

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROUSSES DE L'AMITIÉ

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos





SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°393 juin / juillet 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture
Dessin Nikolaz
<http://nikolaz-cu.blogspot.com>

Prochaine parution le 5 août



Stage INISIDE, Alain Boutron

Le mois prochain



Balade pour Mathéo, Dominique Lanaud



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



Inscriptions ouvertes jusqu'au 22 août 2022

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 22 août 2022, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : sidkar@associationactive.fr. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2022

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 309 rue longe Rey 38390 Vertieu organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus de la boutique ASF) :

1^{er} prix : sac étanche, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side-car, 2 entrées au Salon du Side-car (valeur 78€)

2^{ème} prix : sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 64€)

3^{ème} prix : sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 5€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 59€)

4^{ème} prix : plaid, débardeur femme, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 54€)

5^{ème} prix : plaid, débardeur femme, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 5€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 44€)

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 22 août 2022, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 22 août 2022. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ - TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain), **Patrice LEMIEGRE** (aquarelliste), **Jean Marie PANNIER** (association REAL) et **NIKOLAZ**, qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°395 de septembre 2022. Les photos retenues seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°393 et 394 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

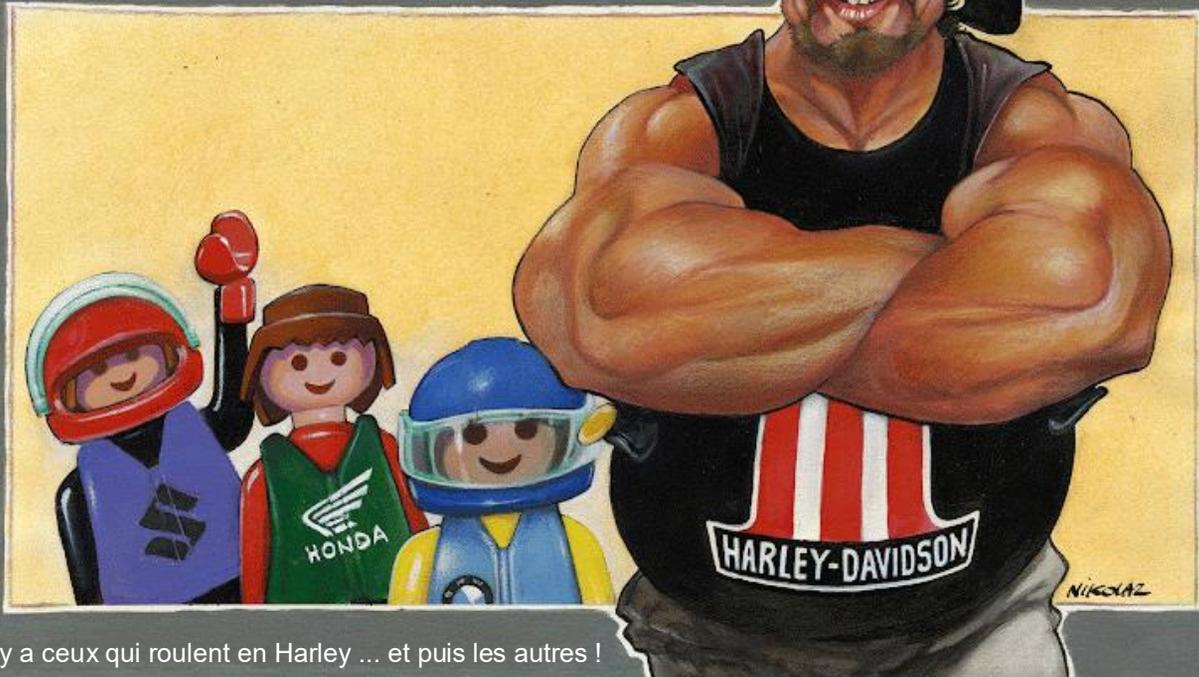
Amicale Sidecariste de France – www.amicale-sidecariste.com
Concours Photo Sidkar Attitude 2022 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom Prénom
adresse : code postal : Ville :
mail : téléphone :

Declare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins photo(s)

Fait à : Le : Signature :

NIKOLAZ



Il y a ceux qui roulent en Harley ... et puis les autres !



NIKOLAZ

French Harley



Thérapie

NIKOLAZ

<https://nikolaz-eu.blogspot.com/>

POUR TOUTES DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA VENTE DES ORIGINAUX PRÉSENTÉS
(MAIS AUSSI DES POSTERS, ALBUMS, ETC...)

LES ADRESSER À : CONTACT@NIKOLAZ.EU



Grand V à tous,

Moi c'est Jérôme, motard depuis 1999 et sidecariste depuis 2004 l'année des 3 ans de mon fils.

J'ai commencé avec un Yamaha 1000 GTS Méga Comète de 94, j'en garde un extrême bon souvenir pour mes débuts. Ensuite j'ai acheté un 1400 ZZR que j'ai fait atteler avec un panier SERVAL de chez Héchard. Montage que j'ai confié à Albert Choin « Choda », autant vous dire un pur bonheur. Ensuite il m'a fallu rester sans side-car pendant un certain temp. Et j'ai craqué en janvier 2020 pour un 1100 ZZR GX RACER de 1996 montage 2001, modèle avec monobras à l'avant vif et efficace.

Après le rapatriement de la bête chez moi en Charente je savais qu'il y aurait du travail, oui il était assez propre mais loin d'être du niveau que je voulais. Alors après avoir restauré des solos, il était temps de passer à un cran au-dessus, et c'est parti pour mettre les mains dans un side.

Tout d'abord un démontage complet boulon par boulon ! Moteur fatigué alors j'arrive à en trouver un refait, l'ancien je le stocke pour le refaire plus tard ou pour pièces. Démontage et remise à neuf des carburateurs. Une fois tout démonté je nettoie, ponce, apprête et repeins châssis, cadre complet en noir satiné. Les jantes sont passées par Charente sablage pour une remise à neuf et une peinture époxy d'un rouge qui claque.

Pour le remontage j'ai changé tous les roulements. Deux amortisseurs neufs de chez Shock Factory pour l'avant et l'arrière, celui du panier fonctionne encore très bien. J'ai changé également le té de fourche afin de mettre un guidon droit pour plus de confort, ainsi que le compteur d'origine qui n'était pas fonc-



Même avec du vieux on peut se faire plaisir

tionnel contre un compteur GPS très précis.

Niveau freinage j'ai refait tout le circuit en durites aviation. Pour l'échappement j'ai récupéré une ligne complète d'origine, j'ai supprimé la sortie droite pour plus de confort des passagers du panier. J'ai fait une remise en état du circuit électrique qui avait subi des désagréments.

Ensuite il y a eu le gros morceau, la peinture des éléments de carénages, réservoir et le panier. Alors là pour le coup je n'ai pas le matériel. Donc après avoir tout poncé avec mon fils Clément, j'ai confié le tout à mon ami d'enfance "NONO" qui a fait un superbe travail "comme d'habitude". Une base inférieure marron gris métal et la partie supérieure en blanc nacré pailleté, un duo de couleurs qui ressortent très bien avec le rouge des jantes «à mon goût».

Voilà, après avoir posé un film teinté sur le pare-brise, pose de prise USB, nouveau feu arrière et clignotants sur la moto afin de rajeunir au mieux. Il était enfin prêt à rouler.

Un ensemble très agréable et très joueur. Comme quoi, même avec du vieux on peut se faire plaisir.

Suite à des travaux l'hiver prochain pour un départ au Cap Nord en Mai 2023, mais ça, c'est une autre histoire.

Amusez vous.

Jérôme Chedebois







La Lituanie

28 décembre 2021
Direction la Lituanie

Ce matin, j'étais debout à 5h30 pour démarrer notre première journée de side-car en Pologne.

Destination la Lituanie. Une longue route de plus de 600 kilomètres pour rejoindre Radviliskis. Nous avons choisi ce village comme étape du soir pour ne pas avoir trop de kilomètres le 29 en direction de Tallin. Donc, levé tôt, déjeuner et organisation des bagages sur les side-cars. La Yamaha démarre mais pas la KTM. Moins 10° elle ne veut pas. Je branche la batterie de secours installée dans le panier et c'est parti. Nous branchons les gilets chauffants et les gants et co-pilotes s'installent douillettement. Manu est calfeutré comme une grand-mère tandis que Patrice habitué aux longs Road Trip retrouve ses marques en râlant. Pas assez de place, trop de sacs etc. De plus la peau de caribou achetée il y a 5 ans, perd ses poils ... Nous décollons de Varsovie à 7h avec moins 8°. Nous traversons Varsovie, une grande ville qui bouge beaucoup et ses travailleurs qui se pressent en tramway. La ville est déjà en effervescence.

Nous avons calé le GPS sur KAUNAS en spécifiant de ne pas aller sur les autoroutes. Il fait froid et la bise fait son petit effet. Manu se demande ce qu'il fait dans cette galère. Nous traversons des villages et surtout de longues lignes droites en forêt. Les arbres sont blancs et en plaine complètement givrés. Nous nous arrêtons à 3 reprises pour faire le plein de carburant et 2 fois pour nous réchauffer à la saucisse et au chocolat chaud. Une consommation moyenne de 7.5 pour la Yamaha et 1 litre de plus pour la KTM. Correct vu le poids.



Attention vous roulez trop vite

Nous montons vers le nord avec un changement d'heure (1 heure de plus) en Lituanie. Le passage de la frontière se fait sans soucis, il n'y a personne. Nous cherchons les petites routes mais elles sont souvent dans un triste état. La rampe de leds de mon panier a cassé avec les vibrations.

Nous avons parcouru 475 kilomètres de petites routes gelées, il est 16h (17heures en Lituanie), la nuit est tombée. Nous terminerons les 150 km restants sur la grande route encombrée par les centaines de camions lituaniens.

Il est 19h15 (heure locale) nous arrivons à l'hôtel. La chambre est à 55 euros petit déjeuner compris pour 2 personnes. Une bonne douche, un repas chaud et nous sommes prêts à aller au lit bien fatigués par cette longue journée. Demain nous montons vers RIGA direction TALLINN et la neige est annoncée.



29 décembre 2021

Traversée de la Lituanie, la Lettonie et arrivée en Estonie.

Aujourd'hui, mercredi 29 décembre il nous faut absolument nous rendre à Tallinn en Estonie, je vous expliquerai plus tard. Ce matin nous avons pris la route vers 7h au lever du jour. Les motos ont bien démarré mais nous avons enlevé ma rampe de leds. La veille les routes bosselées ont eu raison des fixations. Bref, nous voici en route. Le soleil se lève et il illumine la plaine gelée.

Nous commençons notre itinéraire par des petites routes enneigées avec un magnifique tableau coloré à nos côtés. Première étape Riga situé à environ 150 km. Premier arrêt carburant, on nous interdit de rentrer à plus de 4 personnes dans la station-service. Nous prenons un café mais il faut le boire dehors. Pas très cool la réglementation ici.

Nous reprenons la route, un vent glacial vient de l'est. La neige traverse la route. Nous passons la frontière qui sépare la Lettonie de la Lituanie. Personne, de vieux bâtiments délabrés et 2 voitures de police à l'arrêt. Jean-Louis me passe devant et fait 500 mètres, il est stoppé net par un policier qui sort de sa voiture.

Nous stationnons l'un derrière l'autre et le policier vient à notre rencontre. Anglais ? Vous parlez anglais ?

- Non Français !
- OK attention vous roulez trop vite, maximum 50 km/h. Papiers et permis de conduire.

Faisant mine de ne pas comprendre nous tendons le permis de conduire.

- OK OK go and slow ...



Une journée un peu spéciale aujourd'hui

Circulez et roulez moins vite, il nous dit de repartir.

Dès l'arrivée en Lettonie vous êtes avertis. Ici la réglementation est stricte. 50, 70, 90 vous n'irez pas plus vite et les dizaines de radars rencontrés sur la traversée rapide de ce pays le confirment.

Arrivée en Estonie, le temps change. Le ciel se fait plus gris. Nous longeons la mer Baltique et tout à coup un flash. Je prends à gauche face à la mer. Je me suis arrêté ici il y a 9 ans avec Patrice. A ce moment il n'y avait pas de neige et de glace. 15h, la neige commence à tomber. Il reste encore 140 kilomètres à parcourir mais nous ne souhaitons pas rester derrière les camions. Le GPS nous indique des routes de traverse, nous allons en profiter ? Les routes sont dégagées et les pneus clous s'en donnent à cœur joie comme nous. C'est le terrain que nous préférons.

Ce soir nous dormons à Tallinn car demain nous ne roulerons pas. Pour vous dire comme le monde a changé. Au lieu de se présenter au ferry le matin, j'ai dû réserver une chambre en centre-ville pour me rendre dans une clinique (réservée elle aussi) afin de faire un test Antigénique et obtenir un document "en anglais" pour me rendre en Finlande. Ce sera donc une journée perdue avant de rejoindre Helsinki demain au ferry de 17h.

Je vous raconterai demain nous journée passionnante à Tallinn mais sans moto cette fois -ci.

30 décembre 2021 De Tallinn à Helsinki

Une journée un peu spéciale aujourd'hui. A cause des restrictions COVID, nous avons été faire un test anti génique dans une clinique spécialisée, que j'avais réservé depuis la France. Une fois nos Saint Graal en main (4 négatifs + autorisation papier en anglais) nous avons récupéré nos side-cars pour nous rendre dans le vieux Tallinn. Une très belle ville qu'il faut absolument découvrir si vous passez en Estonie.

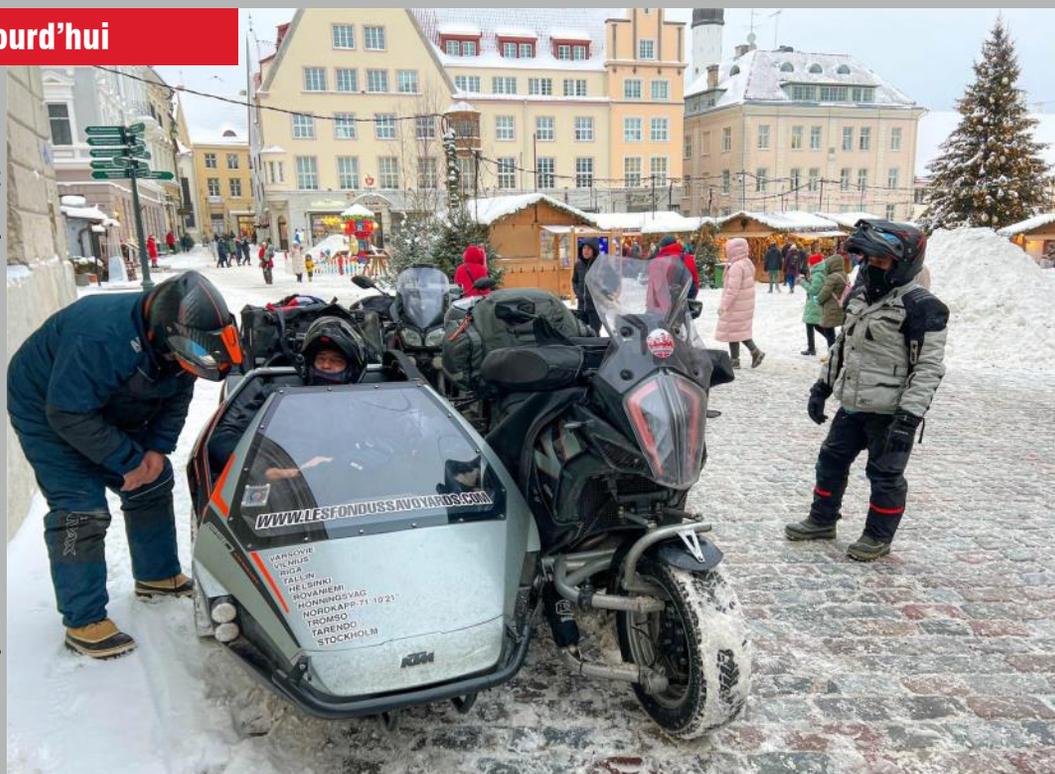
Nous avons ensuite embarqué à bord du ferry de la compagnie VIKING. 60 € pour le side-car et 2 personnes. Une traversée de 2h30.

Arrivée à Helsinki, nous nous sommes régalés d'un Hamburger à emporter car tous les restaurant ferment à 20h00 avant de prendre la direction de l'hôtel sous la neige.

Demain une belle journée vers le nord de 500 kilomètres pour passer notre premier réveillon Finlandais.

À suivre...

Gilles Nulli









Patrice LEMIEGRE

Aquarelliste
06.86.95.08.41
lemiegre.patrice@wanadoo.fr



Mon nouveau side-car

Donc l'histoire ne s'arrête pas là. Grâce au travail de Cédric, side-car Héchard, ma caisse et le châssis Précision ont changé de monture. De mon vieux mono 500 je passe au 650 Interceptor, et je reste ainsi toujours fidèle à Royal Enfield.

De mon côté je me suis occupé de rabaisser la caisse dans le châssis, de la monter souple, de fabriquer le porte bagage et le support de bidon d'essence et de poser mon treuil. Dans le même temps Bruno Poun Poun m'a fabriqué une roue de panier sur mesure (passage d'une jante de 19 à 18 de chez MZ avec des rayons Inox) avec un nouvel axe de roue de plus gros diamètre pour monter un moyeu de side Mash et une nouvelle barre transversale pour l'avant du side.

Le châssis Précision étant très exposé pour rouler dans les chemins, j'ai posé une plaque de protection en Polyéthylène Noir de 5 mm, le tout étant fixé sur des silentblocs.

Les garde boues sont ceux d'une 500 R.E. Classic.

Le levier d'embrayage, le maître-cylindre de frein avant, les deux feux arrière, les clignotants et le pare-brise proviennent de la 350 Meteor Royal Enfield.



Ce n'est que du bonheur

Le résultat est à la hauteur de ce que j'attendais, un beau side comme je le voulais et surtout un ensemble très maniable et agréable à rouler. Un grand merci à Cédric, je suis trop content.

Reste plus que quelques petits détails de finition à peaufiner.

Coté consommation je suis très satisfait, En conduite très cool j'arrive à parcourir 270 kilomètres soit une conso mini de 4L03. En conduite plus soutenue il faut compter deux litres de plus.

Chargé ou pas, le comportement est pratiquement le même et très rassurant.

Déjà 3500 km de parcourus en deux mois et ce n'est que du bonheur.

J'ai monté ce side-car pour pouvoir partir en Mongolie. Malheureusement l'actualité récente en a décidé autrement.

Mais bon, mes petits soucis de voyageur ne sont rien à côté de ce qui se passe actuellement. Donc exit le lac Baïkal et le désert de Gobi en hiver.

Je vais donc sûrement retourner au Cap Nord mais cette fois avec une grosse boucle et beaucoup plus de pays traversés.

Eric Boudinet







L'Aube solidaire, direction l'Ukraine pour Kiki

Christian Badin, plus connu sous le surnom de Kiki, Président du MCP Culs Sans Joie de Cussangy dans l'Aube (à quelques kilomètres de Chaource), et personnage bien connu des divers rassemblements et hivernales, a été mis à l'honneur dans les colonnes de sa presse départementale.

En effet, cette fois c'est pour une bonne cause que Kiki a pris le guidon de son célèbre side-car. Dans la matinée du jeudi 28 avril il a pris la direction de l'est avec comme seul objectif atteindre le 30 avril la frontière Polono-Ukrainienne à 1700 km de là, son side-car chargé de prothèses de jambe et de médicaments. Une initiative solidaire totalement personnelle.

Pas une formalité pour ce motard, mais des souvenirs pour celui qui, épris de liberté, a déjà parcouru de nombreuses fois les routes d'Europe en tous sens, et quelques fois plus.

Une initiative qui mérite d'être publiée dans Sidkar.

Dominique Lanaud



Kiki, Président du MCP Culs Sans Joie de Cussangy (10)



1^{ère} Edition du Jumbo de la Chaumière à Fontenay le Comte, le 26 mars 2022

Il est 8H30, un temps superbe en Vendée (et ailleurs aussi sûrement), rdv à la maison avec Titi Chacha et départ dans la foulée pour être à l'heure à 9H30 à la demande d'Anne-Rose. On verra pour le café plus tard...

En route du côté de Ste Hermine où nous attendent 2 autres sidecaristes, Lolo, maraîchin du côté de Challans dont son amie avec son side-car, nous rejoindra plus tard, car panne de réveil (hein Isa...), et Sergio un bocain du côté de Mareil sur Lay. La route se fait tranquillement pour arriver (pile poil) à l'heure pour le café et la brioche (de Vendée bien-sûr...)

Anne-Rose (créatrice de l'événement), est quelque peu sous l'emprise de l'émotion et l'envie de bien réussir son 1^{er} jumbo. Nous sommes là pour la rassurer avec Thierry Audouit, sidecariste régional, qui a fait en sorte de trouver des solos au dernier moment après le désistement d'un moto club très proche... pas cool mais on est paré...

Bravo Thierry Audouit...

Bonne ambiance et très content de se retrouver pour certains, l'humour va bon train et les résidents sont impatients de rejoindre les side-cars et surtout de prendre place à bord. Leurs yeux pétillent de joie et nous donnent du baume au cœur ...

Chaque résident choisit son panier (il y aura un changement à mi-parcours) et nous les installons sous les yeux attentifs de l'encadrement du foyer qui n'en revient pas de cette solidarité motarde et de tous ces sourires partagés entre quelques larmes de joie mutuelles...

Allez c'est parti pour une première



Merci c'est trop bien

boucle de 60 km à travers le massif forestier de Mervent et Vouvant où quelques souvenirs en kaki de ma jeunesse (quand j'étais encore souple, félin et manœuvrier) me traversent l'esprit... un Captain...

Virolos à droite, virolos à gauche, ça monte, ça descend (je parle de la route pour les esprits tordus...). Regards sur nos passagers du jour qui nous font comprendre que tout va bien avec dans les yeux un bonheur partagé...

Arrive déjà le temps de l'arrêt à mi-parcours entre pause soulagement et pause glouglou ... Et changement de résident dans le panier après des tonnes de « merci c'est trop bien » ...

Nous repartons pour la deuxième boucle, plus courte et plus roulante histoire de refroidir certains moteurs (je parle des motos bien sûr...)

Puis retour au centre où il ne faut pas faire attendre le cuisinier. Descente des résidents des paniers et qui pour le mien, une main sur mon épaule, me dit « vous revenez quand ? », je le regarde et ne trouve pas trop les bons mots si ce n'est « il faut re bloquer cette date » ...

Après une pause technique syndicale au « cul » des side-cars avec nos copains solos et un énième rappel de la direction du centre pour aller prendre l'apéro (sans alcool) avant de manger (toujours sans alcool), arrivent les discours d'Anne-Rose, de leur directeur, de Thierry Audouit et de ma pomme pour l'ASF-PDLL. Quelques applaudissements pour tous et nous prenons l'apéro et le repas dehors dans une ambiance dont notre Mulot national ne manquerait pas d'apporter sa touche personnelle ...

Puis arrive le temps de nous séparer chacun de nos côtés après avoir dit au revoir et merci. Les résidents et l'encadrement réitèrent les applaudissements et les bravos ...

Peut-être à l'année prochaine... qui sait...

Pour l'ASF-PDLL,
Yaya (Yannick RIVIÈRE)



Circuit Carole le 29 avril et 1^{er} mai 2022

Ce week-end nous étions sur le circuit de Carole pour la 3^{ème} manche du Championnat Promosport.

Vendredi, les deux séances d'essais libres permettent à Yoann de découvrir la piste avec Amandine qui assure le remplacement pour la journée (encore merci à elle).

Samedi matin, séance d'essais qualif. Premiers tours et découverte du circuit pour Laura. Nous faisons une qualif en 1'13"360.

Départ pour la première course à 14h samedi.

Bon départ mais malheureusement une petite erreur et petite frayeur dans le premier tour nous fait perdre du temps, nous repartons derniers et faisons 20 tours seuls derrière. Première course plutôt décevante.

Dimanche matin, deuxième course.

Nous repartons à la même position que la veille. Après un départ derrière, nous faisons une belle remontée pour atteindre la troisième place en catégorie F2 et quatrième place au général. Nous sommes très contents de cette 3^{ème} place qui nous redonne enfin du plaisir à rouler. Nous améliorons par la même occasion notre chrono en 1'11"950.

Nous repartons de Carole motivé pour la prochaine course à Croix-en-Ternois les 20 et 21 mai.

Merci à nos partenaires.

Team 556 Side-car, Yoann Gilard



Jérôme Laumailier
PHOTOGRAPHE PRO



Jérôme Laumailier
PHOTOGRAPHE PRO



Circuit de Croix en Ternois, 29 avril et 1^{er} mai 2022

Nous revoilà repartis pour cette nouvelle saison Championnat Racing Side-Car Mania 2022.

Nous avons fait l'impasse pour le premier week-end sur le circuit d'Ales (30) car la réparation du genou du pilote n'était pas encore terminée.

Nous nous sommes donc rendus dans le Nord sur le circuit de Croix en Ternois pour entamer notre saison. Pour Marianne c'était la découverte de ce petit tracé qui est très sympathique.

Vendredi, nous faisons nos essais pour valider les quelques modifications de l'hiver pour le side ainsi que le pilote.

Ça tient, donc gaz à fond.

Samedi qualification : nous réalisons le 5^{ème} temps au général et dans notre catégorie en "Classic 1".

Pour le dimanche 3 courses nous attendent !!! Elles se passent toutes bien avec des bonnes sensations, nous terminons les 3 manches 4^{ème} au général en "Classic1".

Merci à France Side Car Compétition, nos partenaires, les parents pour l'intendance, Marianne.

Prochain week-end à Carole du 8 au 10 juillet.

À bientôt Rémi.



Championnat de France FSCC

Loncou ©



Championnat du monde FIM Side-car du 14 au 16 avril 2022



Trois ans... il aura fallu attendre trois ans pour retourner aux 24h du Mans moto et par la même occasion assister à la manche d'ouverture du championnat du monde side-car (2020 annulée et 2021 à huis clos).

Et quel plateau pour cette saison 2022 ! Les champions en titre M. Schlosser/ M. Fries #1, T. Reeves/ K. Rousseau #77, T. Ellis/ E. Clément #6, H. Payne/ M. Wilkes #45....

Côté français, Ted et Vincent Peugeot #74 – Paul Léglise/ Mélanie Farnier #33 pour ne citer qu'eux parmi les 6 présents sur cette manche.

Dès les essais libres, cela se joue entre les 2 châssis des équipages anglo/ français cités plus haut et les Suisses champions du monde dont les 3 chronos se tiennent à 0"2 !

Ensuite les qualifications sont dominées par l'équipage Payne/ Wilkes #45 en 1"43"6 devant Ellis/ Clément et Schlosser/ Fries... Mais, coup de théâtre en fin de seconde session qualificative, les leaders au classement se sortent à haute vitesse dans la Dunlop et sont out pour la course 1 (side HS – équipage ok) !

Au programme du vendredi en fin de journée, la première course side du week-end pour 18 tours et, en l'absence des pole men, après au tour de chauffe c'est le châssis #1 alors en première ligne qui a un souci sur la grille. Il est évacué vers la pit-lane d'où il prendra le départ. Extinction des feux et ça part fort avec d'entrée de jeu un duel entre Reeves/ Rousseau et Ellis/ Clément pour la victoire et derrière en embuscade, trois équipages dont les français Peugeot/ Peugeot. Partis de la voie des stands derrière tout le peloton, Schlosser/ Fries remonte un à un tous les concurrents pour vite se mêler au groupe de tête dès la mi-course ! Après être passé en troisième place, l'équipage Peugeot fait une petite faute et entre en contact avec Streuer/ Kolsch, ce qui cause l'abandon des deux équipages.

Au drapeau à damier, Todd Ellis/ Emmanuelle Clément passent en vainqueurs devant Tim Reeves/ Kévin





Dès le départ les 3 premiers de la course s'échappent

Rousseau et Marcus Schlosser/ Marcel Fries.

Samedi matin, en préambule à la course des 24h Motos, se déroule la seconde course side-car, et après avoir passé la nuit à faire de la mécanique pour remettre le side en état Harry Payne/ Mark Wilkes sont bien au départ. Dès le départ les 3 premiers de la course 1 s'échappent devant, le peloton de tête est moins serré que lors de la course de la veille. Après avoir été un moment en embuscade le châssis #1 de Schlosser/ Fries passe Reeves/ Rousseau puis ensuite Ellis/ Clément. Au drapeau à damier, nous retrouvons donc les mêmes protagonistes mais plus dans le même ordre, avec à la première place les champions suisses devant les deux anglais et leurs passagers français.

A noter le top 5 de Ted et Vincent Peugeot sur cette course, tandis que Leglise/ Farnier conclut ce premier week-end avec deux 6^{ème} places, et Claude et Cyril Vinet 7^{ème} & 11^{ème}.

Cette course s'est déroulée en ouverture des 24h du Mans Motos, voici donc quelques lignes sur le résultat de cette épreuve mythique qui a vu la victoire de la Suzuki SERT #1 (Guintoli/ Black/ Simeon) devant la Honda FCC #5 (DiMeglio/ Hook/ Rea) et la Yamaha YART#7 (Canepa/ Fritz/ Hanika). Comme chaque édition une course palpitante avec son lot de rebondissements !

Petite photo bonus : votre « envoyé spécial ASF » prise par un collègue (Christophe Desforges) dans la pitlane, à moins d'une heure de l'arrivée.

Clément Richeux



Marcus Party les 21 et 22 août 2021, circuit de Luryc Levis(03)





COK



COK



COK



GOK



GOK



GOK



GOK



GOK



GOK



Rassemblement des Pâquerettes en Occitanie du 15 au 18 août 2022

Comment dire, fête de Pâques !
Ou fête de printemps ?

Il faut reconnaître qu'ils ont fait fort, ils ont réuni les deux thèmes en un seul... Nous avons bien croisé les cloches, nous avons eu des œufs, et les lapins se sont cavallés... et nous avons eu le soleil tout le week-end, c'était merveilleux...

La région Rhône-Alpes s'est déplacée, mais pas qu'elle, puisque ce rassemblement a réuni 69 side-cars, quelques solos, deux Can'ams, soit 150 personnes à gérer.

Donc départ le vendredi matin et première halte à LE PERTUIS en Auvergne où nous avons rendez-vous pour retrouver nos amis du 07, 38, 39, 63, 69 soit 8 side-cars et 1 solo. Départ en convoi, jusqu'à Saint Géniez d'Olt, sans encombre ni pépin, bien que nous avions une débutante en side-car.

Retrouvailles et 1^{er} apéro avec nos acolytes du SCCP Provence Côte d'Azur (à la tienne, à la mienne!) jusqu'à tard dans la soirée.

En ce samedi ébloui de soleil, repos et petit resto à midi (très bon) au sein du camping Tohapi, pour faire digérer, rien de tel qu'une petite balade de proximité au bord du lot (alors Maria, 14 ou 23 ?)

Une journée bien remplie. Tout d'abord un petit jumbo au centre spécialisé de Saint Géniez pour des PMR, suivi de quelques baptêmes pour les riverains de Saint Géniez d'Olt qui ont été agréablement surpris et enchantés de découvrir le side-car. La Mairie nous a très bien accueillis, suivi d'un rafraîchissement.

Retour au camp de base pour apéritif ASF Occitanie. Et le soir, repas régional aligot et saucisse de l'Aveyron au chaud dans la salle,





Photo de groupe pour immortaliser ce magnifique lieu

tombola, cadeau, où l'ambiance était bien chaude, puisque nous avons toute la nuit pour refaire le monde...

Dimanche, toujours avec le soleil, balade pour découvrir la région. Première halte à Bozouls et son « trou » J (j'ai fini ma phrase !), magnifique village perché. Poursuite vers Estaing, photo de groupe pour immortaliser ce magnifique lieu . Pique-nique au bord du Lot à Espalion, puis chacun poursuit sa balade à son gré.

Retour au camp de base pour un ultime apéritif et repas dinatoire, plus calme et plus posé pour certains car la route nous attend demain.

En attendant, un grand merci aux organisateurs de l'Occitanie, c'était super !

ASF RHÔNE ALPES
Marie-Caillou



Le Salon...

Enfin la saison commence pour nous, oui depuis novembre nous étions privés de side-car.

Avant de commencer nos tours de roues, nous devons récupérer le « Jouet » en Savoie chez DJ, d'où cette idée saugrenue de lier l'utile à l'agréable (peut-être pas pour tous, peu importe) de ne pas faire le trajet pour rien. Sachant que nos amis de la région Auvergne - Rhône Alpes, s'étaient engagés à participer au Salon du 2 roues de Lyon début mars 2022, je me suis proposé pour mettre en exposition le side-car et participer à la tenue du stand A.S.F et aussi en qualité de trésorier adjoint du national à mieux surveiller les dépenses occasionnées par une telle manifestation.

Un petit groupe d'une quinzaine de personnes, sera largement suffisant pour mener à bien organisation et intendance. Je ne vais pas tous les citer, vous voyez bien de qui je veux parler. Maintenant le petit résumé sur cinq journées.

Les deux mois précédents cette manifestation, une multitude de mails ont été échangés, pour ne rien laisser au hasard, même une visioconférence clôturera le débriefing avant le jour J. Pour ma part je ne peux faire grand-chose étant géographique très éloigné, je m'applique donc à préparer mon voyage ferroviaire pour être présent le 2 mars pour l'accueil des exposants du salon. Je décide tant bien que mal, à emporter les accessoires du side-car, la valise latérale, top case, sacoche réservoir pour le présenter dans sa configuration « voyage », le tout me servira de rangement pour les effets personnels et de sécurité du bon motard pour ce séjour.

La veille de cette journée tant attendue, je la passai en partie dans divers trains, pour me rendre chez DJ, arrivé sur place échanges amicaux d'usage avec le maître des lieux, toujours bien occupé, à en voir son atelier, side-car en cours de montage d'autres en attente de livraison et homologations ou encore moto solo en attente d'être transformée en side-car (je ne dévoilerai rien de secret), puis sur la route direction Lyon, que c'est bon de faire de la « mobylette », le temps est propice à ce genre de divertissement.

Lyon où je vais séjourner pendant ces 5 jours chez les Coponat, ils ont bien voulu m'accepter et je tiens particulièrement à les remercier. Mercredi matin, les side-cars sont prêts, chargés de divers cartons pour le salon, nous nous dirigeons



Le fameux bagage



Arrivée dans le hall n°6



Installation du stand

Un ravissement pour les yeux

vers « Eurexpo ». Sur place déjà du monde c'est immense Waouh... Contrôle d'usage à l'entrée badge d'accès et le passe sanitaire heum, on nous indique où se trouve le hall 6, nous pénétrons à l'intérieur c'est immense, tous les exposants ne sont pas encore arrivés, un peu perdus là-dedans nous cherchons notre modeste emplacement, oui car nous faisons « kiki » comparé aux grands du monde de la moto qui eux mettent le paquet pour se démarquer.

Suit le reste de l'équipe avec le gros du matériel, après quelques minutes de calcul savant entre nous pour optimiser l'emplacement des divers véhicules et du stand, nous passons à l'action, en peu de temps et un timing digne d'une équipe de professionnel de l'événementiel, les 5 side-cars sont placés et le stand monté et aménagé, super. Autour de nous même constat, le grand vide est comblé. Près de notre stand se trouve le parc des ventes aux enchères lui aussi et bien plein, je profite pour faire un tour rapide, que du bonheur de revoir certains modèles de motos qui m'a été permis de côtoyer dans ma proche jeunesse, un ravissement pour les yeux et cela ne fait que commencer.

20h00 déjà que le temps passe vite, demain on passe aux choses sérieuses, ouverture au public, mais d'abord retour en tram et en métro au Airbnb « les COPONAT », bon accueil, on n'y mange bien, manquait le petit déjeuner au lit avec pain au chocolat frais du matin, bon on ne se plaindra pas, l'ambiance était au rendez-vous, puis il faut les supporter, les Chevalier et le Vavas dès le premier soir. Pour infos la cheffe de l'hébergement doit avoir des connaissances culinaires inconnues, pour la préparation des repas, elle a utilisé un drôle de chaudron appelé « waterzoïde » heum... Quel est cet ustensile maléfique ? Nous restons sur nos gardes pour ne pas y finir dedans lors de notre séjour.

Jeudi voilà c'est parti, 4 jours en immersion totale dans le monde de la moto et du side-car, tous les ingrédients sont réunis : bruits, odeurs, modèles de tous types et tous âges, le pied après deux ans de disette pandémique et de santé précaire.

Pendant mes moments de libre, je profite de parcourir les 5 halls mis à disposition pour cet événement. Je me répète, c'est immense il faut une carte pour se repérer, ce ne sont pas des blagues, il me faudra 3 après-midis pour tout explorer et



Nous sommes prêts

Quelques photos pour illustrer ce salon



Je commence à être hors du temps

3 allées consacrées aux 100 ans de Moto Guzzi

encore je pense ne pas avoir tout vu.

Les grandes marques japonaises et européennes sont représentées, ainsi que des marques chinoise connues et méconnues, qui n'hésitent pas à proposer des motos quasi copie conforme à certains modèles européens, indienne et bien sûr les incontournables stands made in U.S avec leurs strass et paillettes.

Des stands entiers consacrés à l'ancienne, Honda Four, Laverda, Suzuki 2 temps GT à air et eau, club rétro 900 Kawasaki,... puis j'en passe, de la moto d'endurance à la moto GP, moto électrique, moto tout terrain, quelques side-cars rétro, contemporaines et de course, bref un régal pour les yeux, de quoi rêver, attention la bourse va en prendre un coup si on se laisse aller, car quelques tarifs affichés sont fortement sympathiques.

Remarque qui n'engage que moi, un peu déçu par la faible présence de vendeur bien achalandé en équipement du motard, en particulier habillements et chaussures. Bon c'est comme ça la mode est « à la poignet en coin ». Pas mon style, je commence à être hors temps.

Puis notre stand dans tout ça. Et bien pas si perdu que ça, il est tenu de main de maître par les représentants de l'ASF Rhône Alpes, qui ne ménagent pas leurs efforts pour que tout soit parfait. Il me sera possible d'échanger avec des curieux, des « je sauterai bien le pas, mais je n'ose pas », « essayerai bien mais pas avec certains modèles comme les ou... » pas de polémique et un tas d'autres questions sur les constructeurs où les trouver, l'existence de stage, puis du surprenant « j'ai fait partie de l'ASF au temps de la pré-histoire ou le président était un certain Christian B » houlà, ça remonte, personnage toujours aussi amoureux du sidecar. Puis pas mal de visiteurs connus de notre petit monde, nous ont fait l'honneur de nous rendre visite, merci à eux, ce petit groupe de Niçois, d'Embrun, du sud-ouest, de Franche-Comté, de Bourgogne. Excusez-moi si j'en oublie.

Vraiment trop de choses à voir, je ne peux pas tout mettre en photos, mais en quelques chiffres je peux vous donner un aperçu d'un tel événement.

Plus de 110000 m² de halls d'exposition, pour plus de 500 exposants et 85000 visiteurs sur 4 jours, visiteurs en majorité âgés de 40 à 60 ans et plus, des cheveux gris en



Vintage et nostalgie jolie ensemble de 1972

Je garderai un bon souvenir de cette semaine

quelque sorte et tiens donc que des mecs aussi. Les expositions principales visibles, les 120 ans de TRIUMPH, 100 ans de MOTO GUZZI, 50 ans de la KAWAZAKI 900Z, les 100 ans du BOL D'OR en septembre 2022, 60 ans de YAMAHA en Grand Prix, 25 ans de la MV AUGUSTA F4 et l'histoire du sidecar de vitesse avec plus de 35 modèles de différentes époques... puis d'autres stands comme énuméré précédemment.

Dimanche la fatigue se fait sentir pour tous, pour preuve notre président en pleine méditation ou une petite sieste ?! Fin de journée, les différents halls se vident de leurs visiteurs, les exposants commencent à ranger leurs divers articles dans les cartons, puis les barnums se plient les uns après les autres, nous ne sommes pas en reste, en peu de temps tout est rangé dans les différents véhicules.

C'est fini nous sommes tous bien fatigués, mais tous ravis de cette expérience de quatre jours passés ensemble. Chacun reprend la route du retour, en espérant se revoir rapidement pour d'autres moments sidecaristes. Je passe encore une nuit au Airbnb « Les COPONAT ».

Lundi direction le « Sud », ça pique un peu dehors, peu importe j'ai prévu. Bien couvert je sors de Lyon, et hop, puis je prends la nationale par la droite du Rhône ex N86, le top. Je me mets donc en mode roulage balade, la banane sur le visage, j'en profite, je mettrai une bonne partie de la journée pour rentrer, mais je garderai un bon souvenir de cette semaine du Salon du 2 Roues à Lyon. Je voudrais remercier encore une fois toute l'équipe de Rhône-Alpins pour leur bonne humeur et efficacité pour avoir mené à bien cette manifestation et de m'avoir supporté pendant toutes ces journées.

A bientôt à toutes et tous.

VAVAS



Chut le président médite



Moto de notre Champion du Monde 2021



Clubs et associations Laverda ou Suzuki GT



Stand Triumph



BMW modifiée... Non une copie chinoise



Stand ASF et ASF Rhône Alpes

L'histoire du side-car de compétition miniature

Etant passionné par les sidecars de compétition depuis ma plus tendre enfance, je m'étais mis en tête il y a bien longtemps, de collectionner les miniatures 3 roues sous toutes leur forme. Vu la quantité importante de modèles disponible, j'ai vite compris que ça allait prendre beaucoup de place, c'est ainsi que j'ai vendu, il y a une petite dizaine d'années, les versions « tourisme », et je me suis contenté des versions « course ». L'objectif étant alors devenu de dénicher 1 exemplaire (au moins) de tous les modèles ayant été produit et commercialisé depuis l'avènement des engins motorisés dans le monde du jouet. Simple à faire pensez-vous ? Eh bien pas vraiment, tant certains modèles sont rarissimes à trouver, qui plus est en bon état ! Oui, j'ai quand même mes exigences... beaucoup connaissent bien sur les noms Protar, Britains, ou encore Scalextric, qui figurent bien entendu dans ma collection. (Entre parenthèse, j'en suis à 104 modèles de course... pour le moment). Mais outre ces noms connus, j'ai voulu aller bien plus loin, et voilà comment je suis rentré par la force des choses, dans le monde du jouet, et toute sa magie... Avant de commencer, il est bon de savoir : le premier véhicule miniature daterait de 1895, une espèce de quadricycle, la première moto a été produite vers les années 1905, le premier sidecar peu après, en 1910. Bon nombre de marques allaient inclure des sidecars dans leur gamme, mais c'était des version tourisme, militaire, ou encore utilitaire, très répandu à l'époque. Les engins représentant un modèle de compétition allaient apparaître bien plus tard, la première moto de course miniature verra le jour en 1935, grâce à la marque Kellermann (un nom à retenir), et le premier sidecar de course apparaîtra en 1946. Il nous viendra d'Espagne, de marque Capell, tout en plomb. J'ai la chance d'en avoir 2 exemplaires. Mais la principale matière utilisée sera, à cette époque, la tôle. On peut dire que cette matière a vraiment été la principale source de production, et les jouets en tôles auront une existence très longue, puisque tout ce que je vous ai décrit ci-dessus seront à chaque fois des jouets en tôle. C'est seulement à



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Très simple mais très bien fait

la fin des années 50 que d'autres matières seront utilisées, et la disparition des jouets tôle se fera vers le milieu des années 60. L'âge d'or de ces joujoux aura donc duré 70 ans !

Si de nombreux side-cars seront donc commercialisés, il faut bien admettre que les versions compétitions n'ont pas eu un grand succès... nous voilà donc parti pour leur présentation, qui constituera le sujet de cette première partie concernant ma collection.

Le premier side-car miniature en tôle nous viendra des ateliers HUKI, c'est un petit sidecar blanc et rouge portant le numéro 25, produit à partir de 1948. Très simple mais très bien fait. Huki allait commercialiser un autre modèle un peu plus tard, en 1955. Plus grand, on lui attribuera cette fois le numéro 21. Il sera aussi rouge et blanc, comme une grande partie de la production de cette marque. Ils sont tous deux pourvus d'une clef qui permet de remonter le mécanisme qui les font avancer tout seul, en ligne droite. J'ai toutefois un grand reproche à faire à cette marque, aucun des 2 n'a de passager... regrettable d'autant que certains side-cars de tourisme de cette marque en ont un !

Le modèle suivant nous vient des ateliers CKO Kellermann (je vous avais dit plus haut, de retenir ce nom !). Il porte le numéro 370... j'étais assez intrigué par ce gros numéro, en fait c'est tout simplement son numéro de série, simple à retenir du coup ! Il est apparu sur le marché en 1950, et est bien plus complexe que les Huki. Lui-aussi est muni d'une clef afin de le faire rouler, mais lui fait des huit, et selon qu'il va à gauche ou à droite, le passager se penche légèrement du bon côté, grâce à plusieurs petites barres reliées au mécanisme principal de propulsion. Un peu plus tard (en 1956), c'est la célèbre marque Tipp & Co (c'est un peu la Rolls Royce du jouet) qui allait nous proposer le « Silver Racer », un modèle, qui dans le monde du jouet ancien, est considéré comme une véritable pièce d'orfèvrerie. Porteur du numéro 5, il possède un remontoir sur le dessous (ce qui évite de perdre la clef, contrairement aux autres mo-



C'est un véritable petit bijou d'ingéniosité

dèles). Il ne tourne que sur la gauche, mais le passager se déplace complètement le long du panier à chaque fois que le side tourne. C'est un véritable petit bijou d'ingéniosité, qui par la force des choses, en fait le modèle le plus coté des side-cars de course miniatures.

Si tous ces modèles nous venaient d'Allemagne, le dernier à présenter a été fabriqué au Japon, par la firme Speed King, dans les années 60. Celui que j'ai est bleu sur le dessus, et blanc sur le devant en bas, mais il existe une seconde version ou les couleurs sont inversée. Il porte le numéro 27 dans les 2 cas. Pas de mécanisme avec clef, mais juste un système à friction... tout aussi simple finalement. Ce modèle était destiné uniquement aux marchés américain et canadien, d'où la difficulté de le trouver, d'autant que la marque n'a pas eu une grande durée de vie. Tous ces modèles sont décorés par lithographie, système principal de décoration à l'époque. J'ai la chance d'avoir pu trouver chaque exemplaire en parfait état de fonctionnement. Mais les coûts déployés pour ces modèles complexes étant assez élevés, d'autres matières allaient petit à petit envahir le marché, ce qui allait causer la perte des engins en tôle...et des side-cars miniatures d'un autre genre allaient apparaître... à suivre dans un prochain numéro de Sidkar...

Et pour les curieux, un album complet de ma collection est visible sur ma page Facebook.

Vin Cent



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



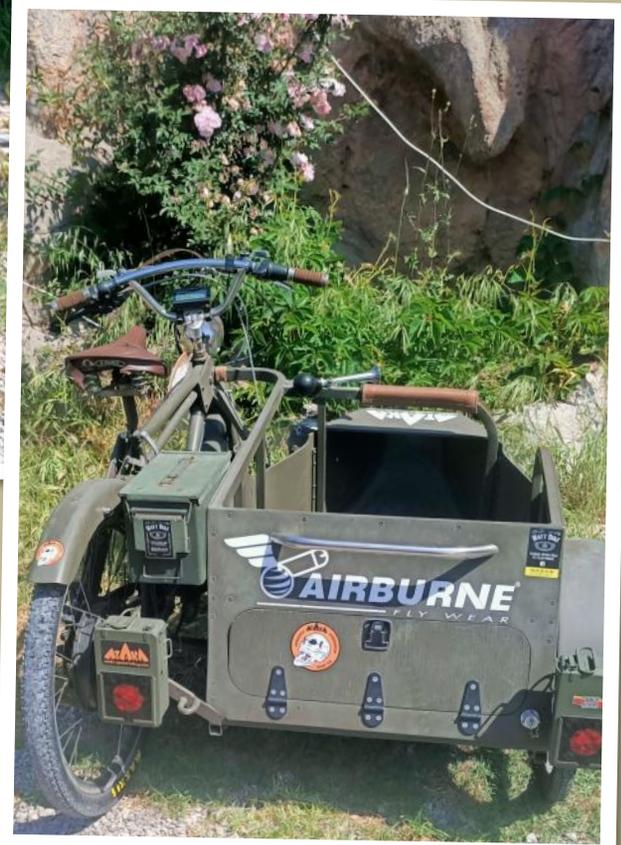
Bonjour à vous tous et à vous toutes. Voici mon side-car qui a plus de 40 ans, de marque Ural 650 cc tout à fait personnalisé comme vous pouvez le voir car ici en Espagne on peut se permettre ce genre de choses quand nous avons un ancêtre comme moto

Franky Chantraine



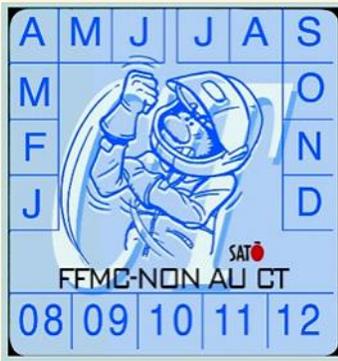
C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



J'ai rencontré dernièrement un passionné de vélo qui a fait ce side-car d'inspiration Ural. Quand on n'a pas le permis moto mais que l'on a des idées.
Fait maison Watt Bike à Agay, 3000 watts, 60km/h maxi et 100km d'autonomie.
Françoise Dhenin-Davenat

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



La FFM et la FFMC tiennent à clarifier les conséquences de la décision rendue par le Conseil d'État ce mardi 17 mai.

Le Conseil d'Etat suspend le décret de mise en place du contrôle technique au 01/01/2023... décision du Conseil d'Etat qui ne change rien sur le fond.

Dans un communiqué publié hier, le Conseil d'Etat, saisi par les associations Respire, Ras-le-Scoot et Paris sans voiture, suspend le report au 01/01/2023 de la mise en œuvre du contrôle technique (CT) moto, initialement fixé par un décret du 9 août 2021.

Le gouvernement avait au cours de l'été dernier annoncé son intention de ne pas imposer le CT aux 2RM en proposant des mesures alternatives comme le permet la directive européenne 2014/45/UE. Le nouveau décret instituant ces dispositions n'a toujours pas été signé.

La FFMC et la FFM rappellent que le contrôle technique moto n'a aucun intérêt pour l'amélioration de la sécurité routière (moins de 0.4% des accidents de deux roues motorisés (2RM) sont liés à une défaillance technique du véhicule).

Dans tous les cas, cette décision ne remet rien en cause sur le fond, elle ne fait que suspendre la date d'application du décret du 9 août 2021 ; par ailleurs, une demande de dérogation a bien été adressée par l'Etat Français auprès de la Commission Européenne le 3 décembre 2021.

Face à cette décision du Conseil d'Etat, la FFMC et la FFM prendront attache avec le prochain Ministre des Transports dès sa nomination afin d'obtenir confirmation des engagements de l'Etat.

Il devient donc urgent que l'Etat prenne ses responsabilités afin d'abroger le décret du 9 août pour mettre en application les alternatives transmises à la Commission européenne.

La FFMC et la FFM restent vigilantes

sur la suite de la procédure et n'écartent pas de mettre en place des actions de toute nature.

Communiqué de presse
FFM et FFMC du 18 mai 2022



Les nids-de-poule : un symptôme du mauvais entretien des routes.



87% des trajets s'effectuent sur les routes¹, qui représentaient 1 091 075 km de chaussée en 2017.²

Selon une étude du World Economic Forum, la France est passée de la 1^{ère} à la 18^{ème} place mondiale en 8 ans sur l'état des routes.

Un audit externe sur le réseau national non concédé établit qu'il faudrait investir 1,3 milliards d'euros par an jusqu'à 2037 pour ramener les chaussées à leur état initial. Si cet investissement n'est pas réalisé, 62% des chaussées nationales seront très dégradées d'ici 2037.³ Premier symptôme du mauvais entretien des routes : le nid-de-poule, qui apparaît lorsque les fissures dans le bitume ne sont pas réparées. Ces trous sont la conséquence du mauvais entretien de la route et/ou du vieillissement d'un revêtement qui devrait être remplacé.

1) <https://www.vie-publique.fr/eclairage/273112-tableau-du-reseau-routier-francais>

2) <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2019-04/datalab-52-chiffres-cles-dutransport-avril2019.pdf>

3) Audit réalisé par Nibux et IMDM sur le réseau national non concédé https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2018.07.10_dossier_reseau_routier.pdf

Comment se forme un nid-de-poule ?

Un nid-de-poule commence par une simple fissure : si elle n'est pas rapidement réparée les infiltrations d'eau et les changements de température provoquant gel puis dégel créent des trous dans la chaussée. Une chaussée avec un enrobé vieillissant aura aussi tendance à voir apparaître plus de nids-de-poule et plus rapidement.

La FFMC alerte sur un danger qui concerne tous les usagers de la route.

Les nids-de-poule sont particulièrement dangereux pour les 2-roues mais aussi pour l'ensemble des usagers de la route : • Guidonnage ou perte de contrôle entraînant chutes et accidents pour les motos, vélos, trottinettes et autres

nouvelles mobilités. • Crevaisons, perte d'enjoliveur ou encore défaut de parallélisme pour les voitures. La Fédération Française des Motards en Colère, accompagnée de la Mutuelle des Motards et de Moto Magazine, décide d'alerter le public afin d'établir un bilan à destination des pouvoirs publics sur ce sujet qui concerne la sécurité de tous les usagers de la route !

Une application pour recenser les nids-de-poule.

L'année dernière, la FFMC, Mutuelle des Motards et Moto Magazine ont décidé de mettre en place un site dédié pour recenser les nids-de-poule en France. A moto, pieds, vélo, trottinette, en voiture, ... si vous rencontrez un nid-de-poule sur votre route vous pouvez le signaler sur niddepoule.fr en quelques clics. Pour gagner encore plus de temps, vous pouvez aussi installer un raccourci sur l'écran d'accueil de votre téléphone. Plusieurs opérations ont permis d'augmenter le nombre de signalements sur le site niddepoule.fr comme des campagnes sur les réseaux sociaux mais aussi des jeux concours adressés à plusieurs types d'usagers de la route permettant de gagner un casque moto et vélo.

Qui sont la FFMC, Mutuelle des Motards et Moto Magazine ?

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage. Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, l'assurance Mutuelle des Motards est le spécialiste de la protection des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés. Développer la pratique du 2-roues à moteur et protéger ses sociétaires en concevant des produits d'assurance innovants sont les deux moteurs de la Mutuelle des Motards. La première revue des éditions FFMC créée en 1983 a été lancée sous le titre : Le Pavé dans la Mare. Elle est alors réalisée par des militants de la Fédération française des motards en colère (FFMC). Elle devient Moto Magazine dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. Désormais, Les Editions de la FFMC publient Moto Magazine qui est le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et aussi des Hors séries et des numéros spéciaux.



LIBERTÉ ASSURÉE

CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

JUIN

2 au 5 juin

- International Liguria Sidecar Meeting - Gorreto (Italie)

3 au 5 juin

- 1^{er} Rock'n Ride Festival - Moulins(03)

3 au 6 juin

- 40^{ème} Tour de Bretagne Véhicules Anciens Carnac(56)

4 juin

- Concentr'Motos - Moto-club Route 88 Solignac sur Loire(43)

- La Balade des Motards Solidaires au profit des Orphelins de Sapeurs Pompiers d'Auvergne Nérès les Bians(03)

4 et 5 juin

- 20^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts Ancien circuit de Rouen Les Essarts(76)

- 25^{ème} Rassemblement International Motobécane Club de France - Châtres sur Cher(41)

- Moto Rétro Château de Lapalisse - Lapalisse(03)
- Les Belles Mécaniques d'Antan (1930/1970) Scorbe-Clairvaux(86)

- RSCF des Marcassins à Waillet(Belgique)

4 au 6 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire - A la découverte des Contreforts EST du Massif Armorica

5 juin

- 1^{ère} Bourse Mobyettes et Motos

Le Meix Saint Epoing(51)

- 10^{ème} Edition de la Mine à la mer - Sur la Route des Vacances - Liévin-Divion-Hesdin-Montreuil-Berck(59)

- Portes Ouvertes Aérodrome d'Argenton sur Creuse - Le Pêchereau(36)

10 au 12 juin

- The Old Race - Big Car Show pré 65

Clairmarais(62)

- Royal Enfield Ipone GT Cup - circuit Carole(93)

11 juin

- Embouteillage Autos Motos - Rassemblement - Expo-Concerts - Belleville en Beaujolais(69)

11 et 12 juin

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)

- Salon du 2 roues - Parc des Expos Perpignan(66)

- 20^{ème} Jumbo Confolentais - Lessac(16)

- 24^{ème} Bourse d'Echanges - 9^{ème} Rétro-Camping Exposition - Aéroport Roanne Saint Léger(42)

- 37^{ème} Rassemblement et Bourse Véhicules Anciens - Heudicourt sous les Côtes(55)

- Jumbo Run Confolentais Moto Side-car Voitures Anciennes - Lessac(16)

12 juin

- 1^{er} Rassemblement Véhicules Anciens et Sportifs Autos Motos Trikes - Brassac les Mines(63)

- 7^{ème} Montée Historique Motos et Side-cars Anciens - Mont Brouilly Saint Lager(69)

- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

18 juin

- Canta'l Run - Aurillac(15)

18 et 19 juin

- Championnat de France des Rallyes Routiers

Rallye de l'Ain - Cerdon(01)

- Rassemblement Les Carters Fêlés - Pontarlier(25)

- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)

- N7 et N9 et 'Automobile à Moulins-Congrès Expo Moulins(03)

- Festival Old Rock Custom - Show Bike-Concours St Sulpice le Guéretois(23)

- Rassemblement Les Carters Fêlés - Site Pourny Pontarlier(25)

19 juin

- Montfermy Roule les Mécaniques - Auto Moto Exposition-Balade-Défilé - Montfermy(63)

24 et 25 juin

- La Rand'Urance Audacieuse Paris-Brest - 1^{er} Acte Compiègne/St Malo-contact@endurando.fr

25 et 26 juin

- 30^{ème} Pèlerinage de motards - Lourdes(65)

- 6^{ème} Side'Auvergne - Aubusson d'Auvergne(63) asfra@associationactive.fr

- Simple Fest 2022 - Mutuelle des Motards Arènes de Pérols(34)

26 juin

- 6^{ème} Pardon des Motards Saint Colomban - Vias Beach Biker - Vias(34)

- Montée Historique du Montagu Bais Hambers(53)

- Braine Motor's Day - Expo-Brocante - Braine(02)

- Rendez-vous des Véhicules Anciens - Les Printanières - Place Rubben - Bray Dunes(59)

- Balad' à Moto au profit de la lutte contre le cancer infantile - Pau(64)

- 10^{ème} Ronde Motos en Pays du Pévèle Genech(59)

- Balade Motos pour Maelyne - Saint Coulomb(35)

27 juin

- Balade Voitures Anciennes - RMC Malaucène(84)

29 juin au 3 juillet

- Wheels And Waves - Cité de l'océan-Biarritz(64)

JUILLET

1^{er} au 3 juillet

- 11^{ème} Edi

tion Rassemblement Moto Guzzi Brion Indre(36)

2 et 3 juillet

- 19^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose-Campagnac(12)

- Rassemblement de Side-car Les Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)

- La Route de Vacances - La N74 en Fête dans les Années 60 - Bourbonne-les-Bains(52)

- 8^{ème} Montée Historique Bettant(01)

Samedi 2 expositions motos

Dimanche 3 Montée Historique

- Concentration à l'Ancienne 2 et 3 roues

Golancourt(60)

3 juillet

- Championnat de Bretagne Motos Side-cars Quéven(56)

- 4^{ème} Montée Classique de Loches(37)

- Fête de la Mobyette - Tavey(07)

4 et 5 juillet

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

9 et 10 juillet

- 4^{ème} Edition 1000 chemins de l'Aventure

Morbecque(59)

- Championnat de France Women's Cup - Circuit

Carole(93)

9 au 17 juillet

- 28^{ème} Rassemblement Européen du SCCF qui fête ses 30 ans - Saint Amand en Puisaye(58)

10 juillet

- 1^{ère} Edition La Course de Caisse à Savon Bessarde - Besse en Chandesse(63)

- Le Marché de la Moto Baster - Riom(63)

- Roulez pour le Sourire de Léon - Penvenan(22)

15 et 16 juillet

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye du Dourdou - Villecomtal(12)

- 3^{ème} Rassemblement International Motos BMW K - San Felices de Buelna - Cantabrie (Espagne)

- For Race Team Party - Circuit Lurcy-Levis(03)

15 au 17 juillet

- Chimay Classic Bikes - Chimay(Belgique)

23 et 24 juillet

- Chimay Open Trophy - Chimay(Belgique)

24 juillet

- 8^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

29 au 31 juillet

- 25^{ème} Grand Prix Rétro au Puy Notre-Dame(49)

30 et 31 juillet

- Festival Bike Show - Lioran(15)

31 juillet

- 5^{ème} Journée de la Moto - Buysseure(59)

AOUT

5 au 7 août

- 25^{ème} Journées Coyote - circuit Paul Armagnac Nogaro(32)

6 au 8 août

- 3^{ème} Rassemblement Side-car Familial - Les Panniers Lorrains - Poussay(88)

7 et 8 août

- Ascension du Mont Ventoux-Motos Antérieures à 1975 et Balade autour du Mont Ventoux

RMC Malaucène(84)

11 au 16 août

- 36^{ème} Inter ASF 2022 - Les Avenières(38)

07.68.13.00.09 ou 06.52.84.49.67

13 et 14 août

- Journée des Amis Challengistes - Circuit de la Châtre(36)

19 au 21 août

- Belgian Classic Trophy - circuit de Gedinne(B)

20 et 21 août

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye de Charente - Rouillac(16)

21 août

- 10^{ème} Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins-Dunkerque(59)

- Charade Moto Rétro - Circuit de Charade(63)

26 au 28 août

- 1^{er} Rassemblement Moto et Auto Légende Papi et Mamie Run - Jumbo - Valentigney(25)

- Euro-Gespann-Treffen - Weiswampach(Lux)

27 août

- 36^{ème} Rassemblement international de la Licorne Saint Lô(50)

27 et 28 août

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Croix en Ternois(62)

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Circuit Croix en

Ternois(62)
 - 8^{ème} Montée Historique - Orbec(14)
28 août
 - 13^{ème} Trial de Paugnat
 Championnat d'Auvergne(63)

SEPTEMBRE

3 septembre
 - Fête de la Moto - St Julien en Saint Alban(07)
 - Jumbo Run Roulez avec Handi-Side - La Garette maison du cheval(79)
3 et 4 septembre
 - Exposition Motos Anciennes 50^{cc}-Breux-Jouy(91)
 - 21^{ème} Rassemblement Side-cars Familial Régional ASF Rhône Alpes - St Julien Molin Molette(42) 06.40.17.70.00
 - 32^{ème} Bourse d'Echanges Auto Moto Scooter Fouras(17)
4 septembre
 - Championnat de Bretagne de Course de Côte Moto et Side-car - Saint Thural(35)
9 au 11 septembre

- 4^{ème} Edition ACES Expérience - Nature Riding Festival - Murol(63)
 - 5^{ème} Edition Rassemblement Les Canaries Rochelais - La Jarne(17)
 - Oil And Sand Festival Rock - Port Barcarès(66)
10 et 11 septembre
 - 1^{er} Rallye au pays Basque - Lahonce(64)
 - Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye des coteaux - Mauves(07)
16 au 18 septembre
 - 50^{ème} Edition Angoulême Circuit des Remparts Angoulême(16)
17 et 18 septembre

- Classic Wheels - Lurcy Levis(03)
 - 30^{ème} Jumbo d'Alberville(73)
 - 17^{ème} Edition Jumbo Run Pontmain Pontmain(53)
 - 5^{ème} Edition Motogiro Auvergnat Châteauneuf les Bains(63)
18 septembre
 - 37^{ème} Rallye Touristique Motos en Avesnois La Pâturée d'Haisne - Locquignol(59)
 - Festi' Mob - Le Plan de la Tour(83)
23 au 25 septembre
 - Royal Enfield Ipone GT Cup - Pôle Mécanique Alès(30)
24 septembre
 - 7^{ème} Matinale Les Copains d'Abord Auvergne Balade Surprise - Aubière(63)
24 et 25 septembre
 - Championnat de France Women's Cup - Circuit d'Alès(30)

OCTOBRE

1^{er} et 2 octobre
 - Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye du Beaujolais - Blacé(69)
 - 2^{ème} Concentration Moto La Brocéliande Iffendic(35)
 - 23^{ème} Grand Prix du Ried Motos et Sides 1920/93 Boesenbiesen - Schwobsheim(67)
 - 13^{ème} Automnale de l'ASF Bourgogne - Maison Familiale Rurale d'Etang sur Arroux(71)
7 au 9 octobre

- 9^{ème} Edition Embouteillage de Lapalisse(03)
13 et 14 octobre
 - Championnat de France VMA Endurance Classic Le retour - Circuit Magny Cours(58)
18 au 22 octobre

- Equip Auto 2022 - Paris Expo Porte de Versailles Paris(75)
22 et 23 octobre
 - 7^{ème} salon du Side-car ASF - Cerilly(03)
24 et 25 octobre
 - stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr
30 octobre
 - Marché de la Moto du Lignon - Motos Modernes et Anciennes - Saint Maurice de Lignon(43)

NOVEMBRE

14 et 15 novembre
 - stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

AMICALE DES SAPEURS-POMPIERS DE NERIS-LES-BAINS
 présente
LA BALADE DES MOTARDS SOLIDAIRES
 au profit des orphelins de Sapeurs-Pompiers d'Auvergne

SAMEDI 04 JUN 2022
 À PARTIR DE 09H30
 AU CENTRE DE SECOURS DE NERIS-LES-BAINS
 ROUTE DE CLERMONT-FERRAND

ENTREE GRATUITE
 OUVERT AU PUBLIC

Baptêmes moto
 Tombola
 Portes ouvertes de la caserne
 Initiations aux gestes de premiers secours
 Buvette et snack sur place
 Bière Truck
 Concert avec K.A.P.

Logos: Motos Anciennes, Motos Modernes, Animalis, The Old Race, etc.

The "Old Race"
10 - 11 - 12 JUN 2022
 CLAIRMARAIS - FRANCE
 62500 (SAINT OMER)

BIG CAR SHOW PRÉ 65

50's MARKETPLACE * TATTOO * BARBERSHOP
 LIVE ROCK 'N ROLL BANDS
 FOODTRUCK *** DJ'S *** GARAGE BAR

GOODIES and more... FOLLOW US "The Old Race"
WWW.THEOLDRACE.COM

PERPIGNAN PARC DES EXPOS
SALON DU 2 ROUES
 11, 12, 13 JUIN
 10.000 M2 D'EXPOSITION

SCOOTERS/MOTOS/VELOS
 MOBILITÉ ELECTRIQUE/
 ACCESSOIRES...

SALONDU2ROUES@GMAIL.COM

AEROPORT ROANNE St LEGER (42)
11 et 12 Juin 2022
24^{ème} BOURSE D' ECHANGES
Exposition Voitures anciennes
 Autos, Motos, Camions et Tracteurs de collection
 9^{ème} Rétro-Camping, Youngtimers
 Miniatures, pièces et documentations

Buffet- Buvette
 Entrée et parking gratuits 8H - 19 Heures
Samedi Soir: Repas Champêtre
 AUTOMUSEE: 06 15 06 23 96 - 06 85 15 44 46
<https://www.automusee.net>

12 JUN 2022
7^o Montée Historique du Beaujolais
Motos & Side-Cars Anciens

MONT BROUILLY, Saint Lager (69220)
 de 9h00 à 18h00
 entrée gratuite, buvette, exposition motos

Renseignements et inscriptions 07 85 12 01 26
 guzzi01@hotmail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique

CafeRacer PRÉSENTE

WALL OF DEATH

18-19 JUIN 2022

CAFE RACER FESTIVAL

3E ÉDITION
LET'S RIDE!

CAFERACER-FESTIVAL.FR

AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

Side'Auvergne RSCF

25 et 26 juin 2022

Camping Ferme Le Goutillier (63)

Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions
06.07.44.29.44 ou 06.78.58.99.45

Amicale Sidecariste de France Région Auvergne
aafra@associationactive.fr

BALADE MOTOS
DIMANCHE 26 JUIN 2022

DEPART 14H00

BREIZH COLOMBANAISE

5€ / CASQUE

Placé du Marché
SAINT COULOMB

MAELYNE - 5 ANS

Maladie neurologique
cérébrale

FOOD TRUCK sur place

motoshop35 PISTON Bike
SPEEDWAY MADNESS

Dimanche 19 juin 2022

MONTFERMY
ROULE LES MECANIQUES

3

Exposition - Balade - Défilé/Concours primé
Auto et Moto de collection, sport et compétition

De 9h00 à 19h00, animations enfants, village commercial
restauration et buvette, spéro-concert animé 60/70

Contact: montfermy.roule.les.mecaniques@gmail.com
Infos et inscriptions: <http://montfermy.roule.meca.free.fr>

30eme pèlerinage de
motards
lourdes 2022

25 - 26 Juin

**MONTÉE HISTORIQUE
DU MONTAIGU**

BAIS
HAMBERS
(53 MAYENNE)

Rétrospective de course de côte moto et side-car

26 JUIN 2022

ENDURAND LA RANDURANCE AUDACIEUSE POUR TRAILS ET MAXI-TRAILS

PARIS - BREST 24 & 25
JUIN 2022

PREMIER ACTE COMPIEGNE / ST MALO

SAINTE MALO COMPIEGNE

TARIF ENGAGEMENT : 245 €

DEVANT VOUS : 1 ETAPE - 24H - 600KM

INSCRIPTION PAR TEAM DE 2 OU 3 PILOTES

INCLUS : TRACE GPS - DINER
POINTS RAVITAILLEMENTS / REPOS
PETIT-DÉJEUNER - ASSISTANCE TECHNIQUE

Infos & Réservation : Endurando +33(0)6 73 78 10 46 / contact@endurando.fr
Facebook: [endurando](https://www.facebook.com/endurando) / www.endurando.fr / Mico-entreprise simplifiée Siret : 52537148000027
Le pass sanitaire pourra être exigé en fonction de la situation sanitaire en vigueur.
Médiation : BESSON Emile - CREACTION - +33(0)6 26 74 16 20

codever reforestACTION TRAIL ADVENTURE

BALAD'À MOTO
au profit de la lutte
contre le cancer infantile

Aménagement d'espaces ludiques au service pédiatrique
du Centre Hospitalier de Pau.

26 juin
2022

Rdv Géant Lons 9h - balade avec 2 points de contrôle avec café,
viennoiseries - repas à l'Abbaye de Tarasteix - visite de l'Abbaye
et du parc avec guide atypique. 50 € par personne

Renseignements : 06 19 30 14 83
Inscriptions : <https://www.billetweb.fr/balada-moto-au-profit-de-la-lutte-contre-le-cancer-infantile> ou via le QR code

**WHEELS
AND WAVES**

BIARRITZ
CITE DE L'OCEAN
JUNE 29TH - JULY 3RD, 2022

RASSEMBLEMENT MDV 2 et 3 Juillet 2022



LES MOTARDS du Viaduc

En lutte contre la mucoviscidose
Motivés Déterminés Vainqueurs



165 14 21 39

JOURS HEURES MINUTES SECONDES

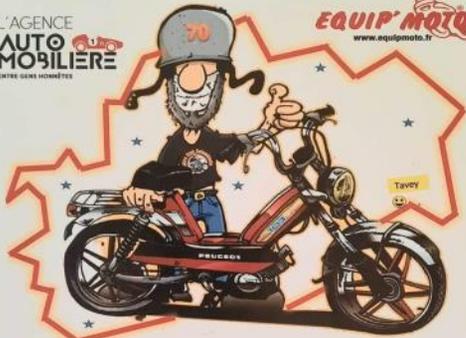
Association - Envoies

FETE de la MOBYLETTE

le 03 juillet 2022 à TAVEY (70)

L'AGENCE AUTO MOBILIERE

EQUIP' MOTO



Venez exposer et vous balader avec votre mobylette

EXPO - BOURSE D'ECHANGE - PROMENADE TOURISTIQUE

RESTAURATION et BUVETTE SUR PLACE

BULLETIN D'INSCRIPTION et REGLEMENT sur : enmobylette.free.fr

Contacts téléphoniques : Bernard au 06 63 32 23 15
Renseignements email : enmobylette@hotmail.fr

Imprimé par JS IMPRESSION - Ne pas jeter sur la voie publique

4ÈME MONTÉE CLASSIQUE DE LOCHES

DIMANCHE 3 JUILLET 2022



Motos, Cyclos et Side-cars fabriqués avant 1985

9h - 18h ENTRÉE GRATUITE

Départs au gymnase du Cossec - LOCHES (37)



Renseignements et inscriptions : www.amicale-motocycliste-lochoise.fr
Tél : 06 85 26 17 52 / 06 04 14 29 29
Email : amicalemotocyclistelochoise@gmail.com



CRÉDIT AGRICOLE DE LA TOURAINE ET DU POITOU

9 et 10 JUILLET 2022 CHATEAU DE LA MOTTE AU BOIS / MORBECCOUE-HAZEBROUCK

LES 4ÈME 1000 CHEMINS 2022

COEUR DE FRANCE

9MM ENERGY OILING

Nouvelles Formules, nouveaux challenges!

Ensemble pour créer le record du plus grand rallye touristique auto-moto au monde!

Vu sur l'Agence Motard - PapyMoto.fr

28ème rassemblement européen du Side-Car Club Français

Du 09 au 17 juillet 2022



ST-AMAND-EN-PUISAYE

Venez nous retrouver au cœur de la Puisaye, sur le site du château communal, pour fêter ensemble le 30ème anniversaire de la création de notre association sidecariste.

Contact et bulletin d'inscription sur <http://www.side-car-club-francais.com> ou contacter Sabine TIQUET 31 rue Eugène Huret 62360 PONT de BRIQUES-St. ETIENNE au MONT Tél : 06.80.62.73.59. Mail : Sabine.tiquet@laposte.net

Chimay Classic Bikes 2022

15 16 17 JUILLET



WWW.CIRCUIT.BE



CHIMAY

Open Trophy 2022

23 & 24 juillet



www.circuit.be



A PENVENAN le 10 juillet 2022

Roulez pour



5€ par casque

Port Blanc à partir de 11h00
Départ 13h30 (90 kms)



SURPLACE

Remerciements à nos partenaires :
Bar LE BARATIN - SAFTI Florence Droumaguet - SAM Nettoyage
LE BIHAN Moto - MB Menuiserie - Boulangerie Les Saveurs Dorées
- 1846 Moto - Les BRICONAUTES - TAXI Christian
Restaurant de la Gare CAMLEZ

FESTIVAL BIKE SHOW 30/31 juillet 2022 - Le Lioran (15)

cantal présente

CANTAL ROCK

Venez rider, venez rocker, venez vous amuser!

Plus d'infos :

Contacts : cantalrock@gmail.com - Grep: 06 78 42 72 32 - Serge: 06 83 21 98 38



Rassemblement Internationale du Side-car

36ème Inter ASF



Du 11 au 16 Août 2022



Camping couleur nature
Les Avenières
Veyrins-Thuellin -38-

Où

D 40

Les Avenières
Veyrins-Thuellin



Balade, buvette, barbecue à disposition
Jeux pour enfants - Piscine municipale à proximité
A 2 pas du parc Walibi
Venez nombreux, nous vous attendons



Contact : Bernard 06.52.84.49.67 Christian 07.87.02.88.87

Mail : asf.region.rhonealpes@gmail.com

Facebook : Amicale sidecariste de France Rhône-Alpes

Site internet : www.amicale-sidecariste.com

Amis camping-caristes,
Pour l'Inter de cette année qui se déroulera du 10 au 16 août aux Avenières dans l'Isère, il n'y aura aucune possibilité de desservir le terrain attenant au camping en électricité ; la mairie nous l'interdit.
Nous vous demandons de prendre vos précautions afin que vous soyez en totale autonomie. Néanmoins, pour ceux qui ont besoin de respirateurs pour dormir, nous trouverons une solution en déplaçant votre camping-car. Il y aura une seule prise affectée à la recharge de vos respirateurs. Il en est de même pour vos eaux usagées ou autres. Le camping n'est pas équipé pour les eaux usées et autres déchets de camping-car. Vous pourrez prendre vos douches et allez au WC au camping Au plaisir de vous voir parmi nous.

Les organisateurs de l'Inter ASF 2022

Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

Montant du règlement
.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle).....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>