



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

# SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°396 - octobre 2022 - 37<sup>ème</sup> année - 0.60€ - abonnement annuel 6€

*Rassemblements*

*Voyages*

*Balades*

*Sport*

*Infos*



Club de Motocicletas CZ-Jawa de Cuba



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°396 octobre 2022**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture  
CZ Jawa Cuba Moto-club  
Manuel CubaZ®

**Prochaine parution le 5 novembre**



La Madone des Motards par Anabela Casimiro et José Casimiro Barreiro, Portugal

# Le mois prochain



Mini Jumbo FFMC63 Mutuelle des Motards par Gauthier Chapat

Bonjour de La Havane



**ClubaZ**<sup>®</sup>

Club de Motocicletas CZ-Jawa de Cuba

Voitures et motos dont on rêvait comme un fantôme, le détail, le luxe, les attentes de leurs créateurs.

Aujourd'hui, des années et des années se sont écoulées, les sentiments et les passions ont été ravivées, c'était un plaisir pour tous les sens.

Honorez les hommes qui ne sont plus et qui se sentent dans chaque objet.

Merci Lupe et les hôtes pour cette opportunité.

Salutations Manuel ClubaZ<sup>®</sup>

CZ Jawa Cuba Moto-club et MIPYME petite entreprise touristique récemment créée vous propose l'hébergement et des circuits de visites de La Havane en motos ou side-cars classiques. ClubaZ<sup>®</sup>

<https://www.facebook.com/ClubaZCuba>

<https://clubazcuba.pythonanywhere.com>

[https://youtu.be/wLla\\_3O9x1w](https://youtu.be/wLla_3O9x1w)

<https://youtu.be/koc2nGugpil>





## Boucle complète France Italie de la route du sel

Jour 1 : 4 août 2022

En selle pour une route qui n'en manque pas (de sel) !!!

Et c'est peu de le dire... Mais venons-en au fait.

Un dénommé lapin ami avec une dénommée Garatakeu (cf. Pépin La Bulle) décidèrent d'un départ très matinal de Saint-Raphaël pour Nice afin d'éviter le bazar de la Côte d'Azur et de savourer lentement la Corniche d'Or avec pour but et pour ma part de faire de belles photos.

Eh ben non !!!

Because le GPS of the moto n'en fait qu'à sa tête, aussi têtu qu'un lapin qui n'en fait qu'à ses oreilles... Et c'est un euphémisme. Malgré une légère protestation de ma part, lapin suit aveuglément ce Galvaudeux Peu Sûr.

Résultat pas de Corniche et moi GRRR et reGRRR !

Attends au retour je ne me laisserai pas faire et ce sera non pas comme dans la chanson : « On ira où JE voudrais quand JE voudrais » lalalalalal..

Donc direction la Vallée des merveilles et forcément la route du Baroque (en un seul mot et non le bar du crochet ou le rock bas as you like), ça sent la religion à plein nez c't'affaire.

Sospel par le col de Braüs sous une chaleur du feu de Dieu et



## Oui, oui le soleil cogne fort fort

c'est le cas de le dire car les cendres d'un Maillot Jaune ont été dispersées par une épouse bien attentionnée avec plaque commémorative à l'appui.

M'en fous un peu moi, les histoires de couple ne me regardent pas et d'ailleurs en parlant d'histoire passage au Fort Saint Roch hélas fermé.

Sublime cathédrale de Sospel, je suggère à mon pilote d'aller avouer ses fautes et pêchés en ce lieu somptueux et ça va prendre forcément un temps fou car Il a tant à se faire pardonner que je peux aller tranquillement converser avec un cheval à sa fenêtre.

Oui, oui le soleil cogne fort fort mais j'ai la preuve en photo ci-dessous, ah mais !

Pause-café devant la reconstruction d'un pont qui fut détruit par les terrifiantes inondations de la vallée.

La Brigue village de babacools et de hipsters (Ah ba l'amour libre ) nous accueille et où le lapin cherche le nez en l'air l'inspiration qu'il ne trouvera pas puisque c'est moi qui écris de toute façon.

Village où les corps des arbres, arrachés par une folle tempête jonchent le lit de la rivière déshydratée complètement.

Comme nous d'ailleurs car c'est l'heure d'aller se taper la cloche à Tende, que nous explorerons demain, si vous le voulez bien, en tout cas nous on voulait !

**À suivre.**

Emetteur : Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EB dit le lapin





## Cap Nord en Side-car, les derniers jours du retour

**7 et 8 janvier 2022**

Nous rejoignons la côte du Golfe de Botnie situé dans la mer Baltique, entre les côtes finlandaises et suédoises.

Prochaines étapes Umeå , Sundsvall, Uppsala direction Stockholm. Comme dans chaque voyage le retour est difficile.

A Stockholm, il nous faudra faire un troisième test antigénique qui lui aussi ne sera pas vérifié sur le Ferry qui nous fera traverser la mer entre Nynäshamn et Gdańsk

En Pologne il nous restera encore 350 kilomètres avant de retrouver notre camion et encore 1600 kilomètres d'une autoroute interminable pour rejoindre la Haute-Savoie.

Les fondus Savoyards sont bien rentrés. Un voyage exceptionnel, des paysages féériques, aucun problème mécanique ni humain, des souvenirs pour toujours et l'envie irrésistible de reprendre la route vers le grand nord . Il reste tellement de territoires et de paysages à découvrir.

Gilles, Patrice, Jean-Louis et Manu







## Rétr'Auzon les 30 avril et 1<sup>er</sup> mai 2022

Ce dimanche 1<sup>er</sup> Mai, nous avons mis le cap vers Auzon. Le side-car a fait bonne route jusque cette charmante ville, qui avait fait un retour dans le passé, entre les années 50 et 65. Nous sommes accueillis par une sympathique équipe d'organisateur, vêtus comme autrefois et se déplaçant en scooter de collection. Cette balade nous permettra, également, de renouer des liens, avec les adhérents de l'Amicale Sidecariste de France – Région Auvergne. Il y a de nombreuses années que nous avons quitté les rangs de l'ASF. Notre déménagement, vers la Haute-Loire, nous conduit à rencontrer, désormais, d'autres associations moto.

Vers 10h, plusieurs sidecaristes arrivent et nous entamons une visite des nombreuses animations, situées dans Auzon. Nous faisons une première découverte du Musée Vespa. Nous y admirons de nombreux cyclos, parfois personnalisés. A l'intérieur, c'est une très riche collection de plus de 90 Vespa et d'accessoires s'y rapportant, que nous pouvons découvrir. Puis nous avons déambulé dans les rues et places de la commune. Les Citroën, Renault, Packard, Fiat, Ford, Vedette, Berliet, Chevrolet, et tant d'autres brillent de tous leurs chromes. Les motos exposées sont tout juste un peu moins nombreuses, mais tout aussi rares pour certaines.

En fin de matinée, les sidecaristes se sont retrouvés pour un repas commun. Nous sommes montés vers la partie médiévale de la cité. C'est l'ancienne halle qui sera « envahie » pour trouver un peu d'ombre afin de partager le repas de midi. Nous sortons salades, saucissons, chips, fromages locaux pour le repas.





## La journée se terminera doucement

A la fin du pique-nique, nous redescendons en ville, pour voir passer une parade de tracteurs et visiter de nouvelles expositions de cyclos et motos très anciennes. Entretemps, de nombreux visiteurs et exposants sont venus grossir les rangs de véhicules anciens et récents.

La journée se terminera doucement par une parade cyclos, motos, autos, camions, précédés par le défilé de l'Harmonie Municipale, les Officiels, les Organisateurs et les Sapeurs-Pompiers. Nous prendrons alors congé de nos amis sidecaristes, en se promettant de se revoir au plus vite.

Eric Michem









**Ural 750 Rétro 2012**

L'Ural Rétro 750, modèle rare et atypique de la marque russe, a presque disparu de nos routes françaises. Des reliquats de production furent encore commercialisés, principalement dans notre hexagone, jusqu'en 2018 via le réseau de concessionnaires Ural.

Copie éloignée de la BMW allemande datant de la seconde guerre mondiale, et du modèle URAL M72, ce modèle Rétro se veut plus routier que ses consœurs Ural Tourist et Gear Up tout en présentant un look particulier par son dessin du cadre et sa fourche télescopique massive sur les premiers modèles.

Mon Ural est enregistré en 1ère immatriculation française en 2012, sans perdre de vue qu'il aurait très bien pu être produit à Irbit chez IMZ (Irbitski Mototsikletny Zavod) en 2011 ou même en 2010 avant de rester « en stock ». Au cours des années 2012/2013, l'Ural Rétro bénéficiera d'une nouvelle fourche télescopique, visuellement plus allégée, plus esthétique, un argument vous l'aurez compris, totalement subjectif je le reconnais.

Mais reprenons la genèse et sachons apprécier immédiatement la mauvaise foi légendaire des « uralistes ». Je peux en parler, j'en étais « un » et de la première époque !

Je roulais déjà en Ural 650 culbuté solo et side-car, vers la fin des années 80. Je montais des moteurs BMW dans des cadres Ural ou Dnepr et pire encore, j'ai « fabriqué » un Dnepr à moteur Citroën 2CV, mais c'est une autre histoire.

A cette époque les importateurs successifs proposaient encore les modèles « Inland » du marché intérieur et « Export », principalement pour l'Europe



**URAL M 66**  
AVEC SIDE-CAR

650 cc                      4 vitesses  
35 ch                        110 km/h

DISPONIBLES  
LIVRABLES CHEZ LES MOTOCISTES  
SERIEUX

Prix départ Paris  
(avec side-car) 8.250 F T.T.C.

Importateur : BRITANNIQUE-MOTO  
123, avenue du Gal-Leclerc, 78220 VIROFLAY

Première pub Ural en France

## Après quelques années d'errance

de l'Ouest dans la mesure où les Américains, aujourd'hui actionnaires principaux, n'avaient pas encore jeté leur dévolu sur cet emblème du bloc soviétique. (mes articles figurent dans les archives du MDLM et ou du JDM).

A cette époque on savait qu'on achetait un « piège » et qu'on allait devoir apprendre à « mécaniquer » à minima, au mieux dans son garage, au pire au bord de la route.

Puis en 1990 les Russes ont eu la bonne idée d'introduire la notion de contrôle de qualité sur la chaîne de production et le discours contemporain des néo uralistes voyait le jour.

Lorsque vous achetez un Ural, même neuf ou presque, la fratrie Ural vous expliquera :

- que vous n'avez pas le bon modèle
- que les tous derniers modèles de la semaine dernière sont plus fiables et mieux finis
- que le modèle que vous détenez fièrement est hélas connu pour ses faiblesses
- qu'il faut aller voir tel ou tel sorcier pour fiabiliser l'ensemble
- que les prix augmentent mais que cette dérive financière est « normale » vu que la fiabilité est (presque) là

Autant de mauvaise foi matinée d'angélisme ne se rencontre que rarement dans le milieu motard. Ces pamphlets ne sont pas sans rappeler les confrontations amicales entre les adeptes du Dnepr et les défenseurs de l'Ural.

Et vous savez quoi ? J'entends ce même argumentaire depuis près de 30 ans ou plus. Je constate que la bonne parole, quasi biblique, se transmet de génération en génération. Ce discours est né alors que l'Oural (avec un « O » en France) coûtait moins de 10000 francs français et qu'il faut aujourd'hui mettre près de 20000€ ou plus, sur le comptoir d'une concession pour en faire l'acquisition.

En 2015, après quelques années d'errance avec des side-cars réellement fiables sur base de Yamaha 900 XJ et de Kawasaki KLR (JDM 134), j'ai replongé pour ma marque de cœur en faisant l'acquisition d'un side-car Ural Retro de 2012 d'occasion, bien entretenu et très peu kilométré.

A peine monté sur la selle mono, j'ai revêtu les habits de Marty MacFly, un voyage dans le temps, retour vers le futur, ce contact avec la selle style tracteur fort bien suspendue au demeurant.

Ahhhh... cette puissance phénoménale qui vous arrache les bras, les montées rageuses dans les tours. Non je plaisante bien sûr, il s'agit d'un Ural avec ses bruits moteur métalliques et un son à l'échappement proche de celui d'une Citroën 2CV.

Puis il se dégage une odeur, une odeur



## Alors là, c'est la frime assurée

familière, disparue sur mes japonaises, une odeur d'huile chaude. Une odeur d'huile minérale au maximum de ses capacités. Les joints suintent, les soupapes me chantent leur mélodie. « Oui » je suis de retour chez moi !

On passe la première dans un craquement puissant, audible jusque dans les steppes de Sibérie. Le rapport est verrouillé. Et c'est parti !

Mais qu'est ce donc que ce petit levier chromé, tout mignon, sur le coté droit de mon réservoir ?

Mais oui ! C'est la marche arrière ! Sur mon Ural Tourist 650 le levier était au pied.

Alors là, c'est la frime assurée. La marche arrière au bidon (pas au guidon) sur un parking de supermarché, plat comme la main où vous auriez pu pousser d'un pied ou d'une main.

Le succès assuré, les regards interrogatifs, les regards envieux, cette petite fierté d'être le centre d'intérêt du parking du supermarché.

Vous l'aurez compris :

- tous les uralistes, dont moi, je le reconnais, on a cherché ce moment de gloire éphémère.
- On a mis la marche arrière alors qu'on pouvait partir en marche avant
- c'est l'argument commercial et publicitaire encore utilisé de nos jours aussi bien par Ural que par les nouveaux arrivants sur le marché Chang Jiang et Mash.

Les anciens side-caristes ont conduit plus de machines sans marche arrière (BMW , Guzzi, Yamaha et d'autres encore) que de machines avec marche arrière. Aujourd'hui le néo-sidecariste en a fait un argument rédhitoire, en expliquant avec sa mauvaise foi toute soviétique que sans marche arrière la vie à bord d'un 3 roues est impossible. . (je ne vais pas me faire que des copains!!)

Mis revenons vite à notre 750 Ural Rétro.

Doté d'une fourche télescopique la direction de l'Ural est lourde . Pas forcément évident de mettre la machine dans les mains d'un néophyte, un peu comme le Chang Jiang 650 actuel dont la seule critique récurrente est également sa fourche télescopique.

Le freinage n'appelle pas de critique particulière. Il fait le job. Il s'agit d'une réelle avancée technologique comparée aux tambours des anciennes machines de l'Est. Le poids conséquent du panier tout métal, associé à des roues de 18 pouces (19 pouces pour les autres modèles de la gamme) fait qu'il reste « assez bien » collé au sol dans les virages à droite. Pourquoi dis-je « assez bien » ? parce que à une ou deux reprises je l'ai mis à l'équerre sans forcément le vouloir !!

L'Ural Rétro n'a qu'une seule roue motrice . Quoi ? On peut rouler en Ural



## Mon épouse se souvient avec des trémolos dans la voix

avec une seule roue motrice ? Et bien oui. Encore un argument commercial presque devenu aussi réhhibitoire que la marche arrière. Tous les aficionados du tout terrain sur 3 roues (disons plutôt tous chemins pour être honnête) ne jureront que par cet énorme avancée technologique qu'est la seconde roue motrice, avec blocage de différentiel, pas comme sur le cousin Dnepr. Et dire que j'allais faire du sentier forestier avec mon Ural Tourist en 1 roue motrice, quel inconscient ! Et dire que d'autres constructeurs français et allemands attellent des poumons anémiques comme la Royal Enfield Himalayan sans y adjoindre ce Graal qu'est la seconde roue motrice.

Passons au panier.

Il est parfaitement fini, esthétique, bien équipé et capitonné.

Tout métal, il se changera rapidement en chambre froide dès les premiers frimas. Mon épouse se souvient, avec des trémolos dans la voix, des « Elefs » au Nurburgring dans les années 90 avec le Molotov Club de Bantzenheim et quelques représentants de l'Amicale de France Dniepr Oural par moins 17° celsius.

Les filets blancs sont toujours peints à la main.

Le siège est ferme et confortable.

Le passager jouit de la protection efficace du pare-brise pivotant, pour accéder au panier, et du couvre tonneau en cas de temps frais ou de pluie.

L'accès se fait par l'intermédiaire d'un petit marchepied chromé du plus bel effet et réellement efficace.

Le coffre monté sur charnière est suffisamment vaste pour accueillir casques, blousons et quelques babioles.

D'origine pas de roue de secours, mais vous avez toujours la possibilité d'en acheter une chez votre concessionnaire puisqu'elles sont toutes «interchangeables»

Ce terme d'interchangeabilité des roues de secours mériterait un éclaircissement, ou un peu plus d'honnêteté commerciale, ainsi qu'un chapitre à lui tout seul, que ce soit pour Ural mais aussi pour Chang Jiang et Mash. Je voudrais voir un proprio changer sa roue de nuit ou sous la pluie sans un minimum de préparation préalable au bord de la route ! Mais passons, puisque d'origine il n'y en n'a pas sur le Retro.

Avec ce side-car, au fort capital sympathie, j'ai eu le plaisir de faire découvrir le confort de la nacelle à des motards de tous âges, à des personnes handicapées, comme à des enfants aux yeux pétillants. Les gens ont aimé, que dis-je ? Ils ont adoré.

Cette machine de l'ère soviétique a quitté notre giron pour être remplacée quelques années plus tard par un



## La philosophie 650 - 750 reste intemporelle

attelage issu du mariage entre l'Empire du Milieu et le Pays des Lumières, à savoir, le Mash Side Force 445.

Lors de son départ, elle affichait fièrement 25000 km (de mémoire), sans modification notoire, sans intervention de sorcier. Elle démarrait au quart de tour. J'ai roulé avec cette machine, comme il faut rouler avec cette machine, ma vitesse maximum se situait aux alentours de 80 à 90 km/h, je ne tirais pas sur les intermédiaires. Mon entretien était fait par moi-même, sans aucune difficulté. Cette machine, comme mes ex 650, était prévue avant tout pour la campagne russe et destinée à des travaux dans les champs ou dans les villages. La philosophie 650 - 750 reste intemporelle. L'entretien dans les pays de l'Est n'était pas assuré par un concessionnaire, mais par le proprio au fond de sa grange ou de son établi.

### Les plus :

- le look rétro
- la seule marque de side-car « usine » du marché français (Le Mash Family/Shineray n'arrivera qu'en 2017 - Le Dnepr avait déjà disparu)
- une trousse à outils digne de ce nom

### Les moins :

- le prix de 12500 € environ lors du lancement - 15999€ dernière génération en 2018 estampillée "Rétro 2018 Last Edition"- les américanos/russes sont forts pour faire des séries spéciales vendues encore plus chères.
- la consommation
- les performances modestes
- la fiabilité
- la conduite exigeante pour les néophytes (pas de fourche à balancier)

### Quelques chiffres utiles :

- bicylindre 4T, refroidissement par air, culbuté
- cylindrée : 745 cm<sup>3</sup>
- puissance : 29 kW (39,4 ch) à 5600 tr/min
- puissance fiscale : 7 CV
- alimentation : carburateurs
- mise en route : démarreur électrique ou kick
- transmission : 4 rapports + marche arrière, cardan
- cadre/Châssis : Double berceau tubulaire
- suspension avant : fourche télescopique
- suspension arrière : 2 amortisseurs réglables (5 positions) + 1 sur le side-car
- pneu avant : 3,50 ou 4.00 x 18
- pneu arrière : 3,50 ou 4.00 x 18 (X2)
- poids : 350 kg
- hauteur de selle : 750 mm
- essence : 19 litres
- vitesse maximum : 110 km/h
- conso : 7,5 l/100km
- autonomie : environ 250 km

Philippe Hitinger





## Offrir un moment de plaisir et de découverte

L'idée du Wheely Break est simplement d'offrir un moment de plaisir et de découverte autour du café de spécialité, café reconnu pour ses qualités en termes de récolte, production et évidemment aromatiques. Je propose donc du café de spécialité à travers différentes méthodes d'extraction pour faire redécouvrir le café. Je propose également d'autres boissons et gâteaux faits maison avec une volonté importante de consommer responsable et local au maximum. Je distribue également le café en grain et les machines qui me servent à exercer mon métier de barista.

Voilà pour la partie métier, concernant l'outil, le side car est une histoire de famille donc c'est venu naturellement et lorsque j'ai découvert que ça existait en Angleterre et qu'une personne avait déjà tenté de le faire en France (la Motocyclette à café adjacent créée par Julie de Black Oleum)

J'ai commencé à bosser la faisabilité (entre temps un a été créé en Suisse et un en France dans l'Hérault) et me former au métier du café que je ne connaissais pas du tout car je n'en buvais tout simplement pas une goutte, pensant ne pas



aimer le café. J'ai découvert le bon café et le monde qui l'entoure (histoire du produit, science autour de l'extraction et du procédé de production...) et je me suis passionné pour ce produit en me formant, me documentant et m'entraînant.

La moto a été achetée à la concession Original Garage à Aubière et le châssis a été préparé par Alternative Side-car. Enfin le panier a été préparé et peint par Industrial Kustom et l'aménagement intérieur réalisé par mon père et moi-même, pour faire passer tout l'équipement. Je suis loin des sensations du K100 attelé à un GX Mirage que j'avais avant mais c'est un vrai plaisir de pouvoir réunir mes passions et travailler pour en faire mon métier. Le Wheely Break est vraiment né d'une volonté de faire connaître un produit extraordinaire et trop souvent maltraité et du coup ayant une mauvaise image. Ma volonté est également d'apporter un service là où il n'y en a pas ou peu avec un objectif dans le temps de m'installer dans de petites communes et des zones d'entreprise ne possédant pas ou peu d'offre de café.

Luke Raynaud  
<https://wheelybreak.fr/>

## 20<sup>ème</sup> Salon des Sports Mécanique à Issoire

20<sup>e</sup> Salon des sports mécaniques

CIRCUITS D'ISSOIRE

19 et 20 mars 2022

Circuit asphalte

Circuit terre

Hommage à Alain CHEVALIER

GRATUIT

PARADE en centre-ville le 19

CEERTA AUVERGNE Ville d'Issoire



Samedi 19 Mars 2022, il fait déjà beau de bon matin et me voici en route, sur l'excellent attelage BFG-Fox II, pour rejoindre le Circuit d'Issoire où se déroule le 20<sup>ème</sup> Salon des Sports Mécaniques.

Motos de course, de tout-terrain, 4X4, side-cars, buggys, kart cross, voitures de compétition ou encore motos anciennes sont réunis pour que cette fête soit un bonheur pour les passionnés venus nombreux.

Cette manifestation est également l'occasion de rendre hommage à Alain Chevalier, le génial géniteur des Voxan.

A l'heure de l'apéritif et du repas, les organisateurs vont mettre plusieurs personnalités à l'honneur. J'aurai le bonheur de rencontrer Alain Michel (Champion du Monde Side-car 1990 et 9 fois Champion de France Side-car), Christian Saron (Champion du Monde 250 cm<sup>3</sup> en 1984, Vainqueur du Bol d'Or 1994, entre autres titres...), Tim Reeves et Kevin Rousseau (Plusieurs fois Champions du Monde Side-car).

Après cet intermède, je reprends ma divagation dans les allées du site. Je peux ainsi admirer de très belles autos et motos de courses, puis visiter une nouvelle fois le Musée Voxan, visiter les stands alignés près du circuit.

Je reprendrais ensuite la route qui me ramènera à Laussonne.

Eric Michem









Circuit de l'Anneau du Rhin 3 et 4 septembre 2022

Ce week-end nous étions sur le Circuit de l'Anneau du Rhin pour la 7<sup>ème</sup> et avant dernière manche du championnat de France Promosport.

Encore un nouveau circuit à découvrir pour Laura sur la planche et Yoann au guidon.

Vendredi, nous avons 3 séances d'essai libre pour découvrir ce magnifique circuit et son super tracé.

Samedi midi, nous partons pour la séance d'essai chronos sous la pluie. Nous prenons le 5<sup>ème</sup> temps F2, nous espérons mieux sous la pluie... mais le châssis se comporte assez mal.

Après de précieux conseils de Sébastien Delannoy et quelques réglages, nous partons pour la première course samedi soir.

Dès les premiers virages, nous constatons un réel changement, enfin !

Nous prenons un bon départ et nous passons la course à batailler pour la 3<sup>ème</sup> place. Nous passons le drapeau à la 3<sup>ème</sup> position juste derrière l'équipage 506.

Nous améliorons également notre chrono en 1'39'844.

Dimanche midi, nous partons pour la deuxième course.

Début de course retardé... après 3 départs, le 4<sup>ème</sup> est le bon. Nous partons donc pour 10 tours. Nous prenons une nouvelle fois un bon départ. Nous nous bataillons toujours pour la 2<sup>ème</sup> place





avec l'équipage 506. Nous passons une nouvelle fois le damier à la 3<sup>ème</sup> place.

Enfin un week-end sans problème mécanique, notre chat noir nous aurait-il quitté ?

Dernière étape fin septembre sur le circuit de Pau Arnos.

Un super week-end en compagnie des copains du Team 122 qui ont réalisé un super week-end eux aussi en survolant les chronos, encore félicitations à eux.

Merci à nos partenaires :

NGK NTK / Breizh Pub / Mécacyl International (Officiel) / Pro'Lubs Q8Oils / SUPER U Mordelles / Pam-racing / Ploërmel Communauté / Circuit Paul Armagnac de Nogaro / Perform Media / 3 Wheeling / @motogem / Shiro Helms / Amicale Sidecariste de France / Boulangerie - Pâtisserie - Sandwicherie Morice.

Yohann Gilard





## Week-end du 4 et 5 septembre 2022 - RSCF en Rhône-Alpes

Ce week-end a eu lieu notre rassemblement ASF régional à St Julien-Molin-Molette dans le 42, limite Ardèche à proximité de Bourg Argental qui a regroupé 60 personnes et 7 enfants dont 2 de moins de 5 ans et 4 de moins de 10 ans.

Je remercie les régions Auvergne, Bourgogne, Paca, Occitanie et Rhône-Alpes qui se sont déplacées. Il y avait 42 side-cars 2 Can-Am et 5 solos.

Je souhaite la bienvenue aux familles Barril, Cornen, Franceski, Guillon, Groizard, Lefaure, Martelli qui se sont joints pour la première fois à notre rassemblement régional.

Un grand merci à Patrick et Philippe pour l'organisation de ce rassemblement ainsi que la visite guidée du musée du car et de l'autocar.

J'espère que cela vous a plu, où nous avons séjourné dans le camping du VAL TERNAY à la déco très atypique avec beaucoup d'anecdotes.

ASF Rhône Alpes Marie Caillou



Ils sont chouettes nos rhônalpins



Les auvergants guère mieux !



Pour terminer par un karaoké



## Enfin une japonaise en panne !!!

Qui osera encore dire que BM c'est cher ou qu'ils ne tiennent pas compte de l'avis de leur client après avoir lu le texte ci-dessous ??

Je tiens à signaler que je ne suis pas financé d'une quelconque façon par BM, mon avis est gratuit et je suis fier de le faire partager !!!

Je me suis rendu chez le concessionnaire BMW du coin et quand j'ai vu un espace motos avec pas une seule bécanne à moins de 15 000 balles, des vendeurs plus enjôleurs les uns que les autres, un show room MINI pas à moins de plusieurs années de travail d'un Smicard, j'ai cherché l'accueil pièces détachées.

Il était tout mini (Normal me direz vous chez BM !!). Moi aussi je me suis fait tout petit (y'a pas à forcer me direz vous aussi !!) en me demandant à combien allait s'élever la facture de mes pièces détachées de disques de frein de ma R 1100 R de 2000 et tout simplement s'ils connaissent encore ce modèle !!

Et bien, bande de mauvaises langues je mets au défi quelconque est sorti un jour de son concessionnaire avec une facture plus faible que la mienne, que le concessionnaire soit jap, italien, indien, voire même chinois de concurrencer un tel tarif !!!

2,16 € !!! Faut dire que je ne pensais pas qu'ils détailleraient ces pièces.

Et pas au black, de la main à la main. Non, j'ai même la TVA à 0,36 cts d'€ qui serviront à financer le déficit du « quoi qu'il en coûte » de la pandémie.

En sortant du magasin, quelle surprise quand j'ai vu qu'une haie d'honneur m'attendait car en tant que client ayant dépensé le moins dans la concession ces dix dernières années, ils m'ont créé une moto spécialement à ma taille pour que j'aie enfin les deux pieds qui touchent le sol (voir photo jointe).

J'ai apprécié ce geste commercial mais j'ai laissé un autre futur client profiter de l'affaire car malin comme un singe j'ai anticipé depuis longtemps ce problème....en roulant en side, of course !! CQFD.

Plus sérieusement ça se voit que c'est la mode du vintage car malgré le prix des bécanes en expo, quand je suis remonté sur ma GUZZI 1000 S de 1991 à carbus, les motards présents attendaient tous que je démarre en appréciant le look et le bruit de la Guzze.

Pour les connaisseurs : carbus sans boîte à air d'origine avec des cornets en alu et ce bruit de succion si caractéristique....Aahh, quelle symphonie....

Et ce n'est pas par peur qu'elle prenne feu qu'ils regardaient le départ de la bête....

Petite info pour les proprios de R 850 à 1100, j'ai eu un problème de démarreur et je remercie Nicolas CHONG qui a ouvert son bouclard spécialisé BM à MARSEILLE (UPSIDE) et qui m'a conseillé d'acheter un démarreur BIHR à 124 € chez DAFY alors que d'autres modèles valent plusieurs centaines d'euros. Il en monte depuis des années et en est très satisfait.

Allez, le beau temps arrive et les routes françaises nous tendent les bras avec leurs dos d'ânes qui se multiplient, coussins berlinois, écluses, déformations en tous genres, radars, radars de bruits, de feux, qui alignent dans les deux sens et différencient les voitures et poids lourds, prévus pour aligner le non respect des distances de sécurité, le téléphone au volant, le conducteur qui casse la croute, etc....

Mais nous on s'en fout, il nous reste la liberté de rouler....ah, oui, mais l'essence augmente, les bécanes coutent une blinde, les réparations aussi....

Bon, j'arrête, je vais faire péter la GUZZE et profiter de cette belle mélodie....ça au moins ils ne peuvent pas nous l'imposer ni nous la retirer !!



Concessionnaire BMW **BAYERN AVENUE S.A.S** **BMW Service**

SAS au capital de 1 800 000€  
RCS CANNES B 793 761 008 00038 - APE 4511 Z - SIRET 793 761 008 00036

Siège social :  
BAYERN AVENUE S.A.S  
470 b avenue Saint Marin  
Quartier Tosmany  
06250 MOUGINS

ORIGINAL Facture Client - CAN - MAGASIN MOTO  
N° de client : 325531 M. ARNEODO JEAN PIERRE  
N° de facture : 1FM093685 301 AVENUE DES FLEURS  
Date de facture : 09/02/2022  
Date d'échéance : 09/02/2022  
Mode de règlement : ESP/CCP/CHQ/CB  
N° TVA intracomm. : 06250 MOUGINS

Marque / Modèle	N° Immat/VIN	Kilométrage/Date de mise en service	N° Entrée/Ordre de réparation					
1MM017640								
Référence	Désignation	Unité	Qté	Prix Unitaire	Remise %	Montant H.T.	Code T.V.A.	Montant T.T.C.
POI07119904115	RONDELLE ELASTIQUE	Pièce	10,00	0,18		1,80	12	2,16
Sous-total							1,80	2,16

TP = Temps passé exprimé en heure FD = Forfait  
TB = Temps barémé constructeur en VT (12 VT=1 heure) TE = Travaux extérieurs  
PR = Pièce de réemploi RD = Participation au recyclage des déchets

**POUR VOTRE INFORMATION**

Votre Conseiller Service **Jimmy BRENIER**

Conditions de paiement :	Comptant	Code T.V.A.	Taux T.V.A. %	Montant H.T.	Montant TVA	Montant T.T.C.
Coupon à joindre avec votre règlement		12	20,00	1,80	0,36	2,16

N° de client : 325531  
N° de facture : 1FM093685  
Date de facture : 09/02/2022  
Date d'échéance : 09/02/2022  
Mode de règlement : ESP/CCP/CHQ/CB  
Total T.T.C. : 2,16

Total T.T.C. : 2,16  
acompte : 0,00  
Net à payer (EUR) : 2,16

Page : 1/1



Djipé

## Bricolator le Retour 2

C'était en 2004 mon dernier article sur Sidkar « Bricolator le retour » sur une construction maison (600 XLR/Cross) qui nous a emmenés mes 3 enfants et moi, tant de joies, de bonheur, et aussi de frayeurs dans les ronces ou en réception de sauts de plusieurs mètres de haut sur circuit TT, mais que de rigolades et bons moments au final.

Et puis les années ont passé en ne renouvelant pas mon abonnement (ASF et Sidkar), les Fanfans ont grandi, 19, 27 et 32 ans maintenant, ils veulent de moins en moins venir faire le singe, faut dire qu'en 2021, on a fait un tonneau avec le pichou (19 ans), mais ça calme pas pour autant je vous rassure, faut toujours remonter à cheval comme on dit. Bon faut dire aussi que le gros mono au kick !, j'ai passé l'âge, mes genoux me le rappellent.

Puis de vieilles connaissances qui me tannent régulièrement depuis des années (n'est-ce pas Jean Marie, Olivier, Jeannot, Papy Jojo, Mado etc.) mais aussi des nouvelles (n'est-ce pas Spilo...), ont réussi à me faire re-rentre dans ce cercle addictif et impitoyable qu'est la famille sidecariste. Des vrais commerciaux ces gens-là, ils vendraient leur mère.

En 35 ans de side, je vais pas vous fatiguer avec mes 6 précédents attelages que j'ai eu, et 3 réalisations d'attelage avec passage aux mines (pour des amis), ainsi que diverses conceptions de fourche à balancier, amortisseur de direction pour 20 Francs, etc..., tout ça fait maison com d'hab. cause finance et aussi car on avait le droit à l'époque ou on prenait aussi le gauche (il vous faudra ressortir les vieux Sidkar héhéhé bon courage).

Voici donc en photo, ce que j'ai foutu pendant ces 18 années d'absence au club. (pas grand-chose finalement au prorata).

Dernière réalisation concernant un attelage grandeur nature (lui) est la greffe d'un Toro à un GS 1200, malgré une excellente tenue de route et un bon freinage, j'ai pas accroché du tout, mais plutôt décroché pour vendre de part et d'autre les engins après quelques 2000 km faits. Je préfère largement le side tradi. Ça vire à plat.

Je suis maintenant en BM GS 1200LC Rallye solo avec ma moitié (Nelly), et oui, toujours en Beumeu, ça va faire 30 piges de BM (surtout en side-car K100/Fox2 maison, K1100/Cabrio), put... Que ça passe...

2 de mes 3 ti gars ont le gros cube



....

et ça chiffonne le ti dernier. Feront-ils un jour du Panier ? L'avenir le dira, suivant les progénitures. C'est très souvent lié.

Nous avons aussi plusieurs grands -mères pas fraîches au garage mais bien refaites tout de même comme : Vmax 1200 (1986), Monet Goyon (1933), Peugeot (1975), Scorpa (2003). Kawa... non pardon, c'est la tondeuse ça.

Puis j'ai délaissé la ferraille, la soudure, le polyester, la peinture pour bricoler le bois, c'est plus facile à travailler et ça prend moins de place. Dès que je vois un bout de bois traîner, ça peut m'inspirer. De la réalisation de pipe (à fumer hein !! Mauvaises langues va...), pot à crayon, etc...

Et des bécanes, ben oui, je pouvais pas passer à côté quand même...

Voici quelques réalisations, à quelle échelle ? j'en sais rien en fait, taille boîte à chaussure taille 39 fillette ou grosse boîte familiale d'allumette on va dire, je fais en fonction du morceau de bois à dispo mais toujours sans collage et dans la masse.

K1100 Panda Cabrio (le ex mien), FJ1200 Fox 1 Poto de Catalogne, 900 XJ Cobra 2 Poto Du Tarn, FZR 600 Solo (beau fiston), SV 1000 Solo (mon fiston), pis d'autres que je me rappelle plus...

J'ai aussi réalisé des plaques funéraires avec leurs side-cars gravés pour des potos partis trop tôt, beaucoup trop tôt, font ch...

Voilà voilu.

Allez, fortes embrasses à tous comme on dit à Artes (pour ceux qui connaissent).

Pour les autres, vous trouverez, c'est le quiz du jour.

Philippe Féral

#### Mes brèles au fil du temps.

Dans l'ordre d'acquisition, début du side-car en 1987 (en 1984 pour les premières pétoires solo).

- 1987 : Kawa 1000 R (repeint en rouge GPZ) side «Féral», side et fourche mono bras, (la même que Panda produisit après, il m'a copié le saligot) le tout entièrement maison. Passage aux Mines à «titre isolé», ce qui consistait à l'époque à monter un dossier de 50 pages (paperasse inutile juste là pour décourager) et en pratique ; un seul essai de freinage sur 100m seul au guidon, le guignol restant très loin et fonctionnement des clignotants et contrôle du numéro de châssis et plaque immatriculation, avec bien sûr un chèque à faire,



....

là le guignol se rapproche en général.

- **1989** : BFG 1300 side « Féral ». (Le même panier, le 1000 R, lui a fini en chopper !! assassin). Passage aux Mines à « titre isolé » avec le même guignol, et même « corruption ». Le panier existe toujours, est passé par Didier Lassère (11), Tintin (81) greffé à un Guzze et l'heureux proprio aujourd'hui n'est autre que Charlie R (81). J'avais fait du solide put..., enfin presque puisque Charlie vient de m'appeler en ce mois de Juin 2022 pour se plaindre que le maitre-cylindre est HS, 35 ans après pfff, c'est vraiment de la gnognotte ce matos mais la garantie a expiré ouf. Non je déconne, il voulait juste connaître le modèle de moyeux que j'avais utilisé, mais je me rappelle plus, dsl Charlie, Fiat Panda pi être comme je t'ai dit... ou alors, retrouve mon article dans un vieux Sidkar des années 1987/88, j'ai certainement noté ce détail.

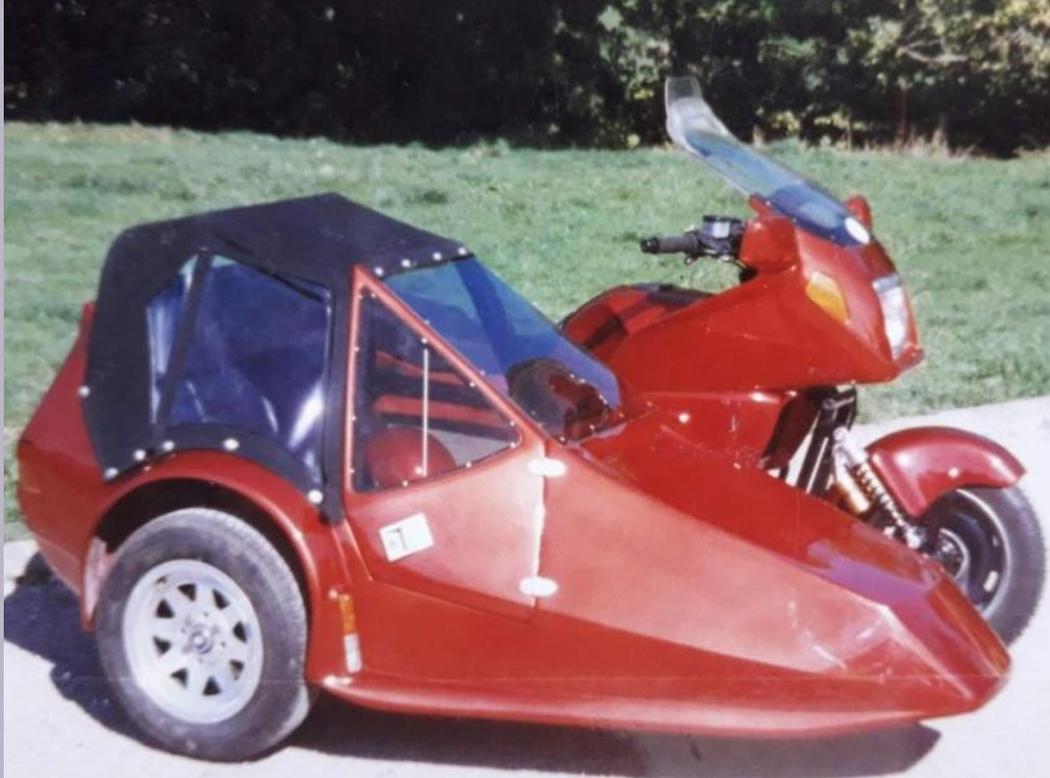
- **1992** : Honda 1100 GL Jeaniel Captain fourche balancier double bras maison et attelé par mes soins, moto et side acheté séparément. Passage aux mines à « Titre isolé ». Le guignol avait été remplacé par un pantin cravaté mais mode opératoire identique.

- **1995** : BMW K100 Reymal, l'ensemble acquis en vue de remplacement du panier vers un FOX II. (Reymal : Panier maison fait en 3 exemplaires sur Clermont Ferrand : Jeannot notre Portos Tarnais (heuuu, poto Tarnais veux-je dire) a eu le même attelé à un Gold Blanc.

- **1996** : Vente du panier Reymal seul à la condition que je l'accroche à la moto de l'acheteuse, un YAMAHA 1300 Venture, cette dernière ayant expressément demandé à ce qu'il n'y ai aucun perçage ni soudure, ni découpage ou suppression plastique d'origine, ben tiens donc, le plus chiant que j'ai jamais eu à faire, pas facile la donzelle.... (mais j'avais craqué avec ses beaux yeux et dit oui, en tout bien tout honneur attention). C'est devenu ma moitié 15 ans plus tard, comme me disait toujours mon père : «Seules les montagnes ne se rencontrent pas». Donc faites très gaffe aux personnes que vous croisez sur les routes et ailleurs... à ce que vous dites, ou pas, un jour ou l'autre !!

- **1999** : BMW K100 Fox II attaches et châssis attelé et réalisé par mes soins. Caisse poly du FOX acheté nue chez Christian Jéhanno en Loire Atlantique.

- **2002** : BMW K1100 + Panda Ca-



## Encore une fois, roulez vers l'aventure !

brio, 1er attelage « réгло » issu d'un constructeur, mais avec beaucoup de malfaçons tout de même comme obligé de démonter le faux cadre pour vidange boîte !! ou disque panier trop petit en Ø en rapport des plaquettes ; d'où freinage = zéro quand on arrive à mi-usure, etc., point positif par contre, il plaint pas la résine le gars, super épais et bien rigide, la came est bien là.

- 2004 : Honda 600 XLR Enduro + Side Cross, en « à côté », le tout entièrement maison (En utilisation jouet en terrain privé car pas homologué). Que de bons souvenirs pour moi et mes 3 Fanfans pendant des années, quasi 18 ans. Dernier tonneaux l'an dernier (2021) avec mon pichou (Qui est plus grand que moi).

- 2008 : YAMAHA FZR 1000 Génésis + Panda Liberté (150 canassons), je récidive avec Panda en me disant que je corrigerais les erreurs de jeunesse, celui-là ? RAS. Aucune modification et 2<sup>ème</sup> attelage « réгло » mais pas fait pour moi, beaucoup trop violent les canassons. Parti dans le Lot faire le Championnat de France Rallye, sans moi, c'est très bien mdr.

- 2009 : BMW R 1200 GS Air d'abord en solo puis greffe d'un Toro « viendu » de Catalogne (Racheté à mon ami Josep qui arrivait pas à s'en débarrasser), attelage et conception de faux cadre par mes soins. Le tout vendu séparément assez vite car déconcertant et pas joueur, donc sans intérêts. Malgré que le gros flat emmenait sans problème. J'avais surtout voulu aider Josep à s'en débarrasser car le marché du Side en Espagne n'est pas des plus fleurissants.

- 2014 : Suzuki 250 TS Enduro + side Cross, Le tout entièrement maison (En utilisation jouet en terrain privé car pas homologué), c'était un KDO d'anniv pour le « beau fiston ». Le fils de la proprio du Venture, vous suivez ?

- Plus pas mal de réglage géométrie et autres d'attelage pour des potos.

- Depuis 2018 en Solo BEUMEU R 1200 GS Rallye en bécane de tous les jours, on se régale avec ma moitié, vous suivez ou pas ? (Voir § Venture) Tant pis pour vous...

Maiiiiis je dis pas que ... Peut-être ... un jour... quand je serais en déambulateur...

Allez, à peluch et restez bien « attaché », (au side).

Philippe Féral



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Puis j'ai délaissé la ferraille, la soudure, le polyester, la peinture pour bricoler le bois, c'est plus facile à travailler et ça prend moins de place. Dès que je vois un bout de bois trainer, ça peut m'inspirer. De la réalisation de pipe (à fumer hein !! Mauvaises langues va...), pot à crayon, etc...

Et des bécanes, ben oui, je pouvais pas passer à côté quand même...

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Voici quelques réalisations, à quelle échelle ? j'en sais rien en fait, taille boîte à chaussure taille 39 fillette ou grosse boîte familiale d'allumette on va dire, je fais en fonction du morceau de bois à dispo mais toujours sans collage et dans la masse.

Philippe Féral



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



ACES EXPERIENCES 2022  
Bon week-end sur les routes entre potos  
Temps correct  
Que du bonheur !  
Jean Burdet

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



ACES EXPERIENCES 2022  
Bon week-end sur les routes entre potos  
Temps correct  
Que du bonheur !  
Jean Burdet

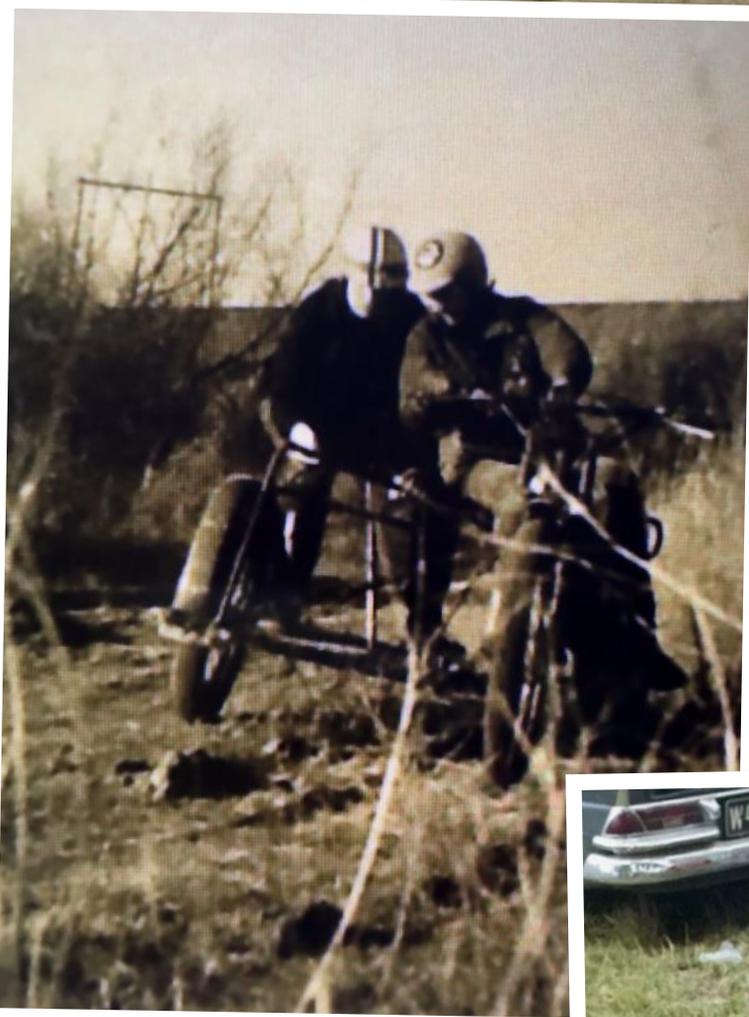


C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



A Lonigo piste ovale long races 1969  
Mantoan Osvaldo (Italie)



Dans les trous des bombes à Evre en 1965  
Mantoan Osvaldo (Italie)



A Lonigo piste ovale long races 1969  
Mantoan Osvaldo (Italie)

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...

Parc d'attractions Ange Michel  
à Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)  
Guylaine Dumesnil



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Parc d'attractions Ange Michel à Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) Guylaine Dumesnil

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



6<sup>ème</sup> - 4899 points - Eric Boudinet

L'originalité du lieu. G. Chevalier  
(Commentaires du jury pour leurs 3 photos préférées)



7<sup>ème</sup> - 4892 points - Bruno Galai

La belle, la bête et le side-car. G. Chevalier  
Photos style vintage. N. Hernandez  
Symbiose : partenaires dans la vie et sur circuit ? J. Morvan



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



8<sup>ème</sup> - 4760 points - Eric Michem



9<sup>ème</sup> - 4414 points - Clément Richeux



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



10<sup>ème</sup> - 4395 points - Bruno Daney

Précision de la prise de vue. B. Coponat



11<sup>ème</sup> - 4345 points - Clément Richeux

Au premier coup d'œil j'ai eu l'impression d'un ballet il ne me manquait que la musique. A. Mangematin  
Bassets parallèles, même position des singes. P. Chevot



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



12<sup>ème</sup> - 4239 points - Eric Michem

Beau contraste de couleurs, belle communion homme/machine. O. Tauran  
Prise de vue en contre bas, moto Ducati, regards du pilote et du singe. P. Chevot  
Gros plan très net, couleurs très bien assorties, 3 plans détaillés, on sent la concentration  
dans le regard des 2 hommes, dans une position à la souple et déterminée. D. Julin  
Être au bon moment au bon endroit avec une bonne technique. Photo en mouvement pas facile... Photo propre et nette ! J.J. Chataud



13<sup>ème</sup> - 4230 points - Sophie Lannes

Le side en plein vol et la joie de la passagère. G. Chevallier

# 7<sup>ème</sup> SALON DU SIDE-CAR du 22 et 23 octobre 2022 CÉRILLY (03)



bar  
bivouac  
restauration  
animations  
revendeurs  
associations  
constructeurs  
accessoiristes  
équipementiers  
side-cars d'occasion

samedi 10h/19h  
dimanche 10h/18h  
entrée 2€



organisé par l'Amicale Sidecariste de France en partenariat avec le commune de Cérilly  
renseignements Amicale Sidecariste de France 06.07.44.29.44 [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)



**BAPTÊME  
SIDE CAR**

avec  
**Brûl'Gom**

**Samedi 8 Octobre**



5€ le baptême

de 14 h à 18h  
Place du marché à  
**BESSEY**

buvette et petite restauration sur place  
au profit de l'association **entre  
leu**

INFOS : 06 24 12 25 99

**BALADE MOTO**  
au profit du Téléthon



**Samedi 8 Octobre 2022**



Rendez-vous 13h30 — départ  
14h15—5 euros par casque

Parking de l'Amicale Laïque  
Condat sur Vienne

Balade d'environ 120 km

**COURNON D'AUVERGNE**

**DIMANCHE  
16 OCTOBRE**

**CENTRE  
DE LOISIRS**  
Avenue d'Allier

**7ÈME  
BOURSE  
MULTICOLLECTIONS**

Cartes postales, Timbres, Pin's  
Médailles & Jetons Touristiques  
Parfums, Billets souvenirs, Monnaies  
Vieux papiers, Jouets & Jeux, Poupées  
Disques, Trains miniatures, Insignes  
Porte-clés, Voitures miniatures, Affiches, etc...



Entrée gratuite  
de 9h. à 18h.

Renseignements et réservations : 06 26 18 03 93  
IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique.

**DANS LE CADRE D'OCTOBRE ROSE**

**08.10.22**

**A.M.M.D.F. PRESENTE**

**DESCENTE #7  
AGGLO DE ROUEN  
GUILLAUME VENNIN**

(1991-2013)

**2€ par casque**  
Restauration sur place  
départ

**LE MESNIL ESnard RUE PIERRE DE COUBERTIN**

infos et reservations sur : [www.motardsdefrance.fr](http://www.motardsdefrance.fr)

**OCTOBRE ROSE 2022**

**Samedi 8 Octobre**

DE 10H à 17H - STANDS PREVENTION DE NOS PARTENAIRES

13H45 - RANDO MOTO MOTARDS SOLIDAIRES

14H15 - MARCHÉ DÉCOUVERTE (3 KM) RANDONNÉE PÉDESTRE (8KM)

**CHAMPIONNAT DE FRANCE VMA ENDURANCE CLASSIC**

**LE RETOUR**

**LE TROPHÉE DU MILLION A MAGNY-COURS**

**13 et 14 octobre 2022**

**COURSE SEMI NOCTURNE 4 HEURES**

**BALADE MOTO**  
**DIMANCHE 30 OCTOBRE 2022**  
**BROONS**

Les chevaliers de l'Asphalte vous convient à leur

**Balade Du Téléthon**

**Rendez-vous à 13H00 et retour vers 18H00**

Local du moto club à Broons, route de Plumaugat, près de la piscine (Fléché)

• ACCUEIL avec CAFE  
• CIRCUIT D'ENVIRON 145 KM

Inscription sur place au profit de l'AFM  
❖ 5 Euros par casque

Contacts : ROZE Guillaume 06.23.27.50.43  
PACE Françoise 06.82.25.91.04  
Mail : [mcbroons22250@gmail.com](mailto:mcbroons22250@gmail.com)

Facebook : Moto Club de Broons - Les Chevaliers de l'Asphalte  
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - IMPRIMER PAR NOS SOINS

**DIMANCHE 09 OCTOBRE**  
**14 H 00**

Place du Marché - Saint Coulomb

Arrivée - Base de loisirs  
Bétineuc

96 kms

**BALADE MOTOS**

**MAEWENN 8 ans**  
Poly-handicapée

5€

**FOOD TRUCK**

**DAFY MOTO** **PISTON** **SPEEDWAY** **MADOC** **Moto Shop 35**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE VMA ENDURANCE CLASSIC**

**LE RETOUR**

**LE TROPHÉE DU MILLION A MAGNY-COURS**

**13 et 14 octobre 2022**

**COURSE SEMI NOCTURNE 4 HEURES**

**CATÉGORIES**  
CLASSIC A Maxi 1983  
OPEN F Maxi 1991  
A => Course à l'Américaine  
F => Course à la Française

[www.pilotes-vma.com](http://www.pilotes-vma.com)  
pilote-vma@orange.fr

tél : 06 72 86 28 58

**Puces motos**

**DIMANCHE 30 OCTOBRE 2022**  
**BOCAPOLE - BRESSUIRE**

EXPOSITIONS

BANC DE PUISSANCE

SHOW STUNT DE SÉBASTIEN RAMBAUD

PREMIÈRE PARTIE - FLAV FONTENT

**ENTRÉE GRATUITE**

**M.C.P. L'EPERON 70 BRESSUIRE**

RESERVEZ VOTRE EMPLACEMENT AU 0661229734 OU PAR MAIL  
[exposatpucemcpeperon@gmail.com](mailto:exposatpucemcpeperon@gmail.com)

EMPLACEMENT GRATUIT POUR LES PARTICULIERS

PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE PAGE FACEBOOK  
MCP L'EPERON LA PAGE FB

# Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2022)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants) .....15 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle).....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>