

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

OS WELCOME



n°390 - mars 2022 - 37^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€
Rassemblements - Voyages - Balades - Sport - Infos



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°390 mars 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture
Cascades de Tamasopo
Marco Almaraz

Prochaine parution le 5 avril



Voyage en Corse
Philippe Chevot

Le mois prochain



Yamaha BT 1100 Bulldog Joker 2
Franck Debord



Huasteca Mexico Expédition



Décembre dans l'hémisphère Nord n'évoque généralement pas les images du temps idéal pour la moto, mais la journée a été merveilleusement chaude et claire lorsque notre équipage a quitté Aguascalientes, au Mexique, pour une aventure de 5 jours avec 2 side-cars. Marco a pris la tête de son Phoenix avec Wendy et Montessa après le War Machine Rallye, les 2 attelages construites par Sidecar Aguascalientes avec des Suzuki DL650 V-Strom.

La plus grande partie de la première journée a été passée en poussant vers l'Est le long de l'autoroute 70, en prenant notre temps le long des routes bien entretenues qui s'éloignent du petit État d'Aguascalientes, à travers un coin reculé de Jalisco, et dans les contreforts de San Luis Potosi. Alors que nous commençons notre ascension raide et sinueuse dans les montagnes accidentées et reculées et d'une beauté à couper le souffle, le rythme de la vie ralentissait dans tous les sens. Ici, nous avons lâché les gaz et avons pris le temps de vraiment nous plonger dans les beaux paysages et la culture.

Ces attelages sont exceptionnellement bien conçus, de sorte que même les routes agressivement sinueuses qui nous conduisent aux altitudes plus élevées ont été un bonheur à graver. Mas ces routes sont devenues de plus en plus étroites et de plus en plus tordues. A un moment, j'ai été frappé dans le casque avec des vignes de la jungle ! Finalement nous sommes arrivés à notre destination du





Montessa était au paradis

premier jour : Tamasopo, SLP. Niché dans une vallée escarpée, ce petit village abrite les Cascadas de Tamasopo (chutes de Tamasopo). Ces magnifiques chutes naturelles ont un charmant complexe fait par l'homme à leur base, disposant de restaurants, de souvenirs, de maillots de bain, de vestiaires et de tables de pique-nique. De multiples cascades guident l'eau d'un bleu éclatant dans un grand étang peu profond ; de là, l'eau serpente dans de multiples directions. Certains proposent des ponts d'équilibre et des balançoires, d'autres des plongeoirs et des lignes légères. Inutile de dire que Montessa était au paradis ! Nous n'avions que quelques heures avant la fermeture de la station pour la soirée et elle en a profité, éclaboussant à travers les chutes et traversant magistralement chaque pont d'équilibre qu'elle pouvait trouver. Elle était déçue au moment de partir mais nous avons prévu de revenir le lendemain matin pour une baignade plus tranquille.

Alors que nos plans originaux nous avaient fait camper le long de la rivière, il se trouve que nous sommes arrivés le jour de la célébration de Noël de Tamasopo alors nous avons plutôt choisi de passer la nuit dans le village. Nous avons exploré la place avec toutes ses belles décorations, apprécié la musique live, et erré dans les petites boutiques et les étals. Nous avons dîné dans un restaurant encastré juste à côté de la place, où j'ai mangé la plus fantastique torta au chorizo que j'ai jamais goûtée. Après le dîner, nous sommes revenus sur la place juste au moment où le défilé de Noël du village se préparait. Des petits chars avec des personnages en costume lançaient des bonbons à la foule, avec des enfants et des chiens errants se pressant joyeusement à travers les pavés dans l'espoir d'en

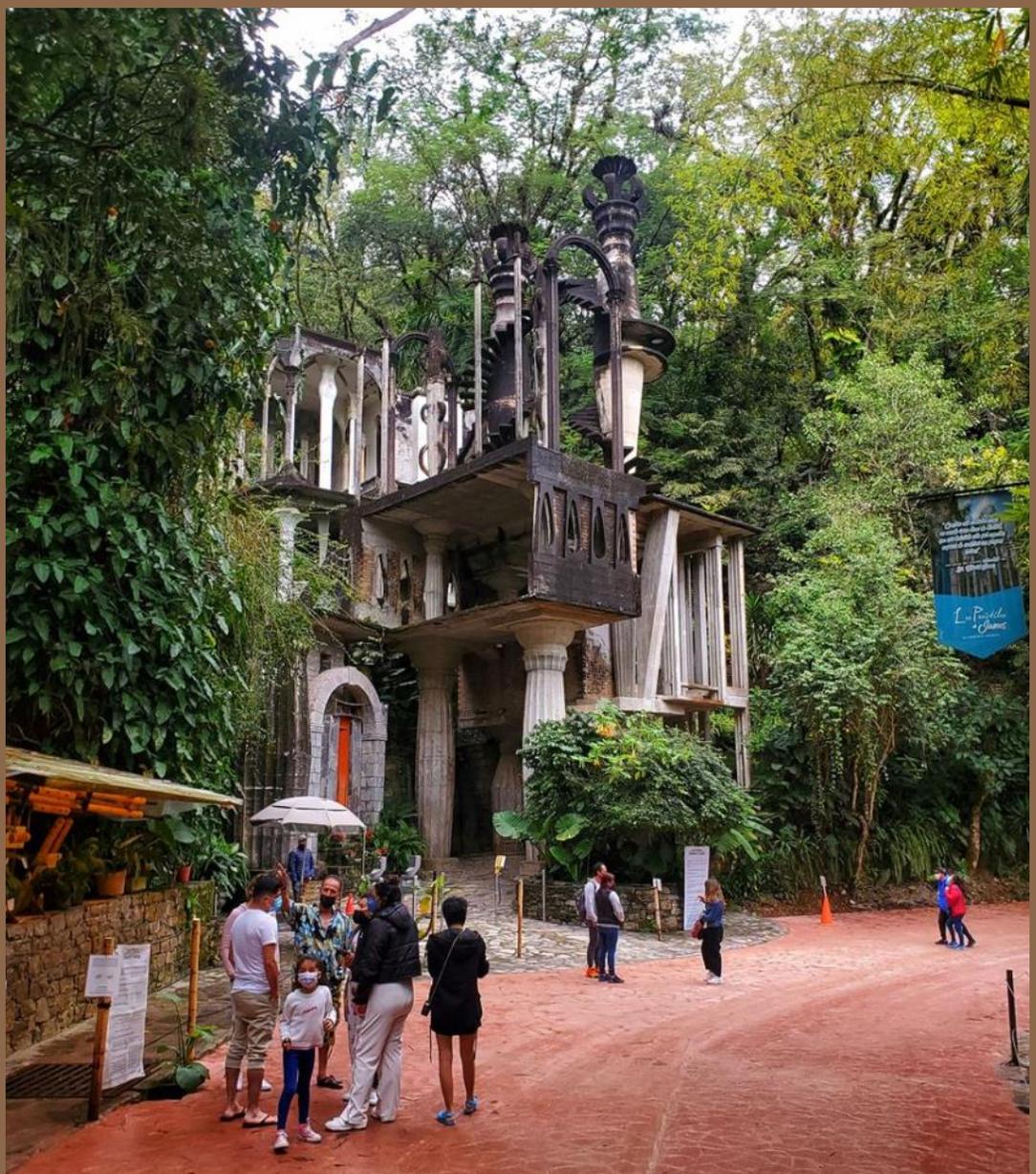


Ce fut un jour vraiment magique

attraper un ou deux. Confettis et sirènes et une douzaine de voitures de fête plus tard, la parade a tourné pour suivre la route parallèle à la nôtre, après quoi tous les enfants se sont mis à rire et à crier au pâté de maisons suivant pour avoir une chance de plus d'obtenir quelques bonbons convoités. Dans l'ensemble, ce fut un jour vraiment magique.

Le deuxième jour s'est levé pluvieux et frais, ce qui a mis un terme malheureux à nos plans de natation. Le bulletin météo nous donnait un peu de pluie et des températures relativement chaudes, donc nous espérions pouvoir mettre une certaine distance entre nous et les nuages. Pas une telle chance ; en effet, il semblait que peu importe où nous montions, les nuages nous suivaient et il pleuvait de plus en plus fort au cours de la journée. Nous aimons tous les side-cars bien sûr, mais c'était un de ces jours où l'on est exceptionnellement reconnaissant d'être sur trois roues au lieu de deux. Les routes à 2 voies se rétrécissaient à 1 voie et souvent avec un mauvais revêtement sans avertissement. Des routes sales, le déluge !! Certains tronçons de la route si boueux qu'ils ressemblaient plus à un sentier, nos pneus étaient pleins de boue collante. Étant derrière, Montessa et moi nous sommes retrouvés complètement crépis de boue chaque fois que Marco accélérât. On pourrait penser que l'asphalte serait un répit bienvenu mais la boue était tout à fait décidée à rester sur les pneus, nous faisant dérapier pendant de longs moments surtout dans les virages. Inutile de dire que nous nous sommes éclatés ! Comme je l'ai dit - Dieu merci que l'on soit en side-car !

L'heure du déjeuner nous a conduit à un minuscule village sans nom, marqué par quelques petites cabanes et une poignée de poulets errant dans la rue. Nous avons vu deux motos arrêtées dans un des cafés en plein air, alors nous avons décidé de les rejoindre. Les motards étaient sur des motos de 350^{cc} et nous ont régalié avec des histoires de leurs nombreux incidents boueux tout en appréciant une variété de délicieuses gallettes garnies Huastecos. Fabriqué à la main par une mère et sa fille sur un feu de bois, le premier service était si délicieux que nous en avons commandé d'autres. Les chiens errants ont senti les clients du restaurant et se sont approchés avec leurs têtes des plus adorables, quémandant des restes de viande.





Nous disons adieu à tous nos amis et prenons la route

Montessa, toujours heureuse quand elle voit un chien, a commandé 2 autres gorditas toute seule puis les a rapidement donnés à ses amis les chiens. Elle a ensuite passé du temps à courir avec ses nouveaux amis à 4 pattes alors que nous discutons motos avec nos nouveaux amis à 2 roues. Nourris et un peu plus secs, nous disons adieu à tous nos amis et prenons la route.

La journée a passé, 100 milles tranquilles de bonnes routes mais difficiles quand même avec des bruines et déluges et un environnement sans fin magnifique. Nous avons pris une pause dans une petite ville à cause de la pluie, qui est connue pour leurs neiges (glaces maison). Il me semblait qu'il y avait 50 saveurs différentes, y compris des options telles que le yucca, le fromage et la tequila, mais nous avons opté pour une option un peu plus traditionnelle. Marco qui ne prend pas de risque a choisi la fraise. Montessa lui a emboîté le pas avec un tourbillon de vanille au chocolat et des pépites de chocolat. J'étais plus qu'heureuse d'essayer quelque chose de sauvage, mais le nombre d'options m'a conduit à choisir une coupe à canneberge/amande. Nous avons tous adoré nos choix et nous aimerions certainement toutes les goûter ! (Ok, peut-être pas la saveur bière...) La pluie n'a pas vraiment cessé de tomber pendant que nous avons fait cette pause donc nous n'avons pas d'autre choix que de nous préparer, de grincer des dents, et d'y aller.

Heureusement, la pluie a finalement décidé de s'arrêter au moment où nous avons atteint l'hôtel de Xilitla où nous passerons la nuit. Je dis « heureusement » non seulement parce que nous étions tous complètement trempés et boueux, mais parce que la ville est perchée de façon précaire sur des flancs de montagnes escarpés, traversés par des routes pavées étroites et raides. Nous sommes arrivés le jour du marché, de sorte que les petites routes à une voie étaient encore plus exigües que d-



Que se passe-t-il si nous nous perdons ?

habitude et les virages en épingle encore plus difficiles à négocier. Mais cela valait vraiment le coup d'être installés dans cet hôtel donnant sur la place principale, idyllique. Quelle est la pente de la ville ? La porte d'entrée de notre hôtel est au niveau de la rue, tandis que la porte arrière est de cinq étages. Après nous être séché et avoir enfilé des vêtements secs, nous avons entrepris d'explorer la ville. Non seulement la place était décorée de manière festive, mais la pluie était devenue un brouillard épais, donnant à l'endroit une lueur éthérée. L'église, qui date de 1550, a été un spectacle particulièrement impressionnant avec ses murs garnis de mousse et la crèche faiblement éclairée. Malgré le temps maussade, c'était une magnifique façon de profiter de cette ville historique.

Le lendemain matin, nous avons passé un peu de temps à errer autour des marchés avant de faire le court trajet à Las Pozas (Les cascades), également connu sous le nom de Sir Edward James Castle. L'appeler « un ensemble de structures surréalistes » ne rend pas justice à cette propriété vaste et impressionnante. Montessa et moi avons fait un tour et avons eu la chance incroyable d'avoir un guide qui avait grandi sur la propriété comme son père travaillait pour Sir Edward James lui-même. La première question posée par Montessa lors de notre rencontre avec notre guide était : « Que se passe-t-il si nous nous perdons ? » Il lui a raconté l'histoire d'une fille qui a disparu un moment, pour revenir avec un singe sur chaque épaule et portant une peau de jaguar. Montessa était amoureuse de l'histoire, comme elle l'était de sauter sur le dos des alligators de James et de jouer avec des ocelots sauvages. Un grain de vérité dans un conte glorieusement tourné, sans doute, mais elle était ravie tandis que nous nous tenions devant les divers enclos d'animaux à écouter ces merveilleuses histoires. Nous avons vu plus de cascades cristallines, dont James utilisait les eaux chaudes comme chaise d'hydro-massage, mais hélas la baignade n'est plus autorisée au château. Avec le rêve de devenir une enfant de la jungle tourbillonnant dans sa tête, Montessa et moi avons retrouvé de nouveau Marco pour continuer le voyage de la journée.

Nous avons quitté Xilitla et avons tourné vers l'Ouest, en serpentant notre chemin vers le haut et le bas des montagnes. Nous avons traversé



Le quatrième jour, nous avons gardé l'espoir d'un ciel bleu

la réserve de la Biosfera Sierra Gorda de Guanajuato. Le soleil est revenu alors que nous nous dirigeons vers Jalpan de Serra mais ne s'est jamais suffisamment réchauffé pour envisager la baignade, au grand dam de Montessa. Nous avons passé un certain temps sur la place et avons apprécié une hospitalité locale chaleureuse, mais finalement, nous avons décidé d'éviter l'agitation de cette ville relativement grande et nous avons décidé de pousser un peu plus loin pour un petit hôtel dans la campagne. Il y avait un restaurant fantastique sur la propriété ainsi qu'une aire de jeux, donc tous les trois nous sommes allés nous coucher contents de cet endroit.

Le quatrième jour, nous avons gardé l'espoir d'un ciel clair et d'un temps chaud, alors nous nous sommes dirigés vers la lointaine Puente de Dios. C'était toute une aventure pour atteindre le début de la piste, avec une voie unique raide, très rugueuse, souvent boueuse nous emmenant profondément dans une vallée verdoyante. Depuis le début du sentier, nous avons pris un guide pour la randonnée de 1,5 km jusqu'à notre destination. Chaque partie de cette randonnée était vraiment magique. L'eau était d'un bleu éblouissant avec la rivière qui coulait entre les falaises ; parfois il y avait un sentier le long de la rive, d'autres fois la rive disparaissait complètement et nous avons continué le long des allées en bois construites le long de la falaise. Entre les deux, nous avons souvent traversé de petits ponts et des rivières encombrées de rochers. De belles cascades et des bassins calmes ont ponctué la randonnée jusqu'à ce que nous atteignions finalement la fin, où une demi-douzaine de cascades ont défilé à travers le sommet d'une grotte et dans la piscine cristalline où Montessa a finalement pu se baigner. Nous avons presque renoncé à la randonnée vu le temps, la randonnée aller-retour a pris environ 2 heures, sans compter le détour de l'autoroute, mais je suis si heureuse par ce que nous avons fait car c'était de loin l'endroit le plus vierge de tout notre voyage ; un lieu à couper le souffle.

Nos plans originaux nous ont fait revenir à Aguascalientes, mais le détour de Puente de Dios combiné avec les routes sinueuses et lentes demandait une nuit de plus sur la route. Ce n'était guère un sacrifice, car nous avons atterri dans les merveilleux petits pueblos magicos de Bernal. Bernal abrite la Pena de Bernal, l'un des plus hauts



C'est un pays construit pour les side-cars

monolithes de pierre du monde, qui s'élève à 45 mètres au-dessus de la tour du Diable. Montessa et moi avons passé des heures à errer dans la ville et à rentrer dans des merveilleux magasins et des boulangeries dans les petites rues. Nous avons visité le Museo del Dulce (musée des bonbons mexicains traditionnels) et nous sommes tombés sur un délicieux pain au massépain, Montessa a été très impressionnée par le pasteur à l'épée qui a tranché de tendres morceaux de viande d'une broche à filer verticale et sur une tortilla, puis a garni celle-ci avec une pépite ou deux d'ananas habilement tirées du fruit situé au sommet de la broche. Elle aurait pu regarder pendant des heures ! Et l'assiette de viande pour le dîner était tout aussi délicieuse qu'elle en avait l'air.

Le cinquième jour nous a emmenés faire une courte excursion hors des montagnes pour retourner sur les autoroutes. Nous avons transité par Querétaro, la capitale de l'État du même nom, puis nous sommes dirigés vers le Nord pour notre dernier trajet à Aguascalientes. Même avec une journée de plus que prévu, nous aurions pu passer des semaines à errer dans ces petits villages magiques en profitant de l'histoire, de l'hospitalité, des paysages et bien sûr de la nourriture. C'est un pays adapté pour les side-cars, alors si on vous donne l'occasion d'explorer cette région tranquille du Mexique, je ne peux que vous le recommander.

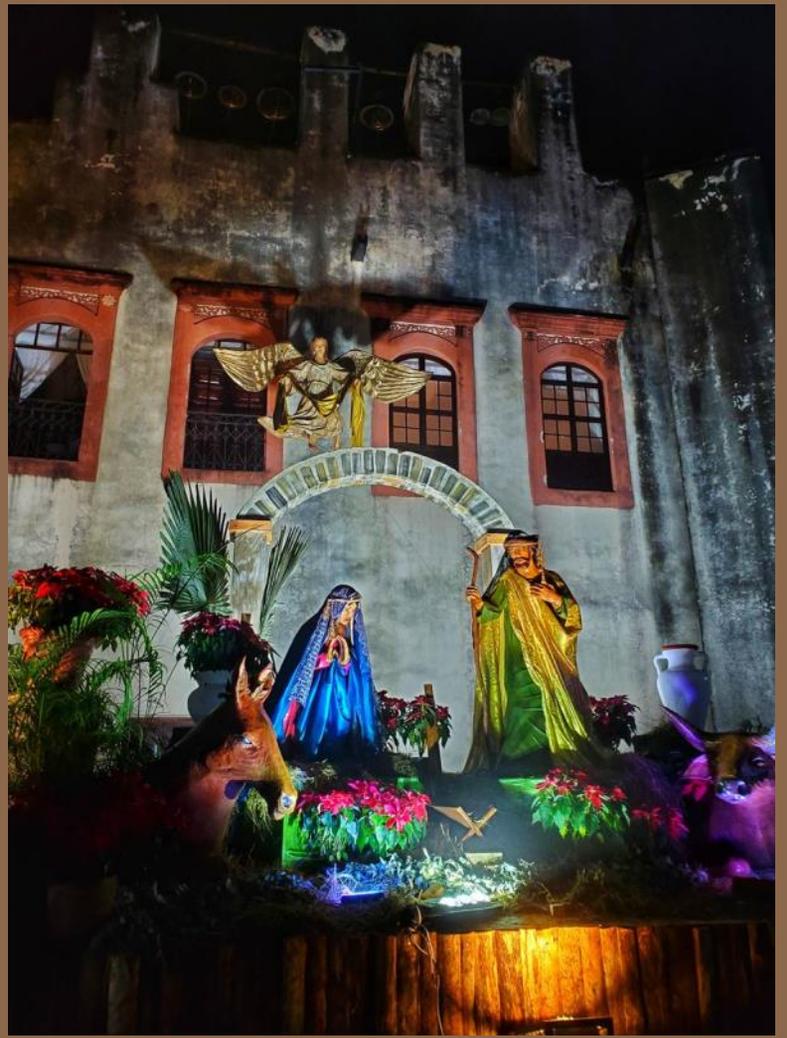
Wendy Crockett
Marco Almaraz

Remarque : Wendy Crockett est une championne de rallye moto d'endurance du Rallye Iron Butt 2020, 13 000 miles (21 000 km) 11 jours et aussi une voyageuse du monde du side-car.

Marco Almaraz est un pilote de rallye moto d'endurance, le premier au Mexique à avoir parcouru 1000 miles (1610+kms) en moins de 24 h sur un side-car et également constructeur de Side-car Aguascalientes.

Montessa Loomer est l'une des plus jeunes passagères de side-car.









Un aller simple* aux Marmottes à Saint Véran

*suite à une panne le samedi en fin de journée sur mon URAL, je suis rentré le dimanche dans le panier de Serge (8 heures de route : vous comprendrez plus tard).

Nous 5 (Serge, Daniel, Jean Phi, Gérard et moi) nous rêvions depuis très longtemps de faire une hivernale. La décision (le défi) à été prise juste après le Vercors en septembre.

Pour des motifs de « logistique » de « notre âge » et de notre manque d'expérience évidente, avons opté pour l'hivernale la plus proche de chez nous (moins de 250km aller) et avec logement chauffé.

Rendez-vous pris le vendredi 7 devant mon garage à 9h : café plus croissants : départ 9h30 : météo froide mais sans vent et du soleil.

Pour des motifs « logistique », avons opté à l'unanimité (mais à contre cœur) de faire les 45 premiers kilomètres via autoroute.

Tout était prévu au départ : tables/chaises/charcuterie/ fromages/boissons et surtout « ragout » de sanglier/pommes de terres pour le samedi midi.

Le vendredi midi le pique-nique est resté dans les coffres... au profit d'un restaurant pour nous réchauffer.

Arrivé sur le parking de Saint VERAN vers 16h : coucou aux copains et rapidement... direction l'hôtel.

Soirée hyper sympa et une bonne nuit de récupération.





Des rencontres incroyables, ... une journée mémorable

Le lendemain matin (d'après les infos -15 la nuit), toutes les « machines démarrent » : sauf mon Sportman de 2016 (13500km). En bidouillant... et sans comprendre pourquoi et comment il tourne après 10 mn.

Direction le parking du rassemblement et mise en place de notre « campement » pour la journée

Des rencontres incroyables (surtout auprès de ceux qui dorment sous la tente) ; une journée mémorable : aucun regrets : sommes aux anges.

16h, nous décidons de lever le « camp » et de retourner à l'hôtel. Mon URAL, refuse de démarrer ! « ILS » sont 10 à venir, à sortir les outils, pour trouver une solution : rien à faire. Merci à tous pour votre aide technique et morale. 16h45 je tél à mon assistance .Le dépanneur (qui à déjà un side sur son plateau) vient et me dit qu'il le récupère dimanche matin. (cela sera le cas).

Retour à l'hôtel, des nouvelles belles rencontres, une bonne dernière soirée.

Dimanche 10h départ avec une « variante » pourquoi ne pas prendre le Col de Vars au retour (pas du tout le circuit normal) : pique-nique avant Barcelonnette.

Journée extraordinaire malgré le froid et la fatigue. Arrivée à 18h30 : au lit à 20h (pour moi).

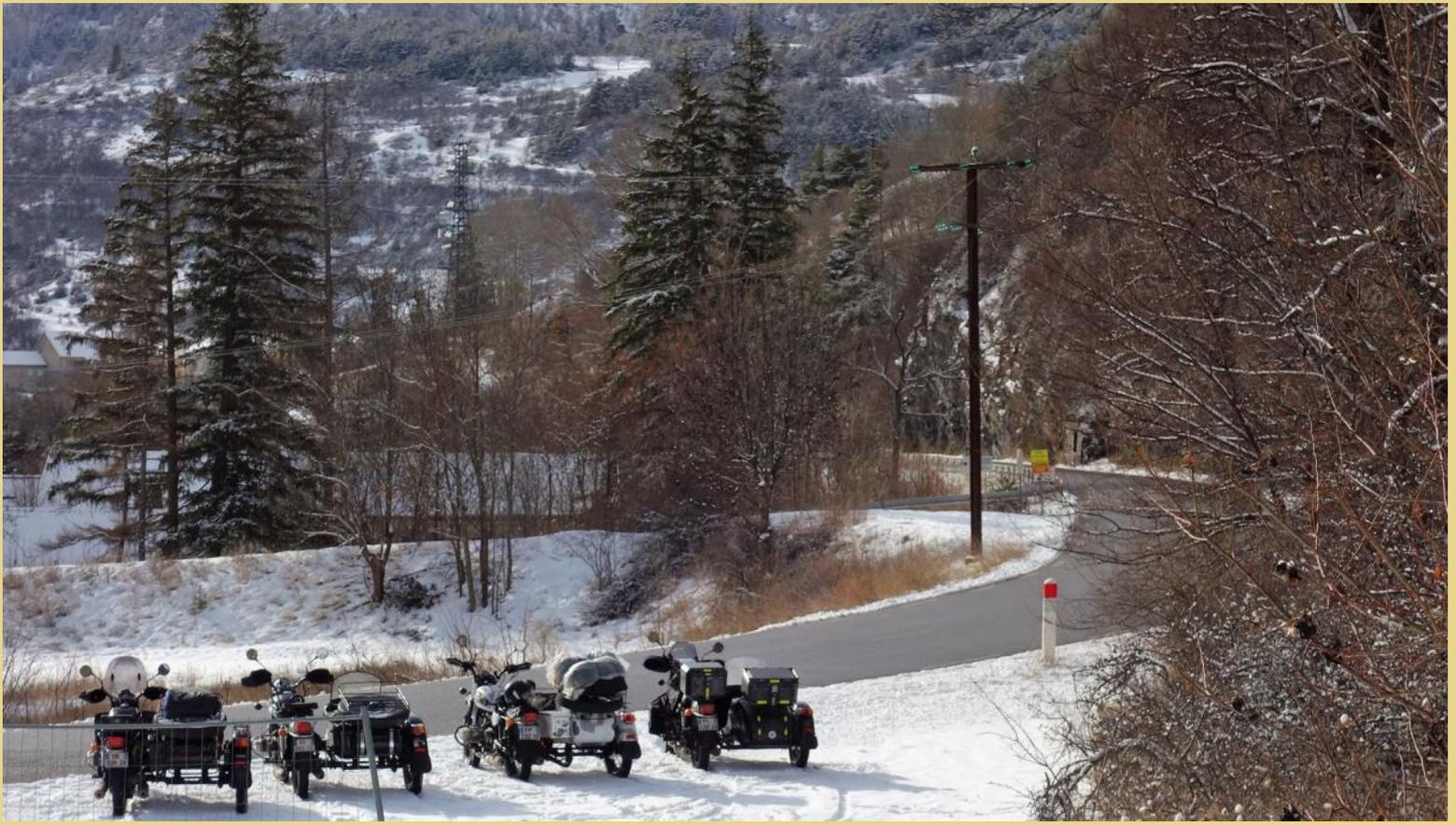
Si tout va bien, mon side sera chez Classic Bike Esprit jeudi soir pour diagnostic.

J'espère que cela ne sera pas trop grave (bien que je pense au pire !)

2023, pourquoi pas ? : plus longtemps et en gîte : du jeudi au lundi.

Franck Saint Martin









Ah, quel drôle de Téléthon 2021 ! !

Prêts au départ

Rendez-vous fut pris pour le Téléthon à Vallauris, ce qui en plus d'être une bonne action nous permet de se voir à une période où on ne fait pas forcément des balades.

Nous étions prévus sept side-cars et avons eu droit en plus à une Harley solo.

Voici la liste :

Nos amis Varois qui sont venus avec leur Harley attelée avec un panier américain (c'est vraiment l'attelage américain par excellence. Tu appuies sur un bouton, le panier monte et descend, enfin c'est ce qu'il me semble me rappeler car vu mon grand âge ma mémoire n'est plus ce qu'elle était mais c'est sur, c'est l'attelage de mister gadget!!)

Nos amis de l'autre côté du Var, les Pasco sont venus avec leur trail japonais attelé à un panier que je ne me rappelle plus le nom, mais bon, vous qui lisez vous devez vous en rappeler...

Alors là pour ceux qui s'intéressent à la géographie, je vous explique : le fleuve le Var est dans les Alpes Maritimes, Vallauris se situe entre le Var, le fleuve, et le Var, le département, qui lui, est situé à l'ouest des Alpes Maritimes mais dans lequel ne coule pas le Var (le fleuve) !

Comprend qui peut !!

Un nouveau pote dont je ne me rappelle pas non plus le prénom est venu avec un vieux BM attelé à un panier sans nom (comme ça je ne risque pas de rajouter que ne me rappelle pas le nom !!)

Ah, oui, il y avait aussi une dame : la mère Noël déguisée en Véronique Romanens avec son 900 XJ attelé à ??? un Fox.

Je n'oublie pas notre super organisateur de jumbos, RSCF, balades, repas en tous genres, époux d'une



Moi et mes deux gardes du corps



La journée ne se déroulera pas du tout comme prévu

Country Girl qui dès qu'elle entend cette musique bondit dans ses tiags, met son chapeau de cowgirl et se met à gigoter de gauche à droite entraînant inmanquablement la grande majorité des filles présentes, j'ai nommé Philippe Neubaner chevauchant sa 1000 GTS attelée à un Méga Comète.

J'aurai dû les noter en premier vu que l'année 2021 est l'année des 100 ans de Moto Guzzi donc ils auraient dû avoir l'honneur de cette présentation : le couple avec qui on se supporte depuis plus de 33 ans, les Mouginois Alain et Monique Stotz à bord de leur GUZZI 1100 attelée à un Précision (et pour la précision Alain n'est pas le dernier !!)

Pascal venu en voisin avec son Harley solo accompagné de nos amis Roger et Isabelle (mes géants préférés !!)

Et enfin le rédacteur de ce texte mi italien mi teuton (côté bécane, comprenons-nous bien) accompagné de Galinette qui essaie de gérer cette bande, que dis je ? Cette horde non pas sauvage mais quand même difficile à driver surtout quand vous allez lire la suite.... En BM R 1100 R attelée à un TREMOLA (trémoler en patois ça veut dire quelque chose qui tremble, dans quelques années c'est plus le panier qu'on va appeler comme ça mais le pilote !!).

Ah, oui, en plus ils se sont déguisés en Père et Mère Noël, ça ressemblait plus à Félix alias Gérard Jugnot dans « le père Noël est une ordure » qu'au vrai père Noël, mais bon....

Et à partir de là la journée ne se déroula pas du tout comme prévu.

Trois véhicules sur les sept sont tombés en panne.

Je vous laisse chercher quelques secondes... je vous vois venir, bande de lecteurs qui croyez les médisances qui circulent dans le milieu motard :

« Oh, c'est sûr la Guzze y est forcément, une Harley aussi et peut-être le vieux BM... »

Et bien, non, vous avez tout faux. Euh, tout ou presque.

Déjà le vieux BM on ne l'a jamais vu... il nous a téléphoné pour nous dire qu'il venait d'avoir un problème de frein arrière et qu'il ne pouvait plus rouler. Bon, là d'accord vous avez vu juste.

Le deuxième en panne ? Et oui, encore un BM... le mien !! Arrivé sur place, en pleine organisation, devant passer devant pour montrer le trajet au reste du groupe, on met les casques aux personnes qui attendaient, on les dirige vers les différents véhicules, on met le contact et... eh, beh, non,... ils mettent le contact et moi impossible de démarrer.



Une bonne journée passée en bonne compagnie pour une bonne cause

Donc les voilà partis, mes passagers débarquent, je me fais pousser par les collègues, ma trapanelle démarre et me voilà parti en espérant que ce soit la batterie qui s'est déchargée et que je vais pouvoir continuer les baptêmes. Finalement ce n'est pas la batterie mais le démarreur, donc mon side se transforma en vitrine pour attirer les passants au lieu de rouler.

Déduction : ce n'est pas les Guzzi ou les BM qui ne sont pas fiables, c'est le pilote qui est un chat noir !!

Et le troisième ???? Eh bien après plusieurs baptêmes, miss Véronique nous annonça qu'elle devait cesser de rouler car un bruit mécanique anormal remontait de l'arrière de sa moto. On a pensé que c'était certainement un roulement et on l'a lâchement laissée repartir chez elle sans assistance aucune (mais, non, ce n'est pas vrai, on n'est pas comme ça, même si c'est une japonaise qui était en panne. Quoique, ça nous a traversé l'esprit...).

Pour ceux qui connaissent Véro, c'est une sacrée rouleuse, heureusement cette panne lui est arrivée près de chez elle et pas lors d'une hivernale ou autre balade au long cours.

Et la Guzzi me direz-vous ? Et bien elle pétaradait joyeusement accompagnée du side et du solo Harley, de la 1000 GTS et de la Yam. Il paraît même que son propriétaire est monté dans son panier pour tester la place du passager et que la Guzzi, certainement pour plaire à son propriétaire a marché du feu de Dieu, dépassant allègrement les 45 km/h... mais ça c'est une autre histoire !!!

Malgré ces anecdotes, voilà donc une bonne journée passée en bonne compagnie pour une bonne cause. Malgré ou à cause ? Si on n'avait pas toutes ces péripéties à raconter, on l'aurait déjà oubliée cette journée du téléthon.

Et franchement, quand on voit ce que l'on voit et que l'on entend ce que l'on entend, du moment qu'on a la santé, des amis et de bonnes balades, ce n'est pas ça la vie ??.

Le reste n'est que futilité...ou presque...mais ça aussi c'est un autre débat....

Bonne route

Djipé

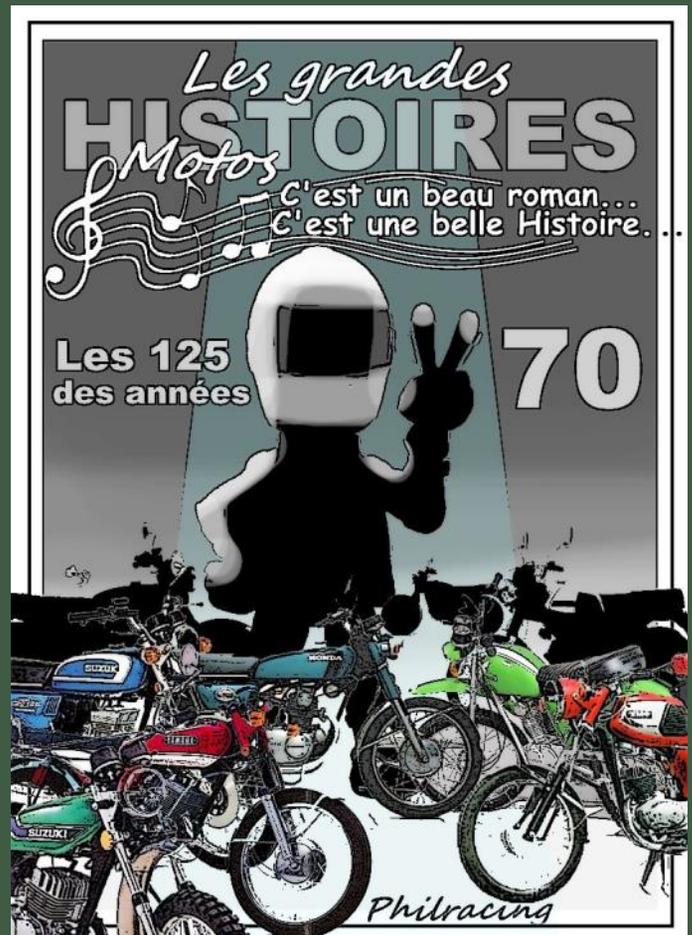
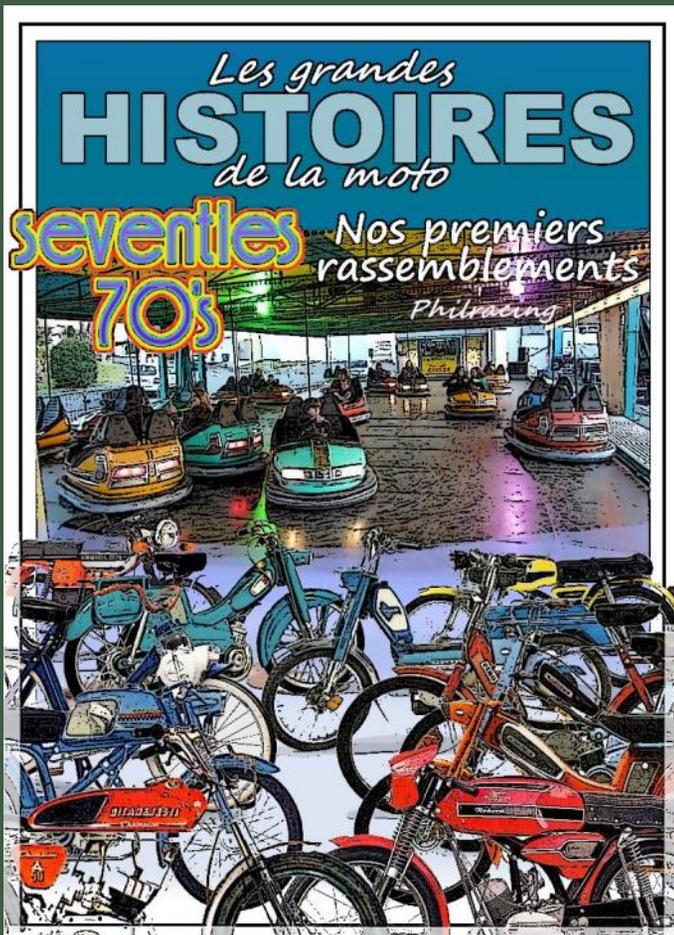


Mère Noël et Père Guzzi

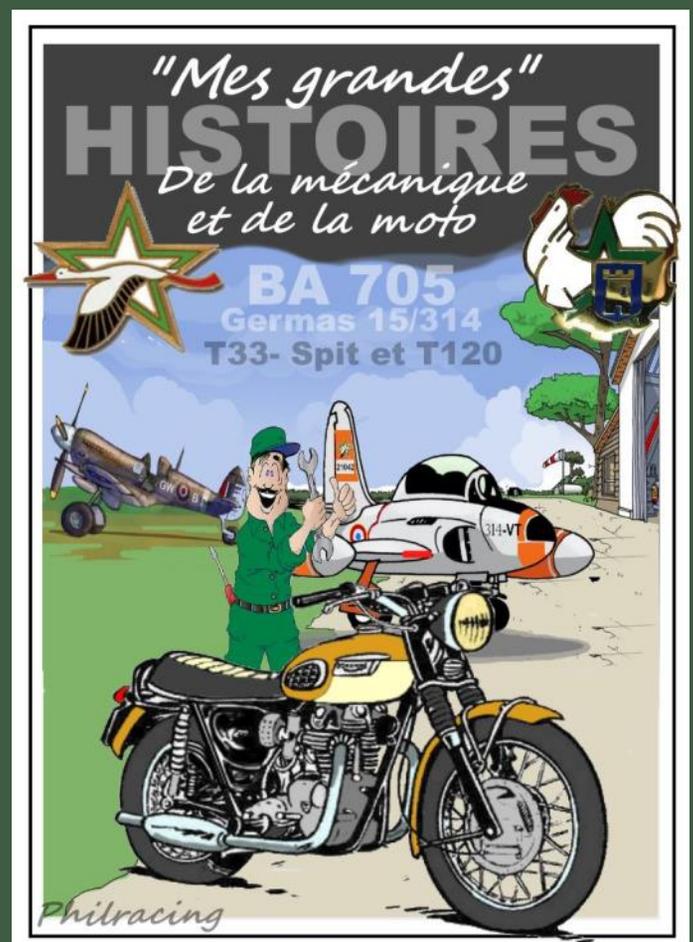
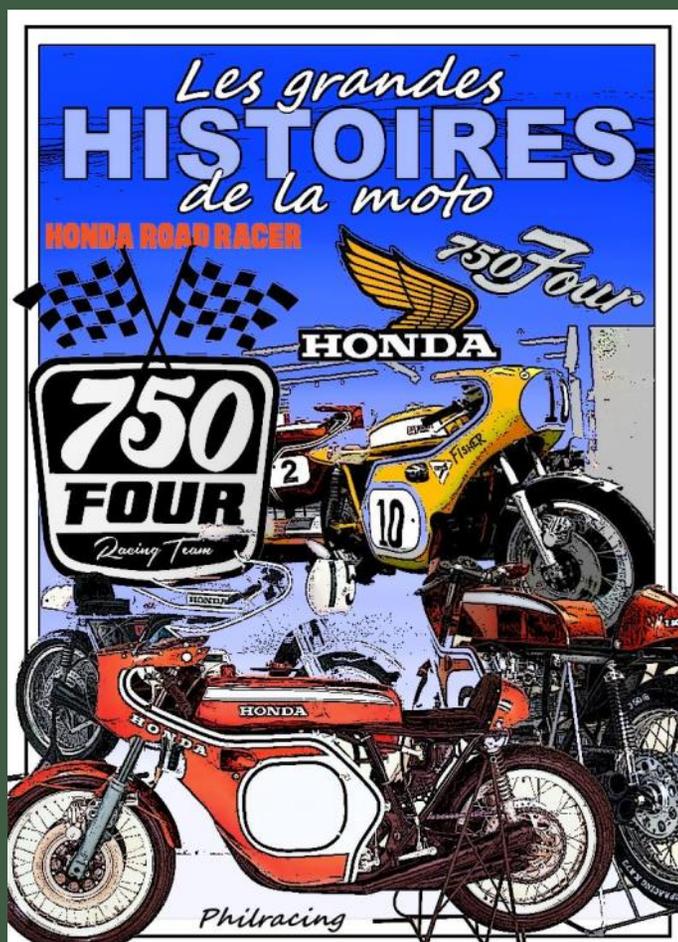


Une petite visite médicale s'impose





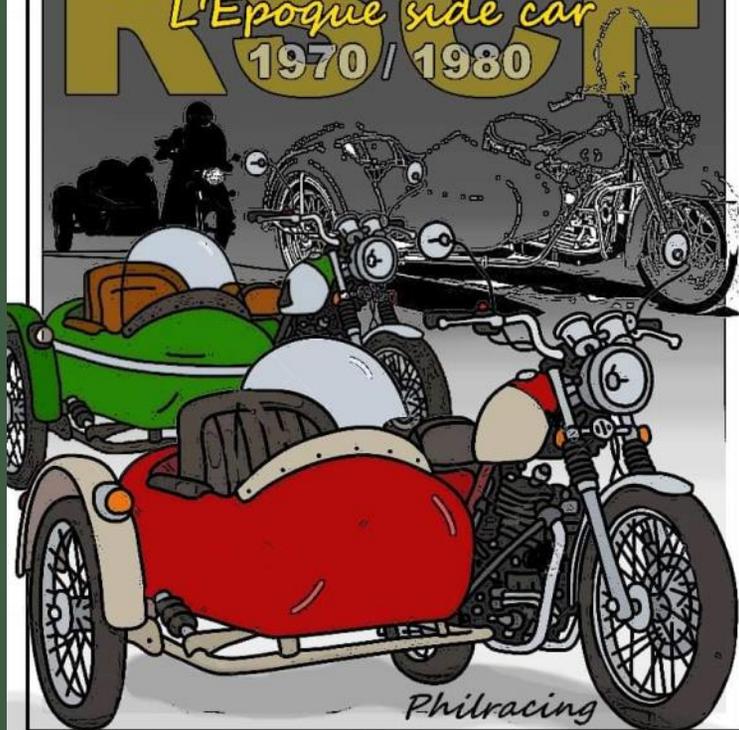
Comme beaucoup d'entre nous, le deux-roues est apparu dès notre adolescence avec nos petits cyclos : Mob AV76 (mon premier 2 roues motorisé, 103... Puis nous sommes, pour beaucoup passés par la 125^{cc}, un bon début pour se faire la main et faire de plus grands trajets



Il est venu le temps des plus grosses cylindrées, des Européennes aux Japonaises il y avait le choix : Honda 750 Four, Triumph BA 705,...

Les grandes
HISTOIRES
De la moto

RSCF
L'Epoque side car
1970 / 1980

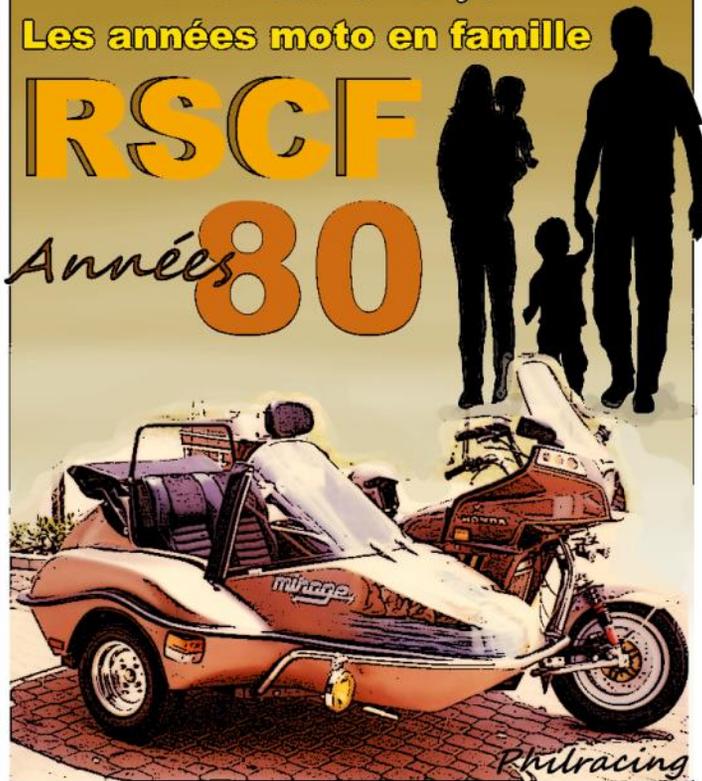


Les grandes
HISTOIRES
de la moto

Les années moto en famille

RSCF

Années **80**



Quelques années plus tard, après avoir fondé une famille et ne voulant pas arrêter la moto, il restait le side-car pour profiter ensemble de la passion moto.

Une Honda 500CX Custom attelée avec un side Jupiter et des attaches homemade, puis une Honda 1000 GL avec un DBS et un 1100 GL avec un Jewell 2 places.

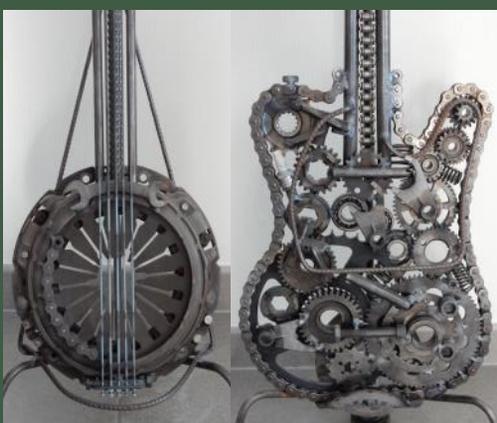
Se retrouver avec les amis lors des RSCF, les gamins qui courraient entre les guitounes et les parents qui échangeaient des produits locaux lors des repas.

Des balades régionales, des visites sympathiques, des dégustations et de bons moments à discuter de nos sides et de leurs derniers mods ou améliorations.

La fabrication des roues de 15 pouces dans les cerclages de 2CV, les fourches dans du tube HP, les freinages modifiés, des attaches maison, des attelages remorque etc...

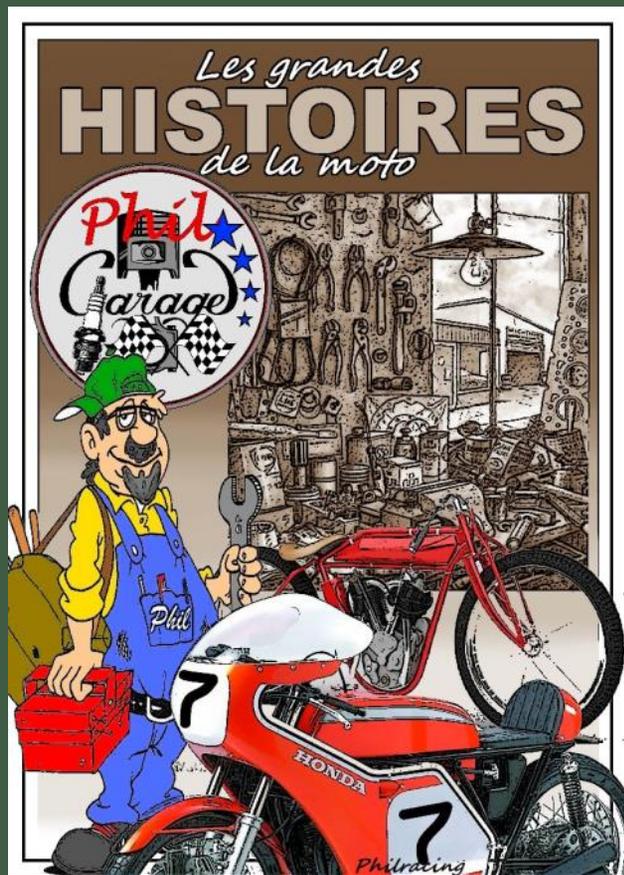
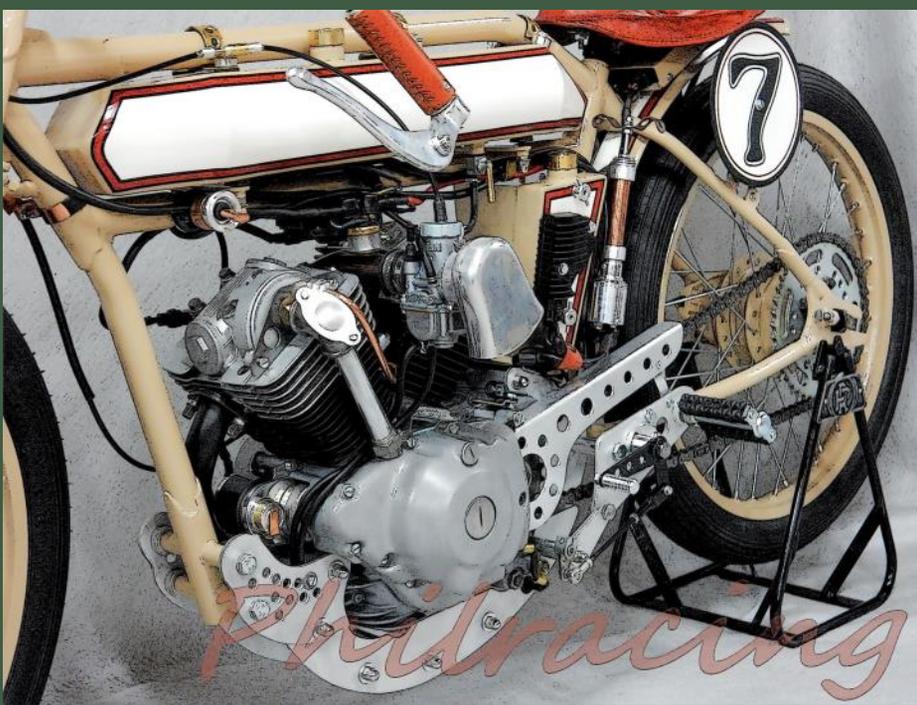
Les enfants ont grandi, certains side caristes ont continué leur route sur trois roues, d'autres sont repassés sur deux roues, qu'importe à l'époque c'était un très bon virus, celui-ci on pouvait le partager.

De tout cela, sont restées bien des choses, des souvenirs, mais également d'autres passions et pour ma part la mécanique (Honda 750 CR Daytona et Boardtrack Racer) et l'art mécanique (Guitare et banjo pièces mécaniques).



Les grandes
HISTOIRES
de la moto







Drôme Provençale, Isère en Ural 2012 type Ranger 2WD

« La vie ne se compte pas en respirations mais en moments qui t'ont coupé le souffle ». Si vous souhaitez appliquer cette devise dans votre vie alors ; "Vivez en mode Ural" !

Je vais donc commencer par le premier run vibrant évidemment car en Ural c'est de « l'exceptionnel » sans cesse.

Prêts à me suivre ?

Col de la Bataille, col de Bacchus, Moulin de la pipe stop pour se désaltérer, avant les gorges d'Omblyze, col de Limouche, Saint Vincent de la Commanderie...

Nous fûmes interpellés par un propriétaire de drone qui tenait absolument à prendre le side en photo "vue d'en haut". Ce fut avec plaisir car nous aurions une photo amateur un peu rare et ceci entraîne évidemment un joli moment de partage et je crois que le pilote du drone m'enviait quelque peu de sillonner avec un super pilote de side cette Provence remarquable.

Eh oui, avoir l'odeur des champs de lavande qui vous chatouille les narines quand on passe auprès, avoir les yeux explosés par leur mauve, puis passer au jaune des tournesols qui s'inclinent sur votre passage et avoir la tête emplie de "vide" !

Maisons suspendues de Pont en Royan



Ne cherchez pas la route du bonheur car le bonheur c'est la route !

Arriver dans un ravissant village du nom de Grignan, sous la plume rouge acérée de Mme de Sévigné, visible sur une tour, et déposer à ses pieds mon admiration n'est que délice.

Cet engin permet de savourer sans modération et avec glotonnerie les paysages et pas que, car tous les sens sont en éveil en permanence.

Cela s'appelle vivre non ?

Visite d'une abbaye, celle d'Aiguebelle avec plein de dames avec qui je n'ai aucun point commun !

J'ai prié à genoux, je les ai suppliées pour que cette journée avec cette fabuleuse machine de transport, soit exactement comme le film avec Bill Murray : "Un jour sans fin".

Les maisons suspendues de Pont-En-Royan, le sont comme le temps quand on roule dans ce bel engin. Elles semblent s'aligner telles de magnifiques soldats pour saluer notre passage après une pause-café délicieuse et impérative pour mon pilote que j'appelle Sir Emmanuel du fait qu'il fait partie des "road lords" depuis son plus jeune âge.

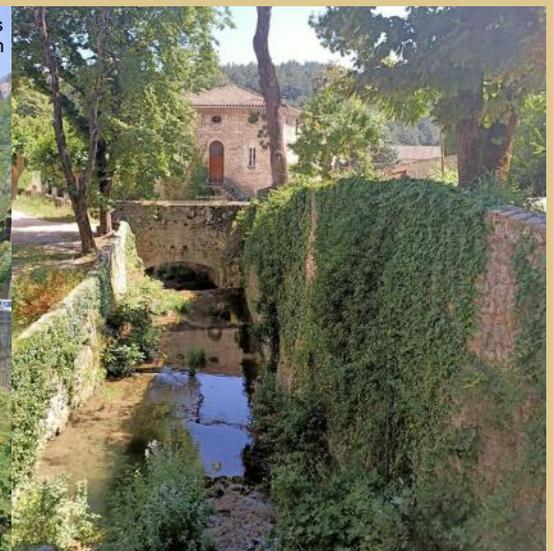
Avec une telle balade ce n'est pas la destination qui compte mais les détours, les arrêts, les chemins de traverse qui empliront nos cœurs et nos esprits de souvenirs indélébiles, balayés par le vent, car notre compagnon de route nous offre un sentiment indescriptible .

Ne cherchez pas la route du bonheur car le bonheur c'est la route !

Françoise Dhémin-Davenat



Maisons suspendues de Pont en Royan



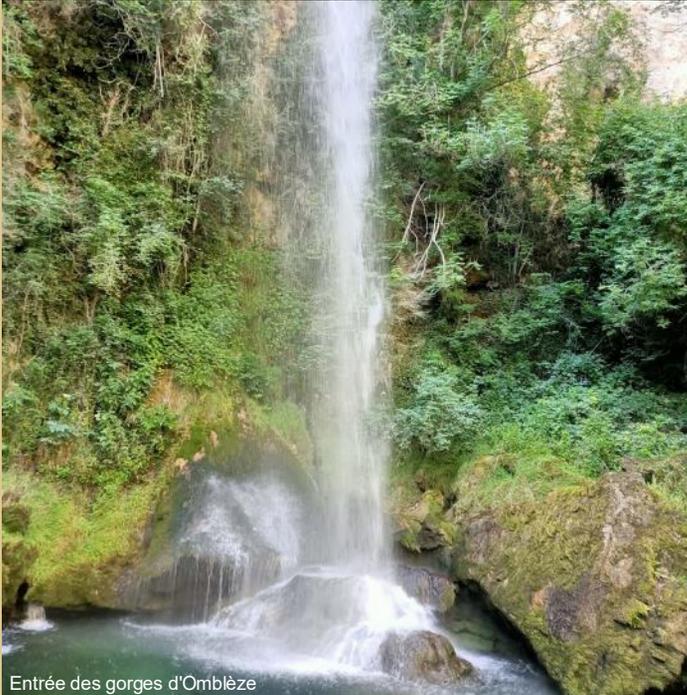
Abbaye d'Aiguebelle





Plan de Baix

Col de Bacchus



Entrée des gorges d'Ombrière
Entrée des gorges d'Ombrière





ROBBY 3 WHEELS - Endless sidecar riding

Parcourir le monde au guidon d'un side-car Ural Ranger et découvrir ce que la vie est prête à offrir. Se nourrir des échanges humains des différentes cultures rencontrées et se sentir libre au milieu des paysages traversés. Piloter sa machine et vibrer sur tous les types de surfaces des voies empruntées.

PROJET A COURT TERME

Inspiré par « The timeless ride » d'Hubert KRIEGEL, Robby a décidé comme son mentor de débiter son aventure en décembre 2021 dans le froid par le Cap Nord / Norvège et la traversée de la Russie en hiver. Ce début de périple inhabituel va lui permettre de marquer les esprits en surfant sur un manteau blanc sans fin à des températures glaciales. Robby partage et assume la formule de Thierry SABINE, créateur du Paris-Dakar : « Un enfer pour celui qui part... Du rêve pour ceux qui restent ». Robby s'allie également à la pensée d'Hubert KRIEGEL « N'oubliez pas de prendre un risque aujourd'hui ».

LE SIDECARISTE

Jeune cinquantenaire, sportif aguerri, doté d'une volonté hors-norme, le franco-suisse Robby KNECHT a plongé très tôt dans le monde du sport d'endurance et à sensations : ski, rugby, tir à 300 mètres, marathon, triathlon, pentathlon militaire, chute-libre, plongée sous-marine et les randonnées sac-à-dos tels que Genève-Saint-Jacques-de-



Son goût pour le 2 roues à commencé à 14 ans

Compostelle (1904 km), la traversée des pré-alpes de Genève/Suisse à Innsbruck/Autriche et de Genève à Ivrye/Italie via le col du Grand-Saint-Bernard (2469 m). Son goût pour le 2 roues a commencé à 14 ans avec une Honda MTX 50. Il a piloté ensuite une Yamaha Ténéré 600, une Suzuki RF 900, une Aprilia RSV 1000 R, une KTM 450, une KTM 525 et une Honda CBR 1000 RR. Son déclin pour les grandes aventures a débuté à l'âge de 35 ans en participant au rallye raid Dakar 2005 (Barcelone – Dakar) en tant que « poireau » sans expérience d'enduro ni de cross au guidon d'une KTM 450. Pour l'anecdote, il est parti sur les pistes de ce rallye raid sans avoir fini de payer sa moto. Dépourvu de toute assistance, le motard a couru, en Europe, dans le froid et l'humidité hivernal du Nord de l'Afrique, avec 4 vertèbres brisées suite à une chute lors de la première étape. Combattant, il a persévéré malgré la douleur pendant 3000 km avant que la mécanique de sa machine ne l'abandonne. Grandi de cette expérience hors du commun, Robby n'a jamais douté quant à une future expérience. En 2009, le motard genevois a enchaîné le Dakar en Argentine et le Bol d'Or à Magny-Cours/France (course d'endurance moto de 24 heures sur circuit) terminant « classé » dans les deux épreuves. Il se murmure qu'il serait le seul à ce jour à avoir fini ces deux courses la même année. En 2017, il achète un side-car Ural Ranger chez Classic Bike Esprit à Saint-Rémy-de-Provence/France pour profiter de ses deux filles lors de road-trip. De là est né son futur projet de tour du monde. En septembre 2021, après un road-trip de 4'500 km en Scandinavie en 21 jours au guidon de son tricycle à moteur, Robby l'a décidé : il deviendra un Globberider au mois de décembre 2021.

COMMUNICATION

Enjoué et positif, cet « appétit-d'ailleurs » va retranscrire son aventure mondiale en racontant ses expériences à travers les réseaux sociaux. Robby est conscient que ce qui fascine les gens lors d'une telle expédition, c'est de vivre par procuration leur propre rêve. C'est pour cela qu'il va mettre un point d'honneur à rester spontané, naturel et sincère à travers ses reportages. Pendant son tour du monde, Robby prévoit également comme fil rouge de cette expérience autour du globe de capturer chez les personnes rencontrées leurs définitions des notions de liberté et du bonheur. Il caresse également le souhait de faire un tour de piste sur les circuits de course les plus réputés au guidon de son side-car. Robby trouvera pendant sa pérégrination d'autres défis à réaliser, vous pouvez compter sur lui !

LE SIDE-CAR URAL RANGER 2016

Son « 3 Pattes », comme il aime nom-



Si vous pensez que votre produit est un produit résistant, confiez-le-moi !

mer son side-car, est un URAL Ranger, modèle 2016, qu'il a acquis en 2017.

CHASSIS

- Cadre : tubulaire double berceau
- Réservoir : 19 litres
- Hauteur de selle : 790 mm
- Longueur : 2'580 mm
- Largeur : 1'700 mm
- Hauteur : 1'100 mm
- Poids à sec : 363 kg

TRAIN AVANT

■ Fourche à balancier et à amortisseurs hydrauliques verticaux à 5 positions

■ Freins à disques sur les 3 roues (Brembo et HB)

- Roue AV : 4.00 x 19 - 19

TRANSMISSION

■ Boîte à 4 rapports , avec marche arrière

■ Arbre à cardan sur la roue arrière et 2WD (crabotable sur la roue du side-car)

TRAIN ARRIÈRE

■ 2 amortisseurs hydrauliques verticaux à 5 positions/side: hydraulique à 5 positions

- Roue AR : 4.00 x 19 - 19

MOTEUR

■ Bicylindre flat twin, 4 temps

■ Refroidissement : par air

■ injection électronique

■ culbuté

■ 2 soupapes par cylindre

■ 745 cc (78 x 78 mm)

■ 41 ch à 5 600 tr/min

■ 5,20 mkg à 4 000 tr/min

■ Rapport poids/puissance : 8,85 kg/ch

PARTENARIAT

Robby déclare en souriant : « Si vous pensez que votre produit est un produit résistant, confiez-le-moi ! Je le soumettrai aux conditions les plus extrêmes et vous donnerai son espérance de vie. »

Si votre société désire s'associer à ce projet hors-norme, une collaboration est possible quelque soit la forme. Contactez-le !

En outre, les particuliers peuvent soutenir son aventure grâce à trois niveaux d'abonnements mensuels via le site www.patreon.com/robby3wheels.

CONTACT

Robby Knecht

Email : info@robby3w.ch

Mobile: +41 76 376 05 52





Du côté de chez DJ Construction



KTM 1290 Super Duke Syrah Coupé





Juste pour le plaisir...



Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



Yamaha 600 SRX Gep
Thomas Blanquart



La Distinguished Gentleman's Ride mars 2020
Thomas Blanquart

c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Attitude, c'est le side-car sous toutes ses formes, RSCF, balades, circuit, etc...



ALTERNATIVE
S I D E - C A R
Le side-car autrement



c'est votre rubrique alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

NOUVELLE RUBRIQUE

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Maquette side-car réalisée à partir d'une Harley Davidson Classic 1/12^{ème} avec mini moto panier d'inspiration Goliath Alizé et remorque fait maison GOK



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

NOUVELLE RUBRIQUE

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Maquette side-car Vespa PX 200 1/12^{ème}
panier Squire capote fait maison
GOK



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER ASF 2022

Mars 2022

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TOUTES NOUVELLES DE LA MOTOCYCLETTE

2022

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Juin 2022

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Octobre 2022

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Juillet 2022

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Décembre 2022

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Sidkar Bulletin de Saison de l'Amicale Sidécariste de France - www.amicale-sidecariste.com

Le calendrier ASF 2022 est disponible au prix de 16€ port compris (format A4), reliure spirale.

Les photos sont issues des différentes couvertures du magazine de 2010 à 2021

Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

MARS

3 au 6 mars

- Salon du 2 roues Lyon - Lyon Eurexpo(69)

4 et 5 mars

- 2^{ème} Salon de la Moto et du 2 Roues - Place de l'Hôtel de Ville - Arpajon(91)

5 mars

- Foire de la Moto Pôle Motos Poitiers(86)

6 mars

- 34^{ème} Bourse Autos motos Vélos Tracteurs Noyers sur Cher(41)

12 et 13 mars

- Side-car Party - Circuit du Val de Vienne(86)
- 4^{ème} Bourse d'Echange Motos et Cyclos - Circuit Daniel Pescheur-Candie - Toulouse(31)

13 mars

- Toutes En Moto - Journée Internationale des Droits des Femmes - www.toutesenmoto.org

19 et 20 mars

- 20^{ème} Salon des Sports Mécaniques - Circuit d'Issoire(63)
- Salon de la Moto - La Roselière - Montbéliard(25)
- Assemblée Générale ASF à Limoise(03)

20 mars

- 44^{ème} Bourse d'Echange - Parc des Expositions Arras(62)

21 mars

- Balade Voitures Anciennes - RMC Malaucène(84)

25 au 27 mars

- Motor Passion - Parc Exposition Avignon(84)

27 mars

- 2^{ème} Bourse d'Echange Motos Autos Tracteurs Marolles(41)
- 21^{ème} Bourse d'Echange Autos Motos Pièces Pont l'Evêque(14)
- 6^{ème} Marché de Pièces d'Occasion et Exposition Villevocance(07)
- 1^{er} Occas'Moto - Terrasson-Lavilledieu(24)

28 et 29 mars

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

AVRIL

2 avril

- Une Journée pour Emma au Profit de l'Association Emma Pas à Pas - Mouaze(35)

2 et 3 avril

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye Porte des Cévennes-St Jean du gard(30)
- Salon du 2 Roues du Vintage à l'Electrique Espace du Fort Carré - Antibes(06)
28^{ème} Salon du 2 roues - l'Agora - Saint Avold(57)
- 27^{ème} Rassemblement de Motos Anciennes Saint Tropez(83)

3 avril

- 15^{ème} bourse d'Echanges Autos, Motos, Vélos, Jouets et Pièces - Abbeville(80)
- Balade motos au profit de Autisme Cornouaille Pont de Buis(29)
- 57^{ème} Puces Moto Pièces - Val de Reuil(27)

8 avril

- Parade dans la ville pour le Don de Moelle Os-

seuse - Association Vivre Avec un grand V - Ancenis(44)

9 avril

- 5^{ème} Jumbo pour le Don de Moelle Osseuse - Association Vivre Avec un grand V - Ancenis(44)
- Initiations Spéciales Moto-clubs et Groupes FFMCS8 - Circuit de Nevers Magny Cours(58)

10 avril

- 8^{ème} Bourse Expo Moto Champoly (42)

15 au 17 avril

- Montpellier Motor Festival - Parc Expo Montpellier(34)

16 et 17 avril

- Balade Cyclo, Hybride et brocante Spéciales 2 roues le Dimanche - Marnes(79)
- Petits Cubes et Vieilles Bécane - Circuit de Belmont sur Rance(12)
- 24h Motos Le Mans - Circuit Le Mans(72)
- 18^{ème} Course d'Endurance 2 x 6 heures Rethel(08)

16 au 18 avril

- 14^{ème} Rassemblement Side-car en Bretagne renseignements Jocelyne et André Queffurus 06.30.02.99.84 / 02.98.73.01.06
- ZE ROCK and CARS Festival 2 - Hippodrome de la Baie - Yffiniag(22)
- Rassemblement de la Pâquerette - St Geniez d'Olt et d'Aubrac(12) asf.occitanie@gmail.com 07.86.01.66.62 / 06.31.24.39.14

18 avril

- Balade de Side-cars Antérieurs à 1975 RMC Malaucène(84)

24 avril

- Vide-Grenier et Bourse Echange Exposition Cyclos Anciens - Saint Saturnin(63)

25 et 26 avril

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

30 avril

- 4^{ème} Occas'Bécane - Exposition Vintage - Saint Julien de Coppel(63)

30 avril et 1^{er} mai

- 25^{ème} Edition Une Rose un Espoir au profit de la lutte contre le cancer - week-end national
- Week-end Rock and Dreams pour réaliser les rêves d'enfants malades ou handicapés - Sarliac sur l'isle(24)
- 2^{ème} Rencontre Interclubs Bourse d'Echange Autos, Motos, Tracteurs, Cyclo - Rieupeyroux(12)
- Week-End Rock And Dreams pour Réaliser les Rêves d'Enfants Malades ou Handicapés - Sarliac sur l'Isle(24)
- Bourse Moto - Vouillé(79)

MAI

1^{er} mai

- Fête du 2 roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

7 mai

- ASBL Les Motards au Grand Cœur - Bénédiction des Motards - Cerfontaine(59)

7 et 8 mai

- Classic Wheels - Magny Cours(58)
- Championnat de France des Rallyes Routier Rallye de la sarthe - Le grand Lucé(72)
- 6^{ème} Vintage Revival Monthéry - Venez Vivre la

Légende - Monthéry(91)

8 mai

- Exposition avec le Rétro-Ventoux-Utilitaires RMC Malaucène(84)

9 mai

- Balade des Ancêtres Antérieurs à 1930 RMC Malaucène(84)

13 au 15 mai

- Grand prix de France - Circuit Le Mans(72)

14 au 15 mai

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Pau Arnos(64)

15 mai

22^{ème} Jumbo du Muguet - mev.95@orange.fr Bouffemont(95)

21 mai

- 6^{ème} Edition Le Bouchon N7 La Route des Vacances - Lavour(81)

22 mai

- 8^{ème} rallye touristique - Moto Club MC3 Chocques Chocques(62)

- Bourse Moto - Mauves(07)

26 au 29 mai

- 1^{er} Mot'Aura-Llye - Rallye Routier (63, 42 et 43) Le Vernet-Chameane(63)
- 18^{ème} Week-end des Sietekaristen Ut 'T Brugssche VZW - Rassemblement Side-car à Bruges (Belgique)

27 au 29 mai

- Hangar Zéro 1 Festival autour de l'Univers de la Moto - Aérodrome Jean Coutty Arpent - Oyonnax (01)

28 mai

- 2^{ème} E Balade Moto Angevine - Ancenis(44)

28 et 29 mai

- 28^{ème} Edition Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois(21)

30 et 31 mai

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

3 au 5 juin

- 1^{er} Rock'n Ride Festival - Moulins(03)

4 et 5 juin

- 20^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts Ancien circuit de Rouen Les Essarts(76)

5 juin

- 1^{ère} Bourse Mobyettes et Motos Le Meix Saint Epoint(51)

10 au 12 juin

- The Old Race - Big Car Show pré 65 Clairmarais(62)

11 et 12 juin

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)
- Salon du 2 roues - Parc des Expos Perpignan(66)
- 20^{ème} Jumbo Confolentais - Lessac(16)

12 juin

- 1^{er} Rassemblement Véhicules Anciens et Sportifs Autos Motos Trikes - Brassac les Mines(63)
- 7^{ème} Montée Historique Motos et Side-cars Anciens - Mont Brouilly Saint Lager(69)

18 et 19 juin

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye de l'Ain - Cerdon(01)

- Rassemblement Les Carters Fêlés - Pontarlier (25)

24 et 25 juin

- La Rand'Urance Audacieuse Paris-Brest - 1^{er} Acte Compiègne/St Malo-contact@endurando.fr

25 et 26 juin

- 30^{ème} Pèlerinage de motards - Lourdes(65)

26 juin

- 6^{ème} Pardon des Motards Saint Colombar - Vias Beach Biker - Vias(34)

27 juin

- Balade Voitures Anciennes - RMCMalaucène(84)

JUILLET

2 et 3 juillet

- 19^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose-Campagnac(12)

- Rassemblement de Side-car Les Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)

- La Route de Vacances - La N74 en Fête dans les Années 60 - Bourbonne-les-Bains(52)

4 et 5 juillet

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

9 et 10 juillet

- 4^{ème} Edition 1000 chemins de l'Aventure Morbecque(59)

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Carole(93)

15 et 16 juillet

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye du Dourdou - Villecomtal(12)

- 3^{ème} Rassemblement International Motos BMW K - San Felices de Buelna - Cantabrie (Espagne)

- For Race Team Party - Circuit Lurcy-Levis(03)

24 juillet

- 8^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

AOUT

7 au 8 août

- Ascension du Mont Ventoux-Motos Antérieures à 1975 et Balade autour du Mont Ventoux RMCMalaucène(84)

11 au 16 août

- Inter ASF 2022 - Les Avenières(38)

13 et 14 août

- Journée des Amis Challengistes - Circuit de la Châtre(36)

20 et 21 août

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye de Charente - Rouillac(16)

21 août

- 10^{ème} Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins-Dunkerque(59)

- Charade Moto Rétro - Circuit de Charade(63)

26 au 28 août

- 1^{er} Rassemblement Moto et Auto Légende Papi et Mamie Run - Jumbo - Valentigney(25)

27 et 28 août

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Croix en Ternois(62)

28 août

- 13^{ème} Trial de Paugnat

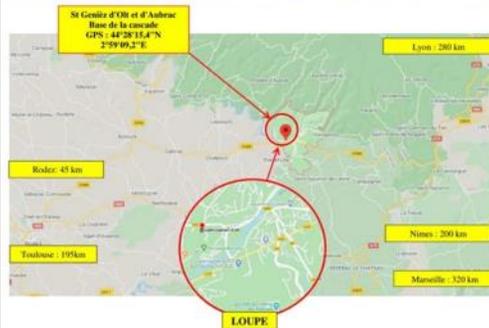
Championnat d'Auvergne(63)



Amicale Sidecariste
de France
OCCITANIE

Rassemblement de la Pâquerette 2022

L'ASF Occitanie vous invite à son rassemblement le week-end de Pâques, (samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 avril 2022) dans le charmant petit village de Saint Geniez D'Oll et D'Aubrac dans l'Aveyron



The Arpaion Vintage
ATELIER ASSOCIATIF & COLLABORATIF

avec le soutien de

ARPAJON 4.5 MARS 2022
Place de l'Hotel de Ville

2 SALON DE LA MOTO ET DU 2 ROUES
en partenariat avec **SP SPEEDWAY**

ENTREE GRATUITE
PARKING MOTO GRATUIT

ANIMATIONS / CONCERT LIVE / RESTAURATION SUR PLACE / EXPOSITION PHOTOS

4^{ème} BOURSE D'ECHANGE
- MOTOS et CYCLOS -
CIRCUIT DANIEL PESCHEUR - CANDIE

Entree Gratuite
12 Mars 9h00 à 19h00
13 Mars 9h00 à 13h00

RESTAURATION SUR PLACE

12 et 13 MARS 2022
TOULOUSE

Renseignements et réservations
06.19.80.12.04 ou boursemoto.candie31@gmail.com

20^e Salon des sports mécaniques

CIRCUITS D' **ISSOIRE**
19 et 20 mars 2022

Circuit asphalte
Circuit terre

Hommage à Alain CHEVALIER

GRATUIT

PARADE en centre-ville le 19

Logos: CEERTA, AUVERGNE, UN, Ville d'Issoire

ARRAS DIMANCHE 20 MARS 2022
PARC DES EXPOSITIONS
44^{ème} BOURSE D'ECHANGES
PIECES AUTOS, MOTOS, DOCUMENTAIRES, MINIATURES.

15H00 VENTES AUX ENCHERES
INFOS SUR LE SITE RAVERA-6A

EXPOSITION D'AUTOMOBILES ET MOTOS ANCIENNES

CLUB RAVERA / 6A
Site internet : www.ravera-6a.fr
E-mail : ravera.expbourse@gmail.com
Tel : 07 68 48 01 36

8 h 00 - 18 h 00
ENTREE : 5 € - Enfants : 2 €
Parking 500 PL. pour VH anciens
1 entrée gratuite par VH de plus de 30 ans

AVIGNON PARC EXPO
MOTOR motor-passion.com
PASSION

REPORTÉ
25 > 27 mars 2022

AVIGNON

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

TOUTES EN MOTO

CONDUISONS NOS VIES

- Auxerre
- Bordeaux
- Carcassonne
- Chambéry
- Clermont Ferrand
- Corte
- Guadeloupe
- Laval
- Limoges
- Lyon
- Nice
- Nîmes
- Paris
- Strasbourg

DIMANCHE 13 MARS 2022

Rassemblement dans plusieurs villes de FRANCE

Infos : www.toutesenmoto.org

Toutes en moto



SALON DU 2 ROUES LYON

03 - 06 MARS 2022



Retrouvez-nous sur notre stand Amicale Sidecariste de France



Inscription en ligne pour les NOUVEAUX ADHÉRENTS

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Mais vous pouvez toujours envoyer le bulletin ci-dessous avec votre règlement à l'adresse indiquée.

Si vous êtes déjà adhérent et que vous n'avez pas reçu le mail personnalisé de relance d'adhésion contactez le 06.52.55.62.19

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF) 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) 15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de €

Montant du règlement
..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto (marque, modèle, année):

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle):

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance :

E - mail :

Adresse :

Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville :

Side : (marque, modèle).....

Pays :

Première adhésion Renouvellement n° carte :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>