

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

5 JOURNÉES DE L'AMITIÉ



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

n°392 - mai 2022 - 37<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

N°392 mai 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture  
Aquarelles Patrice Lemiegre

**Prochaine parution le 5 juin**

## Au secours !!!!

Le magazine Sidkar rassemble des milliers de lecteurs : 8965,5 ! (Oui, il y en a un qui lit à voix haute et qui bégaye...) De ce fait, je suis littéralement agressé chaque mois pour le dispenser au plus vite, certains allant même jusqu'à me promettre des ponts d'or et des viaducs en diamants pour l'avoir plus tôt (je suis intraitable mais ajoutez 10 % et on pourrait s'arranger, bien que les viaducs en diamants, ça ne doit pas être terrible pour les pneumatiques !) Bref, et sans pépins, il m'arrive de manquer de matière première, articles sur vos balades, vos restaurations, quelques itinéraires sylvestres et pique-niques (et non picaresques !), etc. Alors si vous ne voulez pas lire dans les prochains numéros un extrait du bottin (mondain !) ou bien la liste (et adresses) des nids de poules de nos jolies routes européennes, pensez à m'envoyer quelques photos de vos montures, vos passager(e)s, vos singes, etc. L'ASF, l'Amicale des Sides qui Frétilent vous en saura gré... Merci !

DéJi

[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

1<sup>ère</sup> édition du Jumbo de la Chaumière à Fontenay le Comte par Yaya



## Le mois prochain



Mon nouveau side-car, Eric Boudinet



## Cap-Nord, la destination qui fit rêver...

Lorsque la grande majorité des motards rangent leurs motos et commencent à penser aux vacances de printemps, certains givrés se préparent à prendre la route vers le nord.

### Cap Nord 2022 Les Fondus Savoyards

Un voyage commence toujours par un rêve. L'envie de partir loin, ailleurs et à la découverte du monde.

Notre road trip au Cap-Nord était prévu depuis longtemps et avait même dû être avorté il y a 6 ans, mais cette année devait être la bonne.

En 2016, nous avions prévu de faire le Cap Nord en montant par la Suède et la Norvège. Malheureusement, le froid glacial et le manque de temps nous avaient remis les pendules à l'heure. Si cette aventure est facilement envisageable à la belle saison, elle est beaucoup plus compliquée en hiver.

A Tarendo en Suède, un thermomètre qui vous indique moins 40° au réveil ca ne s'oublie pas. Nous avons fait demi-tour au dessus du cercle polaire.

Cette année, c'est différent. Nous ne partirons pas 10 jours mais 2 semaines et avec la possibilité de rallonger si besoin. Il en va de notre sécurité et de notre plaisir à rouler.

Jean-Louis Damois, constructeur des side-cars (DJ Construction en Savoie) pilote un side-car TARENDO sur base de Yamaha 1200 XTZ et Gilles Nulli, restaurateur sur le Lac d'Annecy une KTM 1290 Adventure attelée elle aussi à un châssis DJ Sport et une caisse de Méga.



Départ France/Pologne

## Direction Varsovie

Les passagers sont Patrice Pierantoni un grand habitué des voyages au long cours et un nouveau venu, Emmanuel Clerc, un des 2 pêcheurs du Lac d'Annecy. Ce sera pour lui une grande découverte car il n'a jamais fait de side-car ni même de moto et avec les températures prévues, il joue gros.

### France / Pologne en camion Le transfert des side-cars

23 décembre, c'est le branle-bas de combat. Tout est prêt mais tout est à faire.

Jean-Louis a livré 3 side-cars aujourd'hui. Un record pour terminer l'année en beauté, mais il reste encore des dizaines de bricoles à terminer sur nos motos. Mettre les pneus à clous, brancher les rampes de phares, monter les boîtes à batteries de secours, charger les side-cars sur la remorque etc...

Avec Manu nous allons lui donner un coup de main afin qu'il puisse rentrer plus tôt pour se reposer avant le départ. 22h, tout est terminé "normalement" et tout le monde rentre se coucher.

24 décembre, c'est le départ pour Jean-Louis et Marie-Laure. Direction Varsovie 1600 kilomètres. Une longue route peu intéressante pour emmener les 2 side-cars à destination.

De notre côté, nous avons encore du travail les 24 et 25 décembre et nous prendrons l'avion pour les rejoindre le 26 dans la soirée. C'est l'effervescence, nous ne tenons plus en place. La télé nous rabâche à longueur de journée les statistiques en France et à l'étranger. Nous consultons les dernières infos sur internet. Il va falloir que nous fassions plusieurs tests PCR durant le voyage.

### 24 décembre au soir

Jean-Louis et Marie-Laure ont passé Noël dans un petit hôtel à Ansbach en Allemagne. Ce ne sera pas le Noël le plus romantique

### 25 décembre

Ce matin il reste encore du travail au restaurant et dans quelques heures nous serons en vacances. Jean-Louis va reprendre la route, J-1 ...

### Journée à Varsovie

Aujourd'hui 27 décembre nous nous sommes tous retrouvés à Varsovie.

Marie-Laure et Jean-Louis sont arrivés par la route avec les side-cars. Patrice en avion de Nice et Manu et moi-même de Genève. Ce matin nous avons descendu les side-cars de la remorque et monté les équipements de moto (gelés) dans les chambres pour faire le tri. Ensuite nous avons



## Une ville qu'il faudrait prendre le temps de visiter

pris un taxi direction le centre-ville de Varsovie pour profiter de cette belle journée ensoleillée mais froide avec moins 14°.

Une très belle ville avec une architecture magnifique et intéressante. Une ville qu'il faudrait prendre le temps de visiter 3 ou 4 jours. Un bon repas chaud avec des spécialités polonaises et un vin chaud à la vodka pour redonner un coup de chaud.

De retour à l'hôtel nous avons rempli les formulaires pour rentrer en Estonie le 29. Un document indispensable aujourd'hui pour traverser les frontières et qui enlève bien du charme au voyage.

Demain matin, rendez-vous à 6h au petit déjeuner et c'est parti pour la Lituanie.

À suivre...

Gilles Nulli

Journée à Varsovie







Patrice LEMIEGRE

*Aquarelliste*

*Réalisation d'aquarelles  
personnalisée sur commande*



Tél. : 06 86 95 08 41  
[lemiegre.patrice@wanadoo.fr](mailto:lemiegre.patrice@wanadoo.fr)  
Facebook: Patrice Lemiègre



C'était écrit avancez jusqu'au feu.  
On a avancé jusqu'au feu !!

## Article Riquiqui

**Cet article était destiné au Side Car Club de Provence, side-car club affilié à l'ASF mais le manque d'articles concerne aussi notre revue SIDKAR, donc l'appel à écrire des articles vous – nous – concerne tout autant. Donc, bonne lecture**

Préface : Je tiens à remercier tout particulièrement : mon éditeur Mr le président du SSCP et administrateur de la Bafouille, ma conseillère en voyage Mme Dany, la correctrice Mam Nicole, la rédactrice Mam Mumu, Le Lions club pour ne m'avoir jamais proposé l'adhésion, ainsi que et ils se reconnaîtront tous les gais lurons qui auront réussi à lire cet article jusqu'au bout.

J'ai été sensible à l'appel au secours de nos rédactrices préférées de la dernière Bafouille et sortant d'une période de travail intense (oui, oui, pour un fonctionnaire à la retraite parler de travail intense peut se comprendre ...sauf peut-être si on est peintre et président du SSCP !!!) je suis à nouveau disponible pour me lancer dans un peu d'écriture.

Plus sérieusement essayez tous de faire un effort pour écrire un petit article de temps en temps pour alimenter notre Bafouille afin qu'elle ne s'éteigne pas.

Contrairement à ce que vous pensez si vous n'avez jamais écrit ou rarement un article, il ne faut pas avoir de don particulier, un petit mot d'une famille du club fait toujours plaisir à lire, même si ça ne vous paraît pas digne d'intérêt, ça rapproche les adhérents surtout dans cette période où on a du mal à se rencontrer physiquement.

Voilà donc mon article Riquiqui :

Les fêtes de Noël étant une période propice à des rencontres surtout entre deux confinements, Dany Neubaner nous proposa d'aller visiter la boutique éphémère de Sophie Bucolat (fille de nos amis sidecaristes, les Bouviale) et d'en profiter pour faire une virée en side et manger au resto.

Est-ce le plaisir de rencontrer la famille Bouviale, de rouler en side ou d'aller au resto qui sen-



La bande quasi au complet

## En parlant de balourd il y en a 2 sur ton attelage

sibilisa la horde, je ne me prononcerai pas mais nous voilà par un dimanche pluvieux du 21 novembre 2021 réunis sur un parking prêts à prendre le départ.

Quand je dis « nous » je parle de la Neubaner family, Caron Mister and Miss, Les fameux Stozilla de la Jouvencelle accompagnée de la non moins célèbre ex sidcariste Mam Prodel et lézar-néodaux.

Pourquoi il ne parle pas des Pasqui (un Pasco, des Pasqui) ? Attendez, soyez pas si pressé, ils ne nous rejoindront qu'à la sortie de l'autoroute au Muy.

Vu le temps humide annoncé, un groupe (je ne donne pas de nom mais un simple indice : ils étaient trois) est venu en voiture mais on leur pardonne car c'était une caisse teutonne.

A la sortie de l'autoroute on retrouva nos Pasqui (quand je vous disais qu'on en parlerait, voilà, ça y est, ils nous ont rejoints) et au moment où on allait repartir monsieur Pasco s'adressa ainsi à moi-même présentement :

« Djipé – c'est moi mais je l'ai peut-être déjà dit plus haut – c'est normal qu'il pendouille ton pot d'échappement ? »

Sur ce, du haut de mon destrier et fier comme Artaban je lui répondis :

« Sachez, mécréant qu'il ne pendouille point, il n'a qu'un léger encombrement et contrairement à ce que disent certains roulant en caisse derrière moi sur l'autoroute il n'émet pas une rumeur assourdissante qui les rend balourds. Ils devaient l'être déjà avant le départ !! »

Monsieur Pasco demanda à nouveau la parole et s'exprima ainsi

« En parlant de balourd il y en a 2 sur ton attelage : le premier avec un « d » c'est celui qui vient de parler et le second sans « d » à la fin c'est celui qui pendouille...car la patte de soutien est cassée !!! »

Perdant de ma superbe, je dus me rendre à l'évidence : la patte était cassée, et BRICE de Saint Laurent du Var avait raison, moi-même j'étais Cassé !!!

La balade était donc terminée ?

Que nenni mon ami, c'était sans compter sans la débrouille légendaire de nos artisans français : fait main, fait bien l'artisan.

Monsieur Pasco de son prénom Thierry, se dirigea d'un pas non pas nonchalant mais décidé vers son top-case, sortit une sangle et vint à mon secours aidé par la dextérité de notre ami Alain d'Antibes dit Alain Caroni pour les intimes qui nous fit un cours de nœud rapide (comprenez-moi bien, ça n'a rien de connotation sexuelle, un nœud rapide n'étant pas un éjaculateur précoce !!).

Et nous voilà repartis par les petites routes bucoliques varoises qui nous menaient autrefois au Castelet quand le Bol d'Or était une vraie fête mottardesque.

Nous arrivâmes juste avant la pluie à un resto super sympa que Carole alias « ma mie à moi mais aussi mamie de 2 petites filles super mignonnes mais ça c'est une autre histoire » avait dégoté et que l'on vous conseille fortement si vous passez par là : La Bella Clara à Méounes.

Au service et à la cuisine : Nathalie et Cédric Giannitrapani. Si ce nom ne vous fait pas penser à quel type de cuisine ils peuvent mijoter, passez votre chemin, sinon, n'hésitez pas.



La Roqubrussane



Le pot avec son joli noeud pap



Pièce cassée, ya plus qu'à réparer

## Est-ce que les caisseux nous ont nargués ?

De l'extérieur le resto ne paie pas de mine mais à l'intérieur tout est super : la cuisine typique sicilienne, le décor et surtout le côté passionné du couple qui tient l'établissement. Et pour des prix plus que corrects !!

Même le bon dieu peut veiller sur vous car ce jour là, à peine nous fûmes à l'intérieur qu'il se mit à pleuvoir. Bon, d'accord il aurait pu prévoir le bon dieu et faire cesser la pluie une fois qu'on était ressorti mais il devait avoir d'autres sidecaristes à s'occuper ailleurs.

De là nous avons roulé très longtemps pour aller jusqu'à la ville de La Roquebrussanne, c'est-à-dire environ 8 km, retrouver Mr et Mme Bouviale accompagnés of course à pied pour une fois et pas en side-car de leur chien et la boutique éphémère de Sophie. Pourquoi éphémère ? Pas parce que j'avais pris le pari d'arriver à caser ce mot dans cet article mais parce que la mairie a mis à disposition des artistes des locaux pour exposer quelques semaines pendant la période des fêtes de fin d'année.

Après ce moment d'amitié et avoir découvert que La Roquebrussanne avec sa rivière et ses ponts méritaient une halte lors d'une prochaine balade, il a fallu retourner au pays car même si les retraités sont de plus en plus nombreux au club, il y en a encore qui bossent !! Si, si, je vous assure.

Est-ce qu'il pleuvait au retour ? Est-ce que les caisseux nous ont nargués ? Étions-nous rafraîchis à l'arrivée au point de nous emmitoufler dans un plaid bien chaud devant un thé ou une tisane brûlante ?

Je ne me rappelle plus, seuls les bons souvenirs et anecdotes méritent d'être retenus et racontés.

Histoire tirée de faits réels

Rédaction, création et mise en scène par : Djipé

Avec la collaboration non volontaire et subie des participants dont le nom a été cité en début d'article.

Techniciens et cascadeurs : Thierry et Alain. Nous les remercions ainsi que le syndicat des artisans de France.

N'oublions pas le restaurant La Bella Clara qui a reçu et supporté la troupe ainsi que le conducteur de la voiture du peuple sans qui une partie des figurants n'auraient pas pu être présents.

Dans le rôle de la famille Bouviale et de Sophie : eux-mêmes

Un remerciement particulier à Alison qui a dû se déplacer 57 fois pour que son père puisse aller : fumer, pisser, parler, voir s'il pleuvait, etc...

Prêt à titre gratuit de l'utilisation des voies et des locaux ; département du Var, région PACA

Un remerciement particulier aussi à monsieur Djipé pour le prêt de son side et pour avoir délibérément disqué la patte de support de son pot d'échappement afin d'avoir un article à envoyer à la Bafouille.

Et enfin merci au SCCP pour nous avoir permis de faire connaissance au fil des années avec tous ces gens (sidecariste, ex sidecaristes, futurs sidecaristes, ou pas sidecaristes du tout) et de s'être engagé à me rembourser la patte que j'ai disqué exqueprès et qui attend le devis des deux artisans qui ont œuvré à la réparation provisoire.

PS : finalement il n'est pas si Riquiqui que ça cet article, tant mieux.

DJPE



Photo du côté où le pot ne pendouille pas!!



Pizza siciliana, uniquement des produits frais



Quand je vous dis qu'il ya une bonne ambiance



## L'hivernale «TAV-TAN at the Tourcardière» les 5 et 6 mars 2022

Allez en route pour ma 1<sup>ère</sup> hivernale en ce début mars. Le but est d'arriver à bon port sans se perdre... bon OK on n'en parle pas...

J'arrive sur le lieu (pas dans le bon sens) et trop content de revoir les amis de l'ASF PDLL dont certains ne manquent pas d'humour disons potaotes Dorcelique (hein Captain), et d'autres qui sont en plein montage des couchages pour la nuit.

J'en profite après mon installation de couchage, pour saluer notre Tatan en pleine finition d'organisation et notre Tatave qui tient à la main une boisson du lendemain car apparemment la veille d'un grand-père dont le nom figurait sur un flacon l'aurait émotionné dans la durée nuitale...

Bref, arrive le moment d'une 1<sup>ère</sup> boisson aux céréales avec les amis avant de passer à table où Mme Captain insiste pour que je goûte les produits sarthois légèrement détournés de cochons vendéens (une enquête est en cours...), avec notre ami jojo...je n'ose pas bouger les sarthois sont plus nombreux que les vendéens et m'entourent pendant ce moment...

Puis arrive le moment de la balade après avoir été prévenu par des coups de sifflet tous les quarts d'heure depuis 13h par un saltimbanque militaro-goldwiniste, et cette balade qui a été à mon goût, magnifique et dotée d'une pause à mi-parcours dans un bel endroit.

Nous repartons car il faut rejoindre notre campement qui lui aussi est superbe et est doté de beaucoup de servitudes très appréciables de tous.

Stationnons nos sides près de nos





## Ça fait du bien de se revoir...

couchages et très rapidement nous nous retrouvons auprès d'une distributrice de céréales houblonneuses qui fait le bonheur de tous avec quelques anecdotes humoristiques qui battent leur plein...

Et d'un coup, nous sommes invités à l'apéro qui a été dressé sur une table joliment présentée où chacun et chacune trouveront leur bonheur avant de passer au dîner. Et où Tantine nous a concocté une soupe qui mériterait d'exister dans tous les grands livres de cuisine (bravo et respect). Un barbecue est mis à disposition également (ils n'oublient rien...)

La soirée se déroule entre buvette, repas, musique et rires... que ça fait du bien de se revoir...

Arrive l'heure de rejoindre les bras de Morphée car demain il faut repartir.

Petit déjeuner rapide pour ma part et quelques au revoir pour ceux qui étaient levés sans oublier les autres (qui dormaient sûrement avec des moteurs allumés à 1500 tours minutes car les ronflements de leur moteur se faisaient entendre ou alors une course dont je me trouvais sur un circuit...)

Ben pour une 1<sup>ère</sup> hivernale, je voulais remercier les organisateurs car, bravo, vous pouvez être fiers de votre investigation car grâce à vous j'ai pu vous revoir et ça fait du bien...

Yaya







## Une journée au Side-car Party du circuit du Val de Vienne

Lors du week-end du 12 et 13 mars a eu lieu la première manche de la saison, après le café avec les copains direction le circuit sous la pluie. J'arrive juste pour voir le départ de la manche side-car, la piste est assez glissante due aux averses de la nuit. Quelques sorties de piste, pareil pour les motos. Il y a du monde je dois retrouver Christ et sa fille de Niort et j'ai retrouvé Manu et son amie, j'ai fait la connaissance de Calou (pour une fois on a réussi à prendre un café ensemble) bien sûr j'ai vu Clément Richeux et de nouvelles rencontres avec les Paniers Normands, la météo se calme fin de matinée et pour l'après-midi cela fait une belle journée, sympa de revoir les copains au plaisir de se revoir.

Franck Debord



## Circuit Paul Armagnac les 19 et 20 mars 2022



Après 15 jours de travail afin d'être prêt pour le salon du 2 roues de Vannes, nous prenons le temps de vous faire un retour sur notre premier week-end de course de la saison.

L'épreuve se déroulait sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro le 19 et 20 Mars.

Vendredi, 2 séances d'essai libre. Les premiers tours nous permettent de nous remettre en tête ce circuit.

Malheureusement, nous rencontrons nos premiers problèmes.

Le side ne fonctionne pas correctement et notre carène nous joue aussi des tours en venant frotter le pneu arrière...

Samedi matin, séance d'essai qualif. Nous faisons trois tours et nous nous rendons vite compte que notre problème n'est pas résolu... Nous rentrons sur le paddock, impossible d'améliorer notre temps.

Samedi, 17h30 départ de la première course.

Après une après-midi de mécanique, nous prenons le départ en espérant avoir résolu notre panne. Dès le tour de chauffe, nous voyons que le problème est toujours présent. Nous prenons la décision de ne pas prendre le départ.

Dimanche matin, deuxième course.

Après une deuxième soirée mécanique, nous espérons avoir trouvé et réparé notre panne.

Malheureusement, comme la veille, dès le premier tour, nous voyons que le problème est toujours là. Nous prenons tout de même le départ, et faisons notre course sur un rythme, notre but : essayer tout de même de se faire plaisir.

La panne résolue après de nombreuses heures de travail, nous avons pu nous attaquer à la décoration de notre carène.

Le covering a été réalisé par Breizh Pub-Ploermel dans un temps-record pour nous permettre d'exposer au Salon du 2 roues de Vannes les 2 et 3 avril.

L'occasion pour nous de mettre en avant nos partenaires et d'échanger avec le public sur notre discipline, une superbe expérience que nous renouvellerons.

Team 556 Sidecar, Yoann Gilard





## Circuit Ledenon les 9 et 10 avril 2022

Les week-ends se suivent et se ressemblent...

Nous étions ce week-end sur le circuit de Ledenon pour la 2<sup>ème</sup> manche du championnat de France Promosport.

Vendredi, grande découverte du circuit pour tous les deux! Et quel circuit !

Les deux séances d'essais nous permettent de comprendre ce circuit entièrement à l'aveugle.

Samedi matin, séance d'essai qualif. Les problèmes commencent. Nous prenons plus de vitesse que la veille mais impossible pour Yoann de placer le side où il veut. Nous nous qualifions en 1'45''527 pas le temps qu'on avait espéré.

Départ de la course à 18h00. Une course dans la souffrance pour tous les deux. Impossible de placer le side où l'on souhaite.. nous montons tout de même sur le podium à la troisième place.

En essayant de comprendre notre problème après la course, nous apercevons des fissures sur notre fourche... fin de week-end.

Début de saison compliqué mais nous ne perdons pas espoir il nous reste encore 6 courses.

C'est reparti pour quelques jours de mécanique avant la prochaine course à Carole le 29 avril et le 1<sup>er</sup> Mai.

Team 556 Sidecar, Yoann Gilard



## Run 2 Vésubie Mercantour

Chers amis lecteurs mon pilote et moi ne sommes pas d'accord lui veut du hard, du roots, du tarmo quoi et moi du poétique, de la délectation, de la philosophie en mon récit.

Lui enfourcher la bête et moi ronron panier...

Oui mais s'il est le maître suprême sur son engin quand il monte son destrier... euh... c'est moi qui écris l'article, non mais !

J1

Bien que la langue française soit riche, voire très riche, je manque de superlatifs pour vous narrer notre dernière escapade.

Je suis en train de construire dans ma tête qui explose de joie littéralement une espèce de bibliothèque du cœur où je puis ranger mes souvenirs absolument merveilleux, les uniques, les rares, ceux qui sont là maintenant, présents à jamais

Bien sûr vous reconnaissez non ?

Traversée de Cannes un 15 août... Aïe !

Je sens mon pilote bouillir un peu, déjà qu'il fait une chaleur de ouf !

Eh oui les toutous sont là mais peu m'importe finalement car je sais que ce qui m'attend est fantastique et surtout je ne conduis pas l'engin alors cela m'est égal ce qui n'est pas le cas du "driver boss".

Pas de photos des gorges de la Vésubie car j'ai préféré les savourer avec mes yeux ébahis et m'enivrer non pas avec un verre mais tous les verts que dame nature m'offrait jusqu'à notre premier arrêt dans un ravissant village paisible si accueillant et surtout presque désert : Utel

Bah oui le chauffeur est sobre, moi aussi, enfin le midi...

Sir Emmanuel the road lord comme j'aime à l'appeler, connu comme le loup blanc dans le bled décide du premier stop et de nous attabler pour pause et se repaître d'un steak.

Un cagnard à tuer mais moi monsieur j'ai fait la colo et le pilote itou donc nous survivrons.

Allez plus haut pour rencontrer "the" Madone of Utel, normal un week-end de 15 août.

Moi l'impie marquée par une éducation judéo chrétienne, donc avec quelques séquelles de catéchisme...

Elle est bien montée au ciel ce jour-là non ?

Oui et ben hein, moi aussi suis "allée plus haut" (dixit Tina Arena pour les connaisseurs et sseuses).

Et là, toupie !!!

Du 360° toujours en compagnie de la star des stars la plus photographiée à chaque arrêt et nombre de gestes de sympathie sur son passage : Mister URAL ce qui oblige mon conducteur à raconter l'histoire complète de cette machine, date, histoire à chaque stop et je vous en passe faisant de lui un présenta-



## J'ai décidé de prendre mon bien être en urgence et non mon mal être en patience !

teur digne d'un JT car il maîtrise le sujet "l'animal" plus connu d'ailleurs sous le surnom de Lapin !

Même si parfois il n'a pas envie de répéter l'histoire de ce sublime Ural Ranger 2012, son ego se valorise avec la cour d'admirateurs et d'admiratrices qui encercle "the beast".

Si lui est un "lapin" moi suis un singe donc dans mon panier, mais je ne suis pas là pour faire ronron dedans, (vous me direz un singe qui fait ronron c'est plutôt rare et encore moins dans un panier). Je danse !

Même si mon pilote me "domine" (du haut de son engin seulement hein ! ) ... sans moi le side lèverait.

Donc je sers à quelque chose quand même mais ne puis en aucun cas rivaliser avec L'Ural, toujours l'Ural en vedette non-stop tous les jours, toutes les heures, tous les arrêts...M'enfin ça suffit là !

Bon d'accord suis pas jalouse "moi", surtout d'une si belle machine mais quand même...

En fait, il est encore plus chouette quand je suis dedans non ?

Mes chevilles vont bien merci !

Heureuse d'être dans un autre monde et ce que j'aime avec "la folie c'est qu'elle ne s'empare que des gens sains d'esprit" (Annick Moisan)

La Vésubie c'est aussi ça hélas...

Mais aussi des petits lieux au détour d'un virage racontant une histoire, avant la fin de cette journée privilégiée...oui c'est le mot car : "J'ai décidé de prendre mon bien être en urgence et non mon mal être en patience" !

Et avec un run ça marche, avec un rhum aussi d'ailleurs !

J2:

Certains vont de ville en ville, nous ce sera de cols en cols... des cols pour Française.

Celui-là je ne peux pas le rater, donc Française décolle...oui je sais il n'est pas exceptionnel mais n'oubliez pas que je voyage au ras de la route dans mon panier fort confortable au demeurant, donc au ras des pâquerettes et que je ne suis qu'un ouistiti, du nom de Garatakeu.

L'avion à côté ne m'a jamais offert cette sensation inouïe, envahie je suis par...par quoi d'ailleurs ?

L'absolu ressenti du bien-être, total, une inaccessible étoile...

Qui sait ?

Au fur et à mesure de l'ascension (bravo au pilote car il faut avoir quelques années de vol et il en a) je pénètre dans l'allégresse et l'irréflexion, le détachement de l'intérieur afin de m'emplir des éléments extérieurs que je cueille sans modération aucune.

Toute la différence est là entre "the flying crew" et les rampants.

J'ai trouvé le mot exact que je cher-



## Real men drive a side-car

chais : L'équanimité qui est une disposition affective de détachement et de sérénité à l'égard de toute sensation ou évocation désagréable.

Mon pilote hors pair, the boss, the road lord va encore râler parce que suis trop littéraire et poétique.

Oui bon chacun son truc lui il est né à califourchon sur un engin qui fait du bruit et moi...Euh on s'en fout !

J2 suite :

Evidemment quand on est au sommet et que le ciel est à portée de cœur, il faut redescendre...Sur terre ?

Je peux en roulant presque toucher les épilobes que j'effleure avec mes yeux et dont l'arôme titille délicatement mes narines.

Ivre de douceur, de paix, de tant de beauté palpable, je m'en remets totalement avec une grande admiration et totale confiance en le lapin qui a dans les bras 600 kg...Trop trop fort "the hell tar-mo" dont les camping caristes ne sont pas ses cousins.

Parce que : "Real men drive a side car".

Mouais... laissons-le à ses illusions !

"Vivre meilleur plutôt que vivre mieux" !

Jusqu'à la fin de mes jours c'est juré craché.

C'est durant cette descente que nous fûmes doublés par trois autres animaux appelés blaireaux, qui mettaient les watts et qu'un d'entre eux s'est bel et bien viandé au virage suivant, heureusement dame nature avait dégagé le terrain et il n'y eut aucun bobo.

Quel poireau !

Une vraie ménagerie, cette route, un lapin, un blaireau, un singe, une pie !

J2 Toujours

Bon nous sommes donc descendus dans la vallée et une fois en bas que fait-on ?

Et bien on remonte à la découverte d'autres paysages, d'autres sommets et pas n'importe lequel, le plus haut d'Europe où on retrouve comme ils aiment à le dire, entre eux, "les autres seigneurs de la route" avec qui on échange dans le respect et le rire.

Top ambiance là, épicétout !

La monotonie c'est quoi ?

Je l'ignore totalement, en tout cas moi je ne "monotone" pas du tout car la variété est l'épice de la vie qui lui donne sa saveur particulière.

Comme le dit si bien Paulo Coelho : " Si vous pensez que l'aventure est dangereuse, essayez la routine... Elle est mortelle !"

Et encore J2 :

Vous voyez ce rai de lumière sur la première photo ?

Normal quand une divinité se balade elle est bénie des dieux !!! (Je parle de moi là hein ?)

Les chevilles du singe vont bien celles du pilote je n'en sais strictement rien



## Il faut qu'ça bouge, il faut qu'ça tremble, il faut qu'ça transpire encore

bien qu'étant assez proches de mon nez.

Rencontre dans la descente de passionnés de Harley d'un autre âge, évidemment solidarité oblige, évidemment papotage, bricolage.

Et on dit que les femmes sont bavardes ? Même pas vrai !

Revenons à nos casques et là encore traversée d'un village nommé Cocody

Surprise totale !

Comprendrons les anciens d'Afrique comme nous et qui sait parmi les lecteurs...

Quelle journée !!

Que je qualifie forcément de divine !

Après une nuit de repos je ne sais pas pourquoi mais je sens bien qu'on va remonter quelque part et que la journée s'annonce une fois de plus hors du commun comme je les adore, unique, décoiffante (quoiqu'avec le casque c'est déjà fait), ébourrrriiiiifante...

Youhouh !

Mais Zazie le dit mieux que moi...

Allez hop

Tu es libre alors

Oui, libre encore !

Allez hop

Speed encore !

Bats mon cœur

Cogne et sors

De ce corps

Fait chaud chaud, mais qu'importe il y a toujours une fontaine pour se rafraîchir en contrebas d'un paysage beau, beau, beau (nan nan pas con à la fois).

Et je vous dis du fond du cœur : "Le roi n'est pas mon cousin" !

Savez-vous de quand date cette expression d'ailleurs ?

Popularisée en 1690, cette expression renvoie à l'image que représente la plénitude du bonheur.

En effet, s'il est de notoriété publique qu'un roi est forcément au summum du bonheur, alors ne pas être son cousin renvoie au fait que l'on est tellement heureux que le roi lui-même n'est pas digne d'être l'un de nos parents proches.

J3

Je le savais, je le savais qu'on allait grimper quelque part !

"Il faut qu'ça bouge, il faut qu'ça tremble, il faut qu'ça transpire encore" comme le dit si bien Clara Luciani.

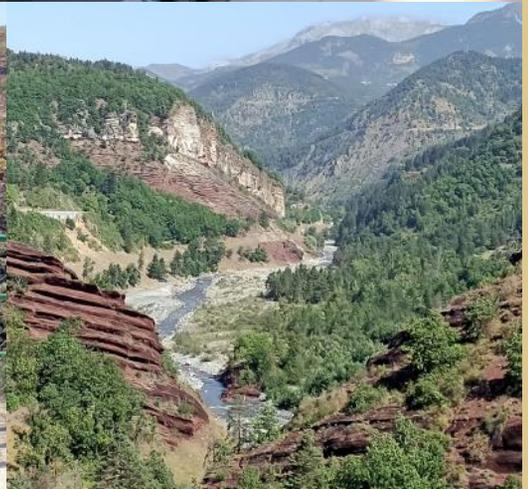
Yes let's go !

Et bien je suis sincèrement plus que gâtée à ce sujet.

Figurez-vous que mon exceptionnel pilote, the extraordinary rabbit, m'emène au "Pont de la mariée" et à lire la légende, j'ai intérêt à me tenir tranquille, on ne sait jamais au cas où il me remplacerait par un sac de sable après m'avoir balancée par-dessus bord à cet endroit.

Vertigineux le lieu !

Comme je rédige ce post c'est que je suis toujours en vie et qu'en tant que "sideuse-careuse" ma compagnie lui est supportable...



## A vos souvenirs d'histoire !!!

Mouais, enfin je suis une femme quand même donc forcément chiant pour un homme, mais ceci est un autre débat qui n'a aucun intérêt au demeurant tout de suite tout de suite !

### J3 Le retour

J'aime la symbolique d'un tunnel car toujours la lumière est au bout.

Dans une boucle du fleuve du Var apparaît la citadelle érigée par Sébastien Le Prestre plus connu sous le nom de : Marquis de Vauban.

### A vos souvenirs d'histoire !!!

Donc après avoir passé la Porte Royale et son pont-levis, le 17<sup>ème</sup> (pas l'arrondissement hein ?) nous attend :

Ruelles étroites, souterrains et anciens cachots, maisons hautes et échoppes, ponctuées de placettes et fontaines.

### J'ai faim !!!

Arrêt au détour d'une charmante ruelle pour s'attabler devant la spécialité du coin.

Huuuuuummmmm trop bon !

"Chaque jour de ta vie est un feuillet de ton histoire que tu écris".

Hey Vauban, il n'y a pas que toi qui a une histoire marquante !

M'enfin !

### Fin du J3 :

Première photo : Un visage couché au lac de Sainte Croix, la dernière un cœur gravé dans la roche.

Somptueuses et inclassables Gorges du Verdon !

C'est aussi dans mon cœur, mon esprit, mon âme, que ce périple est enserré à jamais comme une pierre précieuse en ses griffes.

Je me suis délectée de ce séjour qui empruntait les chemins de traverse et me fait dire qu'il n'y a plus de solitude là où est la poésie qui désormais m'accompagnera à chaque fois que je mettrai en route le projecteur de mes souvenirs sur l'écran de ma vie.

Un peu triste quand même quand s'achève le merveilleux, mais :

"C'est à cause que tout doit finir que tout est si beau."

Charles Ferdinand Ramuz.

Françoise Dhenin-Davenat







## Week-ends à Moto

### 50 itinéraires insolites en France

Alliant repérage in-situ et conseils de motards locaux, ce livre invite à visiter les incontournables d'une région tout en passant par les petites routes. C'est l'assurance d'arpenter des départementales soigneusement sélectionnées pour leur équilibre entre viroses espiègles, jolis décors, panoramas époustouflants et plaisir de rouler à moto.

Le covid aura bien chamboulé nos plans. Notre départ pour un tour d'Europe et d'Asie centrale en side-car Ural, prévu en avril 2020, tombait en plein premier confinement. Il a été reporté à avril 2022. Que faire alors ? Comment rebondir ? Redécouvrir l'hexagone nous semblait judicieux. C'est vrai, il y avait tellement de coins que nous ne connaissions pas ! Et puis, est-il vraiment nécessaire de traverser la moitié du globe pour se dépayser ?

Après 2 mois à préparer 50 itinéraires avec l'aide de motards locaux, nous sommes partis explorer notre cher pays durant 5 mois. Etant partisans des chemins détournés, nous nous sommes attelés à dénicher de géniales petites routes de campagne et à s'interdire les grands axes. Environ 20 000 km parcourus pour n'en conserver que 12 500, suivis de 4 mois d'écriture.

La finalité ? Créer un livre retraçant 50 itinéraires à moto avec les tracés GPS. Sortie en librairie le 20 avril 2022. Tout n'a pas été facile pour notre monture, un side-car Ural Ranger de 2011. Un cardan explosé, un bras oscillant plié, un embrayage en rade... autant de mésaventures qui ont déclenché des rencontres uniques.

Uralistan (Marion & Jérémie)



Les itinéraires, pensés pour une durée de 1 à 3 jours, sont facilement organisables sur un week-end. Pour les amateurs de virées plus longues, les traces GPS sont facilement combinables entre elles

LAROUSSE



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photos ASF

## Sidkar Attitude



**Inscriptions ouvertes jusqu'au 22 août 2022**

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 22 août 2022, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury composé de membres du conseil d'administration ASF, de représentants de régions ASF et de Vin Cent (photographe), JJ Chatard (photographe), Werner LE DOARÉ - Tant-DeMM (photographe), Denis Julin (écrivain), Patrice Lemiegre (aquarelliste) et Nikolaz. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.



Quelques photos de l'édition 2021

Ils roulent en side...

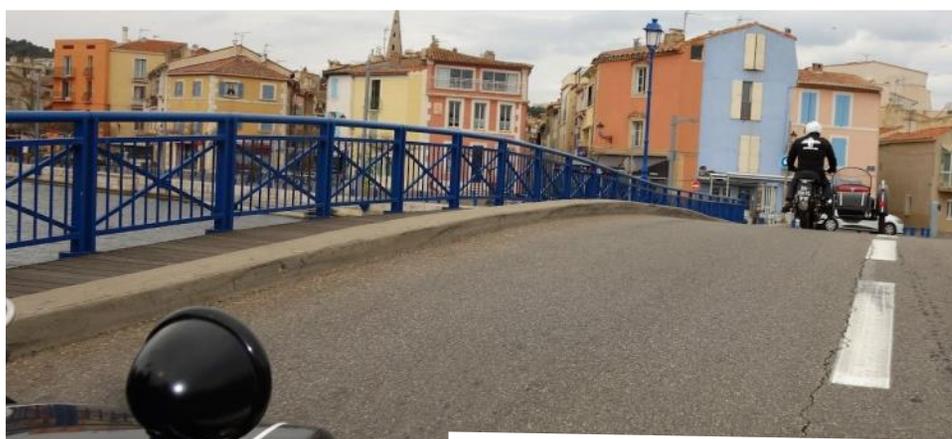


Rallye hivernal des Senons  
Les Pyrénées col de Port  
février 1991.  
Philippe Chevot



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Balade au port de Carro  
Franck Saint Martin



Balade à l'étang de Berre  
Franck Saint Martin



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



A fond la caisse... Alain Boutron



Livraisons de cadeaux en décembre au CHU d'Aix en  
Provence pour les enfants, avec l'association  
Gentleman's Motorcycle Classic Society  
Franck Saint Martin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



#### MAQUETTE SIDE-CAR CARTON

Me revoici avec encore une jolie pièce de notre collection. Il s'agit d'un modèle fabriqué en Allemagne. Maquette au 1/10, en carton genre bristol qui était présentée en planche non-prédécutée, il fallait donc être précis dans le travail de découpage !!!

Quelques pliages, quelques points de colle et voici le résultat.

La maquette mesure 26 cm et elle représente un BMW R 16 attelée à un side-car allemand de marque Royal semble-t-il.

Catherine Richeux



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Des nouvelles d'Ural en ces temps pour le moins « délicats »

Notes de terrain avec Ilya Khait, 22 avril 2022

David George s'est assis avec Ilya pour discuter des dernières nouvelles, y compris le déménagement de la chaîne d'assemblage dans un nouveau site.

Regardez la conversation complète ici : en direct du QG d'URAL, 31 mars 2022

Chers amis,

Nous avons travaillé sur l'adaptation de nos opérations à la nouvelle réalité et nous aimerions vous donner une mise à jour sur les dernières nouvelles.

1. Comme nous vous en avons informé précédemment, l'assemblage de nouvelles motos dans notre usine d'Irbit a été suspendu. Depuis notre dernière mise à jour, la situation de la logistique à l'intérieur et à l'extérieur de la Russie ne s'est pas améliorée. Nous ne sommes toujours pas en mesure d'importer des composants à l'usine.

2. La majorité de nos fournisseurs tiennent patiemment nos commandes jusqu'à ce que nous sachions quand et comment nous pouvons redémarrer l'assemblage. Certains fournisseurs, cependant, renoncent à expédier des composants à l'usine, ce qui, entre autres, amplifie la nécessité de déplacer l'assemblage final hors de Russie.

3. Nous estimons un écart d'environ 6 mois dans la fourniture de nouvelles motos neuves. En ce qui concerne l'approvisionnement en pièces fabriquées en usine, nous sommes prudemment optimistes quant à notre capacité à organiser la logistique export dans un délai d'un mois. Nos gestionnaires de pièces ont accumulé des niveaux de stock pendant un certain temps en réponse à des problèmes de chaîne d'approvisionnement, c'est maintenant utile.

4. Nous réussissons à déplacer les deux conteneurs bloqués qui sont restés au port en Europe pendant plus d'un mois, et si tout se passe bien, ils arriveront à New York fin avril/début mai.

5. Nos concessionnaires nous ont énormément soutenus et s'entraident les uns les autres alors que nous naviguons tous dans l'offre limitée de motos. Veuillez contacter votre revendeur local - il vous aidera à trouver l'Ural que vous souhaitez afin que vous puissiez profiter pleinement de cette saison de conduite.

Nous commencerons à ajuster et à corriger le plan de production pour le reste de l'année et 2023 au cours de la première semaine d'avril. Si vous envisagez de passer une commande personnalisée pour une production future, veuillez contacter votre revendeur le plus rapidement possible. Lorsque nous

recevons des informations sur les commandes réelles, nous pouvons répartir la production en conséquence.

Nous prions pour la paix et nous vous remercions pour votre soutien.

Soyez en sécurité et tenez-vous prêt!

L'équipe Ural

### Mise à jour du QG Ural, 7 mars 2022

Chers amis,

Nous sommes extrêmement reconnaissants du soutien que nous avons reçu au cours de ces interminables journées. Venant de la communauté Ural, il ne pouvait pas en être autrement. Nous sommes une petite entreprise farouchement indépendante qui construit des side-cars en Sibérie. Pourtant, nos défis ne sont rien en comparaison de la dévastation et des souffrances humaines causées par la guerre en Ukraine. Il est difficile de trouver les mots dans cette réalité insondable ; nos cœurs saignent pour les victimes et tout ce que nous pouvons répéter encore et encore, c'est que cette guerre doit cesser maintenant.

En tant qu'entreprise responsable envers nos clients, nous voulons nous assurer de vous tenir au courant et voici les dernières informations concernant les opérations :

1. L'assemblage de nouvelles motos à Irbit est en attente pour le moment.

2. Plusieurs conteneurs contenant des motos et des pièces sont actuellement en transit avec des arrivées en mars (à destination des États-Unis) et en avril-mai (Australie, Japon).

3. Nous avons également un certain nombre de conteneurs qui sont construits et attendent d'être expédiés. Nous travaillons sur la logistique des exportations maritimes, qui est le principal défi en ce moment.

4. La fabrication de pièces de rechange à l'usine reste pleinement opérationnelle. Nous réorganisons actuellement la logistique de ces pièces. Les pièces et composants sous-traités auprès de fournisseurs externes sont réacheminés directement vers nos sociétés de distribution.

5. Les pièces, la garantie et le support technique des distributeurs et revendeurs sont ininterrompus et restent notre priorité absolue.

Globalement, la situation reste difficile à prévoir. Quoi qu'il en soit, nous nous engageons pleinement à assurer la continuité de la marque et sommes prêts à prendre toutes les mesures nécessaires pour soutenir nos clients et le produit.

Soyez en sécurité et tenez-vous prêt!

L'équipe Ural

### Message du QG Ural, 23 février 2022

Chers amis,

Nous souhaitons ne pas avoir à vous mettre à jour dans les circonstances

dans lesquelles nous nous trouvons.

Des questions et des inquiétudes surgissent inévitablement concernant d'éventuelles sanctions, la disponibilité des motos et des pièces, l'assistance, etc. La réponse courte est que nous sommes aussi prêts que possible à relever les défis qui pourraient se présenter à nous. Au fil des ans, nous avons appris à naviguer dans les hauts et les bas, à faire des plans B, C et D à la fois stratégiquement et à la volée. Nous avons traversé des tempêtes bien réelles et fait face à des obstacles qui n'étaient pas si connus du public. L'histoire de notre marque montre que Ural trouve toujours un moyen d'aller de l'avant.

Nos plus hautes priorités ont toujours été nos employés, nos partenaires et nos clients. Nous espérons toujours que les gens resteront humains, apprécieront la vie et défendront la vie au lieu de se battre.

Nous prions pour la paix.

L'équipe de l'Ural

<https://www.imz-ural.com/blog?author=58c1ef58db29d6fb17bd08b1>

Les motos Ural seront produites au Kazakhstan - Nouvelles Du Monde  
<https://www.nouvelles-du-monde.com/les-motos-ural-seront-produites-au-kazakhstan/>

Ural, la moto soviétique que l'on achète partout sauf en Russie

<https://fr.rbth.com/tech/86040-moto-russe-side-car-ural>  
<https://fr.rbth.com/tech/86040-moto-russe-side-car-ural/amp>



# CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

## MAI

### 7 mai

- ASBL Les Motards au Grand Cœur - Bénédiction des Motards - Cerfontaine(59)
- 18<sup>ème</sup> Jumbo Niortais - Prissé la Charrière(79)

### 7 et 8 mai

- Classic Wheels - Magny Cours(58)
- Championnat de France des Rallyes Routier Rallye de la sarthe - Le grand Lucé(72)
- 6<sup>ème</sup> Vintage Revival Monthéry - Venez Vivre la Légende - Monthéry(91)
- 16<sup>ème</sup> Rassemblement Motos - Moto-club Des Druides - Compreignac(87)
- Une Rose Un Espoir - Les Motards vous proposent une Rose contre un Don au profil de la Luttre contre le cancer - Le Puy en Velay(43)
- Fête de la Mobylette - Expo - Bourse d'échange Jaulnay(37)
- Balade des Sangliers d'Or - Gannat(03)

### 8 mai

- Exposition avec le Rétro-Ventoux-Utilitaires RCMalauccène(84)
- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)
- Vide-Grenier & Collections - Vougy(42)

### 9 mai

- Balade des Ancêtres Antérieurs à 1930 RCMalauccène(84)

### 13 au 15 mai

- Grand prix de France - Circuit Le Mans(72)

### 14 mai

- 300 pour Sang Motards Limoges - Stade de Beaublanc Limoges(87)

### 14 au 15 mai

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Pau Arnos(64)

### 15 mai

- 22<sup>ème</sup> Jumbo du Muguet - mev.95@orange.fr Bouffemont(95)
- Le Beauvaisis en motos Anciennes - Balades-Exposition - Beauvais(60)
- 1<sup>ère</sup> Bourse Cyclos - Romorantin-Lanthenay(41)
- 6<sup>ème</sup> Edition Exposition Véhicules Anciens Thionville-Oeutange(57)
- Balade Les Korrigans au profit des Pupilles des Pompiers - Plestin les Grèves(22)

### 18 et 19 mai

- Rassemblement US Car Collector Motos Trikes Site Pouny - Pontarlier(25)

### 21 mai

- 1<sup>ère</sup> La Maldone des Tocards... (à Mobylette) Allaire(56)
- 13<sup>ème</sup> Journée de la Moto - Randonnée Moto Sud Vienne au départ du Vigeant(86)

### 22 mai

- 8<sup>ème</sup> rallye touristique -Moto Club MC3 Chocques Chocques(62)
- Bourse Moto - Mauves(07)
- Rétro Auto Vaillysiennne - Bourse d'Echange Exposition - Vailly sur Aisne(02)
- 8<sup>ème</sup> Edition Balade de Motards et Randonnée Pédestre - Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos Chalette sur Loing(45)

- Démonstration Motos Anciennes à Veaux(84)
- The Distinguished Gentleman's Ride

### 21 et 22 mai

- Ça Carburé à Fouesnant - Rassemblement Véhicules de Collection - Fouesnant(29)

### 26 mai

- Concentration Big Bike - Mouscron(Belgique)

### 26 au 29 mai

- 18<sup>ème</sup> Week-end des Sietekaristen Ut 'T Brugssche VZW - Rassemblement Side-car à Bruges (Belgique)

### 27 au 29 mai

- Hangar Zéro 1 Festival autour de l'Univers de la Moto - Aérodrome Jean Coutty Arbent - Oyonnax(01)

### 28 mai

- 2<sup>ème</sup> Balade Moto Angevine - Ancenis(44)

### 28 et 29 mai

- 28<sup>ème</sup> Edition Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois(21)
- Week-End Associatif Motards - Ribérac(24)
- 4<sup>ème</sup> Edition Mecarock Passion - Rassemblement Exposition - Guyan-Mestras(33)

### 29 mai

- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Printanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)
- Rétromobile Concentration Véhicules d'Epoque St Priest sous Aix(87)

### 30 et 31 mai

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

## JUIN

### 2 au 5 juin

- International Liguria Sidecar Meeting - Gorreto (Italie)

### 3 au 5 juin

- 1<sup>er</sup> Rock' n Ride Festival - Moulins(03)

### 3 au 6 juin

- 40<sup>ème</sup> Tour de Bretagne Véhicules Anciens Carnac(56)

### 4 juin

- Concentr'Motos - Moto-club Route 88 Solignac sur Loire(43)

### 4 et 5 juin

- 20<sup>ème</sup> Rencontre Auto Moto Les Essarts Ancien circuit de Rouen Les Essarts(76)
- 25<sup>ème</sup> Rassemblement International Motobécane Club de France - Châtres sur Cher(41)
- Moto Rétro Château de Lapalisse - Lapalisse(03)
- Les Belles Mécaniques d'Antan (1930/1970) Scorbe-Clairvaux(86)

### 4 au 6 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire - A la découverte des Contreforts EST du Massif Armorica

### 5 juin

- 1<sup>ère</sup> Bourse Mobylettes et Motos Le Meix Saint Epoing(51)

- Marché de la Moto - Saint Savin(38)

### 10 au 12 juin

- The Old Race - Big Car Show pré 65 Clairmarais(62)
- Royal Enfield Ipone GT Cup - circuit Carole(93)

### 11 juin

- Embouteillage Autos Motos - Rassemblement - Expo-Concerts - Belleville en Beaujolais(69)

### 11 et 12 juin

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)
- Salon du 2 roues -Parc des Expos Perpignan(66)
- 20<sup>ème</sup> Jumbo Confolentais - Lessac(16)
- 24<sup>ème</sup> Bourse d'Echanges - 9<sup>ème</sup> Rétro-Camping Exposition - Aéroport Roanne Saint Léger(42)
- 37<sup>ème</sup> Rassemblement et Bourse Véhicules Anciens - Heudicourt sous les Côtes(55)

### 12 juin

- 1<sup>er</sup> Rassemblement Véhicules Anciens et Sportifs Autos Motos Trikes - Brassac les Mines(63)
- 7<sup>ème</sup> Montée Historique Motos et Side-cars Anciens - Mont Brouilly Saint Lager(69)
- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

### 18 juin

- Canta' Run - Aurillac(15)

### 18 et 19 juin

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye de l'Ain - Cerdon(01)
- Rassemblement Les Carters Fêlés - Pontarlier(25)
- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)
- N7 et N9 et 'Automobile à Moulins-Congrès Expo Moulins(03)
- Festival Old Rock Custom - Show Bike-Concours St Sulpice le Guéretois(23)
- 9<sup>ème</sup> Edition Café Racer Festival - Autodrome de Linas-Monthéry(91)

### 19 juin

- Montfermy Roule les Mécaniques - Auto Moto Exposition-Balade-Défilé - Montfermy(63)

### 24 et 25 juin

- La Rand'Urance Audacieuse Paris-Brest - 1<sup>er</sup> Acte Compiègne/St Malo-contact@endurando.fr

### 25 et 26 juin

- 30<sup>ème</sup> Pèlerinage de motards - Lourdes(65)
- 6<sup>ème</sup> Side'Auvergne - Aubusson d'Auvergne(63) asfra@associationactive.fr

### 26 juin

- 6<sup>ème</sup> Pardon des Motards Saint Colomban - Vias Beach Biker - Vias(34)
- Montée Historique du Montagu Bais Hambers(53)
- Braine Motor's Day - Expo-Brocante - Braine(02)
- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Printanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)
- Balad' à Moto au profit de la lutte contre le cancer infantile - Pau(64)

### 27 juin

- Balade Voitures Anciennes - RCMalauccène(84)

## JUILLET

### 1<sup>er</sup> au 3 juillet

- 11<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Moto Guzzi Brion Indre(36)

### 2 et 3 juillet

- 19<sup>ème</sup> Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose-Campagnac(12)
- Rassemblement de Side-car Les Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)
- La Route de Vacances - La N74 en Fête dans les Années 60 - Bourbonne-les-Bains(52)
- 8<sup>ème</sup> Montée Historique Bettant(01)

- Samedi 2 expositions motos
- Dimanche 3 Montée Historique

### 3 juillet

- Championnat de Bretagne Motos Side-cars

Quéven(56)  
- 4<sup>ème</sup> Montée Classique de Loches(37)  
**4 et 5 juillet**

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr  
**9 et 10 juillet**

- 4<sup>ème</sup> Edition 1000 chemins de l'Aventure  
Morbecque(59)  
- Championnat de France Women's Cup - Circuit  
Carole(93)

**9 au 17 juillet**

- 28<sup>ème</sup> Rassemblement Européen du SCCF qui  
fête ses 30 ans - Saint Amand en Puisaye(58)

**10 juillet**

- 1<sup>ère</sup> Edition La Course de Caisse à Savon  
Bessarde - Besse en Chandesse(63)  
- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

**15 et 16 juillet**

- Championnat de France des Rallyes Routiers  
Rallye du Dourdou - Villecomtal(12)  
- 3<sup>ème</sup> Rassemblement International Motos BMW  
K - San Felices de Buelna - Cantabrie (Espagne)  
- For Race Team Party - Circuit Lurcy-Levis(03)

**15 et 17 juillet**

- Chimay Classic Bikes - Chimay(Belgique)

**23 et 24 juillet**

- Chimay Open Trophy - Chimay(Belgique)

**24 juillet**

- 8<sup>ème</sup> Montée Historique de Confolant(63)

**29 au 31 juillet**

- 25<sup>ème</sup> Grand Prix Rétro au Puy Notre-Dame(49)

**30 et 31 juillet**

- Festival Bike Show - Lioran(15)

**31 juillet**

- 5<sup>ème</sup> Journée de la Moto - Buysseure(59)

## AOUT

**5 au 7 août**

- 25<sup>ème</sup> Journées Coyote - circuit Paul Armagnac  
Nogaro(32)

**7 et 8 août**

- Ascension du Mont Ventoux-Motos Antérieures à  
1975 et Balade autour du Mont Ventoux  
RMC Malaucène(84)

**11 au 16 août**

- 36<sup>ème</sup> Inter ASF 2022 - Les Avenières(38)  
07.68.13.00.09 ou 06.52.84.49.67

**13 et 14 août**

- Journée des Amis Challengers - Circuit de la  
Châtre(36)

**19 au 21 août**

- Belgian Classic Trophy - circuit de Gedinne(B)

**20 et 21 août**

- Championnat de France des Rallyes Routiers  
Rallye de Charente - Rouillac(16)

**21 août**

- 10<sup>ème</sup> Edition Balade Moto en Faveur des Sauveurs  
en Mer et des Marins-Dunkerque(59)  
- Charade Moto Rétro - Circuit de Charade(63)

**26 au 28 août**

- 1<sup>er</sup> Rassemblement Moto et Auto Légende  
Papi et Mamie Run - Jumbo - Valentigney(25)  
- Euro-Gespann-Treffen - Weiswampach(Lux)

**27 août**

- 36<sup>ème</sup> Rassemblement international de la Licorne

Saint Lô(50)

**27 et 28 août**

- Championnat de France Women's Cup - Circuit  
Croix en Ternois(62)

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Circuit Croix en  
Ternois(62)

- 8<sup>ème</sup> Montée Historique - Orbec(14)

**28 août**

- 13<sup>ème</sup> Trial de Paugnat  
Championnat d'Auvergne(63)

## SEPTEMBRE

**3 septembre**

- Fête de la Moto - St Julien en Saint Alban(07)

**3 et 4 septembre**

- Exposition Motos Anciennes 50<sup>cc</sup>-Breux-Jouy(91)

- 21<sup>ème</sup> Rassemblement Side-cars Familial Régional  
ASF Rhône Alpes - St Julien Molin Molette(42)  
06.40.17.70.00

**4 septembre**

- Championnat de Bretagne de Course de Côte  
Moto et Side-car - Saint Thuriel(35)

**9 au 11 septembre**

- 4<sup>ème</sup> Edition ACES Expérience - Nature Riding  
Festival - Murol(63)

- 5<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Les Canaries  
Rochelais - La Jarne(17)

**10 et 11 septembre**

- 1<sup>er</sup> Rallye au pays Basque - Lahonce(64)

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye des coteaux - Mauves(07)

**16 au 18 septembre**

- 50<sup>ème</sup> Edition Angoulême Circuit des Remparts  
Angoulême(16)

**17 et 18 septembre**

- Classic Wheels - Lurcy Levis(03)

- 30<sup>ème</sup> Jumbo d'Alberville(73)

**18 septembre**

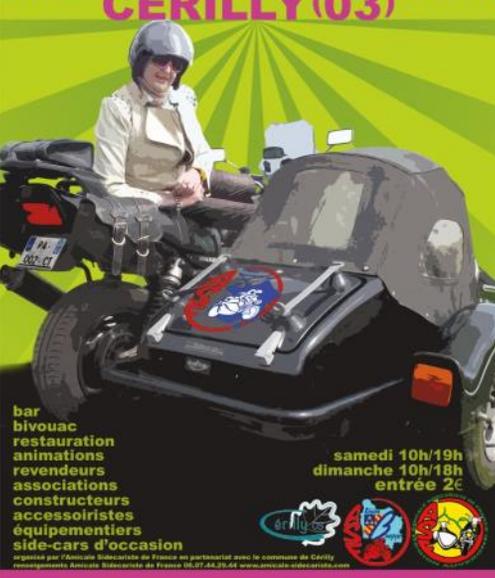
- 37<sup>ème</sup> Rallye Touristique Motos en Avesnois

La Pâturage d'Haisne - Locquignol(59)

**23 au 25 septembre**

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Pôle Mécanique  
Alès(30)

**7<sup>ème</sup> SALON DU SIDE-CAR**  
du 22 et 23 octobre 2022  
GERILLY(03)



bar  
bivouac  
restauration  
animations  
revendeurs  
associations  
constructeurs  
accessoiristes  
équipementiers  
side-cars d'occasion

samedi 10h/19h  
dimanche 10h/18h  
entrée 2€

organisé par l'Association Nationale de France au partenariat avec le commune de Gerilly  
remerciements: Amicale Bibliophile de France 06.97.48.70.44 www.annaf.com

**THE FREYR**  
BALADE DES  
SANGLIERS D'OR



**Samedi 7 mai 2022**

Départ : 10h  
place de l'église  
à Gannat  
Repas du midi sur réservation

Contact: Ghis 06 17 49 18 52; Henri 06 09 87 08 61  
Johnny 06 59 46 41 54

**7 & 8 MAI 2022**

**6<sup>ème</sup> VINTAGE  
REVIVAL  
MONTLHERY**

Venez vivre la légende!



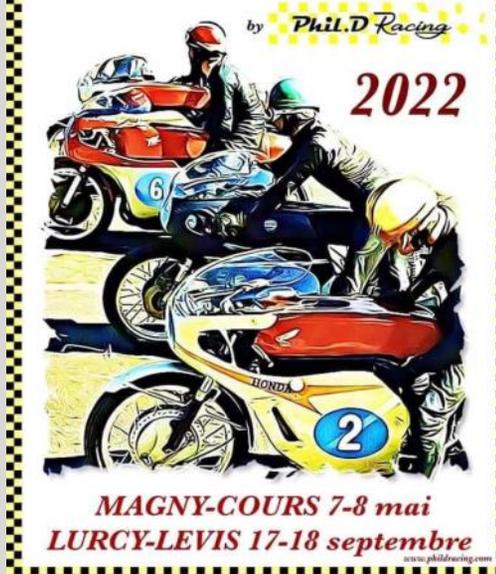
Plus de 500 véhicules d'époque  
sur un circuit mythique!

Tenu d'époque  
obligatoire

www.vintage-revival.fr

Octane  
Shell  
BROOKLANDS  
MUSEUM  
AMC  
Automobile  
LITAD  
PREST  
MOTUL  
EXHIBITION

**Classic Wheels**  
by Phil.D Racing



**2022**

**MAGNY-COURS 7-8 mai**  
**LURCY-LEVIS 17-18 septembre**

www.phildracing.com

**FEM** **PARTICIPEZ AU**  
**64 RALLYE DE LA SARTHE**  
*9 spéciales dont celle de 4 tours sur le Circuit Bugatti*  
 CHAMPIONNAT DE FRANCE **elf** DES  
**RALLYES ROUTIERS**  
 2022 LA COURSE SUR ROUTE À L'ÉTAT PUR !  
**7/8 MAI** Venez chasser le chrono avec votre moto perso  
**LE GRAND LUCÉ (72)**  
 Contact : [info@rallyedelasarthe.com](mailto:info@rallyedelasarthe.com)  
 ORGANISATEUR DE L'ÉPREUVE : **ASH ACO**  
**elf**  
 PARTENAIRE TITRE  
 SU-MOTECH L'YVES SHOCK FACTORY MOTOMAG.COM  
 NISSAN SARTHE M M A  
 WWW.RALLYES-ROUTIERS.COM CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ROUTIERS RALLYE ROUTIER MOTO OFFICIEL

**Beauvais**  
 PARVIS DE LA CATHÉDRALE  
**DIMANCHE 15 MAI 2022**  
 Le **BEAUVAISIS** Balade & exposition  
 en **MOTOS ANCIENNES**  
 10h00 - 12h00 Balade  
 12h00 - 16h Exposition  
**Réservé aux Motos des origines jusqu'en 1985**  
 Renseignements et informations : 06 70 96 19 62  
**affipub** Avec la participation du "Zinc Bleu"  
 59 rue Saint Pierre, Beauvais  
 39 rue d'Amiens, Beauvais

**Dimanche 22 mai 2022**  
 RD 242, Hameau de Malaucène  
**MOTO CLUB BAVIGNON**  
**DÉMONSTRATION MOTOS ANCIENNES À VEUX**  
 www.motoclubavignon.com  
 Renseignements : 06 81 49 30 28  
 REGION SUD  
 TRIUMPH

**22<sup>e</sup> Jumbo du Muguet**  
 15 mai 2022  
 Petit-déjeuner et déjeuner offerts + un cadeau souvenir  
 Flash code renseignements  
 Pass vaccinal et masque obligatoire  
 Pas d'inscription sur place  
**LES MOTARDS EN VADROUILLE**  
 APF France handicap Résidence Louis Fievet Bouffemont 95 Contact 06 89 09 86 61  
 www.les-motards-en-vadrouille.com

**ALLAIRE**  
 Samedi 21 Mai 2022  
**La Maldone des Tocards**  
 ...à mobylette)  
 À partir de 12h Repas + balade 15€  
 Camping possible  
 En soirée  
 Arrivée à ALLAIRE pour la « Fête de la Pascule »  
 Recompense pour le plus beau déguisement  
 Inscription sur 10kms avant le 30 Mai 2022  
 Contact : 06 04 09 34 05  
 Mail : [motards.allaire@orange.fr](mailto:motards.allaire@orange.fr)

**26 MAI**  
 Chiara  
 PARTICIPATION DES RANDONNEURS MOTO MOUSCRON - TEL 0476772764 AU PROFIT DE L'ASBL CHIARA  
**CONCENTRATION BIG BIKE**  
 PARCOURS +/- 100 KMS  
 8 € PAR CASQUE  
 1 BOISSON & HAMBURGER COMPRIS  
 INSCRIPTIONS 9 H 30 - DEPART 10H30  
 ANIMATIONS ENFANTS  
 CONCERT GRATUIT À PARTIR DE 18 H  
 BAR & PETITE RESTAURATION STANDS DIVERS  
 TOUTE LA JOURNÉE  
 PETANQUE CONCOURS DOUBLETTE INSCRIPTION +3247772403  
**ISAV VANDERSTEENE**

**300 POUR SANG MOTARDS LIMOGES**  
 Stade de Beaublanc Samedi 14 mai de 10h30 à 17h  
**DON DE SANG**  
 Collecte sur RDV  
**LIMOGES - Stade de Beaublanc SAMEDI 14 MAI 11H - 16H30**  
 Balades motos + animations - Stands partenaires santé solidarité - Sécurité routière et 1<sup>er</sup> secours - Stands motos  
**PRENEZ RDV**  
 donde.sang.af.sas@orange.fr

**Balade de MOTARDS**  
 Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos.  
**Et randonnée pédestre**  
**INSCRIPTIONS AU 06 86 40 75 90 PARTICIPATION LIBRE RESTAURATION SUR PLACE**  
 Dimanche 22 mai 2022 à 8h00  
 au lac de Chabette sur loing  
 9h départ motards pour la route de l'espoir  
**8<sup>EME</sup> EDITION**  
 Assurance et permis obligatoires

**COUPES MOTO LEGENDE**  
**28/29 MAI 2022**  
**MOTOS DE COLLECTION LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN**  
**CIRCUIT DIJON-PRENOIS (21)**  
 www.coupes-moto-legende.fr

# Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2022)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive](mailto:sidkar@associationactive) afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle).....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>