



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°387 - décembre 2021 - 36^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

Paul Humbert

Vojo^{mag}



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°387 décembre 2021

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Prochaine parution le 5 janvier

Championnat du Monde Side-cross
Circuit de Oss (Pays-Bas)



Le mois prochain



Histoire de side-car

Je suis tombé dans le side-car il y a 10 ans. Des années que je me demandais ce que pouvaient bien trouver ces gens à un espèce d'engin qui a les inconvénients de la moto et pas les avantages de la voiture... Je roulais en BMW R75/5 depuis 15 ans, et je suis tombé sur une annonce : R60/7 attelée à un side car Précision, 4900€. Pour une fois, je les avais, je me suis dit : "au pire, je le revendrai". Je suis donc allé le chercher à 200km de chez moi avec un copain, après avoir lu, posé plein de questions sur les forums. Pour savoir un peu comment piloter ce truc. J'avais préparé un itinéraire très très secondaire pour le retour.

Arrivé là-bas (Noyon), le truc était conforme à l'annonce, le gars m'a emmené faire un tour, j'ai flippé dans le panier, et je l'ai acheté. C'était parti ! Et en fait, dès les premiers km, c'était cool. Je le sentais bien, je roulais doucement, c'était marrant, et puis de plus en plus, et j'ai pris confiance. Au bout d'une heure, j'ai dit à mon pote qu'on allait sortir des petites départementales, parce qu'on n'arriverait jamais ! et on a fini la route sur les grands axes. Le trajet s'est très bien passé, je me suis régalé...

C'était le début d'une belle aventure de side pour moi, et assez vite pour ma famille (ma femme et mes deux enfants). En effet, j'ai vite réalisé que je ne partirai pas loin avec mes deux enfants dans ce panier Précision. J'ai donc imaginé revendre ce side et en acheter un plus gros, ce fut une R80 avec un Jeaniel Condor. J'avais en tête de revendre le Précision, jusqu'à un jour où ma femme m'a dit : "si tu ne veux pas le vendre, garde-le !" merci :) Nous sommes partis en vacances un été en France à 4 avec le Jeaniel. Super vacances ! Au retour mes enfants m'ont dit qu'il y avait un peu de bruit, et qu'ils étaient un peu serrés. Alors j'ai échangé (avec un peu d'argent !) la R80 Jeaniel contre une FJ1200 Lotus. Plus de bruit dans le panier, plus de problème de place, et 4 étés de vacances en side en famille (Espagne, Portugal, Suisse, Italie, Sardaigne). Side revendu l'an dernier, mes enfants sont grands...

Mais revenons au Précision, puisque j'ai pu le garder ! Je me suis beaucoup amusé avec ce side, puis j'ai décidé de le restaurer. Le moteur suintait un peu partout, il n'était pas bien propre. Alors c'est parti pour un démontage total du moteur, du panier, du châssis. Ça a été la première restauration. Peinture bicolore beige et turquoise, tous les joints moteur changés, des retouches sur la peinture du cadre, j'ai repeint le châssis du side en gris, toutes les petites pièces d'assemblage en noir...

Puis j'ai remonté tout ça, ça m'a pris un bon moment, retardé par des travaux dans la maison... Enfin j'ai fini en 2016 et je l'ai ressorti sur mon trottoir. Et oui, je n'ai pas de garage, mes motos sont dehors. J'avais beaucoup de compliments des passants, c'était chouette ! Jusqu'à un dimanche de mai 2019 où en sortant de chez moi, il n'était plus là. On me l'avait volé dans la nuit. Désespoir... Dépôt de plainte et message sur les réseaux sociaux, partagés des milliers de fois en quelques heures. Idem sur les forums, de moto, de side...

L'attente... pas d'assurance vol, plus de moto, aucune nouvelle. Jusqu'à un message d'un Flatistanais (habitant du forum Flat-twin-BMW)



Side-car à l'achat



Pièces deuxième châssis



Achat deuxième châssis

Receleur de bonne foi

me disant : regarde sur Le Bon Coin, il y a ta moto en pièces ! J'y cours, et je vois effectivement plein d'annonces de ma moto en pièces. Pas de trace du side. Je fais des copies de toutes les annonces et le lendemain j'appelle le commissariat proche du domicile du vendeur. Je leur envoie tous les documents, ils me disent de rester près de mon téléphone. Le soir, ils vont chez le gars, récupèrent ma moto et me demandent de venir la récupérer. J'y vais le lendemain avec ma femme, un côté content de récupérer ce qui est à moi, un côté désespéré de récupérer le cadre avec le moteur dedans, les roues, les pots, tout ça démonté... Bref, un tas de pièces, et beaucoup manquantes. On décide alors avec ma femme d'aller chez le receleur, je l'appelle. Il se liquéfie au téléphone et me dit de passer chez lui, ce que nous faisons. Rencontre un peu tendue, mais après deux heures, j'ai récupéré la plupart des pièces de ma moto. Aucune trace du side, le voleur ne lui a vendu que la moto. Au passage, ce monsieur a été jugé par le parquet : "receleur de bonne foi". Je ne savais pas que ça existait. Je ne serai jamais convaincu de sa version, mettre à la pièce une moto entière, en bon état, avec un moteur qui tournait, mais sans papiers, je n'y crois pas. Passons...

Je me retrouve donc avec ma moto en pièces, heureusement qu'il n'a pas ouvert le moteur ! Et j'entame la deuxième restauration. Retouches sur le cadre, remontage de tout ce qui avait été démonté... Et ma peinture bicolore, il m'en restait, je rachète des bombes pour compléter. Peinture acrylique en bombe, avant le vernis polyuréthane au pistolet. Au passage, et vu que j'ai une carte grise solo/side, je décide que cette moto pourra rouler solo. Je lui remets donc un bac à batterie (elle était dans le coffre du panier), une béquille centrale, des pneus à profil rond... Et c'est cool, j'ai une moto (enfin une deuxième, en plus de ma fidèle R75/5).

En même temps, je me mets en quête d'un panier. Mon souhait a toujours été de refaire cet attelage exactement comme il était, comme pour oublier le vol. Alors j'ai cherché... 6 mois plus tard, j'ai trouvé un châssis Précision, complet, démonté, repeint en époxy, dans le nord. Très cher. J'ai fait une offre bien argumentée au vendeur qui m'a dit OK ! Le lendemain de Noël en famille dans le nord, un petit détour par Desvres, et le châssis est embarqué dans la voiture. Content, j'ai un bout ! Il me manquait la roue, trouvée quelques temps après, et il y avait du taff ! tout repeindre en gris, et refaire la peinture du garde boue.

Et puis il a fallu l'atteler ce châssis ! Et le voleur, quand il a vendu le side le lendemain du vol, il l'a vendu avec 3 des 4 fixations sur la moto : la grosse platine avant en haut, celle arrière en bas et la chape arrière haut. Voilà autre chose, où trouver ça ? C'était un ensemble que Précision fabriquait pour atteler ses châssis sur les BMW après les séries 2. Introuvable... Alors je cherche, je cherche... les pages Facebook de side sont efficaces, je tombe sur des gens qui m'aiguillent vers Jean Burdet (Alternative side-car) et Jacky (Légendes Motocistes) entre autres. Je vais les voir, et miracle. Jean me sort la grande platine avant de sous son établi en me disant : "c'est



Masticage



Débosselage du nouveau panier



Débosselage du nouveau panier



Apprêt époxy

Je lance des bouteilles à la mer

ça que tu cherches ?" OUI !! et Jacky m'emmène dans son atelier, au premier, dans des rayonnages pleins de pièces de BM, et me montre plusieurs caisses : "les pièces Précision sont là". Et on cherche à deux, et on trouve plein de bijoux que je cherchais et que je ne trouvais nulle part...

Grâce à eux, j'avais pratiquement tout, plus qu'à tout nettoyer repeindre, et remonter.

En revanche, une caisse Précision break deux places, ça court pas les rues ! je cherche, je cherche... Je lance des bouteilles à la mer un peu partout, rien... Un jour, un gentil flatistainais (encore !) propose de me donner une caisse porteuse. Yes ! un panier, en attendant, ce sera parfait. Je vais le chercher près de Tours, le rapporte dans mon atelier, il est fatigué ! mais en alu, donc pas rouillé. Le fond pas rouillé non plus. Je prends la brosse métallique sur la perceuse, et j'attaque l'espèce de peinture qui recouvrait l'aluminium.

A ce stade, j'avais la moto, le châssis, de quoi l'atteler, et un panier. J'ai donc réassemblé tout ça et j'ai retrouvé un side car qui roule !! Pas encore hyper joli, mais bon...

Mon panier Break deux places, j'en ai eu des nouvelles il y a peu de temps. J'avais déjà eu une première info quelques jours après le vol : sur un forum de moto où mon appel à l'aide avait été transféré, un gars poste un message : "vu hier à Moirans direction Grenoble". Je me démène pour arriver à joindre ce monsieur, je l'appelle, il me confirme avoir croisé mon side le lundi (suivant le vol qui avait eu lieu dans la nuit du samedi au dimanche). En rentrant chez lui, il a vu mon appel. Je joins la gendarmerie de Moirans, je leur envoie tout ce que j'ai mais je n'aurai aucune nouvelle de ce côté... Et il y a quelques semaines, donc plus de 18 mois après le vol, un vieux monsieur du quartier s'arrête pour discuter avec moi alors que je bricolais ma moto sur le trottoir, et se présente comme un ancien policier, qui avait appris pour le vol de mon side, qui en a discuté encore récemment avec son fils (également policier), son fils qui a fait une recherche sur je ne sais quel fichier de véhicule volé, et qui a trouvé la trace de mon side ! Il a été vu peu de temps après le vol par des policiers Suisses dans le canton de Bern, sur la route, ils ont bien repéré ce véhicule de collection volé, mais n'ont pas pu l'intercepter, je n'ai pas pu savoir pourquoi. Ceci est cohérent avec le fait qu'il ait été vu en direction de Grenoble...

Je ne le reverrai pas. Il semble que le voleur m'a volé l'ensemble pour le panier pour lequel il avait un "client", et a fourgué la moto pour s'en débarrasser au gars qui a tenté de la revendre en pièces. Ce voleur habite la ville voisine, c'est un petit escroc récidiviste, il a écopé de deux ans de prison pour ce vol et deux autres affaires...

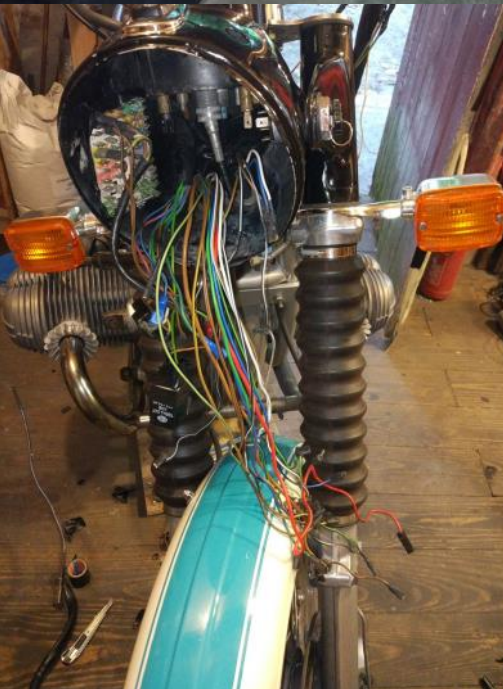
Bref, à force de patience et de bouteilles à la mer, une personne poste sur un groupe Facebook de side une photo de panier Précision break, mais accidenté à l'avant. Embouti. Je prends contact, négocie un petit prix, et c'est parti, je vais le chercher à Chartres. Tout content d'avoir trouvé un panier (je regarde les annonces tous les jours, je n'ai plus vu aucun châssis depuis celui que j'ai acheté il y a un an, et je n'ai vu aucun autre panier Break deux



Première couche turquoise



Après vernis 4 couches



Montage d'un compteur de Série 5

Après plus de 18 mois d'efforts

montage du nouveau châssis

places...). Bien embouti quand même ! Alors je vais voir des carrossiers, tous plus sceptiques les uns que les autres, qui m'annoncent des tarifs de 800€, pas très convaincus... ça a fini par me saouler et je me lance ! L'idée est de décabosser en poussant par l'intérieur avec un cric. Bon, un cric hydraulique ne fonctionne qu'horizontalement, je mets donc le side-car debout, je visse des bastaings dans le panier pour caler tout ça, je prends des barres de fer de différentes sections, et je commence à pousser. Je pousse sur les nervures qui forment l'armature. Le résultat est étonnant !! Ça revient très bien ! Et rapidement, je retrouve la courbure de l'avant. très content. La suite, j'achète un top mastic époxy parce que j'ai du masticage à faire, surtout sur les côtés, pour rattraper les irrégularités qui restent. Et j'arrive à un résultat qui me va. La suite : apprêt époxy au pistolet partout, dessous et dedans au Blackson, la barre qui fait le tour en époxy noire, et j'attaque ma peinture bicolore, comme celle que j'avais faite la première fois, comme sur la moto. Et fin au vernis polyuréthane.

J'ai ainsi pu remonter ce beau panier à la place du porteur en alu (je l'ai revendu 100 balles à un amateur de side du coin) et j'ai retrouvé mon attelage complet. Finalement content. Après plus de 18 mois d'efforts, de recherche, de travail, d'argent avancé... Le voleur a été condamné à me verser des dommages et intérêts. Aucune nouvelle de lui. J'ai saisi le Sarvi (fonds d'indemnisation aux victimes) qui doit me verser de l'argent et se retourner contre le voleur. Ils ont beaucoup de retard : pas assez de monde, trop de demandes, au tribunal c'est pareil, tout est long...

Le temps que tout ce travail se fasse sur la partie side, j'ai "embelli" et amélioré la moto : cylindres de 800 pour un peu plus de couple, le moteur est devenu très agréable, une boîte 4 vitesses à kick de série 5 (j'aime le confort des boîtes à 4 vitesses...), un phare et bloc compteur de série 5 pour avoir un bel avant (je n'aime pas les blocs compteur des séries 6 et 7), des amortisseurs Fournalès à l'arrière pour moduler l'amortissement entre attelé et solo, et j'ai reconstitué un système qui était sur cette moto quand je l'ai eue : un troisième ressort à l'avant. Plutôt que de changer les ressorts de fourche pour des plus raides, ce qui a l'inconvénient d'avoir une fourche en bois quand on dételle, j'ai ajouté un ressort entre le support de garde boue et le dessous de la colonne. Il y avait ce montage quand je l'ai achetée mais il a sûrement été balancé par le voleur... Je peux donc enlever facilement ce ressort quand je dételle pour retrouver une fourche "normale".

Il me manquait encore deux choses : un couvre tonneau et un siège ! Pour le couvre tonneau, au Marché Saint Pierre à Paris, j'ai trouvé de la toile à sacs. Superbe tissu qui se coud avec fil et aiguille classiques, aspect tissu noir dessus et lisse dessous, parfaitement étanche. Et même pas cher ! Plus qu'à se faire le gabarit, un peu de couture, des œillets ovales pour se prendre sur les tourniquets du pare-brise, et voilà. C'est beau et étanche.

Le Précision break deux places avait deux sièges. Un siège arrière identique aux autres modèles, et un siège avant qui a des découpes



Que peuvent bien trouver ces gens à cette espèce d'engin bizarre ?

permettant au passager arrière de mettre ses pieds, ce qui lui permet d'être un peu moins plié. Heureusement lors du vol, le siège avant était dans mon placard, je l'ai donc toujours. Mais le siège arrière est parti. J'ai jeté plein de bouteilles à la mer pour trouver un siège arrière, rien. Je l'ai donc fait moi-même. Du simili dans un magasin de tissus, du passepoil (le petit boudin qui cache les coutures), des blocs de mousse, deux planches, du fil solide, des aiguilles costauds pour la machine, et c'est parti pour les essais ! la plus grosse difficulté a été de reproduire le matelassage. J'ai fini par coudre deux épaisseurs de simili ensemble avec des bandes espacées de 5.5cm, puis j'ai introduit dans ces bandes du tissu "polaire" en 12 épaisseurs. Le matelassage est bon, la forme est OK, quand je le tends, il garde sa forme et n'est pas inconfortable. Mais que d'essais ! Plus qu'à découper et coudre tout ça, puis à monter l'assise et le dossier en agrafant le simili derrière sur les planches. Des heures de boulot quand on ne l'a jamais fait, mais gratifiant !

Au passage, deux petits accoudoirs, même simili, avec une plaque de mousse de 20mm d'épaisseur et trois petites planches, fixés sur le tube qui fait le tour de la caisse, c'est joli !

Une fois le siège fixé dans le panier et le panier remonté sur son châssis, tout en ordre, plus qu'à aller se promener à deux : Madame dans le panier et moi aux commandes, quel bonheur ! Le verdict est satisfaisant : confort OK, mousse du siège un peu dure, elle s'assouplira sûrement un peu avec le temps.

Il restera des bricoles, parce quand on aime ça, on n'a jamais fini de fignoler, embellir, mais le plaisir à son guidon commence à me faire oublier tous les tracassés subis depuis deux ans. Et j'ai trouvé la réponse à ma question originale : que peuvent bien trouver ces gens à cette espèce d'engin bizarre ? J'ai deux réponses : c'est un jouet de fête foraine, extrêmement amusant, et c'est un objet hyper attachant, encore bien plus que ma moto.... Si je pouvais, j'en aurais 10 !

Pierre de Coligny



Side-car porteur



Side-car terminé avec son pare-brise





Bike Check Le « side-bike » familial et maison

Paul Humbert | Vojo

Tous les bricolages ne se valent pas et quand on passe quelques minutes derrière le fatbike « side-car » de John, on le comprend très vite, et le regard des gens qu'il croise en dit long sur leur étonnement. On le saisit également rapidement au sourire de son fils, confortablement installé dans ce qui a été préparé avec amour pendant de longs mois dans le garage de son père. Un VTT atypique qu'on ne pouvait pas ne pas vous présenter !

Les gens sourient, se retournent et s'arrêtent quand ils voient passer le « side-bike » d'Enoha. À un an et demi, il fait tourner toutes les têtes et c'est probablement grâce au travail de son papa, John.

Enoha, John et Marine habitent à Six-Fours-les-Plages, dans le sud de la France et quand ils quittent leurs VTT respectifs, ils partent se promener avec leur fils sur le massif du Cap Sicié avec ce fatbike « Side-Bike » unique en son genre. C'est John, passionné et mécanicien chez Vélo Max à Ollioules, qui fait les présentations de sa machine.

« C'est un projet qui a pointé le bout de son nez avant que mon fils naisse. Je suis tombé par hasard sur une marque qui proposait ce genre de machine, sur la base de vélos fatbike. Je ne trouvais pas le résultat terrible et une fois qu'Enoha est né, je me suis laissé un an et demi pour faire aboutir ce projet.



Paul Humbert | Vojo



Paul Humbert | Vojo

Il existe beaucoup de side-bike rigides

J'ai commencé à acheter des pièces qui m'ont vite coûté cher, je n'avais plus le choix, je devais aller jusqu'au bout !

J'ai d'abord acheté le fatbike, un Trek Farley 2017. Je voulais cette couleur-là, et surtout le modèle en aluminium pour installer le système de fixation sur le bras. Ensuite, j'ai acheté le système de pivot. J'avancais un peu au « feeling » mais j'avais fait de nombreuses mesures avant de me lancer.

J'ai attendu d'avoir la coque avant d'entamer la construction du châssis. La coque justement, j'ai tenté de l'acheter seule après de la marque bad bike mais c'était impossible. Par chance, je suis tombé sur Art of Cycle, un des trois magasins revendeurs en France, qui a accepté de s'en séparer, un de ses clients souhaitait uniquement le fatbike. J'ai également préféré concevoir mon propre châssis.

J'ai dessiné ce châssis qui a été assemblé et soudé par mon beau-frère qui est chaudronnier. Fast Suspensions m'a fourni un bras de Cannondale Lefty pour la fixation de la roue arrière et du frein.

Après, j'ai acheté une roue d'un fatbike Specialized que j'ai dérayonnée pour l'installer sur le moyeu de Lefty. J'ai également utilisé un pneu Specialized pour cette roue-là. Pour le garde-boue, après avoir cherché un peu partout dans les catalogues vélo, je me suis tourné vers un modèle pour Yamaha T-Max. Il est plat d'un côté et je peux le fixer, après découpe, sur le side !

Il existe beaucoup de side-bike rigides (sans articulation entre le vélo et le side) mais très peu avec des pivots. J'en ai vu montés sur des plaques en carbone et ça me semblait assez peu rigide. J'ai une nouvelle fois utilisé les services de mon beau-frère pour installer une belle plaque en alu renforcée pour l'installer sur le Trek. J'ai utilisé une des vis de porte-bagage sur les hauts et on est venu se « pincer » à deux endroits sur les bases. Le tout permet de ne pas abimer le vélo et d'avoir un side articulé et bien rigide !

Côté freinage, le frein avant est assez classique et les deux freins arrière sont couplés avec un système proposé chez Hope pour les « handi-quad » notamment. Un petit système de dérivation me permet d'avoir une seule et même commande pour le frein arrière du vélo et du side ! À



Une chose est certaine, du temps a été passé à l'atelier

l'avant, j'utilise un étrier Tech 3 M4 et à l'arrière, deux étriers X2 avec des disques de 160 de diamètre. »

On remarque même un petit système de frein à main. Malin !

« Côté encombrement, j'ai réussi à installer mon fils et sa cousine de 3 ans. Ça devrait nous durer un moment ! »

Quand on demande à John les sensations sur la machine, il garde le sourire : « C'est hyper fun en tout-terrain, c'est hyper facile sur les grandes pistes. Sur le goudron, on tourne très bien à gauche mais à droite, il faut compenser la présence de la roue supplémentaire. Il faut donc bien pencher et marquer son virage, c'est un petit coup à prendre ! Ça va tout seul ! »

Côté sécurité, Enoha est attaché avec une ceinture de siège auto arriérée à l'arrière de la coque, avec une sangle d'ajustement. Derrière le petit siège, on retrouve également un petit espace, parfait pour stocker une bouteille d'eau !

Deux petits feux à l'avant et à l'arrière permettent un montage de batterie pour les activer, l'ensemble étant initialement prévu pour être installé sur un vélo électrique. John n'excluant pas cette éventualité, elle n'est toutefois pas prioritaire.

Sur la balance, le tout n'est pas léger mais n'a rien d'excessif (entre 22 et 25 kg selon lui). Pour le porte-feuille non plus, à condition d'avoir de bons contacts comme ça a été le cas pour John avec son chaudronnier de beau-frère. Il pense en avoir eu pour 800€, en plus du fatbike. Avoir fait appel à ce genre de prestation « en externe », l'achat ou la fabrication d'une coque peut toutefois vite faire grimper l'addition.

Une chose est certaine, du temps a été passé à l'atelier mais le sourire de toute la famille en valait bien le coup ! N'hésitez pas à leur dire bonjour si vous les croisez en balade, vous ne pourrez pas les rater !





Bonjour de Sydney

Ajoutez un peu de sensations fortes à Sydney et réveillez vos sens en découvrant la plus grande ville d'Australie avec une promenade en side-car exaltante à travers le majestueux pont du port de Sydney et ses banlieues environnantes !

Laissez vos cheveux vers le bas sur ce side-car avec chauffeur tours et découvrez Sydney pas comme les autres. Asseyez-vous et profitez des sites touristiques en traversant le plus grand port naturel du monde.

Ce sera également l'occasion idéale de profiter d'une vue imprenable sur l'Opéra alors que nous nous terminons sur la rive nord, où vous pourrez vous arrêter dans de superbes belvédères pour admirer les icônes de la ville d'un point de vue nouveau et non filtré. Alors, n'oubliez pas d'apporter votre appareil photo pour capturer quelques bons souvenirs à partager avec votre famille et vos amis !

PS : Notre side-car est une machine unique et super amusante, avec la possibilité de transporter un pilote et 2 passagers dans le confort et le style. Il attire également beaucoup d'attention et de sourires, alors ne soyez pas surpris si vous vous retrouvez à renoncer à des étrangers pour apparemment aucune raison.

Giacomo
Black Eagle Escapes





L'Inter 2021 de l'ASF vu de l'intérieur

L'Inter 2021 de l'ASF vu de l'intérieur.

Maintenant c'est fait, le 35^{ème} Inter de l'Amicale Sidecariste de France, a bien eu lieu, du 11 au 16 août 2021 à la Chapelle Rousselin et cela malgré toutes les contraintes dues à la mise en place du Pass-sanitaire et aux directives supplémentaires, imposées par les autorités et les forces de l'ordre. Certes, ce n'était pas gagné d'avance, mais grâce à une équipe de bénévoles au top et à un nombre conséquent de participants, ce rassemblement International a pu avoir lieu et nous pouvons, d'ores et déjà, dire que ça a été une réussite totale. Compte tenu de la situation sanitaire et pour nous permettre de rester dans la légalité, un laboratoire de Cholet est venu tous les deux jours pour effectuer des tests PCR. Cerise sur le gâteau, le temps était de la partie toute la semaine et la bonne humeur au rendez-vous. La multitude d'activités possibles dans la région, mais aussi les soirées du vendredi et du samedi, le marché des producteurs, l'exposition de vieux engins et les sorties « Gabarre » ont permis à chacun d'y trouver son compte. De très bons moments de convivialité, où l'empathie et l'amitié étaient de mise.

N'ayant pu être partout à la fois et pour éviter de mal interpréter les événements, je vais tenter de vous raconter cet Inter au jour le jour, tel que je l'ai vécu, puis en quelques lignes, avant de conclure, de vous parler de l'engagement exemplaire des bénévoles des Pays de la Loire, président en tête.

Avant d'attaquer ma prose, je vais vous donner ces quelques chiffres qui prouvent bien que cet Inter a tout de même été un succès. Ce n'est pas moins de 395 personnes (334 adultes, 29 ados et 22 enfants) qui ont participé à ce 35^{ème} Rassemblement International de l'Amicale Sidecariste de France, organisé cette année par les Pays de la Loire. La moyenne d'âge des participants était de 49 ans et 3 mois, le plus jeune ayant 1 an et le doyen 80 printemps (elle passe tout de même à 55 ans et demi si on ne compte pas les moins de 18 ans). Comme nous sommes joueurs et taquins dans la région, nous avons même poussé le vice, à aller jusqu'à calculer la moyenne d'âge par région et voici d'ailleurs quelques chiffres (en ne considérant que les adultes), la plus élevée est de 62 ans et demi pour les régions Aquitaine et Occitanie, quant à la région la plus jeune, évidemment et ça se voit, c'est la région des Pays de la Loire avec une moyenne d'âge de 45 ans (humour du rédacteur bien sûr).

Concernant les différents véhicules, hormis les voitures et autres camping-cars, on dénombre tout de même quelque 205 véhicules à 2 ou 3 roues (154 side-cars, 15 Zeuses, 26 solos, 9 Can-Am et 1 trike). Certes ce n'est pas les chiffres que nous souhaitions au départ, mais en cette période de pandémie il ne faut pas se plaindre, bien au contraire.

Maintenant que nous sommes entrés dans le vif du sujet, je vais pouvoir vous raconter l'Inter, tel que je l'ai vécu. Tout d'abord, l'installation des premiers bénévoles se fait dès le week-end du 7 et 8 août, sur cette aire de bivouac réservée à l'organisation. Chacun a prévu le confort et la logistique pour tenir un



La première journée est concluante

siège, car il faut le dire, une semaine de bénévolat c'est tout de même long et il est important de pouvoir se reposer dans de bonnes conditions.

Lundi 9 août : La journée est consacrée à la mise en place des barrières héras et autres ganivelles, afin de délimiter clairement la zone qui va être soumise au Pass sanitaire. Une autre équipe installe de la rubalise dans le bivouac et ses allées. Dans l'après-midi c'est le tour de l'implantation au sol du barnum, qui sera le lieu névralgique, où tout le monde pourra se retrouver. Du côté de l'accueil, les filles sont déjà à pied d'œuvre, pour la préparation des sacs de bienvenue, la vérification des inscriptions et des chèques qui vont avec, sans oublier un point très important dans ce type d'organisation, l'ébauche des planings des bénévoles (pas une mince affaire, un vrai casse-tête chinois)... En soirée on se relâche un peu, les bénévoles déjà arrivés en grand nombre se retrouvent tout naturellement du côté du Macumba (discothèque éphémère, inaugurée dès la veille et tenue par D'Jack et Geneviève). Les tables sont mises bout à bout, les fauteuils et autres chaises de camping viennent tout naturellement avec leurs propriétaires se mettre autour pour partager ensemble ce premier apéro « dit de travail ». On échange avec notre Président sur la façon dont va se faire le contrôle des Pass sanitaire et on convient du travail et des équipes du lendemain. Je ne vous en dis pas plus pour cette soirée-là, simplement que les Pays de la Loire sont restés fidèles à leur réputation.

Mardi 10 août : Ce matin ça démarre sur les chapeaux de roues, les spécialistes de la communauté de communes sont là pour le montage du chapiteau, facile à première vue, mais surtout en respectant bien l'ordre des choses. La zone s'aménage petit à petit, les électriciens sont déjà à pied d'œuvre. La cuisine pour la préparation et le service du petit-déjeuner se monte vitesse grand V, lieu où je vais œuvrer en maître, du jeudi au lundi matin. Le rythme est trouvé, la zone s'étouffe de nouvelles structures, le bar, les barnums pour les deux coops et la glace, le secteur de l'entrée avec sa tente pour le contrôle du Pass sanitaire...

Encore une journée qui passe vite. Certes, certains participants sont déjà arrivés dans l'après-midi, mais en aucun cas ça ne nous a gêné. Bien que sur la fiche d'inscription c'était spécifié que l'on pouvait venir dès le mardi après-midi, nous sommes toutefois surpris par le nombre de personnes qui ont décidé d'arriver plus tôt, mais aussi par le nombre de



non-inscrits. Je pense que le site de « météo France » a probablement été consulté à plusieurs reprises, il a sûrement eu raison des indécis et pour nous c'est une bonne nouvelle, ce ne sera pas un Inter au rabais.

Mercredi 11 août : C'est le jour J, la matinée est consacrée aux derniers réglages. Ici une panne électrique à régler, là, suite au passage de la gendarmerie, des ajustements à effectuer sur l'enceinte et les accès (qui devront être fermés la nuit). C'est à ce moment précis où je suis nommé officiellement chef du camp par notre Président, et aussi comme contact privilégié auprès des forces de l'ordre en cas de problème.

Heureusement pour nous qui courrons à droite et à gauche tout au long de la journée, il y a une règle lors des Inters, les bénévoles de la région organisatrice qui effectuent des crêneaux sont nourris le midi. Cela m'amène à vous parler de cette « merveilleuse équipe restauration » de cette édition 2021, dirigée par le chef Bibic. Non seulement ils nous ont régallés, mais en plus, tous les jours nous avons le droit à un déguisement et un thème différent, un vrai moment de détente avant la reprise de nos postes.

Début d'après-midi, tout le monde est en place et le 35^{ème} Inter peut officiellement commencer. Le principe d'accès au site, testé la veille sur les premiers arrivants, est désormais rodé. Le contrôle des Pass sanitaires à l'entrée se fait dans la courtoisie et la bonne humeur, à la suite duquel est remis à chaque personne, un bracelet de couleur (différent, suivant que la personne est vaccinée ou seulement testée). Ce sésame officialise le contrôle et permet d'accéder au site (les mineurs ne sont pas soumis à ce

contrôle). Ensuite les arrivants sont dirigés vers la cellule d'accueil qui vérifie les inscriptions, les paiements... et remet le sac de bienvenue tout en proposant l'achat de billets (boissons, repas du dimanche soir et des deux tombolas...). Après tout cela effectué, les participants peuvent enfin entrer sur le site avec leurs engins, tout en respectant scrupuleusement, la vitesse et le sens unique de circulation (entrée et sortie différentes). Ils peuvent désormais s'installer dans le bivouac, mais il faut toutefois rester vigilant et rappeler que la zone n'est pas extensible à ceux qui auraient tendance à prévoir autour de leur tente, un jardin, un garage, voire réserver trop grand pour les autres à venir... (humour du Captain bien sûr).

Ma toute nouvelle fonction de « chef de camp » m'amène aussi, en plus de l'ouverture du portail d'accès des camping-cars à l'autre bout du site (en courant bien sûr), à faire de temps à autre le tour du bivouac pour voir si tout va bien.

Tout naturellement en fin de soirée on remarque la mise en place, sur le parking devant le barnum, du premier Food truck de la semaine. La buvette est très rapidement assaillie par les consommateurs venus se désaltérer. Malheureusement cette année pour rester dans la légalité, nous sommes contraints par les autorités, d'arrêter le service de la bière à 00h30 et cela pour toute la durée du rassemblement. Dommage habituellement c'est une source de revenu non négligeable pour l'ASF.

Jeudi 12 août : Premier petit-déjeuner de cet Inter 2021, pour moi et mon équipe de bénévoles des PDLL. Tout comme pour les autres postes, on est en période de rodage et la tolérance est de mise. Malgré les tests

Suspens sous le barnum

effectués la veille et une mise en route de très bonne heure, deux des cinq percolateurs donnent des signes de faiblesse. Il faut être réactif et après une réflexion rapide, l'un va servir de thermos pour le service du café et l'autre pour l'eau chaude. Je vous l'assure malgré ces impondérables de dernières minutes, la bonne humeur est au rendez-vous au sein de l'équipe. Mon point d'honneur depuis le début, pour cette mission que j'ai bien sûr acceptée (comme dans la série mission impossible, vous vous rappelez...), c'est qu'il n'y ait pas de rupture dans la chaîne de distribution du petit-déjeuner. De plus je dois vous l'avouer, lors de nos réunions préparatoires, nous l'avions déjà anticipé en commandant des doses individuelles (pour le beurre et les confitures) et cela afin de respecter au maximum les mesures sanitaires. Bien sûr toujours dans cette optique, gel hydroalcoolique en début de chaîne et service effectué par les bénévoles, gantés et masqués, pour toutes les denrées, hormis pour les liquides chauds (eau, lait et café). A l'issue de ces deux heures de service, il faut bien sûr nettoyer, comptabiliser et anticiper les commandes du lendemain auprès du boulanger. Après concertation, nous décidons de mettre en vente dans le bivouac, le pain non consommé au petit-déjeuner et c'est notre ami Gribouille qui se fait un plaisir de s'y coller. La première journée est concluante pour moi et l'équipe et j'ai déjà en tête les améliorations à apporter pour le lendemain.

La journée poursuit son cours comme pour tous les Inters. Des arrivées en nombre, des départs en balade, les retrouvailles, les enfants qui jouent sur l'aire de jeux située à proximité du barnum (un plus à ne pas négliger lors du choix d'un lieu), et aussi avec les jeux géants en bois sous l'autorité de Malvy GOURAUD. Les discussions vont aussi bon train sur cette pandémie qui nous paralyse depuis plus d'un d'an et demi.

Toutes les équipes de bénévoles sont sur le qui-vive, les éboueurs, les personnes pour l'entretien des toilettes et des douches, le maître du feu pour les barbecues, l'accueil, la glace sans oublier les personnes à l'entrée et à la sortie et les deux coops... Je suis admiratif par l'implication sans faille de toutes nos équipes.

Des jeunes de la commune tiennent un stand de vente de glaces. Le contrat passé avec Antoine est particulièrement intéressant pour eux et leur implication est tout naturellement récompensée.

En cette fin de soirée, c'est aussi pour certains d'entre nous et par anticipation par rapport aux autres



années, l'apéro offert par Didier DEROEUX à l'occasion de son anniversaire. Événement avancé dans le temps, car les deux soirs qui viennent ne permettront pas aux Pays de la Loire d'être présents à ce rendez-vous incontournable des Inters. C'est donc tout naturellement que notre Belge préféré, ligérien d'adoption, avance sa date pour avoir tous ses amis autour de lui.

Comme tous les soirs, c'est food truck, buvette et bonne humeur, le tout en respectant les horaires imposés.

Vendredi 13 août : Levé de bonne heure, j'ai déjà apporté les améliorations cogitées hier et mis tout en place. Dès 7h00, en même temps que le boulanger, j'accueille la nouvelle équipe pour m'aider au petit-déjeuner. Il s'agit de bénévoles de la région Rhône Alpes, avec en tête, Christian CHEVALIER le président National. Nous déjeunons ensemble et faisons plus ample connaissance, avant d'œuvrer au profit des autres participants. Tout comme la veille, ça se passe à merveille, l'équipe est formidable, de

belles rencontres avec ces personnes que je connaissais seulement de vue. Premier constat de ce deuxième jour, ce sont toujours les mêmes qui passent les premiers à la chaîne, peut-être que les viennoiseries y sont pour quelque chose et ça se confirmera bien pendant tout l'Inter.

Le soleil est bien là et il commence à faire chaud, beaucoup quitte le site pour aller en balade. Du côté de l'accueil on doit désormais résoudre un problème de taille, revoir les planings pour la journée de samedi. En effet, le marché et la soirée qui suit nous imposent de modifier le système à l'entrée, pour que la population locale puisse venir, mais aussi ressortir (avec une jauge à respecter). La commune nous propose, tout naturellement, de nous mettre des bénévoles à notre disposition, on sent vraiment l'implication de la municipalité dans cet événement. Il est aussi créé un poste éphémère à côté du bar pour la vente de tickets boissons, pour les visiteurs.

En fin de soirée, c'est le tirage de la

Le bivouac est quasiment vide

première tombola de cet Inter, avec à gagner de nombreux lots offerts par les sponsors et autres commerçants de la région. Moment orchestré par le Président Antoine Bochereau, avec Yannick Rivière au micro et le jeune Clément Fleck au tirage. Cette année, on innove un peu, puisque chaque fiche d'inscription donne droit à un ticket de tombola, on peut donc gagner même si on n'a pas pris de ticket et je vous le confirme ce fut le cas. C'est désormais le tour de l'apéro concert des Pays de la Loire, avec le groupe Li&Pi (Pierre Bondu et sa fille Lila). Les boissons, préparées plus tôt, sont servies au verre par les bénévoles afin de respecter au maximum des gestes barrières. L'épine d'Antoine fait un tabac, on se demande même s'il va en rester pour le lendemain, mais on écoute aussi avec admiration la voix exceptionnelle de la jeune Lila.

Un peu plus tard, le DJ (Michel Tollazzi)s'installe à son tour, en remplacement de ce magnifique groupe. La soirée va pouvoir continuer dans la musique en respectant bien sûr, comme les autres soirs, les horaires imposés.

Samedi 14 août : Aujourd'hui l'équipe de bénévoles pour le petit-déjeuner est hétéroclite, composée de volontaires des différentes régions de l'ASF et des PDLL, avec au poste accueil/ticket, celle qui partage ma vie depuis plus de 38 ans. Ce matin encore, je sympathise tout naturellement avec des personnes que je ne connaissais pas auparavant, c'est mon côté empathique qui ressort. Le service se passe très bien, tout comme la veille les viennoiseries disparaissent très rapidement. C'est très agréable de travailler le matin avec des personnes qui ont la pêche et le sourire. Les participants passent sans problème dans le créneau imparti, et un quart d'heure avant la fin du service, nous savons désormais que c'est le tour des enfants, réveillés au dernier moment par des mamans attentionnées.

Ce matin c'est aussi l'effervescence sur le site car c'est le jour du marché, cogité par notre ami Antoine. Des producteurs locaux, mais aussi SIDE-CAR Occasion et le tout nouveau constructeur NSC side-car. Il y en a pour tous les goûts, ça va du liquide au solide, de la déco à l'apéro... Je n'oublie pas non plus de citer le tatoueur, qui est là dans le gymnase depuis plusieurs jours et qui n'arrête pas. C'est toute la journée la fête au village et le beau temps est toujours avec nous.

La soirée arrive à grands pas, c'est déjà l'heure de la mise en place des tables pour l'apéro offert cette fois-ci, par l'Amicale Sidecariste de France. On procède d'abord à la remise de



quelques coupes. Pour œuvrer, on reprend les mêmes que la veille, Tatane et Yannick et on commence entre autres par la coupe pour le premier inscrit, en la personne de Kenny Grenson. On remet maintenant la coupe du sidecariste le plus ancien (âgé de 80 ans), il s'agit de Jacques JAMAIN mais l'intéressé est déjà reparti, la coupe lui sera ramenée par un ami. Maintenant celle au sidecariste qui a parcouru le plus de km (soit 1 652 km depuis la Pologne), il s'agit de la famille de Wojtek Książek (premier Inter de l'ASF pour eux, mais déjà bien connus au SCCF). Un peu d'humour ne fait pas de mal, on remet aussi une coupe et un peigne à celui qui a eu la coiffure la plus hirsute de cet Inter (mais là, pas de nom, hihihi...). Avant de passer à l'apéro, on finit en apothéose, par la remise de la coupe à la région la plus nombreuse à cet Inter 2021.

Il y a du suspense sous le barnum, la tension est à son comble, de plus la coupe n'est pas là, mais pourquoi !!!... La raison est en fait assez simple,

notre président Antoine BOCHEREAU a décidé, dans le plus grand secret, de créer un trophée en lien avec notre passion commune, pour remplacer la vieille coupe (plusieurs fois réparée et remportée à maintes reprises par les PDLL). Cette œuvre d'art mérite bien quelques lignes dans cet article. Notre artiste mainoligérien, avait cogité ce chef-d'œuvre depuis bien longtemps, abordé le sujet en réunion, mais sans en dire beaucoup plus. Je l'imagine bien dans son atelier et disant, je fais, non je refais, ça ne me plaît pas comme ça, ça serait mieux ainsi... Il sait ce qu'il veut notre ami, il est perfectionniste et avec beaucoup de persévérance, il finit par la réalisation de cette « œuvre » que toutes les régions voudront remporter au moins une fois. A la présentation de ce trophée par Antoine lui-même, les participants admiratifs applaudissent l'artiste et les photos fusent. Le trophée est remis pour la première année, à Bruno MONTAGUT président de la région Aquitaine, région la plus nombreuse de cet Inter 2021. Si tout

Une vraie réussite

va bien, il ne tardera pas à revenir en terres Ligériennes.

Après tant d'émotion, on effectue le tirage de la deuxième tombola de ce rassemblement. Les cadeaux d'aujourd'hui sont deux stages d'initiation à la conduite d'un side-car, offerts respectivement par Inside et Side's cool. On fait appel pour l'exercice à une toute jeune fille pour mélanger les tickets et choisir les deux gagnants. Ce moment est pour moi l'un des points forts de ce rassemblement, puisque nous assistons à de grandes preuves d'empathie, d'amitié et d'amour de la part des deux gagnants. En effet Véro Binet, gagnante du stage Side's Cool, prend le micro pour annoncer qu'elle l'offre de bon cœur à son Amie « Isabelle » qui vient juste d'acquiescer son premier side. De son côté Daniel Matéra, gagnant de celui d'Inside, l'offre tout naturellement à son fils. Il est vrai que ce soit Alain (mari de Véro) ou Daniel, les deux pratiquent le Side-car depuis si longtemps, que certains disent même depuis les premières croisades (hihihi). Petite information, sachez que depuis, Isabelle a déjà effectué son stage en Mayenne. Pour finir, la prise de parole de Christian CHEVALIER qui nous remercie vivement pour notre engagement sans faille et remet à Antoine en guise de cadeau, une spécialité locale (les ingrédients pour faire une bonne soupe Angevine entre nous). Ça y est, on peut maintenant se désaltérer dans la bonne humeur avec l'apéritif offert par le National.

Un peu plus tard, notre ami Polonais, passe parmi nous et nous propose de déguster avec lui un petit verre de vodka pour arroser sa coupe. A la vue des grimaces faites par certaines personnes on peut en déduire que ça n'a rien à voir avec l'Eristoff, mais moi perso j'aime bien.

La soirée se poursuit avec le concert du groupe Bat's army (Rock Punk) puis ensuite avec Djack&Dady (reprises diverses). Tout naturellement notre ami Yaya 85 (mon petit fillot Vendéen) se joint à ces derniers, car le bougre a du talent aussi et je sais de quoi je parle, pour l'avoir connu ailleurs par le passé, mais je ne m'étendrai pas ici sur cette période où nous étions souples, félins et manœuvriers. Les habitants étant conviés à cette soirée, ça fourmille pas mal dans la zone. La quasi-totalité des bénévoles est au turbin, il faut gérer la jauge et veiller au bon fonctionnement. Moi je dois vous l'avouer, à ce moment-là, la fatigue se fait sentir et sachant que le lendemain je suis responsable du petit-déjeuner, je préfère m'éclipser pour essayer de me reposer un peu. Certes j'entends la musique et les rires, mais Morphée m'assomme et je m'endors rapidement.

Dimanche 15 août : Pour moi c'est un réveil plus que matinal. En effet, je décide de me lever pour aller dire aux jeunes qui parlent depuis des heures à côté de ma tente (de parapente ou autres exploits motocyclistes), de la mettre un peu en veilleuse, afin de respecter le sommeil des bénévoles de l'organisation. Etant désormais plus que réveillé, je décide d'aller à la douche en passant avant par la cuisine, pour mettre en route les percolateurs. Mais là visiblement ce n'est pas ma journée, plus du tout d'électricité sur place, disjoncteur de la cuisine HS, je vais devoir improviser à la Mike GYVER. Il est 5h et des poussières, je ne vais tout de même pas réveiller tout le monde pour essayer d'avoir le numéro de l'électricien de permanence. J'analyse la situation et prends ma décision. Je récupère des rallonges ici et là et transporte les percos sur la scène, visiblement ici il y a du courant. Le service est sauvé, les participants auront un petit déjeuner chaud et à l'heure. Comme tous les autres jours, j'accueille les bénévoles à 7h00 et on prend tranquillement le petit-déjeuner ensemble. Une bonne équipe aujourd'hui encore, elle est réactive et motivée. Le service se déroule comme à son habitude dans la bonne humeur et visiblement personne n'a trop remarqué la présence des percolateurs en préparation sur la scène. Je commence désormais à décompter les jours puisqu'il ne me reste plus que demain à œuvrer.

Aujourd'hui sur le site, c'est l'exposition de vieilles motos et vieux side-cars. Encore une possibilité de faire des connaissances et de découvrir de très beaux modèles. Initialement nous avions aussi prévu de faire des baptêmes dans le village, mais avec les gestes barrières ce n'était pas du tout évident à mettre en place.

Des personnes lèvent déjà le camp, mais heureusement il reste encore pas mal de monde, les traditionnels « jusqu'au-boutistes » paraît-il.

En fin d'après-midi, l'équipe de cuisine de notre chef Bibic est désormais à pied d'œuvre pour mettre en place auprès du barnum, tout son matériel pour le repas de ce soir. En effet, lors des réunions préparatoires, nous avions décidé de proposer aux participants, des saucisses/frites pour la dernière soirée, préparées par les Pays de la Loire. Les tickets étaient en vente à l'accueil depuis le début et permettaient à chacun d'avoir le temps de réfléchir et de prendre sa décision.

La soirée, bien que beaucoup plus calme que les deux précédentes, n'empêche pas à notre ami Polonais de refaire un tour avec ses deux sortes de Vodka (écorce de chêne et fleurs des champs). Ce soir j'échange avec lui mon adresse mail, et grâce à la traduction effectuée par sa fille par-

lant parfaitement le Français, nous tapons la discute sur le rassemblement de Précigné, auquel il a participé dans le passé. Ce soir aussi je n'ai pas besoin de marchand de sable pour m'endormir.

Lundi 16 août : Je suis à 6h00 pétantes à la sortie du bivouac pour ouvrir à notre ami Espagnol qui souhaite rouler à la fraîche, compte tenu du nombre de kms qui le sépare de son domicile.

C'est de nouveau l'équipe des Pays de la Loire qui est au petit-déjeuner ce matin. Les denrées prévues initialement s'amenuisent dans la chambre froide, certes nous avons anticipé un peu « d'au cas où », mais les quantités initialement commandées par notre chef Bibic s'avèrent suffisantes. Bonne nouvelle, pas de gaspillage, mais juste des lots complets qui seront à ramener au Super U de Chemillé. Les personnes sont matinales et passent dans la première partie du service et à une demi-heure de la fin, presque tout le monde est passé.

Nos amis viennent nous dire au revoir avant de repartir, et nous souhaitent aussi « bon courage » car ils savent que maintenant, ça va être pour nous, la partie la plus ardue. Je jette un œil dans le bivouac et m'aperçois que la quasi-totalité des tentes est déjà démontée.

Mon taf de responsable du petit-déjeuner n'est pas encore terminé, loin de là. Je négocie aussi au téléphone avec le boulanger pour avoir la facture avant le départ du trésorier National, Philippe CHEVOT. Chose rondement menée, puisque je récupère le chèque auprès de ce dernier et effectue le paiement à la boulangerie dans les deux heures qui suivent. Maintenant il faut nettoyer les matériels et comptabiliser les denrées qui peuvent être reprises... A midi, la tente du petit-déjeuner 2021, avec tous ses matériels, c'est de l'histoire ancienne. Je rends compte de cette situation à notre Président en lui remettant la facture acquittée du boulanger. Je peux désormais souffler un peu et profiter de ce dernier repas en commun de cet Inter 2021.

Début d'après-midi, nous attaquons le gros morceau, avec les techniciens nous déposons l'électricité et démontons le barnum. Le mal de dos commence à se faire sentir, je mets ma ceinture lombaire, car il ne faut pas que je sois trop cassé pour ramener le side-car demain. Le télescopique ne refroidit pas, il est sollicité de partout.

Le bivouac est quasiment vide, le centre névralgique de l'inter est démonté. Des bénévoles nettoient et condamnent les sanitaires et les filles de l'accueil finalisent leur travail. Les enfants du village reviennent sur l'aire de jeu, de nouveau accessible depuis l'enlèvement de toutes les barrières. La zone a retrouvé son calme légendaire.

Une vraie réussite

daire et paraît désormais bien vide. La cantine municipale, lieu de restauration des bénévoles, a aussi retrouvé sa configuration d'origine. On peut maintenant s'asseoir et souffler un peu.

Pour nous les bénévoles qui restent compte tenu de l'heure, nous sommes invités par la municipalité à prendre le verre de l'amitié en fin de soirée.

Le repas du soir est pris sur notre zone de bivouac, seul endroit où il reste encore des toiles de tente. On finit les restes et décompresse au maximum. La fraîcheur commence à se faire sentir dans ce courant d'air, on porte nos belles polaires récemment achetées auprès de la coop des PDLL. Compte tenu de la fatigue, il n'y a pas de traîneurs pour aller se coucher.

Mardi 17 août : Ce matin en faisant un dernier point, un détail me chagrine tout de même, concernant un des percolateurs. Je constate qu'il y a eu une interversion, de tuyau et de panier, lors du nettoyage. Je cogite un peu, deux sont déjà rendus à la commune, et un est reparti du côté de Venansault (85). Le Maire étant absent pour la journée et la Mairie fermée ce matin, nous prenons contact avec notre ami Yves GLEDEL et nous donnons rendez-vous à mi-chemin au Mont des Alouettes pour contrôler le sien, qui lui semble différent paraît-il. Sur place ce sont malheureusement les deux mêmes, il décide donc de revenir à la Chapelle Rousselin pour vérifier avec les deux du village. On grignote un peu en attendant l'ouverture de la mairie en début d'après-midi, très rapidement le problème est résolu localement. Notre gérant de la coop est donc venu pour rien, ou alors a-t-il voulu venir constater de ses yeux si tout était bien démonté (hihihi...). Pour nous c'est bien la fin de cet Inter 2021, chacun peut désormais rentrer chez lui, mais ce n'est pas encore fini pour la famille Bochereau, qui doit tout ramener à la maison. Moi je n'ai désormais plus qu'une chose en tête, la préparation des vacances pour la Dordogne en fin de semaine.

Avant de conclure, quelques lignes, sur les débuts chaotiques de cet Inter mais aussi sur la super motivation de cette formidable équipe de bénévoles de la région Pays de la Loire.

Cette aventure qui prit naissance dès l'AGR 2019, sous la houlette de notre Président Antoine Bochereau, année où la région s'était portée candidate pour l'organisation d'un Inter à la maison. La quasi-totalité des adhérents avaient immédiatement répondu présent, surtout que le site était bien connu de nous tous.

Par la suite, la Covid aurait pu avoir raison de notre motivation initiale, mais il n'en était rien, même si on était

un peu déçu par les décisions des politiques dès début 2020. Le groupe était tout de même resté soudé et des réunions préparatoires se déroulaient quand même à la « Charrie » entre autres, bien sûr en respectant au mieux la jauge et les gestes barrières.

L'annulation de l'édition 2020 nous avait beaucoup affectés et la décision prise en AGN de reconduire pour 2021 la candidature de la région PDLL pour l'organisation de l'Inter, nous avait redonné du baume au cœur et reboosté. Les dossiers initiés l'année précédente étaient ressortis et les prises de contact étaient renouées avec les différents intervenants.

Nos adhérents et autres sympathisants étaient toujours à l'affût de nouvelles, et annonçaient toujours être prêts pour le bénévolat en 2021. Malheureusement la pandémie reprenait de plus belle et nous nous posions encore pas mal de questions, quant à la tenue de l'événement.

Le 12 juin, malgré le doute qui subsistait avec la pandémie et le peu d'informations rassurantes de nos autorités, Antoine Bochereau, obtenait le feu vert de Christian Chevalier, et prenait la décision de se lancer dans cette grande aventure. De toute façon on pouvait difficilement faire autrement, compte tenu des sommes engagées et des achats déjà effectués.

Le 21 juillet on apprenait que le rassemblement allait être soumis au fameux pass sanitaire. La semaine précédant l'événement, les règles se durcissaient encore concernant les tests. La proposition des autorités, de faire venir un laboratoire tous les deux jours à l'entrée du site, rassurait beaucoup de monde. Ça y est c'était sûr, l'Inter 2021 verrait bien le jour à la Chapelle Rousselin, mais avec beaucoup de contraintes.

Cet Inter nous aura tout de même donné beaucoup de fil à retordre, mais sans ces équipes de bénévoles nous n'aurions pas pu faire de ce rassemblement, une telle réussite.

Je me permets donc en tant que rédacteur de cet article, de remercier très chaleureusement tous les bénévoles qui ont œuvré cette année, qu'ils soient adhérents des PDLL ou sympathisants. Je vais énumérer toutes ces équipes, sans nommer les personnes de crainte d'en oublier, car tout le monde a été au top et mérite un 10/10 comme à l'école des fans de Jacques Martin.

Je commence par les équipes de contrôle à l'entrée et à la sortie, la cellule d'accueil et de secrétariat, les coops, le responsable des bouteilles de glace, l'équipe à la buvette, l'équipe d'entretien des douches et sanitaires, l'équipe de ramassage des poubelles, l'élément préposé à l'allumage des barbe-

cues, sans oublier l'équipe de restauration des bénévoles et les équipes ponctuelles de vente de tickets boissons pour les villageois, de billets de Tombola, de renfort au contrôle le samedi soir, notre vendeur de pain dans le bivouac et je finirai cette énumération en remerciant très sincèrement tous les bénévoles des autres régions qui se sont portés volontaires pour venir m'aider le matin pour le service du petit-déjeuner. Je garde le meilleur pour la fin, ces derniers remerciements sont destinés à l'élément moteur et instigateur de cet Inter 2021 en Pays de la Loire, il s'agit bien sûr de notre Président Antoine Bochereau, sans qui rien n'aurait été possible.

Je me suis peut-être un peu lâché en rédigeant cet article, dont le but est simplement de vous raconter l'Inter 2021, tel que je l'ai vécu en tant que bénévole au petit-déjeuner. J'en suis sûr désormais, cette édition restera dans les annales de l'ASF, que ce soit par son report de 2020 à 2021 ou par son pass sanitaire obligatoire, ou tout simplement par toutes ces personnes, qui malgré les contraintes sanitaires, n'ont pas hésité à nous faire confiance et ont fait le déplacement. C'est bien par la présence de ces derniers que ce rassemblement a été un succès, mais aussi nous pouvons désormais vous le confirmer sans trahir de secrets, une vraie réussite sur le plan financier.

Sans notre Président fédérateur, notre bureau efficace et nos bénévoles hyper motivés nous n'aurions pas pu vous permettre de vous retrouver cette année et cela dans cette ambiance bonne enfant.

Il est temps pour moi de conclure par ces quelques mots, si chers à mes convictions, qui me paraissent importants à rappeler. Sans le bénévolat il ne peut y avoir d'amicale solide. Alors de grâce, quand vous le pouvez, portez-vous volontaire, ne serait-ce qu'une fois, peu importe la durée de votre action, l'important étant bien de participer, pour que perdurent nos rassemblements et l'existence même de notre belle amicale.

Merci à tous

L'Inter vu de l'intérieur par le Captain
(webmaster du site asf-pdll.com)





Chimay Classics Bikes du 16 au 18 juillet 2021 (Belgique)

Dans le précédent numéro de Sidkar, je vous ai fait un reportage sur l'Open Trophy de Chimay. Pour ce mois-ci, nous allons quitter Chimay et nous rendre à... Chimay ! En effet, depuis de nombreuses années, le circuit chimacien organise ses deux événements principaux à 1 semaine d'intervalle. Puisque, outre les modernes, se déroule également une épreuve pour machines classiques. L'air de rien, du 16 au 18 juillet dernier a eu lieu la 27^{ème} édition de cette épreuve internationale de moto ancienne. Un rendez-vous incontournable que j'attendais avec encore plus d'impatience suite à l'annulation de l'édition 2020. On était bien loin des plus de 80 side-cars inscrits en 2019, suite à l'absence de tous les anglais (merci le Brexit) qui débarquent habituellement en grand nombre, mais ce sera quand même une bonne quarantaine d'équipages qui seront présent dans la botte du Hainaut à la mi-juillet, réparti en 2 groupes, les G1 et les G2 rouleront ensemble, alors que les G3 seront mélangés avec les post-classiques, ce qui nous donnait 2 grilles de départ plutôt bien fournie avec à chaque fois plus de 20 side-cars prêt à en découdre. Chaque groupe aura droit à 2 courses.

Si la météo s'était montrée sans pitié la semaine précédente (pour ceux qui connaissent le tracé, on a pu y voir un bateau gonflable naviguer tranquillement au virage incliné appelé « porte de Mons »), le soleil allait refaire son apparition le vendredi matin, et il ne nous quittera plus jusqu'au dimanche soir. Bravo aux membres organisateurs, qui bien aidé par les pompiers, ont travaillé d'arrache-pied afin de remettre le circuit en ordre la veille de l'épreuve. Finalement, seule une partie du paddock, devenu un semblant de marécage, fera quelques victimes parmi les camping-cars les plus téméraires ayant eu l'idée



Beaucoup de belles bagarres

de s'y aventurer... certains ayant bien du mal à s'en desembourber.

Mésaventure qui sera évitée au public, puisque la pâture devant faire office de parking sera finalement interdite d'accès, sage décision de la part de l'organisation.

Malgré tout, le public allait, comme d'habitude, répondre présent en grand nombre. Tout était donc réuni pour que cette édition se déroule dans la bonne ambiance habituelle propre aux épreuves classiques.

Et comme chaque année, que de kilomètres parcourus en 2 jours à chaque sortie des 3 roues, pour me positionner aux divers endroits spectaculaires du circuit, ce dernier n'ayant plus de secret pour moi (et pour cause, ma première visite ici date de 1994 !), et le nombre d'éditions ratées (que ce soit pour les modernes ou les classiques) doit se compter sur les doigts d'une seule main me concernant !!!

En G1 et G2, Jurgen Couvreur (un habitué), sur son rapide Guzzi et son passager Peter Deneire, remporteront les deux manches. Belle performance si l'on précise que suite à de gros soucis durant les essais, ils ne s'élançaient que de la 20^{ème} position (sur 22) sur la grille de départ. Beaucoup de belles bagarres plus loin dans le peloton allaient opposer les équipages belges, français et hollandais.

A ces 3 nationalités, il fallait rajouter 2 équipages suisses dans le groupe G3 + post-classique.

Dans ce peloton, le vainqueur des 2 manches sera Damien Périlleux, qui partagera les lauriers avec 2 passagers différents, le même Peter Deneire (qui montera donc 3 fois sur la plus haute marche du podium sur 4 courses side-car) en première manche et Jouk Hahn en seconde. Les hollandais Jonker-Brouwer ter Steeg leur opposeront toutefois une farouche résistance.

Mention particulière à l'équipage français Navaux / Alzina, dont la roue du panier se retrouvait bien loin du sol dans les virages à gauche... à ce rythme, le dit Navaux peut aisément faire 5 saisons complètes avant que le pneu soit usé coté side-car !

Le calme reprenait le dessus dans la campagne chimacienne, le week-end prenait déjà fin, et c'est avec les oreilles bourdonnant de ce doux mélange de mélodies 2 temps - 4 temps que j'allais reprendre le chemin du retour... il ne me restait plus qu'à visionner les centaines de photos faites durant ces 2 jours... et déjà prendre rendez-vous pour le double week-end de course « Chimay 2022 » !









Roulons Ensemble avec Léa

Salon des collectionneurs à Cournon d'Auvergne

"L'association REAL continue sur sa lancée, effectivement nous étions présents sur plusieurs manifestations en Auvergne et en Dordogne (Salon des collectionneurs à Cournon d'Auvergne et le marché d'Halloween à Lisle).

D'autres manifestations sont prévues le 12 décembre à Lisle pour son marché de Noël, on essaie de programmer d'autres manifestations.

Encore merci de votre soutien, grâce à vous tous nous avons réussi à récolter la moitié du budget pour le side-car .
Amitiés motardes.

REAL

Salon des collectionneurs à Cournon d'Auvergne



Championnat RSCM du 6 au 8 août 2021 - Magny Cours (58)

Bonjour à tous, nous voilà revenus de Magny Cours où se déroulait la troisième manche de l'année.

Pour Marianne et moi ce circuit était une agréable découverte car c'est un tracé hyper sympa, nous réalisons les deux séances d'essai le vendredi pour essayer de l'apprivoiser.

Le samedi matin nous réalisons une qualif mémorable sous une pluie battante avec un deuxième temps au général. La course du samedi soir fut un peu confuse avec deux départs car la course fut arrêtée dû à un drapeau rouge au bout de 3 tours. Lors du deuxième départ une grosse confusion arriva avec l'allumage des feux. Nous partons loin derrière mais nous arrivons à remonter un peu, nous terminons P10 et deuxième de notre catégorie.

Pour le dimanche nous espérions la pluie en faisant une danse avec Marianne et les « Le Dantec », mais l'averse arriva trop tôt. Nous réalisons une belle course avec une 9^{ème} place toutes catégories confondues et 1^{er} de la nôtre.

Merci à nos partenaires, France Side-car Compétition, Marianne, Yves, Jacqueline et Jeff pour les photos .

Rémi



Championnat RSCM du 3 au 5 septembre 2021 - Pau Arnos (64)

Hello tout le monde, le week-end dernier nous étions à Pau Arnos pour la quatrième épreuve de l'année.

Nous arrivons le vendredi en fin de matinée pour ne réaliser qu'une séance d'essai car Marianne et moi connaissons ce circuit qui est toujours aussi plaisant.

Samedi : c'est parti à midi pour la qualif nous reprenons nos automatismes et nous réalisons le 8^{ème} temps et P1 en CI1.

En fin d'après-midi nous réalisons une course bien sympathique avec Roos père et fils et leur Suzuki GS (88), nous terminons P7 et P1 en CI1



Dimanche : la deuxième manche recommença comme la veille avec les Roos jusqu'au moment où le pot gauche se casse au 6^{ème} tour.

Ce n'est pas de pot à Pau !...

Merci à nos partenaires, France Side-car Compétition, Jacqueline, Jeff, les parents pour l'intendance...

Rémi



Championnat RSCM du 8 au 10 octobre 2021 - Le Vigean (86)

Bonjour à tous, eh oui toutes les bonnes choses ont une fin !... le week-end dernier nous étions à la dernière manche du championnat RSCM au Vigean où nous avons passé des bons moments. Comme d'habitude le vendredi c'était essais libres pour se remémorer la piste ainsi que de voir si la soudure de l'échappement cassé à Pau tenait.

Samedi matin qualif : on se lance pour quelques tours où nous réalisons un superbe chrono, presque 2 secondes plus rapide que l'année dernière. Nous partons 7^{ème} pour la course de l'après-midi et nous nous amusons bien avec les «Leboeuf» père et fils, ça faisait plaisir de les revoir en piste. On se classe P7 au général et 1^{er} en Classic 1.

Le dimanche la course sera décalée à cause du brouillard matinal, ce qui nous donna une course sprint de 6 tours où nous terminons P6 et 1^{er} en Classic 1. Marianne et moi sommes très heureux de notre saison car nous terminons champion en Classic 1.

Merci à tous nos sponsors et partenaires, France Side-car Compétition, Jacqueline, Jeff pour les photos, ma famille, les organisateurs du FSCC, les photographes, vos petits messages d'encouragement, surtout Marianne qui est toujours au top. À bientôt.

Rémi



Championnat de France FSCC



Finale Championnat France RSCM Open - Circuit Val de Vienne (62) du 8 au 10 octobre 2021

Notre saison 2021 a commencé sur ce circuit du Val de Vienne lors de la Side-Car Party, et elle va s'achever sur ce même tracé pour la 5^{ème} (et dernière) épreuve du championnat RSCM Open. La grille est bien remplie avec 26 side-cars, et nous avons le privilège de partager la piste lors de cette course avec Estelle Leblond qui, pour cette course, est sur la planche (et Xavier Denis au guidon du F2)

Dès les essais libres du vendredi, nous améliorons notre record personnel avec un 2'01"9 (notre meilleur tour en 2020 était 2'07"7... belle progression) mais le comportement du side ne nous plaît pas (il lève brutalement à gauche, et glisse mais pas comme on voudrait à droite)

Nous partons donc le samedi matin pour la séance qualification, après avoir procédé à quelques réglages de suspensions, le comportement n'est pas encore optimal mais il faudra faire avec ... 2'01"070, 2^{ème} temps synonyme de première ligne !

Fin d'après-midi le samedi, nous sommes en place pour la Course 1 qui comporte 10 tours. Nous réalisons un départ moyen qui permet au duo Denis/Leblond de nous passer dès le premier virage. Nous tentons une manœuvre au freinage au bout de la ligne droite mais ils repassent aussitôt et créent un petit écart sans prendre le large pour autant. C'était sans compter sur nos amis Bretons Gilard/ Ecorchard #156 qui reviennent à notre contact, et une nouvelle fois ils attaquent dans le dernier tour, et ferment ensuite toutes les portes... 4^{ème} au passage du damier ! Nous sommes quelque peu déçus de rater le podium de si peu... rendez-vous le lendemain, dimanche, sur la course 2. Dimanche un brouillard épais et



Dans le cadre de notre saison 2022 en Coupe de France Promosport.
Nous vendons, afin de nous aider dans le financement de cette saison des calendriers aimantés et des mugs à nos couleurs.

Calendrier : à partir de 5€

Mug : à partir de 10€

Plus frais d'expédition à votre charge.

N'hésitez pas à me contacter Clément RICHEUX via Facebook ou tél. : 06 82 11 22 28

Sportivement
Clément



à partir de 10€



à partir de 5€



Champion de France RSCM 2021 Open 3

persistant à envahi la piste, résultat : retard de deux heures sur le planning. En conséquence notre course 2, qui est notre dernière de la saison sera sur 6 tours au lieu de 10. Nous partons donc 4^{ème} (seconde ligne) selon l'arrivée de la veille. Et on part bien... mais les trois devant nous aussi. Comme la veille le duo Joly/ Joly est un cran au-dessus, mais nous restons dans le sillage des équipages Denis/Le Blond #103 et Gilard/ Ecorchard #156. Cependant malgré notre rythme en course plus rapide de la veille (nous avons battu notre record personnel avec un 2'00'834) nous ne parvenons pas à recoller au trio de tête pour aller jouer le podium, et nos pneus en fin de vie ne nous aident pas.

Nous finissons notre week-end à la 4^{ème} place, mais le plus important est que nous finissons surtout cette saison **CHAMPIONS DE FRANCE RSCM 2021** (catégorie Open 3) et c'est une vraie satisfaction pour cette seconde saison avec Pascal et surtout notre première saison complète, avec de belles expériences car, en marge de notre championnat, nous avons couru en FSBK (Nogaro) et en Promosport (Le Mans)

Nous remercions donc l'ASF de son soutien parmi nos autres partenaires

Et rendez-vous en 2022 avec une évolution vers les Coupes de France Promosport avec une nouvelle machine

Photos : Jeff
Team 515 Racing (Clément RICHEUX)



Du côté de chez Choda

Choda
03 25 25 77 76



Suzuki V-Storm 1050 - Oural





En panne sur la route du Puy en Velay.
Angélo Razzano (Italie)



Guyline Chipie Swiffer
Fête halloween





Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



ALTERNATIVE
SIDE-CAR

Le side-car autrement !...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

LA CINQUIÈME VAGUE APPROCHE..



LES FRANÇAIS SE PREPARENT AU MIEUX



ALTERNATIVE
SIDE-CAR

Le side-car autrement !...

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



18 - Sylvie Simon



19 - Catherine Richeux



20 - Jean Gomez Da Silva



20 - Joël Royet



20 - Clément Richeux



21 - Frédéric Perez



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



21 - Pierre Lannes



Roche marc - 2 rue de Bel air 63300 Thiers.
0683470158

22 - Marc Roche



24 - Nathalie Provost



25 - Marc Roche



23 - Sylvie Simon



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



27 - Marie Léonora Ciuffa



26 - Véronique Pindat



28 - Bruno Cosmo



27 - Nathalie Provost



29 - Berger by Lydie



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



29 - Frédéric Perez



30 - Guyline Dumesnil



31 - Denis Barraud



32 - Franck Saint Martin



33 - Thierry Chaix

Samedi 4 décembre 2021

AMIS MOTARDS !

Tous ensemble pour aider la RECHERCHE !

Balade du Téléthon

Rendez-vous : **LUC** Salle d'Animation

- 13h30 Ouverture des inscriptions
- 14h30 Départ de la balade (90 kms)
- vers 16h, halte à Marcellac salle des Fêtes
- 17h00 Traditionnel tour des boulevards ruthénois
- 17h30 Arrivée Place du Bourg - RODEZ
- Pot de l'amitié en Mairie

MOTO TÉLÉTHON 25^e édition

FFMC 12 Fédération Française des Motards en Colère

Balade Des Pères Noël Motards

le samedi 4 décembre
rassemblement des 14h30
départ 15h00
place barbusse
59970 Fresnes-sur-Escaut

organiser par les Motards Fresnois : 06 98 69 47 15

MOTARDS FRESNOIS

Téléthon

4 et 5 décembre 2021
À RUNGIS - 94150

PENSEZ À EUX, ILS ONT BESOIN DE VOUS

Le Club de Paris de France organise les 4 et 5 décembre 2021, une collecte en collaboration avec l'Association "VROUIM" (Vieilles Rousses d'Ille-de-France) pour venir en aide aux personnes âgées.

Les malades ont besoin de notre participation. Votre contribution à ces baguettes sera forcément la bienvenue.

Cette collecte se fera sous forme de baguettes à moto les samedi 4 et dimanche 5 décembre 2021.

Chaque année, le samedi soir, une table sera réservée aux bénévoles ayant participé aux baguettes, avec un repas surprise (Payé par le club au profit de VROUIM).

Toute autre personne souhaitant dîner, devra s'acquitter du paiement sur place soit 20€.

ALLER LES TITIS, ON COMPTE SUR VOUS

Pour faciliter le déroulement et l'organisation de ces journées, nous vous demandons de vous inscrire sur le FRAMADE du site de Paris

XMAS BIKER 67 ÉDITION 2021

LES 2 ROUES DE L'ESPOIR ANTENNE BAS-RHIN

LE DIMANCHE 5 DÉCEMBRE

DE 10H À 14H

DÉPART E.LECLERC ERSTEIN

ASSOCIATION D'AIDE À L'ENFANCE

E.Leclerc Erstein

ALSACE Collectivité européenne

LE PÈRE NOËL EST UN MOTARD - 2021

GRANDE COLLECTE DE JOUETS, PELUCHES, LIVRES, ... ORGANISÉE PAR LA FFMC 59 (FÉDÉRATION FRANÇAISE DES MOTARDS EN COLÈRE) AU PROFIT DU SECOURS CATHOLIQUE

REMISE DES JOUETS À L'ASSOCIATION LE : **VENDREDI 10 DÉCEMBRE 2021 À 19H30**
AU MARCHÉ DE NOËL DE NEUF - BERQUIN

DÉPART DES MOTOS DU LOCAL FFMC 59, 04 RUE D'ESTAIRES - NEUF BERQUIN

FFMC 59 SUPER MOTO

Secours Catholique Caritas France

Carrefour

POUR CHAQUE ENFANT AIT UN NOËL

EN CHARGE DE L'OPÉRATION FINANCÉE : 04 10 18 25 02

REMERCIEMENTS : FFMC 59, SECOURS CATHOLIQUE, CARITAT FRANCE, CARREFOUR

ARDECHE VETS MC SUD

11 DÉCEMBRE 2021

TOY RUN

LOCAL PRIVE

RENDEZ VOUS AU LOCAL DE L'ARGENTIERE
(SI POSSIBLE AVEC UN PETIT CADEAUX)
A PARTIR DE 11H00
DÉPART POUR LE CENTRE À 14H00

Le Soir Concert au local avec le groupe CHEECKY'S

CONTACT: 06 16 42 00 81 - 06 27 59 32 11

Samedi 11 décembre 2021

Toy's Run Ragnarok Mc Lot & Garonne

Départ à 09h rendez-vous au 21 Av. Du Général de Gaulle 47300 Villeneuve-sur-Lot

Points de Collecte prévus :

Agen au Gravier de 9h45 à 10h30
Marmande au Parking de la Filhole de 10h30 à 12h

Repas à partir de 13h au Local : Paëlla dessert & Boisson 10 euros

Au profit du Pôle de santé Villennois

RAGNAROK MC LOT & GARONNE

Le Père Noël est un motard

11 Décembre 9h00 Motoland Dunkerque

Collecte de jouets et de denrées alimentaires au profit des Resto du Cœur

et chez les concessionnaires partenaires

FFMC 59 Fédération Française des Motards en Colère

SUZUKI **MOTO 550** **JFK** **M**

Balade des Pères Noël à motos 9^e édition

LA ROCHELLE PARC DES EXPOSITIONS

INSCRIPTION OBLIGATOIRE avant le 12 décembre

FEUILLE DE ROUTE

LA BALADE...
RDV ENTRE 9H30 ET 11H au Parc des Expositions - La Rochelle
DÉPART 13H30
Passage devant le casino de Châtellain
RETOUR Parc des Expositions

SUR PLACE...
PARC DES EXPOS DE 9H30 À 18H30
NOMBREUSES ANIMATIONS
Marché de Noël
Gourmandises, crêpes, vin chaud
Animations enfants
PHOTO AVEC LE PÈRE NOËL
[11h à 13h] et [15h à 17h]
TOMBOLA Participation : 2€
tirage : 15h30

À GAGNER :
2 entrées au Puy du Fou, 1 shooting photo...
De nombreux autres lots !

REMISE DES DONS 17h00

SONO CARLOS BARROS

ÉLECTION DE LA PLUS BELLE MOTO 16h00

PASS SANITAIRE MASQUE OBLIGATOIRE

Renseignements au magasin Moto Expert à Pullybureau ou par mail : emeline.mototest7@gmail.com

une moto, un don

18^e édition

AU PROFIT DES ORPHELINS DE SAPEURS POMPIERS

REPAS 12H-13H30
PAËLLA + TARTE AUX POMMES + CAFÉ
15,00€ SUR RÉSERVATION

DÉPART 14H00 DE LA BASE NATURE

PARADE EN BORD DE MER ET CENTRE VILLE FRÉJUS

REMISE DES DONS

12 DÉCEMBRE 2021

PLUS D'INFO. SUR FACEBOOK : « UNE MOTO UN DON »

RESEIGNEMENT ET RÉSERVATION : 04 94 67 99 52
ORGANISÉ PAR LE CABANON RESTOMOTARD

COVID: RESPECT DES GESTES BARRIÈRES

LE CABANON

CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

DECEMBRE

4 décembre

- Téléthon - Expo Motos, concours, Course Trac-teurs Tondeuse - Chabrac(16)
- Balade des Pères Noël Motards

Fresnes-sur-Escaut(59)

- 25^{ème} Edition balade Moto Téléthon Aveyron

Luc / Rodez(12)

- Balade Moto - Landévant(56)

- Run Bikoeur Téléthon - Salon de Provence(13)

4 et 5 décembre

- Téléthon Goldwing Club Paris II de France avec l'association VROUMM-Rungis(94)

5 décembre

- Marché de Noël de la Moto et Bourse Moto

Salle Jean Jaurès - Briare(45)

- Xmas Biker 67-Les 2 roues de l'Espoir Antenne

Bas-Rhin - Erstein(67)

10 décembre

- Le Père Noël est un Motard - Collecte de jouets organisé par la FFM59 au profit du Secours Catholique-Neuf Berquin(59)

10 et 11 décembre

- Relais Calmos FFM19 (Millevaches) parking

Carrefour - Brive(19)

- Relais Calmos FFM87 (Millevaches) parking

Super U - Feytaud(87)

10 au 12 décembre

- 12^{ème} Edition Hivernale Millevaches-Meymac(19)

11 décembre

- Les Pères Noël Motards - Montauban(82)

- Toy Run Ardèche Vets MC Sud - Largentière(07)

- Toy's Run Ragnarok au profit du Pôle de Santé

Villeneuve-sur-Lot(47)

- Trike N Bikes Noël des Motards un casque un

jouet - Bordeaux(33)

- Balade des Pères Noël au profit des enfants hos-pitalisés du centre Hospitalier de St Quentin(02)

- Le Père Noël est un Motard au profit des Resto

du Cœur FFM59 - Dunkerque(59)

11 et 12 décembre

- Winter Octopustreffen - Albergo Miramonti

Gorreto - tél : 347 4613466(Italie)

- X Riders Indoor Festival - Parc Expo - Albi(81)

12 décembre

- Marché de la Moto - Indian Saloon - Riom(63)

- Les Pères et Mères Noël à Moto au profit de

Secours Populaire - Nozay(44)

- 9^{ème} Edition Balade des Pères Noël à Motos -

Parc des Expositions-La Rochelle(17)

- Une moto, Un Don au profit des orphelins de Sa-peurs Pompiers - Fréjus(83)

18 décembre

- 20^{ème} Edition Défilé des Pères Noël à Moto du

MC Red Zone Calais(62)

- Balade en Motos pour les enfants malades

Bains sur Oust(35)

- 13^{ème} Balade des Pères Noël - Montaigu(85)

- Balade des Pères Noël - Cambrai(59)

18 et 19 décembre

- 2^{ème} Bourse Exposition Autos et Motos

Cazes Mondenard(82)

- Marseillan Vintage Show - salle Paul Arnaud

Marseillan(34)

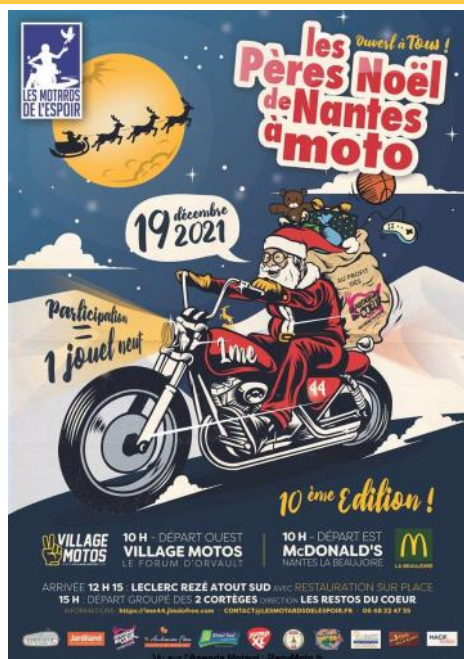
19 décembre

- 3^{ème} Balade des Motards Père Noël-Haisnes(62)

14^{ème} edition Balade des Pères Noël au profit de la lutte contre la mucoviscidose - Malaunay(76)

- 10^{ème} Edition Les Pères Noël de Nantes à Moto

au profit des Resto du Cœur - Nantes(44)



Inscription en ligne pour les NOUVEAUX ADHÉRENTS

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Mais vous pouvez toujours envoyer le bulletin ci-dessous avec votre règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de € ☐

Montant du règlement

..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto (marque, modèle, année) :
Side : (marque, modèle) :
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :
Date de Naissance :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :

Téléphone : Téléphone :
E - mail :
Moto : (marque, modèle, année) :
Side : (marque, modèle) :
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>