

ASSOCIATION SIDECARISTE DE FRANCE



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°394 - août 2022 - 37<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos





SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°394 août 2022**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture

URALISTAN

<https://uralistan.fr/>

**Prochaine parution le 5 septembre**



Assemblée Générale et Anniversaire des  
40 ans du Moto Club BFG à Saint-Hugues de  
Chartreuse (38) les 10, 11 et 12 Juin 2022.  
Eric Michem

## Le mois prochain



Side-car Festival Tendence Roadster  
Dimanche 20 mars 2022  
Benoit Tirard

# Abrogation du contrôle technique moto : promesse tenue !

A l'invitation du Ministre délégué chargé des transports, Clément Beaune, une réunion de travail s'est tenue ce mardi 26 juillet au ministère en présence du Président de la FFM, Sébastien Poirier et de la Directrice Technique Nationale, Caroline Castillo, ainsi que pour la FFMC, de Didier Renoux, Délégué Général et de Céline Aubrun, Coordinatrice du bureau national.



Ce temps d'échange, dans la continuité des travaux menés avec le cabinet Djebbari, s'inscrivait dans le prolongement de l'abrogation du décret du 9 août 2021 prévoyant la mise en place du contrôle technique moto à l'horizon 2023. Il a permis d'évoquer la mise en place de mesures alternatives pertinentes en matière de sécurité et d'environnement comme le permet la directive européenne 2014/45/UE. Rendez-vous est d'ores et déjà pris en septembre prochain afin de poursuivre le travail ensemble.

Sébastien Poirier, Président de la Fédération Française de Motocyclisme : « Nous saluons la parution du décret abrogeant le contrôle technique tenant ainsi les engagements pris par le Président de la République. Dans la continuité de son prédécesseur, le Ministre s'est montré particulièrement attentif à nos recommandations. »  
Céline Aubrun, Coordinatrice du bureau national de la Fédération Française des Motards en Colère : « L'aboutissement de cette démarche montre que la concertation, la maîtrise technique des dossiers, et la volonté inébranlable de faire avancer la sécurité de tous les usagers de la route, sont un bon moteur de la mobilité ».

La FFM et la FFMC restent vigilantes quant aux mesures qui seront définies pour répondre à la directive Européenne.  
Communiqué de presse commun FFM et FFMC mardi 26 juillet 2022

26 juillet 2022 JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Texte 20 sur 96

A M J J J A S  
Décrets, arrêtés, circulaires

M O  
TEXTES GÉNÉRAUX  
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

F N  
Décret n° 2022-1044 du 25 juillet 2022 abrogeant le décret n° 2021-1062 du 9 août 2021 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur  
NOR : TRER2136164D

J D  
**Publics concernés** : détenteurs de véhicules à moteur à deux ou trois roues, détenteurs de quadricycles à moteur et opérateurs du contrôle technique des véhicules.  
**Objet** : abrogation du décret de mise en place d'un contrôle technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur (catégories L).  
**Entrée en vigueur** : le texte entre en vigueur au lendemain de sa publication.  
**Notice** : le texte supprime l'obligation d'un contrôle technique des véhicules à moteur à deux ou trois roues et des quadricycles à moteur (catégories L).  
**Références** : le décret peut être consulté sur le site de Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

La Première ministre,  
Sur le rapport du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,  
Vu la directive 2014/45 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques et abrogeant la directive 2009/40/CE et notamment son article 2 ;  
Vu le code de la route, notamment ses articles L. 323-1 et R. 323-3 et suivants ;  
Vu la communication des autorités françaises à la Commission européenne, en date du 2 décembre 2021, présentant les mesures alternatives mises en place en France dans le cadre de l'article 2 de la directive 2014/45 ;  
Vu l'avis du groupe interministériel permanent de la sécurité routière en date du 2 décembre 2021 ;  
Le Conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu,

FFMC NON ALIC T MOTO  
Décrète :

Art. 1<sup>er</sup>. – Le décret n° 2021-1062 du 9 août 2021 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur est abrogé.  
Art. 2. – Le ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires et le ministre délégué auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, chargé des transports, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait le 25 juillet 2022.

ÉLISABETH BORNE

11 12 13 14 15  
Par la Première ministre :  
Le ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,  
CHRISTOPHE BÉCHU

Le ministre délégué auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, chargé des transports,  
CLÉMENT BEAUNE

# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF **Sidkar Attitude**

Inscriptions ouvertes jusqu'au 22 août 2022

Envoyez vos photos à  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)





## Stage Inside, avril 2022

Le side-car, cet engin atypique et asymétrique, bien que faisant partie de « l'espèce moto », est doté d'un comportement totalement différent de la base deux roues grâce à laquelle il peut se mouvoir.

En s'installant à son guidon, il faut oublier tous les réflexes motos appris lors de l'apprentissage de la conduite puis développés au fil des kilomètres.

Pour cette raison, se mettre à son guidon requière un minimum d'informations et d'initiation.

C'est de ce constat qu'est née, en 1989, l'association INISIDE dont le but est de proposer des stages d'initiation à la conduite side-car et de parfaire les connaissances théoriques à propos de ce trois pattes caractériel et imprévisible. Association qui fait partie de la section tourisme de l'ASM ACO.

La particularité des side-cars, c'est aussi la diversité de ses conceptions. De la simple moto dotée d'une nacelle non freinée jusqu'aux parties cycles « tubulesques » dotées de roues type automobile et aux géométries particulières mises au point par des concepteurs désireux d'optimiser au maximum la tenue de route de leurs réalisations.

C'est pour cela que le parc d'attaches dont s'est doté INISIDE tient compte de cette diversité en proposant aux stagiaires six side-cars différents. Il y en a même un qui permet aux « jeunes permis A2 » de s'initier aussi.

Tout cela se passe sur la piste du circuit international de karting, dans l'enceinte de l'ACO au Mans (72).

C'est donc à ce stage que nous avons décidé de participer, Sylvie, en tant que novice et moi, en tant que vieux sidecariste ayant probablement pris de mauvaises habitudes !

Je dois donc pouvoir dire que pour l'un, comme pour l'autre, ces deux



## Deux jours intenses dont les épaules ne peuvent que se souvenir

jours furent enrichissants. D'une part grâce aux rappels des généralités, législation et particularités concernant le side-car et d'autre part par la possibilité de tester le comportement de différents types de side-cars bien qu'on y soit allé avec le nôtre (Le FZX/Cobra GT de 30 ans d'âge n'a peut-être jamais autant tourné et viré, mais, va savoir, vu qu'on ne l'a que depuis peu !?!).

Deux jours intenses dont les épaules ne peuvent que se souvenir, surtout pour les débutants !

La surprise du premier jour fut de nous offrir la possibilité de visiter le PC contrôle du circuit des 24h et son impressionnante salle d'écrans. Privilege inoubliable !

Il faut aussi noter la qualité de l'accueil tout comme la convivialité qui a régné durant ces deux journées et nous remercions encore ici l'équipe d'encadrement de ce stage qui est à recommander à tous et encore plus particulièrement aux débutants ou motards curieux de découvrir ce côté obscur de la moto !

Pour tous les détails concernant ces stages, n'hésitez pas à vous rendre sur le site « [inside.fr](http://inside.fr) ».

Il faut aussi savoir que ce type de stage est également possible avec l'association **SIDE'S COOL** sur **PLOERMEL (56)**, renseignements sur [sidescool.fr](http://sidescool.fr)... Et peut-être d'autres que je ne connais pas à ce jour !

Alain Boutron







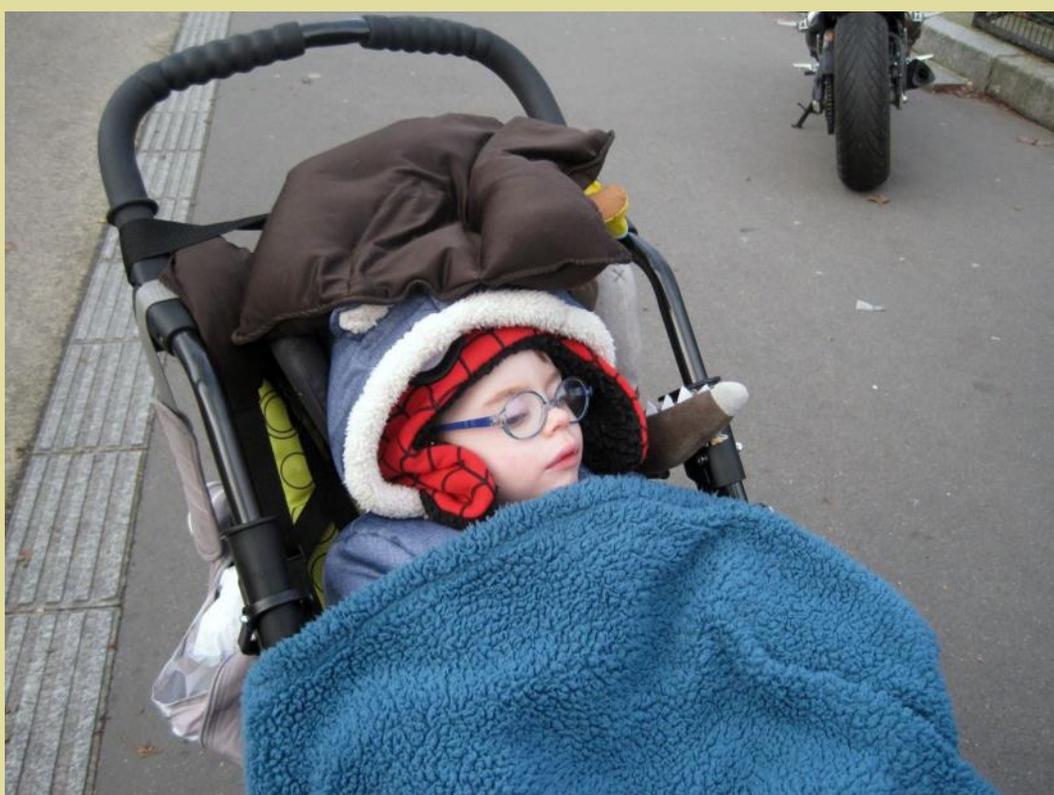
## Balade pour Mathéo, dimanche 16 janvier 2022

En fin d'après-midi d'un jour de décembre je reçois un coup de fil de Benoist Labidouille. Un ou deux side-cars seraient nécessaires pour faire une balade avec Mathéo et sa petite sœur Léane, tous deux atteints de la même maladie génétique, les parents accompagneront les deux enfants. Les enfants sont atteints d'une maladie incurable et Mathéo adore les motos, ses parents souhaiteraient lui offrir une balade tant qu'il le peut encore.

Toujours disponible pour ce genre de causes, avec Odile, nous serons présents. Benoist relance alors son contact Mélanie, une collègue de la maman, pour voir comment s'organiser. Benoist a trouvé le second side, ce sera celui de Michel qui est dans le 95. La famille habite dans la région Lyonnaise mais se rend fréquemment sur Paris pour y résider quelques jours car les enfants sont traités et suivis par le service pédiatrique de l'Hôpital Universitaire Robert-Debré. Le rendez-vous est fixé au dimanche 16 janvier 2022 à la bibliothèque de Paris, près de l'Hôpital où les enfants sont suivis.

Des motards de Seine-et-Marne et de l'Aube qui ne se connaissent pas forcément ont répondu à l'appel, nous serons quatorze motards avec sept motos et deux sides. En dehors de Michel qui nous rejoint directement sur place, le reste de l'équipe se retrouve à Provins (77) pour repartir ensemble rejoindre Mathéo, ses parents et sa petite sœur.

Le Froid (-2°) et le brouillard, ne freinent en rien notre envie de faire plaisir à cet enfant. Présents à 10h15 au lieu de rendez-vous à Paris où la famille arrive un quart d'heure plus tard. On fait connaissance des parents et des enfants. Il ne fait pas chaud, c'est le moment de se répartir, Mathéo et Christophe le papa monteront dans le side-car de Michel alors que la petite Léane et Charlyne la maman seront dans le nôtre, les motos feront escorte devant et entre



## L'esprit d'entraide et de solidarité c'est bien sûr ça aussi être Motard

les side-cars.

Personne ne connaît vraiment l'endroit, alors un coup d'oeil à quelques uns sur la carte et on improvise la balade. C'est parti pour une demi-heure, le soleil nous a rejoint, alors nous repartons pour une autre demi heure. Mathéo, le sourire aux lèvres et les yeux grands ouverts n'en perd pas une miette. Les regards et sourires des enfants et des parents expriment leur bonheur de vivre cet instant loin de leur quotidien. Voulant mémoriser cet instant, la maman a même filmé et diffusé les 58 minutes de balade en live sur les réseaux sociaux.

Après un petit encas pris ensemble au McDo du coin, on se dit au revoir et nous repartons pour rejoindre chacun son chez soi, heureux d'avoir pu offrir ce moment d'évasion et de bonheur à cette famille qui en a tant besoin.

L'esprit d'entraide et de solidarité, c'est bien sûr ça aussi être Motard.

En clôture ce message de la maman sur les réseaux sociaux :

“Mathéo et Léane nos super-héros“

“Aujourd'hui Mathéo a réalisé un rêve ! Celui de faire du side car escorté par des motos ! Il faut dire que nous étions avec une très belle équipe ! Cette équipe ne se connaissait pas entièrement non plus et c'est bien là la magie aussi, réunir des personnes avec une passion commune et mettre des étoiles dans les yeux de notre super-héros Mathéo.

L'émotion fut vive une bonne partie de la journée.

J'ai tenté d'échanger la poussette contre un side-car, en vain. Odile est dure en affaire.

Le retour fut bien plus médical que la balade car il a bien fallu reposer la sonde et après la fatigue était forte mais pas autant que les palpitations du matin alors l'endormissement ne fut pas simple et cela a entraîné une crise de raideurs avant que papa ne la fasse passer en allant se promener à l'extérieur.

La fin de Journée fut en balnéo pour Mathéo accompagné de maman, c'est notre moment à nous 2 !

Et puis là, alimenté tu dors. Tu respires si paisiblement lorsque tu dors que je suis obligée de vérifier ta respiration car je n'entends pas ton souffle, lui qui est plutôt bruyant à ton réveil.

Je pense, j'espère que tu revis ton rêve éveillé de ce matin mon chaton ! Les rêves sont faits pour être vécus!

1 000 Mercis à toutes les personnes ce matin pour ce moment unique, sincèrement, avec le coeur, tou-



## Qu'est-ce que cette maladie génétique ?

jours!"

*Qu'est-ce que cette maladie génétique :*

**Mauvaise nouvelle:** Après des examens, le verdict est tombé le vendredi 22 octobre 2021. Mathéo a une leucodystrophie métachromatique. Papa, Maman sont prêts à tout pour trouver un protocole ouvert à ce guerrier qui force le respect. Sa petite sœur Léane est également sous traitement car elle a été diagnostiquée de la même maladie.

"La leucodystrophie métachromatique est due à une mutation du gène ARSA localisé sur le chromosome 22 (22q). C'est un type de trouble du stockage lysosomal appelé sphingolipidose. Elle est provoquée par une accumulation de graisses (lipides) dans le cerveau, la moelle épinière, les reins et la rate. Cette maladie entraîne un décès précoce chez les enfants.

Un petit mot sur leur page facebook de la part des motards ça ne coûte rien mais ça permet de montrer à Charlyne, Christophe, Mathéo et Léane que l'on pense à eux et qu'on les soutient dans cette épreuve.

*Les suivre sur Facebook :* "Mathéo et Léane nos super-héros"

<https://www.facebook.com/Mathéo-et-Léane-nos-supers-héros-112116594597877>

Cagnotte solidaire pour aider les parents dans leur combat ?

<https://www.leetchi.com/fr/c/INyLEkDr>

Dominique Lanaud







## Cap Nord en Side-car

**3 janvier 2022**

Toujours plus au Nord, nous allons bientôt rentrer en Norvège. La frontière se rapproche et nous rencontrons les premiers rennes. Sur le côté de la route, dans la Toundra, en forêt, ils sont partout. Nous sommes de plus en plus vigilants.

La route est droite, froide et nous roulons à bonne vitesse. Je regarde dans mon rétroviseur mais je ne vois plus le phare de Jean-Louis. Je m'arrête, j'attends 5 minutes et fait demi-tour.

Trois kilomètres plus loin, l'équipage est retrouvé sous la neige. Echoué sur le bas-côté. Un bus croisé et la roue du side-car qui mord la bordure, classique et imparable. Un plongeon sans aucune gravité et un fou rire à l'arrivée.

Maintenant que tout est OK, il ne reste plus qu'à sortir le side-car. 400 kilos dans 80 cm de neige, nous avons beau tirer de tous les côtés, rien ne bouge. Notre salut viendra d'un 4X4 Toyota qui sans peine nous sortira de ce mauvais pas.

Pas de bobo et un apéro gagné pour ce soir, mais nous avons perdu beaucoup de temps et nous nous pressons vers la frontière Norvégienne à Karasjok. Nous avons prévu de rouler jusqu'à Honnigsvagh, mais maintenant il est trop tard et le vent glacial nous ralentit. Nous franchissons sans peine la frontière entre la Norvège et la Finlande au poste de Karigasniemi. Nous sommes à 18 km de Karasjok. C'est ici qu'a été enregistrée la température la plus basse de Norvège : -51,4C .

Plein de carburant, nous continuons notre route. Il fait nuit noire et pourtant nous sommes en début



## Déception et regrets se lisent sur les visages

d'après-midi. Nous passons le village d'Olderfjord et après une vingtaine de kilomètres nous arrivons à la première barrière. Elle est fermée et les feux rouges clignotent.

Le vent est de plus en plus fort, la neige s'accumule, les congères se forment et nous sommes seuls au bout du monde.

Nous consultons le site dédié aux routes Norvégiennes.

(<https://www.vegvesen.no>).

La barrière restera fermée ce soir et peut être demain à cause du mauvais temps.

Déception et regrets se lisent sur les visages. Nous faisons demi-tour et revenons vers le petit village de Oldersfjord. Nous cherchons un hébergement, tout est fermé. Un numéro de téléphone sur la porte d'un gîte, j'appelle.

La propriétaire d'un petit chalet a pitié de nous et arrive pour nous mettre au chaud, la température est tombée sous les moins 20°.

Nous essayons de nous motiver et espérons que demain il sera possible de passer. Ce serait tellement dommage de ne pas pouvoir monter à Honningsvåg.

### 4 janvier 2022

La nuit est courte et au réveil les motos sont sous la neige. Il fait moins 12°. Nous reprenons la route du nord E69. La barrière est encore fermée mais un camion patiente.

- Vous pensez que ça va passer ? Il faut attendre le feu vert.

Nous patientons plus d'une heure mais les voitures et les camions commencent à arriver. L'espoir d'un départ.

Enfin, la barrière se lève, « LE » convoi va démarrer. Une dizaine de voitures, 5 camions et 2 side-cars derrière un énorme chasse neige.

Au Cap Nord, la température et la météo changent en quelques minutes. Une route ouverte le matin devient totalement impraticable quelques heures plus tard et souvent pour 2 à 3 jours. Nous allons passer les 80 km les plus stressants de ma vie de sidecariste.

Je suis juste derrière le camion et sa lame racle le sol. Les bourrasques de neige me poussent vers l'intérieur de la route. Un vent à plus de 80km/h qui glace mon passager. Je me concentre sur la route quasiment invisible et j'essaie de suivre le rythme imposé par le chasse-neige. A chaque embardée vers la droite, il projette un mur de neige qui retombe devant la moto.

Tout à coup, je touche le bas-côté, ma roue avant prend le tas de neige et je sors de la route. L'horreur. Der-



## La fin de trajet se termine au pas

rière moi, le convoi s'arrête. Je saute de la moto. J'essaie de retenir le side-car qui ne demande qu'à s'enfoncer encore plus. Jean-Louis et les conducteurs des voitures qui nous suivent viennent à ma rescousse. Le stress, le vent et le blizzard qui nous glacent, ça fait beaucoup d'un coup, mais nous sortons l'attelage. Je remonte en selle et je redémarre en espérant rattraper le chasse neige qui a pris de l'avance. Nous traversons un haut plateau lunaire. On se croirait dans un film de science-fiction.

La fin du trajet se termine au pas, nous aurons mis plus de 2 heures pour faire le trajet.

En 32 ans de conduite de side-car, je n'ai jamais ressenti autant de stress au guidon que durant cette traversée. Mais rien que pour ce moment, ça valait vraiment le voyage.

Nous arrivons enfin à Honningsvåg. Il est juste 14h mais nous avons l'impression que la nuit est installée depuis des mois. Le soleil ne se lève jamais (nuit polaire) du 20 novembre au 22 janvier.

Nous avons réservé à l'hôtel Skandic, un hôtel situé sur le port. Une chambre bien douillette, une bonne bière et du poisson frais du jour termine notre journée.

À suivre...

Gilles Nulli





## Non au contrôle technique !!

Le gouvernement tentant de relancer son idée de contrôle technique, la FFMC a appelé avec humour les motards à participer au « Rappel du 18 juin » pour des manifs motos dans toute la France.

Dans les Alpes Maritimes le rdv était à ANTIBES sur le pré des pêcheurs, c'est-à-dire l'esplanade qui se trouve le long des remparts côté port et en même temps proche du « Quai des milliardaires » !!

Il y a pire comme endroit pour débiter une manif... Oui mais les endroits idylliques comme celui-ci n'attirent pas forcément le plus de gens motivés. Le fait que le soleil brillait et que l'eau était limpide et clémentine ne participait pas non plus à motiver la foule.

Mais pour éviter que le gouvernement ne profite de cet été pour faire passer une loi qui ne favorise que les lobbyistes et surtout pas la sécurité des deux-roues il était important de se faire remarquer par les pouvoirs publics surtout que la période était propice entre les élections présidentielles et les législatives.

Partant du principe que seule une bataille non menée est sûre d'être une bataille perdue, nous voilà Carole, notre side et moi-même présentement à l'heure pour participer, voire même animer le cortège.

Nos amis GO habituels Alain et Monique étant exceptionnellement absents, Carole a joué à la journaliste en envoyant des vidéos sur les réseaux sociaux.

Comme d'habitude les organisateurs de la FFMC avaient bien anticipé le trajet et prévu des caches plaques avec des slogans anti contrôle technique pour mettre sur les plaques d'immatriculation pendant la manif car sur le trajet il y a des radars de feux et qu'un peu de folklore ne nuit à personne, surtout si ça aide à apporter la bonne parole.

Oui mais non, cette fois la police a refusé de nous laisser poser ces caches plaques.

Qu'à cela ne tienne, il a donc été décidé que le cortège s'arrêterait chaque fois aux différents feux rouges, la tête de la manif attendant tranquillement plus loin que le feu passe au vert pour libérer nos camarades (on utilise les expressions qu'on peut...).

Le trajet longeant le bord de mer pour se terminer à NICE, il ne faisait pas particulièrement froid ni pour les pilotes ni pour les motos et il nous a fallu en plus des arrêts feu

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

**NON** au Contrôle Technique!  
TOUJOURS

Samedi 18 Juin 2022

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

**RAPPEL du 18 Juin!**  
Manif Anti-C.T  
Antibes => Nice

**RdV à 14h - Esplanade Pré des Pêcheurs - Port d'Antibes**

**Ensemble, plus forts...**

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère



## On peut être satisfait de cette action

rouge 4 arrêts pour que l'on puisse se désaltérer et laisser refroidir les moteurs.

Je ne suis pas sûr qu'en plein canyon (les palmiers n'offrent pas beaucoup d'ombre !!) les moteurs aient particulièrement refroidis, mais ça nous a permis au moins de faire connaissance avec des manifestants.

L'un de nos arrêts a eu lieu sur la promenade des Anglais devant l'hôpital Lenval qui est l'hôpital des enfants et ils étaient forcément ravis de voir un rassemblement de motos devant leurs fenêtres et on n'a pas hésité à faire un peu de bruit pour leur remonter le moral.

D'ailleurs c'est bizarre ça, quand on est jeune on aime bien quand ça fait du raffut, écouter la musique plein pot et quand on est vieux on ne supporte plus. Partant de cet adage on a fait du raffut devant un hosto pour enfants et on n'a pas récidivé devant un Ehpad !!

Bilan de l'opération : les organisateurs avaient peur de ne pas rameuter plus d'une cinquantaine de bécanes, vu la période et le peu de temps qu'ils ont eu pour en faire la publicité mais bien que nous fûmes très loin de la super manif où 500 bécanes étaient présentes – ce qui était exceptionnel – nous partîmes 70 bécanes plus un trike et un sidecar et nous arrivâmes à plus d'une centaine place Masséna à Nice.

Cent personnes à pied c'est dérisoire, un groupe de 100 bécanes, c'est déjà très visible... et audible à coup de klaxons, d'envolées d'échappement (contrôle technique, qui a dit contrôle technique ?) et de sirènes de tous types issues du seul trike présent.

Vu le nombre de personnes croisées qui ont filmé le cortège, ceux qui nous ont levé le pouce en soutien, ceux qui ont klaxonné et ceux qui ont levé le poing en signe d'encouragement et un article dans le journal local, on peut être satisfaits de cette action.

Je remercie les potes de la FFMC qui se décarcassent pour gérer ce type d'évènement qui devient de plus en plus difficile à organiser vu les contraintes mises en place par l'état et les risques de judiciarisation des actions.

Allez, à la prochaine...manif ou balade...

Djipé





## Pâques en BFG dans les Côtes d'Armor du 15 au 18 avril 2022

Après deux années de report d'organisation, Claudine et Pascal ont, enfin, pu nous accueillir en Bretagne. Nous avons pris la route ce vendredi 15, pour rejoindre l'Ouest de la France, à 879 kilomètres de la Haute-Loire. Nous sommes arrivés, en fin de journée, au Centre Forêt et Bocage (Ti ar C'hoadoù) à La Chapelle Neuve. Nous sommes, donc, accueillis dans un centre d'éducation à l'environnement, au patrimoine et à la culture bretonne. Ce site reçoit régulièrement, des classes de découverte de la nature pour les scolaires, des séjours de vacances et des accueils de groupes.

Pascal officie à l'accueil, pendant que Claudine emmène les inscrits vers leur hébergement. Nous retrouvons de nombreuses têtes connues du petit monde BFG.

Un klaxon mélodique nous informe de l'arrivée de Didier !!! Puis ce fut le tour des Toulousains... Des Ardenais... Des Mosellans... Des Normands. Dans la soirée, Serge, Max, le Trésorier et sa tribu, nous ont rejoints.

Samedi matin, après un copieux petit-déjeuner, nous sommes partis en direction de Plougonver. Les Gallettes, Kouign Amann, Madeleines, Palmiers, Palets et autres Croquants nous attendaient à la Biscuiterie Menou. Le savoir-faire de cette famille date de 1879. Une spécialité familiale qui perdure encore de nos jours : les Allumettes à la Glace Royale !!! Plusieurs agrandissements ont permis d'accueillir le Musée des Métiers d'Autrefois. Une reconstitution d'une place de village d'autrefois permet de retrouver des objets anciens et des vitrines qui rappellent les vieux métiers et les commerces d'autrefois. Il va sans dire, que nous avons fait quelques provisions à déguster les prochaines semaines.

Nous sommes ensuite retournés au gîte pour le repas de ce samedi midi.

C'est la commune de Guerlesquin (Gwirliskin) qui nous accueille le sa-



## « Ar Men Gaou » La Pierre Menteuse

medi après-midi, sous un magnifique soleil. Nous sommes proches de Morlaix. Tout près du Présidial, que nous visiterons plus tard, notre guide explique que la commune a obtenu son statut de ville au 15<sup>ème</sup> siècle et qu'elle est un lieu important de commerce. On trouve d'ailleurs une mesure à grain dite « Ar Men Gaou » (La Pierre Mentieuse, nommée ainsi par les redevables qui contestaient la précision de la mesure d'un boisseau ou un ½ boisseau) qui sert également à payer les taxes de l'époque... Après quelques riches explications, nous entrons ensuite dans le Présidial, également prison seigneuriale du début 17<sup>ème</sup>. Nous continuerons les visites en passant par la Chapelle Saint Jean puis l'église Saint Ténénan au clocher-mur à tourelle d'escalier, datant de 1499. Nous pouvons y trouver les statuettes de bois des 12 apôtres.

A l'issue de la visite de Guerlesquin, nous regagnons le gîte pour l'apéritif et le repas.

Dimanche matin, nous partons à Belle-Isle-en-Terre. Notre sympathique guide nous accueille sur la place de la commune. Elle nous explique que nous visiterons le site des papeteries Vallée, qu'elle nous parlera de Lady Mond, une jeune fille qui n'avait pas froid aux yeux (et ailleurs) et qui voulait devenir princesse. Nous partons donc sur le chemin, le long du Léguer, que parcouraient les 250 ouvriers, jusqu'en 1965, pour arriver sur le site des Papeteries Vallée, fondée en 1856. La production dépassait les 4000 tonnes de papier par an, à partir de chiffons (produits à partir du lin, dans le Trégor) et de pâte à bois.

Notre guide profitait de notre périple dans la commune et la papeterie pour nous conter la vie de Lady Mond. Une bretonne devenue richissime après une vie tumultueuse...

Marie-Louise Le Manac'h, dite Maï Manac'h est née le 6 février 1869 à Belle-Isle-en-Terre, au moulin de Prat-Guéguen où son père, Guillaume Le Manac'h, est un modeste meunier. En janvier 1858, il avait épousé Maryvonne Le Roy, ménagère, avec laquelle il aura dix enfants – 9 garçons dont 4 meurent en bas âge ; elle est la sixième de la fratrie. De quoi forger un caractère bien trempé...

S'exprimant en breton, elle fréquente l'école des filles où l'on note qu'elle est une bonne élève en français.

Le 1<sup>er</sup> juin 1885, les propriétaires du moulin de son père l'emmènent aux funérailles de Victor Hugo, ce qui lui permet d'entrevoir la vie parisienne.



## Nombre d'entre'eux se promettant de revenir en Bretagne

Après une enfance passée dans la vallée du Léguer, elle quitte Belle-Isle en Terre en 1886 pour Saint-Brieuc, où elle travaille à l'Hôtel de la Croix-Rouge.

L'année suivante, à 18 ans, elle arrive à Paris et s'installe à Montmartre, où son premier emploi est vendeuse de fleurs dans la rue. Ses premières années à Paris restent mystérieuses, mais elle aurait fréquenté le milieu des artistes, des élèves des Beaux-Arts.

Elle fait un premier mariage malheureux, avec Simon Guggenheim, et fréquente quelques grands de ce monde, dont le Prince d'Orléans et Bourbon, avant son mariage, en 1922, avec Sir Robert Mond, industriel anglais anobli. Elle devient ainsi l'une des femmes les plus riches et les plus en vue de son époque, pratiquant activement le mécénat. Elle n'oublie pas sa commune natale.

Elle décéda, le 21 novembre 1949, à Belle-Isle-en-Terre, dans le château qu'elle avait fait « reconstruire » au centre de son village natal, sur l'emplacement du moulin de ses parents.

Après cette très intéressante visite, nous partons déjeuner sur le site d'hébergement.

Ce dimanche après-midi, nous partons vers la Vallée des Saints, une « Ile de Pâques Bretonne ». Ce sont 155 saints qui nous accueillent sur cette colline de l'Argoat, au sein de la commune de Carnoët. Depuis 2008, l'association de la Vallée des Saints conduit un projet titanesque, unique, visant à la sculpture d'un millier de statues monumentales en granit. Certaines d'entre elles atteignent sept mètres de haut. La volonté est de rendre hommage aux saints fondateurs bretons. Les sculpteurs-granitiers ont un délai de 4 semaines, à partir du moment où le mécène a réuni la somme d'environ 15 000 euros pour l'acquisition du bloc de granit et sa réalisation.

La vallée « accueille » 5 à 7 nouvelles statues, chaque année.

Après cette superbe découverte, nous avons pris la route du retour vers notre hébergement.

L'apéritif fut suivi d'un très bon repas, ponctué, d'un récital féminin breton BFGiste.

Lundi matin, après le petit déjeuner, l'ensemble des participants à cet excellent week-end, prenait la route vers leur domicile. Nombre d'entre'eux se promettant de revenir en Bretagne, pour continuer la découverte de cette belle région.

Prochain rendez-vous en Chartraise, pour l'Assemblée Générale BFG.

Eric Michem







© 20-100

## Northern Sidecar Cup à Croix en Ternois

**Circuit de Croix en Ternois** 16 & 17.04.2022





**Belgian Championship**


BeNeLux Trophy SSP300, SSP600 & SBK  
 Belgian Twin Trophy – SSP & SBK Youngtimer  
 Northern Sidecar Cup – IHRO – Freotech 50cc  
 Classic EVO & IPC 125-250

Free Entrance



More info at:  
[kurt.vanborn@teleket.be](mailto:kurt.vanborn@teleket.be)  
[www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be)

**Trackday**  
15.04.2022




© 20-100

Ouf ! La saison hivernale est enfin terminée ! Et avec le printemps qui débarque, la nature se réveille, les p'tits oiseaux chantent, les vaches regardent passer les trains, et les sidecars reprennent le chemin des circuits ! Après avoir été reprendre mes points de repères photographiques à Colmar-Berg pour une journée d'essais consacré au championnat classique allemand le 10 avril, c'était avec un certain empressement que le week-end suivant, j'allais me rendre dans le Pas de Calais, sur le petit circuit de Croix en Ternois, où allait se dérouler la première manche d'un tout nouveau championnat, la Northern Sidecar Cup. Un championnat très éclectique de par ses circuits, jugez plutôt, 4 épreuves pour cette première année, 1 petit circuit (Croix), un circuit de grande renommée (Assen), et 2 circuits rou-



© 20-100



**Il y en avait pour tous les goûts et toutes les couleurs**

© 20-100

tiers (Hengelo et Chimay). J'ignore si c'est cette diversité qui plaît chez les participants, mais en tout cas les grilles pour les 4 week-ends sont déjà pleines depuis la mi-janvier ! L'organisateur m'ayant invité à aller mitrailler les équipages, je ne pouvais refuser... d'autant que la météo s'annonçait parfaite... et elle le fut d'ailleurs ! Me voilà donc parti le samedi très tôt, direction une autre contrée nommée France... bon ok, c'est l'étranger, mais un voyage à l'étranger rapide, puisque j'ai à peine 2 heures et demi de route. Croix...j'y étais allé une fois, en 2015... ça date.

A mon arrivée, d'abord aller chercher le précieux sésame, l'accréditation presse...ensuite trouver mon hôtel (bon ok, en fait une remorque d'un team qui m'accueille régulièrement) ... et puis le plus long, aller saluer tout le monde après un hiver bien long...pardi, ma dernière sortie sur circuit c'était Oschersleben début octobre 2021, 6 mois et demi, plus de la moitié d'une année à faire l'hermite qui voit personne !

Étaient présents, des belges, des français (avec en chef de file Estelle Leblond), des anglais, des hollandais, des allemands, et même un suédois (mon ami Tomas Axelsson, un de ses déplacements les plus courts puisqu'il n'avait que 1750 km, quand on est passionné on ne compte pas !) ... bref un très beau plateau diversifié, avec des F2, des F600 et des F1... ben oui les 1000<sup>cc</sup> sont encore acceptés dans certains championnats. Bref, il y en avait pour tous les goûts et toutes les couleurs... on ne va pas s'en plaindre. Ceux qui désirent en savoir plus sur ce championnat (ou tout simplement sur les résultats de cette épreuve), je vous invite à vous rendre sur le site internet « Northern Sidecar Cup », ce sera bien plus simple que de tout vous mentionner ici ! Je mentionnerai juste que, vu la petitesse du circuit (ça se dit ça ?), et vu le nombre d'engagés, il y avait 2 groupes, avec 2 courses pour chaque groupe, ça a



© 20-100



© 20-100



© 20-100



## On en redemande des meetings comme ça

donc fait 4 courses... vous m'avez suivi ? De quoi faire pas mal de photos.

Grosse frayeur en seconde séance d'essais pour un équipage qui sera victime d'une impressionnante sortie de route, heureusement sans trop de mal pour le passager et le pilote. Pour le reste, tout s'est déroulé parfaitement (à part un side qui a eu l'idée de tapisser une partie du circuit avec son huile), de bien belles batailles à tous les niveaux, du spectacle, sans oublier de bons repas, tout cela dans la bonne humeur, la reprise était parfaite. J'ai revu tous mes potes, j'ai fait de nouvelles connaissances, bref on en redemande des meetings comme ça, et il y en aura d'autres puisque mon calendrier 2022 est bien chargé... d'ailleurs hop, vite reprendre le chemin de la Belgique, parce que le week-end suivant, je repartais déjà pour une épreuve de sidecar speedway...

A suivre

Vin Cent







## 50 000km en Ural, le bilan !

Rouler en Ural inspire toujours la même crainte : la panne. Gobi notre fidèle destrier venant de franchir la barre des 50 000 km, il nous a semblé judicieux de faire un bilan. Quels pépins a-t-on eu ? Combien ça a coûté ? Pourquoi c'est arrivé ? Quelles modifications avons-nous apportées ?

Dans cet article, on vous dit tout ! Et puis, vu que nous ne sommes pas sponsorisés par Ural, il n'y aura aucun tabou ! Bonne lecture !

### Qui est Gobi, notre side-car Ural ?

Retraçons brièvement la grande histoire de notre fidèle monture.

Gobi est un Ural Ranger de 2011. Nous l'avons acheté en 2020 alors qu'il avait 16 000 km au compteur. Puis à la faveur de quelques périples et hivernales, nous lui avons rapidement ajouté 11 000 km. Les premières galères et les bonnes surprises ont déjà fait l'objet d'un article. Maintenant, nous allons nous intéresser à ce qu'il s'est passé entre 27 000 et 50 000 bornes.

### Mais tout d'abord, quel usage a-t-on de l'Ural ?

Eh bien, un usage que l'on pourrait qualifier d'intensif dans la mesure où nous avons parcouru 18 000 km en 5 mois dans l'hexagone. L'objectif : explorer les petites départementales de notre France adorée pour concevoir un bouquin d'itinéraires moto. Mission accomplie !

Quid des 5000 bornes restantes ? Nous venons de les parcourir sur notre route pour le Kazakhstan. Et on ne va pas te mentir, on ne ménage pas l'Ural. Car si nous avons exploré l'Italie et la Slovénie à la régulière, c'est principalement par les pistes que nous avons traversé la Croatie et la Bosnie-Herzégovine.

Tu vois le tableau ? Un sidecar de 360 kilos, avec deux aventuriers à son bord, les bagages pour un an de voyage, le matos de camping, etc... Craphuter avec un attelage chargé de la sorte sollicite considérablement le moteur comme la partie cycle. Le décor étant posé, passons au cœur du sujet.

### Quelle est notre routine d'entretien ?

Comme l'a dit un célèbre philosophe : « le gras, c'est la vie ». Alors, tous les jours (en road-trip), on s'assure que le niveau d'huile est dans les clous. Ensuite ? Eh bien, on respecte le manuel constructeur. Ni plus, ni moins. On fait donc une révision tous les 5000 km avec au programme vidange huiles moteur, boîte et pont, vérification du bon serrage des écrous (notamment ceux du pont), nettoyage du filtre à air, jeux aux culbuteurs, synchro carbus, graissage



## Une bonne leçon à retenir

généralisé de tout ce qui doit bouger librement. Et tous les 10 000 km ? Le même programme auquel on ajoute un changement du filtre à huile.

**Quelles galères a-t-on rencontrées avec notre side-car Ural ?**

**La casse du bras oscillant dans les Vosges**

C'est la panne majeure que l'on a connu durant nos 20 000 bornes en France. Alors que s'est-il passé ? Eh bien, lors de l'ascension du col du ballon d'Alsace, Jérémy a essayé de conduire l'Ural comme une sportive. Freiner plus tard, rentrer plus rapidement dans les virages, etc... la faute aux autres motards qui nous narquaient.

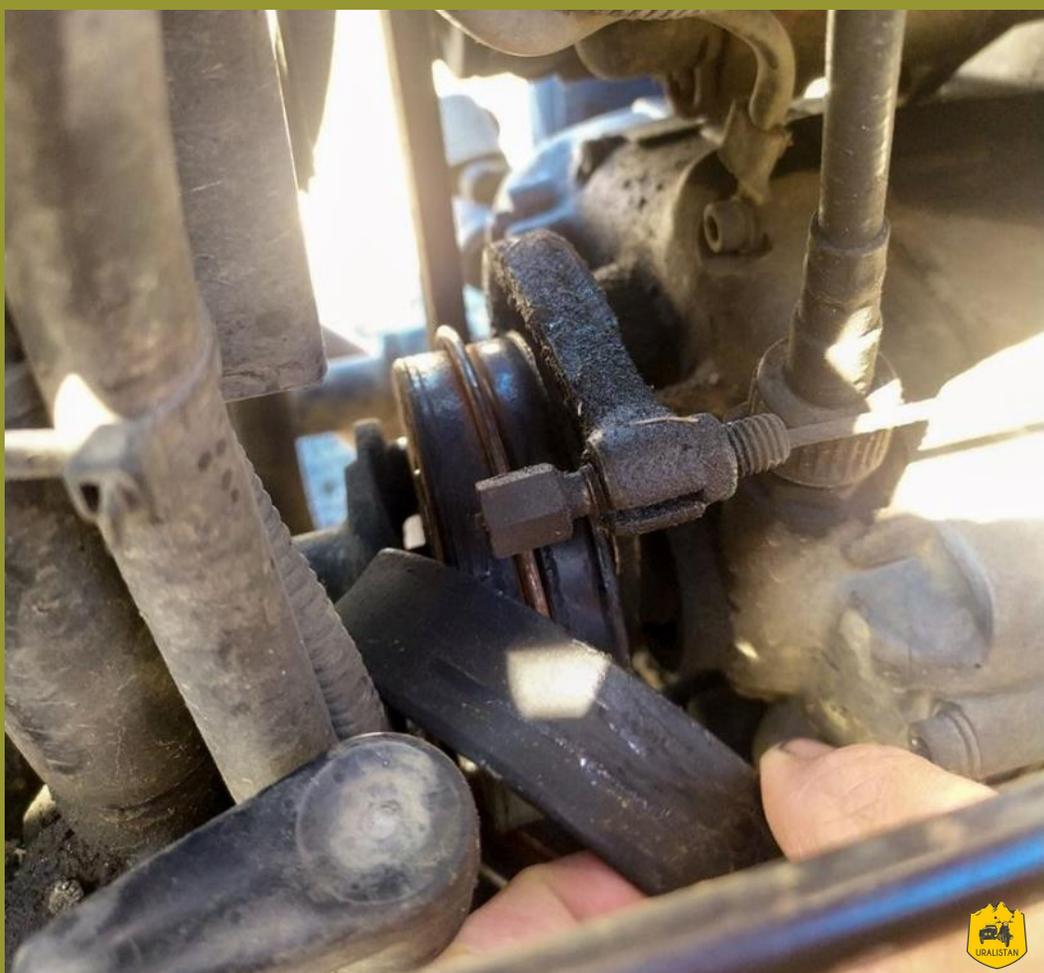
Bref. Une sortie de virage à gauche trop rapide, un transfert de masse, la roue de la moto qui décolle et prend de la vitesse alors que le sol lui ne bouge pas. Que s'est-il passé lors de la reprise d'adhérence ? Une délicate cacophonie de sons qui te font comprendre que t'as péti quelque chose. Diagnostic : croisillons de cardan désintégrés, flector HS et fourchette de sortie de pont pliée. Pourquoi pas ? C'est le jeu quand tu essayes de conduire un Ural comme une R1.

**Le vrai problème : le bras oscillant s'est plié sous la violence du choc.** Et ça, c'est nettement moins acceptable dans la mesure où c'est un élément fondamental de la partie cycle. Est-ce normal ? Non, c'est une faiblesse de la soudure. Un défaut connu dans la mesure où notre nouveau bras (millésime 2013) présente un renfort là où le nôtre (2011) a plié... Coût de l'opération ? 320€ pour le bras, 200€ pour le reste. Morale de l'histoire ? Il faut rester humble face aux performances de l'Ural et le conduire en conséquence. Parce qu'un bras oscillant, ça coûte un bras !

**Le flector qui perd son cerclage (mais c'est notre faute)**

Voici une bonne leçon à retenir !! Qu'est-ce qu'il se passe quand tu montes un flector de 650 sur un 850 ? Ça pète. Alors pour rappel, le flector, c'est cette pièce circulaire que les ricains appellent affectueusement « Donut en caoutchouc » et qui sert d'amortisseur de transmission. Pour faire simple, il prend dans la tronche tous les à-coups de la roue arrière pour éviter que ça remonte dans la boîte.

Suite à une erreur de commande, nous avons monté un modèle sous-dimensionné. Ça n'a pas loupé. 3000 kilomètres plus tard, son cerclage se désintégrait. Coût de l'opération ? 60€. Entièrement de notre faute. Morale de l'histoire ? On fera gaffe et on appellera Seb pour la prochaine com-



## La Loi de Murphy, tu connais ?

mande !

### L'embrayage qui perd ses dents.

La particularité de l'embrayage Ural ? Les dents s'usent avant les garnitures. Et cela présente un défaut majeur : l'absence de signes avant-coureurs. C'est binaire. Un jour, ton embrayage fait le boulot, le lendemain, t'es en rade au bord de la route parce que toutes les dents sont bouffées. C'est évidemment ce qu'il nous est arrivé près de Libourne. Notre chance ? Un uraliste au grand cœur habitait à deux pas et nous a hébergé le temps de recevoir les pièces. Coût de l'opération ? 120€ de disques garnis et 12€ pour les vis d'embrayage. Morale de l'histoire ? Un embrayage dure environ 30 000 bornes.

### L'usure de l'axe primaire de boîte

Il ne s'agit pas là d'une panne, mais plutôt d'une usure « normale ». Alors le primaire de boîte, c'est quoi ? C'est l'axe cannelé qui sort de la boîte de vitesse et qui vient s'insérer au centre des disques d'embrayage. A la longue, les dents se déforment ce qui se traduit par un « flou » dans la transmission. Il faut donc le remplacer. Coût de l'opération ? 220€. Morale de l'histoire ? Un primaire dure 50 000 bornes.

### A la colonne de direction.

Le triangle des Bermudes, les pyramides d'Égypte et notre colonne de direction qui se desserre. Voilà 3 des plus grands mystères de l'histoire. Mais pourquoi diantre prend-elle du jeu ? A ce jour, l'énigme reste entière et nous devons resserrer les écrous de colonne régulièrement. Morale de l'histoire ? Un Ural n'est pas binaire. Il y a une part de magie et d'irrationnel. Coût de l'opération ? 1 heure de temps

### L'antiparasite.

La loi de Murphy, tu connais ? En Français, on l'a traduite par la loi de l'emmerdement maximum. C'est donc sur la route des Millevaches, à 20h, par nuit noire et sous la neige que l'antiparasite a déconné. Les symptômes ? L'étincelle se fait à l'extérieur de la culasse et à la bougie. De retour de l'hivernale, on a changé les antiparasites. Morale de l'histoire ? Si une merde doit arriver, ça sera toujours au pire moment. Coût de l'opération ? 10€.

### La rondelle d'espacement de la roue du panier.

Dans les virages à gauche, un transfert de masse s'opère mettant à forte contribution la roue du panier. Les ingénieurs de chez Ural n'ont pas été très finauds car ils ont mis une petite rondelle d'espacement entre la jante et la flasque. Le souci ? Elle s'en



## C'est l'histoire d'une balade

prend plein la tronche. Il faut donc la changer régulièrement car elle se déforme rapidement. Morale de l'histoire ? Il n'y en a pas. Coût de l'opération ? 1€ la rondelle.

**Quels sont les modifications et préparatifs apportés au side-car Ural ?**

**Avant de partir, nous voulions assurer le coup.**

C'est-à-dire ? Bricoler tout ce qu'on pouvait pépère dans un garage, plutôt que d'avoir à le faire au bord de la route, sous la drache, dans une contrée lointaine.

**Le remplacement de la ligne d'échappement.**

A vouloir faire les choses à moitié prix, on se retrouve à payer le double à la fin. C'est ce qui nous est arrivé. Notre premier montage était issu d'un « bricolage » tout sauf propre mais pas cher. Résultat ? La ligne a cassé à 3 reprises avec à la clé un Ural à la sonorité Harley. Nous sommes donc passés chez LMD racing pour une ligne sur-mesure, aux petits oignons, qui va durer dans le temps.

**Le changement des chambres à air.**

C'est l'histoire d'une balade sur le front de mer niçois qui fut brusquement interrompu par une crevaison. Un clou ? Non, juste une chambre à air en sale état. Il faut dire qu'elle avait plus de 10 ans. Qu'à cela ne tienne. Nous les avons toutes remplacées par des modèles Heavy Cross de chez Heidenau (19E H-Cr 34g). Elles pèsent un âne mort, et pour cause, elles sont super renforcées ! Coût de l'opération : 20€/chambre.

**Le rodage des soupapes.**

Avant de partir, nous avons vérifié la compression de nos pistons. La méthode est simple : tu remplaces ta bougie par un compressiomètre et tu fais tourner le moteur. Résultat ? Correct à gauche, faiblard à droite. Cela traduit un manque d'efficacité des soupapes, elles ne se ferment plus vraiment complètement. Nous les avons donc rodées, c'est-à-dire que nous avons enlevé les résidus entre la portée de soupape et le siège. On sait faire ça nous ? Non. Mais nos amis de LC Moto, oui. Coût de l'opération : une bière offerte au patron

**Le déglacage des chemises et changement de la segmentation.**

Gobi avait une certaine propension à bouffer de l'huile, mais vraiment beaucoup. Où va-t-elle ? La part des anges sûrement... De manière plus pragmatique, si elle ne dégouline pas d'un joint de carter, c'est qu'elle est brûlée. La faute aux segments usés. Nous les avons donc changés.

Est-ce compliqué à faire ? Et bien



## Quelles sont nos craintes pour la prochaine panne ?

étonnamment non, dès lors qu'on suit scrupuleusement les indications de l'illustre Dan sur son tuto Héritage n° 1. Et puis, on a appris plein de mots nouveaux comme « déglacer des chemises » ou encore « tiercer des segments ». Une fois l'opération effectuée, on est parti pour 3000 bornes de rodage moteur. Coût de l'opération : 110€ de segments, 20€ de joints, une bouteille de whisky pour le barbu de Est-Motorcycles et des bières pour celui de LC Moto.

### L'installation des pneus K28.

Les Heidenau K37 sont super en tout-terrain. Mais est-ce bien nécessaire d'en être équipés lorsqu'on fait majoritairement de la route ? Non. C'est pourquoi nous sommes partis sur une configuration K28 avec uniquement un K37 sur la roue de secours. Une combinaison qui marche à merveille car nous avons traversé la Croatie par les pistes sans même avoir à monter le K37. Arrivés sur une coulée de neige en Bosnie-Herzégovine, les pneus route ont montré leur limite et nous avons monté celui à crampons. Coût de l'opération : 3 pneus K28 (les tarifs sont variables)

Quelles sont nos craintes pour la prochaine panne ?

Là tu te dis, « mais qu'est ce qui peut encore arriver ? »

Eh bien, notre peur, c'est le vilebrequin. De mémoire de Dan, sa durée de vie est de 60 000 bornes. On s'en approche donc rapidement... Le bon côté ? Il y a des signes avant-coureurs, un bruit caractéristique. On aura donc du temps pour se préparer, trouver un lieu où bricoler à l'abri, commander les pièces, etc...

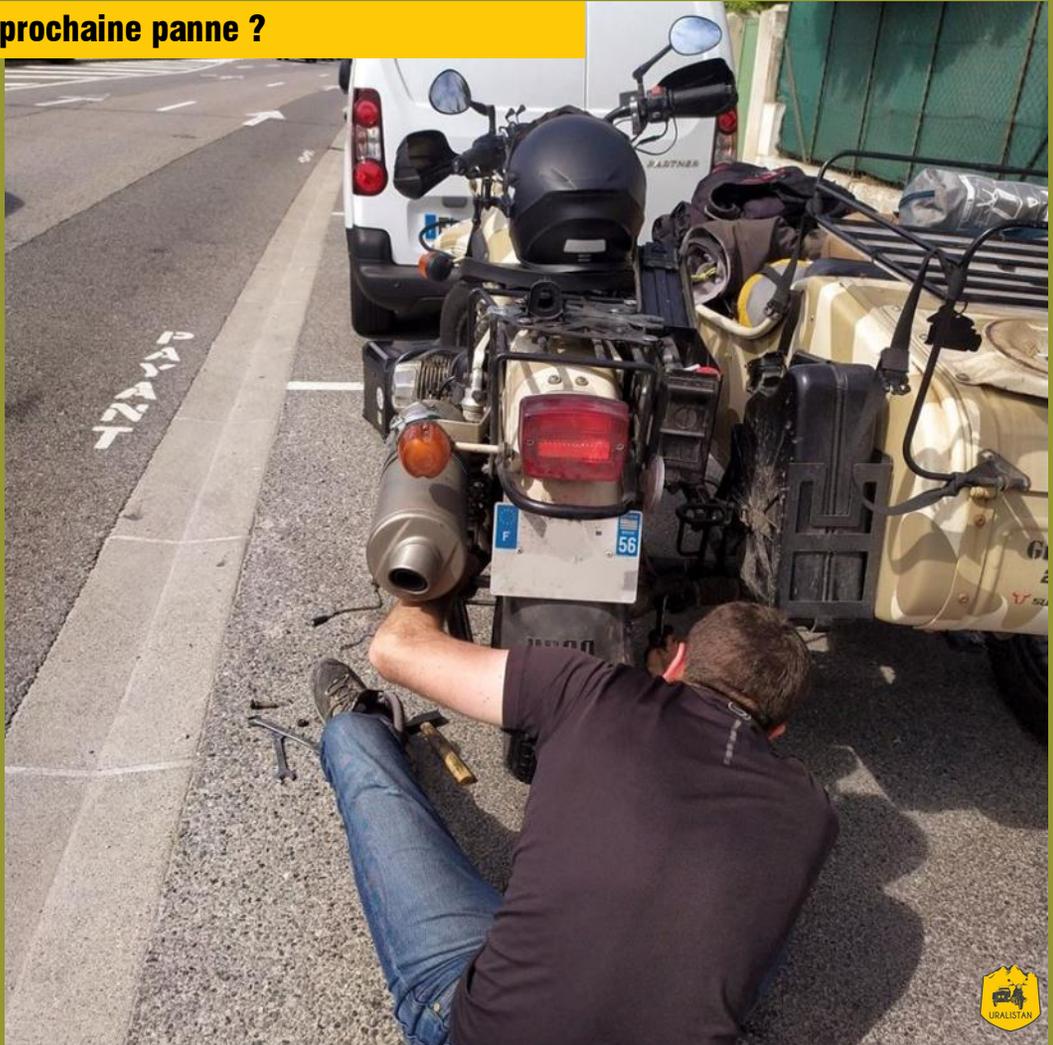
Nous avons aussi déjà anticipé le prochain changement d'embrayage à 80 000km. Pour le reste, nous croisons les doigts !

Quelle conclusion tirer de tout ça ? Eh bien, l'Ural est malgré tout une machine robuste. Vu ce qu'on lui met dans la tronche, l'entretien reste bien raisonnable. Ce side-car présente une conception simple qui se dépanne facilement par soi-même. Tant mieux pour nous ! Sans quoi, nous aurions dû payer la main d'œuvre et cela ne nous aurait pas coûté seulement un bras, mais bien la peau des c\*\*\*, un rein, et tout organe non-essentiels qui a de la valeur sur le marché noir. Bonne route à toi !!



Uralistan

<https://uralistan.fr/>



## Le dimanche 27 mars, la balade de Jojo et d'Edith, intitulée « Entre Sarthe et Mayenne »

C'est bien en tant que webmaster du site de l'ASF-PDLL, toujours soucieux de faire passer l'information, mais aussi en tant que participant que je vais vous raconter cette sympathique balade dominicale, « entre Sarthe et Mayenne ».

Pour cet événement sous l'égide de l'ASF-PDLL, prévu de longue date, j'avais informé le monde sidecariste régional à plusieurs reprises, par le biais de notre groupe Facebook. J'avais même poussé le vice à innover avec un rébus facile (du lieu de départ) pour créer la curiosité et surtout pour préparer moralement les futurs participants au RSCF de la Pentecôte, à lire le roadbook (cogité par Jojo et mis en forme par votre serviteur), pour accéder au site secret du début juin (hihihi...). Le message est visiblement bien passé, puisque ce n'est pas moins de 16 sidecars et 8 solos qui ont fait le déplacement pour profiter de cette activité organisée de manière remarquable par nos amis Joël LEDUC et Edith SURET.

En ce dimanche 27 mars 2022, la météo est plus que propice et la chaleur au rendez-vous. Avec Nathalie nous prenons la route sur notre fidèle « destrier » à une heure dite raisonnable (déformation de mon ex-métier de militaire), pour arriver sur la zone avant l'heure du départ. Le trajet se fait sans problème particulier. Sur la route nous rencontrons et saluons pas mal de motards, en effet c'est le weekend du FSBK au Mans.

Au bout de 40 mn environ de roulage, nous arrivons sans encombre, sur le parking du Carrefour Contact de Noyen-sur-Sarthe, lieu du rendez-vous. Sur place, tels les gens du voyage, les organisateurs sont déjà à pied d'œuvre, tables, tri-pattes, café, etc... (mais visiblement pas ou peu de gobelets, bizarre, hihihi...). Il y a déjà du monde d'arrivé, visiblement le changement d'heure de cette nuit (heure d'été) a été anticipé par tout le monde. Il faut dire que je n'ai pas manqué de leur rappeler, toute la semaine précédente, sur Facebook. Pour les participants venant de loin, les plus débrouillards ont anticipé en se faisant inviter la veille par des autochtones, pour être plus proche du point de départ.

Sur les conseils de l'organisateur, je fais le plein de « Tornado », car à l'arrivée il n'y a pas de station à proximité et je n'aurai donc pas à chercher une pompe sur la route du retour. La Guerre en Ukraine est passée par là aussi, puisque dans cette petite station de campagne, le prix du carburant le moins cher est à 2,169€. Maintenant que la Gold est



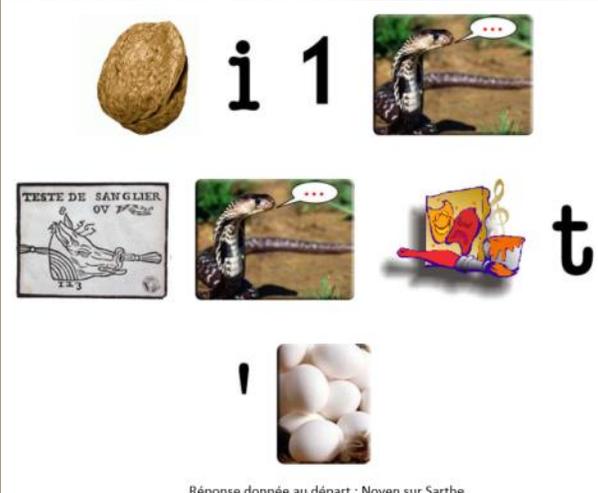
## C'est le moment des retrouvailles

ravitailée, je vais en faire autant et prendre un petit café bien mérité. Certes les personnes sont arrivées à l'heure, mais certaines ont toutefois oublié que maintenant « c'est éco-verre obligatoire et si possible à demeure dans le panier », surtout pour prendre le café (car au goulot ce n'est pas facile, hihhi...).

C'est le moment des retrouvailles avec ceux que l'on n'a pas vus depuis longtemps, mais aussi pour faire de nouvelles connaissances, notamment avec ce couple et leur enfant venu du Maine et Loire que je ne connaissais pas auparavant. On entend çà et là des voix aiguës de femmes « telles des gallinacées » dans leur poulailler, trop contentes de se revoir (humour Yvréen bien sûr). Mais le sujet le plus abordé, pendant ce petit déjeuner avant le départ, c'est mon fameux « rébus » qui en est l'objet. On vient me voir, on essaye de me corrompre pour que j'en dise plus, surtout sur le Road-book de la Pentecôte et que je donne le nom du site, mais ma devise pour ce RSCF 2022, sera simplement « se taire et laisser braire » (hihihi encore...).

Désormais devenu une habitude et à la demande de l'organisation, je prends mon sifflet pour annoncer le temps restant avant le départ de la balade. Je ne vous cache pas les réflexions qui me sont faites, du style « on n'est pas à l'armée ici », « y va t'y pas arrêter avec son sifflet le Capitaine », etc... Il faut reconnaître que ça marche quand même, puisque Jojo ne met pas de temps à prendre la tête du convoi et à enclencher la première, sous l'objectif de son fils Vincent, transformé pour la circonstance en cameraman d'un jour.

Il est 10h00 pile et c'est parti comme prévu. Après la sortie du village, le grand serpent motorisé, composé de side-cars et de solos, roule désormais sur les petites routes de campagne. Dans cette zone, ce n'est pas le bocage qui prédomine mais bien l'agriculture avec des champs quasiment sans haies. Pas un chat à l'horizon, la grasse matinée doit être l'activité préférée des Sarthois en ce premier jour à l'heure d'été. Le revêtement de la chaussée n'est pas des meilleurs et j'ai l'impression d'être à bord du paquebot le «Pacific Princess» de la «Croisière s'amuse» tel le «Capitaine Merrill Stubing». Ça tourne dans tous les sens, on traverse des routes plus ou moins importantes, mais on voit peu de monde. On traverse aussi de petits villages du terroir Sarthois, avec



Réponse donnée au départ : Noyen sur Sarthe



## Quand est-ce qu'on va visiter nous ?

pour certains des noms, jusque-là inconnus pour moi, pourtant natif du département.

Au bout de plusieurs kilomètres, alors que l'on rentre en Mayenne et à ce carrefour bien précis, dans la région d'Épineux le Seguin, on tourne à droite. Désormais devant nous un tracteur vient de sortir rapidement d'une grande ferme et se trouve maintenant sur l'itinéraire, dans le même sens que nous. Avec Nathalie, nous nous disons, là ce n'est pas gagné et on va rouler au pas pendant un bout de temps, (eh oui, nous pouvons parler en roulant et en permanence, car cette bonne vieille 1500 est encore équipée de ses intercoms, bien mieux que les Cardos à l'autonomie limitée). Mais revenons sur la route. C'était sans compter sur la roublardise de notre ami Jojo, puisque le convoi s'engage bizarrement dans cette fameuse ferme de « l'Épine » pour une surprise concoctée par notre Parcéen préféré. On effectue un demi-tour dans la cour de la ferme et nous nous garons sous les yeux admiratifs des propriétaires des lieux. Une camionnette garée à proximité de l'un des bâtiments en dit long sur la nature de notre venue ici. En fait, Jojo nous a organisé la visite, dans ce lieu improbable, de la fabrique de Pâtes artisanales « Séquoia ».

Le temps de dire bonjour à Mr et Mme POIRIER (pour ceux qui ne suivent pas ce sont les propriétaires) qui nous accueillent chaleureusement et de suite nous divisons le groupe en deux. Un pour la visite et le deuxième attendra en prenant le casse-croûte. Nous nous optons de suite pour le deuxième groupe, car la route ça creuse. Les victuailles sont sorties des paniers (rillettes, pâtés, pain et autres boissons). Il fait vraiment du bien ce petit encas en plein soleil en attendant notre tour pour la visite.

Le petit garçon (de la famille du Maine et Loire rencontrée ce matin), me demande avec ces mots-là « quand est-ce qu'on va visiter, nous ? ». C'est vrai on a un peu l'impression que le premier groupe a pris racine dans le bâtiment ou alors que l'orateur est particulièrement passionné et que sa présentation est plus qu'intéressante. Je ressais de nouveau mon sifflet (réflexe automatique) tel Billy the Kid, pour annoncer que le deuxième groupe est fin prêt pour la visite (humour de l'Yvréen un peu impatient).

C'est désormais à notre tour d'entendre la bonne parole. Nous commençons par la présentation du moulin et de son historique



## Pourquoi la farine ne fait pas de bruit quand elle tombe au sol ?

(passionnant). Une petite démonstration vaut toujours mieux qu'un long discours et voilà le moulin en route. Notre hôte nous gâte puisqu'il nous propose même une devinette qu'il n'a pas fait aux autres, paraît-il. Je vous la donne et c'est cadeau « Pourquoi la farine ne fait pas de bruit quand elle tombe au sol ? », devant nos regards ébahis, il est trop content de voir que personne ne connaît la réponse et dit simplement, c'est normal « car on lui a retirée le Son ». Ça c'est de la blague digne des PDLL, on va la replacer c'est sûr, lors d'un rassemblement.

La visite continue dans les autres parties du bâtiment avec des explications toujours aussi claires et complètes (stockage, fabrication, emballage, pesage...). Madame est désormais venue aider son mari et apporter des compléments d'information à sa présentation sans faille. Maintenant nous savons en plus que l'on peut acheter leurs Pâtes sur place et aussi dans des magasins de la région. La majorité des céréales entrant dans la composition de leurs Pâtes est produite sur la propriété en culture dite « raisonnée ».

En ressortant du bâtiment, nous constatons que la présentation a été plus qu'efficace, puisque c'est la queue à la camionnette pour y effectuer des emplettes. En ce qui me concerne, ma moitié a rempli le coffre de l'Orion de Pâtes en tout genre. Y peut y avoir la guerre, nous on a au moins des Pâtes.

Le temps de dire au revoir à nos H hôtes et nous voilà repartis sur les routes Mayennaises pour la fin de cette balade en direction de la « Chapelle Rainsouin ». Sur le trajet, les champs de Colza sont en fleurs et pour moi l'asthmatique, les éternuements au rendez-vous. Nous atteignons assez rapidement le village, fief d'Edith. Ce n'est pas si grand que ça, et j'en veux pour preuve que les premiers sont déjà arrivés au lieu de ralliement alors que le serre-file n'a toujours pas passé le panneau d'entrée dans l'agglomération (humour Yvréen, de fin de balade bien sûr). Un immense parking nous attend pour garer nos engins et une salle communale, préparée à l'avance par la régionale de l'étape, pour terminer cette journée ensemble.

Il fait vraiment beau, les organisateurs décident de nous faire prendre « l'apéro\* » dehors afin de profiter au maximum de cette journée printanière (\*avec modération bien sûr) et c'est immédiatement reparti pour les



## Comme les bonnes choses ont toujours une fin

caqueteries féminines et les conversations beaucoup plus intéressantes des hommes (hihihi...).

Il est temps désormais de se restaurer, mais à l'intérieur, car il fait trop chaud au soleil. On a l'impression même qu'il y a la clim dans la salle, tellement le contraste est saisissant. Comme d'habitude les victuailles sont sorties des paniers et l'on partage très volontiers avec nos voisins de table.

Au moment des desserts c'est l'apothéose, on goûte à tout. Patou comme à son habitude en a fait pour un régiment et de toutes sortes, c'est un vrai délice. Ma chère et tendre, habituée aussi à cette tradition, a fait pour l'occasion, une belle et bonne tarte à la rhubarbe. Gourmandise un peu fragilisée je le reconnais, mais qui a tout de même survécu au trajet chaotique de la balade (alors merci Mr Mike Capon's pour la qualité de vos amortisseurs Shock Factory, un petit peu de pub ne peut pas nuire). Cette tarte doit être bonne aussi pour les autres, puisque le moule revient vers nous vide.

Comme les bonnes choses ont toujours une fin, un petit café avant de reprendre la route, car j'en connais une qui se lève à 5h00 demain matin, alors que moi le retraité, je vais pouvoir faire la grasse matinée.

Nous remercions très chaleureusement les organisateurs de cette journée placée sous l'égide de l'ASF-PDLL et disons au revoir à tout le monde. Nous nous donnons bien sûr rendez-vous le plus tôt possible et ce n'est pas les occasions de nous revoir qui vont manquer (Concentration des 24h00 motos, week-end de remerciements bénévoles Inter 2021, RSCF de la Pentecôte, les Motards du dimanche en juillet, Inter 2022 en Août, etc...).

Je conclus en souhaitant une longue vie à notre grande et belle amicale et surtout prenez soin de vous.

Signé le Captain,  
webmaster du site asf-pdll.com



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Denis Julin



Denis Julin

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Denis Julin



Denis Julin

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Café Rider, rassemblement de café racer avec balade dans le vignoble nantais. Stéphan Guzz



Été 1992 Benoit Tirard

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...

Été 1992 Benoit Tirard



Été 1992 Benoit Tirard

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## Inscriptions ouvertes jusqu'au 22 août 2022

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 22 août 2022, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

**Pour participer**, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr). Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude.

### RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2022

#### 1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 309 rue longe Rey 38390 Vertieu organise un concours photo Sidkar Attitude.

#### 2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus de la boutique ASF) :

**1<sup>er</sup> prix** : sac étanche, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side-car, 2 entrées au Salon du Side-car (valeur 78€)

**2<sup>ème</sup> prix** : sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 64€)

**3<sup>ème</sup> prix** : sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 5€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 59€)

**4<sup>ème</sup> prix** : plaid, débardeur femme, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 10€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 54€)

**5<sup>ème</sup> prix** : plaid, débardeur femme, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2022, bon réduction 5€ pour un achat boutique ASF lors du Salon du Side- (valeur 44€)

#### 3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 22 août 2022, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

#### 4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 22 août 2022. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

#### 5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

#### 6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ - TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain), **Patrice LEMIEGRE** (aquarelliste), **Jean Marie PANNIER** (association REAL) et **NIKOLAZ**, qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°395 de septembre 2022. Les photos retenues seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com).

#### 7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

#### 8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°393 et 394 et sur le site internet ASF : [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com). La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

**Amicale Sidecariste de France – [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)**  
**Concours Photo Sidkar Attitude 2022 - [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)**

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom ..... Prénom .....  
adresse : ..... code postal : ..... Ville : .....  
mail : ..... téléphone : .....

Declare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins ..... photo(s)

Fait à : ..... Le : ..... Signature :

# CALENDRIER

Dates de manifestations sous réserve d'annulation de dernière minute suite aux restrictions sanitaires en vigueur.

## AOUT

### **5 au 7 août**

- 25<sup>ème</sup> Journées Coyote - circuit Paul Armagnac Nogaro(32)

### **6 au 8 août**

- 3<sup>ème</sup> Rassemblement Side-car Familial Les Paniers Lorrains - Poussay(88)

### **7 et 8 août**

- Ascension du Mont Ventoux-Motos Antérieures à 1975 et Balade autour du Mont Ventoux RCMalauca(84)

### **11 au 16 août**

- 36<sup>ème</sup> Inter ASF 2022 - Les Avenières(38)  
07.68.13.00.09 ou 06.52.84.49.67

### **13 au 15 août**

- La Madone des Motards - Porcaro(56)

### **13 et 14 août**

- Journées des Amis Challengers - Roulages motos anciennes de compétition Circuit de la Châtre(36)

### **19 au 21 août**

- Belgian Classic Trophy - circuit de Gedinne(B)  
- Fête de la Moto - Rieux Minervois(11)

### **20 et 21 août**

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye de Charente - Rouillac(16)

### **21 août**

- 10<sup>ème</sup> Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins-Dunkerque(59)  
- Charade Moto Rétro - Circuit de Charade(63)  
- 13<sup>ème</sup> Rétro Méca Centr'Expo - Ardentes(36)

### **26 au 28 août**

- 1<sup>er</sup> Rassemblement Moto et Auto Légende Papi et Mamie Run - Jumbo - Valentigney(25)  
- Euro-Gespann-Treffen - Weiswampach(Lux)  
- BMW Moto Club France Fête ses 30 ans - Rassemblement International Château de Lapalisse Lapalisse(03)

### **27 août**

- 36<sup>ème</sup> Rassemblement international de la Licorne Saint Lô(50)

### **27 et 28 août**

- Championnat de France Women's Cup - Circuit Croix en Ternois(62)  
- Royal Enfield Ipone GT Cup - Circuit Croix en Ternois(62)  
- 8<sup>ème</sup> Montée Historique - Orbec(14)  
- Avignon Légends Day - Avignon(84)  
- Beach Motor Festival - Antibes(06)  
- Fête de la Moto - Bourgneuf(23)

### **28 août**

- 13<sup>ème</sup> Trial de Paugnat  
Championnat d'Auvergne(63)  
- 10<sup>ème</sup> Edition Fête de la Moto - Saint Pierre sur Dives(14)  
1<sup>er</sup> Historique Grand Prix Cyclos-Motos-Sides La Chapelle des Marais(44)

## SEPTEMBRE

### **3 septembre**

- Fête de la Moto - St Julien en Saint Alban(07)  
- Jumbo Run Roulez avec Handi-Side - La Garette

maison du cheval(79)

- La Belle et la Bête Tous... 2 ou 3 Roues... Hot Rod - Anneyron(26)

- Journée Trajectoire Sécurité et Reprise en Main FFM11 - Capendu(11) <http://ffmc11.fr>

- Balade Moto - Châteaugiron(35)

- Jumbo Rum MFR de Sansais(79)

handside17290@gmail.com

- 2<sup>ème</sup> Jumbo GEM « Le Sens de la Vie » - Lixy(89)

philippe.chevot@orange.fr

### **3 et 4 septembre**

- Exposition Motos Anciennes 50<sup>cc</sup>-Breux-Jouy(91)

- 21<sup>ème</sup> Rassemblement Side-cars Familial Régional ASF Rhône Alpes - St Julien Molin Molette(42)  
06.40.17.70.00

- 32<sup>ème</sup> Bourse d'Echanges Auto Moto Scooter Fouras(17)

- 30<sup>ème</sup> Rassemblement de Véhicules Anciens Verna(38)

- 13<sup>ème</sup> Edition Fête de la Moto - Le Trait(76)

- 32<sup>ème</sup> Bourse d'Echange - Fouras(17)

- Vintage Party 10 - Thilouze(37)

- Bourse et Vide Grenier Auto-Moto et Tracteur Anciens - Lande de Goulit(61)

### **4 septembre**

- Championnat de Bretagne de Course de Côte Moto et Side-car - Saint Thuriel(35)

- 4<sup>ème</sup> Bourse Fête de la Moto - Broin(21)

- Festi Lens Rétro - Lens(62)

- 41<sup>ème</sup> Brocante Cyclos-Solex - Gratibus(80)

- 14<sup>ème</sup> Edition Bourse Auto-Moto-Cyclo

Saint Andiol(13)

- 3<sup>ème</sup> Edition Salon Moto Chabeuil's Day

Chabeuil(26)

- 2<sup>ème</sup> Marché de la Moto et de la Pièce Détachée Saint Savin(38)

### **4 au 11 septembre**

- 2<sup>ème</sup> Edition Le Tour de Corse Déjanté en Mobyette - Moby Ride Corsica

### **9 au 11 septembre**

- 4<sup>ème</sup> Edition ACES Expérience - Nature Riding Festival - Murol(63)

- 5<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Les Canaries

Rochelais - La Jarne(17)

- 8<sup>ème</sup> Edition Oil And Sand Festival Rock - Port Barcarès(66)

- Alpes Aventure Motofestival - Barcelonnette(04)

- Salon Auto Moto Classic - MEETT Toulouse(31)

### **10 septembre**

- Nuit de la Gliss - Saint Macaire(33)

### **10 et 11 septembre**

- 1<sup>er</sup> Rallye au pays Basque - Lahonce(64)

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye des coteaux - Mauves(07)

- 4<sup>ème</sup> Grand Rassemblement Moto Club Millau Passion - Millau(12)

### **11 septembre**

- 1<sup>ère</sup> Exposition Auto-Moto - Saint Georges(89)

- 6<sup>ème</sup> Rallye Moto Solidaire - Carcassonne(11)

### **16 au 18 septembre**

- 50<sup>ème</sup> Edition Angoulême Circuit des Remparts Angoulême(16)

### **17 et 18 septembre**

- Classic Wheels - Lury Levis(03)

- 30<sup>ème</sup> Jumbo d'Alberville(73)

- 17<sup>ème</sup> Edition Jumbo Run Pontmain Pontmain(53)

- 5<sup>ème</sup> Edition Motogiro Auvergnat

Châteauneuf les Bains(63)

- 3<sup>ème</sup> Rassemblement Side-cars/Solos du Viaduc Les Ancizes-Comps(63)

- Journées de la Moto Classique - Motos-Side-cars - Circuit de Croix en ternois(62)

- Fête de la Moto - Saint Laurent Lolmie(46)

- Motors Show 09 Exposition Véhicules Atypiques Circuit Karting d'Aigues-Vives(09)

### **18 septembre**

- 37<sup>ème</sup> Rallye Touristique Motos en Avesnois

La Pâture d'Haisne - Locquignol(59)

- Festi'Mob - Le Plan de la Tour(83)

- Balade Motos au profit de l'Association Rêves de Clown - Mahalon(29)

- 20<sup>ème</sup> Puces Motos - Chelles(77)

- 30<sup>ème</sup> Motopuce - Conflans Saint Honorine(78)

### **23 au 25 septembre**

- Royal Enfield Ipone GT Cup - Pôle Mécanique Alès(30)

### **24 septembre**

- 7<sup>ème</sup> Matinale Les Copains d'Abord Auvergne Balade Surprise - Aubièze(63)

### **24 et 25 septembre**

- Championnat de France Women's Cup - Circuit d'Alès(30)

- Rencontre Automnale ASF Occitanie - camping du port Creysse(46) [asf.occitanie@gmail.com](mailto:asf.occitanie@gmail.com)

## OCTOBRE

### **1<sup>er</sup> et 2 octobre**

- Championnat de France des Rallyes Routiers Rallye du Beaujolais - Blacé(69)

- 2<sup>ème</sup> Concentration Moto La Brocéliande Iffendic(35)

- 23<sup>ème</sup> Grand Prix du Ried Motos et Sides 1920/93 Boesenbiesen - Schwobsheim(67)

- 13<sup>ème</sup> Automnale de l'ASF Bourgogne - Maison Familiale Rurale d'Etang sur Arroux(71)

- 1<sup>er</sup> RSCF MC l'Abbe Canne Soudanaise Soudan(44)

### **7 au 9 octobre**

- 9<sup>ème</sup> Edition Embouteillage de Lapalisse(03)

### **13 et 14 octobre**

- Championnat de France VMA Endurance Classic Le retour - Circuit Magny Cours(58)

### **18 au 22 octobre**

- Equip Auto 2022 - Paris Expo Porte de Versailles Paris(75)

### **22 et 23 octobre**

- 7<sup>ème</sup> salon du Side-car ASF - Cerilly(03)

### **24 et 25 octobre**

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou [asmaco-inside@outlook.fr](mailto:asmaco-inside@outlook.fr)

### **30 octobre**

- Marché de la Moto du Lignon - Motos Modernes et Anciennes - Saint Maurice de Lignon(43)

## NOVEMBRE

### **14 et 15 novembre**

- stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou [asmaco-inside@outlook.fr](mailto:asmaco-inside@outlook.fr)

### **19 et 20 novembre**

- Hivernale du MC Flam Saint Méard(87)

**3<sup>ème</sup> RASSEMBLEMENT SIDE CAR 6-7-8 FAMILIAL AOÛT**

infos et résas  
**06 13 44 56 08**

champs de foire 88500 Poussay

Buvette + Restauration  
CONCERTS & ANIMATIONS ENFANTS

16h30 - ECHO LALI / concert pour les enfants  
21h00 - DAVID TMX / concert

Gedinne, 19, 20 & 21 août 2022

# BELGIAN CLASSIC Trophy

www.crbm.be

**RASSEMBLEMENT MOTO ET AUTO LÉGENDE - VALENTIGNEY - (28)**  
PAPI MAMIE RUIH - JUNGO

**26, 27 ET 28 AOÛT 2022**  
SITE DES LONGINES

Camping  
Restauration  
Petits déjeuners  
Accueil des participants dès le 26  
Renseignements 06.11.79.51.47

Inscriptions ville de Valentigney  
www.valentigney.fr

**36<sup>ème</sup> Inter ASF**  
Du 11 au 16 Août 2022

Camping couleur nature  
Les Avenières  
Veyrieres-Thuelin -38-

Qu? D 40

Balade, buvette, barbecue à disposition  
Jeux pour enfants - Piscine municipale à proximité  
A 2 pas du parc Walibi  
Venez nombreux, nous vous attendons

Contact : Bernard 06.52.84.49.67 Christian 07.87.02.88.87  
Mail : asf.region.rhonealpes@gmail.com  
Facebook : Amicale sidecariste de France Rhône Alpes  
Site internet : www.amicale-sidecariste.de-france.com  
Office du tourisme : 110 av. Général Jacques Guillermoz  
38830 Les Avenières

# CHARADE MOTO RÉTRO

Entrée 10€

**21 août 2022**  
Organisation : Auvergne Moto Sport  
www.auvergnemotosport.fr

**BMW MOTO CLUB FRANCE FÊTE SES 30 ANS**

RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL  
CHÂTEAU DE LAPALISSE  
26, 27 & 28 AOÛT 2022

**10<sup>ème</sup> Edition Balade Moto DIMANCHE 21 AOÛT 2022**

En faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins  
Dunkerque - Calais - Boulogne/Mer  
(en passant par la Côte et Site des 2 Caps)

Record à battre : 1042 motos

**145 KM ALLER ET RETOUR**  
En passant par le Site Des 2 Caps et Les Marais d'Opale

Rassemblement à DUNKERQUE à 9h00  
Départ à 10h30  
Parking Skatepark Les Corsaires du Dunkerquois  
Route de L'Écluse Tristan CHATELAIN

Animations au retour de la Balade  
Election de La Plus Belle MOTO

06.33.76.33.91 ammc62@hotmail.fr http://www.ammc62.com

AUVERGNE MOTO SPORT Dafy mutuelle des motards LIBERTÉ ASSURÉE

# 2022 EGT

**31. EURO-GESPANN-TREFFEN**  
vom 26. bis 28. August 2022  
Weiswampach/Luxembourg

En Leben ohne Beiwagen ist möglich, aber sinnlos.

GESPANNE  
Geplant: Gespann-Verlosung

www.euro-gespann-treffen.de

**3<sup>ème</sup> RASSEMBLEMENT SIDE-CARS/SOLOS**

**17 ET 18 SEPTEMBRE 2022**  
LES ANCIENS-COMPS (63)

DU VENDREDI SOIR AU DIMANCHE MIDI  
BAPTÊMES SIDE-CARS  
SAMEDI - BALADE PIQUE-NIQUE-VISITE  
SAMEDI SOIR - REPAS CONCERT  
MARCHÉ PRODUCTEURS  
DEMO ROCK PAR ROCK N BIKE 63  
DIMANCHE MATIN - PETIT DÉJ. BALADE  
RENSEIGNEMENTS  
06 07 44 29 44  
MORLIÈRE-LAURENT@GMAIL.COM  
CAMPING DU VIADUC DES FADES  
04 73 86 81 64  
CONTACT@CAMPINGDUVIADUC.FR  
WWW.CAMPINGDUVIADUC.FR

CAMPING  
DES FADES

# 7ème SALON DU SIDE-CAR du 22 et 23 octobre 2022 CÉRILLY (03)



bar  
bivouac  
restauration  
animations  
revendeurs  
associations  
constructeurs  
accessoiristes  
équipementiers  
side-cars d'occasion

samedi 10h/19h  
dimanche 10h/18h  
entrée 2€



organisé par l'Amicale Sidecariste de France en partenariat avec le commune de Cérilly  
renseignements Amicale Sidecariste de France 06.07.44.29.44 [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

# Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2022)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive](mailto:sidkar@associationactive) afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

**Montant du règlement**  
.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

*Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club*

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle).....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnll.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>