ne sont plus transmis ainsi que les verbalisations des européens constatées outre-Manche. Ceci ne concerne pas les contrôles effectués directement par les forces de l'ordre. Mais rassurez-vous, un nouvel accord ne devrait pas tarder.

Ducati en baisse

Avec un arrêt de la production de 7 semaines pendant le premier confinement italien, malgré une fin d'année en trombe, Ducati enregistre une baisse de 9,7 % de ses ventes. Avec 48 042 immatriculations, la marque italienne repasse pour la première fois depuis 2014 sous la barre des 50 000. Les bons résultats du second semestre et l'arrivée de nouveaux modèles laissent espérer un rebond pour 2021.

Marché 2020

Malgré un confinement cumulé de plus de 3 mois, avec 178 170 ventes de motos et scooters le marché français 2020 enregistre une baisse que de 3,6 %. Il a même connu des problèmes d'approvisionnement. Friilosité des importateurs et arrêt des usines ont réduit les stocks. Résultat à comparer avec le marché de l'automobile qui chute de 25 %. Yamaha (-2,1 %) conserve la tête devant Honda (-18,2 %) et BMW (+1,5 %) qui distance Kawasaki (-12,9 %). Scooters (avec Kymco qui devance Ducati à la 10^{ème} place avec un +32,35 %) et roadsters mid-size se taillent la part du lion. KTM (+13,6 %) à la 5^{ème} place, Moto Guzzi à la 19^{ème} place (+18,8 %) et Benelli (20^{ème} et +19,3 %) enregistrent les progressions les plus notables.

La tranche des 125 à 250cc est la plus performante avec une croissance de 24 %. Chang Jian avec 60 attelages vendus devient leader du marché du side-car devant Ural qui compte 55 ventes.

Ducati et KTM remplissent

Malgré une saison 2020 très compliquée et une saison 2021 déjà modifiée, le MotoGP conserve son pouvoir d'attraction. Ducati et KTM ont renouvelé avec la Dorna, l'organisateur, leur contrat de participation sur la grille jusqu'en 2026. Ducati est présent en catégorie reine depuis 2003 et KTM depuis 2017.

En rouge et noir

Alors que les prochaines 24 Heures moto se profilent les 17 et 18 avril à huis clos, le Suzuki Endurance racing Team (SERT), tenant du titre, a annoncé son alliance avec le célèbre préparateur japonais Yoshimura. Après Honda France associé au team FCC TSR, et le SRC team Kawasaki, c'est le troisième duo franco-japonais engagé dans le championnat mondial d'endurance EWC. Changement majeur, la future Suzuki abandonne le bleu historique pour le rouge et noir, couleur du nouveau team et également celles du partenaire principal Motul.



Cure de jouvence

Après avoir rénové tribune et stands puis resurfagé la piste en juin dernier, des travaux pour améliorer la sécurité du circuit de Nevers Magny-Cours sont programmés par le département de la Nièvre, le propriétaire. L'objectif est de conserver l'homologation FIM et FIA pour recevoir la manche française du World Superbike mais aussi potentiellement d'être le seul circuit français à pouvoir recevoir MotoGP et F1.

Très cher Bajaj

L'Inde, avec la Chine, est devenue un des principaux pays producteurs de deux-roues motorisés. Marché intérieur énorme et géants industriels soutiennent l'évolution. Bajaj Auto produit plus de 2,5 millions de 2 roues et avec un record de mille milliards de roupies (environ 11,13 milliards d'€) de capitali-

sation boursière devient le plus gros constructeur de motos. Peu connue en Europe, Bajaj produit aussi les petites KTM (dont elle détient 48 % du capital), vient de passer des accords avec Triumph et annonce le retour d'Excelsior-Henderson et la mise en chantier d'une quatrième usine.

Hausses des autoroutes

Malgré la recommandation inédite du Comité des usagers de ne pas valider les hausses des tarifs, le prix des péages d'autoroutes privatisées augmente encore le 1^{er} février. Avec une inflation nulle, la hausse est en moyenne de 0,41 % (0,2 % au titre d'un rattrapage d'un gel de 2015 et 0,21 % pour financer un plan de relance) avec des écarts importants (de 0,3 à 0,65 %) entre les parcours. C'est la hausse la plus faible depuis les privatisations. Avec le confinement, la baisse du trafic est estimée à 25 %.

Angles morts

Depuis le 1^{er} janvier, les véhicules lourds de plus de 3,5 t de transport de marchandises ou de personnes en milieu urbain ont l'obligation d'une nouvelle signalisation concernant les angles morts. Cette signalisation vise à protéger les usagers dits vulnérables (piétons, vélos, trottinettes mais aussi motos) et doit être apposé sur les côtés et à l'arrière.



Interfile c'est fini

Se basant sur des résultats contrastés, l'expérimentation de la circulation interfile pratiquée depuis 2016 est suspendue par la Sécurité Routière depuis le 1^{er} février. Alors que la mortalité moyenne des 2 roues a baissé de 10 %, elle aurait augmenté de 12 % sur les zones tests avec des écarts importants entre les Bouches du Rhône (+ 64 %) et le Rhône (- 21 %). Le rapport constate que la limite des 50 km/h était que rarement respectée. Une nouvelle période d'essai sur des zones nouvelles et de nouvelles règles est malgré tout envisagée. La circulation interfile bien que largement pratiquée et aussi tolérée reste interdite et l'éventuel PV est de 135 €.

Citation du mois

Les réseaux sociaux donnent la parole à des légions d'idiots qui ne parlaient auparavant que dans les bars après un verre de vin (ou de pastis NDR), sans nuire à la communauté. Ils étaient immédiatement réduits au silence alors qu'ils ont désormais le même droit à la parole qu'un lauréat du prix Nobel. C'est l'invasion des imbéciles. (Umberto Eco)

Roulons Ensemble Avec Léa

Le projet de "Roulons Ensemble Avec Léa" qui a pour but de faire l'acquisition d'un side-car pour Léa avance à bon rythme. Nous vous annonçons la livraison par la Monnaie de Paris des médailles souvenirs de Léa. Elles sont dès maintenant disponibles et en vente entièrement libre, sans modération et sans restriction. Téléchargez, remplissez et envoyez le bon de commande accompagné de votre règlement à : Association Roulons Ensemble Avec Léa Puymaurin 24350 Lisle

Cliquez ci-dessous sur le lien vers le bon de commande des médailles :

https://data.over-blog-kiwi.com/5/59/56/76/20210121/ob_90ff6a_bdc-medailles.pdf

Nous vous rappelons que la cagnotte Leetchi de l'association est toujours ouverte : <https://www.leetchi.com/c/un-side-car-pour-lea>

Notre espoir le plus cher serait de pouvoir à nouveau organiser des rencontres pour promouvoir l'association, mais aussi faire profiter d'autres personnes de baptêmes en sidecar et soutenir d'autres projets similaires, la mobilité pour le tourisme de toutes et tous ! Si vous avez des questions, contactez-nous par mail à cette adresse : roulonsensembleaveclea@gmail.com Alors n'hésitez plus passez commande ! Merci pour Léa #roulonsensembleaveclea



Copyright © #roulonsensembleaveclea2021



Copyright © #roulonsensembleaveclea2021

CALENDRIER

MARS

13 et 14 mars

- La Piste Pour Tous avec le VVM
- Side-car Party - Circuit du Val de Vienne(86)
- Salon de la Moto Pecquencourt(59)

14 mars

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)
- Toutes en Moto—Centre commercial Pégase Laval(53)

21 mars

- Vintage Moto Show - Exposition & bourse d'échange - Wasquehal(59)
 - Balade voitures anciennes - Malaucène(83)
- <http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

26 au 29 mars

- Championnat de France FSBK
- Circuit Le Mans (72)

27 au 28 mars

- Hivernale des Ardéchouilles - Lalouvesc(07)
 - stage side-car Side's Cool - Changé(53)
- sidescool.fr

28 mars

- Assemblée Générale Nationale ASF
 - MotoGP - Grand Prix du Qatar
- Circuit de Losail

29 et 30 mars

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
- 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

AVRIL

4 avril

- MotoGP - Grand Prix de Doha
- Circuit de Losail

9 au 11 avril

- Coupe de France Promosport
- Circuit de Ledenon(30)

11 avril

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

15 au 18 avril

- Salon du 2 Roues part en Live - Lyon Eurexpo (69) www.salonduroues.com

16 au 18 avril

- 6^{ème} Saison Women's Cup - Circuit Le Mans (72)

17 et 18 avril

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
 - 24 Heures Motos - Le Mans
 - stage side-car Side's Cool - Changé(53)
- sidescool.fr

18 avril

- MotoGP - Grand Prix du Portugal
- Circuit d'Algarve
- Balade Side-cars Antérieurs à 1975 - Malaucène (83) <http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

23 au 25 avril

- Championnat RSCM Classic & Open
- Circuit de Croix en Ternois(62)
- Championnat de France FSBK
- Circuit de Nogaro(32)

MAI

2 mai

- MotoGP - Grand Prix d'Espagne
- Circuit de Jerez

1^{er} et 2 mai

- Coupe de France Promosport
- Circuit Carole(93)

8 et 9 mai

- Exposition Rétro Ventoux Utilitaires - Balade des

Ancêtres antérieurs à 1930 - Malaucène(83)

<http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

9 mai

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

13 mai

- 8^{ème} Festival & Rassemblement Toutes Motos
- Aubagne Espace Grimaud(13)

13 et 14 mai

- Classic Wheels - Magny-Cours(58)

13 au 16 mai

- 1^{er} Mot' Aura-Llye - Rallye routier Motos et Side-cars se déroulant dans le 63, 42, 43 et 69
- www.auvergnemotosport.fr

16 mai

- MotoGP - Grand Prix de France
- Circuit Le Mans (72)

15 au 16 mai

- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
- sidescool.fr

21 au 23 mai

- Championnat RSCM Classic
- Circuit Paul Ricard(83)
- Sunday Ride Classic - Circuit Paul Ricard(83)

23 mai

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
- 8 Heures Motos d'Oschersleben(Allemagne)

28 au 30 mai

- Championnat de France FSBK
- Circuit de Ledenon(30)

30 mai

- MotoGP - Grand Prix d'Italie
- Circuit de Mugello

31 et 1^{er} juin

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
- 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

4 au 6 juin

- Coupe de France Promosport
- Circuit de Croix en ternois(62)

5 juin

- Lamotocestcool B.B.M.C - balade du souvenir
- Mailly-Maillet(80)

5 juin et 6 juin

- Sou'Papes Festival - Avignon Parc Expo(84)

6 juin

- MotoGP - Grand Prix de Catalogne
- Circuit de Barcelone

12 et 13 juin

- Championnat de France FSBK
- Circuit de Pau-Arnos(64)

13 juin

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

20 juin

- MotoGP - Grand Prix d'Allemagne
- Circuit de Sachsenring

25 au 27 juin

- 6^{ème} Saison Women's Cup
- Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

26 et 27 juin

- Championnat RSCM Classic & Open
- Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

27 juin

- MotoGP - Grand Prix des Pays Bas
- Circuit d'Assen
- Balade voitures anciennes - Malaucène(83)
- <http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

JUILLET

2 au 4 juillet

- Championnat de France FSBK

Circuit de Magny-Cours(58)

3 et 4 juillet

- 15^{ème} Edition Les Motards du Viaduc
- En Lutte contre la Muco - Campagnac(12)
- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
- sidescool.fr

11 juillet

- MotoGP - Grand Prix de Finlandes
- Circuit de KymiRing
- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

12 et 13 juillet

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
- 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

16 au 18 juillet

- Troféo Rosso 20 ans - www.trofeorosso.org
- Circuit du Val de Vienne(86)
- Coupe de France Promosport
- Circuit Le mans(72)

18 juillet

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
- 8 Heures Motos - Suzuka(Japon)

23 au 25 juillet

- 22^{ème} Rassemblement HDC Macadam Motors
- Couches(71)

- Championnat RSCM Open
- Circuit de Haute Saintonge(17)

25 juillet

- 7^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

AOÛT

6 au 8 août

- Championnat RSCM Classic
- Circuit de Magny-Cours(58)
- 6^{ème} Saison Women's Cup
- Circuit de Magny-Cours(58)

7 et 8 août

- Ascension du Mont Ventoux Motos Antérieurs à 1975 - <http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

8 août

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

11 au 16 août

- Inter ASF - La Chapelle Rousselin(49)

15 août

- MotoGP - Grand Prix d'Autriche
- Circuit Red Bull Ring

20 au 22 août

- Championnat RSCM Open - Marcus Party
- Circuit de Lurcy levis(03)

21 et 22 août

- Championnat de France FSBK
- Circuit Carole(93)

27 au 29 août

- Coupe de France Promosport
- Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

28 et 29 août

- 7^{ème} Montée Historique Orbec(14)

29 août

- MotoGP - Grand Prix de Grande Bretagne
- Circuit de Silverstone

SEPTEMBRE

3 au 5 septembre

- Championnat RSCM Classic & Open
- Circuit de Pau-Arnos(64)

4 au 5 septembre

- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
- sidescool.fr

10 au 12 septembre

- Championnat de France FSBK

TOUTES MOTO
CONCOURS NOS VIES

Journée Internationale des Droits des Femmes

DEFILE TOUTES EN MOTO 53

en selle, pour lutter contre les inégalités et les violences faites aux femmes

Dimanche 14 mars 2021

Centre commercial PEGASE
60 Av communauté européenne
53000 LAVAL

36 / casque

au profit de **Femmes Solidaires**

13h - Accueil
14h - Départ du défilé (80kms)
16h30 - Tirage au sort des tickets d'entrée

À gagner : Une formation 125cm3 et d'autres lots

Toutes en Moto 53
60 rue Bernard Le Pez - 53000 Laval
07 67 46 68 34 - contact@toutesenmoto53.fr

www.toutesenmoto.org
@toutesenmoto53

CITY BIKE Ecole de conduite
www.cer-ecole-moto.fr

CER C'EST RÉUSSIR

FM 72 Compagnie de

LAVAJ LA VIE AU JOUR

AFDM LA FÉDÉRATION DES MOTOCYCLISTES

Groupama

2 SALON DU 2 ROUES LYON
Du 15 au 18 AVRIL 21

LE SALON DU 2 ROUES PART EN LIVE !

Concrètement :
Le Salon du 2 Roues de Lyon, c'est une équipe surmotivée qui travaille tout au long de l'année pour vous permettre de venir passer une, ou plusieurs, journées à nos côtés et vivre avec nous cette expérience incroyable.

Cette année, pour vous livrer directement chez vous un contenu digne des précédentes éditions du Salon du 2 Roues de Lyon, toute l'équipe part à travers la France, et au-delà des frontières, pour vous filmer les coulisses de tous les acteurs de la moto !

DU 15 AU 18 AVRIL 2021
CONNECTEZ-VOUS ET SUIVEZ EN LIVE
LA GRANDE SÉRIE DU 2 ROUES

NOTRE SITE INTERNET, FACEBOOK, YOUTUBE, INSTAGRAM, À VOUS DE CHOISIR !

Hivernale des Ardechoisilles
Concentration toutes motos **27-28 mars 2021**

Lalouvesc 07520 - A 100%

Places Limitées
pas d'inscriptions sur place

Bulletin d'inscription

Nom : Prénom :
Nombre de participants (0 à 20) :
Téléphone :

à renvoyer avant le 24/12/2020

Les Ardechoisilles
50 allée des mesanges
07700 Saint Alban d'Ay
ardechoisilles@gmail.com
07 69 44 91 11

à renvoyer avant le 24/12/2020

• Lieu de la manifestation :
Camping de Lalouvesc 07520
altitude 1300m
Ardeche

• Pot d'accueil, repas du samedi soir, concert, petit déjeuner, repas du dimanche à partir de 10h30, pot de départ, remise de prix.

• Accueil à partir du vendredi soir possible.

• Camping avec sanitaires chauffés.

• Tarif Week-end : Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr

Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyez vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2021

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de € ☐

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto (marque, modèle, année) :
Side : (marque, modèle) :
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto : (marque, modèle, année) :
Side : (marque, modèle) :
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicale-sidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>