



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



*Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements*

n°388 - janvier 2022 - 37^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°388 janvier 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture
Grand Prix Side-car OSS 2021 (Pays Bas)
Etienne Bax et Nicolas Musset n°82
©Vin Cent

Prochaine parution le 5 janvier

Meilleurs Voeux 2022 !!!

Meilleurs vœux pour cette année 2022, qui nous pouvons l'espérer sera bien meilleure, que celle qui vient de s'écouler !

Des rassemblements, des jumbos, des salons motos et side-cars, des voyages au guidon de vos attelages, des courses sur circuit, des balades entre potes, bref du bitume... et des rencontres en tous genres liées au side-car, voilà tout ce que le Conseil d'Administration de l'Amicale vous souhaite, de même qu'une bonne santé, pour cette nouvelle année qui débute !

La conjoncture sanitaire mondiale est loin d'être au beau fixe, beaucoup ont le moral dans leurs baskets mais toujours est-il que notre association, l'Amicale Sidecariste de France a malgré tout, semble-t-il le vent en poupe ? 450 adhérent(e)s fin décembre 2021, serons-nous encore plus nombreux en 2022 ?

Des récits, de superbes photos, des présentations, des infos compétitions, des infos brèves de buvettes, de nombreuses informations nationales et internationales liées au side-car, un concours photos, tout cela dans une seule et même revue SIDKAR !! Soutenez Gérard dans son investissement, envoyez-lui les récits et photos de vos sorties afin qu'il publie ceux-ci dans un prochain numéro.

Côté adhésion, nous abordons un grand virage pour cette année 2022 avec la mise en place de l'adhésion en ligne. Effectivement comme évoqué il y a depuis quelques mois dans notre super revue Sidkar, dans laquelle certains ont pu récupérer ce lien afin d'adhérer en ligne durant ces dernières semaines, mais aussi après plusieurs tests réussis au sein du Bureau National, le Conseil d'Administration a décidé de moderniser le mode d'adhésion. Aujourd'hui, quel que soit le type d'adhésion (Adhèrent, Club affilié, adhèrent club affilié [après adhésion de votre Club bien sûr], ou professionnel) vous pouvez désormais adhérer en ligne ! Retrouver le lien directement sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

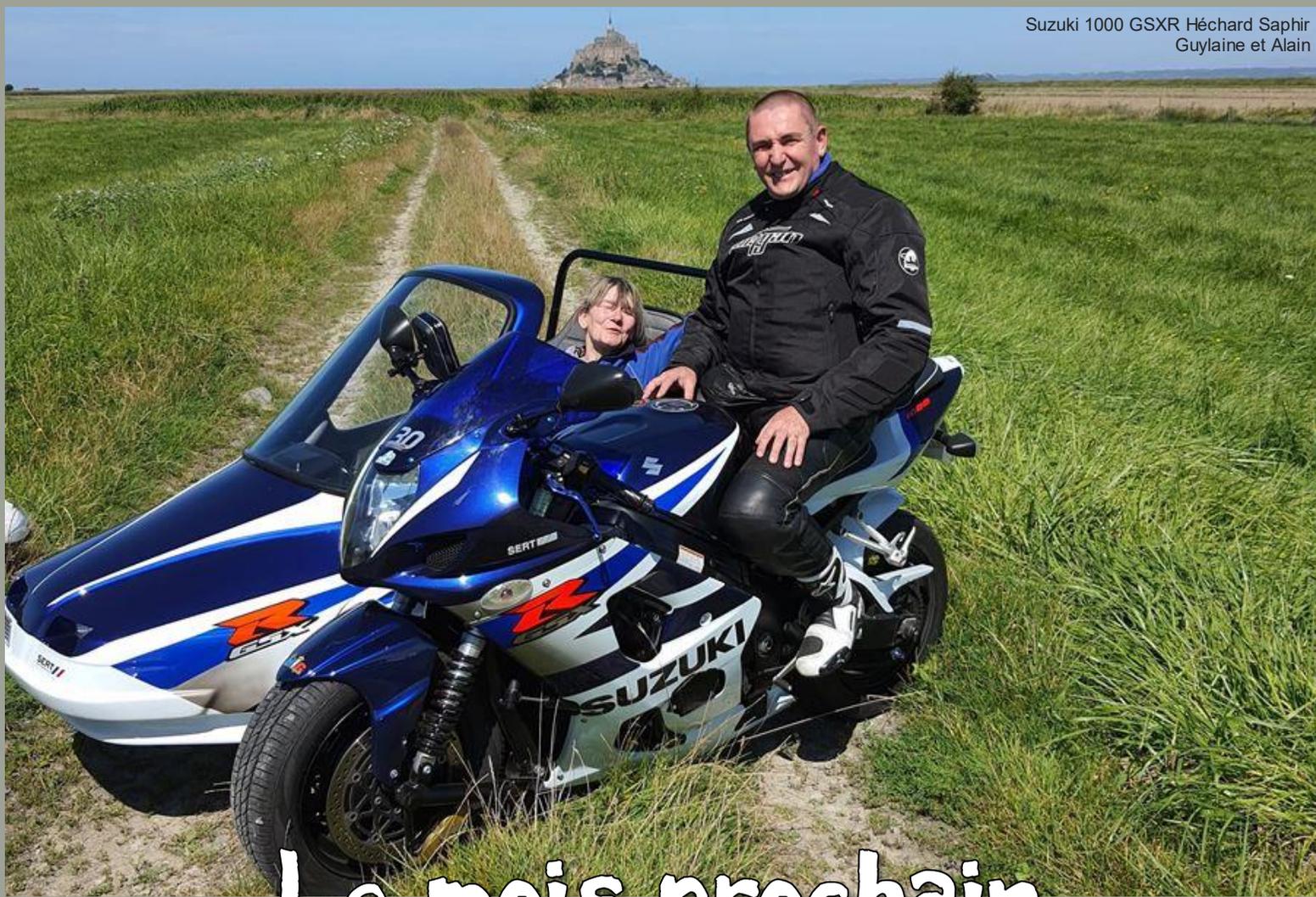
Concernant les perspectives des activités nationales de notre association pour 2022 et les années à venir se présentent déjà sous de bons aspects : du 3 au 6 Mars 2022 l'A.S.F. sera représentée lors du salon de la moto à Eurexpo ; plusieurs projets de rassemblements internationaux se dessinent à l'horizon : 2023, 2024 ; localisation d'un lieu qui pourrait potentiellement accueillir un 7^{ème} salon du side-car pour 2023.

Concernant 2022, le projet d'un rassemblement international dans le Haut Bugey dans l'Ain a été annulé mais la région Rhône-Alpes travaille d'arrache-pied aujourd'hui sur un autre projet 2022 prévu dans le département de l'Isère. Plus d'infos d'ici quelques jours !

Mettons un masque ! Mettons un casque ! Mettons les gaz !

Christian Chevalier





Le mois prochain





Side-car BMW Précision, suite...

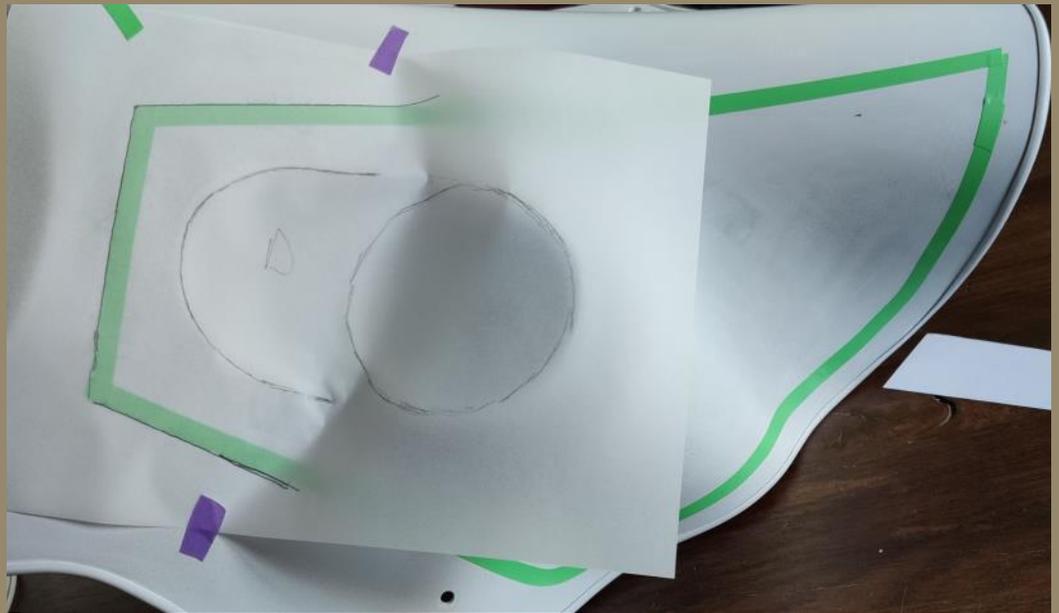
Quelques modifications avant une virée en France.

Après les 700 km dans le week-end en Août pour aller au rassemblement de l'ASF à la Chapelle-Rousselin, nous avons prévu un voyage dans le sud de la France à la Toussaint. Quelques modifications s'imposaient : la réalisation d'une tête de fourche assortie au reste, la pose de manchons, tablier et sacoche de réservoir, et l'avancée du siège du side.

Une tête de fourche à peu près entière à 50€ a fait l'affaire. Ponçage, réparation d'une des fixations, apprêt époxy, réalisation de pattes qui se prennent sur les supports de clignotants, peinture avec ses motifs et vernis. Le motif central rappelle l'avant du panier.

Pour le side, comme c'est un break deux places, l'ouverture avec un seul siège était trop grande. Par ailleurs, le coffre était tout petit. J'ai donc réalisé une plaque avec une base en contreplaqué entourée de cornières en alu que j'ai peinte et vernie à la couleur du panier. J'ai mis dessus un petit porte paquet que j'avais acheté sur eBay il y a des années. Ceci m'a permis d'avancer le siège, protégeant mieux la passagère derrière le pare brise. Le coffre est agrandi d'autant, ce qui est pratique puisqu'il ferme.

En route pour une semaine de balade, trois jours pour descendre à Montpellier, trois jours pour remonter. Aller par la Creuse, la Corrèze, je





C'est vraiment merveilleux !

conseille la route entre Guéret et Tulle, les paysages sont magnifiques, surtout en automne ! Puis Montauban, la Montagne Noire et Montpellier. Deux dernières heures sous la pluie, bof, bof...

Retour : Corniche des Cévennes, Florac, Mende, le Puy en Velay, puis tout droit par le Livradois-Forez, Vichy, Nevers, Gien, fantastique jusqu'au Livradois, dernière partie à améliorer pour une autre fois.

Bilan : 1600km, le side fonctionne parfaitement, ça tire sur les bras dans les virages, et surtout dans les lacets, mais c'est vraiment merveilleux !

Pierre de Coligny



Le jumbo Run des Gâtines en Seine-et-Marne fête ses 30 ans



30 ans déjà que le Jumbo Run des Gâtines offre des balades aux centres et foyers APF de Seine-et-Marne de Combs-la-Ville et Che-noise.

Pour fêter cet anniversaire c'est le foyer-résidence Sénart de Combs-la-Ville qui devait nous accueillir en 2020, comme beaucoup l'opération fut annulée à cause du Covid, c'est donc avec plaisir qu'elle a pu se dérouler cette année le samedi 9 octobre 2021.

Depuis déjà quelques mois l'équipe du Jumbo Run des Gâtines s'est mise en quête de trouver suffisamment d'attelages pour que cette opération est suffisamment d'éclat pour marquer cet anniversaire. Contrainte dans les centres APF : les pilotes doivent présenter un pass sanitaire, ce qui n'est pas le cas de tout le monde. En final ce sont quand même 18 sides et un Can-Am qui seront présents dans la cour de l'établissement pour cette journée.

La journée se déroule de la façon suivante, accueil avec café, jus de fruits et viennoiseries le matin, le temps de répartir les résidents dans les différents véhicules. C'est le départ par petits groupes de 5 sides, avec un solo devant et un ou deux derrière suivis d'un véhicule du foyer avec le personnel, le matériel et les résidents qui feront le retour, les groupes partent tous les 1/4 d'heure pour une balade de 70 kms naviguant parmi les villages de campagne durant 1h 1/2.

La balade nous emmène à Bourron-Marlotte, siège du Jumbo Run des Gâtines pour un repas champêtre tous ensemble. A cette occasion Jack Thoumire le Président du JRG remercie les motards présents mais aussi tous ceux qui au fil de ces 30 ans ont permis de réaliser ces journées, motards, bénévoles, personnel, directions. Il annonce qu'il passe la main vu son âge et ses soucis de santé mais



Encore une journée de solidarité

une nouvelle équipe est déjà en train de se mettre en place. L'après-midi retour par un chemin différent (2h et 80 kms) avec les résidents qui n'ont pas fait la balade du matin, pour terminer la journée au Foyer APF de Combs-la-Ville.

A l'arrivée, le temps que le personnel permette aux résidents de retrouver leurs fauteuils, un pot d'au revoir est en train de se mettre en place car cette année, pour raison sanitaire pas possible de réaliser un repas ensemble dans le centre. Après ces derniers moments partagés, chacun repart avec un souvenir de la journée alors que la nouvelle équipe donne rendez-vous aux motards l'an prochain à la même époque, plus nombreux encore si possible.

Encore une journée de solidarité et de fête que les motards et sidecaristes partagent avec des personnes handicapées, en leur faisant découvrir notamment les joies du panier.

Ceux qui souhaitent nous rejoindre seront les bienvenus.

Rendez-vous en 2022 pour continuer ensemble cette aventure.

Contact :
Jumbo Run des Gâtines
Dominique JOUAS
16 rue de la Charbonnière 77930 CÉLY
06.09.12.72.17
jumborun77@orange.fr







Dernière manche Championnat du Monde Side-car - Oss (Pays Bas) les 16 et 17 octobre 2021

HH Spijkse Metaalhandel van den Heuvel
GRAND PRIX
SIDECAR OSS
 NK SIDECAR & QUADMASTERS
16 & 17
OKTOBER

WEC
 FIM
 DNK
 WETERING

Circuit DE WITTE RUIJSHEUVEL
 Info en tickets www.motorcluboss.nl

MCO
 OSS



Et si on parlait sidecar cross ? S'il y a bien une discipline spectaculaire à souhait, c'est bien celle-là...hélas, elle n'est pas plus médiatique que les sidecars... voire encore moins ! La preuve, il semblerait qu'elle n'aie jamais eu les honneurs d'un article dans le magazine « Sidkar » ! Lacune comblée, puisque ce mois-ci, je vais quitter le bitume et vous emmener dans la terre...terre très sablonneuse puisque l'on va se rendre aux Pays-Bas, sur le circuit de Oss, où allait se dérouler la dernière manche du championnat du monde 2021. Ce sera d'ailleurs également mon dernier reportage photo de l'année. Une belle occasion pour moi de retrouver



Bien malin qui aurait pu prédire à qui reviendrait le titre suprême

les meilleurs équipages mondiaux après l'annulation du championnat 2020, et un championnat 2021 commencé tardivement, avec l'annulation des GP de Belgique, de France et de Suisse. Oss étant à peine 200 km de mon domicile, il aurait été dommage de louper ça. D'autant que les 3 premiers équipages étaient séparés par 6 petits points. Sachant qu'il y aurait 3 manches (une le samedi et deux le dimanche), bien malin qui aurait pu prédire à qui reviendrait le titre suprême !

Si ma principale passion ira toujours aux sidecars de vitesse, j'avoue que le sidecar cross est un vrai régal pour les amateurs de photos comme moi. Entre les sauts, les bosses, les virages aux ornières de plus en plus profondes, les passagers aux styles plus que spectaculaires, cette discipline offre une multitude de possibilités pour faire des clichés spectaculaires. Il faut savoir que le side cross, si peu connu qu'il soit, est pourtant bien présent en France, en Allemagne, en Suisse, en Belgique et aux Pays-Bas. Ajoutons le championnat du monde, et le championnat d'Europe organisé par l'IMBA, il n'y aurait aucune difficulté à se faire un calendrier bien chargé de mars à octobre. Rien qu'en Belgique, il y a 3 organisations différentes qui mettent sur pied un meeting presque tous les week-ends, on a donc le choix entre 3 circuits différents chaque dimanche durant 6 mois... avis aux amateurs.





C'est un tracé particulièrement exigeant

Mais revenons à Oss, circuit que je connais pour y être venu en 2019. Etant un circuit permanent, il n'a forcément pas changé, ou très peu. Très rapide, avec toutefois des parties très techniques, c'est un tracé particulièrement exigeant, tant pour les équipages que pour les machines. Tiens au fait, tant qu'on parle des machines, c'est encore une des rares disciplines où on peut y admirer un mélange de sons des moteurs 2 temps et 4 temps sur la grille de départ.

Le pilote hollandais JULIAN VELDMAN, et son passager tchèque ONDREJ CERMAK (numéro 31), arrivait donc devant son public en tête du championnat, suivait juste derrière lui l'équipage belgo-hollandais MARVIN VAN LUCHENE/ROBBIE BAX (numéro 2), qui aura forcément beaucoup de supporters également (dont moi), Marvin qui a été champion du monde 2018, et en 3^{ème} position, un autre hollandais, ETIENNE BAX (champion du monde en titre), associé au français NICOLAS MUSSET (numéro 82), tout cela réuni donc en quelques points avant cette finale. Sans oublier un autre hollandais (encore !) KOEN HERMANS/ GLENN JANSSENS, qui bien que n'ayant plus aucune chance pour le titre, était tout à fait à même de venir prendre de gros points aux 3 premiers... petite précision, la météo était sèche, c'est une condition non négligeable sur ce type de terrain ! Autant pour les équipages que pour les photographes... votre serviteur





© 20-100

La course pour le titre mondial sera bien passionnante

en sait quelque chose !

2 teams français avaient fait le déplacement, THOMAS HAMARD/ALEXANDRE TOURBIER (numéro 28) et ROMARIC CHANTELOUP, qui aura comme passager le tchèque RADEK VITON (numéro 40), sans oublier le passager BASTIEN CHOPIN, qui fera équipe avec le pilote LUKAS CERNY (numéro 25).

En bref, la course pour le titre mondial sera bien passionnante. Après la première manche, 5 points séparaient les 3 prétendants. Après la seconde manche, si Veldman était un peu distancé, Bax et Vanluchene n'étaient plus séparés que par 3 unités... Après un mauvais départ du belge dans la dernière course, le hollandais gèrera intelligemment la seconde place, qui lui donnera le titre mondial, Marvin ne pouvant remonter que jusqu'à la 3^{ème} place.

Tous les français présents marqueront des points lors des 3 manches, ce qui n'était pas gagné d'avance.

Sur un plan personnel, je me suis encore une fois bien régalé derrière mon objectif, le niveau de qualité des acteurs présents y était bien sûr pour quelque chose, merci à eux... avec toujours une préférence pour BEN VAN DEN BOGAART (passager numéro 11), au style toujours aussi acrobatique.

Si vous n'avez jamais eu l'occasion de voir ces acteurs, je vous invite à programmer un meeting à votre agenda, vous ne le regretterez pas...juste un petit conseil, faites ça par temps sec !

Vin Cent



© 20-100



© 20-100







Magnifique journée de roulage à 6 Ural dans le Vercors

4^{ème}
Rencontre Européenne
de side-car Ural France
 4th European Meeting
 Ural France side-car
 Ouvert à tous les motards
 Open to all riders
17, 18 et 19 septembre 2021

MASSIF DU VERCORS
 Ranch Pow Grayon
 VASSIEUX-EN-VERCORS
 26420 - FRANCE

Ambiance Western
 Concert Country Music

Informations et inscriptions
 Information and registration
www.ural-france.com



Après nos inscriptions à « l'ancienne » : formule papier, enveloppe et timbre, nous étions ponctuel pour le départ de 9h à Venelles.

Avions étudié divers itinéraires possible pour l'aller et le retour et finalement avons fait un début de trajet classique jusqu'à Sisteron et après « grandiose » par le col du Rousset direction le RANCH POW GRAYON. Super accueil des organisateurs pour le contrôle du pass sanitaire et remise de notre package de bienvenue.

Avions pris l'option de « vieux bourgeois » pour le couchage à l'hôtel : pas de regrets (accueil/chambres/repas du vendredi soir et les PDJ : tout est parfait).

Samedi matin, nous passons de 5 potes à 7 potes, suite à deux belles rencontres à l'hôtel : Alain et Jean Claude.

Magnifique journée roulage à 6 Ural dans le Vercors : Col de la Bataille/Cascade de la Pissoire/Chute de Drise.

17h, retour au Ranch pour la photo de groupe.





Certains d'entre nous se retrouverons en janvier aux Marmottes

19h, notre nouvel ami Suisse (Jean Claude) nous réserve une grosse surprise avec une parfaite maîtrise logistique : nous découvrons l'Absinthe dans le champ qui juxtapose le Ranch.

20h30, repas plus rock and roll au Ranch. Félicitations aux organisateurs.

Petit et grand détail sympathique : pas une goutte de pluie depuis vendredi 9h.

Dimanche (petite pluie pendant quelques km) et une nouvelle rencontre : Gael avec qui nous faisons un bout de route jusqu'à Sisteron. Tiens... rencontrons Thierry et les «sudistes» font route ensemble. Merci à Serge de m'avoir permis de venir dans son side et de le conduire (le mien était en panne).

J'ai pu faire, en outre, connaissance de Gilles et revoir des amis de 40 ans Babette et Christian.

Un excellent week-end (certains d'entre nous se retrouveront en Janvier aux Marmottes). Cerise sur le gâteau : pour nos trois repas de midi avons trouvé des bancs et table .

Au départ et à l'arrivée : Serge, Daniel, Jean Philippe, Gérard et moi. Dès samedi soir, avec Alain et Jean Claude.

Franck Saint Martin







2^{ème} Rassemblement du Viaduc les 17 et 18 septembre 2021 Les Ancizes (63)

Le week-end du 17 et 18 septembre, notre ami Laurent en collaboration avec le Camping du Viaduc des Fades, ont organisé un rassemblement de side-cars et solos. Nous sommes arrivés le vendredi en fin d'après-midi avec Sylvie et Jean Luc Vey. Dans ce camping on trouve plusieurs sortes d'hébergements ; pour notre part nous avons opté pour une cabane dans les arbres, beaucoup avaient préféré monter leur tente ou alors leur petite caravane.

Le repas du vendredi soir fut gastronomique copieux et délicieux. Le samedi matin, une balade était prévue avec vue sur le Méandre de Queuille puis le Viaduc des Fades par la descente dans les bois le long du barrage pour arriver vers midi au Plan d'eau de Confolant pour un plateau repas pique-nique bien sympathique.

Ensuite direction Biollet pour y admirer le Temple bouddhiste très imposant, c'est un des centres d'enseignement le plus important de France. Ce lieu est très reposant avec ce jardin magnifique. L'intérieur est somptueux fait de rouge et or.

Et retour au camping avec une photo souvenir, avant d'écouter un groupe de musique avec démo de rock acrobatique fabuleux. Mais la pluie, la grosse pluie est venue tout gâcher. Nous nous sommes réfugiés sous le chapiteau où le vacarme de la pluie était plus fort que nos voix. Pour acheminer les repas de la cuisine au chapiteau, Laurent avait enfilé sa tenue de pluie mais ce fut très compliqué pour eux. Ils nous ont servi encore un excellent repas, bravo à eux pour leur courage sous ces trombes d'eau.

La nuit a été particulièrement mouillée (mais pas avec le même



Un bon week-end

ingrédient) et le lendemain au réveil, ce fut un peu difficile. Prise du petit-déjeuner sous le chapiteau et des baptêmes étaient prévus au village avec l'accueil de Madame la Maire. Malheureusement, peu de monde par ce temps maussade.

A midi, un plateau repas nous fut servi et chacun s'est équipé pour rentrer à la maison.

Conclusion : un bon week-end fait de rencontres et de bons repas avec environ 120 personnes.

Nadine Okulewicz



Le stand ASFra





Arrêt au plan d'eau de Confolant pour le repas de midi



Pause café avec Wheely Break Coffee Shop



Départ de la balade au camping



Hivernale des Millevaches 2021

<http://uralistan.fr/>

Faut être honnête, on partait avec des préjugés. Un rasso de 3000 motards, ça finit forcément en concours de rupteurs à la sauce 24h du Mans ? Et bien on s'est fourré le doigt dans l'œil bien profond ! Des rencontres, de la convivialité et une géniale ambiance de festoche, on a adoré !! Point fort de ce week-end ? De la luge tractée en Ural qui se solde par un joli planté de cylindre ! On vous raconte tout ça.

6h00 : départ la tête dans le cul

6h05 : mon top-case me double dans un virage. Peut-être aurais-je du songer à le verrouiller...

6h15 : Je retrouve Franck et c'est la première panne : le Dnepr tourne que sur un cylindre. 200 mètres sans panne, c'est déjà honorable.

6h30 : on retrouve le reste de l'équipe. Notre convoi : 2 Urals, une Pan European et deux 125.

19h30 : après un saut temporel de 13 heures, nous atteignons la salle des fêtes pour s'enregistrer. Franck en profite pour se rouler dans la boue. RIP le cligno et le rétro droit de la Pan.

19h40 : début de l'ascension de l'enfer : une route aussi glissante que pour un show de Candeloro et une bonne grésille des familles.

19h50 : Gobi décide de corser les choses : plus de combustion dans le cylindre gauche. Changement de bougie et bidouillage d'un antiparasite maison sous la neige.

20h15 : par souci de symétrie, Franck couche la Pan de l'autre côté. Rip le cligno et le rétro gauche.

20h30 : les derniers mètres ressemblent davantage à une piste laotienne en pleine mousson qu'à un tranquille pâturage.

21h00 : montage du campement copieusement arrosé de Goudale amplement méritée.

Étonnamment, le samedi, nous





Qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'ivresse



n'avons pas tant que ça envie de rouler. Que faire alors ? Se réchauffer autour du feu, se remémorer les voyages passés et rêver à ceux à venir, se délecter d'huîtres et de tripes, rencontrer, partager. Profiter du moment présent en somme.

On se lance aussi dans une activité luge tractée par l'Ural. Que du bonheur !! Enfin... jusqu'à ce que le pilote, que la poisse aura suivi tout le week-end, tente une figure libre ! Plus de peur que de mal ! C'est surtout l'égo qui en prend un coup (et accessoirement le pare-carter)

« Qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'ivresse ». C'est ce qu'on se dit en parcourant ce rasso aux allures de camp de réfugiés : des motos «standards» à deux roues, des bécanes à roulettes, des sidecars à la pelle, des trikes et même des mobylettes pour les plus masos !

Le soir venu, nous profitons allègrement des infrastructures telles que l'abreuvoir.

Le dimanche matin, le terrain ressemble à un champ fraîchement labouré. Si les sidecaristes essorent joyeusement la poignée de gaz, c'est une autre histoire pour les heureux propriétaires de customs et de routières. Alors, chacun y va de sa technique pour limiter la casse : les pieds en canard pour les plus aventuriers, un camarade d'infortune de chaque côté pour les autres. Le luxe ? Appeler 6 potes à la rescousse comme ce motard qui ne souhaitait manifestement pas voir sa K1300gt prendre trop d'angle dans ces conditions.

Pour nous, c'est reparti pour 12 heures de route. Un temps dédié à l'introspection dont voici la conclusion. L'esprit motard, c'est quoi ?



Un bilan archi positif

Voyager à 2-3 roues, s'offrir aux éléments extérieurs, faire des rencontres et s'entraider. Si cette définition vous convient, alors il semblerait bien que cette hivernale Millevaches en soit la quintessence. Tous ces éléments y sont réunis et exacerbés le temps d'un week-end. Un bilan archi-positif donc, une aventure humaine à consommer sans modération !!

<http://uralistan.fr/>







Kurogane Type 95

Япония, 1939 г.

Kurogane Type 95 (Japon) 1939

Les premières motos Harley-Davidson ont été importées au Japon dès la Première Guerre mondiale. Après la fin de la Première Guerre mondiale, la livraison s'est poursuivie. De plus, la popularité des véhicules américains ne cessait de croître. Depuis les années 1920, Harley-Davidson est devenu un fournisseur officiel de motos pour la police japonaise, l'armée et même la garde de l'empereur du Japon. La demande du marché japonais avait été si élevée que Harley-Davidson a établi un réseau de concessionnaires, y compris un réseau d'agences pour la vente de motos et de pièces détachées, nommé « Harley-Davidson Sales Company of Japan ».

Cependant, à la fin des années 1920, après le début de la crise financière mondiale, le yen japonais s'est tellement dévalué que vous pouviez acheter une propriété de campagne pour le prix d'une moto Harley-Davidson. En 1929, le chef de la Harley-Davidson Japan Alfred Childs a présenté une proposition visant à donner au Japon les droits exclusifs pour la fabrication de motos Harley-Davidson au Japon.

Les négociations ont pris beaucoup de temps - les fondateurs de Harley-Davidson n'étaient pas très enthousiastes à cette idée. Il a fallu plusieurs années pour construire les installations de l'usine,



Kurogane Type 95

Япония, 1939 г.



Kurogane Type 95

Япония, 1939 г.

Années de fabrication 1935 à 1945, fabricant Nihon Nai-Nenki



déplacer les ingénieurs américains avec leurs familles au Japon et livrer tous les dessins, schémas, etc. nécessaires. La fabrication des Harley japonaises a commencé en 1935 dans les usines de Shinagawa. Les premières motos qui ont quitté la chaîne étaient des répliques de JD74 équipées d'un moteur à tête plate de 1200^{cc}. De nombreux sous-traitants à travers le Japon produisaient des pièces détachées.

Pendant ce temps, la guerre et l'expansionnisme se sont développés au Japon. À la fin des années 1930, cela a entraîné le mécontentement des chefs militaires du fait que le Japon produisait des motos étrangères. À cette époque, Harley-Davidson a sorti le modèle E équipé d'un moteur OHV de 1000^{cc} et a proposé l'usine de Shinagawa pour commencer la fabrication de nouveaux modèles. La direction de l'usine n'était pas sûre d'accepter l'offre car le modèle 1200^{cc} a été approuvé par l'armée et a été vendu en grand nombre.

En conséquence, l'usine de Sankyo a commencé la production de motos sous sa propre marque Rikuo Type 97. Alfred Childs était toujours engagé dans l'importation et la vente de motos Harley-Davidson originales.

En 1937, le Japon est entré dans la deuxième guerre sino-japonaise et les travaux de Shinagawa ne pouvaient pas satisfaire les besoins accrus de l'armée. Afin de répondre à la demande, l'armée japonaise a signé un contrat avec Nihon Nai-Enki (alias Nihon Nainenki) pour la fabrication de motos à tête plate de 1200^{cc} sous le nom de « Kurogane » (alias Kuro Hagane, Kurogano ou Kurogano-Go), qui signifie « fer noir ».

Il faut mentionner, que la désignation numérique de l'équipement militaire japonais était basée sur l'année où le modèle a été adopté pour l'armement, selon la date "de la fondation de l'Empire" (660 avant JC). Avant 1940 (3000 selon le calendrier japonais), la désignation complète (quatre chiffres) ou les deux derniers étaient utilisés, ainsi les modèles de 1937 étaient nommés « type 2597 », « 2597 » ou « 97 ». Modèles de 1940 – « type 100 ». Depuis 1941, seul le dernier chiffre a été utilisé dans la désignation, par exemple, les modèles de 1942 ont été nommés "type 2", 1943 - "type-3", etc.



Kurogane Type 95
Япония, 1939 г.





Puissance 24cv, 3 vitesses, poids 500kg, vitesse maximale 70km/h

Etat de la moto avant restauration

Le Kurogane Type 95 équipé d'un moteur de 1260^{cc} a été surnommé le « moto à deux étages » en raison de sa taille et d'un énorme débattement de 20 cm. La Kurogane était plus imposante que la Rikuo et avait besoin d'un side-car pour stabiliser la moto. Kurogane Type 95 était censé être utilisé pour le transport d'officiers en raison d'une présentation sophistiqué et exécutif.

Les compteurs de vitesse ont été produits par Osaka Meter Company, la magnéto et tout le câblage par Mitsubishi, le système d'allumage à une clé et le système d'éclairage électrique avant par Koito Seisakusho Tokyo.

Ainsi, indépendamment du fait, que la moto était basée sur le design Harley-Davidson, c'était de toute façon différent. Kurogane Type 95 est un parfait exemple de ce que peuvent devenir des idées d'ingénierie lorsqu'elles ne sont pas limitées par des droits d'auteur. Nous pouvons affirmer sans équivoque que cette moto unique est l'une des machines les plus rares au monde.



Kurogane Type 95
Япония, 1939 г.



Du côté de chez Mobec Holzmaden(D)



BMW R NineT Polish



R nineT Polish avec corps en aluminium
fait à la main et poli, triple pinces pour
réduire la chasse, roues 15" à rayons
métalliques.



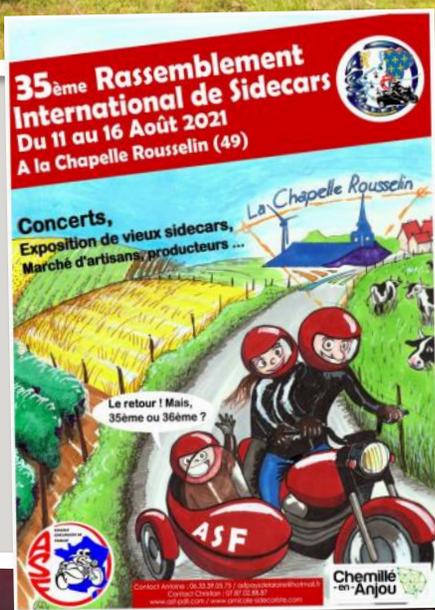
Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



1^{ère} Édition

Concours photos ASF

Sidkar Attitude



34 - Denis Barraud



34 - Denis Barraud



34 - Eric Fabry



34 - Marie Léonora-Ciuffa



36 - Bruno Cosmo



35 - Thierry Bottero



1^{ère} Édition Concours photos ASF Sidkar Attitude



36 - Eric Fabry



36 - Franck Saint Martin



36 - Marc Roche



36 - Eric Fabry



36 - Sylvie Simon



36 - Guylaine Dumesnil



36 - Guylaine Dumesnil

CALENDRIER ASF 2022

ROYAL ENFIELD

Febvrier 2022

Sidkar n°319 Fevrier 2021

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE LA MIEUX

2022

100 Photos photos ASF 2021

100 Photos photos ASF

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

Mars 2022

Sidkar n°322 mars 2014

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

Septembre 2022

Sidkar n°328 septembre 2021

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

Octobre 2022

Sidkar n°328 oct

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

Decembre 2022

Sidkar n°332 dec 2014

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Sidkar Bulletin de liaison de l'Amicale Sidcariste de France - www.amicale-sidcariste.com

Le calendrier ASF 2022 est disponible au prix de 16€ port compris (format A4).
 Les photos sont issues des différentes couvertures du magazine de 2010 à 2021
 Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr
Edition limitée

Bonne Année 2022



Amicale Sidecariste de France www.amicale-sidecariste.com
amicale-sidecariste@associationactive.fr - sidkar@associationactive.fr



LA REGION BOURGOGNE VOUS SOUHAITE UNE BONNE ANNEE 2022

Meilleurs Vœux pour l'année 2022



Le Bureau
Asf Pays de la Loire

BONNE ANNÉE 2022 LE SIDE-CAR m'appelle



REJETER

REPONDRE

MADE IN AUVERGNE ...faut que j'y aille !

Amicale Sidecariste de France Région Auvergne

A S F Rhône-Alpes



Happy
New
Year

2022

*Meilleurs vœux de bonheur
et de santé.....
du rêve pour toute l'année*

Bonne Année 2022 quand même...



la spécialiste du sidecar
SIDKAR

GOK

BONNE ANNÉE 2022



Rassemblement du Viaduc des Fades 2021

Jean-Louis BATTEUX (Camping des Fades) et Laurent MORLIERE.

VOUS SOUHAITENT UNE BONNE ANNÉE 2022

VOUS SOUHAITENT UNE BONNE ANNÉE 2022



L'aventure continue



Le Team 515 Racing vous présente ses Meilleurs Voeux pour 2022



CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

JANVIER

9 janvier

- 22^{ème} Bourse d'Echange motos Anciennes Marche-en-Famenne(Belgique)
- 22^{ème} Traversée de Paris en véhicules d'époque Parvis Sud du Château de Vincennes(75)

8 et 9 janvier

- Hivernales Les Marmottes - Saint Vêran(05)

14 au 16 janvier

- 10^{ème} Edition La Génép'Hivernale-Le Glaizil(05)

15 et 16 janvier

- Hivernale Ardéchoilles - Lalouvesc(07)

28 au 30 janvier

- 46^{ème} Edition Enduropale du Touquet(62)

29 et 30 janvier

- 7^{ème} Hivernale des Izards - Chalets Saint Nérée Ferrere(65)
- 29^{ème} Hivernale du Pilât - Serrières(42)
- Minivernale du Cantal - Allanches(15)

FEVRIER

4 au 6 février

- 4^{ème} Hivernale du Vercors - Vassieux(26)
FFMC2607

MARS

3 au 6 mars

- Salon du 2 roues Lyon - Lyon Eurexpo(69)

12 et 13 mars

- Side-car Party - Circuit du Val de Vienne(86)

20 mars

- 44^{ème} Bourse d'Echange - Parc des Expositions Arras(62)

25 au 27 mars

- Motor Passion - Parc Exposition Avignon(84)

28 et 29 mars

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

MARCHE-EN-FAMENNE
BOURSE D'ÉCHANGE 22^{ÈME}
pour motos anciennes

ÉDITION 2022

DIMANCHE 9 JANVIER 2022

AU VRUDES 2 PROVINCES

2022

ENTRÉE : 9€
DAMES ET ENFANTS -12 ANS GRATUIT

PARKING GRATUIT

RENSEIGNEMENTS EXPOSITANTS ET RÉSERVATIONS : +32 (0)495 58 51 78
TEL/FAX +32 (0)164 32 22 84
HOLLANDESGES@DAYVIER.BE

La Génép'Hivernale 4^{ème} édition 2022
Rassemblement dans les Hautes-Alpes (05)
Dans la vallée du CHAMPSAUR
Du 14 au 16 janvier 2022

Accueil possible à partir de vendredi soir
Au Centre de vacances La Sainte Famille
D57 route Lachaud
05800 LE GLAZIL

Prévoir tente et couchage
Possibilité de couchage au chaud en dortoir
Places limitées !

COUPON REPONSE A RENOYER AVANT LE 07 janvier 2022
à Génepy Moto Club Gapençais
chez Jacky Reboul. Imm. Le Charance 25 Av. F. Mitterrand 05000 GAP
avec le CHEQUE (à l'ordre du Génepy Moto Club)
(aucune réservation ne pourra être prise en compte sans règlement par chèque)
Renseignements au 06 73 03 56 83

Nom et prénom :

Adresse et ou mail :

Tel. portable :

Pensez-vous arriver : le vendredi soir (sans souper sous tente offerte) le samedi

Nombre de personnes (accueil avec sandwichs-souvenirs, apéritifs, repas et animation du samedi soir, Petit-déjeuner accompagné du dimanche matin), boissons à volonté : X 20€ €

Nombre de personnes souhaitant coucher en dortoir au chaud (places limitées) : X 19€/nuitée* €

Montant total du chèque = €

28 > 30
JAN 2022

ENDUROPALE
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS
COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES
ENDUROPALEDU TOUQUET.FR

Rassemblement 2 et 3 roues
les 29 et 30 janvier 2022

minivernale
du Cantal

Rdv est donné à ALLANCHES 15
Inscriptions 10 euros par personne.
Bidons pour feux et bois fourni.
Sanitaires avec douches à disposition

Date limite des inscriptions le 24 janvier, envoyez chèques et coordonnées à :

Association des motards du Cantal
Service des sports - espace hélicas
68 bd Louis DAUZIER
15000 AURILLAC
Contact: Pascal 06 45 28 83 69

22^{ème} Traversée de Paris en véhicules d'époque

AXA eIFO traversée de PARIS 2022 VEA

PLACE St-JACQUES

Dimanche 09 janvier 2022

Nous donnons rendez-vous au public passionné, pour assister au départ, sur le parvis sud du Château de Vincennes à partir de 7h 00.
www.vincennesenanciennes.com

L'Aventure Peugeot Citroën DS
LIDO
BELGOM
CLASSIC EXPERT
ORGANISATION Hiverneaux Anciennes Vincennes

Hivernale de Ardéchoilles 15816 JANVIER
CONCENTRATION TOUTES MOTOS 07520 - 1100M
LES ARDECHOILLES 2022

Bulletin d'inscription

à renvoyer avant le 31/12/2021

Les Ardéchoilles 50 allée des mésanges 07790 Saint Alban d'AY

Nom
Prénom
Nombre de participants (X28€)
Téléphone

• Lieu de la manifestation : Campings de Lalouvesc 07520 altitude 1100m Ardèche
• Tarif Week-end : 28 €

• Pot d'accueil, repas du samedi soir, concert, petit déjeuner, repas du dimanche à partir de 10h00, pot de départ, remise de prix, discussion souvenir.

• Accueil à partir du vendredi soir possible
• Camping avec sanitaires chauffés
• Pas de distributeur de billets.

29^{ème} HIVERNALE du PILÂT (42)
29 et 30 Janvier 2022

Samedi :
RDV à L'HELVETIA à SERRIERES (07) à 13h30 pour une balade en moto + dégustation de Côtes du Rhône + apéritif + repas + nuitée en gîte (nombre de place limité)

Dimanche :
Balade à moto + apéritif + repas

Nouveau gîte à Bessey

Pass sanitaire obligatoire

Renseignements et inscriptions sur :
<http://www.petrolettesdauphinoises.fr/>
☎ : 06.07.04.86.68

MARTINOURET Les Rotisses A.G.C. ST-JOSEPH CONDRIEU - VIN DE PAYS
BRASSERIE DE LA SANTE
L'Helvetia



© 20-100

Inscription en ligne pour les NOUVEAUX ADHÉRENTS

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Mais vous pouvez toujours envoyer le bulletin ci-dessous avec votre règlement à l'adresse indiquée.

Si vous êtes déjà adhérent et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail vous indiquant la démarche à suivre.

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Montant du règlement
..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto (marque, modèle, année):

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle):

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle).....

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à :

le :

Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>