AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

n°397 - novembre 2022 - 37ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°397 novembre 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

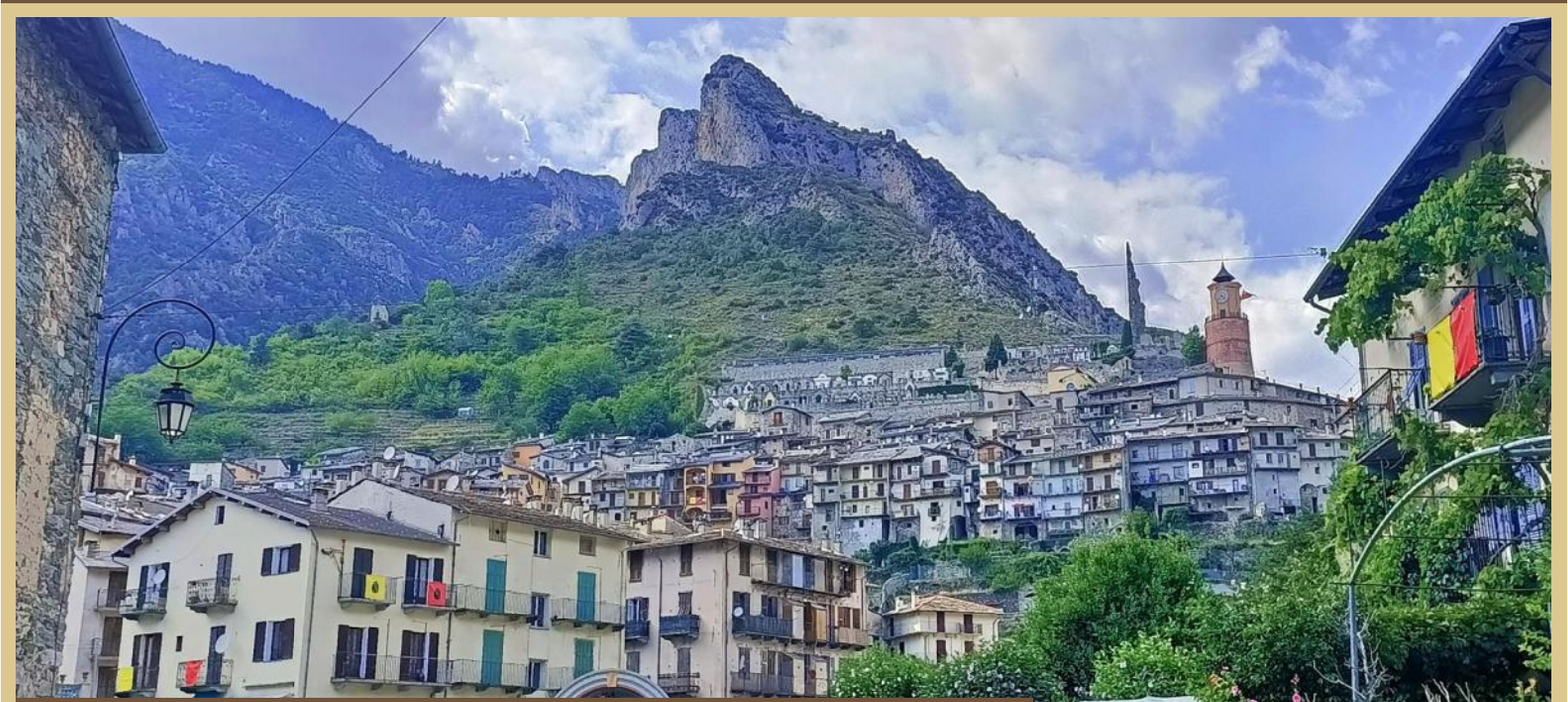
Photo de couverture
France Italie la route du sel
Françoise Davenat dite Garatakeu

Prochaine parution le 5 décembre

Balade au bord du Lac Chapala par Marco Almaraz (Mexique)

Le mois prochain

Mini essai du Ti'key de chez Héchard Side-car par Franck Debord



Boucle complète France Italie de la route du sel, jour 2 et 3

Jour 2 : vendredi 5 août 2022, TENDE

Partis un jour plus tôt que prévu pour éviter les toutous d'août sur la Riviera, nous disposons d'un petit break fort agréable et d'un silence apaisant offert par dame nature à Tende.

Jour de repos car le lapin et ben il n'est pas jeune jeune…et pis surtout tant de choses à faire et à voir dans ce village magnifique où nous avons dormi dans un prieuré, ancien monastère, plutôt austère car proposant une tranche de rôti de porc en guise de dîner…

Permettant ainsi au lapin de râler : « Oui c'est trop loin du centre et tatati et tatata » puisque je le redis nous sommes sur la route du Baroque en pleine nature, sauf que moi monsieur je ne mange pas du rôti porc au restaurant proposé, et malgré l'insistance du rongeur qui souhaitait rester immobile, à l'arrêt, l'oreille tendue vers mes arguments, j'ai fini par obtenir gain de cause afin d'aller se délecter d'autre chose à La Brigue, à La Fleur des Alpes.

Parenthèse sur ce resto que je vous recommande si vous passez dans le coin : Ambiance super sympa mais ne cherchez ni la carte ni les prix vous ne les aurez pas car c'est le patron qui déclame le menu et comme il pèse largement un quintal, on ne moufte pas, vu le gabarit et au moment de l'addition vous n'aurez aucun détail mais un prix global un peu salé mais ne sommes-nous pas sur la route du sel ?

On s'en fout quand on aime on ne compte pas. La bouffe faisant partie du délice d'un tel run, pourquoi

Naviguer à vue c'est retrouver le sel et le sens de la vie

s'en priver ?

Tour du village de Tende qui respire encore de l'influence byzantine à chaque dédale et particulièrement son église impressionnante dans ce rouge si particulier faisant contraste avec le vert de la Roya.

Nous sommes dans la vallée des merveilles, non ? Donc incontournable.

Un escalier étonnant permettant l'écoulement des égouts et le reste (au Moyen-Age fallait pas faire la fine gueule) me laisse interloquée et curieuse d'aller voir derrière comment s'est fichu.

Quant au lapin peut-être envisage-t-il un changement de véhicule ? Si c'est le cas je le quitte !!!

Tout est beau et je suis enchantée et ravie de rencontrer ma copine l'araignée qui pour une fois ne loge pas dans mon plafond dixit le lapin qui me trouve très perchée, parfait pour ce village qui lui l'est aussi, mais qui a gravé à jamais dans un portail historique mes initiales, c'est ça la célébrité, comme elle !

Nous poursuivons par la visite du Musée des Merveilles (dont je fais partie soit dit en passant…oui je me la pète et alors ?) fort intéressant et particulièrement bien fait.

Nous bouclerons la journée absolument instructive et belle tout simplement par le Lac des Meshes et son barrage en passant par une route ombragée.

Ce qui me ravie totalement *: « Naviguer à vue c'est retrouver le sel et le sens de la vie » .*

Et cela tombe bien car en parlant de sel, nous naviguerons sur cette ancienne route militaire italienne qui nous attend demain si vous le voulez bien en tout cas nous on le veut !

Un voyage c'est une folie qui nous emporte dans le mythe

Jour 3 : 6 août 2022, ORMEA

Départ de la Brigue en passant par un superbe pont. Les photos parleront d'elles-mêmes à ma place pour une fois !

Mais un autre arrêt s'impose pour la visite incontournable de Notre Dame des Fontaines dominant des sources à l'intermittence mystérieuse et érigée par les habitants à la gloire de Marie pour avoir de l'eau en permanence.

Et ça a marché !!! Why not !

Mythique l'endroit : *« Un voyage c'est une folie qui nous emporte dans le mythe ».*

Eh ben on y est !!!

Jean Baleison et Jean Conavesio ont réalisé un décor stupéfiant, époustouflant et parfaitement conservé et ce au XV siècle et non régiment.

En voici quelques-unes dont l'éviscération de Judas par le diable… Brrr ça fait froid dans mon petit corps fragile.

Ainsi que le sort réservé aux usuriers en enfer, (remarquez la casquette détail très moderne pour l'époque) Bien fait ! Voilà où mène l'argent !!!

Au lieu de se délecter d'un run bucolique et de vivre « the must » !

Par exemple prendre une photo originale en m'allongeant sur l'asphalte (mais pas me laisser mourir) devant le regard dubitatif du lapin qui au demeurant commence à être habitué à mes frasques.

Pause Capuccino pour the Lord of the Road qui en fera une conso régulière au cours du séjour italien particulièrement animé, histoire d'avoir un punch d'enfer sur les pistes qui nous attendent et qui ne sont pas si pépère tranquille, avec la première nous permettant de croiser, italiens, un espagnol, allemands tous aussi sympas et s'esclaffant à chaque fois en disant : « Que bella !!! »

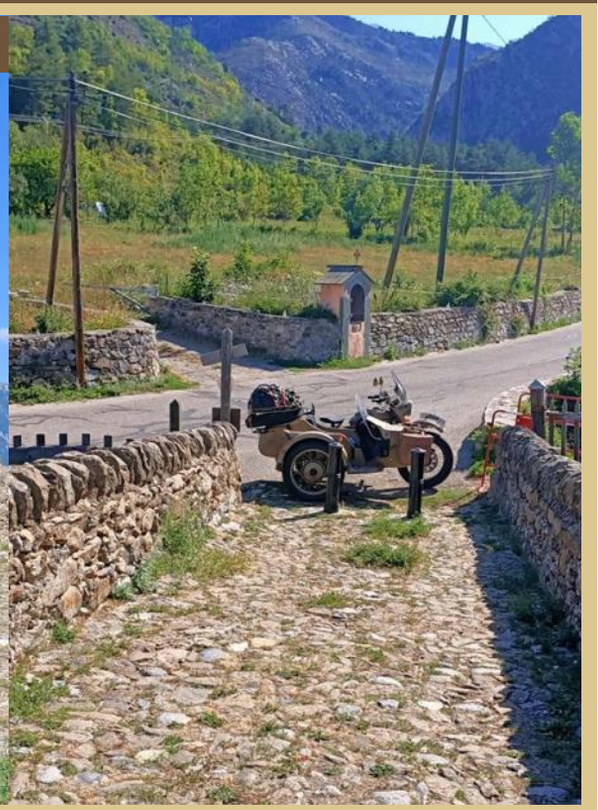
« Oui je sais je sais » je leur réponds en m'apercevant que leurs yeux ébahis n'en avaient que pour la moto. Ah ça calme !

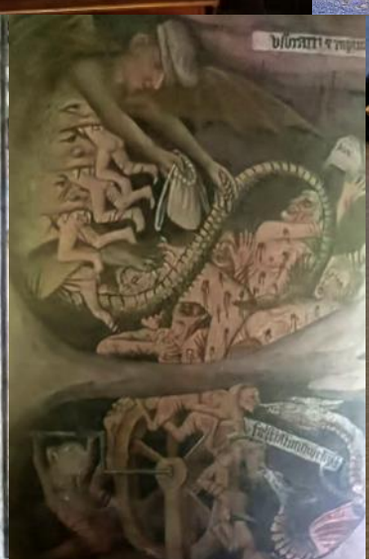
Passage par la Baisse de Samson.

Piste piste et encore piste pour le paso Tanarello.

Aïe, Aïe et d'un coup d'un seul je le sens un peu inquiet concernant le carbu de la bête.

Garatakeu dans un silence assourdissant regarde ce qui nous menace et qui ne va pas tarder à arriver.





Extraordinaire cet Oural, je l'aime de plus en plus

Garatakeu toujours optimiste et confiant en le talent de mécano de son partenaire, je me dis, car je n'ose le perturber, et de toute façon je n'y connais rien mais alors rien en mécanique, que cet orage à venir est absolument magnifique, ça va nous rafraîchir et on en a besoin, le ciel s'assombrissant est pictural et en attendant de repartir pourquoi ne pas se faire un SELfie histoire de passer le temps.

Un peu obsédée par le mot sel quand même.

Et prévoyant et ayant bidouillé je ne sais quoi lapin m'informe qu'une combi ne serait peut-être pas de trop.

Nous nous exécutons et montons, (oh que ça grimpe !) vers notre refuge salvateur Albergo Payarin, au confort monacal, propre, absolument enchanteur dominant une vallée tout aussi magnifique bordée de fleurs.

A noter que grâce à mon pilote, oui oui il a des qualités, pas autant que moi certes, et son intervention plus qu'efficace sur Mister Oural qui prenant de l'altitude avait toussoté quelque peu, a retrouvé son punch habituel.

Wha'ts a fucking machine !

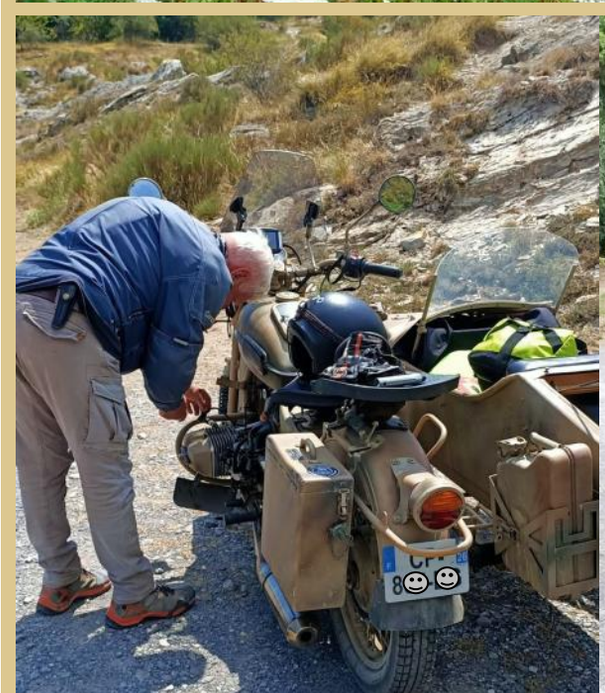
Extraordinaire cet Oural, je l'aime de plus en plus.

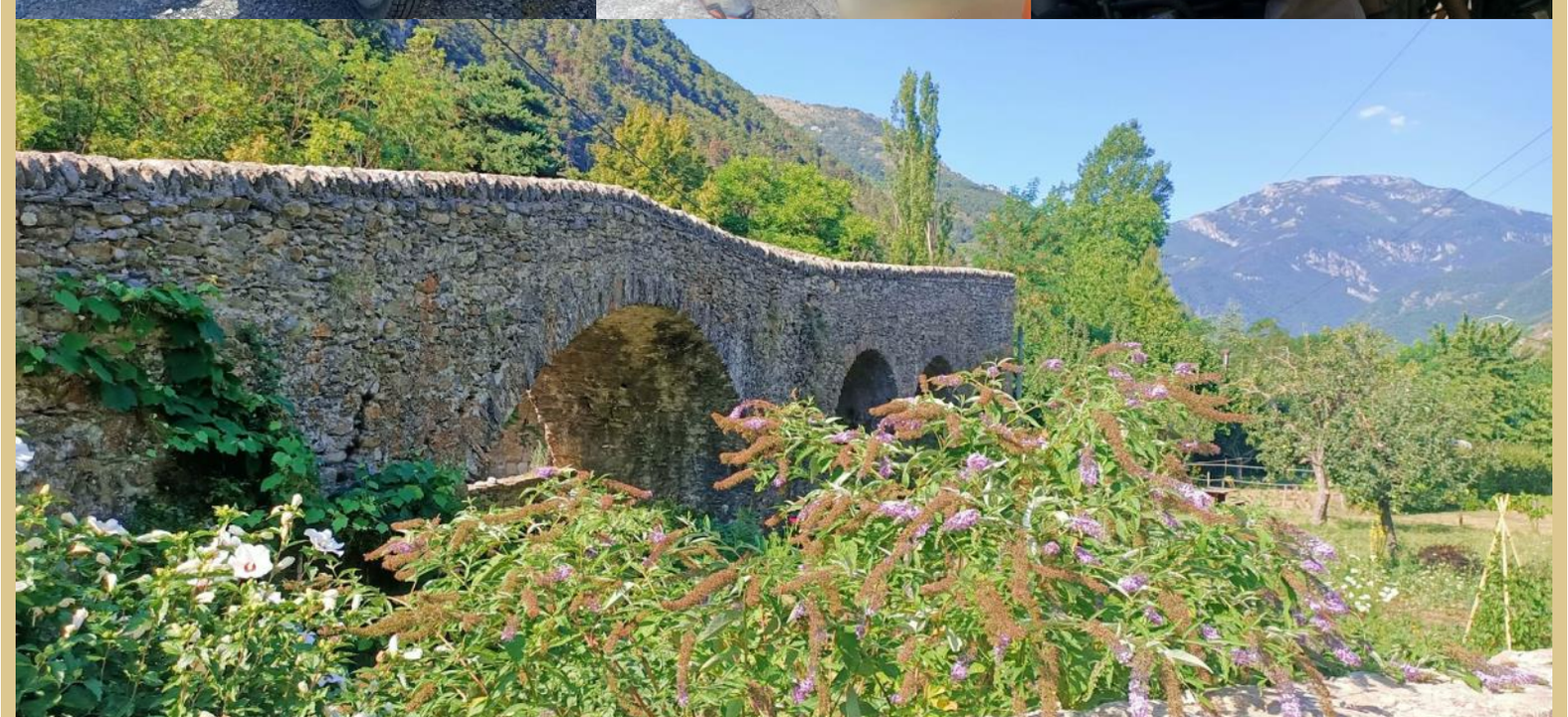
Menu de pastas, accompagné d'un blanc pétillant qui déboucherait à lui tout seul n'importe quel carbu, pour ne pas dire autre chose, saucisses pour le lapin, poulet pour moi, bah oui il y a un moment ça peut sauter aux hanches et je tiens à ne pas ressembler à un sac de patates dans le panier.

Prix unique de 20€ quoique vous mangiez même un plat, c'est le tarif unique.

Epicétout !
À suivre...

Emetteur : Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EB dit le lapin





La Madone des motards « Souviens-toi, sois prudent »

Que vous soyez croyant ou pas, dans mon opinion La Madone des Motards c'est l'évènement à faire au moins une fois dans la vie, car personne ne reste insensible à ce qui se passe à Porcaro « village des motards » !

Cette année la pérégrination a eu lieu les 14 et 15 août 2022, le programme pour les deux jours alternait entre les célébrations religieuses et les concerts avec comme clôture une excellente balade de 57km.

Quand on arrive sur place on se rend compte de plusieurs choses, la taille du petit village, la diversité et variété de motos que se déplacent…tous sont les bienvenues (on a eu le plaisir de croiser et échanger avec d'autres sidecaristes) !

On peut camper sur place et la restauration y est assurée pendant les deux jours avec en plus des boutiques aussi sur place.

L'oratoire à la Madone nous invite à rentrer et rendre hommage à ceux qui nous ont quittés dans les routes de la vie, personne ne

C'est sûr on y retournera !

peut rester insensible aux photos et mots qui entourent l'image de la Madone qui veille sur eux !

La messe et les vêpres pour les motards défunts se sont déroulées le dimanche 14 août, elles annoncent le ton pour la soirée avec la procession aux flambeaux suivie par les concerts avec les « Looking for U2 tribute band » et les « Digresk » qui ont animé la nuit.

Le lundi 15 commence avec la messe qui culmine avec une spectaculaire bénédiction des motos et des motards…un par un…pendant des heures, dans l'après-midi la balade de 57,5km qui sillonnera les routes entre Porcaro et Elven aves des milliers de motos !

On a trouvé impressionnant la quantité de personnes qui attendent pour voir passer la balade et qui saluent les motards à leur passage !

Un grand et immense bravo à tous les bénévoles (et ils sont nombreux) qui permettent que cet évènement soit réalisé.

C'est sûr on y retournera !

Et n'oubliez pas le plus important « Souviens-toi, sois prudent » car on n'a qu'une vie !

Texte : Anabela Casimiro
Photos : José Casimiro Barreiro

EASY
Saurium
SIDE-BIKE
CH

QUECHUA

A POURCHER SIDE-CAR

YAMAHA
MICHELIN

F1

GS

ZZR

Merci à notre

Mini Jumbo FFMC63, Mutuelle des Motards

"Avoir un bon copain Voilà c'qui y a d'meilleur au monde"

dit la chanson. Mais quand le copain souffre depuis des années d'une sclérose en plaque qui ne lui laisse que de moins en moins de force, et le cloue dans un fauteuil, fermé dans sa prison dorée comme il le dit lui-même, entre le lit et la salle à manger, et que les journées deviennent peu à peu juste assez longues pour faire les gestes du quotidien, alors les fenêtres grandes ouvertes sur les monts du Livradois ne suffisent plus quelquefois.

Les copains motards se sont mobilisés pour emmener Christophe en balade. Gérard qui a l'habitude d'organiser ce type de sortie avec l'APF notamment, Denis et son side-car, Denis avec son seul bras valide, membre de HMS, Michel qui trace la route des balades de la FFMC, et tous les autres présents ce jour là, tous les bras qui l'ont porté, installé dans le side.

Christophe est heureux, n'importe qui peut le voir. Christophe a sorti son vieux blouson de moto du placard. Christophe il a baigné dans le mouvement motard depuis des décennies. Il a donné son temps et son énergie dans tous les coins de France où il a habité. Christophe donne encore de son temps et de son expérience comme Délégué bénévole de la Mutuelle, même si ça fait bien longtemps qu'il a dû vendre sa Deauville qui rouillait lentement au fond du garage.

Il fait beau et chaud ce dimanche matin de septembre,

"Avoir un bon copain" dit la chanson

Christophe est au ras du sol dans le side et regarde le paysage de chaque côté des routes qu'il a tant parcourues. Christophe respire.

Au retour Véronique, sa femme, et ses deux filles nous attendent au bord de la route. Il n'y a pas que Christophe qui soit heureux. Nous le sommes tous.

"Avoir un bon copain" dit la chanson. Mais quand on en a dix ou vingt, trente, et cent…

Gauthier Chapat

mutuelle des motards
LIBERTÉ ASSURÉE
FFMC 63
MOTARDS EN COLERE PUY DE DOME

2ème Jumbo de Sens

C'est lors de la "balade pour Manon à Montargis" que je rencontre Phillipe C qui parle d'un jumbo qu'il organise à Sens le samedi 1er septembre bon, nous sommes en mai j'ai encore le temps d'y penser et d'oublier aussi … heureusement, j'ai eu une piqure de rappel à Saint Amand en Puisaye lors de mon passage.

Samedi 1er septembre motos, Can-Am et side-cars commencent à arriver et remplir le petit parking devant le centre où un petit déj' nous est servi. Les éducateurs choisissent certains side-cars en fonction des difficultés de nos passagers du jour laissant libre choix des autres véhicules aux plus valides.

Les équipages peuvent ainsi faire connaissance un peu avant le départ.

Le cortège de 16 (le matin) puis 17 sidecaristes très bien encadré par la FFMC 89 et moi-même (en panne de side et dans l'attente de mes pièces au mois d'août c'est compliqué …) effectuera le parcours d'un peu plus de 60 Km 2 fois et nous emmènera à Montmachoux visiter un élevage non pas d'éléphants nommés Jumbo mais d'autruches. Entre les 2 balades, nous avons pu profiter d'un repas copieux servi par les résidants.

Une journée bien sympa, bien arrosée aussi le matin par une grosse averse sur le chemin du retour.

C'était la seconde fois que ce jumbo était organisé, vivement l'an prochain.

Fabrice dit Raphx46

sparco
SEMNOZ

SYRAN

can-am

Spyder

Une Rose, un espoir 2022

35000€ ! C'est la somme engrangée après la 5ème édition de l'opération Une Rose Un Espoir. Chèque remis le 9 juin au Docteur Anne-Marie Mercier, Président de la Ligue contre le cancer – comité Haute-Loire.

Le samedi 7 mai 2022, les motards et bénévoles ont proposé 13000 roses en échange des dons. Une journée et demi avait été nécessaire pour retirer les épines et emballer celles-ci. Il n'a fallu que quelques heures pour que les « stocks » de fleurs soient épuisés.

Vers 17h, à l'appel de leur président, les chefs d'équipe regroupent leurs contingents de motards pour entamer une importante parade à travers les rues du Puy en Velay.

Vous pourrez nous rejoindre pour reformer cette formidable chaîne de solidarité et préparer ensemble la 6ème édition en avril 2023.

Eric Michem

PARKING

La langue de boeuf

Début septembre, c'est la fin des vacances pour certains, le retour aux activités pour d'autres, mais à la Chapelle Rousselin c'est surtout la traditionnelle fête de la langue de bœuf organisée par le comité des fêtes.

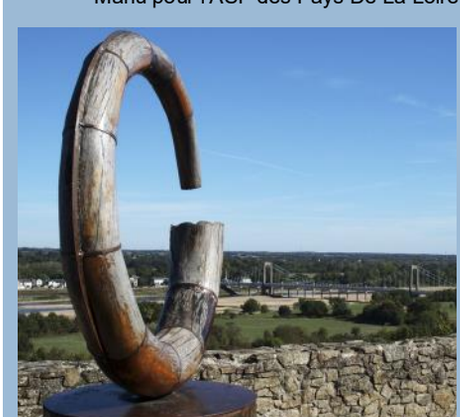
Rendez-vous 9h30 le 11 septembre à Chemillé-en-Anjou où brioche et café sont offerts.

10h00 départ direction les chemins des bords de Loire qui nous mènent à Saint Florent le Vieil pour une pause, nous rejoignons ensuite la Chapelle Rousselin en parcourant les routes de la région des Mauges, l'accueil et le service des bénévoles du comité des fêtes est très chaleureux et nous passons un agréable moment dans une ambiance Kermesse où la langue de bœuf aux champignons et le riz ont remplacé les saucisses frites.

Dans l'après-midi des baptêmes sont organisés au profit de l'association PAS à PAS 49 qui accueille des enfants atteints de troubles du spectre autistique.

Bonne route et à très bientôt pour un autre moment de partage.

Manu pour l'ASF des Pays De La Loire



5ème manche France Side Car Compétition les 8 et 9 octobre 2022 sur le circuit Val de Vienne (86)

Départ après le café avec mon bulldog joker2 (première grande sortie depuis mon opération de juin et certainement la dernière pour le Bulldog avant la mise en vente) direction la Vienne et St Martin l'Ars puis le circuit Val de Vienne, arrivé vers 8h30, je fais un tour au paddock, rencontre avec Pascal Lamotte dit Calou (certaines photos sont de lui).

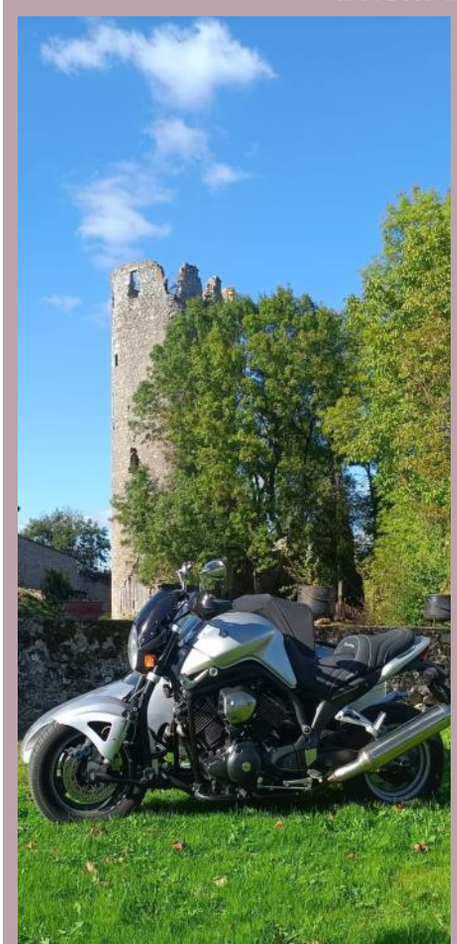
Il y a beaucoup de monde au niveau des pilotes, j'ai vu pas mal d'amis dont la famille Tessier de Charente-Maritime, Fred et sa femme et les petits de la Vienne comme Bruno , et un coucou à la famille Gledel de Vendée.

Un tour sur la ligne droite des stands toujours impressionnant les side-cars en course... un passage sur la tour...

La matinée passe très vite, je repars vers 12h30 direction le haut de la Haute Vienne pour retrouver mon amie pour une petite balade en side-car et nous revenons au circuit dimanche matin pour y retrouver ma fille Marina et Benji et bien sûr Gismo toujours présent et pour l'endurance de dimanche après-midi et encore de belles manches et du monde au milieu du circuit...

Un superbe week-end avec le soleil.

Franck Debord



211

30
US AIR FORCE

11
11

Présentation de la nouvelle Moto Guzzi V100 Mandello

D'abord pourquoi Moto Guzzi V 100 MANDELLO , Moto Guzzi, tout le monde comprend, V because moteur en V face à la route comme tous les blocs Guzzi depuis les années 70, 100 parce que l'usine a fêté ses 100 ans l'année dernière, MANDELLO car c'est la ville située au bord du lac de COMO près de la frontière Suisse qui est le berceau de l'usine depuis l'année de sa fondation par Giorgio Parodi, Carlo Guzzi et Giovanni Ravelli en 1921. L'atelier où a débuté toute cette aventure est encore visible à Mandello.

Donner des noms de villes (Bellagio, Le Mans, Imola,…) ou de lieux célèbres (Florida, Lario, California, …) est une tradition chez Moto Guzzi.

La V 100 devrait se trouver dans les concessions aux alentours d'octobre / novembre 2022.

Son moteur d'une puissance de 115 CH. (du jamais vu pour l'usine Moto Guzzi alors que des petits préparateurs ont amélioré grandement les puissances des moteurs traditionnels) avec un couple de 105 Nm à 6750 tours est 100 % nouveau. Malgré ses 1042 cm^3 il est plus compact de 103 mm que le 850 cm^3 de la V85TT.

Pour se différencier des blocs traditionnels il s'appelle « Compact block », conserve son V à 90 ° mais devient liquide pour passer les nouvelles normes de bruit et de pollution. Il devient ainsi un mix entre la tradition et la modernité afin de ne pas se couper des Guzzistes passionnés attachés au moteur en V et les futurs nouveaux clients qui demandent une moto moderne (et qu'on espère nombreux car il n'y a plus beaucoup de constructeurs en Europe).

Les changements se cachent dans des techniques qui tranchent avec les anciens moteurs, entre autres un embrayage à lubrification humide (tout, tout, tout, vous saurez tout sur la V 100… sur l'air de la chanson de Pierre Perret).

Côté modernité l'usine est fière d'annoncer une flopée de technologie du style feux de jour DRL qui reprennent la forme inimitable de l'Aigle (ça c'est pour les initiés !!), compteur TFT, ABS et éclairage en courbe (si, si !!) et à LED, différents modes de conduite, contrôle de traction, régulateur de vitesse, etc…

Suivant le modèle standard ou S il est possible de bénéficier de la fourche Upsidedown, du Quickshifter (passage des vitesses sans utiliser l'embrayage ni désaccélérer si you don't speak english), de suspensions semi actives Ohlins (oui monsieur !), poignées chauffantes (du classique, enfin !) plateforme connectée MIA,

hauteur de bulle réglable manuellement, etc….bientôt les motos pourront se passer du pilote !!!

Et même une exclusivité mondiale dixit le service com de l'usine : des déflecteurs automatiques dits « adaptatifs » sur le réservoir. Quésako ?

La moto est conçue comme un roadster mais doit respecter son pilote et c'est pour cela que le guidon est réglable et que la moto se comporte comme une moto carénée suivant la vitesse et les conditions climatiques. Incroyable, il est vrai, n'est–il pas ?

Explication : sur les côtés du réservoir (de 17,5 litres) se trouvent des ailettes qui s'ouvrent ou se ferment pour diminuer la pression de l'air sur le pilote ou diriger l'air vers l'extérieur en cas de pluie.

En utilisant le riding mode en utilisation voyage, les ailes s'ouvrent à 60 km/H (l'aquila ouvre ses ailes !!), en configuration pluie elles sont toujours ouvertes et en position route ou sport elles restent toujours fermées.

Cette exclusivité mondiale (excusez du peu) ne remplace pas un carénage mais permet à la moto une adaptabilité à plusieurs types de trajets plus ou moins longs, position confortable, sacoches spécifiques, etc…

Oui mais à quel prix tout ça ?

Le modèle standard qui est disponible en blanc ou en rouge sera au tarif de 15 499 € et la S couleur argent et vert sera à 17 999 €.

Une version limitée et numérotée est déjà disponible en seulement 1913 exemplaires s'inspirant par sa forme et sa couleur de l'avion de chasse F-35B en hommage aux fondateurs de la marque qui se sont connus dans l'armée aéronautique italienne.

Conclusion : une moto au look assez classique qui rappelle à beaucoup la 900 TDM mais pleine d'innovations et qui permet à Guzzi de passer les dernières normes environnementales.

En visite à l'usine pour les GMG 2022, les organisateurs emballés par leur tout nouveau bébé nous ont sous entendu que ce modèle pourrait bientôt être décliné en sportive (style Le Mans), en trail, etc… et nous ont proposé de s'inscrire pour être prioritaires pour les essais dès que la moto arrivera en concession.

Dire qu'il aura fallu que j'arrive à 63 piges pour être enfin traité en VIP.

Mais ça c'est une autre histoire….

Djipé, Guzziste en 1000 S

Circuit de Pau Arnos les 1er et 2 octobre 2022

Le week-end du 1er et 2 octobre nous étions sur le Circuit Pau Arnos pour la dernière manche du championnat de France Promosport.

Vendredi, 2 séances d'essais libres pour reprendre nos marques sur ce circuit que nous apprécions.

Samedi midi, nous partons pour la séance d'essai chronos. Nous prenons le 3ème temps scratch et le premier temps de notre catégorie, nous améliorons notre chrono de l'année dernière.

Dimanche matin, nous partons pour la première course à 9h30.

Nous sommes en deuxième ligne entourés de châssis longs 1000cc.

Nous prenons un très bon départ et nous nous retrouvons en troisième position au premier virage. Après deux tours, l'écart se creuse avec nos poursuivants, nous sommes toujours premier de notre catégorie, mais malheureusement notre embrayage pourtant « neuf » décide de nous lâcher au 4ème tour et nous contraint à l'abandon.

C'est reparti pour un peu de mécanique.

Dimanche après-midi, deuxième course.

Nous partons en dernière position.

Nous prenons un départ prudent et entamons notre remontée.

Tour après tour, nous doublons nos concurrents jusqu'à la 2ème place F2.

L'équipage 122 nettement plus rapide avait creusé l'écart mais un problème de frein les contraint à réduire le rythme. Nous en profitons pour nous emparer de la première place jusqu'au drapeau à damier.

Un beau podium avec les teams 122 et 123 pour conclure ce super week-end.

Un grand merci à @Stev Palacoeur @Cédric Chevalier pour leur coup de pouce de ce week-end.

Nous repartons de Pau avec la 2ème place du championnat de France Promosport. Une saison qui aura été compliquée pour nous mais qui nous aura permis de prendre énormément d'expérience.

Et félicitations au Team 122 pour leur double titre (FSBK et Promosport) amplement mérité.

Merci à nos partenaires.

Photos Jeff - France Side Car Compétition
Yoann Gilard

3ème Manche du Championnat du Monde Side-car les 3 et 4 juin 2022 à Spa-Francorchamps

7 juillet 1990, date à laquelle a eu lieu le dernier grand prix de Belgique moto, la classe side-car clôturait la journée du dimanche… depuis plus rien, cela faisait donc plus de 30 ans que j'attendais le retour du mondial side-car en Belgique…pour les voir, depuis lors, pas le choix que d'aller à Assen, au Mans ou à Oschersleben… La patience étant toujours récompensée, voilà que cette année (enfin) tout le gratin mondial se voyaient l'opportunité de gravir de nouveau le raidillon. Je ne pouvais pas manquer ça bien sûr !

Et malgré la concordance de date avec le TT, et l'absence de 2 équipages qui ont préféré se rendre sur l'ile de Man, 17 side-cars étaient présents dans les forêts ardennaises. Ça peut sembler peu, mais la dernière fois qu'il y avait eu davantage d'inscrits lors d'une épreuve du championnat du monde, c'était au Mans en… 2018 !

Et afin d'être aux premières loges, je me suis « incrusté » dans un team, à savoir le team Peugeot.

Francorchamps n'étant qu'à 50 minutes de route, pas la peine de quitter la maison très tôt pour une fois…par contre le week-end allait être long puisque les 3 roues allaient déjà entrer en piste le jeudi. Cette première journée allait d'ailleurs être bien chargée puisque 2 séances d'essais libres suivies de 2 séances chrono étaient prévues au programme. La dernière ayant lieu après 19h, plutôt inhabituel comme horaire, au moins on pourra profiter un peu de la fraicheur de la soirée. Le vendredi sera plutôt calme par

Francorchamps vous connaissez ?

contre, avec uniquement la première course, alors que le samedi voyait un warm-up suivi de la seconde course. Ça nous fait quand même 7 entrées en piste pour les Schlosser, Ellis, Kershaw, Streuer et les autres, qui dit mieux ?! Il fera beau et très chaud durant ces 3 jours, les nuages se compteront sur les doigts d'une seule main.

Me voilà donc sur place le jeudi matin, le temps de vérifier que les 17 inscrits étaient bien présents (ce qui était le cas), et de donner un bon point à l'organisation qui avait placé les équipages dans les anciens box en descendant après le virage de la source, ç'est autre chose que de les voir sous tente dans le paddock ! Me voilà donc déjà parti sur les bords du circuit. Pardi, avec 4 sorties ce jour, il n'y a pas de temps à perdre…

Francorchamps vous connaissez ? Moi oui. Faut avoir de bonnes jambes, c'est très vallonné ici, pour ceux qui connaissent, on est pas au Mans ! Voyons le positif, ça entretient la condition physique.

L'avantage de connaitre le circuit, c'est que je savais déjà à l'avance ou j'allais me positionner pour photographier chaque sortie de mes engins préférés. Avec pour commencer, la nouvelle tribune du raidillon (il fallait bien la tester), puis le virage de Bruxelles pour la seconde séance d'essais, ensuite le double gauche et pour finir la journée, la dernière chicane avant la ligne d'arrivée.

Après une journée bien chaude, autant pour l'appareil photo que pour moi, me revoilà au box en fin de journée. Verdict : 5ème temps pour Ted et Vincent Peugeot,

Ces 2 jours auront été intenses

s uper ! Quant à l'équipage belge Cédric et Arnaud Pierard, ce sera la 8ème place qui les attendra sur la grille, très bien aussi. Pour info, suite à certains petits retards pris, la dernière séance s'est achevée vers 20h30… heureusement qu'il fait clair tard à cette saison… je ne pense pas qu'un seul équipage avait prévu une rampe de phare dans ses bagages.

Les avis de l'ensemble des teams étaient unanimes, le circuit est super, un vrai régal de rouler ici, le raidillon venant souvent au centre des conversations, le retour était donc déjà réussi.

Le vendredi allait être calme, la seule sortie du jour, à savoir la première course, n'ayant lieu qu'en milieu d'après-midi, tout le monde avait bien le temps de se préparer, et de faire les dernières vérifications, autant les mécanos que les photographes (ben oui, ça nécessite un peu de préparation). 11 tours de courses étaient proposés pour les 2 manches, et la première donnera un beau spectacle avec une bataille pour la première place, une autre pour la troisième, et une pour la cinquième, 3 duos qui batailleront ferme durant toute la durée de la course, un vrai plaisir. 2 abandons seulement seront à déplorer. Encore un beau lot de photos en plus dans la boite !

Il fallait être un peu plus matinal le samedi, puisqu'après un petit warm up le matin, la seconde manche se déroulera en fin de matinée. Cette dernière sera un peu moins passionnante que la veille, la plupart des équipages roulant seul, excepté pour la première place et pour la 8ème.

Peu importe, ces 3 jours auront été intenses, et juste le fait de revoir le top du top ici après une aussi longue absence aura ravi beaucoup de monde, en tout cas il n'y avait que des sourires autour

Il se chuchote déjà que l'épreuve sera au calendrier de 2023, croisons les doigts !!

de moi dans le coin « sidecariste ».

Ce fut 3 merveilleuses journées au sein du team Peugeot qui prenait fin, et après avoir salué tout le monde, (un grand merci au team, soit Simon, Marie, Ted, Vincent et Patrick) tout en se donnant rendez-vous à Oschersleben, puis m'être un peu attardé sur l'épreuve d'endurance moto, je reprenais le chemin du retour en début de nuit le samedi, croisant en chemin la forte pluie annoncée pour le dimanche… les 2 roues y auront droit, pendant que je contemplais mes coups de soleil… Il ne me restait plus qu'à visionner les milliers de photos prises lors de cet événement, les classer, et patienter jusque la prochaine venue du mondial chez nous…

Une nouvelle attente de 32 ans ? Eh bien non, il se chuchote déjà que l'épreuve sera au calendrier de 2023, croisons les doigts !!!!! Pour ma part, j'avais de nouveaux rendez-vous à Francorchamps 1 mois plus tard (début juillet) à l'occasion des Bikers Classics, où une catégorie side-car était aussi au programme, mais ça c'est une autre histoire.

@Vin Cent

Championnat RSMC - Circuit de Pau Arnos les 1er et 2 octobre 2022

Petit retour sur notre superbe week-end passé sur le tracé de Pau Arnos qui procure toujours des sensations incroyables.

Nous sommes arrivés vendredi vers midi pour ne faire qu'une séance d'essai car nous avons pas mal roulé ici.

Qualif du samedi : nous réalisons un beau temps qui nous place 10ème au général et 2ème des Classic 1.

Les temps sont serrés, cela annonce une belle course pour tout le monde.

Course 1 du samedi : nous prenons un bon départ, la qualif confirme bien que des groupes vont se former et bien s'amuser entre eux, pour nous nous bataillons pendant les 12 tours avec les Roos (père et fils) et un couple d'hollandais qui roule en Triumph Trident.

On termine la course 9ème et en Classic 1.

Le soir c'est apéro des sidecaristes avec une bonne ambiance comme d'habitude, toujours sympa de se retrouver avec les Open et les Promo.

Course 2: la course ressemble à la veille sauf que nous changeons un peu de partenaires de jeux, bon il y a toujours les Ross mais cette fois-ci nous retrouvons le König d' Olivier et Jean François puis Caro Lolo et leurs Suzuki.

Belles courses avec de belles bagarres pendant 12 tours nous finissons 9ème au général et en Classic 1.

Merci à tous nos partenaires, les parents, Jeff, Jacqueline pour les photos et bien sûr Marianne.

Prochain rendez-vous au Vigeant (86) .

Rémi Gledel

Retour en images sur le 7ème Salon du Side-car à Cérilly(03)

DYNASTY

YAMAHA
SUZUKI

VOGE
VOGE

DEGOME
24MX
552
Suzuki

36ème Rassemblement International ASF 2022

Bravo et merci à l' ASF Rhône-Alpes pour ce superbe 36ème Inter, en partenariat avec la Mairie des Avenières qui nous a fait confiance, merci à Mme LE Maire Mme Boiteux et son assistante Emilie ainsi qu'à toute son équipe. Cet Inter a été mené de main de maitre par les organisateurs qui ont œuvré au bon déroulement de ce bel événement annuel.

Merci à ceux qui ont fait le déplacement (le plus loin venait de Pologne), (la région la plus représentée est le PPDL), votre présence à joué un grand rôle dans la réussite de ce grand rassemblement. Sans oublier le Papy-Mamy Run à la Maison Départementale des Personnes Handicapées Les Oiseaux et les 91 baptêmes pour les riverains qui ont ravi les autochtones.

Nous avons eu 322 inscrits, 201 véhicules dont : 154 side-cars, 31 motos, 8 Can Am.

La bonne humeur, la convivialité étaient de la partie, d'une part avec les deux soirées festives de danses 'country' et des années '70' qui ont été un franc succès, d'autre part les deux soirées poulets et jambons à la broche, sans oublier une météo particulièrement caniculaire, mais qui n'a pas réussi à déstabiliser le moral de la troupe.

On vous dit à l'année prochaine pour un nouvel Inter ASF qui sera organisé dans une autre région bien entendu, ou à bientôt pour certains.

Nous pouvez consulter toutes les photos et vidéos sur Facebook ASF RHÔNE-ALPES.

A très bientôt et un grand merci aux organisateurs et participants.

ASF Rhône Alpes Marie Caillou

L'équipe organisatrice

YAMAHA
YAMAHA
FJR1300

YAMAHA

ACCUEIL
PANDA

New Speed R

ZEN-RAGE.com
motards

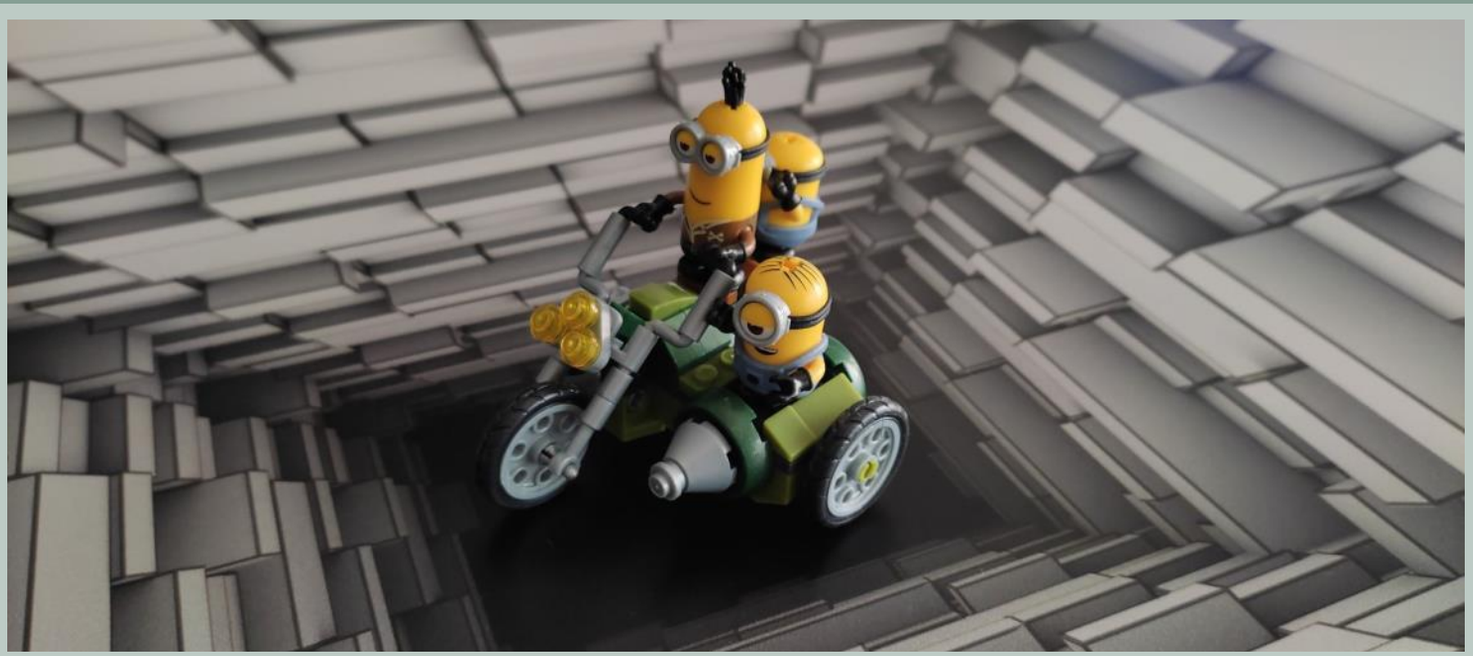
ZEUS

ZEUS

les minions font du side-car

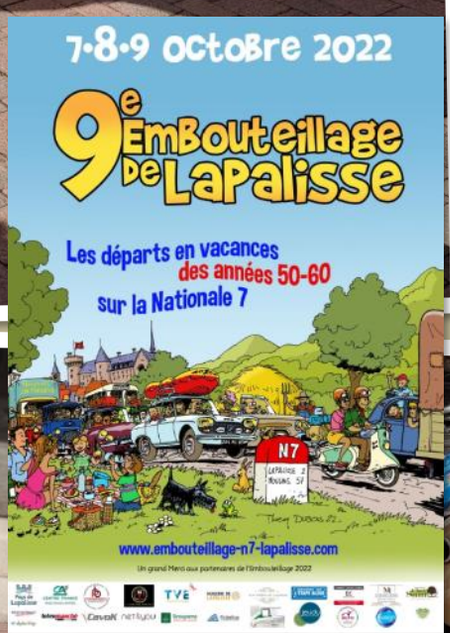
GOK

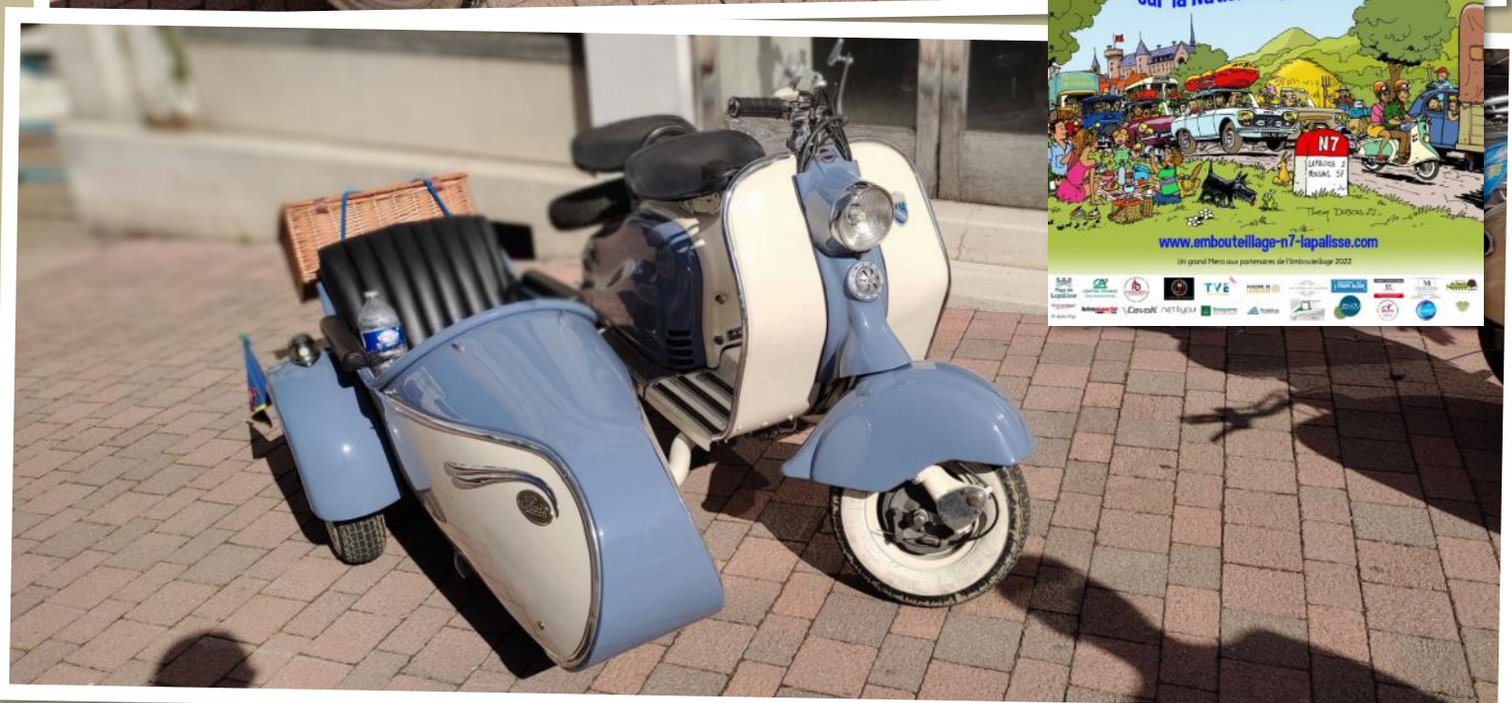
Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Hapoy halloween !
Guylaine Riou Dumesnil





Embouteillage de Lapalisse dimanche 9 octobre - GOK

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Embouteillage de Lapalisse dimanche 9 octobre - GOK

Embouteillage de Lapalisse(03)
Rémi Mathelin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ma sœur et mon beau frère avec leur side-car Ratier L7 lors de l'Embouteillage de Lapalisse(03)
Rémi Mathelin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

2ème Édition Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

14ème - 4128 points - Eric Boudinet

15ème - 3978 points - Françoise Davenat

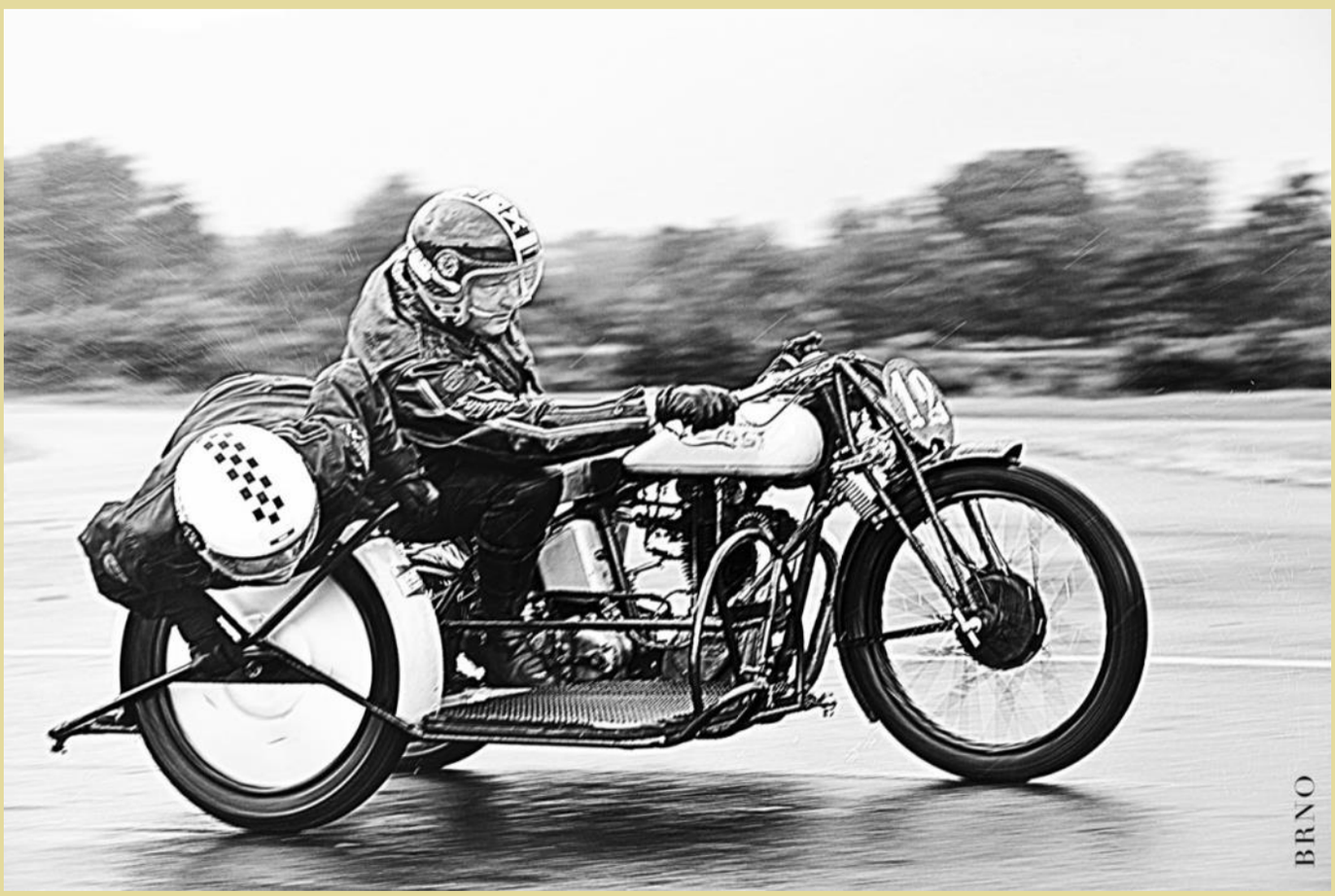
2ème Édition Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

16ème - 3749 points - Pierre Lannes

17ème - 3624points - Bruno Galai

2ème Édition Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

18ème - 3457 points - Eric Boudinet



19ème - 2913 points - Bruno Galai

CALENDRIER

NOVEMBRE

4 au 6 novembre

- 43ème Salon International Epoqu'Auto Eurexpo Lyon(69)

5 et 6 novembre

- Trial de Lançon Championnat de France de Trial Vintage - Domaine Saint Savournin(13)

6 novembre

- 31ème Bourse Auto Moto - Château Gontier(53)

10 au 13 novembre

- 4ème rencontre Amicale Ural - Association Ural France - Villeperdrix(26)

11 novembre

- Balade des Crêpes au profit du Home Espoir de Russeignies - Dottignies(Belgique)
- Run & Party Bleuet de France Roule pour une juste cause - Gemenos(13)
- 100 motos pour Sans Abris - Tours(37)

13 novembre

- Bourse Moto - Cambrai(59)

14 et 15 novembre

- stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

18 au 20 novembre

- Salon Moto Légende - Paris(75)

19 novembre

- Endurance Mobylette stade Motoball Valréas(84)

19 et 20 novembre

- Hivernale du MC Flam Saint Méard(87)

20 novembre

- Balade Moto (1 casque = 1 jouet) au profit des enfants hospitalisés au service d'urgence de l'Hôpital de Château Gontier(53)

26 et 27 novembre

- Hivernale du MC Les L.R.P.E.-Les Avenières(38)

25 au 27 novembre

- Salon Auto / Moto - Montpellier(34)

27 novembre

- Les Motards roulent pour le Téléthon Plouhinec(56)
- Rassemblement Motos avec Balade des Pères Noël - Nueil les Aubiers(79)

DECEMBRE

3 décembre

- Père Noël des Motards - FFMC16 Angoulème(16)
- Toys Party Outcasts MC - Bègles(33)

3 et 4 décembre

- Téléthon Goldwing Club Ile de France Rungis(94)
- Hivernale de la St'Niqu'Ouya Circuit Marcel Mullet - Isbergues(62)

4 décembre

- Les Casqués du Cœur - Une action en faveur des Orphelins de la Nation - Parc des Expos Perpignan(66)
- Sons Wheel Christmas - Breteuil(60)

9 et 10 décembre

- Relais Calmos Hivernale des Millevaches FFMC19 - parking Carrefour - Brive(19)

9 au 11 décembre

- Hivernale des Millevaches - Meymac(19)

10 décembre

- Toy Rum Ardèche Vets MC Sud-Largentière(07)
- Balade à Moto avec le père Noël - Chemillé(49)

10 et 11 décembre

- Rassemblement Moto-Club Touring Genova Hôtel Miramonti Gorreto (Italie)

11 décembre

- Balade des Pères Noël - Dunkerque(59)
- Rassemblement Mobylette & Solex Bois Colombes(92)
- Père Noël des motards - Montreuil sur Mer(62)

17 décembre

- Conte de Noël Collecte de jouets et balade des Motards de Noël - Nimes(30)
- Parade des Pères Noël Motards - Pas à Pas avec Vahina - Fécamp(76)
- Parade des Pères Noel - Villefranche sur Saône (69)

17 et 18 décembre

- Bourse Autos/Motos - Cazes Mondenard(82)

18 décembre

- Balade Motos - Saint Coulomb(35)
- Balade des Pères Noël en faveur des enfants de l'IEM St Lazare– Montfort sur Meu(35)
- Balade des Pères et Mères Noël Châteauroux(36)

JANVIER 2023

13 au 15 janvier

- 11ème Edition La Génép'Hivernale - Rassemblement dans les Hautes-Alpes dans la vallée du Champsaur(05)

27 au 29 janvier

- 2ème Minivernale d'Allanche - Allanche(15)
- 8ème Hivernale des Izards - Ferrère(65)

FEVRIER

2 au 5 février

- Enduropale du Touquet Pas de Calais Le Touquet Paris Plage(62)

23 au 26 février

- Salon du 2 Roues - Lyon(69)

24 au 26 février

- La Truff'Hivernale - Pays de Belvès(24)

AVRIL

29 et 30 avril

- DJ Day's 2023 - Le lac d'Annecy en side-car

29, 30 avril et 1er mai

- RSCF Side-car Club de Provence - Saint Jean de Ceyrargues(30)

MAI

6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)

18 au 21 mai

- 43ème Rassemblement International Fédération des Golwing Club de France - Dunkerque(59)

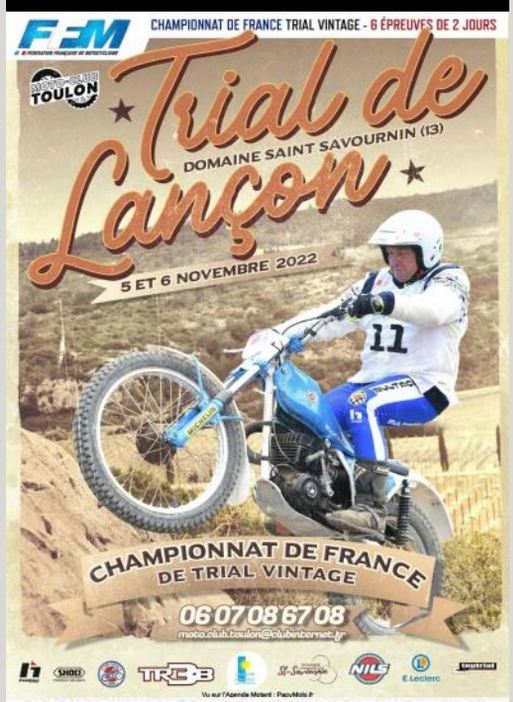
JUIN

3 et 4 juin

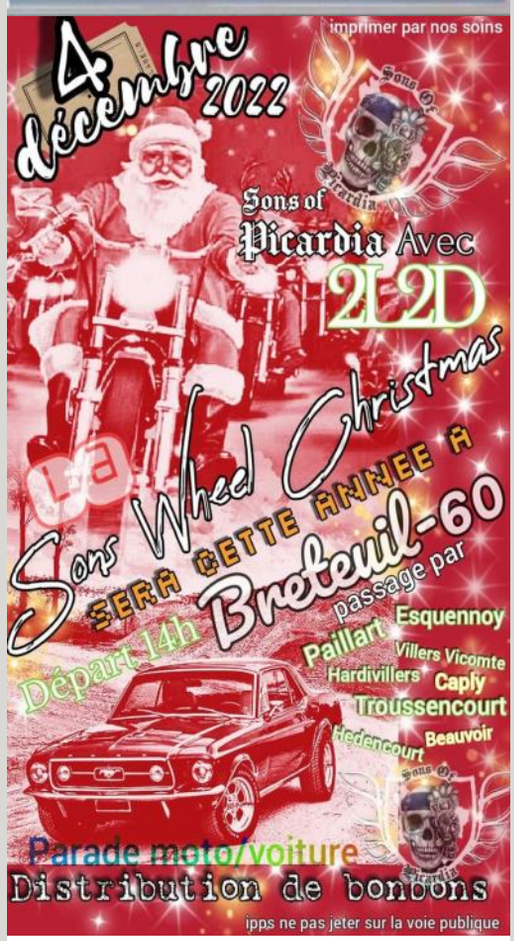
- New Mécanic'Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)

26 et 27 juin

- Classic Wheels - Circuit Le Mas du Clos(23)



Vu sur l'Agenda Motard : PapyMoto.fr



Pour adhérer à l'ASF en 2022 :

(du 1er janvier au 31 décembre 2022)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2022

Merci de cocher la case correspondante **Tarifs**

Adhésion *(2 motocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*…..15 € ☐

Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 motocollants)* ……15 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de……..€ ☐

Montant du règlement
……**€**

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : …… Prénom : ……
Date de Naissance : ……
Adresse : ……
……
Code postal : …… Ville : ……
Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……
E – mail : ……
Moto (marque, modèle, année):……
Side : (marque, modèle):……
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Nom conjoint : …… Prénom conjoint : ……
Date de Naissance : ……
Adresse : ……
……
Code postal : …… Ville : ……
Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……
E – mail : ……
Moto : (marque, modèle, année)……
Side : (marque, modèle)……
Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 0003726871 7 22 – Code BIC : SOGEFRPP
Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :…… **le :** …… **Signature :** **Signature** (conjoint) **:**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à *amicalesidecariste@free.fr* ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees