



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°389 - février 2022 - 37<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°389 février 2022**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

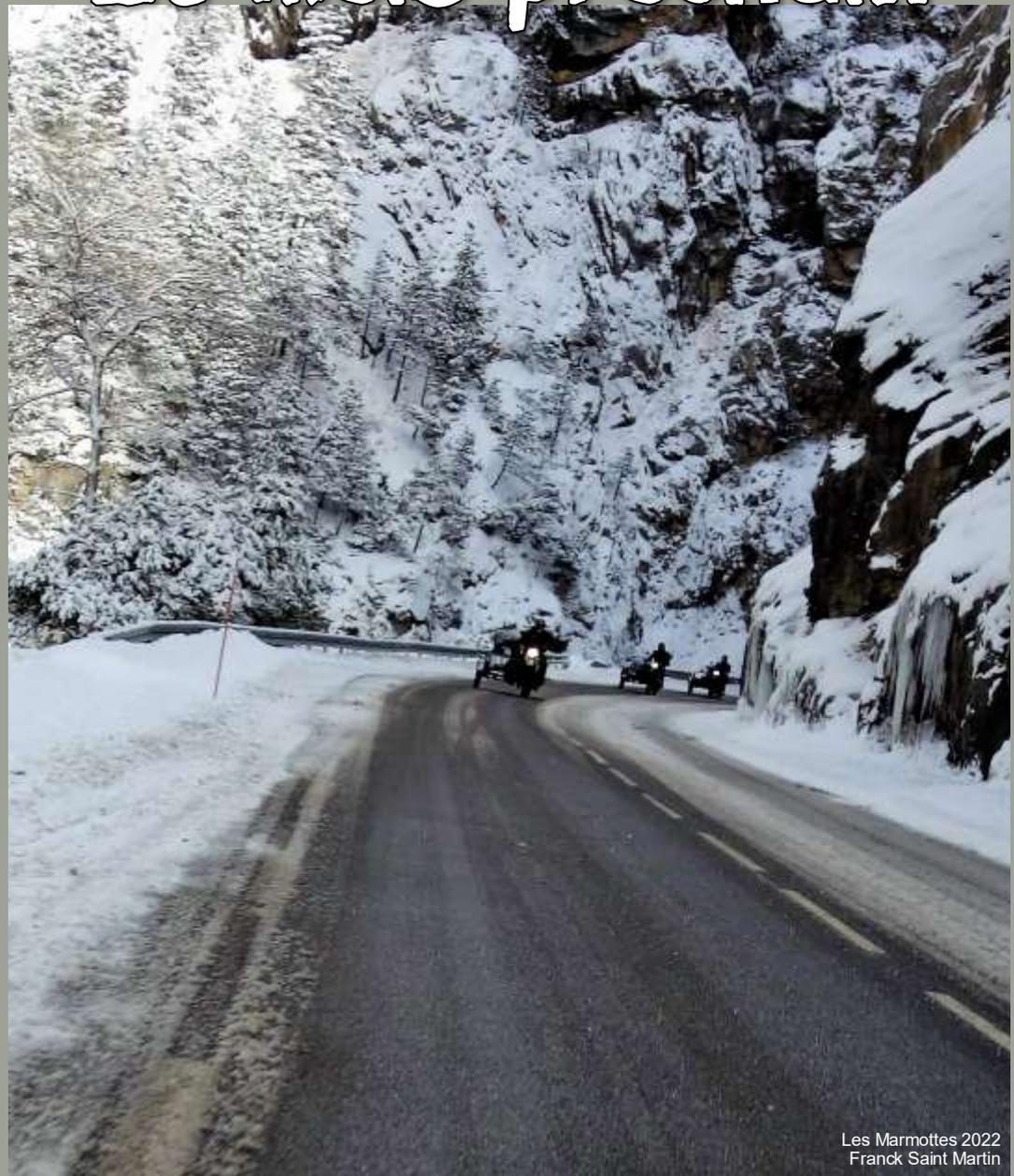
Photo de couverture  
Grand Prix Side-car OSS 2021 (Pays Bas)  
Etienne Bax et Nicolas Musset n°82  
©Vin Cent

Prochaine parution le 5 janvier

Huasteca Mexico Expédition  
Marco Almaraz (Mexique)



## Le mois prochain



Les Marmottes 2022  
Franck Saint Martin

## Elefant Rally sur une Honda CRF 250 L



Bundesverband der  
Motorradfahrer e.V.

64 Jahre

Elefantentreffen

« Fou, endurant et très froid ! Quelle expérience totalement inoubliable. Si vous avez entendu parler du rallye Elefant et que vous ne l'avez jamais fait, vous devez vous y rendre. Cochez-le sur votre liste de choses à faire. Faites-le au moins une fois dans votre vie. J'y retournerai certainement... un jour ! »

Dave a malheureusement eu un changement de dernière minute qui l'a conduit à prendre sa Honda 650 Deauville à la place de sa MZ 250 qui a eu des problèmes électriques. J'étais dégoûté qu'il ne puisse pas prendre "Olive" cela aurait pu être une histoire différente ; il devra simplement y retourner une autre fois ! Au moins, il est arrivé cette fois et a relevé son défi personnel de camper dans la neige après sa dernière tentative il y a 20 ans.

Un départ à 3 heures du matin, excité comme un enfant le matin de Noël ! Nous sommes partis le lundi et avons pris le ferry de Douvres à Calais. Dave travaille sur les bateaux et a obtenu une remise, sinon il aurait été plus rapide de prendre la navette d'Eurotunnel et de grignoter un peu de temps. Pour être honnête, cela ne me dérangeait pas de se détendre avant de se lancer pour la semaine !

Sur le bateau, c'était étouffant, avec toutes les couches que je portais j'ai dû en enlever. J'étais trop enthousiaste et je n'avais pas encore besoin de poches de chaleur dans mes poches et mes bottes ! Le temps était assez doux et un 5-10 degrés encore. Les prévisions pour la journée étaient humides et venteuses ! Mes inquiétudes étaient d'avoir froid avec l'humidité sur le premier jour sachant que nous avons 380 milles à parcourir.

En descendant du ferry, nous partîmes pour l'Elefant. La destination de la journée était une petite ville appelée Steinback en Allemagne à la périphérie de Francfort. Nous avons réservé l'hôtel avant le voyage. Ce qui a régi notre trajet, ce sont mes arrêts de carburant. Le CRF a un petit réservoir de 6,6 litres et j'avais des bidons de 2 litres avec moi pour les urgences. Nous avons vite compris que l'arrêt tous les 60 à 70 milles était une option sûre. Cela ne dérangeait pas Dave car il faisait un pipi à chaque fois que je faisais le plein. Il faisait le plein une fois sur deux. Nous sommes entrés dans une belle petite routine et avons réussi à réduire les temps d'arrêt aux stands. Une fois que nous sommes entrés en Belgique, il a été plus rapide d'utiliser ma carte bancaire à la pompe plutôt que de payer en espèces.



## Je commençais à me demander si c'était agréable ou simplement un défi

Sinon vous deviez aller payer en premier, deviner la quantité de carburant que vous alliez mettre et corriger le paiement par la suite.

La pluie était terrible et le vent était de face et fort. J'étais inquiet de faire tout ce trajet avec des pneus neufs dans ces conditions.

2209 km, 1373 milles, 23 arrêts de carburant, 106,4 gallons d'essence"

"Je commençais à me demander si c'était agréable ou simplement un défi". Nous avons agréablement enfilé nos vêtements qui étaient tout chauds d'avoir reposé sur les radiateurs et nous sommes repartis. La destination d'aujourd'hui était Regensburg en Allemagne. Nous avons traversé le centre de Francfort et essayé de rester à l'écart des autoroutes autant que nous le pouvions, mais nous y sommes retournés pour gagner du temps. Dave nous avait réservé un hôtel IBIS. Je n'avais jamais séjourné dans un IBIS auparavant mais j'ai entendu des gens dire à quel point ils étaient bien pour les voyages à moto en Europe, donc j'étais curieux de voir ! 260 miles plus tard avec la pluie mais un peu moins de vent, la température commence à baisser. Nous avons entendu parler de l'arrivée de la neige dans l'hôtel où nous passons la nuit. J'ai pensé à quelques reprises aujourd'hui, c'était peut-être plus une endurance et un défi plutôt que des vacances agréables. Les kilomètres d'autoroute sur le CRF étaient parfois difficiles avec la météo. Je voulais quitter l'autoroute et emprunter des routes plus petites et plus pittoresques, mais Dave avait raison, nous devions parcourir beaucoup de kms et arriver à la tombée de la nuit. Ce n'était pas une journée d'été avec de longues heures lumineuses et un temps chaud. C'était des conditions de conduite assez terribles et après une averse de neige sur l'autoroute, j'ai rapidement été d'accord avec lui ! Les arrêts de carburant réguliers étaient parfaits pour moi sur le CRF. Malgré le siège de gel et Shaun la housse de siège de mouton, heure après heure mon arrière-train était enflammé ! Monter et descendre sur la moto est devenu plus difficile car vous deviez monter la jambe à cause des bagages, mais maintenant j'avais un dossier et je n'allais pas tomber ! Heureux de voir le signe IBIS ! Nous avons mis les antivols sur les motos et nous sommes rentrés au chaud. Le processus de réservation était super, tout automatisé. On s'est enregistré sur un ordinateur et on a obtenu un code pour accéder à l'hôtel et à notre



## Dieu sait ce que c'était, mais ça avait l'air fort !

chambre. Simple, pas cher et exactement ce dont nous avions besoin ! Cette fois, nous avons un lit double et un lit superposé ! J'ai donné le lit double au plus âgé ! En plus, une couchette c'était plus marrant ! La douche était incroyable. Nous avons trouvé un Burger King à côté et un garage avec quelques fortes « bières Elefant ». « Cela aurait été bien d'éviter les autoroutes et de profiter des routes panoramiques, mais avec les courtes journées d'hiver et le mauvais temps, nous devions parcourir des kilomètres pour atteindre notre destination chaque jour. » Neige ! J'étais émerveillé, il faisait enfin zéro degré et il neige. La prévision était qu'il allait neiger à nouveau dans la nuit et après avoir vérifié la webcam du Rallye, ils venaient de recevoir une prévision de 15 cm supplémentaires de neige pendant la nuit ! J'étais comme un gamin dans un magasin de bonbons et appréciant à nouveau le voyage ! Dave ne l'était pas ! Préoccupé par les dangers de rouler dans la neige, ce que je n'avais pas encore vécu correctement !

Alors que je chassais la neige des stores le matin en poussant Dave hors du lit, je vis qu'une toute petite couche de neige recouvrait le sol. Le petit déjeuner est à volonté à l'IBIS, c'est parfait pour quelques euros et le café était bon. Aujourd'hui, nous avons moins de kilomètres à faire. Mon plan était de continuer après Solla, la ville des rallyes et de monter à Prachatice en République tchèque et d'y rester la nuit. Puis retour à Solla en Allemagne le jeudi car on m'a dit que c'était le meilleur jour pour arriver. Nous partîmes, le paysage blanc devenait plus joli à mesure que nous roulions. Au prochain arrêt de carburant, Dave a remarqué le chargement de motos avec les bagages les plus scandaleux que vous ayez jamais vus : barils et toutes sortes d'engins attachés aux vélos. Je me suis soudain senti bien démuni avec seulement mon petit sac jaune et mon petit top case. Ce fut notre première expérience de la folie du rallye Elefant ! Le groupe d'Allemands est sorti de la boutique, nous a dit bonjour en nous offrant une sorte de boisson alcoolisée dans une bouteille transparente ! Dieu sait ce que c'était, mais ça avait l'air fort ! J'étais stupéfait de voir qu'ils buvaient déjà des boissons hautement alcoolisées ! Dans quel monde allons-nous entrer ? Un sympathique chauffeur de camion nous a prévenus de la neige abondante et de la fermeture de l'autoroute en raison d'un accident. Dave



## Je n'avais pas vu de neige comme ça depuis des années

est devenu préoccupé par les conditions de conduite, j'étais extatique et vu que tout ce monde était là maintenant, nous avons convenu d'arriver au Rallye aujourd'hui (le mercredi). Cela ne me dérangeait pas pour le détour car la neige était arrivée !

Enfin, nous avons quitté l'autoroute pour emprunter les petites routes locales et le plaisir a vraiment commencé. C'est de cela qu'il s'agissait ! Beaux villages bavarois et beaucoup de neige. Des chasse-neiges, des tracteurs, des gens qui creusent leurs allées, des enfants qui construisent des bonshommes de neige dans leurs jardins ; c'était peut-être la première chute de neige de l'année ici ?

Nous avons roulé avec prudence mais les routes étaient assez bien dégagées, je comparai par rapport au Royaume-Uni ! Au moins jusqu'à ce que nous rencontrions une colline escarpée où peut-être les chutes de neige récentes n'avaient pas été déblayées et étaient maintenant compactées en glace. Les voitures et les remorques étaient bloquées. Un gars installait des chaînes à neige sur son camion. Un tracteur local aidait les gens à bouger. Dave a commencé à se débattre sur son Deauville, s'il s'arrêtait, il ne pourrait pas repartir et s'il freinait, il redescendait la colline. C'était marrant à regarder mais je voyais qu'il commençait à s'énerver. Nous avons tous les deux connus des hauts et des bas et aujourd'hui c'était pas son jour, Il glissa en arrière et tomba. Un Allemand et moi l'avons aidé à redresser la moto avec beaucoup de mal car ça glissait, nous avons finalement réussi à remonter la colline sur un sol moins glissant. Mon noble CRF était quand même performant. J'adorais le roulage sur la neige ! L'adhérence était fantastique et je voulais encore aller jouer dans la neige.

À présent, des files d'étranges et merveilleuses motos empruntaient les mêmes routes, toutes avec la même chose à l'esprit ! Pour boire de la bière allemande et camper dans des températures en-dessous de zéro et de la neige.

J'ai beaucoup aimé le merveilleux paysage d'hiver. Des kms et des kms de neige vierge et d'arbres blancs, c'était comme la scène d'une carte de Noël ! Je n'avais pas vu de neige comme ça depuis des années.

Une femme est sortie de sa maison et nous a applaudi à notre passage. Les habitants étaient ravis de voir toutes ces motos. Finalement, nous sommes arrivés dans le village de



## Des groupes de motards de toute l'Europe

Solla et passé une barrière de bois sur le côté de la route. Il y avait des motos garées et des gens prenant une bière à l'extérieur. C'était fou ! Nous avons atteint les portes du site du rallye. Des centaines de tentes sont déjà montées. Grandes, petites, plein de couleurs dans le paysage de montagnes blanches. La fumée du feu de camp a dérivé à travers la vallée. Le bruit des moteurs de motos et des gens ivres portant des chapeaux stupides marchant tout autour ! L'atmosphère était incroyable. Des milliers de personnes devraient arriver au cours des prochains jours pour camper dans la neige.

Dave a laissé sa moto à l'extérieur du site du rallye avec toutes les autres motos. Le site du rallye était approprié pour la neige et les motos étaient équipées de pneus neige ! Je suis monté plus loin et je me suis garé pour la photo obligatoire devant le 64e panneau Elefantentreffen! Tellement content d'avoir réussi sur le petit 250.

Nous avons signé et payé nos 30 euros. Cela comprend le camping pendant tout le rallye. Nous avons eu nos sacs et nos autocollants, etc. Certaines personnes étaient là depuis des jours déjà. La plupart restaient jusqu'au dimanche. Nous sommes contents d'être arrivés tôt car beaucoup de motos arrivent de toutes parts, nous devons trouver rapidement un bon endroit pour planter les tentes. Le site était dans une immense cuvette. Imaginez des montagnes ou des collines et les emplacements de camping préférés dans les zones les plus hautes. Nous avons trouvé un joli petit endroit à côté de quelques Allemands sympathiques. Ils étaient intéressés par la Honda et ont été impressionnés qu'elle vienne du Royaume-Uni. On nous a donné une bière chacun pendant que nous commençons à monter nos tentes. Nous avons payé 5€ pour une balle de paille. Les Allemands nous ont prêté leur pelle pour creuser la neige avant de poser la paille pour l'isolation sous les tentes. Nous avons installé notre camp et apprécié une boisson bien méritée ! « Je crois au destin, si j'avais emballé ma pelle, il n'aurait pas neigé... » Des groupes de motards de toute l'Europe se tenaient autour des feux buvant de la bière et parlant de leurs aventures. Certains étaient déjà bien ivres et ramenés par d'autres dans leur tente ! Des trikes ont roulé autour du site en glissant dans la neige, situation assez dangereuse ! Beaucoup portaient des chapeaux



## Il faisait un froid glacial

Elefant et de longs manteaux de fourrure en peau de gros animal pour tenir chaud. Un scooter tractant une remorque a arraché un piquet de ma tente dans la neige, ce qui a fait applaudir tous ceux qui en ont été témoins. Il y a quelque chose que vous ne voyez pas tous les jours ! Un gars est passé avec des sabots en bois. Comment pouvait-il se tenir debout dans la neige et ne pas avoir les pieds froids et glacés, je n'en ai aucune idée ! "Vous voyez les choses les plus aléatoires à l'Elefant". La neige a recommencé à tomber. C'était parfait ! La tente était blanche et tout le monde était content. Nous avons bu des bières au bar, seulement 3€ pièce. J'ai eu ma première Bratwurst du voyage. Parfait, tout comme je l'imaginais ! Debout dans la neige, buvant de la bière et regardant le spectacle se dérouler. Les Vikings sont passés, des gens vêtus de manteaux de fourrure animale pour se réchauffer. Comme la nuit est venue, la musique et le bruit sont devenus plus intenses ! Les gens deviennent plus ivres ! Tous sympathiques et amusants, pas comme les ivrognes à la maison au Royaume-Uni qui ressentent le besoin de combattre tout le monde. Des feux d'artifice comme vous n'en avez jamais entendu résonner dans la vallée. Un gars a joué une mélodie que j'ai reconnue sur une trompette pendant la majeure partie de la nuit et a crié une chanson à plusieurs reprises. Je ne pense pas avoir vraiment dormi !

Il faisait un froid glacial et sommes rentrés dans nos tentes assez tôt par rapport à la plupart ! C'était la première nuit et nous avons plusieurs jours à tenir mais aucune chance de dormir cependant ! Il faisait si froid que mon souffle se transformait en gouttelettes de condensation à l'intérieur de la tente et dégoulinait sur moi. Mon sac de couchage était humide et froid, pas très drôle dans une petite tente ! Cependant mon corps était chaud de l'intérieur. Le bruit a duré toute la nuit, donc ne vous attendez pas à bien dormir lors de ce rallye ! Les motos passent devant votre tente presque toute la nuit avec le bruit de la neige craquante alors que les gens titubent près de leurs tentes. J'ai dû m'endormir et me réveiller subitement par un bruit qui claquait au sol à côté de ma tête. Dézipant la tente humide, toute la neige avait glissé jusqu'au sol. J'ai regardé autour de la porte « Morning » et il y avait un allemand coupant du bois de chauffage avec une hache ! Il buvait déjà de la bière et préparait son petit-déjeuner équilibré à l'ar-



## Nous avons vu des gens construire des camps incroyables !

rière de sa moto. Dave était crevé et allumait le gaz alors je suis parti à la recherche de café. La neige était plus profonde et le paysage était incroyable. Plus tard, nous avons trouvé de l'eau douce à mettre dans la bouilloire. Les Allemands en face de nous étaient maintenant réveillés et nous ont invités à nous asseoir autour de leur feu. Nous avons fait bouillir notre bouilloire et avons pris notre café avec eux. Dave et moi avons reconnu que nous étions mal préparés pour le camping ! Ma tente était trop petite, nous n'avions pas d'équipements de cuisine convenables et il y avait beaucoup de choses que nous aurions pu apporter. Une autre fois, nous serons beaucoup mieux préparés. Mais pour être honnête, nous avons parcouru environ 700 miles et tous ces gens étaient sur des gros trikes et des engins avec beaucoup de bagages et, il faut l'admettre n'avaient pas fait beaucoup de kms. Nous avons discuté avec de nombreuses personnes sympathiques et avons vu des tenues de moto fascinantes. J'ai repéré un roll-in MZ immatriculé britannique, nous avons poursuivi la moto pour parler au pilote : un vétéran du rallye Elefant Harry qui est bien connu et respecté dans le cercle MZ à la maison. Ses badges sur son chapeau étaient la preuve de sa participation aux rudes rassemblements hivernaux des dernières années. Il nous a raconté l'histoire du rallye Elefant et les histoires des années précédentes. Ensuite il est parti directement au Dragon Rally au Pays de Galles. Sa moto était parfaite pour le job et j'ai le plus grand respect pour lui qui a roulé jusque-là ! Ma Honda semblait facile maintenant après avoir discuté avec Harry. De quoi m'inquiétais-je vraiment ? Une Honda 250 moderne et fiable. Était-ce vraiment un défi ? Pas pour la moto mais pour le pilote oui ! Le rassemblement d'aujourd'hui était animé. Les motos affluent. Heureux que nous soyons arrivés la veille, nous avons vu des gens construire des camps incroyables ! Certains étaient là depuis un certain temps, la plupart avaient des poêles à bois à l'intérieur et de superbes installations de cuisine et étaient là pendant une semaine ou plus !

Ironiquement, le Royaume-Uni a quitté l'UE, alors que nous étions en Europe, donc il semblait symbolique d'effacer une étoile ! Le voyage de retour à la douane. Serait-ce différent ? Pas du tout ! Juste le même.

Le retour à la maison fut à peu près le même que pour l'aller, froid



## J'espère que cela convaincra déjà une personne d'y aller

humide et très venteux ! Heureux d'avoir fait le rallye d'hiver et vu beaucoup de neige, nous avons choisi de ne pas continuer en République tchèque ou en Autriche comme prévu, mais de nous diriger lentement vers la maison et de faire un détour pour passer la nuit au Luxembourg. Nous avons pris notre temps, chaque pays se réchauffant jusqu'à atteindre enfin un peu de soleil en France. Le voyage était entièrement consacré au rallye. S'il s'agissait d'un rallye d'été, je prévois de faire des balades et de faire plus de visites à long terme. Si nous avions eu plus de temps, nous aurions pu en faire beaucoup plus mais la météo qui était prévue pour janvier était assez sombre pour faire un voyage en moto.

Les meilleurs conseils si vous prévoyez d'y aller :

Mon conseil est, et je suis sûr que Dave serait du même avis, est d'arriver le mercredi ou le jeudi pour avoir une bonne place sur le camping. Il se remplit rapidement et vous vous retrouvez tout en bas ou sur la colline en plantant votre tente sur une pente ! Prenez de l'argent liquide : bois (20€), ballots de paille (5€), bière et nourriture dans les bars (prix raisonnables vraiment... 3€ la bière, un café 3/4€ et une Bratwurst environ 4€), entrée insigne et autocollant, etc. (30 €), chapeau et autres marchandises (environ 25€). Achetez la paille pour isoler votre tente du sol froid. Prenez ou empruntez une pelle pour creuser la neige. Apportez des bières et de la nourriture du supermarché de la ville que vous traversez avant d'arriver sur le site du rallye. Si vos voisins vous proposent de vous asseoir autour de leur feu comme nous l'avons fait, offrez-leur du bois ou de la bière en retour et vous serez amis pour la semaine !

J'espère que cela convaincra déjà une personne d'y aller (sur une petite moto encore plus) et rendra leur expérience aussi agréable que la mienne ! Je serais ravi d'entendre parler de votre voyage si vous y partez en 2021. Quant à moi, je prévois d'assister au Dragon Rally pour voir la comparaison !



Si vous aimez l'aventure comme celle-ci sur les petites motos, suivez le groupe Facebook GFOSB

Elefant Rally sur une Honda CRF250L, la moto d'aventure économique ultime ?

Ben Robson (Royaume-Uni)





## Pourquoi j'ai choisi d'installer un kit bio éthanol ?

Je roule en side-car Yamaha FJR 1300 avec un panier de type Serval de chez Héchard.

Je consomme environ 10l./100km et je fais entre 10000 et 20000 km/an, donc vu le prix du carburant, environ 1,66€/l. pour le super, contre 0.70€/l. pour l'éthanol, le choix a été vite fait.

Après plusieurs recherches, mon choix s'est porté sur celui de THORN-BIKES à BEZIERS, qui s'est associé à EFLEXFUEL (Finlandais) pour créer et fabriquer ce kit ; car celui-ci est étudié pour rouler aussi bien avec du SP98 / SP95-E10 ou du E85 (voir sur YouTube la question réponse pour celui-ci.)

Après avoir fait des calculs en partant sur une base de 1.66€/l SP98 pour 10l./100Km et 0.70€/l. E85 pour 12l./100Km (oui avec l'Éthanol on consomme un peu plus et là je suis large).

J'estime que j'aurai amorti ce kit au bout de 9000Km sachant qu'il vaut avec les frais de port 504,40€ ; donc environ pour une année ou voire moins selon mon humeur pour rouler.

Le kit est livré avec : une unité de commande Thorn Bike eFlexFuel, un capteur d'éthanol, un faisceau de câblage propre à votre moto, des connecteurs mâles, un guide d'installation et d'utilisation.

Pour l'installation rien de plus facile, il faut raccorder le capteur d'éthanol entre le réservoir d'essence et l'arrivée de celle-ci au moteur, installer le câblage sur les injecteurs et raccorder le faisceau à l'unité de commande qui est elle-même raccordée à la masse de la moto, et voilà, l'installation est terminée.

Cela fait quelques mois que je roule avec et je n'ai pas eu de problème, de plus il y a des applications pour smartphone pour trouver des stations qui ont des pompes d'Éthanol.

Pour plus de renseignement vous pouvez regarder sur You Tube ou vous renseigner auprès de THORN BIKE qui sont à l'écoute et répondent à vos questions.

A vous de jouer, et à bientôt sur les routes ou en rassemblement.



Laurent



Suzuki 1000 GSXR Héchard Saphir

Nous sommes Guylaine et Alain dans le Calvados, nous avons eu le projet de faire atteler notre Suzuki 1000 GSXR avec un Saphir en juillet 2020. Nous avons contacté Cécile et Cédric, ils nous ont dit pourquoi pas et l'aventure a commencé.

Nous avons commencé par déposer la moto en juillet 2020 et panier d'occasion acheté sur le Bon Coin qui avait beaucoup de dégâts notamment sur l'aile. Quand Cédric a reçu ce panier, il a commencé à bosser dessus mais c'était très compliqué avec le confinement et les couvre feux, les attentes des fournisseurs de métaux.

Nous sommes allés voir Cécile et Cédric en mars 2021 pour voir l'avancement des travaux, bien sûr ils nous envoyaient beaucoup de photos par mail, nous avons vécu une superbe aventure à distance car à chaque fois on faisait rajouter du travail à Cédric, changement de feux arrière, du coup il a fallu redécouper la caisse. Après nous avons demandé une pointe entre la moto et le panier, ils n'ont pas hésité à nous en créer une qui est vraiment magnifique puis le tout fini nous avons dit à Cécile et Cédric surtout nous ne voulons pas le voir peint avant la livraison comme des gamins nous étions très impatients ils ont bien joué le jeu et nous ont envoyé quelques morceaux de photos du panier c'était très sympa de leur part et très amusant le jour de la livraison en juillet.

2021 nous étions vraiment comme des enfants quand Cécile et Cédric sont arrivés avec l'attelage sur le plateau on a vraiment été émus à en pleurer tellement il est magnifique nous ne regretterons jamais d'avoir confié notre



## De vrais professionnels passionnés de side-car

Suzuki GSXR que l'on adore depuis 10 ans et le faire atteler par Cécile et Cédric des personnes formidables à l'écoute et patients, de vrais professionnels passionnés de side-car.

C'est notre 3<sup>ème</sup> attelage, en 1990 nous avons fait atteler par Bernard Héchard un Yamaha 1100 FJ avec un Jewel, voilà pourquoi nous sommes allés chez Héchard Side-car et en plus de belles rencontres, merci Cécile, Cédric et vos enfants on vous adore.

Guylaine





**Le rassemblement INTER 2022 aura lieu, qu'on se le dise !!**

Toute l'équipe organisatrice de la Région Rhône-Alpes de l'Amicale Sidecariste de France vous attend cet été au Camping Couleur Nature dans la commune de Les Avenières (Les Avenières Veyrins-Thuellin) dans l'Isère, à la frontière de l'Isère, de l'Ain et de la Savoie, entre le Rhône et les Alpes.

Les dates : du 11 au 16 Août 2022, l'accueil se fera à partir du mercredi 10 Août 2022 dès le début de la matinée. Le service du 1<sup>er</sup> petit déjeuner sera effectué par l'équipe organisatrice jeudi 11 Août 2022, pour les suivants et bien les autres régions de l'Amicale s'en chargeront !

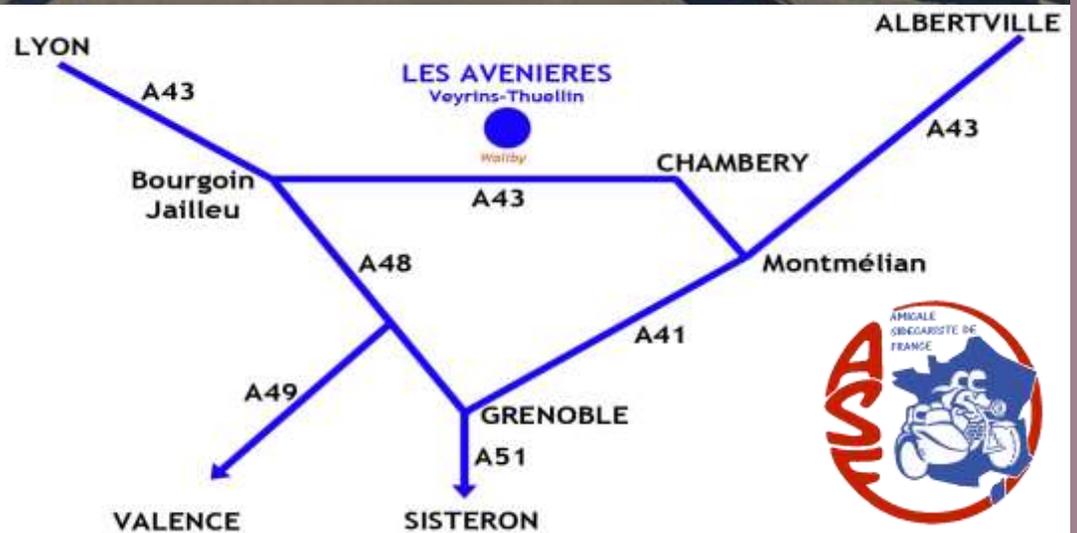
Comme nous vous attendons nombreux pour cet événement, un terrain complémentaire à celui du camping pourra nous être mis à disposition, au cas où, par la municipalité.

Pour information, dans ce camping les mobil-homes sont fermés depuis plusieurs mois déjà et le resteront durant le rassemblement... donc ce sera camping ou camping !!!

La ville « Les Avenières » se situe sur une butte à 240 mètres d'altitude en moyenne, offrant une superbe vue sur les monts du Bugey au nord, la plaine du Bouchage-Morestel à l'ouest, la Chartreuse, la Dent du Chat au loin à l'est et enfin les cimes enneigées des Alpes.

Bientôt d'autres infos dans SIDKAR votre revue préférée !!

Le comité organisateur de l'INTER 2022





## Le Side-car Festival d'Oschersleben vous connaissez ?

Tout passionné de side-car de vitesse se doit d'y aller un jour !

Si j'en avais déjà pris plein la vue en 2020, l'édition 2021 s'annonçait encore meilleure. Je ne pouvais donc pas refuser l'invitation qui m'avait de nouveau été lancée.

Le menu proposé était bien alléchant, jugez plutôt : en entrée, la dernière manche de l'International Sidecar Trophy, championnat créé en 2010, sur les ruines de la défunte Eurocup, elle-même créée sur les vestiges de ce qui était le championnat d'Europe.

En guise de potage, la dernière manche du championnat IDM, soit le championnat allemand. Un des championnats nationaux les plus relevés, avec l'anglais.

En plat principal, rien de moins que le championnat du monde (les noms de Schlosser, Päivärinta, Reeves, Ellis ou autre Streuer, ça vous dit quelque chose ? sans oublier les français, le tandem Peugeot, nouvelle étoile montante du sidecar, mais aussi Vinet, Gallerne, ou autre Périllat), ce sera l'avant-dernière manche.

Et en guise de dessert, pas une, pas deux, mais trois séries réservées aux sidecars classiques. La première verra en piste les sides à sortie avant, où le pilote est en position à genoux. La seconde série sera pour les sides où le pilote est en position assise, principalement donc des side-cars à





Ce sera du side-car non-stop durant près de 9 heures sur la piste

grandes roues. Quant à la troisième, on y verra tout simplement tout ce qui ne va pas dans les deux premières, post-classique à sortie arrière, side de tourisme coursifié, et d'autres, ce qui nous donnait une belle variété sur la piste.

Me concernant, la journée du vendredi sera réservée au trajet, puisque j'ai quand même près de 600 bornes à faire pour rejoindre Oschersleben. Arrivé là-bas vers 17h, ça m'a laissé encore assez de temps pour m'occuper de tout ce qui est administratif (les bureaux fermaient à 18h), et aller récupérer mon pass photographe, précieux sésame, afin d'être fin prêt dès le samedi matin, car la journée allait être longue ! Jugez par vous-même, début des hostilités à 8h du matin, et les séries d'essais et de démonstrations se succéderont jusque 17h, sans interruption. Pardon ? Une pause à midi ? Ah ben non, pas prévu au programme. Ce sera du side-car non-stop durant près de 9h sur la piste, avec à peine 5mn de calme entre chaque séance, ça allait enchaîner grave ! De là, un choix à faire pour moi, soit tout voir et rester au même endroit (pas très passionnant pour faire des photos à la longue), soit pouvoir se déplacer aux 4 coins du circuit, mais en sacrifiant quelques séries... bon, avec 1 séance libre, 2 séances chrono, et 1 course pour les « championnats », et 3 séances pour chaque série classique, j'ai donc opté pour la seconde solution, d'autant que tout ce beau monde se retrouvera de nouveau sur le circuit le dimanche, avec 1 warm up et 1





En résumé, ça allait vite, très vite

course au minimum.

J'ignore combien de kilomètres j'ai parcouru à pied, mais ma condition physique a bien été entretenue durant ce premier jour ! Allez, déjà plus ou moins 2000 photos de prises, qui plus est, par un temps sec (les prévisions étaient pourtant pessimistes). La soirée sera consacrée à une balade dans le paddock, aller saluer tous les teams que je n'ai pas l'occasion de voir très souvent depuis 2 ans (merci le covid), du blabla, on boit un coup, et hop direction l'auvent suivant, à ce rythme, soyons raisonnable, 1 verre par team suffira ! Autrement, les photos du dimanche risquent d'être floues...

Le dimanche justement, plus cool au niveau timing. On commence plus tard, on a droit à des temps morts un peu plus long, de quoi se déplacer sans trop courir, et on a même droit à une pause de midi ! Et toujours par temps sec... tiens, il est temps de passer un petit coup de fil à madame. Hein ? Pardon ? Il pleut sans arrêt depuis vendredi chez nous ? Ben j'veais peut-être rester ici alors.

J'ai moins marché (non j'étais pas fatigué de la veille !), mais j'ai consacré plus de temps vers la pitlane, aller sur la grille de départ, voir les teams se préparer, c'est pas mal aussi pour les photos.

En résumé, ça allait vite, très vite. C'est pas pour rien que tous les meilleurs équipages du monde étaient présents. De belles batailles, pas d'accident grave, de la bonne humeur tout le week-end, tout était parfait, du sidecar non-stop durant 2 jours, de quoi flirter avec l'indigestion...mais tout a une fin, dernier passage par le paddock pour saluer ceux encore présents petit détour du côté de l'organisa-





La course pour le titre mondial sera bien passionnante

tion pour les remercier pour l'invitation, tout en plaçant un « à l'année prochaine », oups, j'allais oublier, faut quand même rendre la vareuse « presse » ...

Il était temps de reprendre le chemin du retour...c'est fou comme 600 km passent vite quand vous vous remémorez sans cesse votre week-end...je rentre chez moi, il est minuit... la saison vitesse vient officiellement de prendre fin pour moi, Oschersleben étant mon dernier déplacement photographique pour 2021... il est temps de penser à la saison prochaine... ça ne s'arrête donc jamais !

Vin Cent









Quel est notre bilan après avoir roulé 11000km en side-car Ural ?



<http://uralistan.fr/>

« Un Ural, c'est pas fiable ». Voilà la première chose qu'on entend quand on aborde le sujet du trois pattes russe. Alors, pure calomnie ou fait avéré ? On s'est dit qu'une petite mise au point tout à fait objective serait la bienvenue. Voici donc notre bilan après avoir partagé 11 000 bornes avec notre monture Gobi, un Ural Ranger de 2011.

Nous aborderons évidemment l'aspect robustesse, mais aussi tout le package Ural qui va avec : une communauté soudée, une solidarité incroyable et un capital sympathie de fou. Bonne lecture !

1 an, 11 000 bornes et combien de casses ?

L'historique du side-car et notre première sortie/échec

Alors pour situer le contexte, notre petit Gobi avait déjà 16 000 km au compteur quand nous l'avons acheté. Il en a maintenant 27 000... Nous avons donc parcouru 11 000 bornes sur un an, quasiment toujours en duo, principalement sur route avec des sorties tout-terrain régulières.

Pour l'anecdote, notre première sortie en Ural n'aura duré que 5 minutes. Après 500m, une fumée blanchâtre aux douces notes de graphite est sortie de l'engin. Diagnostic sans appel : embrayage





### C'est sans doute la to-do list d'un ingénieur à Irbit

HS. Que s'est il passé ? Gobi a attendu notre retour du Laos pendant 5 mois dans un garage. Sans tourner. Résultat, des joints ont séché et l'huile moteur est passé dans les disques. Est-ce un défaut Ural ? Non, comme beaucoup de bécanes, elles sont pensées pour rouler et vieillissent vite (et mal) quand elles ne sont pas sollicitées. Par contre, voilà où l'Ural se distingue : sans grosses compétences mécaniques, nous avons nous-mêmes changé l'embrayage pour 150€ de pièces. Peut-on envisager la même chose sur une R1200GS ? Je ne pense pas.

Passé cette mésaventure due à l'inactivité, voilà ce que nous avons du remplacer cette année : le flector, les roulements de colonne et les croisillons de cardan. Il ne s'agit là que de pièces d'usure. La légendaire fragilité de l'Ural ne serait qu'une rumeur infondée issue d'un complot de communo-sceptiques ? En grande partie oui.

Maintenant, voilà les défauts mineurs auxquels un uraliste ne peut échapper.

Par « mineurs », on entend « qui n'empêche pas de traverser le monde mais qui peuvent être désagréables pour tout motard perfectionniste ».

La rouille. L'Ural étant à l'origine une machine de guerre, la peinture n'était pas pensée pour durer des siècles. « Ok en 1941, mais en 2021, quand même, ils pourraient faire quelque chose » C'est sans doute dans la to-do list d'un ingénieur à Irbit... Ce qui est sûr, et notre amie rideuse de Ride N Be ne dira pas le contraire, c'est que le phénomène s'amplifie exponentiellement quand on habite près de la mer.

L'éventuelle surchauffe. Pensé pour affronter la Sibérie, il n'appré-



## L'Ural est la monture idéale pour traverser le monde

cie que peu le climat méditerranéen. Pourquoi ? Il dispose d'un refroidissement à air. Il faut donc éviter les bouchons par temps chaud. En 1 an, nous avons été contraints de nous arrêter uniquement 2/3 fois pour qu'il refroidisse. 15min à l'ombre d'un arbre et c'est reparti. Plutôt raisonnable, non ? Et puis on peut mettre à profit ce temps pour refaire le monde, prendre des photos, boire un café ou roupiller.

La fatigue. On ne va pas se mentir, conduire un Ural, c'est physique. Et oui ! 360 kilos à vide l'animal ! Un châssis bien réglé file droit, mais ça se complique dans les virages. Si aller à tribord est assez naturel, forcer l'attelage à prendre à bâbord demande un peu d'effort. Rien d'inhumain. Après ces quelques milliers de kilomètres d'expérience, nous limitons maintenant nos roulages à 200 bornes par jour. A noter aussi que les modèles récents sont beaucoup plus aisés à faire virer.

L'entretien. L'Ural est la monture idéale pour traverser le monde car sa conception est archi-simple. Il vous y emmènera uniquement si vous en prenez soin. Négligez la maintenance et c'est le début des galères. Il faut être particulièrement vigilant à la lubrification (niveaux d'huile, qualité de l'huile, graissage des croisillons de cardans, roulements, etc...).

Les caprices. Un Ural aurait une âme ? C'est bien possible car si nous délaissions Gobi, il nous le fait savoir. Rien de grave cependant. Démarrer le moteur demande parfois quelques coups de kicks, des écrous ont quelquefois besoin d'un petit resserrage, une ampoule va cesser de fonctionner le jeudi mais pas le vendredi, etc... Mais après tout, cette machine aurait-elle autant de charme si elle était parfaite ? Question rhétorique...

Rouler en Ural, c'est adhérer à la philosophie du voyage lent, « slow travel »

Amateurs d'Hayabusa et autres R1, passez votre chemin. Avec une moyenne de 50km/h et des pointes à 90km/h, le rythme tranquille de la soviétique est une invitation à contempler les paysages. Le trois-pattes va lentement mais il va partout. Quand on dit partout, c'est partout. Il n'y a qu'à voir nos aventures sur les pistes du Trans Euro Trail.

Ce qui nous étonne toujours après 1 an ? C'est le regard des



## L'uraliste aime se geler les miches avec ses congénères

gens que l'on croise. Appels de phare, pouces levés, sourires, le capital sympathie est infini. Et quand on s'arrête en bord de route, c'est avec un subtil mélange d'admiration et de curiosité que les gens viennent à notre rencontre. Ces conversations inopinées et fréquentes donnent lieu à retard appelé « Ural delay factor » qu'on pourrait traduire en bon français par le quart d'heure uraliste.

Des passionnés autour du monde et une communauté solidaire.

Comment régler mon jeu aux soupapes ? Où acheter ce modèle de roulement ? Quel réchaud pour les hivernales ? Face à ces questionnements philosophiques, un uraliste n'est jamais seul. Il suffit de demander à la communauté, sur facebook ou les forums, et vous avez la réponse dans la journée. Pas de compétition, pas d'esprit élitiste, juste des motards passionnés par une bécane atypique et l'esprit d'entraide qui va avec. Que ça soit lors de nos pérégrinations en Normandie, en Bretagne, ou sur le plateau des Millevaches, un uraliste était toujours là, prêt à aider. Si il n'a pas d'Ural, il adore la philosophie et va tout faire pour rendre service. Nous n'avons aucun doute sur le fait que cette propension à l'entraide soit mondiale.

Cet esprit de communauté solidaire, nous l'avons notamment constaté lors de notre minivernale du Cantal. Durant laquelle nous avons pu partager de chaleureux moments dans des conditions climatiques frigorifiques. Car c'est un fait : l'uraliste aime se geler les miches avec ses congénères autour d'un feu par -10 degrés. Pourquoi ? Parce ça permet de se sentir vivant. Nous vous invitons à potasser l'article pour tous les détails.

Toutes nos rencontres nous ont conforté dans notre choix. L'Ural est plus qu'un véhicule. C'est surtout une philosophie d'entraide et une communauté soudée. Alors certes, il chauffe, il demande un entretien régulier, il ne dépasse pas les 90km/h, et alors ? Pour nous, ce compromis est tout à fait acceptable. Le bilan après ces 11000 bornes est donc plus que positif. Serons-nous aussi comblés après 50 000 bornes ? Il vous faudra patienter un peu pour le savoir. Et surtout restez connectés !



<http://uralistan.fr/>



Tous les mois un nouveau side-car



René Gillet Type J (France) 1931

La seconde guerre mondiale fut une guerre de mouvement contrairement à la première guerre mondiale qui était une guerre de position, personne ne s'attendaient pas à ce que les allemands avancement aussi vite, et la motorisation de l'infanterie n'en était qu'à ses débuts.

L'un des fournisseurs de motos à l'armée française était René Gillet. Les motos de cette société ont été fournies à la gendarmerie, la police française a apprécié leur bon fonctionnement.



La René Gillet type J dans la version side-car était principalement utilisée pour le transport de personnes. C'était une motocyclette lourde équipée d'un moteur V à tête plate à double cylindre de 1000 cm<sup>3</sup>. La machine avait une transmission par chaîne à la roue arrière. Le cadre était fait de tubes soudés. La fourche avant avait un court maillon principal, caractéristique typique des motos René Gillet. Cette conception était unique car les ingénieurs ont réussi à combiner une fourche rigide avec des leviers mobiles tenant la roue. À cela, l'un des leviers était une fourche de moto transmettant les mouvements





Années de fabrication 1922 à 1958

d'une roue au ressort, qui était situé sous le guidon.

La moto est équipée d'un side-car 1937 Bernardet Sport. Informations fournies par l'association des Cycles et Véhicules Bernardet.

La plupart de ces machines ont été capturées par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale, puis repeintes, les marquages ont été modifiés et, en outre, ces motos ont été largement utilisés par les soldats de la Wehrmacht. Par ailleurs, les ingénieurs allemands ont scrupuleusement examiné les machines dont ils disposent afin d'adopter le design français pour leurs propres machines.





Puissance 20cv, 4 vitesses, vitesse maximale 85km/h



MOTOMHP

Rene Gillet Type "T" 1000cc  
France 1921



MOTOMHP

Rene Gillet Type "T" 1000cc  
France 1921



poids 300kg, réservoir 13l., autonomie 192km



Du côté de chez Dedôme



Les 2 derniers side-cars sortis fin 2021 de l'atelier



**DEDÔME**



2 Bostok attelés aux BMW R1200GS et R1250GS HP

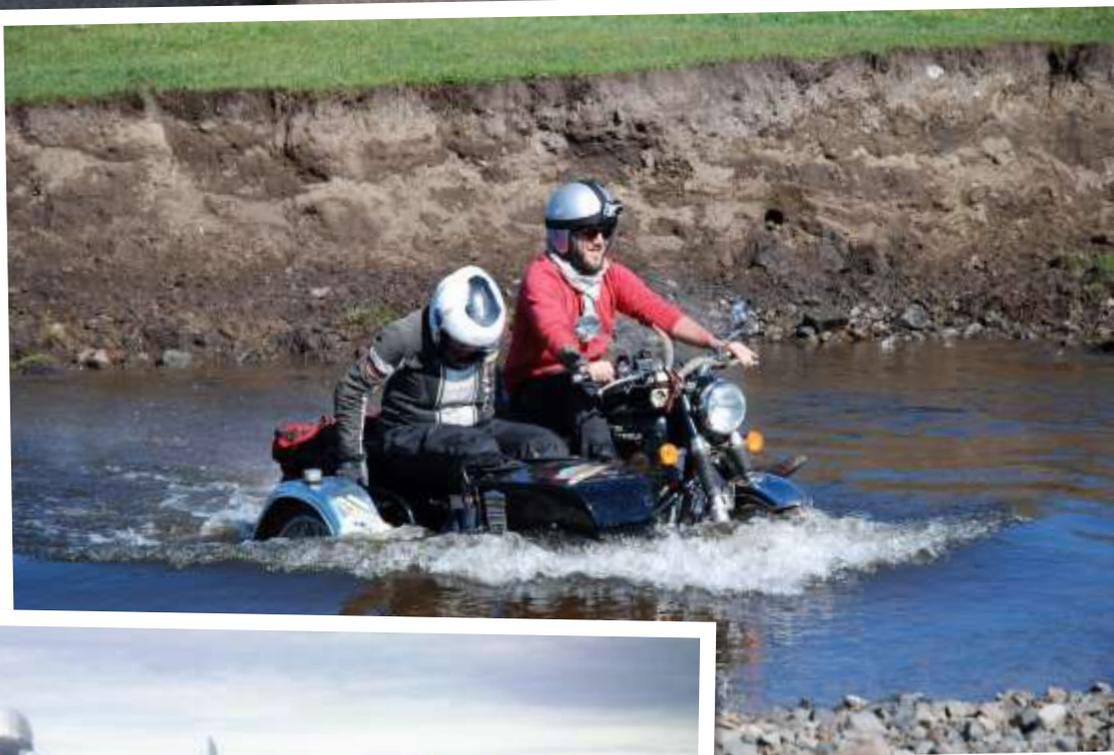


Pour voir la vie en rose, il ne faut pas grand-chose !  
Comme les contes de fées, un carrosse,  
une licorne et une princesse.  
Et un troll derrière l'appareil photo.  
Thomas Blanquart



Franck Saint Martin

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



**ALTERNATIVE**  
SIDE-CAR

Le side-car autrement !...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Roberto Belvedere, un grand président de club Boxer Motoclub Vicenza (Italie) et en taille également sur un side-car de petite cylindrée. Mantoan Oswald



Franck Saint Martin



Souvenir d'un voyage au Mexique fin 2021  
Olivier Charbonnel



Balade en Corse. Franck Saint Martin

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



Nathalie Provost



Nathalie Provost

# NOUVELLE RUBRIQUE

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Pour commencer cette nouvelle rubrique, des photos d'une de mes maquettes au 1/12<sup>ème</sup> Tamiya Side-car Cross Suzuki RM400R GOK



Modifications de la moto en side-car cross fourche et panier fait maison

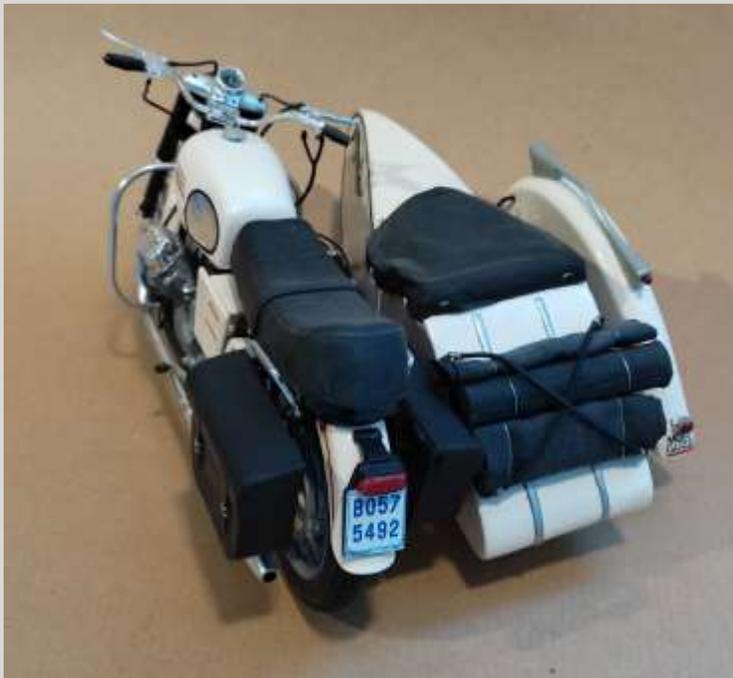


représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

# NOUVELLE RUBRIQUE

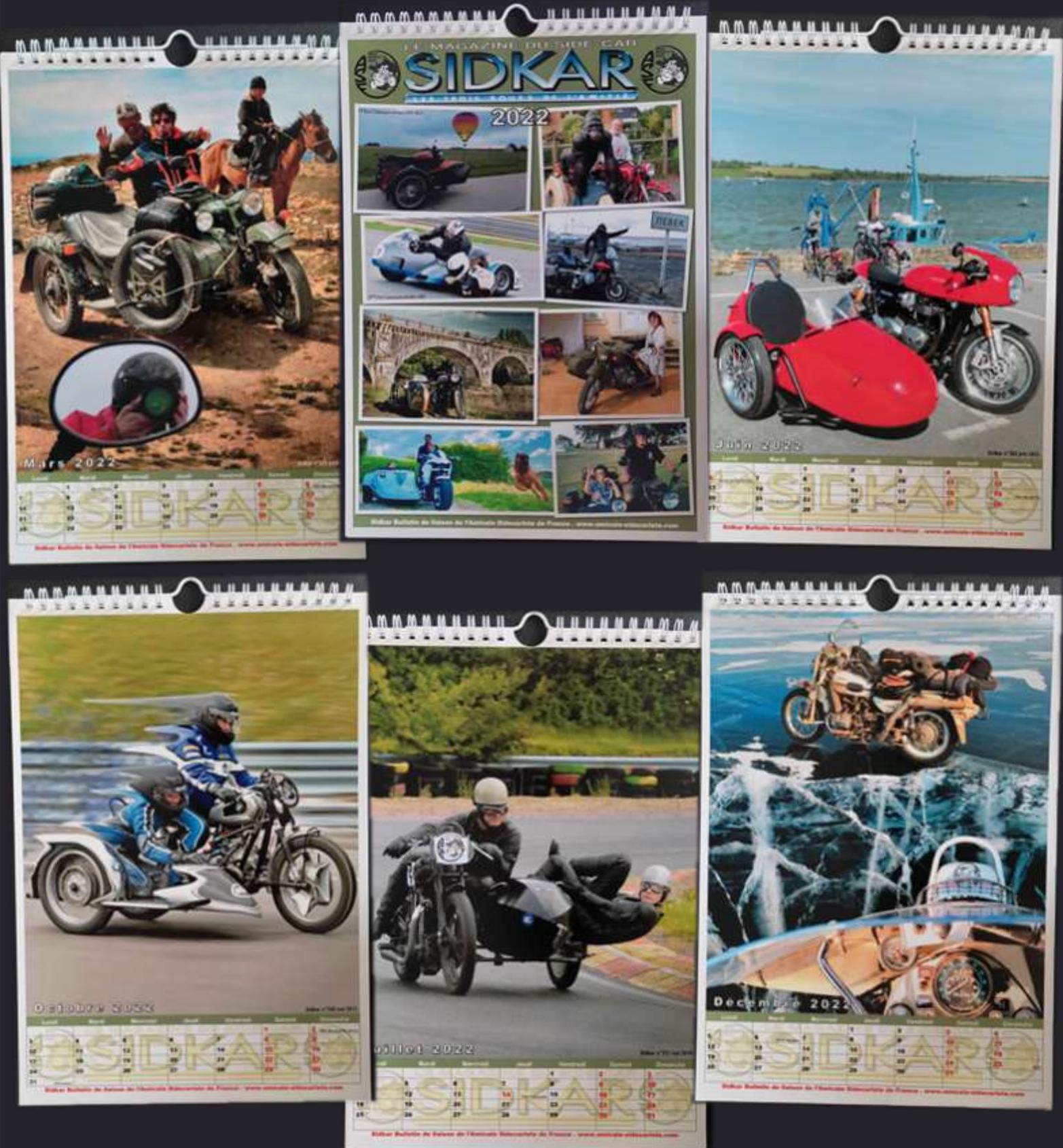
Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Une autre de mes maquettes Side-car réalisé à partir Moto Guzzi V7 Spécial 1/9<sup>ème</sup> Tamiya panier Précision et accessoires fait maison GOK



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

# CALENDRIER ASF 2022



Le calendrier ASF 2022 est disponible au prix de 16€ port compris (format A4), reliure spirale.

Les photos sont issues des différentes couvertures du magazine de 2010 à 2021

Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

**Edition limitée**

# CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

## FEVRIER

### 4 au 6 février

- 4<sup>ème</sup> Hivernale du Vercors - Vassieux(26)

FFMC2607

### 6 février

- 29<sup>ème</sup> Bourse Motos avant 1960 - Romorantin Lanthenay(41)

### 12 et 13 février

- 3<sup>ème</sup> hivernale Tamie Authentic (alt.990m)

Le fort de Tamie Mercury(73)

### 25 au 27 février

- Enduropale du Touquet(62)

## MARS

### 3 au 6 mars

- Salon du 2 roues Lyon - Lyon Eurexpo(69)

### 6 mars

- 34<sup>ème</sup> Bourse Autos motos Vélos Tracteurs

Noyers sur Cher(41)

### 12 et 13 mars

- Side-car Party - Circuit du Val de Vienne(86)

- 4<sup>ème</sup> **Bourse d'Echange Motos et Cyclos** - Circuit

Daniel Pescheur-Candie - Toulouse(31)

### 20 mars

- 44<sup>ème</sup> **Bourse d'Echange** - Parc des Expositions

Arras(62)

### 21 mars

- Balade Voitures Anciennes - RMCMalaucène(84)

### 25 au 27 mars

- Motor Passion - Parc Exposition Avignon(84)

### 27 mars

- 2<sup>ème</sup> **Bourse d'Echange Motos Autos Tracteurs**

Marolles(41)

- 21<sup>ème</sup> **Bourse d'Echange Autos Motos Pièces**

Pont l'Evêque(14)

- 6<sup>ème</sup> **Marché de Pièces d'Occasion et Exposition**

Villevoacance(07)

### 28 et 29 mars

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

## AVRIL

### 2 et 3 avril

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye Porte des Cévennes-St Jean du gard(30)

- **Salon du 2 Roues du Vintage à l'Electrique**

Espace du Fort Carré - Antibes(06)

28<sup>ème</sup> Salon du 2 roues - l'Agora - Saint Avold(57)

### 3 avril

- 15<sup>ème</sup> **bourse d'Echanges Autos, Motos, Vélos,**

Jouets et Pièces - Abbeville(80)

- Balade motos au profit de Autisme Cornouaille

Pont de Buis(29)

### 8 avril

- Parade dans la ville pour le Don de Moelle Os-

seuse - Association Vivre Avec un grand V - Ance-

nis(44)

### 9 avril

- 5<sup>ème</sup> Jumbo pour le Don de Moelle Osseuse -

Association Vivre Avec un grand V - Ancenis(44)

- Initiations Spéciales Moto-clubs et Groupes

FFMC58 - Circuit de Nevers Magny Cours(58)

### 10 avril

- Bourse Expo Moto Champoly (42)

### 15 au 17 avril

- Montpellier Motor Festival - Parc Expo

Montpellier(34)

### 16 et 17 avril

- Balade Cyclo, Hybride et brocante Spéciales 2

roues le Dimanche - Marnes(79)

- Petits Cubes et Vieilles Bécanes - Circuit de Bel-

mont sur Rance(12)

### 16 au 18 avril

- 14<sup>ème</sup> Rassemblement Side-car en Bretagne

renseignements Jocelyne et André Queffurus

06.30.02.99.84 / 02.98.73.01.06

- ZE ROCK and CARS Festival 2 - Hippodrome de

la Baie - Yffiniag(22)

- Rassemblement de la Pâquerette - St Geniez

**d'Olt et d'Aubrac(12) asf.occitanie@gmail.com**

07.86.01.66.62 / 06.31.24.39.14

### 18 avril

- Balade de Side-cars Antérieurs à 1975

RMCMalaucène(84)

### 25 et 26 avril

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 30 avril et 1<sup>er</sup> mai

- 25<sup>ème</sup> Edition Une Rose un Espoir au profit de la

lutte contre le cancer - week-end national

- Week-end Rock and Dreams pour réaliser les

**rêves d'enfants malades ou handicapés** - Sarliac

sur l'isle(24)

- 2<sup>ème</sup> **Rencontre Interclubs Bourse d'Echange Au-**

tos, Motos, Tracteurs, Cyclo - Rieupeyroux(12)

## MAI

### 1<sup>er</sup> mai

- Fête du 2 roues et de la Sécurité Routière

Grasse(06)

### 7 et 8 mai

- Classic Wheels - Magny Cours(58)

- Championnat de France des Rallyes Routier

Rallye de la sarthe - Le grand Lucé(72)

- Vintage Revival - Monthéry(91)

### 8 mai

- Exposition avec le Rétro-Ventoux-Utilitaires

RMCMalaucène(84)

### 9 mai

- Balade des Ancêtres Antérieurs à 1930

RMCMalaucène(84)

### 13 au 15 mai

- Grand prix de France - Circuit Le Mans(72)

### 18 et 19 mai

- Rassemblement US Car Collector Motos Trikes

Site Pouny - Pontarlier(25)

### 22 mai

- 8<sup>ème</sup> rallye touristique -Moto Club MC3 Chocques

Chocques(62)

### 26 au 29 mai

- 1<sup>er</sup> **Mot'Aura**-Llye - Rallye Routier (63, 42 et 43)

Le Vernet-Chameane(63)

- 18<sup>ème</sup> **Week-end des Sietekaristen Ut 'T**

Brugssche VZW - Rassemblement Side-car à

Bruges (Belgique)

### 27 au 29 mai

- **Hangar Zéro 1 Festival autour de l'Univers de la**

Moto - Aérodrome Jean Coutty Arpent - Oyonnax

(01)

### 28 mai

- 2<sup>ème</sup> EBalade Moto Angevine - Ancenis(44)

### 28 et 29 mai

- 28<sup>ème</sup> Edition Coupes Moto Légende

Circuit de Dijon-Prenois(21)

### 30 et 31 mai

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

## JUIN

### 3 au 5 juin

- 1<sup>er</sup> **Rock' n Ride Festival** - Moulins(03)

### 4 et 5 juin

- 20<sup>ème</sup> Rencontre Auto Moto Les Essarts

Ancien circuit de Rouen Les Essarts(76)

### 5 juin

- 1<sup>ère</sup> Bourse Mobyettes et Motos

Le Meix Saint Epoing(51)

### 10 au 12 juin

- The Old Race - Big Car Show pré 65

Clairmarais(62)

### 11 et 12 juin

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)

- Salon du 2 roues -Parc des Expos Perpignan(66)

- 20<sup>ème</sup> Jumbo Confolentais - Lessac(16)

### 12 juin

- 1<sup>er</sup> Rassemblement Véhicules Anciens et Spor-

tifs Autos Motos Trikes - Brassac les Mines(63)

### 18 et 19 juin

- Championnat de France des Rallyes Routiers

**Rallye de l'Ain** - Cerdon(01)

- Rassemblement Les Carters Félés - Pontarlier

(25)

### 25 et 26 juin

- 30<sup>ème</sup> Pèlerinage de motards - Lourdes(65)

### 26 juin

- 6<sup>ème</sup> Pardon des Motards Saint Colomban - Vias

Beach Biker - Vias(34)

### 27 juin

- Balade Voitures Anciennes - RMCMalaucène(84)

## JUILLET

### 2 et 3 juillet

- 19<sup>ème</sup> Edition Les Motards du Viaduc en Lutte

contre la mucoviscidose-Campagnac(12)

- Rassemblement de Side-car Les Motards du Di-

manche - Souvigné sur Sarthe(72)

### 4 et 5 juillet

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 9 et 10 juillet

- Rassemblement Moto et Auto Légende - Site des

Longines - Valentigney(25)

- 4<sup>ème</sup> **Edition 1000 chemins de l'Aventure**

Morbecque(59)

### 15 et 16 juillet

- Championnat de France des Rallyes Routiers

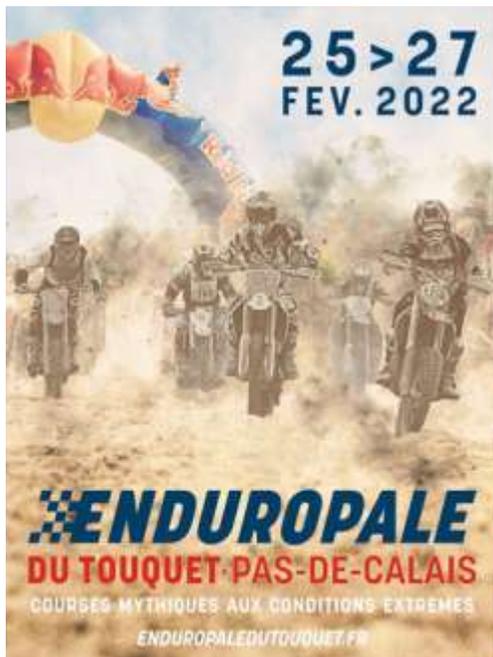
Rallye du Dourdou - Villecomtal(12)

- 3<sup>ème</sup> Rassemblement International Motos BMW

K - San Felices de Buelna - Cantabrie (Espagne)

### 24 juillet

- 8<sup>ème</sup> Montée Historique de Confolant(63)



**Inscription en ligne pour les NOUVEAUX ADHERENTS**  
<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>  
 Mais vous pouvez toujours envoyer le bulletin ci-dessous avec votre règlement à l'adresse indiquée.  
**Si vous êtes déjà adhérent et que vous n'avez pas reçu le mail personnalisé de relance d'adhésion contactez le 06.52.55.62.19**

# Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante **Tarifs** **Adhésion du 1er janvier au 31 décembre 2022**

**Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €**  **Montant du règlement**

**Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €**  **.....€**

**Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€**

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

**Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)**

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**  
**Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

**Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>