



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°382 - juin 2021 - 36^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



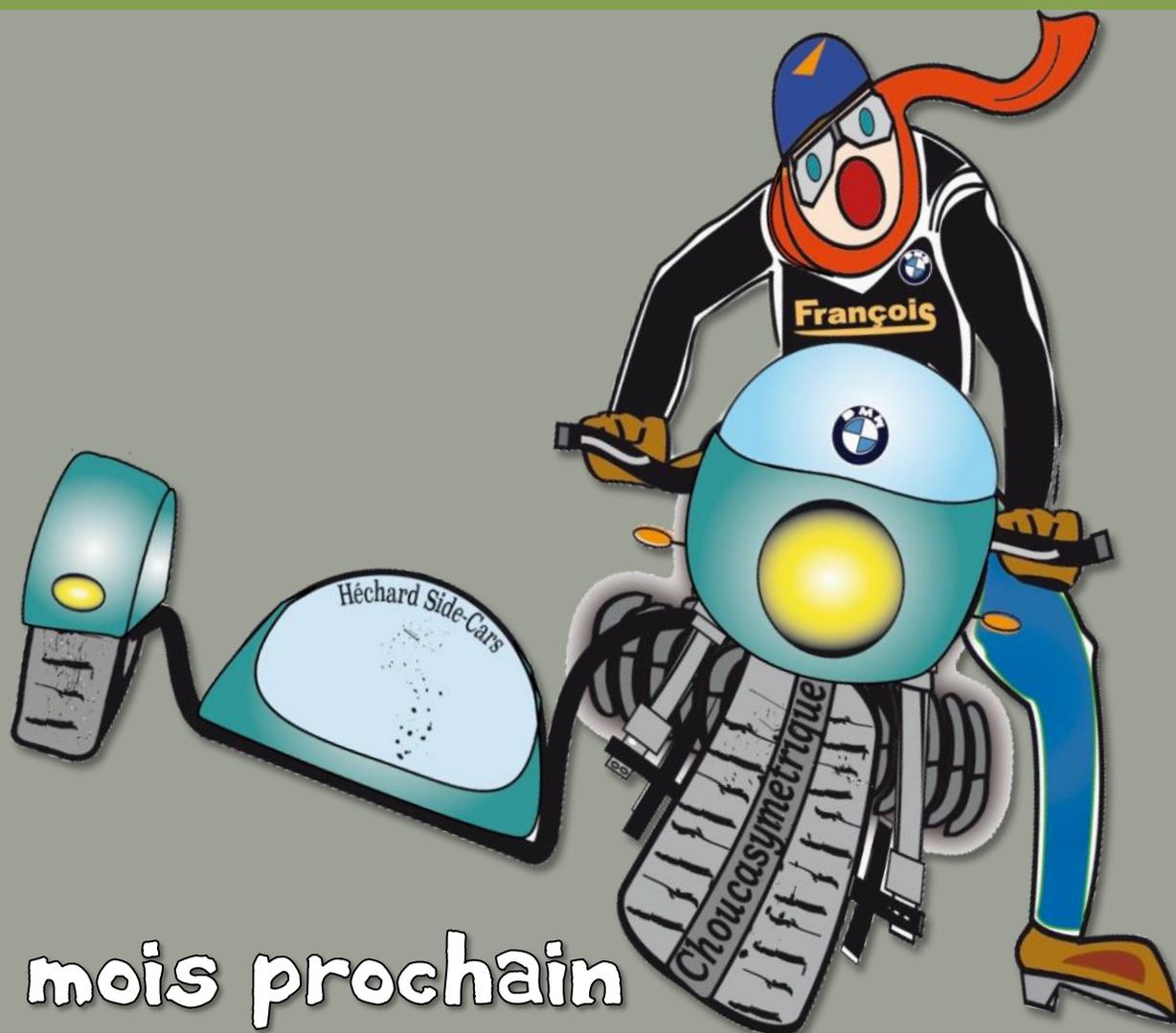
Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements



Le mois prochain





En Allemagne ils appellent ça Swing

ZIG-ZAG

Pilote de Guzzi depuis mon permis, j'ai toujours roulé en solo. Un seul essai avec une Guzzi attelée pendant 2mn puis un ami m'a prêté sa 1000 HRD attelée et ce fut un souvenir fabuleux. Je n'étais pas assuré de me plaire sur ce type de machine imprévisible ; habitué à rouler sur des machines de 30 ans dont on ne peut qu'imaginer les tours de compteur. J'ai vendu ma dernière Guzzi et j'ai essayé des modèles disponibles dans les concessions. J'ai vu un KTM Zig-zag dans les annonces solo side. Je me suis renseigné et regardé les vidéos sur le net. En Allemagne ils appellent ça Swing, un nom sympa et puis je suis tombé sur ce Thruxton, les photos m'ont plu. Par contre le confinement et la distance n'ont pas aidé les négociations car à plus de 700 bornes. Un ami m'a accompagné pour essayer cet attelage et je suis parti avec un chèque, au cas où ! A basse vitesse, il faut se familiariser avec l'engin de même à l'accélération après avoir changé de rapport. Après la prise en main, le 1200 est bien présent, la conduite est aisée et la machine se conduit aux repose pieds. Elle vire à droite, elle vire à gauche, elle se redresse sans peine insensible aux accélérations ou freinages. Il faut bien sûr surveiller les trottoirs qui ont tendance à se rapprocher ! Seul l'encombrement change, elle se conduit presque comme une moto solo !

Le moteur est efficace et quel que soit le régime, il faut se méfier des brusques accélérations qui donnent l'impression que la roue arrière veut passer devant, ou que l'avant va se soulever... En stationnement, il ne faut pas oublier la latérale et accrocher la première, mais après





Le passager s'accroche où il peut...

Liens vers des vidéos du side-car Zig-zag
<https://photos.app.goo.gl/izNz5MqTvCDMm7VK9>
<https://photos.app.goo.gl/zmw8XrGKbk2JKWNU8>

c'est une question d'habitude. Pour déteiler le tout, il n'y a que 2 six pans à dévisser et une prise qui fait l'alimentation des feux du panier. Le coffre est profond et le panier spacieux. Je n'ai pas négocié l'aménagement intérieur mais j'aurai dû demander une ceinture de sécurité, un siège plus enveloppant et un repose pieds dans le nez du side, le passager s'accroche où il peut... La chienne se baisse sous le pare-brise à partir de 100km/h et se redresse assise le reste du temps. Par contre, je me méfie des automobilistes qui, sur la route font n'importe quoi pour la photographeur. Habitant sur la côte, je peux vous dire que nous sommes remarqués autant pour l'attelage que pour la chienne. Je ne compte pas les photos des passants ni les enfants qui veulent faire un tour de manège !

Il y a juste 2 points négatifs sur cet attelage : 1) je trouve l'autonomie un peu juste mais je n'ai pas envie de rajouter de réservoir additionnel pour l'instant, 2) la garde au sol est trop réduite et les ornières ne manquent pas chez moi.

Vivement que l'on retrouve nos libertés pour rouler...



Stéphane

MS-R . ZI - 10 rue Thomas Edison 66200 Elne - Tel .0468378305
www.ms-r.fr - <http://www.facebook.com/sidecar.msr>







2^{ème} sortie en Rhône-Alpes - 20 et 21 mars 2021

C'est le jour du printemps, dans un contexte très particulier, puisque certains départements se trouvent encore confinés le week-end, nous avons une pensée pour eux, la région étant non concernée à ce jour, nous avons proposé une sortie pour nous retrouver les 20/21 mars au Camping Municipal "Les Lucs" à Tain l'Hermitage (26), sans organisation, réservation directement par vos soins, mot de passe ASF Rhône Alpes et pour ceux qui sont allergiques à ces mots-là, "sidecaristes".

Chacun se débrouille, chacun amène quelque chose et le partage prévaut.

Envoi des infos par mails et sur Facebook, et c'est parti !

Arrivés sur place, très heureux de retrouver les ami(e)s, 12 personnes (Rhône Alpes et SCCP) plus 7 personnes du Club des pétrolettes et 2 le dimanche, soit 12 sidecars + 2 le dimanche.

Week-end donc dans la Drôme, tempête de ciel bleu, mais mistral glacial aussi... bien qu'à l'abri, le barnum a été apprécié dès le coucher du soleil.

Après les installations, premier repas pris au soleil, puis petite balade de deux heures orchestrées par Gérard des Pétrolettes. Belle route, point de vue magnifique, dommage, peu d'arrêt pour les photos.

Arrêt à Lalouvesc, lieu où se déroulent en principe les Ardéhouilles, qui pour raisons sanitaires ont été annulées.

Excellente soirée sous le barnum, apéro, soupe à l'oignon de Polo, et partage des repas, bonnes rigolades, quoi heureux d'être ensemble.

Il manquait un peu de place, en l'absence de JP et Gougoude 2 barnums en plus auraient été fantastiques.

Le lendemain, ciel bleu, le vent a cessé, petit-déjeuner au soleil, tout



Tranquillou

va pour le mieux. Tranquillou, les tentes se replient, les premiers sont sur le départ.

Dernier repas en collectivité, le vent se lève doucement, une dernière photo devant le camping pour les propriétaires, et c'est le retour à nos pénates.

On vous dit à bientôt !

*Marie-Caillou
Pour l'ASF Rhône-Alpes
La présidente, Marie-Pierre Coponat*





50 ans de Passion pour la Moto

Mon SIDE-CAR spécial pour PARAPLÉGIQUE et surtout pour moi est en phase finale ! On l'a présenté pour mes 50 ANS de PASSION pour la MOTO ! Et il plait... SURTOUT à MOI !

Je suis paraplégique et je voulais être 100 pour 100 indépendant pour me déplacer principalement dans les alentours de mon domicile et surtout pas de voiture. Donc mon choix a fini par un scooter qui allait être le plus simple pour une conduite de tous les jours ville et alentours et aussi aucune modification pour le piloter pour un paraplégique.

Seule modification la selle et les sécurités pour mes jambes, moi et mon siège. Le choix a été vite fait pour la modification du side-car Fox que j'ai acheté d'occasion. A l'époque j'étais concessionnaire Kymco qui m'ont donné le scooter avec un avant complet pour pouvoir faire le devant du side-car en Kymco 500 Xciting. Après nous avons enlevé tout le côté gauche et l'arrière puis coupé le devant car je ne voulais pas que le side-car déborde de l'axe de la roue avant. Après il a fallu pondre le tiroir et la porte de derrière ce qui allait devenir ma pente pour accéder au side avec ma chaise. Ensuite je n'ai plus qu'à faire mon transfert fixer mon fauteuil mettre en route et hop la vie est belle je suis à l'air libre sur une moto à boîte automatique pour rouler dans les limitations de km/h cela me va très bien !!!!! Et pour ne pas arrêter ce que j'aime le plus la vitesse, je roule en Légend Car Cup !...

Pour en revenir à Kymco, c'est simple l'ancien directeur avait le feu vert de sa direction et il m'a donné le

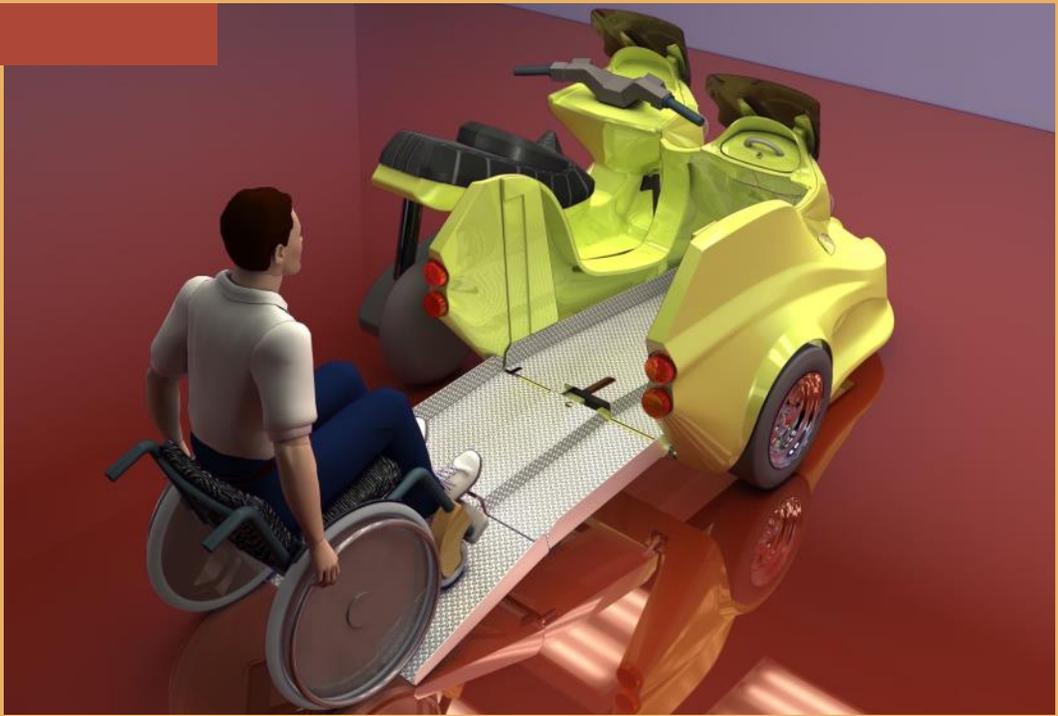


Side-car handicapé

scooter pour que je puisse rouler avec une fois terminé. Aujourd'hui il y a un autre directeur, je ne suis plus concessionnaire Kymco et ils ne veulent plus me donner l'autorisation pour homologuer un side-car sur un scooter Xciting 500 car il y a un nouveau modèle de scooter 500 et voilà, si vous avez une idée pour faire avancer mon projet de side-car handicapé ce serait génial !...

Je remercie tout particulièrement KYMCO qui m'a donné ce superbe 500 Kymco Xciting, mon ex-mécanicien Jean Jacques qui s'est cassé la tête pour me le monter et Jérôme de JNF Concept Polyester d'Arc les Gray pour avoir exactement fait ce que je désirais et tout le monde sait comme je suis exigeant.

Rhossetos ANGELINIADIS
Angel's Moto Dijon





Bonjour d'Australie

Je me présente Mark Horwood de Sydney, j'ai une Honda GL1500 Goldwing de 1988 avec un side-car Kentech importé du Japon que je possède depuis 3 ans. Je suppose que c'est un modèle de base car il n'avait pas de réglage des attaches, que j'ai dû fabriquer.

Nous sommes plusieurs copains qui avons la même moto, de la même année, avec un side-car du même fabricant mais des modèles différents, sauf la Valkyrie qui est attelée avec un side-car fait maison.

*Mark Horwood
Sydney*







Le Samovar Treffen 2021

Photo 1



Est-ce que vous clôturez la saison des courses de motos en hiver ?

En Russie il y a des motards qui continuent toute l'année, à savoir que les hivers en Russie peuvent être très froids.

On a créé, spécialement : le Samovar Treffen, le premier festival pour les motards de tout bord et les amis de deux roues (photos 1,2). Ce titre n'a pas été pas choisi par hasard : Samovar c'est un symbole de la ville de Tula, près de laquelle ce rassemblement a lieu. Le Samovar est également un symbole en Russie. C'est celui des bons moments passés autour d'une tasse de thé avec ses amis.

Treffen en allemand : c'est une rencontre, rencontrer en général. Chaque année, en février, est organisé une rencontre près de Tula avec les amateurs de moto et des motards de toute la Russie ainsi que ceux des pays Baltes, Biélorussie, Ukraine et d'autres pays.

Chaque année on a de plus en plus de participants, le programme est de plus en plus chargé.

En 2021 : du 12 au 14 février, le forum Samovar Treffen 2021 Expédition a eu lieu. Cette année on a prévu pour les participants une activité phare : un voyage dans un village touristique mondialement connu :



Photo 2



Alexander Utkin



La neige continuait de tomber...



Photo 3

Fiodor Konukhov.

Dans le programme il y avait aussi : les courses Enduro, les courses pour Side cars, les soirées dansantes, un concert et surtout, une ambiance chaleureuse.

Les invités ont commencé à arriver à la base de : Priokskie Zory dans la région de Zaorsk près de Tula dès la nuit du jeudi 11 février 2021. Et c'est à ce moment-là qu'il a commencé à neiger.

Le vendredi matin c'est devenu évident que cette fois ça sera un vrai rassemblement d'hiver. Pendant la nuit, la neige a complètement recouvert presque toutes les routes et le thermomètre est descendu à -20C. Mais ce n'est pas ce genre problème qui va arrêter les participants et les organisateurs de Samovar Treffen !

Tout le vendredi, pendant que les participants continuaient d'arriver, plusieurs tracteurs ramassaient la neige. Un SUV (photo 3) évacue les engins embourbés.

Selon les organisateurs il y avait près de 250 personnes venues de : Moscou, Tver, Vladimir, du sud de la Russie, d'Oural et même de l'étranger. (photo4)

Le chemin le plus long été fait par Yuriy Permyakov. Avec son BMW Side-car : il a fait à lui seul 1400 km contre la neige et le froid de Ygevsck à Tula. (Photo 5)

La plupart des invités ont été logés dans des maisons confortables. Mais certains ont préféré le romantisme de la belle étoile et ont dormi dans des tentes. (Photo 6)

La neige continuait de tomber...

Et le samedi matin, l'expédition dans le village de Fiodor Konukhov n'a pas été possible cette fois : les routes étaient impraticables. Cela n'a



Photo 5



Photo 6



ALEXEY MIZAREV

Et le neige continuait de tomber...

Photo 7

pas trop déçu les participants car il y avait une très bonne ambiance dans le camp et il y avait plein de choses à faire.

Au moment du déjeuner, tout le monde s'est rassemblé dans l'allée principale du camp : on a nettoyé un espace et les participants venaient à pied et en motos pour voir la suite du programme. (photos 7,8,9,10)

A 13h il y avait le briefing des participants de rallye et tout le monde s'est dirigé vers des pistes préparées. Il était prévu deux courses : Enduro et Side-cars. Dû à la quantité de neige tombée, le parcours était très difficile mais si pittoresque ! (photos 11,12,13)

Pendant que les sportifs se disputaient le titre du plus rapide et du plus fort, les spectateurs prenaient les places pas très loin du circuit tout en continuant les festivités. (Photos 14,15,16,17)

Et la neige continuait de tomber ...

Après la course, tout le monde s'est dirigé vers le restaurant où tout était prêt pour la cérémonie de remise de prix. (Photos 18,19,20) Après il y a eu le feu d'artifice, le concert et les danses. C'était spectaculaire et festif ! La neige s'est arrêtée seulement le lendemain soir.

Dimanche, presque tout le monde était parti, le camp est devenu calme, la nature se repose en attendant la prochaine : Samovar Treffen. (Photo 21)

P.S. Selon les données du bureau métrologique la neige qui est tombée pendant ces 3 jours est égale à 97 % de la norme mensuelle. Le record de l'année 1973 a été battu et presque en doublé.

Plus de détail sur Samovar Treffen vous pouvez trouver ici :

Alexander Utkin
Pevek, Tchoukotha (Russie)



Photo 8

Photo 9



Photo 10



ALEXEY MIZAREV

Photo 11



Photo 16

САМОВАР
ТРЕЗРФЕН
2021



Photo 14



Photo 18



ALEXEY MIZAREV

Photo 17



Photo 19

ALEXEY MIZAREV



Photo 20

ALEXEY MIZAREV



Photo 12

ALEXEY MIZAREV

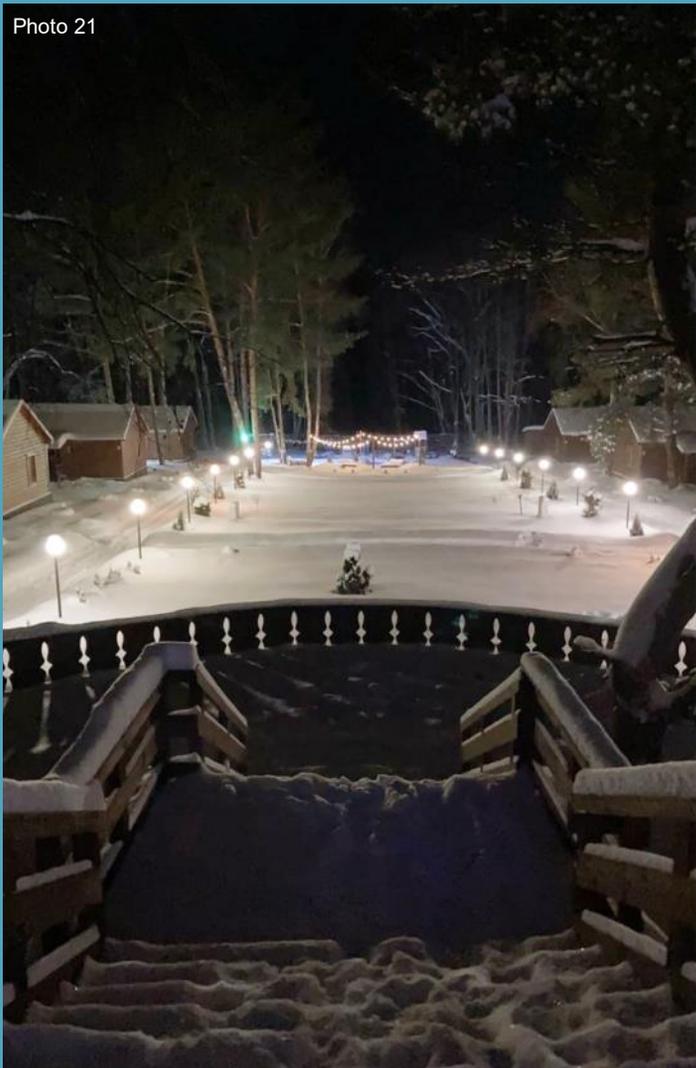


Photo 21



ALEXEY MIZAREV Photo 11



Championnat de France Superbike – Nogaro du 23 au 25 mars 2021

Alors celle-ci elle n'était absolument pas prévue !!

A cette date nous devions avoir la manche d'ouverture de notre championnat RSCM Open à Croix-en-Ternois, mais elle a été annulée pour raison sanitaire. Du coup nous étions partis pour patienter jusqu'à fin juin, date de la seconde course de notre championnat,....mais ça c'était jusqu'à cet appel de Pascal :

- « Clément, on m'a dit qu'il restait 2 places pour rouler à Nogaro en FSBK ça te tente ? Ça tombe le week-end qui était prévu pour Croix-en-Ternois »

- « oui oui bien sûr »

- « ok je m'occupe de l'inscription »

Ce n'est que quelques secondes après avoir raccroché que je réalise ce que je venais d'accepter ! Il a dit FSBK, le haut niveau moto/side-car en France ! Mon rêve d'adolescent d'être en piste avec les meilleurs de la catégorie.

Et cerise sur le gâteau, en même temps que nous le sextuple champion du monde et tenant du titre, Tim Reeves, s'inscrit sur l'épreuve avec son passager Kévin Rousseau !

Nous arrivons donc à Nogaro jeudi soir vers 18h et nous nous installons pour le week-end dans le paddock réservé aux side-cars. Au programme du vendredi, deux séances d'essais libres. Cela nous sera bien utile car nous n'avons jamais roulé sur ce tracé. La première nous permet surtout d'assimiler le tracé avec un meilleur temps au tour de 1"54"535, et, lors de la seconde en fin de journée, nous descendons à 1"52"629 donc la progression est au rendez-vous. Bien





Notre objectif : se faire plaisir et voir l'arrivée



sûr, nous ne jouons absolument pas le classement, nous sommes conscients que le niveau du plateau n'est pas le nôtre, mais nous comptons bien progresser durant ce week-end.

Le samedi c'est qualification 1 en fin de matinée et course 1 en fin de journée. Et pour être qualifiés il faut assurer un chrono minimum, 120% de la moyenne des chronos des 3 premiers et avec en piste un multiple champion du monde, Ted & Vincent Peugeot et Légli/Lavorel, tous en F600, il ne va pas falloir trainer ! Pascal ayant été un peu secoué à un avant-bras sur une petite sortie de piste la veille, nous décidons de faire juste un run de 3 tours pour nous économiser pour la course (qui sera plus longue que ce à quoi nous sommes habitués) Nouvelle amélioration en 1"51"409, nous partirons donc 24^{ème} ... sur 25



En fin de journée nous voici en pré-grille, notre objectif : se faire plaisir et voir l'arrivée. Les feux rouges s'éteignent, nous effectuons une bonne sortie de grille avec un bon premier virage où nous doublons trois side-cars, mais ils repassent rapidement et s'envolent, nous ne forçons pas pour les suivre et préférons économiser notre énergie. Nous roulons réguliers en 1"54, mais à 4 tours de la fin le side coupe net, plus d'allumage ! Direction donc le bas-côté mais, en même temps, un équipage fait une sortie de piste, ce qui déclenche le drapeau rouge. La course ne repartira pas et c'est le tour d'avant qui est retenu. Nous sommes donc classés 20^{ème} et 8^{ème}



Philippe Lebanc Photographie

C'est un combat contre nous-mêmes

F2, mais un peu déçus car conscients que c'est le drapeau rouge qui nous a sauvés alors que nous étions en panne (le plastique des fusibles qui a fondu !!! - problème résolu ensuite)

Dimanche même programme qualification et course 2 et même objectif : se qualifier et voir le damier.

Premier run de 3 tours : 1"51'717 nous sommes dans les mêmes chronos... Nous échangeons dans les stands sur une trajectoire dans un droite/ gauche que l'on veut tenter différemment, nous repartons donc pour mettre en pratique et le chrono descend : 1"49"778 / 22^{ème} sur 23 (oui, hélas il y a eu 2 abandons).

Course 2 en début d'après-midi, nous ratons notre départ à cause d'un faux point mort, mais recollons vite au peloton dans les premiers virages. A la différence de la veille, nous parvenons à suivre un paquet de 3 sides pendant quelques tours, puis nous nous faisons distancer, mais pas grave, notre but reste de voir l'arrivée. Les leaders nous prennent un tour et aussi bref que ce soit, c'est très impressionnant de les voir évoluer devant nos yeux, ils sont vraiment sur un autre rythme.

Sur les trois derniers tours, c'est un combat contre nous-mêmes. Physiquement ça devient compliqué mais hors de question de lâcher !!! Et c'est enfin le drapeau à damier tant espéré à la 20^{ème} place (8^{ème} F2) A notre grande surprise nous enregistrons notre meilleur tour en course en 1"51"280 dans l'avant-dernier tour (réguliers en 1'52 puis 1'51 toute la course) !! Nous avons les yeux qui brillent car ce résultat représente une belle réussite pour nous.

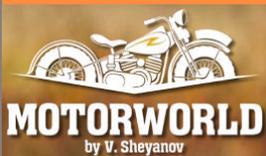
Il ne faut pas oublier que Pascal a débuté le side début 2020 (avec une saison restreinte cause COVID) et moi je n'avais que l'expérience d'une saison en course de côte en 2017 suivie de 2 ans d'arrêt. Donc à notre niveau, nous retrouver parmi les meilleurs équipages français représentait un challenge incroyable, et nous les remercions de leur accueil dans le paddock et des conseils prodigués tout au long du week-end qui nous ont permis de progresser sur la piste.

Photos : Patrick Bertineau
Florian Meuret / Philippe Leblanc
Sportivement

Team 515 Racing (Clément RICHEUX)



Tous les mois un nouveau side-car



Norton Big Four 633 (Grande Bretagne) 1939

Norton Big Four 633

Великобритания, 1939 г.

En 1898, à Birmingham, James Lansdowne Norton fonde la société Norton Manufacturing Company, qui se consacre à la fabrication de pièces détachées pour véhicules à deux roues. En 1902 a été faite la première moto 150^{cc} Norton Energette

À l'automne 1909, Norton Motors Ltd. a présenté l'un de ses modèles à long terme les plus réussis appelé Model 1 (il était également connu sous le nom de Big Four 633). Cette moto était principalement destinée à être utilisée avec un side-car. Model 1 a été la première moto faite par Norton Motors Ltd. De 1907 à 1954, le Big Four 633 a été fabriqué dans de nombreuses variantes

Le Big Four 633 était équipé d'un moteur monocylindre, tête L, 633^{cc} d'une taille de 82 par 120 mm. À l'origine, il s'agissait d'un modèle à courroie, mais un peu plus tard, en 1915, la courroie a été remplacée par une chaîne. En 1932, le système d'échappement côté droit a été conçu et l'année suivante une boîte de vitesses à 4 vitesses.

Le Big Four 633 était le modèle de moto préféré de James Norton. Au début des années 1930, il a roulé avec elle plusieurs milliers de miles autour de l'Afrique du Sud, en espérant que le vent frais remplacerait les fumées de Birmingham et améliorerait sa santé. Après son retour en Angleterre, un nouveau modèle a été créé.

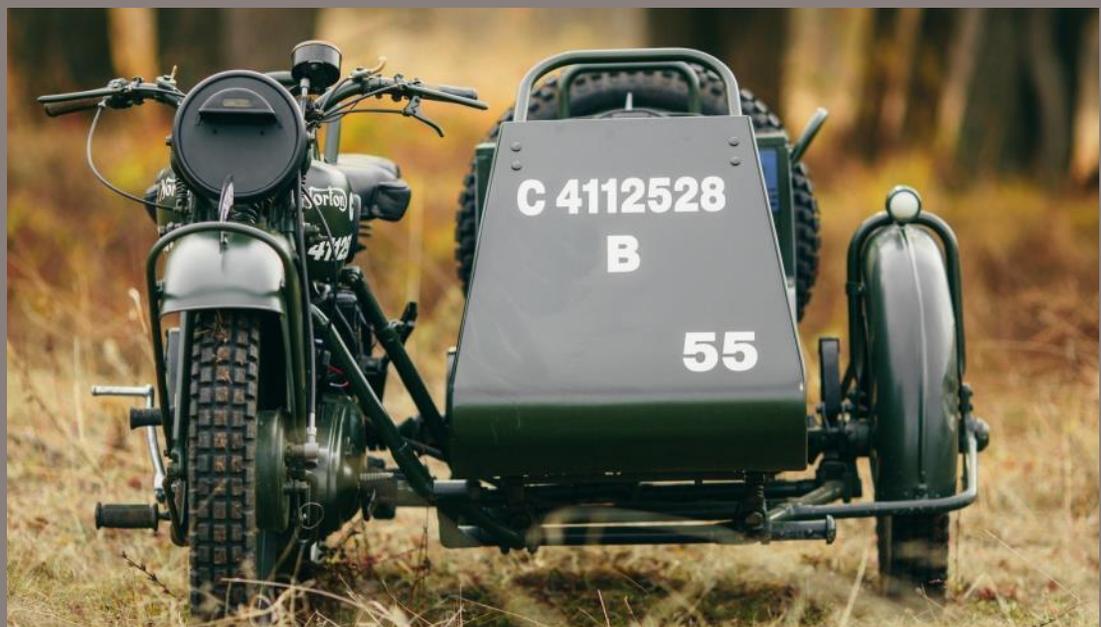




Années de fabrication 1938 à 1953, 4737 unités produites

Quelques 4737 motocyclettes (sur 100 000 assemblées) avaient des side-cars et pouvaient transporter deux ou trois hommes avec du matériel de combat et des munitions.

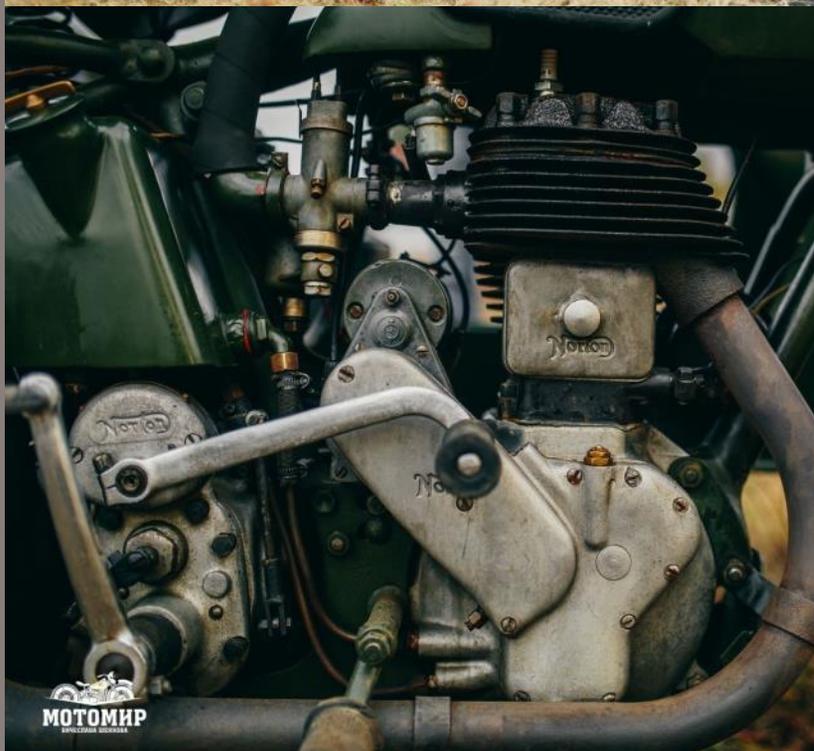
Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, l'entreprise a continué à produire ce modèle pendant 9 ans de plus. En 1954, l'usine de production de Norton Motors Ltd. a commencé à fabriquer des motocyclettes à deux cylindres mettant fin à la production du Big Four 633.



WARNING
 THE SIDECAR WHEEL DRIVE
 MUST ONLY BE ENGAGED
 AND USED ON SOFT GROUND
 AND MUST BE DISENGAGED
 AT ONCE ON REACHING
 HARD GROUND



1 cylindre 633cc, 308kg, réservoir 14l., vitesse maximale 90km/h



Du côté de chez Mash



Side Force monocylindre 4T - 28CV à 6000tr/min (21Kw) A2

Tout est nouveau sur ce side car :

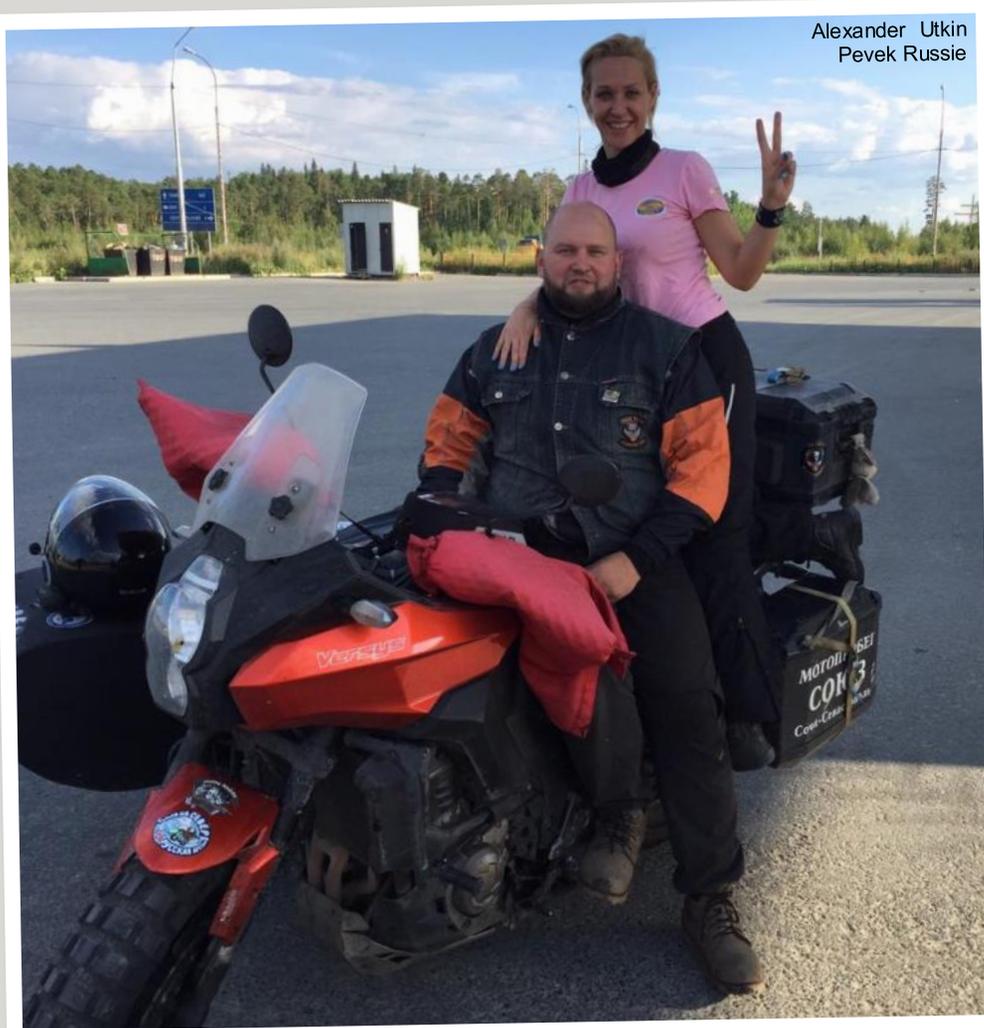
- Un nouveau moteur monocylindre à 4 soupapes EURO5 de 445^{cc} refroidi par air et radiateur d'huile
- Une solide fourche à balancier, système de freinage 3 disques, freins arrière panier couplés
- Une boîte 5 avec une vraie marche arrière
- Homologation 3 places
- Roue de secours interchangeable aux trois emplacements
- Plusieurs possibilités de rangement (2 cartouchières, mais aussi un coffre à bagage fermant à clés)
- Porte-bagage panier, protection inférieure
- Caisse full métal mais poids de seulement 342kg en ordre de marche



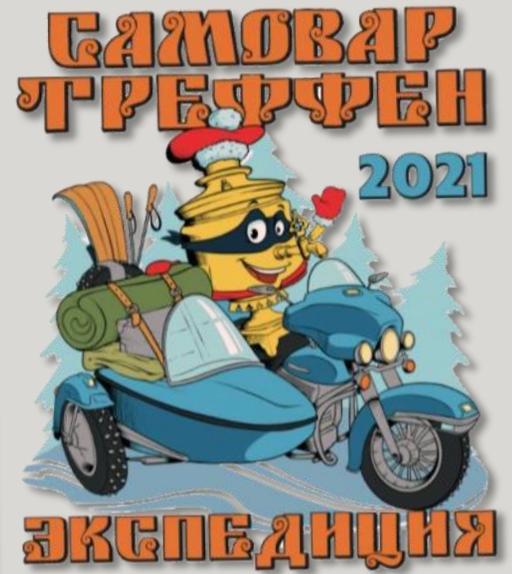
 **MASH**TM
DREAM MACHINE



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Alexander Utkin
Pevok Russie



Alexander Utkin – Pevok Russie

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr

2^{ème} sortie en Rhône-Alpes - 20 et 22 mars 2021
Marie-Caillou



2^{ème} sortie en Rhône-Alpes
20 et 22 mars 2021
Marie-Caillou



2^{ème} sortie en Rhône-Alpes
20 et 22 mars 2021
Marie-Caillou



2^{ème} sortie en Rhône-Alpes - 20 et 22 mars 2021
Marie-Caillou





Il faut du courage pour commencer
Oswaldo Mantoan



Première sortie de mon épouse en side-car Indian, 1974
Oswaldo Mantoan

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à asfra@sfr.fr



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



Pour participer, rien de plus simple. Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 22 août 2021, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc. Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury composé des membres du conseil d'administration ASF et d'un représentant de chaque région ASF. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 3 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 3 primés, les autres clichés ayant retenu l'attention du jury seront également publiés dans le magazine Sidkar et sur le site internet ASF www.amicale-sidecariste.com

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : asfra@sfr.fr. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom et prénom et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photos Sidkar Attitude.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 309 rue longe Rey 38390 Vertieu organise un concours photos Sidkar Attitude.

2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants :

- 1^{er} prix** : tee-shirt mixte col en V, sac à dos, sac étanche 30l., bandana, calendrier 2021 (valeur 72€)
- 2^{ème} prix** : tee-shirt mixte col en V, sac à dos, bandana, calendrier 2021 (valeur 47€)
- 3^{ème} prix** : tee-shirt mixte col en V, bandana, calendrier 2021 (valeur 32€)



3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 22 août 2021, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 22 août 2021. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé par les membres du conseil d'administration de l'ASF et un représentant de chaque région ASF qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°384 de septembre 2021. Les photos retenues seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°382 et 383 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

**Amicale Sidecariste de France – www.amicale-sidecariste.com
Concours Photo Sidkar Attitude - asfra@sfr.fr**

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom.....Prénom.....

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins..... photo(s)

Adresse mail : téléphone :

Fait à : Le : Signature :



La FFM face au Covid

La pandémie a aussi impacté la pratique sportive moto sur l'hexagone. Seulement 260 épreuves (contre 889 en 2019) ont pu se tenir en 2020 à la suite des différents confinements. Certains titres n'ont pu être attribués faute de compétitions. Le nombre de licences a baissé de 14 % (-10 % de licences annuelles et -60 % de licences à la journée). La saison 2021 tente de démarrer dans le même contexte. La FFM a adopté un plan de relance d'un million d'euros. Les clubs organisateurs recevront une aide supplémentaire. Le tarif des licences (qui n'ont pas été remboursées en 2020) est gelé. Malgré cela, le renouvellement est en baisse de 50 %.

Bengt Aberg le solide

Bengt Aberg faisait partie de la horde de pilotes suédois qui dans les années 60/70 animait le motocross mondial. Il a couru en championnat du monde de 1966 à 1979. Avec un physique conséquent, il a été champion du monde 500cc en 1969 et 1970 sur Husqvarna. Avec l'équipe de Suède, il gagne le Trophée des Nations en 1968 puis le Motocross des Nations en 1970, 1971 et 1974. Après avoir passé 3 ans chez Bultaco, il offrira une première victoire à Yamaha avec une 500 XT largement modifiée au GP du Luxembourg en 1977. Né en 1944, il est décédé à l'âge de 76 ans.



Feux intelligents le retour

Mis en berne par le ministre de l'Intérieur à l'automne, appliquant à tort le principe « tout ce qui n'est pas autorisé est interdit », sous le prétexte que non prévu par l'arrêté de 1967, les « feux intelligents » reviennent avec un arrêté publié le 16 avril au JO. Le feu reste rouge et passe au vert à l'approche d'un véhicule à la « bonne » vitesse, sorte de « récompense » pour les respectueux. Ainsi, en réduisant progressivement sa vitesse, on limite l'émission de gaz polluants en évitant les ralentissements brutaux. Cependant, ces feux ne pourront être implantés près de l'entrée de l'agglomération, d'un passage piétons ni à une intersection, limitant ainsi l'intérêt de l'installation. En revanche, le feu asservi coûte

environ 8 000 € à une collectivité contre 20 000 € pour un plateau conforme à la législation et 45 000 € pour une chicane.

GP de France à huis clos

La grande fête populaire du Grand Prix de France de vitesse tourne court. La course se déroulera (en principe) les 14,15 et 16 mai mais à huis clos après avoir espéré pouvoir recevoir un nombre restreint de spectateurs. Pour les mêmes raisons, la mise en place des « fan zones » sur 5 circuits tombe à l'eau. Projet remis à 2022.

Le Mans en juin

Initialement prévues en avril puis annulées, les 24 heures Motos sont finalement reportées au week-end des 12 et 13 juin. Ne vous précipitez pas. L'épreuve est toujours à huis-clos. La manche de FSBK de Pau initialement à la même date est repoussée d'une semaine. Les 8 Heures d'Oschersleben annoncées le 23 mai sont reportées.



Tour de vis

Interdits fin 2011, les avertisseurs de radars étaient devenus des « assistants d'aide à la conduite » annonçant plus que les radars fixes. Un nouveau décret paru au JO appliquant la loi LOM votée en 2019 leur interdit cette fonction à partir du 1^{er} novembre 2021. La raison : les signalements perturbent d'autres opérations comme les contrôles d'alcoolémie, de drogues ou antiterroristes. Initialement limitée géographiquement et temporairement par décision préfectorale, cette interdiction risque de devenir permanente.

Speedy KTM

KTM a annoncé une série limitée de sa nouvelle 1290 Super Duke très haut de gamme en version RR affichant 180 ch pour 180 kg. Les 9 kg de moins sont obtenus à coup de carbone et autres roues forgées. Affiché à un modeste tarif de 24 899 € (6 700 € de plus que la simple R), les 500 exemplaires de ce maxi roadster ont trouvé preneur sur le net en 48 minutes chrono. De quoi avoir des regrets de ne pas avoir mis la barre tarifaire plus haut. La pandémie n'a pas appauvri tout le monde.

Maxime d'actualité du mois

On peut être incapable de tousser dans son coude quand on est habitué de péter dans la soie.

Sidecar Chang Jiang

Fort de ses 60 ventes en France en 2020, Chang Jiang effectue une mise à jour de son sidecar CJ 650 toujours en version Dynasty et Pekin Express. Le moteur bicylindre de 649 cc, injection et allumage électronique, conserve ses 61 ch et 62 Nm en passant en Euro 5. La boîte à 6 rapports devient une boîte 4 vitesses plus une marche arrière avec une démultiplication finale revue. La partie cycle reste identique avec des suspensions KYB, freinage combiné, réservoir de 20 litres et 4 roues de 18 interchangeables pour un poids contenu de 365 kg. Tableau de bord LCD, phares à LED, selle amortie et couvre panier complètent l'équipement. Le Dynasty cosy conserve son capitonnage et ses poignées chauffantes. Le baroudeur Pekin Express ses phares longue portée et son treuil. Le prix reste modéré en s'affichant à 13 390 €.



Le Dynasty est disponible en noir ou en gris brillant.



Le Pekin Express est kaki mat ou beige mat.

Le boum de mars

Le marché moto et scooter reprend des couleurs. Mars enregistre un record de + 102 % (par rapport à mars 2020 confiné) ce qui requalifie les 3 premiers mois de l'année 2021 avec un +14,8 % global. Carton plein avec BMW qui place sa R 1250 GS au second rang des ventes, malgré son prix conséquent, entre 2 scooters (Honda Forza 125 et Yamaha Tmax 560). Les bava-

rois se hissent en troisième place des marques, juste derrière Yamaha et devant Kawasaki stable. Avec 8133 engins vendus et une progression de +42,68 %, Honda pointe en tête. Suzuki (7^{ème} avec -41 %), Ducati (9^{ème} et -19 %) et surtout Harley-Davidson (10^{ème} et -2 %) sont à la peine. Depuis le début de l'année, les 125 cm³ sont +27,51 %. Pourtant, problèmes de fret maritime (blocage du canal de Suez) et pénurie d'approvisionnement perturbent les livraisons de machines neuves.

Voitures radar privées

La privatisation de la gestion des voitures radars destinée à maximiser l'efficacité de ce type de contrôle se poursuit, pour notre bien, évidemment. Au second semestre, 4 nouvelles régions (Grand-Est, Hauts-de-France, Nouvelle-Aquitaine et Bourgogne-Franche-Comté) s'ajoutent aux 4 régions déjà couvertes. 140 véhicules supplémentaires au 83 déjà concernés seraient confiés aux privés. Avec 10 % du parc radars, le système réalise plus du tiers des contrôles. Mais avec une moyenne de 322 PV/mois, c'est 9,2 % des contraventions. La « rentabilité », malgré les engagements de la Sécurité Routière, permettra de booster les recettes des radars fixes qui stagnent autour d'1 milliard d'euros.

Crit'Air « collection »

Sous l'impulsion de la FFVE, dans le cadre de la loi « climat et résilience », le Sénat a adopté la création d'une vignette Crit'Air « collection » pour permettre la circulation des véhicules de plus de 30 ans dans les ZFE qui se multiplient. Cela concerne un parc théorique de 680 000 véhicules (dont 300 000 immatriculés en collection avec 30 % de deux roues soit 100 000 engins). D'après la FIVA (Fédération internationale des véhicules anciens), les automobiles de collection dépassent peu les 1000 km par an et les motos 875 km en moyenne. Une proposition identique, malgré l'avis défavorable du ministère des Transports, a été déposée à l'Assemblée Nationale qui doit voter la même loi.

La pénurie s'aggrave

La pénurie de semi-conducteurs et donc de puces et de cartes graphiques a déjà été évoquée dans ces colonnes. A l'explosion de la demande et à la fermeture d'usines touchées par la crise sanitaire s'ajoute la sécheresse qui touche Taïwan, le premier producteur. Or leurs fabrications demandent des tonnes d'eau. Peugeot annonce le retour de compteurs à aiguilles sur ses 308. Jaguar Land Rover a annoncé la fermeture de 2 usines. Daimler a mis

20 000 salariés au chômage. Les nouvelles motos bardées de calculateurs et autres assistances risquent de souffrir aussi et voir les prix grimper. Cette pénurie devrait se prolonger en 2022 voire 2023.

Peter so british

Avec Jack, son père, coureur entre les deux guerres puis ingénieur pour Vincent et chez AMC (Associated Motor Cycle qui regroupe AJS et Matchless puis Sunbeam, James et Norton) à partir de 1953, Tommy Bullus, son oncle, ancien pilote usine Norton et NSU, Jock West, son parrain, pilote officiel de la BMW Kompressor, comment Peter Williams aurait pu échapper à la moto ? Pourtant, il commence par des études d'ingénieur, affinant son pilotage sur route par tous les temps avec une antique Velocette de 1938. Sans soutien familial, il débute la compétition à 24 ans en 1963. Avec une Arter-Matchless techniquement dépassée, il réalise des prouesses. Inventeur de la jante à bâtons, précurseur du frein à disque, sa machine lui permet de briller au TT (plusieurs secondes places). Modeste, il refuse une proposition de pilote usine pour Yamaha en 1967 puis de Suzuki pour se consacrer au développement de la Norton Commando. Il gagna son seul GP en 1971 en 350^{cc} avec MZ. Son chef d'œuvre restera la très performante et innovante Norton JPS à cadre coque qui lui permet une victoire au TT en 1973, gagnant le Match Anglo-américain et de nombreuses autres succès sur les shorts circuits britanniques. La fusion de Norton avec BSA-Triumph (création de NVT) en 1974 et son éviction de son service course produisent une nouvelle machine mal conçue qui le blessera gravement à Oulton Park. Renvoyé comme un malpropre, il ouvrira une concession Kawasaki, donnera des conférences et travaillera pour Cosworth et Lotus. Il est parti discrètement en décembre 2020. Peter Williams sur la Norton JPS décolle à Ballaugh Bridge sur le TT.



Mars sur la route

Moins on roule (limite des 10 km, couvre-feu et télétravail), moins il y a d'accident. Avec plus de victimes tuées qu'en 2020

(confinement total) (+ 20 %) mais moins qu'en 2019 (- 28 %), mars confirme la logique. Les autres indicateurs suivent la même tendance sauf pour les piétons qui enregistrent une baisse constante sur la période. Au contraire, les cyclistes subissent la conséquence de l'augmentation de l'utilisation de ce type d'engin. Les victimes se constatent principalement hors agglomération et hors autoroutes. Sur les 12 derniers mois glissant, la baisse est significative.

Salon de Tokyo annulé

Le Japon craint une nouvelle vague de la pandémie. Les JO fin juillet se tiendront (en principe) sans public non japonais. L'association des constructeurs automobiles (et motos) locale a annoncé l'annulation du biennial Salon de Tokyo pourtant prévu qu'en octobre. Est-ce que nous verrons un report des nombreux prototypes habituellement présents dans ce salon de prestige vers l'EICMA de Milan, pour le moment confirmé du 25 au 28 novembre pour le public ?

Coucou le revoilou

Le contrôle technique des motos obligatoire est revenu d'actualité suite à un nouveau lobbying auprès du Parlement européen et a provoqué la mobilisation des motards. Le report obtenu en 2014 devait être remis en cause le 1^{er} janvier 2022. Des discussions entre le ministère des Transports et les représentants des usagers (FFM et FFMC) devraient déboucher sur un prolongement de ce report. La France, y compris les prestataires, n'est pas prête à mettre en place ce contrôle inutile (selon le rapport MAIDS), techniquement et économiquement irréalistes. Un contrôle visuel allégé est malgré tout envisagé. Feuilleton à suivre.

Peau neuve

Ouvert en 2006, le circuit de la Bresse est un pôle mécanique actif avec une piste de karting et une piste de prévention routière en annexe. La piste principale de 3 km a été complètement refaite avec de l'enrobé drainant avant de devoir fermer pour cause de confinement.

Brembo rachète J.Juan

Déjà référence en freinage, Brembo annonce le rachat de l'espagnol J.Juan pour 70 millions d'euros. Fondé en 1965, la marque barcelonaise est moins connue mais fournit de nombreuses marques y compris en compétition comme la Kawasaki de Rea. La transaction est en attente de

l'autorisation de l'autorité antitrust.

Norton déménage

Sauvée de la disparition par le géant indien TVS il y a un an, Norton remet de l'ordre dans son organisation. La marque abandonne la maison de campagne de Donnington pour installer une usine moderne près de Birmingham. Sur 7 000 m2, la nouvelle unité devrait permettre la production de 8 000 motos par an, y compris des nouveautés promises, par les 110 personnes employées par la marque.

Motron nouveau est arrivé

KSR est un importateur et un constructeur autrichien important en Europe. Avec les marques Lambretta, Malaguti, Italjet, Benelli et aussi Royal Enfield, il distribue environ 60 000 machines par an dans de nombreux pays. Reprenant une formule déjà éprouvée par Mash ou Orca, le groupe annonce l'arrivée d'une nouvelle marque, Motron Motorcycles, destinée à plusieurs marchés européens. Conçue en Chine, la gamme initiale de 10 modèles va du scooter électrique à un roadster 400^{cc} en passant par un 125 trail. Les tarifs vont de 1299 € pour un scooter 50 à 4999 € pour la Warrior 400.

Maxime du mois

Il ne faut pas regretter ce que la vieillesse nous enlève mais apprécier ce qu'elle nous laisse. (Proverbe basque)

La FFMC, influente et reconnue !

« Notre influence grandit au moment où un rêve futur se transforme en une action présente. » Steve Chandler

Influente, la FFMC ? Sans aucun doute, et ce n'est pas nouveau. 40 ans de propositions, de démonstrations, d'actions, ça se remarque ! Ce début d'année a été riche en actions : en faveur de l'inter-files, pour attirer l'attention sur le mauvais entretien des routes et enfin sur le refus du contrôle technique. Nous avons encore renforcé notre position d'usagers responsables et compétents.

Ainsi, nous avons été reçus à plusieurs reprises par les instances nationales pour l'interfiles et sa prochaine expérimentation : ça ne se fait pas sans nous ! Le député Sacha Houlié, motard de son état, nous a fortement aidés pour rencontrer le ministère des transports concernant le contrôle technique. Ce n'est pas par hasard s'il est venu à nous : il sait que nous sommes les interlocuteurs de référence !

Par ailleurs, nous émergeons depuis peu à la Haute autorité pour la transpa-

rence de la vie publique (HATVP), en tant que « représentants d'intérêts » (pas au sens d'intérêts financiers, au sens de lobbyistes !) visant à influencer des décisions publiques. Même si nous avons peu à déclarer car ce sont plus souvent les décideurs publics qui nous sollicitent que l'inverse, c'est aussi une preuve tangible de notre influence.

Nous sommes tout aussi incontournables dans notre monde : c'est bien autour de la FFM et de la FFMC que se sont fédérés les acteurs français du monde de la moto. Mais même au-delà de ce qui semble notre « sphère d'influence », à savoir la moto et sa pratique, nous sommes sollicités par d'autres associations, y compris très loin de la moto, qui nous demandent des conseils pour s'assurer dans leur pratique, car le fait que nous ayons fondé notre propre Mutuelle il y a bientôt 40 ans est connu ! Nous sommes également conviés à des forums sur la mobilité, chose impensable quelques années en arrière tant c'était la chasse gardée d'une certaine catégorie d'« écologues » bien plus politiciens que vrais écologistes... Aujourd'hui, on nous consulte pour interpeller les candidats aux prochaines élections en nous demandant de fournir nos questions sur l'évolution des mobilités !

Au final, il reste bien des combats pour défendre notre passion, mais nous y tenons une juste place de leaders d'opinion grâce à vous toutes et tous, car c'est ensemble que nous sommes forts. En unissant toutes les forces, nous le serons encore plus.

Le Bureau national - avril 2021

FFMC

MOTARDS & CITOYENS

35^{ème} Rassemblement International de Sidecars
Du 11 au 16 Août 2021
A la Chapelle Rousselin (49)

Concerts,
Exposition de vieux sidecars,
Marché d'artisans, producteurs ...

Le retour ! Mais, 35^{ème} ou 36^{ème} ?

ASF

Chemillé-en-Anjou

lamotocestcool b.b.m.c.
samedi 5 juin 2021

8 H-21H

balade du souvenir

BAPTEME DE MOTO STANDS / COUNTRY/ROCK

CONCOURS AUTO/MOTO DANSE COUNTRY/ROCK STANDS / PIN-UP CONCERTS

BUVETTE / RESTAURATION CAMPING IPNS

TEL:09/72/82/83/25 /07/68/57/00/44

Maily-Maillet 80 somme

4^{ème} édition de la Balade des filles

Dimanche 13 juin 2021

Que vous soyez pilotes ou passagères

Equipages mixtes acceptés, si monsieur n'est pas trop péneble !

Restrictions COVID
Nombre de places limité.
Motos sécurisées à respecter.
Gel et manucures exigés à chaque arrêt, départ et arrivée

20€/personne (petit déj, resto, pot de l'amitié inclus)
RDV 08h30

MOTOMAX - TULLE

Si vous venez de brive :
RDV Station Carrefour 08h00
Pour rejoindre Tulle en groupe

BALADE ACCESSIBLE
dès la 125cm3 !

INFOS ET RÉSERVATIONS :
auprès de Carole
carole.ffmc19@gmail.com
ou 06.22.93.76.04

TOMBOLA 100% NANAS
1er lot : 1 week-end pour 2 pers

BIKES & CARS

12 JUIN 2021

SHOW BIKE
BAPTÊME MOTO
VOITURES AMÉRICAINES
EXPOSANTS
BUVETTE / RESTAURATION
CONCERTS GRATUITS

PLACE VARILLAS GUERET

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ASSO.OLDSTEMS

CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

JUIN

4 au 6 juin

- Coupe de France Promosport
Circuit de Croix en Ternois(62)

5 juin

- Lamotocestcool B.B.M.C - balade du souvenir
Mailly-Maillet(80)

5 juin et 6 juin

- Sou'Papes Festival - Avignon Parc Expo(84)

6 juin

- MotoGP - Grand Prix de Catalogne
Circuit de Barcelone

12 juin

- Bike & Cars - Place Varillas Guéret(23)

12 et 13 juin

- Benelli Days 2021 - Circuit de l'Auxois(21)

13 juin

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)
- 4^{ème} Edition de la balade des Filles - FFM19
Tulle(19)

19 et 20 juin

- Championnat de France FSBK
Circuit de Pau-Arnos(64)

- 5^{ème} Expo Véhicules Anciens - Orsonnette(63)

20 juin

- MotoGP - Grand Prix d'Allemagne
Circuit de Sachsenring

25 au 27 juin

6^{ème} Saison Women's Cup
Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

26 et 27 juin

- Championnat RSCM Classic & Open
Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

27 juin

- MotoGP - Grand Prix des Pays Bas
Circuit d'Assen

- Balade voitures anciennes - Malaucène(83)
<http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

JUILLET

2 au 4 juillet

- Championnat de France FSBK
Circuit de Magny-Cours(58)

3 et 4 juillet

- 15^{ème} Edition Les Motards du Viaduc
En Lutte contre la Muco - Campagnac(12)
- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
sidescool.fr

11 juillet

- MotoGP - Grand Prix de Finlandes
Circuit de KymiRing
- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

12 et 13 juillet

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

16 au 18 juillet

- Troféo Rosso 20 ans - www.trofeorosso.org
Circuit du Val de Vienne(86)

- Coupe de France Promosport

Circuit Le Mans(72)

- Chimay Classic Bikes - Chimay(Belgique)

18 juillet

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
12 Heures Motos d'Estoril(Portugal)

23 au 25 juillet

- 22^{ème} Rassemblement HDC Macadam Motors

Couches(71)

- Championnat RSCM Open

Circuit de Haute Saintonge(17)

- Chimay Open Trophy - Chimay(Belgique)

25 juillet

- 7^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

AOUT

6 au 8 août

- Championnat RSCM Classic
Circuit de Magny-Cours(58)

6^{ème} Saison Women's Cup

Circuit de Magny-Cours(58)

7 et 8 août

- Ascension du Mont Ventoux Motos Antérieurs à
1975 - <http://malaucene.retromotoc.free.fr/>

8 août

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

11 au 16 août

- Inter ASF - La Chapelle Rousselin(49)

15 août

- MotoGP - Grand Prix d'Autriche
Circuit Red Bull Ring

20 au 22 août

Championnat RSCM Open - Marcus Party
Circuit de Lurcy levis(03)

21 et 22 août

- Championnat de France FSBK
Circuit Carole(93)

27 au 29 août

- Coupe de France Promosport
Circuit de l'Anneau du Rhin(68)

28 et 29 août

- 7^{ème} Montée Historique Orbec(14)

29 août

- MotoGP - Grand Prix de Grande Bretagne
Circuit de Silverstone

SEPTEMBRE

3 au 5 septembre

- Championnat RSCM Classic & Open
Circuit de Pau-Arnos(64)

4 au 5 septembre

- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
sidescool.fr
- 20^{ème} RSCF ASF Rhône-Alpes
Patrick 06.40.17.70.00 - Bernard 06.52.84.49.67
Bezaudun sur Bine(26)

5 septembre

- Championnat de Bretagne de Course de Côte
Moto et Side-car - Saint Thural(35)

10 au 12 septembre

- Championnat de France FSBK
Circuit d'Alès(30)

- Oil And Sand by Gazzoline Riders
Port Barcares(66)

- 3^{ème} Aces Expérience - Ride and Friends - Music
Festival - Muro / St Victor la Rivière(63)

11 et 12 septembre

- 2^{ème} Montée Historique de Rougnac(16)
- 28^{ème} Coupes Moto Légende
Circuit de Dijon-Presnois(21)

12 septembre

- MotoGP - Grand Prix d'Aragon
Circuit d'Aragon

- 1^{er} Grand Prix Historique de Bergerac - Ancienne
base militaire de Bergerac(24)

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

- 22^{ème} Jumbo du Muguet-APF - mev.95@free.fr
Bouffémont(95)

17 au 19 septembre

- 4^{ème} Rencontre Européenne de Side-car Ural
France - Vassieux en Vercors(26)

18 et 19 septembre

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
24H Bol d'Or - Le castelet

- 2^{ème} Rassemblement Side-cars/Solos
Les Ancizes-Comps(63)

19 septembre

- MotoGP - Grand Prix de Saint Marin
Circuit de Misano

26 septembre

- 1^{ère} Bourse d'échanges - Compreignac(87)

24 au 26 septembre

6^{ème} Saison Women's Cup
Circuit d'Alès(30)

25 et 26 septembre

- Coupe de France Promosport
Circuit de Pau-Arnos(64)

27 et 28 septembre

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

Calendrier sous réserve d'annulation ou de report de
dernière minute suite aux restrictions sanitaires.

OCTOBRE

2 et 3 octobre

- 23^{ème} Rassemblement Moto Guzzi
La Celle-Dunoise(23)

3 octobre

- MotoGP - Grand Prix du Japon
Circuit de Motegi

10 octobre

- MotoGP - Grand Prix de Thaïlande
Circuit de Buriram

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

9 au 11 octobre

- Championnat RSCM Classic & Open
Circuit du Val de Vienne(86)

18 au 19 octobre

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

24 octobre

- MotoGP - Grand Prix d'Australie
Circuit de Phillip Island

31 octobre

- MotoGP - Grand Prix de Malaisie
Circuit de Sepang

NOVEMBRE

7 novembre

- Championnat du Monde FIM EWC - Endurance
8 Heures Motos - Suzuka(Japon)

6 et 7 novembre

- stage side-car Side's Cool - Changé(53)
sidescool.fr

Benelli
DAYS 2021
12 & 13
JUN 2021
Circuit de l'Auxois

Renseignements
Inscriptions
06.88.64.31.24
06.85.54.68.35

moteo
Esprit de la moto

organisé par
Benelli e Motoclub de France



Participez à la vie de votre magazine en envoyant un récit de voyage, un essai de votre side-car, partagez une balade ou un rassemblement, un jumbo, une hivernale,... Sidkar a besoin de vous pour enrichir ses pages et vous proposer toujours autant de pages chaque mois. Alors devenez rédacteur de votre magazine et envoyez vos articles et photos, ne vous inquiétez pas nous nous occupons de la mise en page et de l'orthographe. Pour envoyer vos articles une seule adresse : asfra@sfr.fr

Adhésion Abonnement ASF 2021

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E - mail :
 Moto (marque, modèle, année):.....
 Side : (marque, modèle):.....
 Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
 Date de Naissance :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Pays :

Téléphone : Téléphone :
 E - mail :
 Moto : (marque, modèle, année).....
 Side : (marque, modèle).....
 Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>