

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

n°391 - avril 2022 - 37^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°391 avril 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture
Denis Julin

Prochaine parution le 5 mai



Cap Nord en SIDE-CAR

Départ de Varsovie le 28/12/2021 - 7000km - 4 givrés semi-seniors

Le mois prochain



Run 2
Vésobie Mercantour
Françoise Dhénin-Davenat



Les gorges de l'Asco

Voyage en Corse

Je vous parle d'un temps où les balades de moins de 100 kilomètres paraissaient ridicules. Où la route, après une halte chez notre hôte ardéchois que l'on pouvait toucher et embrasser, nous a conduit jusque dans le ventre du monstre d'acier. Là, les montures, 3 roues ou 2 roues, sont bien maltraitées. Le side-car et le Can Am sont plaqués sans soin le long de la paroi métallique afin d'affronter, heureusement, une traversée maritime peu agitée.

Qu'en est-il du temps de la SNCM où un carré de mousse prenait soin de caler le carénage de la BM. Ah ces chers transports publics qui nous gratifiaient d'un billet congés payés à moins 30 %. Ces moments-là, sont encore plus lointains.

Ainsi, véridique les amis, à cette période-là en juin 2019 il nous a été possible de prendre un petit déjeuner face à la mer, surplombant le golfe d'Ajaccio. Sans attestation ni ausweis, on a parcouru la haute corse durant 2 semaines.

Le paradoxe de la montagne qui se jette dans la mer a été le road-book de nos balades sur l'île de Beauté.

Dès les premiers tours de roues les senteurs de pins, de santolines, d'oliviers, de chênes-lièges, de genêts nous ont accompagné. Les routes étroites, sinueuses, tortueuses, vertigineuses à souhait, sont en excellent état.

Elles nous ont mené de l'ombre des gorges, des défilés de granit rosé ou gris au soleil plombant des calanques, des cols, des lacs d'alti-



L'embarcadère, jusque là ça va !



Les ponts véhicules, c'est à la limite de l'engueu...



D318 sur la route de Calasima



Et la promesse de revenir

Col de San Servone, la route est bien à double sens ?

tude. Quant à la sortie des innombrables virolos la placette d'un petit village nous offre ses charmes ombragés et nous accueille pour la pause déjeuner.

De notre panier, les saveurs de coppa, lonzo, tomme de brebis, tarte au brocciu font de notre pique-nique un véritable festin.

Au retour de nos balades un petit chemin caillouteux nous conduit sur un aplomb, un belvédère où l'on admire tour, pont génois ou sémaphore dans le soleil couchant.

Après cette mise en jambes apéritive, il est maintenant l'heure de profiter de la soirée. Là c'est le moment de savourer un veau aux olives, de déguster Piétra, Colomba, Séréna des brasseries locales.

Nous terminons notre charmant séjour les pieds dans l'eau en bord de mer. Il nous reste maintenant à parcourir les derniers kilomètres viroleux pour rejoindre l'embarcadère.

Voilà quinze jours de plaisirs, de soleil, d'odeurs, de saveurs, de virolos, de virolos, de virolos
et la promesse de revenir.

Bonne route à tous. Prenez soin de vous.

Ph. Chevot.



Défilé des Strette

Les Calanques de Piana





Panorama col de Sorba



Comment trouvez-vous la vie de motard ?



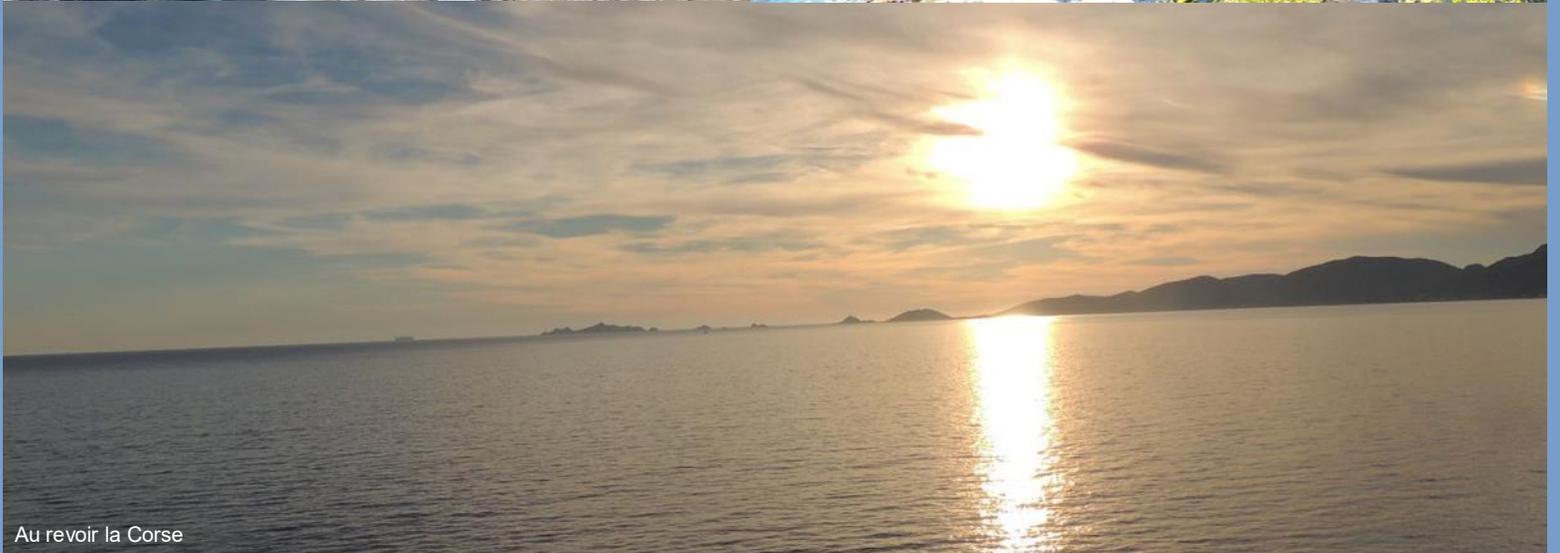
Une petite balade de 2h dans le verger



La Restonica



Magnifique pont génois



Au revoir la Corse



Yamaha 1100 Bulldog Joker 2

Coucou me revoilà Franck dit Doudou et mon dernier jouet un Bulldog Joker2.

Me voilà propriétaire d'un BT1100 Bulldog Joker2 depuis le 14 février, livraison à domicile le jeudi 17 février à 5h15 du matin par Romain (Speed Dépanne Moto) super sérieux. J'avais déjà un Bulldog en solo mais j'ai de plus en plus de souci à le conduire (santé).

J'ai eu la chance que Samuel me propose son Bulldog sidecar qu'il a acheté en fin d'année dernière. Il doit s'en séparer car le panier est trop petit pour lui tant mieux pour moi donc !

La moto de juillet 2006 achetée neuve et montage Produc'side en août 2006 par l'ancien propriétaire. L'attelage a actuellement à peine 37000km d'origine. J'ai fait la première balade le samedi 19 février après plus de 6 mois sans rouler en moto ou sidecar, suite à mes accidents. Me voilà parti direction les bords de Vienne, très frais et un brouillard... Je ne suis pas déçu par le comportement et la prise en main, beaucoup de plaisir et je suis surpris de l'ensemble. Le montage Produc'side est vraiment bien, rien à voir avec mon Yamaha TDM Cobra 2 de l'époque. Le panier a de belles lignes, un coffre assez grand et une belle ouverture. Je n'ai plus qu'à reprendre mes balades avec prudence. Merci et bonnes balades à tous.

Franck Debord







Mini Hivernale d'Allanche

Les 28, 29 et 30 janvier l'association des Motards du Cantal organisait sa première hivernale à Allanche dans le Cantal.

Comme c'était une première, il fallait y aller pour voir.

Départ d'Yssingeaux, en passant par le Puy en Velay et Saint Flour, route sympa mais malheureusement sans neige.

Arrivé vers 16 heures, tente plantée, on retrouve les copains et on s'en fait d'autres rapidement.

La nuit tombe, et c'est autour des feux de camp et des bonnes victuailles tirées du sac qu'on commence à refaire le monde dans une ambiance de franche rigolade.

Il est temps d'aller dormir, la nuit n'a pas été froide mais le matin tout est bien givré.

Le temps de prendre le petit déjeuner, quelques photos et il faut penser au retour.

Le départ se fera sous le soleil, puis rapidement sous un épais brouillard et enfin la pluie, il manquera que la neige...

Pour résumer, une petite hivernale bien sympa à taille humaine. Bref l'année prochaine j'y retourne avec la neige.

Jean Luc Vey





Opération à carbus ouverts

Il s'agit d'une Guzzi 1000 Calif 3 qui était en perdition dans un garage. Alain et moi passions par là et nous avons entendu la plainte de son propriétaire que nous appellerons Gérard afin que nul ne le reconnaisse.

Sensibles à sa détresse nous lui proposâmes de venir faire une balade avec nous pour tester la fiabilité (légendaire chez Moto Guzzi) de sa brêle et plus si affinités.

Nous voilà donc partis pour une balade dans le Var, avec quelques potes quand un des collègues me rattrape, me demande de faire demi tour car Gérard (ou sa moto ? mais n'allons pas trop vite...) avait des problèmes.

Constat du problème : une valise s'était décrochée et était étalée sur la chaussée avec tout son contenu. A ce moment là nous n'avons pas ri, pas encore, c'était trop tôt, on ne se connaissait pas encore assez. Mais ça viendra, rassurez vous !!

Evidemment c'est dans ces moments là que l'on apprécie d'être en balades avec des sidecaristes et je ramenai donc la valise blessée et son contenu dans mon Armec.

Inutile de dire que le Guzziste était lui aussi blessé dans son orgueil...

Le temps passait, la Guzze dans le garage geignait, toujours en perdition dans son garage car son motard préféré ne trouvait pas le temps de la remettre en état.

Et c'est à ce moment précis qu'Alain et moi-même, deux retraités surbookés comme tous les retraités avons repéré une accalmie dans notre emploi du temps et proposé à Gérard de nous occuper du bestiau en lançant une opération à carbus ouverts dans le garage Moto-Guzzi de Vallauris.

Dés la commande de pièces reçues de chez Barnabé de Motos Rénov, vrai Moto Guzziste méritant d'être connu pour sa gentillesse et jamais avare de conseils quelle que soit l'heure ou sa charge de travail, rdv fut pris pour une demi journée de folie.

La Guzze et son motard, tous deux frétilants, elle pétante de joie et lui heureux comme un pape roulant en Guzzi arrivèrent malgré tout jusqu'au garage où ma 1000 S fut enchantée de voir une de ses congénères venir se refaire une santé.

Ni une ni deux (bizarre comme expression, mais bon, je l'ai casée) Alain se lança dans le démontage du réservoir et le remplacement des câbles de carbus qui évidemment avaient du mal à accélérer correctement vu l'état de délabrement dans lequel ils étaient.

De mon côté je me suis lancé dans le démontage, le nettoyage et le remplacement des joints des carbus et dès le démontage de la cuve j'ai pu constater



Je pourrai aussi vous parler de la fameuse clé de 10

les dépôts d'essence trop vieille qui s'étaient déposés et auguraient de nombreuses autres saletés dans le reste du carbu.

Tels des pros, tout se passa bien, nous terminâmes rapidement et voilà, l'histoire est finie.

J'aurais pu finir comme ça cette histoire, mais ce serait oublier quelques détails qui rappelleront des souvenirs à tous les bricoleurs.

Je vous parle de la fameuse petite rondelle qu'il ne faut absolument pas faire tomber car fabriquée exprès pour aller autour de la vis de ralenti et toute petite pour pouvoir entrer dans le puits de celui ci.

Et qui bien sûr tomba et que l'on ne retrouva pas et que l'on essaya de limer une petite rondelle en remplacement et qui tomba elle aussi et qui se brisa quand on voulut agrandir le trou et qui se cassa quand on y réussit enfin et qui nous fit perdre un temps fou, dire des gros mots dont on ne connaissait pas l'existence un moment calme plus tôt et qu'à la fin quand on ne la cherchait plus et bien la fameuse rondelle était sous nos yeux à nous narguer.

Que celui qui n'a jamais connu un tel déboire nous jette la première rondelle !!!

Je pourrais aussi vous parler de la fameuse clé de 10 que j'avais passé à Alain, qui lui, était sûr de l'avoir posée par terre ou sur le marche pied de la Calif, qu'on a cherché de partout en se disant qu'elle ne pouvait pas être bien loin, mais c'est pas possible, elle est où ?

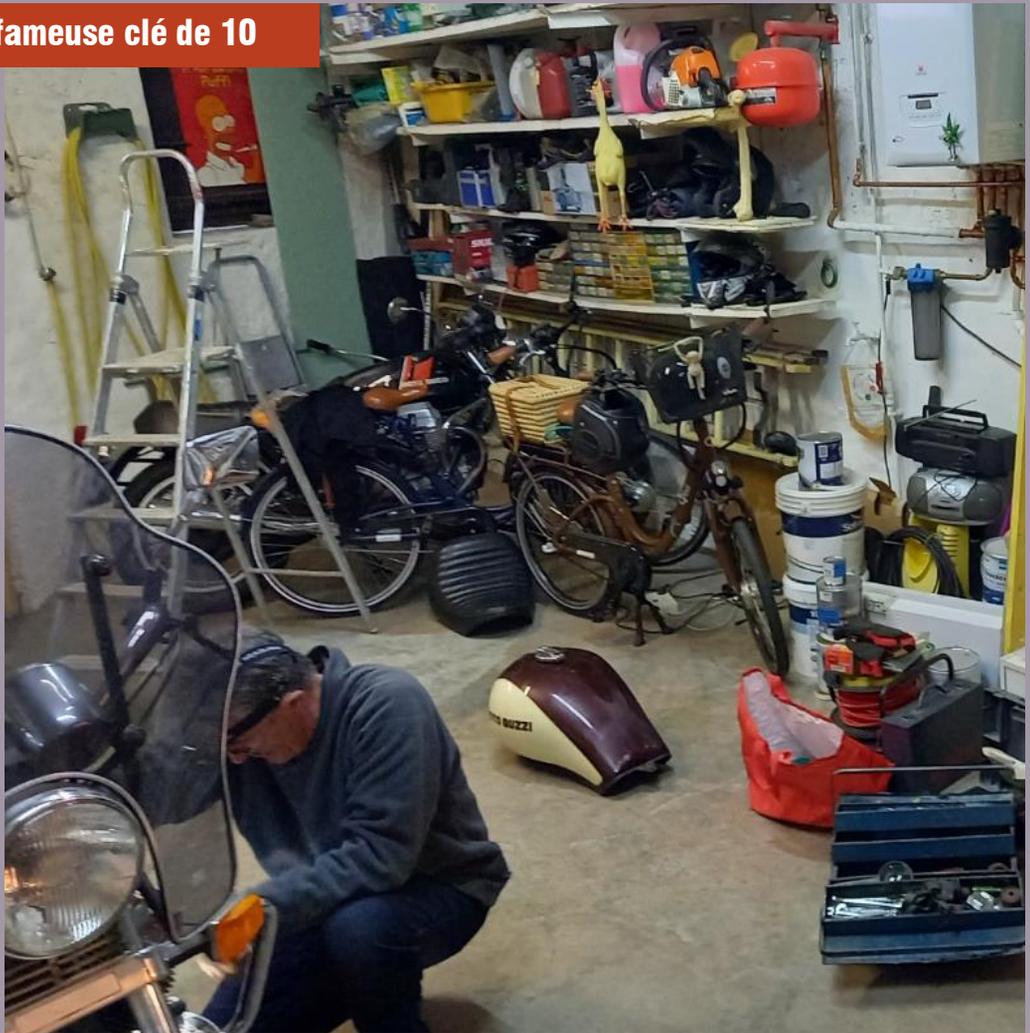
Et qu'on a retrouvé où ? Dans une poche bien sur !!!

Bon, je ne propose pas que celui qui n'a jamais connu un tel déboire qui pourrait faire se haïr deux amis de 30 ans de me jeter la première clé de 10 car une rondelle ça va, mais une clef de 10 ça fait déjà plus mal.

Ah, oui, on a aussi essayé de démonter le robinet du réservoir pour nettoyer le filtre mais bien sûr Gérard (encore lui !!) avait fait le plein avant de venir et on a pensé qu'en penchant le réservoir sur le côté ça suffirait.

Et bien non, que nenni, l'essence coula, on eut beau pencher le réservoir dans tous les sens, ça pissait toujours et on en a mis plein le garage. On s'est échappé dans le jardin avec ce screugneuneu de réservoir qui continuait à fuir et on a enfin trouvé une position où il ne coulerait plus (on en connaissait 69 de positions, mais on a dû inventer la 70^{ème}).

Je vous raconte pas comment on a écopé l'essence à coup de chiffons, de rouleaux de Sopalin et la réception de la dame Carole qui loge au dessus du



Si tu tombes en panne, oublies-nous

garage et qui est venue nous remercier des vapeurs d'essence qui remontaient dans l'appartement...

Bien sûr je dois en oublier des plans tordus mais comme dans toutes les histoires on ne garde que le meilleur, je ne me rappelle plus que le remontage des carburateurs, le fait qu'on ne se rappelait plus où passaient les câbles d'accélérateur et ceux de starter (dessus ou dessous le cadre ?), on a synchronisé les carburateurs et la moto tourna comme une horloge.

On coupa le contact, à moitié empoisonnés par les gaz d'échappement malgré que j'aie ouvert tout ce qui était ouvrable dans le garage.

Et c'est là que j'ai raconté mon histoire d'un couple d'amis qui était venu manger chez nous un soir, ils étaient devant le garage et j'avais lancé en rigolant « si tu tombes en panne, oublies-nous ».

On se dit au revoir (mais je ne savais pas que nous nous reverrions si vite), je fermais la porte, il démarra sa moto, embraya, cassa son câble, je rouvris la porte, il re rentra et nous changeâmes son câble...

Au moment de partir, Alain voulut vérifier le fonctionnement de la charge de la batterie et c'est là que j'aurais dû ressortir ma fameuse phrase « si tu tombes en panne, oublies-nous ».

Il démarra, la moto cala, il essaya de démarrer, elle ne démarra plus et nous voilà partis dans un nouveau plan alors que nous venions de terminer : on pousse la moto sur le côté, on va chercher la voiture, on branche les câbles de démarrage, la moto démarre enfin et Alain accompagna Gérard jusqu'à chez lui pour être sûr qu'il ne reste pas en rade au bord de la route.

Et moi j'ai immédiatement éteint mon portable, celui de Carole, coupé toutes les lumières... en espérant qu'ils m'oublient !!!!

Et voilà l'histoire d'une après-midi qui a duré jusqu'en soirée, qui peut sembler horrible pour un non-ricoleur mais qui laisse des souvenirs mémorables et qu'on a bien rigolé car maintenant on se connaît bien avec le Gérard et ce n'est pas le dernier à charrier.

C'est tellement bon de se dire que le lendemain on ne va pas bosser, qu'on a le temps de dormir tranquille... Ah, oui, qu'il faut nettoyer le bordel mis dans le garage, jeter les chiffons dont l'odeur d'essence remonte encore, ranger les outils, la perceuse,... mais ça c'est une autre histoire.

Amitiés Guzzistes

Djipé





Pourquoi un side-car ?

Depuis tout petit, l'envie me taraudait d'enfourcher un tel engin et de parcourir la campagne en pétaradant. Réminiscence de la Grande Vadrouille et des allemands qui se prenaient des citrouilles sur la tête ? Ou bien de la bonne sœur qui, dans la série des Gendarmes, partait sur deux roues avec un De Funès affolé dans le panier ? En fait, je crois que les sourires de Cubitus et de Sémaphore, et leur Ural jaune dans la b.d. de Dupas, m'avaient déjà conquis par la représentation d'une force tranquille, empreinte de joie et prometteuse de plaisir...

Arrivant à 50 ans de permis, je désirai changer de monture pour évoluer encore plus dans le plaisir de la moto, sans contrainte de poids. Après avoir écumé les forums sur le sujet puis participé à un stage chez Inside au Mans, histoire de voir si je tenais encore la route (à tous les sens du terme), je sautai le pas fin novembre 2021...

La monture était toute trouvée. Engin purement plaisir, destiné à de brèves balades dans le Limousin, en solitaire ou avec l'un de mes 6 chiens (ma femme avait juré ne jamais monter « là-dedans », mais...), j'optai pour le Mash Force 445. Fin novembre, le



Sidy Gonzaléz

plus proche revendeur en possédant un en stock était à Angoulême. C'est donc chez Quad 16 que se portèrent mes pas. Excellent accueil de la part d'un passionné comme Christophe le patron, je signai le bon de commande et repartis le jour même avec l'engin...

Retour, oui, mais par les départementales et à petite vitesse !!! 104 kilomètres en 2 heures et demie, 40 km/h de moyenne, pas de quoi faire exploser les compteurs... Pourtant, quel plaisir ! J'étais conquis. Bien entendu, l'engin tressautait sur les mauvais revêtements, il partait à droite quand j'accélérais et à gauche quand je freinais, mais ce phénomène naturel était restreint par la fourche à balancier et si le froid n'avait pas confiné les moustiques dans leur tanière, nul doute que j'en aurais eu plein les dents en arrivant...

Le mauvais temps m'empêcha de trop l'utiliser depuis, sauf déguisé en père Noël pour les petits enfants. La pluie mais aussi l'écriture de mes romans policiers limousins, mes 6 chiens et chats (nous sommes famille d'accueil), et les autres véhicules anciens que j'adore conduire... Mais depuis, chaque chose est prétexte à sortir le side. En avant, Mash ! J'apprécie son confort (et celui du panier dans lequel un adulte tient sans être serré), son allure débonnaire et son bruit pittoresque. Très pratique avec ses commandes bien positionnées, sa marche arrière et son air rétro, il attire toutes les sympathies (on m'a même dit : belle restauration !!!). Et par les temps qui courent, faire naître un sourire sur les visages, c'est comme un acte humanitaire...

Et comme il me fallait bien quelqu'un dans le panier, je dénichai mon « singe » sur le Net. Il n'a jamais peur et toujours le sourire... Ah son nom ? Sidy ! Et quand je roulerai plus vite, ce sera Sidy Gonzalés...

Denis Julin / Écrivain
site : <https://denis-julin9.webnode.fr>



Biographie de l'Auteur

Né en 1956, Denis Julin se passionne très tôt pour la lecture. Élève rêveur, il cède en 1974 à l'attrait de l'aéronautique. Pilote, mécanicien navigant ou bien steward, il parcourt le monde vingt-trois années durant. En hélicoptère, il assure alors la recherche et la récupération de personnels militaires et civils, réunissant à son actif plus de cent évacuations sanitaires. En 1997 il s'installe dans le Médoc, près de Bordeaux, travaillant alors pour les sociétés d'aviation de Mérignac (Sogerma et Dassault). En 2010 il décide de se mettre en retraite anticipée, afin de profiter de la vie, et s'installe en Charente. Depuis 2014, il habite désormais en limousin, et se consacre à ses passions : les véhicules anciens, le side-car (!), l'écriture, la musique, la lecture... Et ses nombreux chiens et chats en famille d'accueil...

Fervent lecteur depuis son jeune âge, bercé par les récits de Jean Ray, Dean R. Koontz, Richard Matheson ou bien Robert Bloch, il passe de l'autre côté du miroir en 1992. Il se fait remarquer lors de plusieurs concours de nouvelles et c'est un petit éditeur local, Pimientos, qui lui donne sa chance en 2004 avec Meurtres en quinconce. D'autres recueils suivront : D'outre mort, Arca-chon sur crime, très bien accueillis par la presse.

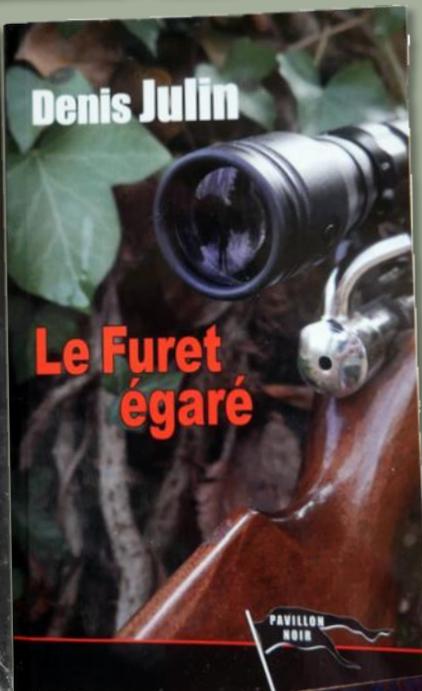
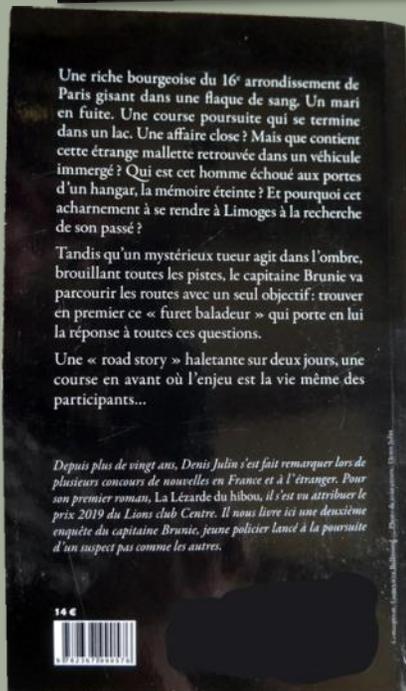
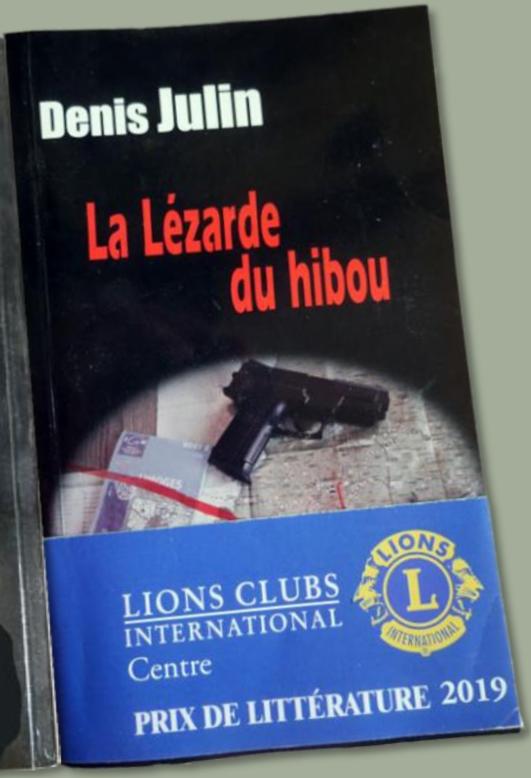
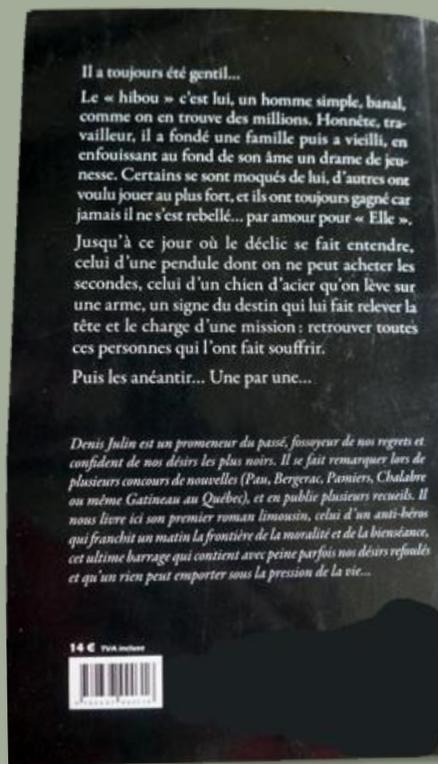
Après une brève interruption, il reprend la plume en 2011, travaillant en parallèle à des romans. Hangar 31 arrivera deuxième dans un concours du net.

Ses nouvelles peuvent toucher aux thèmes du policier, du fantastique ou bien de la science fiction. Mais dans ses romans son genre préféré est le polar. Mélange d'amour, de destins contrariés, de rédemption ou bien de damnation, ils ne laissent personne indifférent. Pas de descriptions morbides, un univers qui colle au quotidien, un héros humain, proche du lecteur, et une solide dose d'humour, ce qui fait du bien par les temps qui courent...

Son premier polar, La lézarde du Hibou a été publié le 12 avril 2018 et récompensé par le Prix Lions Club du roman régional du centre 2018-2019.

Le furet égaré, une road story, paraît le 5 juin 2019. C'est la deuxième enquête du capitaine Brunie.

Fin octobre, la troisième affaire du capitaine Brunie, Chat perché à Limoges voit le jour et reçoit elle-aussi d'excellentes critiques. L'action se déroule à Limoges où Brunie



Jamais sans mes bêtes !

vient d'être nouvellement affecté.

Quatrième opus : *Pas de Paradis pour Saint-Pierre* un polar au sein même du club du CSP, le célèbre club de basket de Limoges. Un « policier » qui ne manque pas de balles...

La cinquième enquête, *Point mort*, nous plonge dans le milieu très particulier des amateurs de véhicules anciens, où Brunie va devoir rouler un peu des mécaniques pour arriver à ses fins.

Dernière aventure parue, *Mort sûre*, un suspens au sein des associations animalières, mettant en avant le bénévolat des acteurs mais également hélas la lâcheté et la brutalité de certains propriétaires d'animaux...

Et comme tout bon polar, pour éviter les fautes, le texte est préalablement envoyé en maison de correction...

Bénévole pour une association animalière, Denis a également écrit un recueil de nouvelles *Jamais sans mes bêtes !* paru fin juin 2019. C'est un ensemble d'histoires sur les animaux, une réflexion sur l'attitude humaine face à l'amour qu'ils nous donnent sans compter. À savoir qu'une participation sur les bénéfices est reversée chaque année à des associations animalières locales.

Vous pouvez le contacter par mél à l'adresse suivante :

denis.julin@orange.fr

et consulter (et commander) ses ouvrages sur son site :

<https://denis-julin9.webnode.fr/>

Parutions romans :

La lézarde du hibou

Le furet égaré

Chat perché à Limoges

Pas de Paradis pour Saint-Pierre

Point mort

Mort sûre

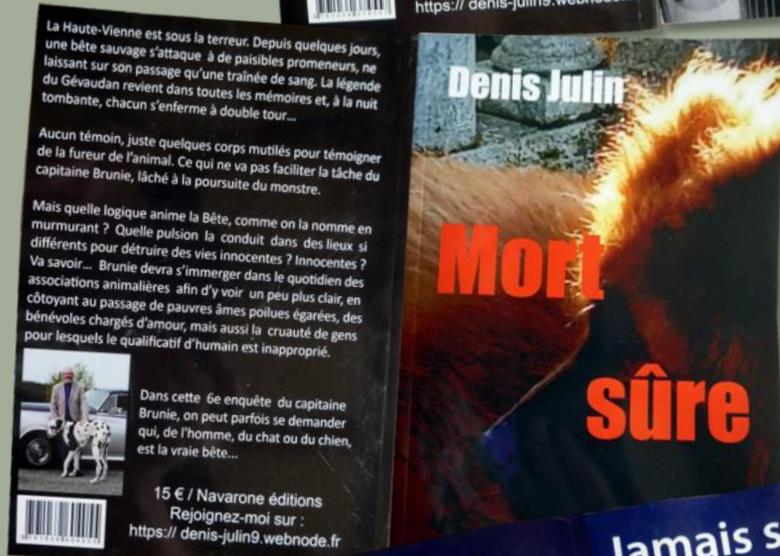
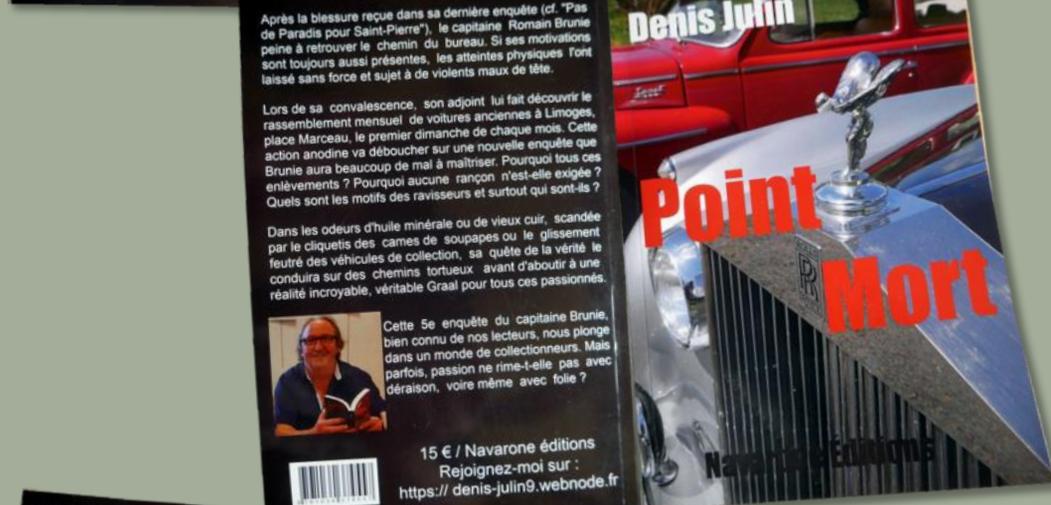
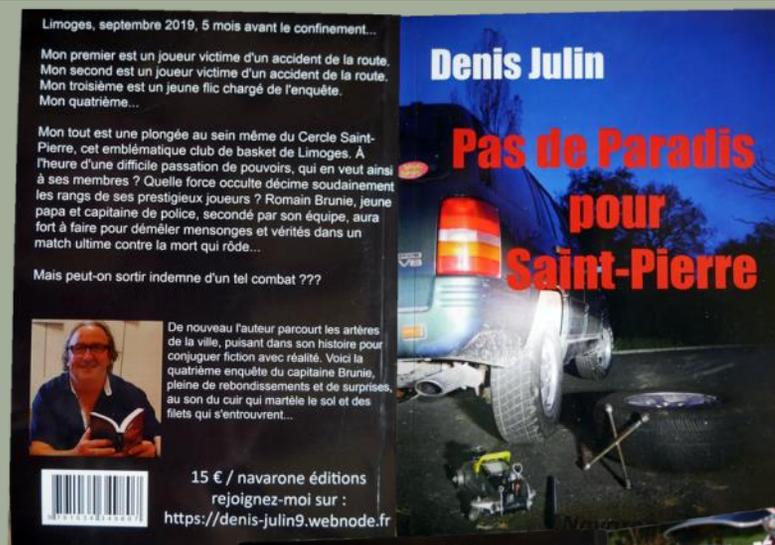
Parutions recueils nouvelles :

Meurtres en quinconce

D'outre-mort

Arcachon sur crime

Jamais sans mes bêtes !





Trip Cap Nord 2022

Pour tout vous dire, ce trip a été fait au culot à partir du 3^{ème} jour. Après notre test PCR ok la veille du départ, nous avons dû changer notre itinéraire parce que le 1^{er} contrôle < antigen > en Allemagne pour prendre le bateau direction Finlande, était illisible pour l'un de nous 2. Le 2^{ème} essai aussi, autant vous dire que nous étions abattus et bateau annulé bien sûr, les questions pleuvaient...

Le 3^{ème} jour, nous décidons de passer par la Suède et nous verrons bien ! En même temps nous venons d'apprendre que la Suède abandonne les tests, mais pas le Danemark ni la Finlande et la Norvège. Donc au pire nous resterons en Laponie Suédoise, allez GO et l'avenir nous le dira. 5 jours plus tard à nouveau test perso avant de passer la Finlande, là aussi le test est illisible encore pour l'un de nous deux. Dans la même journée le lendemain, nous devons passer 2 frontières avant le Cap, rebelote moral à plat plus des emmerdes, le câble visièrre qui fond, casse du deuxième, l'appareil photo qui tombe et là, j'ai cru que le voyage s'arrêtait, sans mon appareil photo, mon « clou » dans le jargon photo j'suis pas bien. Au bout d'une heure j'arrive à le remettre en état, le moral reprend et là « GO, GO » on verra aux frontières.

Que du bonheur ! Les frontières sont bien vides. Deux moments où tout a failli s'arrêter, le reste des problèmes ce n'est que du ralentissement dans le retour, tout a une solution et puis il y a tellement de choses plus importantes dans la vie qu'il faut relativiser. Pour répondre à toutes vos questions nous avons essayé de résumer : les gens ?



C'était fou mais qu'est-ce que c'était bien !

super, ils nous admirent et en même temps se posent des questions «vous êtes fous » avec le sourire bien sûr. Les photos pleuvent de tous les côtés, toujours avec respect, toujours prêts à nous rendre service.

Les équipements : blouson spécial grand froid, il y en a partout en France. Nous avons renouvelé par un A4 super, l'autre équipement avait 16 ans et n'était plus étanche. Comme le montrent les photos, un gros pull Norvégien pour moi plus un sous vêtement bien spécifique et nous avons pu affronter les -30° à -33° . Même au bout de 3 jours à -30° et plus. Nous n'avions toujours pas utilisé les blousons chauffants. Nous pensions les prendre le 4^{ème} jour, mais les températures étaient de -25° maxi en redescendant sur Rovaniemi donc pas de problème. Nous avons fait un arrêt toutes les 1h30 à 2h à peu près et nous étions regonflés -30° , -33° est une étape, tout est différent et le corps se transforme. Notre volonté y est sûrement pour quelque chose mais par contradiction, à -18° avec le même équipement nous n'étions pas bien d'où l'étrange phénomène. -30° OK, -18° avec un taux d'humidité de 80% le corps le ressentait pas bien. C'est rigolo dans une même journée de rouler pendant 1h30 à -33° et d'un seul coup passer à -22° et là tout s'en ressent, dur à expliquer avec précision mais ce yoyo c'était fou mais qu'est-ce que c'était bien !

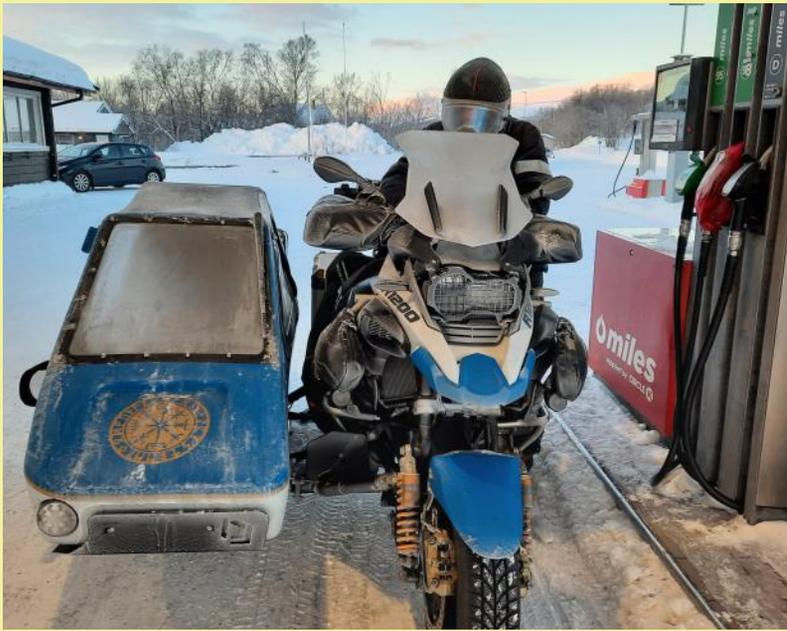
Le panneau à l'arrière qui traçait notre voyage : France Laponie, Sapmie Cap-Nord nous a permis de rentrer en contact avec les gens, surtout les Sames ou les Lapons, bien appréciés dans le grand nord. Nous avons toujours un témoignage avec nous, sur nous (tatouage) ou sur la moto. Ce sont des peuples que nous apprécions et dont nous avons traversé le pays en question : Laponie, Kurdistan, touareg Sahara, indien kokopelli et j'en passe... des peuples que je respecte et qui me fascinent.

L'équipement c'est aussi les manchons fourrés par BRI, super, le tablier, les chaufferettes semelles pour les pieds «IC» conseillé par «Gilles», efficace. Vitesse de croisière sur la glace, de 70 à 85 km/h, au-dessus de 90/95km/h ça flottait et puis de toute façon je me faisais engueuler alors ; Les clous aux pneus sont largement conseillés. Je crois avoir fait à peu près le tour de ce road trip. Quelques photos pour le souvenir, à bientôt sur les routes, on est trop bien.

Francis Archaimbault











29^{ème} Salon du 2 Roues à Lyon

C'est avec surprise que nous, l'Amicale Sidecariste de France, avons été sollicités pour participer au 29^{ème} Salon du 2 Roues dans la hall d'exposition Eurexpo à Lyon du 3 au 6 Mars 2022.

Après avoir pris contact avec la Société Ivanor, organisatrice de l'évènement, il s'est avéré que cette année un effort particulier était fait pour inciter les associations liées à la moto à participer à cet évènement.

Pourquoi ne pas participer ? Le Salon du Deux Roues de Lyon dépasse semble-t-il depuis quelques années celui de Paris, certains même évoquent le fait qu'il est presque équivalent à celui de Milan....

Confirmation, lors de l'Assemblée Générale Régionale Rhône-Alpes dans la deuxième quinzaine de janvier 2022, de la participation d'une bonne quinzaine de bénévoles de la région Rhône-Alpes à ce salon, en route pour cette nouvelle aventure !!

Le financement de la participation de l'Amicale Sidecariste de France à ce salon est pris en charge par le bureau national.

Commence alors le parcours du combattant pour finir de réserver le stand, de remplir le formulaire pour obtenir un branchement électrique, d'acquérir les différents types de « pass » pour l'équipe prévue pour tenir le stand, mais aussi pour trouver le matériel permettant d'exposer au mieux les activités de l'Amicale,



Quelle organisation !

imprimer des prospectus vantant les mérites de notre association. A noter aussi que de nouvelles banderoles de divers formats ont été commandées chez notre sérigraphe habituel, de même que la coop de la Région Rhône-Alpes et la coop de l'ASF nationale ont été réachalandées dans le cadre de ce salon.

Côté intendance, merci à Marie-Pierre et Bernard, déjà bien engagés à l'Amicale qui ont permis aux rhônalpins exposants de se reposer non loin du salon en proposant lits et matelas divers pour dormir chez eux. Côté matériel merci à Isabelle et Dominique qui ont emprunté divers matériels d'exposition à leur commune, mais ont également permis d'amener tous ces matériels au salon, côté déco merci à Isabelle et Maria, côté Coop merci à Geneviève (ma moitié) d'avoir passé les commandes à temps pour être livrées avant le salon... Quel magnifique stand nous avons !! Et merci au reste de l'équipe et autres Rhônalpins qui sont venus nous soutenir dans cette action !!

Durant le salon, tandis que Bruno et Patricia arrivaient chaque matin à la première heure pour ouvrir le stand car ils dormaient carrément sur le parking exposants dans le confortable camping-car de Patricia, Philippe arrivait ensuite pour préparer le café et vérifier si tout était ok sur le stand !! Peu après, la suite des organisateurs arrivait après avoir voyagé en métro puis en tramway à travers Lyon. Marie-Pierre aidée de Marc (notre super trésorier adjoint national) et de quelques autres dont Maria et Alex... préparaient le repas froid du midi, qui une fois prêt était transporté par eux-mêmes en métro puis en tramway dans des glacières depuis le domicile de Marie-Pierre et Bernard jusqu'à Eurexpo, lieu où se tenait le salon ! Jean-Marc convié par Moto-Guzzi à exposer son attelage Guzzi à l'occasion du 101^{ème} anniversaire de la marque, venait également nous retrouver au stand. Quelle organisation !

Chaque soir, la majeure partie de l'équipe se réunissaient autour d'une bonne table chez Marie-Pierre et Bernard, quelle convivialité !!

5 attelages seront présentés sur le stand de l'Amicale durant ce salon : Yamaha 1300 Royal Star & Renaissance Side-Bike, Royal Enfield 535 Continental GT & Jok'R Produc'Side, Zeus Side-Bike, Triumph 1200 Explorer & Syrah DJ Construction, Yamaha 1300 XJR et Furax



Rendez-vous très bientôt dans l'isère, Les Avenières Veyrins-Thuellin

Perrin Polyester.

Plusieurs visiteurs de choix : Alain Pourchier (Produc'side) nous a rendu visite jeudi 3 Mars dans la matinée, de même que J.L Damois (DJ Construction) dimanche 6 Mars dans la matinée qui nous a remis un chèque de soutien dans le cadre de ce salon et que je remercie vivement encore ici à travers cet article. J.P Cararié et son amie, qui ont tenu de nombreux stands ASF dans de nombreux salons au fil du temps, sont également venus nous encourager.

Merci à tous les ami(e)s adhérent(e)s ou futurs ex-adhérents (J) d'être venus nous voir pour prendre des nouvelles, cela réchauffe le cœur d'être soutenu dans ce type d'action !

Nous avons également eu la visite de pom-pom girls, mais aussi d'une charmante équipe de Vamps fatales qui ont bien apprécié nos attelages pour une séance photo !!

Nous avons rendu visite à Sarah et ses amis de Classic Bike Esprit, de même que Nicolas et son équipe de NSC Sidecar, présents durant les 4 jours au salon.

Au fil de ces 4 jours intensifs de salon, chacun d'entre nous a également pu faire le tour du salon, si étendu que nos applications « podomètre » installées sur nos téléphones ont battu des records compte tenu de la taille de ce 23^{ème} salon du 2 Roues.

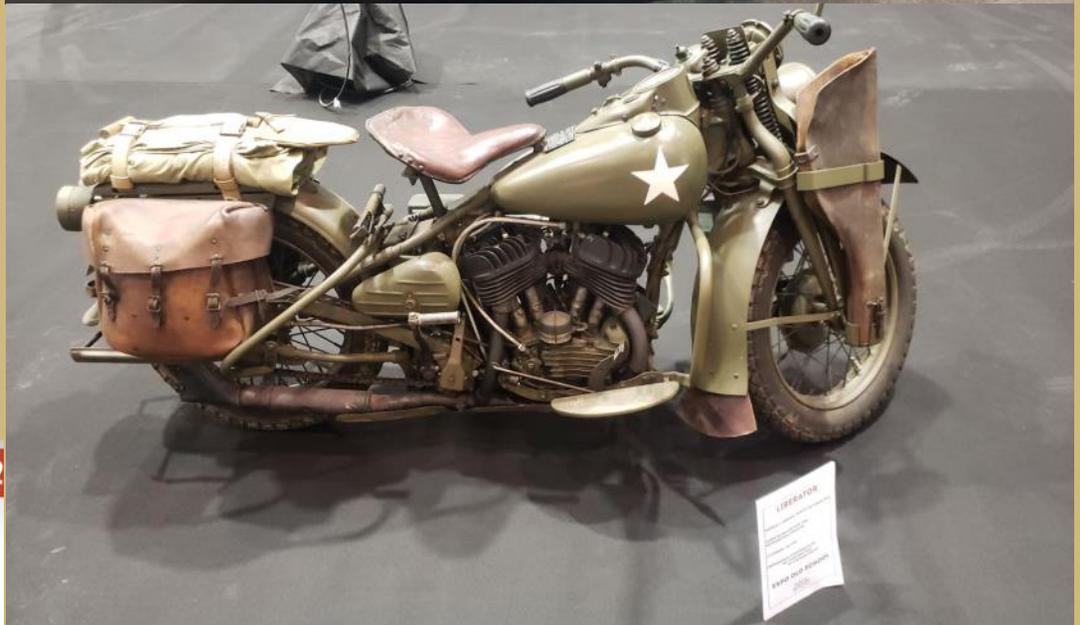
Grâce au bon sens, à l'investissement et la participation de chacun tout s'est bien déroulé !

Notre équipe de choc: Marie-Pierre et Bernard Coponat, Isabelle, Dominique et Max Lorme, Maria et Alex Leonora, Philippe Brunier, Marc Vavasseur, Jean-Marc Manillier, Sylvie Simon, Frédérique Tizzoni, Bruno Daney et Patricia, Geneviève et Christian Chevalier.

Nous, la région Rhône-Alpes de l'Amicale Sidecariste de France, vous donnons rendez-vous très bientôt dans l'isère, Les Avenières Veyrins-Thuellin vous connaissez ?? Et bien venez donc nous retrouver dans cette commune du 11 au 16 Août 2022 à l'occasion du 36^{ème} Rassemblement Familial International de Side-cars !

A très bientôt

Christian Chevalier



2^{ème} SAISON DU
2 ROUES
LYON

03 - 06 MARS 2022



ARMOR SIDE, une renaissance attendue !

Créée le 1^{er} avril 2001 (et ce n'est pas une blague !) par le dynamique et regretté Alain Josso avec la complicité non moins dynamique de sa femme Arielle, Armor Side a commencé par le montage de side-cars toutes marques à « Brest même » (en breton !).

Très rapidement son aura dépasse la Bretagne. En partenariat avec Produc'side, fabriquant provençal de nombreux side-cars, cette association du sud avec l'ouest de la France permet à Armor Side de monter puis reprendre la fabrication des side-cars provençaux puis de racheter les moules et les droits de fabrication. La remorque Sherpa est la première d'une belle série.

En 2008, c'est le tour du New Mamba, qu'Alain retouchera pour le mettre à son goût puis ce sera le Sénior et le Joker 1 en 2012 et enfin la fourche multi-bras en 2017. Alain n'en restera pas là et se lance dans la conception et la fabrication de fourches pour custom, un mix entre balancier et origine, en particulier pour le Rocket 3 Renaissance.

Après le décès d'Alain en juillet 2020, sa femme Arielle continue courageusement à assurer le SAV et la réalisation des commandes en cours avec l'aide de son fils Guillaume et celle d'Alain Pourchier, concepteur des sides Produc'side, qui n'hésitera pas à venir jusqu'en Bretagne pour terminer les fabrications en cours ; c'est ça l'amitié sidecariste, respect !

Armor Side reçoit encore des demandes d'info sur leurs side-cars mais Arielle et Guillaume ont finalement décidé d'arrêter et cherchent à transmettre tout l'acquis d'Armor Side, une société saine sans passif.

Alors l'aventure aura-t-elle une fin ? Qui reprendra le flambeau ?

Pour toute information, contacter Arielle au 06 21 42 68 91 ou 02 98 01 37 87
email infos@armorside.fr

Christian Bouteille



Sénior

© Sarl Armor Side



Joker 1

© Sarl Armor Side



New Mamba

© Sarl Armor Side



Fourche multi-bras

© Sarl Armor Side



Fourche custom

© Sarl Armor Side



Sherpa

© Sarl Armor Side



© Sarl Armor Side



New Mamba

© Sarl Armor Side



Sénior

© Sarl Armor Side



© Sarl Armor Side

Du côté de chez Mobec Holzmaden(D)



Direction ASL 1000 Ackermann

Le système ASL 1000 se compose de 2 bras tirés classiques.



Le mouvement de direction du guidon est transféré directement à la roue avec une jambe de force, 2 nouveaux disques de frein moto en acier inoxydable et 2 nouveaux étriers de frein Brembo font partie de l'équipement standard.

Les avantages :

- Chasse réglable en continu
- Carrossage et pincement réglables
- Jante en alliage léger
- Empattement 15" librement sélectionnable
- Grands angles de braquage à gauche et à droite



L'équipement technique :

- Compatible ABS
- 2 disques de frein moto
- 2 étriers de frein Brembo
- Ressort à pression de gaz Wilbers jambe / hauteur, rebond et taux de ressort réglables
- Joints à rotule en acier inoxydable sans entretien
- Roulement de roue de voiture encapsulé sans entretien



BMW R906 side GEP 1985 a 1989



BMW K100 side Jeaniel Condor cabriolet 1992 a 1999
Adjt Chef du Génie



Allemagne 1977 en route pour les Eléphants



BMW K100RT side Jeaniel Condor 1985
Adjt Chef du Génie



side en peinture 1985

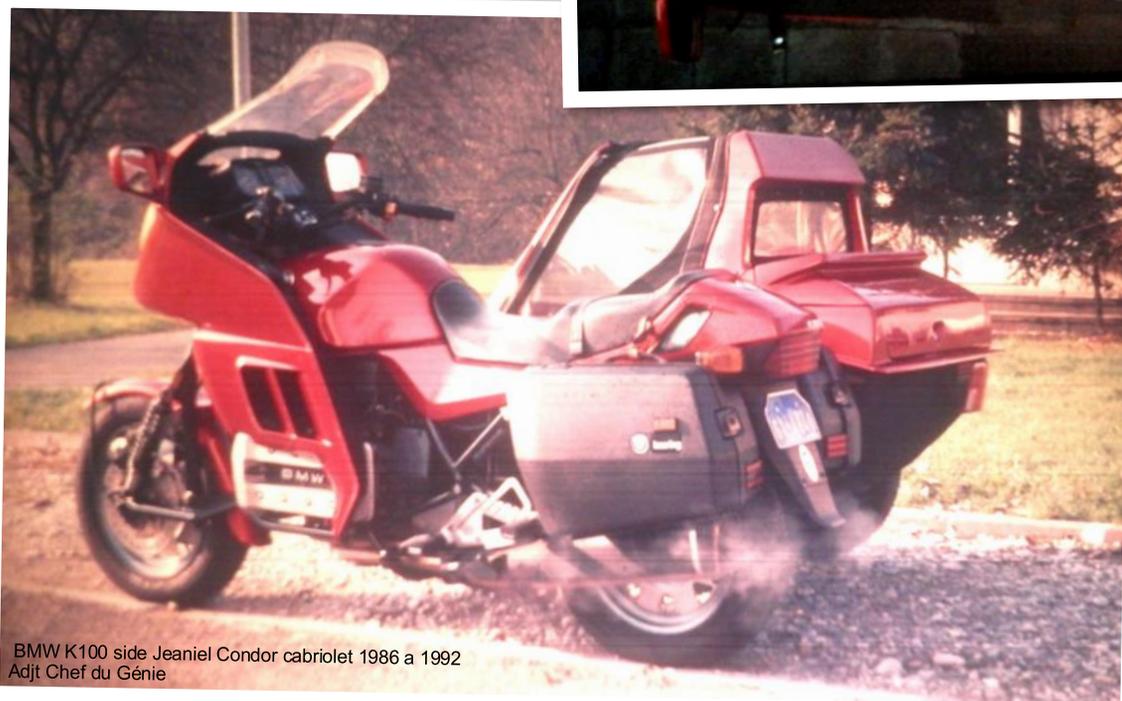


le peintre et un appelé qui travaillait chez Porsche en carrosserie donc aucun soucis une 96h de perm et 500fr il était heureux et moi aussi .

mon préféré k100RT Condor Jeaniel 1985 dans ma base militaire Kehl RFA



résultat final superbe travail



BMW K100 side Jeaniel Condor cabriolet 1986 a 1992
Adjt Chef du Génie



Maquette maison Yamaha FJR 1300 / EML Speed 2000

Histoire de cette très jolie maquette : début mars 2014, lors des courses FSBK au Mans où nous nous rendions tous les ans, nous avons eu la visite de notre pote Gilou du Mans qui nous a proposé de réaliser une maquette maison de notre attelage. Comment refuser un tel cadeau ? Il a aussitôt pris toutes les dimensions de notre side et quelques photos pour le reproduire au mieux. Quelques mois plus tard, nous nous retrouvons au mois d'octobre pour les 25 ans d'Inside, où il nous a remis la maquette terminée et nous avons fait beaucoup d'envieux parmi ceux qui ont pu l'admirer.

Coté « technique » cette maquette a été réalisée sur la base d'un modèle réduit de la Yamaha 1300 FJR Maïsto à l'échelle 1/12 qui a été démontée et repeinte en bordeaux, coloris d'origine de notre moto. A notre grande surprise, Gilou nous a précisé qu'il avait sculpté le side-car dans un bloc de béton cellulaire. Cette technique offre de nombreuses possibilités afin de reproduire à peu près toutes les formes de caisses de side-cars comme le nôtre avec sa ligne «banane». Encore faut-il avoir la dextérité requise ! Pour les détails, n'oublions pas le rétroviseur sur la caisse du side, caractéristique du EML Speed 2000, un saute-vent et le couvre-tonneau, sans oublier la peinture perso à l'identique de celle de notre attelage.

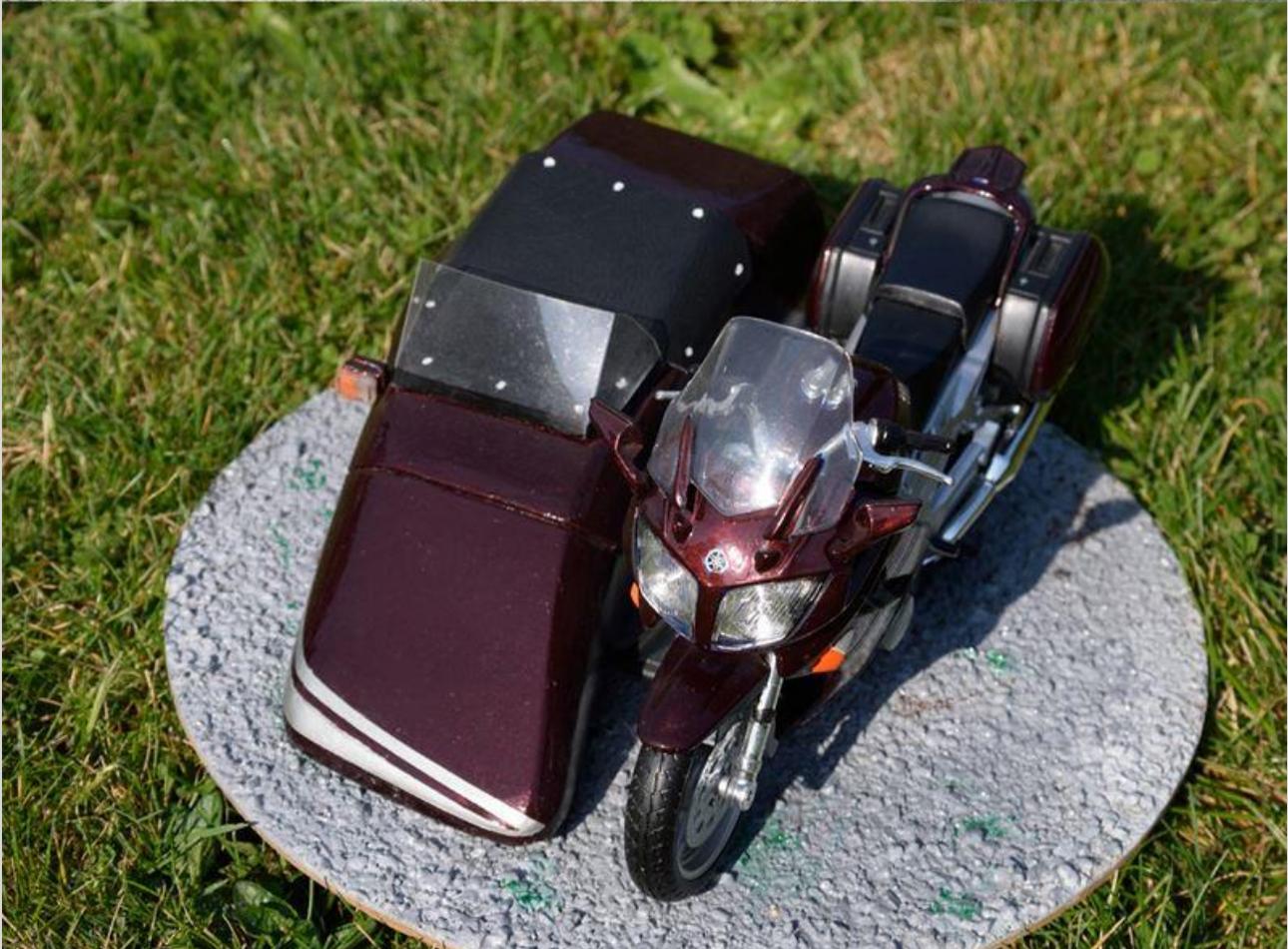
Je précise que toutes les dimensions du side sont fidèlement reproduites à l'échelle et tout cela donne une très belle réalisation qui est, je pense, la pièce maitresse de notre collection présentée sur un socle imitant le bitume. Vraiment un très beau cadeau.

Catherine Richeux



NOUVELLE RUBRIQUE

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

AVRIL

1^{er} au 3 avril

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Pôle Mécanique Alès(30)

2 et 3 avril

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye Porte des Cévennes-St Jean du Gard(30)
- Salon du 2 Roues du Vintage à l'Electrique Espace du Fort Carré - Antibes(06)
- 28^{ème} Salon du 2 roues -l'Agora - Saint Avold(57)
- Rassemblement Les Hoarbracammes-Biville(50)
- Fête de la Moto les 10 ans - Mametz(62)
- Salon du 2 Roues - Week-end contre la sclérose en plaques - Parc Chorus Vannes(56)

3 avril

- 15^{ème} bourse d'Echanges Autos, Motos, Vélos, Jouets et Pièces - Abbeville(80)
- Balade motos au profit de Autisme Cornouaille Pont de Buis(29)
- Bourse d'Echange Motos et 2 Roues Villeneuve sur Lot(47)

- Bourse Motos - Saint Marcel les Valence(26)
- Balade de l'Espoir - Les motards contre la sclérose en plaques - Parc Chorus Vannes(56)

8 avril

- Parade dans la ville pour le Don de Moelle Osseuse - Association Vivre Avec un grand V - Ancenis(44)

9 avril

- 5^{ème} Jumbo pour le Don de Moelle Osseuse - Association Vivre Avec un grand V - Ancenis(44)
- Initiations Spéciales Moto-clubs et Groupes FFMC58 - Circuit de Nevers Magny Cours(58)

10 avril

- 8^{ème} Bourse Expo Moto Champoly (42)
- Balade Moto en mémoire de Dylan au profit de l'Unafam - Chantonay(85)
- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

15 au 17 avril

- Montpellier Motor Festival - Parc Expo Montpellier(34)

16 et 17 avril

- Balade Cyclo, Hybride et brocante Spéciales 2 roues le Dimanche - Marnes(79)
- Petits Cubes et Vieilles Bécane - Circuit de Belmont sur Rance(12)
- 24h Motos Le Mans - Circuit Le Mans(72)

16 au 18 avril

- 14^{ème} Rassemblement Side-car en Bretagne renseignements Jocelyne et André Queffurus 06.30.02.99.84 / 02.98.73.01.06
- ZE ROCK and CARS Festival 2 - Hippodrome de la Baie - Yffiniag(22)
- Rassemblement de la Pâquerette - St Geniez d'Olt et d'Aubrac(12) asf.occitanie@gmail.com 07.86.01.66.62 / 06.31.24.39.14

18 avril

- Balade de Side-cars Antérieurs à 1975 RMC Malaucène(84)

24 avril

- Vide-Grenier et Bourse Echange Exposition Cyclos Anciens - Saint Saturnin(63)

- Balade Moto au profil de l'Association HMS La Renaudière(49)
- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Printanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)
- Trophée Grand Ouest Side-car Cross-Evaille(72)

25 et 26 avril

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

30 avril

- 4^{ème} Occas'Bécane - Exposition Vintage - Saint Julien de Coppel(63)

30 avril et 1^{er} mai

- 25^{ème} Edition Une Rose un Espoir au profit de la lutte contre le cancer - week-end national
- Week-end Rock and Dreams pour réaliser les rêves d'enfants malades ou handicapés - Sarliac sur l'Isle(24)
- 2^{ème} Rencontre Interclubs Bourse d'Echange Autos, Motos, Tracteurs, Cyclo - Rieupeyroux(12)
- Week-End Rock And Dreams pour Réaliser les Rêves d'Enfants Malades ou Handicapés - Sarliac sur l'Isle(24)
- Bourse Moto - Vouillé(79)

MAI

1^{er} mai

- Fête du 2 roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)
- Balade en Faveur de l'oeuvre des Pupilles des Sapeurs Pompiers - Maroeuil(62)
- 20^{ème} Edition Puces Motos Saint Cornier des Landes(61)
- Bourse d'Echange motos anciennes et vintage Vayrac(46)
- 12^{ème} Edition l'Irondelles Classic - Championnat de France d'Enduro Anciennes - La Nautes Champagnat(23)
- 27^{ème} Bourse Expo Autos Motos Camions Tracteurs - Drom(01)

7 mai

- ASBL Les Motards au Grand Cœur - Bénédiction des Motards - Cerfontaine(59)

7 et 8 mai

- Classic Wheels - Magny Cours(58)
- Championnat de France des Rallyes Routier Rallye de la sarthe - Le grand Lucé(72)
- 6^{ème} Vintage Revival Monthéry - Venez Vivre la Légende - Monthéry(91)
- 16^{ème} Rassemblement Motos - Moto-club Des Druides - Compreignac(87)
- Une Rose Un Espoir - Les Motards vous proposent une Rose contre un Don au profit de la Lutte contre le cancer - Le Puy en Velay(43)
- Fête de la Mobylette - Expo - Bourse d'échange Jaulnay(37)

8 mai

- Exposition avec le Rétro-Ventoux-Utilitaires RMC Malaucène(84)
- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

9 mai

- Balade des Ancêtres Antérieurs à 1930 RMC Malaucène(84)

13 au 15 mai

- Grand prix de France - Circuit Le Mans(72)

14 au 15 mai

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Pau Arnos(64)

15 mai

- 22^{ème} Jumbo du Muguet - mev.95@orange.fr Bouffemont(95)
- Le Beauvaisis en motos Anciennes - Balades-Exposition - Beauvais(60)
- 1^{ère} Bourse Cyclos - Romorantin-Lanthenay(41)
- 6^{ème} Edition Exposition Véhicules Anciens Thionville-Oeutange(57)

18 et 19 mai

- Rassemblement US Car Collector Motos Trikes Site Pouny - Pontarlier(25)

21 mai

- 1^{ère} La Maldone des Tocards... (à Mobylette) Allaire(56)
- 13^{ème} Journée de la Moto - Randonnée Moto Sud Vienne au départ du Vigeant(86)

22 mai

- 8^{ème} rallye touristique - Moto Club MC3 Chocques Chocques(62)

- Bourse Moto - Mauves(07)
- Rétro Auto Vaillysiennne - Bourse d'Echange Exposition - Vailly sur Aisne(02)

- 8^{ème} Edition Balade de Motards et Randonnée Pédestre - Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos Chalette sur Loing(45)

21 et 22 mai

- Ça Carbure à Fouesnant - Rassemblement Véhicules de Collection - Fouesnant(29)

26 au 29 mai

- 1^{er} Mot'Aura-Llye - Rallye Routier (63, 42 et 43) Le Vernet-Chameane(63)
- 18^{ème} Week-end des Sietekaristen Ut 'T Brugssche VZW - Rassemblement Side-car à Bruges (Belgique)

27 au 29 mai

- Hangar Zéro 1 Festival autour de l'Univers de la Moto - Aérodrome Jean Coutty Arbent - Oyonnax (01)

28 mai

- 2^{ème} EBalade Moto Angevine - Ancenis(44)

28 et 29 mai

- 28^{ème} Edition Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois(21)
- Week-End Associatif Motards - Riberac(24)

29 mai

- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Printanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)

30 et 31 mai

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

3 au 5 juin

- 1^{er} Rock' n Ride Festival - Moulins(03)

4 juin

- Concentr'Motos - Moto-club Route 88 Solignac sur Loire(43)

4 et 5 juin

- 20^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts Ancien circuit de Rouen Les Essarts(76)
- 25^{ème} Rassemblement International Motobécane Club de France - Châtres sur Cher(41)
- Moto Rétro Château de la Palice - Lapalisse(03)

4 au 6 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire - A la découverte

des Contreforts EST du Massif Armoricaïn

5 juin

- 1^{ère} Bourse Mobylettes et Motos

Le Meix Saint Epoing(51)

10 au 12 juin

- The Old Race - Big Car Show pré 65

Clairmarais(62)

- Royal Enfield Ipone GT Cup - circuit Carole(93)

11 et 12 juin

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)

- Salon du 2 roues -Parc des Expos Perpignan(66)

- 20^{ème} Jumbo Confolentais - Lessac(16)

- 24^{ème} Bourse d'Echanges - 9^{ème} Rétro-Camping

Exposition - Aéroport Roanne Saint Léger(42)

12 juin

- 1^{er} Rassemblement Véhicules Anciens et Sportifs Autos Motos Trikes - Brassac les Mines(63)

- 7^{ème} Montée Historique Motos et Side-cars Anciens - Mont Brouilly Saint Lager(69)

- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

18 juin

- Canta'l Run - Aurillac(15)

18 et 19 juin

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye de l'Ain - Cerdon(01)

- Rassemblement Les Carters Fêlés - Pontarlier

(25)

- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)

- N7 et N9 et 'Automobile à Moulins-Congrès Expo

Moulins(03)

19 juin

- Montfermy Roule les Mécaniques - Auto Moto

Exposition-Balade-Défilé - Montfermy(63)

24 et 25 juin

- La Rand'Urance Audacieuse Paris-Brest - 1^{er}

Acte Compiègne/St Malo-contact@endurando.fr

25 et 26 juin

- 30^{ème} Pèlerinage de motards - Lourdes(65)

- 6^{ème} Side'Auvergne - Aubusson d'Auvergne(63)

asfra@associationactive.fr

26 juin

- 6^{ème} Pardon des Motards Saint Colomban - Vias

Beach Biker - Vias(34)

- Montée Historique du Montagu

Bais Hambers(53)

- Braine Motor's Day - Expo-Brocante - Braine(02)

- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Prin-

tanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)

27 juin

- Balade Voitures Anciennes - RMCMalaucène(84)

JUILLET

1^{er} au 3 juillet

- 11^{ème} Edition Rassemblement Moto Guzzi Brion

Indre(36)

2 et 3 juillet

- 19^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en Lutte

contre la mucoviscidose-Campagnac(12)

- Rassemblement de Side-car Les Motards du Di-

manche - Souvigné sur Sarthe(72)

- La Route de Vacances - La N74 en Fête dans

les Années 60 - Bourbonne-les-Bains(52)

3 juillet

- Championnat de Bretagne Motos Side-cars

Quéven(56)

4 et 5 juillet

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

9 et 10 juillet

- 4^{ème} Edition 1000 chemins de l'Aventure

Morbecque(59)

- Championnat de France Women's Cup - Circuit

Carole(93)

9 au 17 juillet

- 28^{ème} Rassemblement Européen du SCCF qui

fête ses 30 ans - Saint Amand en Puisaye(58)

10 juillet

- 1^{ère} Edition La Course de Caisse à Savon

Bessarde - Besse en Chandesse(63)

- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

15 et 16 juillet

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye du Dourdou - Villecomtal(12)

- 3^{ème} Rassemblement International Motos BMW

K - San Felices de Buelna - Cantabrie (Espagne)

- For Race Team Party - Circuit Lurcy-Levis(03)

24 juillet

- 8^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

29 au 31 juillet

- 25^{ème} Grand Prix Rétro au Puy Notre-Dame(49)

30 et 31 juillet

- Festival Bike Show - Lioran(15)

31 juillet

- 5^{ème} Journée de la Moto - Buysseure(59)

AOÛT

5 au 7 août

- 25^{ème} Journées Coyote - circuit Paul Armagnac

Nogaro(32)

7 et 8 août

- Ascension du Mont Ventoux-Motos Antérieures à

1975 et Balade autour du Mont Ventoux

RMCMalaucène(84)

11 au 16 août

- Inter ASF 2022 - Les Avenières(38)

13 et 14 août

- Journée des Amis Challengistes - Circuit de la

Châtre(36)

19 au 21 août

- Belgian Classic Trophy - circuit de Gedinne(B)

20 et 21 août

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye de Charente - Rouillac(16)

21 août

- 10^{ème} Edition Balade Moto en Faveur des Sauve-

teurs en Mer et des Marins-Dunkerque(59)

- Charade Moto Rétro - Circuit de Charade(63)

26 au 28 août

- 1^{er} Rassemblement Moto et Auto Légende

Papi et Mamie Run - Jumbo - Valentigney(25)

- Euro-Gespann-Treffen - Weiswampach(Lux)

27 août

- 36^{ème} Rassemblement international de la Licorne

Saint Lô(50)

27 et 28 août

- Championnat de France Women's Cup - Circuit

Croix en Ternois(62)

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Circuit Croix en

Ternois(62)

- 8^{ème} Montée Historique - Orbec(14)



La Balade moto en mémoire de DYLAN au profit de l'Unafam.
Le dimanche 10 avril 2022 à CHANTONNAY (85110).
 Sous l'égide de l'ASF-POLL, du moto club Chantonnois « Lay's échappée libre » et avec le concours du GAT, cette Balade (Motos, Side-cars, Trikes...) est organisée à la demande de nos Amis Yannick et Nathalie RIVIÈRE. Les sommes récoltées seront intégralement reversées sous forme d'un don au profit de l'UNAFAM (85).

HYPER U Chantonnay
FORTIN
VATELIER MOTO Chantonnay
CAVE DE L'ARQUIGNON
MARION BRA

Un grand merci aux Sponsors et Associations

Tarif : 5€ par coque (au profit de l'Unafam).
 Lieu de RDV : Parking Hyper U de CHANTONNAY devant la cave de l'Arquignon.
 Horaires : Inscription : à partir de 9H00 (café, boissons offerts) Départ : 09H45
 Balade : 80 kms (revenir dans le bocage Vendéen (arriver à la Tabarinerie)).

Information : Pour ceux qui viennent de loin et qui souhaitent arriver le veille, la salle du GAT (à la TABARINIERE) est mise à votre disposition pour y dormir (limitée à 80 personnes) inscription à faire auprès de l'ASF-POLL à : gsf.asf@gmail.com (zone sécurisée à proximité pour y garer vos engins). Cette salle sera accessible dès le samedi soir (17h00) et son bar actif. Le GAT nous propose aussi des **plateaux repas*** pour le samedi soir (12€) et pour le dimanche midi (12€), ou pour le dimanche midi un **café-croûte** et des **chips (1€)** (le tout exclusivement sur commande et règlement à l'avance).

*à vous plus intéressés par les plateaux repas et ou les chips croûtes, il faut donc passer commande auprès du GAT (groupe d'animation de la Tabarinerie) à : gsf.asf@gmail.com ou Mme Emeline CAGNON (07 33 85 56) et envoyer ensuite le règlement (à l'ordre du GAT) www.gat.fr (forme de rigueur) accompagné de vos coordonnées à : A : 7 bis rue Gabriel des Neiges, 85110 CHANTONNAY

*Si il y a pas assez de commandes, l'option « plateaux repas » sera annulée par le GAT et votre chèque sera rendu.

AMICALE Side-cariste 1/3 France
OCCITANIE

Rassemblement de la Pâquerette 2022

L'ASF Occitanie vous invite à son rassemblement le week-end de Pâques, (samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 avril 2022) dans le charmant petit village de Saint Geniez D'Olt et D'Aubrac dans l'Aveyron

St Geniez d'Olt et d'Aubrac
 Base de la cascade
 GPS : 44°28'16.4"N 2°59'09.2"E

Lozère : 200 km
 Rouze : 45 km
 Toulousain : 195 km
 Nîmes : 200 km
 Marseille : 320 km

LOUPE

4^E OCCAS'BECANES

Organisé par le Moto-club
Les Casques Coppellois
Exposition vintage
motos des années 40 à 60

Bourse de pièces détachées 2 € le m/linéaire
 Achat - Vente
 Motos - Mobylettes d'occasion
 Emplacements gratuits
 Restauration (dans la salle des Fêtes)
 Buvettes
 Animations - Tombola

Renseignements : Thierry BRASSEUR : 06 85 12 86 85
 Bourse de pièces détachées : Patrick BERIOUX 06 89 18 34 93
 Inscriptions : occasbecanes@gmail.com

Samedi 30 avril 2022

SAINT-JULIEN-DE-COPPEL - 63

MONTPELLIER MOTOR FESTIVAL
 Plus d'un siècle de locomotions...
15/16/17 avril 2022
 MONTPELLIER PARCEXPO

INFORMATIONS :
 ☎ 06 86 35 67 76
 ✉ trajectoiresconcept84@orange.fr

BALADE MOTO
 au profit de l'association HMS

RDV 8h30 étang de la Renaudière
6€/pers

Dimanche 24 Avril 2022

LES ROUES-PÊTES Moto Club de LA RENAUDIÈRE
 Handicaps Motards Solidarité
 L'Esprit Motard plus Fort que le Handicapé

mclesrouespetes@gmail.com

SARLIAC SUR L'ISLE - DORDOGNE - FRANCE
WEEK-END ROCK AND DREAMS
30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2022

ROCKERS RIDERS
 FUZZ TOP
 BALADES MOTOS - DÉMOS, STUNT, TRIAL
 EXPO MOTOS ANCIENNES, CONCESSIONS, SPEEDWAY
 VOITURES D'EXCEPTION, ANIMATIONS ENFANTS
 COUNTRY, BANDAS, CONCERTS,
 BARBIERS, TATOUEURS, RESTAURATION / BUVETTE, ...

POUR RÉALISER LES RÊVES D'ENFANTS MALADES OU HANDICAPÉS

Dafy, PX, HYPER, EL TFC, challenge 24, asf, Pinguet

L'ASSOCIATION YEANS DES CYGNES présente :
ZE ROCK and CARS FESTIVAL #2
 HIPPODROME DE LA BAIE 22120 YFFINIAC
16, 17 et 18 AVRIL 2022

HOT ROD à l'honneur !
 US CARS, OLDIES MOTORBIKES

ENTRÉE 5€/JOUR ou 10€ LE PASS 5-JOURS

CONCERTS, ANIMATIONS, JEUX, STANDS, MILITARIA, RÉTRO CAMPING
 Dédicaces Eric IVARS et FRANK MARGERIN
BUVETTE, RESTAURATION

CONTACT ET INFOS : Dominique MIEL - 06 59 05 12 31 - ZEROCKANDCARS2@GMAIL.COM
 ÉVÈNEMENT FB : ZE rock end cars festival #2

SIDE-CAR CROSS

MOTO+QUAD CROSS
 Trophée grand ouest SIDE CAR
 TEO Quad / National Solo / Ligue 85

24 AVRIL 2022

EVAILLE
 BUVETTE / RESTAURATION [72]

ENTRÉE 10€ Gratuit - 14 ans

moto-cross-availle.e-monsite.com FEM

Side'Auvergne RSCF
25 et 26 juin 2022
 Gamping Ferme Le Goutillier (63)
 Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions
 06.07.44.29.44 ou 06.78.58.99.45
 Amicale Sidecariste de France Région Auvergne
asfra@associationactive.fr

24h MOTOS
16-17 AVRIL 2022

LEMANS.ORG #24HMOTOS

Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle).....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>