



LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDKAR

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



*Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements*

n°398 - décembre 2022 - 37^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°398 décembre 2022

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Photo de couverture
Denis Julin
Photo montage GOK

Prochaine parution le 5 janvier



L'Euro-Gespann-Treffen 2022 à Weiswampach (Luxembourg) par Anabela Casimiro et José Casimiro Barreiro

Le mois prochain



L'Euro-Gespann-Treffen 2022 à Weiswampach (Luxembourg) par Karin et Jean Marie



Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jour 4

Jour 4 : dimanche 7 août 2022, ORMEA-LIMONE

Alors là, mais là, Galvaudeux Pas Sûr n'en fera qu'à sa tête et nous paumera plusieurs fois dans la journée avant que dame Waze nous remette sur le droit chemin. C'est une femme, normal !

Direction Briga Alta où normalement nous allons attaquer the partie technique de la Alta via del Sale (payante 15€) et entrer dans une autre dimension, voire la quatrième, à condition de trouver l'entrée.

Euh ce n'est pas gagné !!!

Galvaudeux nous mène soi-disant à Briga Alta et arrivés devant le panneau nous restons pantois puisque c'est un cul de sac.

Okéééééééé.

D'autant que nous venons de faire 45km grâce à Galvaudeux complètement à côté de la plaque.

Alors, alors, Garatakeu tout content et prévoyant, vu l'heure tardive plus de 12h malgré un levé matinal, décide qu'il serait possible de pique-niquer en ce lieu bucolique au pied d'un magnifique mémorial.

Garatakeu ayant acheté dans une épicerie fine (ah ba oui) un délicieux fromage italien et un joli pain de pays à l'huile d'olive faisant frissonner ses papilles et les moustaches du lapin, qui, l'oreille dressée attend sa pitance avec impatience.

Sauf que Garatakeu comme le GPS s'est planté et a acheté du beurre !!! Oh je ne vous raconte pas la tête du lapin pas très content de manger un sandwich au pain sec car ne veut pas de beurre.

Continuant dans l'erreur totale





Se perdre c'est se donner la chance de tout redécouvrir et de tout réinventer

depuis le matin en m'étouffant de rire avec mon sandwich MAIS :

« Se perdre c'est se donner la chance de tout redécouvrir et de tout réinventer ».

On est gâtés dans le domaine, là tout de suite tout de suite...

Lapin dépité grignotant son pain sans beurre et moi « riant sous casque ».

Bon le GPS à la ramasse, Garatakeu dans la confusion alimentaire, lapin dans la sidération nous décidons tous les trois de rebrousser chemin, ce que nous fîmes puisque nous n'avions pas le choix.

Nous devrions normalement arriver à destination à Upéga, environ vers 15h30 pour attaquer the piste. Un doute s'empare de nous devant le temps écoulé et comme sœur Anne ne voyant rien venir, nous non plus.

On arrête les électrons libres, stop et demandons chemin à un italien bien gentil qui nous annonce : « Ah mais non, vous êtes à Monesi et non à Upéga, vous avez raté l'embranchement. »

Mais bien sûr... Et re 40km de trop ! Il est 15h30.

Je ne sais pas pourquoi mais un désir subit s'empare de moi de piétiner violemment ce GPS obsoleète et de le remplacer par une dame beaucoup plus précise du nom de Wase.

(Et j'apprends en rédigeant cet article que ce lapin plus que têtue n'a jamais enregistré dans cet appareil d'un autre temps, la destination finale mais se fiait à son instinct pensant avoir le flair d'un chien de chasse alors qu'il n'est qu'un vulgaire Lépus et ce traître vient de



Cul sur la selle pensées au ciel

m'avouer qu'il a pratiqué cette méthode à plusieurs reprises. Finalement ce n'est pas le GPS que je vais tuer mais cet infernal animal... Grrrrr et regrrrrrrr).

Aussitôt dit aussitôt fait, je dégaîne Wase devant l'heure qui tourne, sachant que nous ne sommes pas rendus du tout à Limone où nous attend notre hôtel et que donc nous n'avons pas encore attaqué la partie hard (mais nous l'ignorons encore) de « The Salt Road ! ».

Commençons par une piste disons relativement plate, sans trop d'écueils, bordée de fleurs, et arrivons enfin au péage, déjà payé par internet et nous nous retrouvons avec une bande de cyclistes italiens, ébahis devant le side comme d'hab et particulièrement sympas.

Me trouvant parfaitement bien entourée, je me suis demandée un court instant si je n'allais pas abandonner un lapin égaré et me mettre au vélo, moi.

Café offert par ce groupe qui nous a mitraillé et demandons si la piste est bonne car il se fait tard, mais bon, il fait beau, la vie est belle, et j'en passe.

Et nous demandons état de la piste.

« Si si è facil, rotola molto bene, un po piu difficile dopo » nous dit le « péageur » (ça n'existe pas mais bon).

A l'aaaaaaattttttaaaaaque !

Euh... « facile vous avez dit facile comme c'est... ».

Je m'incline au plus bas devant la dextérité de mon pilote, si si et le féliciterai longuement après ce que je nommerai « the hell road ».

Je ne suis pas peureuse même à 2400 mètres d'altitude et que le panier est au bord du précipice à plusieurs reprises.

Je ne suis pas peureuse quand nous croisons deux 4x4, trois vélos, et une moto en 30 km de piste pleine de grosses caillasses, défoncée, étroite... mais quand même. Les passages à deux ne furent pas des plus aisés, houlà non !

Je me disais simplement en admirant ce paysage grandiose, pourvu que le side-car ne casse pas, sinon on est mal. Eh bien Mister Ural a résisté à cette bataille exceptionnelle, grâce à un pilote hors pair.

« Cul sur la selle pensées au ciel ».

Naaaaannnnnnnnnnnnnnnnnn ! Ste plaît lapin axe tes pensées sur la route, le ciel peut attendre.



Lapin un peu éteint quand même par cet exploit de l'homme et sa machine

MAIS comme la journée avait débuté de façon fantaisiste que pouvait-il advenir de plus pour finir les 10 derniers km : La pluie ?

Perdu...

De la grêle, la totale !

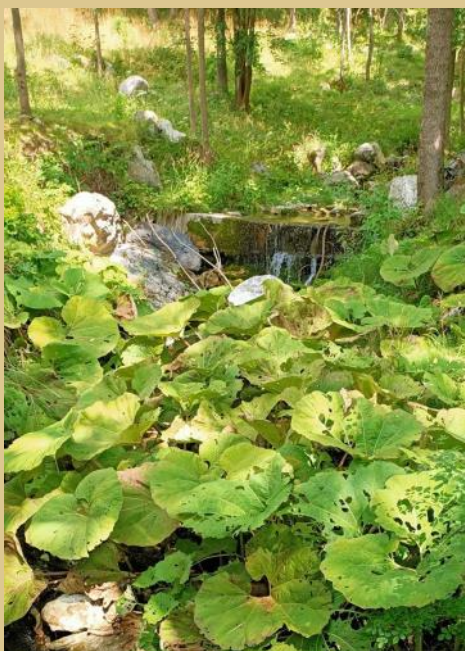
Jusqu'à l'hôtel où quelques clients me virent arrivée ruisse-lante, en flaques mais ravie, en-chantée comme toujours.

Lapin un peu éteint quand même par cet exploit de l'homme et sa machine et malgré une tendinite très douloureuse à la main gauche, oui oui je le dis, je n'ai pas peur des mots, c'est un exploit je répète.

BUT WE DID IT !

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012









Balade au Lac Chapala (Mexique)

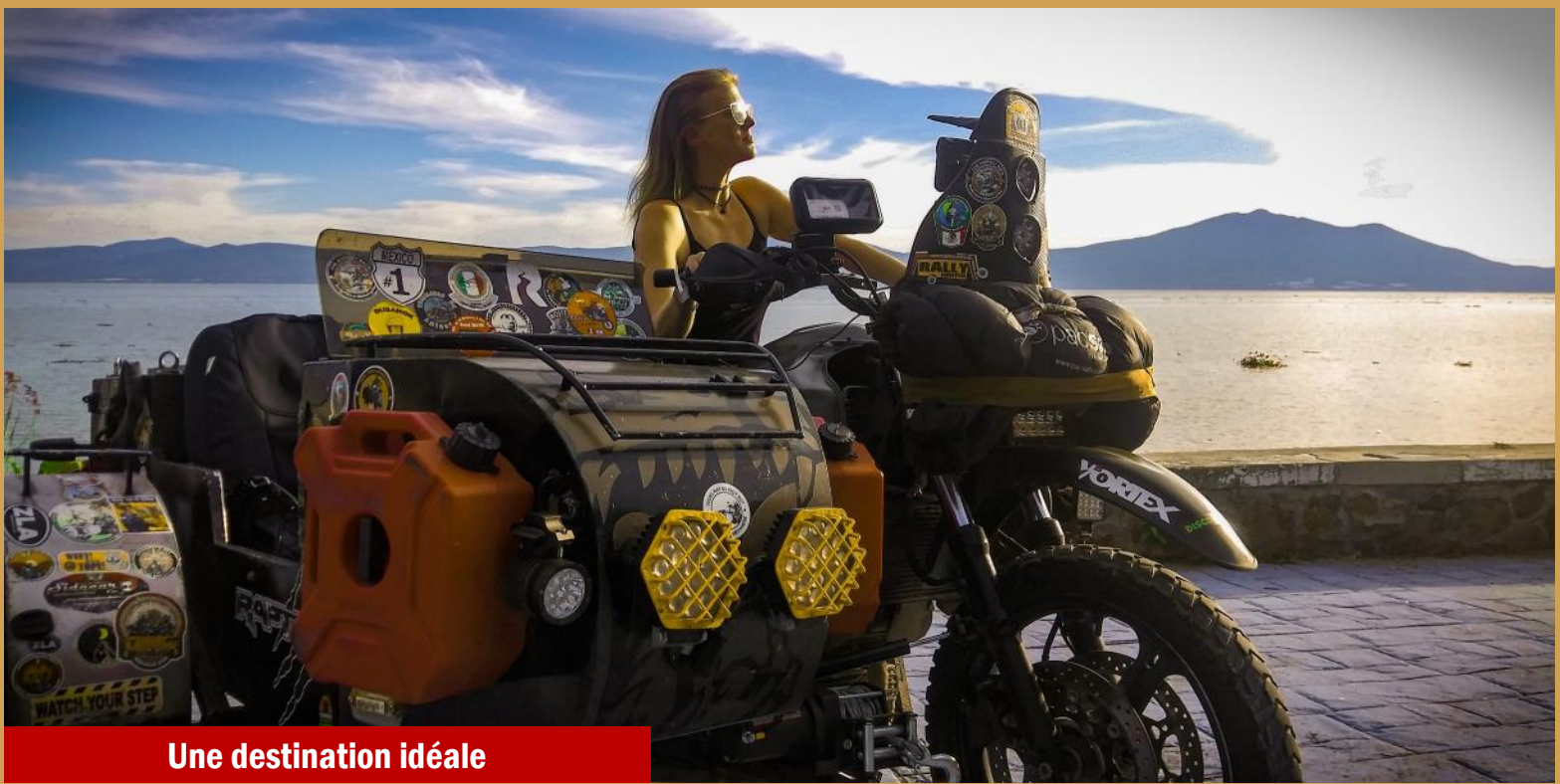


Le lac Chapala est le plus grand lac d'eau douce du Mexique situé à 45km au sud-est de Guadalajara dans l'État de Jalisco et à environ 1500m d'altitude. Ce lac est entouré de petits villages, à savoir Chapala et Ajijic, qui sont les plus grands villages de tous. Les rues pavées et les nombreuses peintures murales vous rappellent ce que devaient être les vraies petites villes mexicaines. Cette fois, j'ai emmené le side-car "Raptor Parabellum" (Suzuki Vstrom DL et ASC Sidecar) dans la région de Chapala pour rendre visite à des amis et m'occuper de certaines affaires et pendant que j'étais en ville, j'ai découvert à quel point les gens sont fascinés de voir un side-car sur la route, après tout, ils ne sont pas trop populaires au Mexique... Pourtant.

Lors d'une visite avec des amis, nous avons tous décidé d'inclure la jeep de mon ami dans la petite aventure, et en même temps invité certaines des plus belles dames de la région de Chapala pour une séance photo juste pour ajouter plus de plaisir à l'aventure.

Le premier endroit que nous avons visité était un bar sur le thème des motards appelé Iron Horse Saloon - un endroit très confortable et amusant avec des gens sympathiques, y compris les gérants Trevor, Chrissy et Tom ainsi que les clients réguliers, tous vous font vous sentir les bienvenus dans ce bar exceptionnel. Notre visite s'est poursuivie le long des petites rues





Une destination idéale

jusqu'à ce que nous arrivions à un parc au bord du lac, un endroit parfait pour faire une séance photo avec les dames.

Je n'ai jamais fait de séance photo mais je me suis dit : "Pourquoi pas ? Ce sera amusant d'essayer". Les dames s'amusaient avec le maître mécanicien John Hulme et moi.

L'une des meilleures caractéristiques de cette séance photo était le coucher de soleil ! La région du lac Chapala a les meilleurs couchers de soleil que j'ai jamais vus et le temps est tout simplement parfait non seulement cette saison, mais toute l'année, et ce sont les caractéristiques qui font du lac Chapala une destination idéale pour les personnes du monde entier à la retraite.

Les performances du side-car Raptor Parabellum étaient excellentes sur la chaussée, les pavés et la boue et l'eau occasionnellement.

Au final, emmener le side-car à Chapala était l'une des meilleures idées de tous les temps, les gens s'amusaient à rouler en tant que passagers et à l'admirer.

Si vous avez la chance de visiter le Mexique, n'oubliez pas de visiter les villes de Chapala-Ajijic, je vous assure que vous passerez un bon moment.

Merci à nos modèles : Lee Hulme, Line Skitch, Jen Jones, Jean Hulme

Marco Almaraz, Mexique





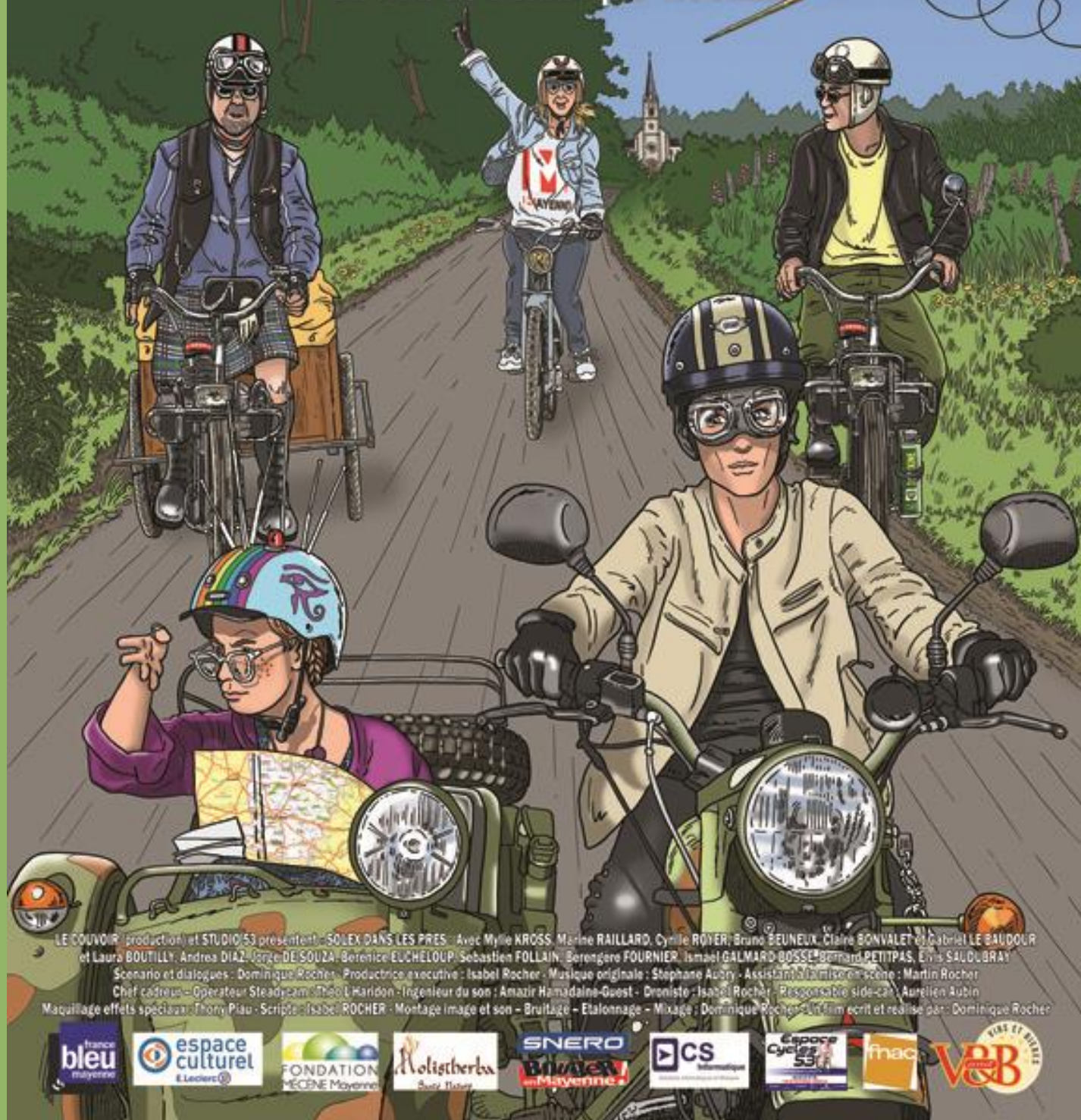


Le COUVOIR production présente

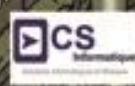
SOLEX DANS LES PRÉS

TOUTE LA MAYENNE SUR LES CHAPEAUX DEUX ROUES

Un film de Dominique ROCHER



LE COUVOIR production et STUDIO53 présentent : SOLEX DANS LES PRÉS - Avec MYLÈ KROSS, MARIE RAILLARD, CYRILLE ROYER, BRUNO BEUNEUX, CLAIRE BONVALET et GABRIELLE BAUDOUR
et LAURA BOUTILLY, ANDREA DIAZ, JORGE DE SOUZA, BERENICE EUCHELOUP, SEBASTIEN FOLLAIN, BERENGÈRE FOURNIER, ISMAËL GARMARD-BOSSE, BERNARD PETITPAS, EYH SALDUBRAY
Scénario et dialogues : Dominique ROCHER - Productrice exécutive : Isabel ROCHER - Musique originale : Stéphane Aubry - Assistants à la mise en scène : Martin ROCHER
Chef cadreux - Opérateur Steadicam : Théo L. Haridon - Ingénieur du son : Amazir Hamadaine-Guest - Droniste : Isabel ROCHER - Responsable side-car : Aurélien Aubin
Maquillage effets spéciaux : Thory Piau - Scripts : Isabel ROCHER - Montage image et son - Bruitage - Etalonnage - Mixage : Dominique ROCHER - Un film écrit et réalisé par : Dominique ROCHER





SOLEX DANS LES PRÉS, une entreprise de longue haleine

Isabelle Rocher (productrice exécutive) : De manière tout à fait inhabituelle, nous avons commencé les repérages alors que Dominique avait à peine achevé le synopsis.

Dominique Rocher (scénariste et réalisateur) : J'avais, dans un premier temps, imaginé une vague histoire qui pourrait justifier une exploration systématique de la Mayenne (mon département d'origine auquel je tiens beaucoup). Tout était parti du témoignage d'un commerçant du marché de Château-Gontier qui, un jour, entre un pot de miel et une paire de gants en laine angora, m'avait parlé de ses trépidantes balades en Solex. J'avais trouvé cela très poétique...

IR : Au tout début de 2016, nous avons envoyé un e-mail à toutes les mairies de la Mayenne pour leur faire part de notre idée de départ et leur proposer une première rencontre. Une trentaine d'entre elles ont immédiatement manifesté leur intérêt pour ce projet...

DR : Nous avons alors pris notre bâton de pèlerin et avons, au printemps 2017, entamé un long périple à travers tout le département. Guidés par des élus locaux, nous avons effectué un premier repérage extrêmement précis à partir duquel nous avons pu dessiner le parcours de nos futurs personnages...

LA LIGNE CLAIRE AU CINÉMA

IR : C'est donc une carte à la main et à la tête d'un millier de photos de repérage que Dominique s'est, durant l'été suivant, attaqué à la rédaction du séquencier.

DR : Les personnages ont commencé à prendre corps dans les décors que nous leur avons choisis. C'était la première fois de ma carrière que je procédais de cette





Ma « petite madeleine » en quelque sorte...

manière assez peu orthodoxe. Et cela m'a, finalement, très bien convenu dans la mesure où j'avais une idée très précise de la thématique que je voulais aborder...

IR : Dominique désirait évoquer son enfance à la campagne sans pour autant donner dans l'autobiographie. Le film n'en est pas moins parsemé de clins d'œil à ses rêves et souvenirs de gamin... Il a même fallu que je lui dégotte une édition originale de « L'Etoile Mystérieuse » ...

DR : Un album de Tintin étroitement associé au souvenir de ma grand-mère... Ma « petite madeleine », en quelque sorte... La bande dessinée a toujours fait partie intégrante de mon univers. Je ne le cache pas (j'ai dessiné moi-même l'affiche du film en hommage à la ligne claire). J'espère que les spectateurs apprécieront le côté « BD » du film...

UN CASTING DE STARS CINQ ÉTOILES

IR : Nous n'avons pas voulu nous en tenir à une xième comédie policière. Même si l'humour est omniprésent, Dominique souhaitait également y instiller quelques bonnes doses de fantastique...

DR : D'où le personnage de Brindelune, directement issu du folklore mayennais. Une sorte de super-héroïne (interprétée par la pétulante Marine Raillard) à mi-chemin entre la quête arthurienne (encore très présente dans le nord-Mayenne) et l'univers Marvel...

IR : D'autres personnages - la très badasse Kharis (interprétée par Mylie Cross), le très inquiétant Yder le Bienveillant (Cyrille Royer), le très naïf Arthur (Gabriel Le Baudour) ou le très bourru Lionel cousin du capitaine Haddock (Bruno Beuneux) –



Toute cette folle aventure reposait sur un bénévolat militant

se disputent hardiment la vedette ! Comme nous voulions leur trouver des interprètes de qualité, nous nous sommes lancés, fin 2017, dans une série de castings à travers toute la Mayenne...

DR : Des castings ouverts à tous (y compris aux non professionnels) qui nous ont permis, au printemps 2018, d'arrêter une distribution digne de ce nom. Comme certains acteurs (choisis pour leur proximité naturelle aux personnages) étaient particulièrement novices, nous avons initié un très long cycle de formation et de répétitions avec l'amicale intervention d'un metteur en scène et directeur de troupe parisien.

IR : Nous avons poussé le souci de perfection jusqu'à organiser des répétitions sur les lieux mêmes où serait tourné le film. Un luxe inouï ! Les acteurs se sont remarquablement prêtés au jeu, ce qui, cela va sans dire, nous a grandement facilité le tournage...

PAS D'AVANCE SUR RECETTE, MAIS UNE SOLIDARITÉ EN OR

DR : Ce travail avec les acteurs s'est poursuivi jusqu'au printemps 2019. Entre temps, j'avais enfin bouclé le scénario et nous avons achevé les repérages définitifs. Puis vint l'été 2019 et le tournage le plus fantastique (dans tous les sens du terme) que j'ai jamais connu. Du pur plaisir qui se retrouve, forcément, à l'écran...

IR : Toute cette folle aventure reposait sur un bénévolat militant. Un principe que les acteurs, comme les techniciens (essentiellement des jeunes sortant d'une école de cinéma rennaise) avaient été invités à accepter.

DR : En dépit de ce choix économique radical, un minimum de financements demeurait indispensable pour assurer la logistique (très lourde) et le renforcement des moyens techniques dont disposait notre association. Sachant, par expérience, que nous n'obtiendrions aucune aide institutionnelle (Département, Région, CNC...), nous nous sommes retournés vers des soutiens privés...

IR : La solidarité étant la qualité le mieux partagée en Mayenne, nous avons, sans difficulté majeure, réussi à boucler notre (tout petit) budget grâce à l'association patronale « Mécène Mayenne » et à un certain nombre d'entreprises mayennaises. De leur côté, les mairies se propo-





Mais le cinéma, c'est aussi la magie

saient de nous offrir une partie du gîte et du couvert... Un cadeau royal !

À MERLIN, MERLIN ET DEMI

DR : Ma spécialité a toujours été la comédie (musicale à l'occasion). « Solex dans les prés » a donc été conçu comme un spectacle de pure distraction. Son premier et modeste objectif : permettre à ses spectateurs de passer un bon moment. Le rire est, pour moi, la plus belle émotion que puisse susciter le cinéma...

IR : Mais le cinéma, c'est aussi la magie, comme tu te plais souvent à le répéter...

DR : C'est vrai... Je n'ai donc pas résisté au plaisir de redonner vie à des lieux et à des légendes 100 % mayennaises. Il ne faudrait pas croire que seule la Bretagne bretonnante et sa forêt de Brocéliande peuvent tutoyer les plus grands mythes. Ici aussi, chaque ruine, chaque bosquet, chaque hallier cache un chevalier en armure ou un elfe farceur en embuscade...

IR : Dommage que Merlin l'Enchanteur n'ait pas vu venir la COVID 19 ! Une infernale pandémie qui a retardé de deux ans la sortie de notre film (prêt à être projeté dès octobre 2020) ...

DR : Bah ! Les légendes n'ont pas de date de péremption !

IR : (rire complice)



Mini essai du Ti'key de chez Cédric

Samedi 1^{er} octobre vu la météo nous voilà parti direction Poitiers pour faire une surprise à ma fille pendant sa pause méridienne pour son dernier jour de travail.

Donc qui dit Poitiers dit Héchard nous n'allions pas monter dans la Vienne sans passer voir Cédric à Saint George les Baillargeaux.

Nous y arrivons fin de matinée un petit coucou à madame, l'accueil est toujours aussi chaleureux. Un petit café et bien sûr le petit dernier était là devant moi, le Ti 'key montage avec le nouveau Monkey 125 de chez Honda un petit side-car magnifique et en plus en jaune très belle finition comme toujours, panier 1 place avec moquette intérieur, coffre derrière le siège, petit pare-brise, éclairage à led, homologation side-car 2 places idéal pour un enfant ou un chien.

Un beau petit jouet, je suis monté dessus c'est marrant il y a un bleu en cours de construction en ce moment et qui devrait bien ressortir avec cette couleur. Me voilà reparti puis je reviens pour demander à Cédric si je pouvais pas faire un petit tour avec, il me dit " je croyais que tu allais pas me demander " allez vas-y les clés sont dessus, va faire un tour à Saint George.

Donc me voilà parti, cela fait un peu bizarre l'ensemble pas très grand (comme moi) et hop me voilà sur la route, je suis surpris par la tenue de route, les ronds-points sont abordés sans appréhension, nickel, le panier ne se ressent pas beaucoup et la moto est agréable, idéal pour le fun ou les balades. Merci Cédric pour ce mini essai tu as vraiment réalisé un très bel ensemble.

Franck Debord

Ti'key



Cédric Fabien
HECHARD
SIDE-CARS



Ti'key





Le mini side-car 2 places

Spécialement crée pour le montage sur le 125 HONDA MONKEY.

Son châssis peint époxy. Il est livré avec une roue d'origine moto, l'amortisseur, le siège avec passe-poil, le marche pied, le couvre tonneau et les feux à LED. Avec un petit espace de rangement derrière le siège. Freinage couplé avec l'arrière et frein side-car à disque.

Sa largeur hors tout est de 1400 mm, la longueur totale de 1710 mm, Place assise largeur 50 cm/profondeur 35cm.

Carte grise Solo/sidecar 2 places

**SIDE-CAR
HONDA 125
MONKEY**

**PERMIS A1
& PERMIS B
+ 7h formation**

**Side-cars
HECHARD**



**CONTACTEZ
NOUS !**

Prenez votre Ti'key pour l'aventure !



**Side-cars
HECHARD**



**Cédric Fabien
HECHARD
SIDE-CARS**

11^{ème} Jumbo de Chemea septembre 2022

JUMBO RUN
ORGANISÉ PAR
CHEMEA
11^{ème} ÉDITION

RÉSERVEZ CETTE DATE !
Départ : Maison Valentine - 91850 Bouray-sur-Juine
Arrivée : Salle polyvalente - Le Noyer Courteau - 91850 Bouray-sur-Juine

SAMEDI 10 SEPTEMBRE 2022
Inscription et plus d'informations
sur www.jumbo.divinement.fr
RDV pour le public à 14H
SALLE du NOYER COURTEAU



ÉVÈNEMENT

Les années précédentes, cela rassemblait plus de 150 véhicules, cette année il y avait 42 autos anciennes, de la 2 CV à la Porsche en passant de la mini Austin à l'estafette, il y avait 25 motos essentiellement dédiées à la sécurité du convoi géré de main de maître par la FFM 91 et l'aquatique moto-club (tous 2 partenaires de ce jumbo depuis bien longtemps) et seulement 5 side-cars pour 140 résidents... Rendez-vous était donné à partir de 8h30 à Bouray sur Juine à la salle polyvalente où nous étions accueillis avec cafés et viennoiseries. Les places de parking étaient repérées de A à D avec l'emplacement numéroté pour chaque véhicule, sauf pour les side-cars qui bien que répartis dans les groupes B C et D se garaient sur les emplacements motos.

L'arrivée des résidents se fait petit à petit pour un départ prévu à 10h00 et chacun essaie de retrouver son véhicule et pilote les présentations se font comme toujours dans la bonne humeur avec une certaine impatience de nos passagers du jour. Pour ma part, la passagère qui m'était destinée n'est pas venue c'est donc Nicolas qui a profité avec opportunisme de la place vacante.

Une balade d'environ 60 km avec une pose à l'IME le Buisson de Loutteville pour une pause gouter. Au moment du départ, mon passager n'est pas là, il est dans la salle à finir de manger sa pomme...

Nous aurons réussi à faire l'ensemble du trajet sans prendre la pluie, qui vu l'état du ciel et des routes est bien tombée avant notre arrivée. Quelques gouttes cependant à l'arrivée sur le parking de la salle polyvalente, mais c'était l'heure du



BMW à la sortie



cylindres à plat par 2, 3, 4, ou six en ligne ou flat



FJR au retour

La journée nous a été largement payée par les sourires

repas (très bon et préparé par un IME local).

L'après-midi, nous sidecaristes et quelques autos avons fait quelques baptêmes sur les routes avoisinantes, certains en profitant un peu plus que d'autres, un certain Nicolas ayant testé tous les side-cars dans le panier et même certains à l'arrière du pilote...

La journée nous a été largement payée par les sourires, les rires et la bonne humeur de nos passagers d'un jour.

J'ai quand même fini par me prendre des seaux (ça devait être des baignoires vu la quantité soudaine...) d'eau sur le chemin du retour à peine 5 km avant la maison.

Fabrice dit Raphx46

A peine parti déjà le sourire



BMW le retour



La plus ancienne





Baptêmes à la balade de la langue de Bœuf du 11 septembre 2022

Une vingtaine de side-cars et 4 solos avaient fait le déplacement pour une balade en bord de Loire avec le retour à la Chapelle Rousselin . Après un petit apéro et un bon repas de langue, avec une dizaine de side-cars et leur pilote, nous avons fait quelques 75 baptêmes. La somme récoltée a été remise, en main propre samedi 23, au président de l'association "Pas à Pas 49" à Mauges sur Loire par le président des Pays de la Loire.

Lien vers la page Facebook de l'association :

www.facebook.com/people/Pas-à-Pas-49/100068238966821/

Antoine Bochereau
06 33 39 05 75
asfpaysdelaloire@hotmail.fr





**Dans ce livre de plus
de 240 pages, 100
propriétaires présen-
tent leur Side-car**

Éditions LE LIVRE
immeuble Librarium
ZAC les Piélettes
13740 LE ROVE
www.editionslelivre.fr

Charles-Bernard ADREANI





9^{ème} Balade des Vieux Guidons du Val d'Ay(07)

9^{ème} BALADE DES VIEUX GUIDONS DU VAL D'AY
SAMEDI 9 JUILLET 2022

Balade touristique ouverte à toutes les motos antérieures à 1970.

ST-ROMAIN-D'AY

Possibilité de profiter le soir du la Grande fête du village avec repas, animation et feu d'artifice

Déja :
D. Rouchen : 06.09.10.12.86
Marceux : 06.85.31.25.99

Casse croute le matin
 Collation en cours de route
 Casse croute du midi
 Plaques souvenirs **15€**
 Assistance

Organisé par le comité des fêtes de St Romain d'Ay



C'est de bon matin que je suis parti vers Saint Romain d'Ay, charmant petit village situé au cœur de l'Ardèche Verte, à 10 km environ d'Annonay. Les amateurs de vieilles pierres seront comblés avec la présence de Notre Dame d'Ay, site médiéval, qui domine la rivière et plusieurs châteaux.

L'accueil téléphonique d'un des organisateurs m'avait laissé une très bonne impression pour m'inscrire à cette randonnée moto.

Je suis donc arrivé dans la commune et ai été très agréablement accueilli. Il y avait déjà de nombreuses motos et side-cars.

En échange des 15 euros d'inscription, la journée commençait avec un copieux casse-croûte, puis une collation en route, le repas du midi sous forme d'un très beau buffet, la plaque souvenir et un efficace service d'assistance.

Arrivé tôt, j'ai pu faire un premier tour du parking qui se remplissait avec de belles et parfois,



Vivement la prochaine édition

rares machines. La BFG a fait son petit effet...

Jusqu'à l'heure du départ, de nombreux 2 et 3 roues sont arrivés. De jolies routes nous ont menés à Rochepaule. L'organisation offrait boissons rafraichissantes et petits gâteaux. Après cette halte, nous avons continué le parcours pour arriver à Labatie d'Andaure, pour le repas du midi, servi le long d'une jolie rivière et sur une plaine ombragée. Puis vint l'heure du départ pour la suite du parcours, toujours effectué sur d'agréables départementales pour arriver à Saint Romain d'Ay, où il était possible de profiter de la Grande Fête du village, des animations et du feu d'artifice.

J'ai ensuite repris la route qui m'emmenait à Laussonne. Comme de nombreux motocyclistes présents, je dis vivement la prochaine édition de cette belle balade.

Eric Michem









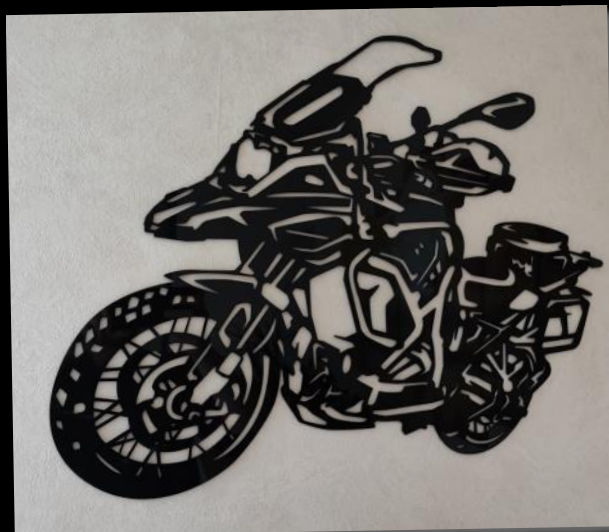
A offrir ou à s'offrir !

SG Kréaboïs Stéphane Grall

14 RUE LOUIS PASTEUR 29260 LESNEVEN

Fabrication d'objets divers en bois, fabrication d'objets en liège, vannerie et sparterie

<https://www.facebook.com/stephane.grall.9>



Championnat RSMC Finale Classic Circuit du Val de Vienne – octobre 2022

Nous voilà de retour du Vi-geant où se passait notre der-nier week-end de l'année.

Nous arrivons le vendredi en fin de matinée sous un beau soleil qui va nous accompa-gner tout le week-end.

Nous ne ferons qu'une séance d'essai l'après-midi car nous connaissons bien ce tracé. Les automatismes re-viennent vite.

Qualif du samedi : assez compliquée...

Marianne se loupe sur un changement de position au bout de quelques tours, on continue mais le chrono n'est pas top nous sommes 11^{ème} et 1^{er} Classic 1.

Marianne me dit qu'elle a mal au bras en rentrant dans les stands, petit passage par le médical et inquiétude car elle a du mal à bouger son bras. Pas de risque pour la course je préfère prendre un autre passager.

Je demande à Geoffrey (un pass d'expérience) et c'est parti pour la course nous réa-lisons une belle course d'ap-prentissage.

Nous terminons 11^{ème} et 1^{er} de notre catégorie.

La course Dimanche se fera avec Geoffrey car le bras de Marianne est toujours aussi douloureux même avec la chartreuse du samedi soir !!!!

Nous réalisons une course bien sympathique pour termi-ner 9^{ème} et 1^{er} en Classic 1.

Merci beaucoup à Geoffrey pour l'intérim sur le side, merci également à Marianne An-dré les parents Gledel, Au-drey, FSCC sans oublier nos partenaires.

La saison se termine avec un nouveau titre de Champion RSCM en Classic 1, la remise des prix se fera fin Novembre.

PS : tête radiale cassée pour Marianne après radio.

Rétablis-toi bien pour ton voyage de 2023.

Rémi Gledel



Championnat de France FSCC

Exposition 101 Ans de Moto Guzzi et véhicules anciens le 21 août 2022 à Taradeau (Centre Var)

Tout est dit dans le titre, donc qu'est ce que je vais pouvoir rajouter ?

Peut-être tout simplement vous faire regretter de n'y avoir pas participé et vous faire rêver sur quelques modèles rares, voire exceptionnels.

Tant à ce que ce soit exceptionnel, autant en profiter à fond. Nos amis les Martin de Lorgues nous avaient invités à passer le week-end chez eux, ce qui nous permit, jeunes retraités fainéants que nous sommes de ne pas nous lever trop tôt pour aller à Taradeau situé à un petit quart d'heure de route pour exposer nos véhicules.

L'ami Martin avait amené pour l'occasion un Galetto (petit coq) 160cm³ ancêtre du scooter et très en avance pour son époque (ex : amortisseur sous le moteur, roue de secours !), un Zigolo (et pas un Rigolo ni just a zigolo !!) 110 cm³, 1951, moto populaire de l'après guerre et une 250 TS de 1982, deux temps qui pue l'enfer quand son moulin à trou est en fonction.

Entre autres modèles rares il y avait notre Moto Guzzi 1000S de 1991 vendue à... 47 exemplaires en France.

C'est vrai que Moto Guzzi ne vend pas beaucoup de bécanes, mais 47, quand même, pourquoi donc mon cher Watson ?

Et bien dans les années 90, la mode n'était pas du tout au vintage, au contraire.

C'était la période où les motos se couvraient d'éléments en plastique plus ou moins gracieux et tout le monde ne jurait que par les roues de 16 pouces.

Moto Guzzi, qui dans ces années-là était réputé pour la tenue de route de sa 1000 Le Mans 4, moto sportive pour l'époque issue de la fameuse 850 Le Mans voulut se mettre à l'ordre du jour et fit une erreur en modifiant sa Le Mans 4 en la surchargeant de pièces en plastique et en passant en roue de 16 pouces.

Oui mais voilà, l'effet escompté d'améliorer la tenue de route et d'attirer de nouveaux clients fut exactement l'effet contraire en dégradant la tenue de route et les ventes s'effondrèrent !!!

Au même moment, en 91 et 92 les ingénieurs de Moto Guzzi décidèrent de lancer la production de la Le Mans 4 avec son moteur, son cadre et ses qualités

La bande de gais Guzzistes



Galetto

Leur fameux « coupe jambons »

routières en roues de 18 mais en reprenant trait pour trait le design des tout aussi fameuses 750 S et S 3 avec leur réservoir plus large, un guidon bracelet, des garde boues chromés et les bandes oranges ou vertes caractéristiques de ces motos.

Oui mais voilà, encore une fois ce fut un bide car la moto avait tout du look d'une moto des années 70 alors que les motards de ces années là ne juraient que par la modernité et en plus elle était vendue plus chère que la Le Mans 4 qui était repassée en roues de 18.

D'autres machines plus illustres étaient bien sûr présentes comme les 250 et 500 Airone et Falcone à ressorts de rappels en épingles de culbus à l'air libre et leur fameux « coupe jambons » (volant d'inertie : grande pièce métallique ronde chromée et rouge sur le côté de la moto).

Une Ducati 900 MHe (pour Mike Hailwood évolution), modèle qui trône habituellement dans les salons et achetée plutôt pour spéculer que pour rouler est même passée et malgré son bruit de crécelle typique de l'embrayage à sec, elle a été le clou du spectacle le temps que son proprio est resté sur place.

En plus de nombreuses voitures anciennes italiennes, beaucoup d'amateurs sont venus avec des véhicules plus neufs et plus beaux les uns que les autres.

Pour n'en citer que certains en commençant par les motos, on a organisé un panel de side-cars représentant plusieurs pays : une California 1100 Injection de 1996, panier Watsonian modèle GP 700 pour l'Italie, une BM 800 GS kitée 1000, panier DNIÉPR fabriquée... en UKRAINE (et oui !!!) pour l'Allemagne, un URAL pour la Russie (depuis peu fabriqués au Kazakhstan pour échapper aux sanctions des pays occidentaux), une HARLEY 1450 cm3 Road King de 2005 attelée à un panier made in USA, une Héritage de la marque Hannigan, et un CHANG JIANG !! Ne manquait qu'un attelage sur base de japonaise.

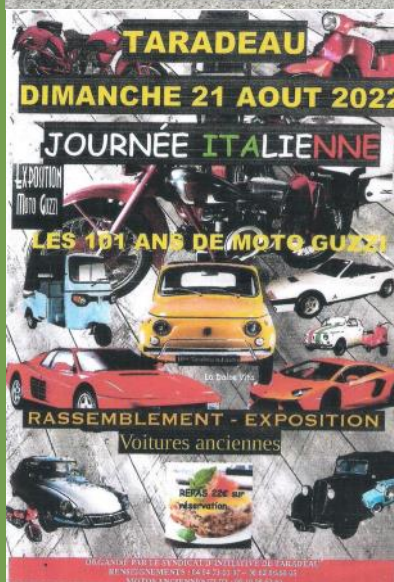
Pour la petite histoire l'URAL appartient à nos amis Lorguais et comme sieur Christian ne pouvait conduire deux véhicules à la fois (malgré tous les dons cachés dont il nous abreuve parfois et bien que connu pour sa maîtrise totale de l'organisation !!) il m'a demandé d'amener son side à



Calif Watsonian



Ducati 900 MHe



Même une Porsche présente



Harley Hannigan

Attention propriétaires d'Ural

Taradeau.

C'est avec plaisir que je m'y suis attelé (!!). J'en ai profité pour tester la marche arrière qui est manuelle sur notre side (n'est ce pas Carole???), c'est vraiment top. La puissance est suffisante pour se faire plaisir sur les départementales, le bruit rappelle la sonorité des 2 CV, le look rappelle lui la campagne de Russie, seul le freinage est à anticiper.

La consommation aussi car je ne pensais pas qu'un URAL consommait autant !! En effet alors que seuls 8,8 Kms (soyons précis) séparent Lorgues de Taradeau, au bout de quelques kilomètres la machine commença à pétarader. Aurais-je oublié un starter me questionnais-je car ils sont manuels et situés sur les carbus. Je vérifie les starters, non, ce n'est pas ça. L'essence ? Ceux qui connaissent Christian savent son obsession d'une gestion parfaite de l'organisation, je ne m'en suis donc pas préoccupé. Alors, quoi ? Problème mécanique ? La moto ne tournerait plus que sur un cylindre ? En tout cas force est de constater qu'elle a de moins en moins de puissance et qu'elle ratouille de plus en plus.

Donc, dernière possibilité, c'est l'arrêt à la pompe à essence pour constater que Christian ne pouvant être mis en cause, cette moto consomme énormément.

Attention propriétaires d'URAL, mais vous devez déjà le savoir, je ne vous apprend rien puisque l'on voit toujours des jerricanes sur ces machines.

Il y avait une flopée de Fiat 500 (les pots de yaourts bien sûr, pas les nouvelles !!), certaines dans leur jus (n'est ce pas Denise), d'autres plus neuves que neuves, une Abarth et des Ferrari derniers modèles, une Alfa Roméo avec un moteur Ferrari, une Lamborghini dernier cri, etc... il y avait même une Porsche (voir photo jointe).

Evidemment beaucoup de vieilles automobiles qui en avaient profité pour sortir prendre l'air, de la 403 style Colombo en passant par les Alpinettes, les 404 cabriolet, les DS, Corvettes, Triumph et même une voiture à 3 roues sur une base de moteur de 2 CV, etc...

Enfin, bref, une belle journée où on a eu l'occasion de revivre notre enfance, voire celle de nos parents...

Guzzistement votre Djipé



BMW Ural



Splendo



Fiat 500 et passagères d'origine



NON, je ne l'échangerai pas contre ma 1000S



6^{ème} balade Familiale Cyclos, Side-cars et Autos Anciennes des Guidons d'autrefois

Cette balade d'été réunissait plusieurs moyens de locomotion à deux, trois ou quatre roues. Ceux-ci étaient parfois beaucoup plus âgés que leurs propriétaires.

Les 65km du matin furent effectués sur un train de sénateur... Nous avons, parfois, longé la Loire et pu admirer les boucles de l'Allier qui nous menaient à la Gravière de Chanteuges. Ce terrain ombragé est également une aire naturelle de camping, au tarif des plus abordables.

Il est également possible de visiter l'abbaye bénédictine dont les premières traces écrites remontent à 936. Ce site aura une vie mouvementée tout au long de l'Histoire de France. Les calades, rues pavées de galets fluviaux ou de pierres calcaires, permettent de visiter la commune, dressée en surplomb de la rivière.

Nous profitons de l'ombre offerte par les arbres du site pour prendre le repas tiré du sac et des glacières, très utiles, sous ce grand soleil.

Quelques photos plus tard, nous reprendrons nos véhicules pour regagner Fay-la-Triouleyre.

Une bonne journée conviviale autour de la Moto...

Eric Michem



Du côté de chez MS-R



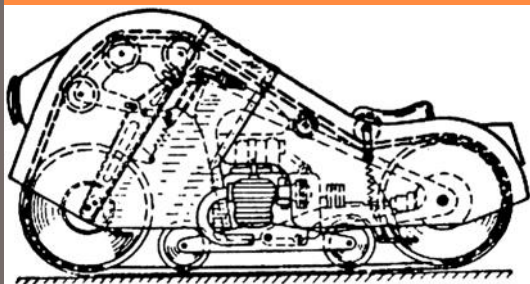
Suzuki 1340 Hayabusa - Cocoon



KTM 1290 SuperDuke R - Neptune



Tous les mois un nouveau side-car



Gleitkettenkraftrad

BMW Schneekrad - 1936

Voici l'engin de rêve pour les sidecaristes adeptes de sorties et rassemblements hivernaux extrêmes : le BMW Schneekrad !

« Schneekrad », nom qui pourrait signifier schnee pour neige et krad pour chenilles, mais krad était aussi l'abréviation militaire du mot Kraftrad, le terme administratif allemand pour moto.

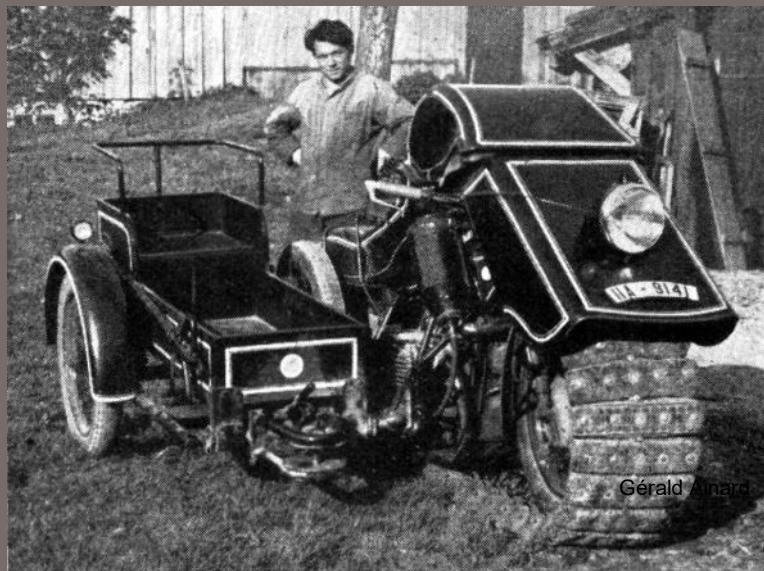
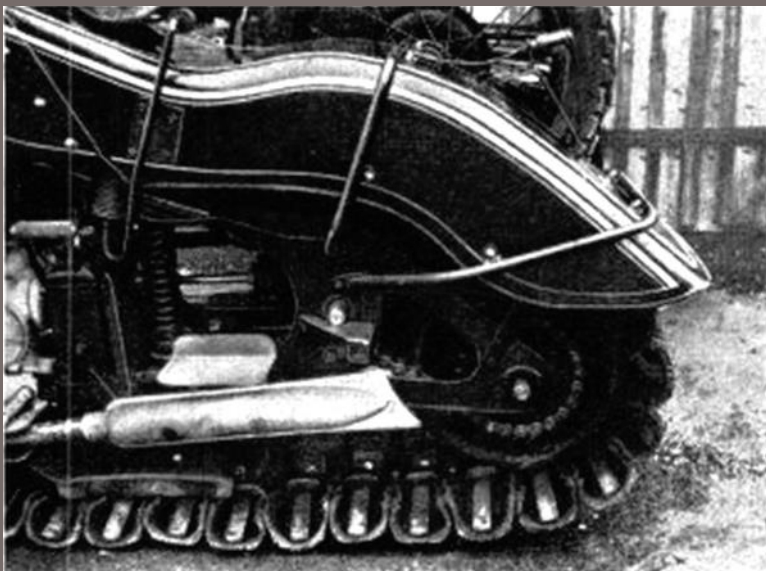
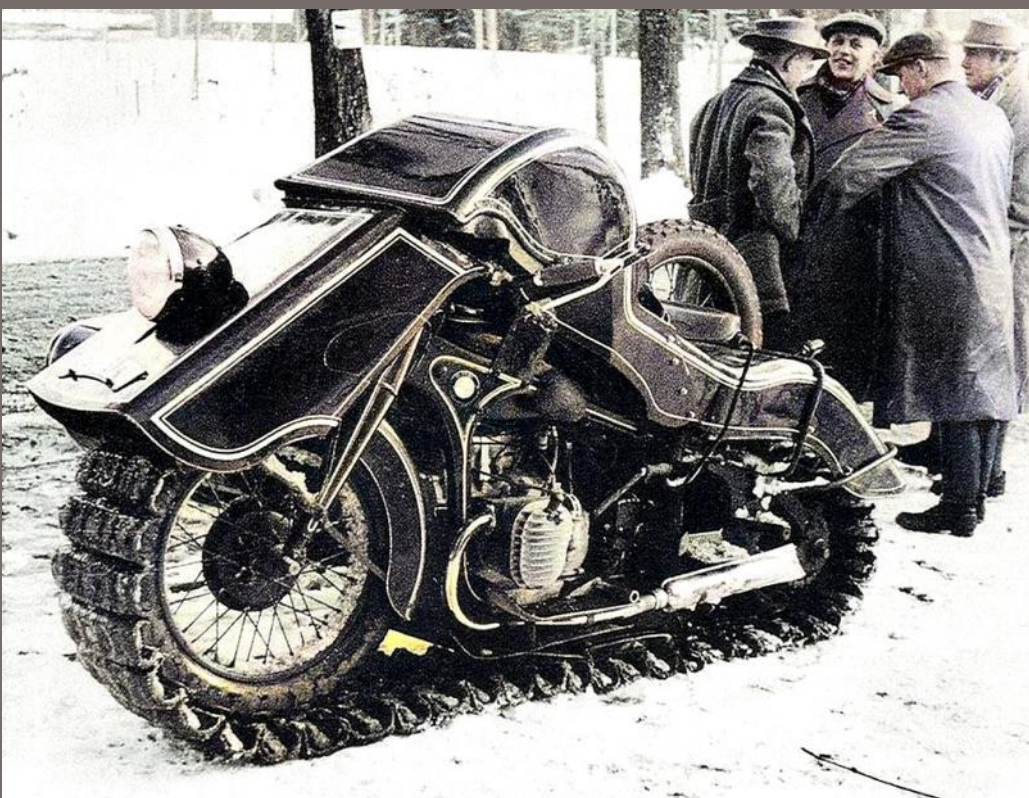
Cet ancêtre BMW de moto neige a été conçu et monté par l'ingénieur allemand Fritz Riemerschmidt en 1936 dans le cadre d'un projet personnel. D'autres versions disent que c'est sur ordre de la Wehrmacht. En tout cas, une chose est sûre, les Allemands Nazis se préparaient pour les Alpes en hiver. Ils avaient donc besoin d'une machine capable de se déplacer assez rapidement dans la neige comme dans la boue.

Pour ce prototype, Riemerschmidt a utilisé un moteur BMW R-12 dans une conception de moto « Gleitkettenkraftrad » ou « à chaîne coulissante » et un side-car STEIB TR-500.

A en voir les rares photos sauvegardées, il est très difficile d'imaginer comment ce side-car tournait. Il n'y a presque plus d'informations le concernant, ce qui peut faire penser qu'il s'agit d'un projet abandonné et que, sans doute, c'est ici le seul exemplaire ayant été construit.

Du coup, vous pouvez continuer de rêver, on n'en trouvera pas sur Leboncoin, ni ailleurs ...

Alain Boutron



Gérald Anard

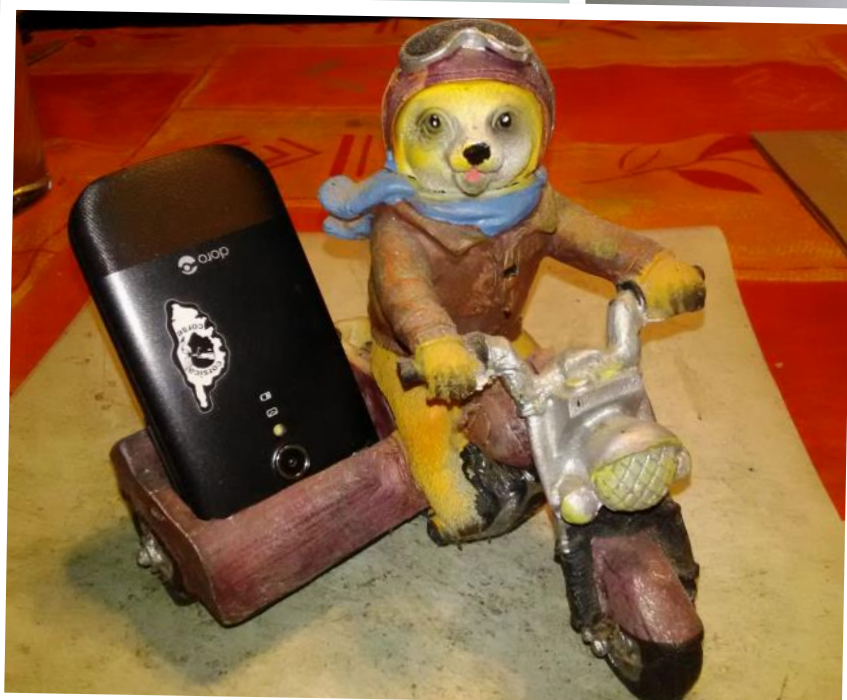
Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



ndlr : il n'a pas pu résister, le flacon est vide !

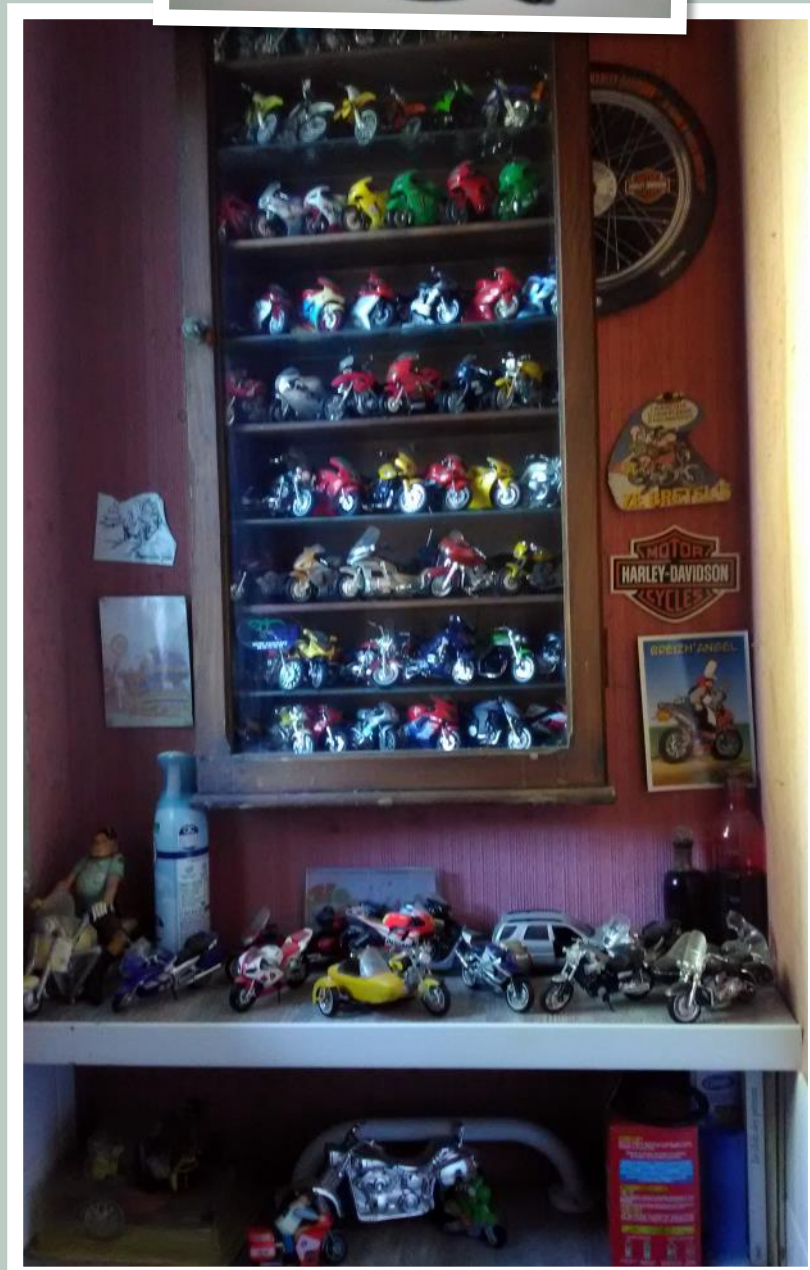
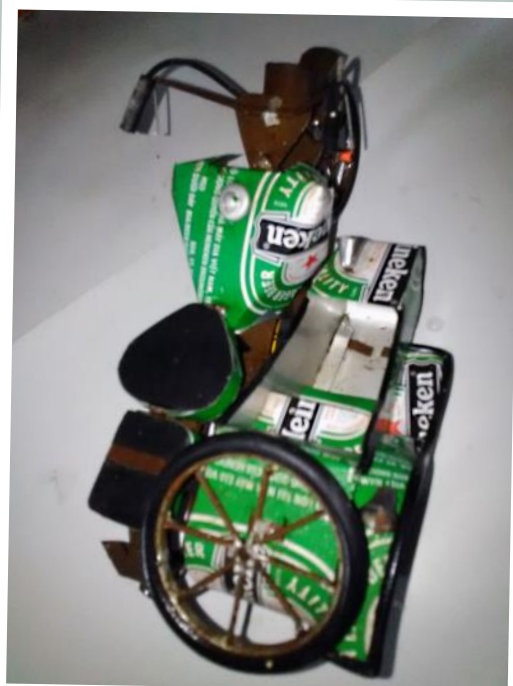
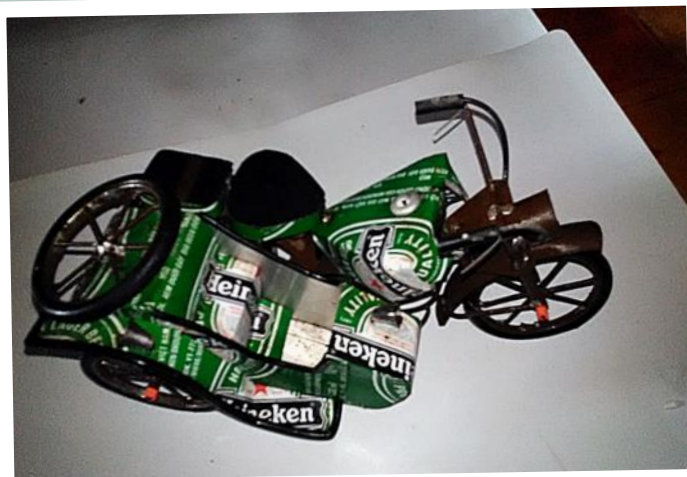


Gérald Ainard



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Gérald Ainard

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

25 novembre 2022



*A la Sainte Catherine
Tout prend racine*

C'est le jour ou jamais...
Alain Boutron



Si ça ne marche pas, il restera toujours les mouchoirs pour pleurer !



Alain Boutron

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Ils sont toujours contents en balade.
OsvaldoMantoan



Quand il fait chaud même le casque est de trop !!!
Osvaldo Mantoan
Ndlr : ne pas reproduire sur routes ouvertes

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



20^{ème} - 2899 points - Hervé Guy



21^{ème} - 2641 points - Danielle Fouilloux Bert



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



22^{ème} - 2429 points - Maria Léonora Ciuffa



23^{ème} - 2378 points - Thierry Liger Schmit



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



24^{ème} - 2370 points - Hervé Guy



25^{ème} - 2338 points - Thierry Chaix

Contrôle technique : le gouvernement des juges ?

Le Conseil d'État fait fausse route, mal avisé par des associations écologiques - extrémistes et anti moto.

Convaincue de l'inutilité du contrôle technique pour améliorer tant la sécurité routière que les performances environnementales des deux-roues motorisés, la FPMC s'interroge sur les motivations des juges du Conseil d'Etat. Ceux-ci ont retoqué l'abrogation du contrôle technique passant par dessus la tête de la Commission Européenne, qui elle, n'avait eu rien à redire à l'alternative Française.

Alors voilà... après deux ans de discussion avec le gouvernement pour trouver de meilleures solutions alternatives pour la sécurité et l'environnement, comme le permet la directive européenne 2014/45 sur le contrôle technique, le Conseil d'État, saisi par 3 associations anti moto, réinstaure le contrôle technique, sans jamais se poser la question de sa pertinence !

Les réactions ont été nombreuses dans la communauté moto : « Intolérable, dit Pascal, Je passerai mon contrôle technique quand il y aura un contrôle technique sur l'état des routes ». Il n'a pas tort. L'état technique du véhicule concerne 0.3% des accidents contre 3% liés à l'infrastructure routière.

L'environnement

Le Conseil d'Etat (CE) juge illégal l'abrogation du contrôle technique (CT) des 2RM en raison de ses insuffisances sur le plan environnemental, alors que le CT européen est une mesure de sécurité routière.

Si l'environnement est une priorité du CE, pourquoi les mesures alternatives au CT proposées par le gouvernement en collaboration avec les fédérations d'usagers de 2RM (#ffmoto #FFMC) ne trouvent pas grâce à ses yeux ? Elles vont pourtant bien plus loin que les prescriptions de la directive européenne (2014 45 UE - page L127/57 point 2) pour améliorer non seulement la sécurité mais aussi la performance environnementale des 2RM.

La sécurité

Le CE juge insuffisantes les mesures alternatives, alors que la mortalité des 2RM a baissé de 19% depuis 10 ans, autant que la moyenne des autres usagers de la route.

« En quoi aller tous les deux ans vérifier l'état des pneus et des plaquettes pourrait améliorer la sécurité routière ? » nous demande Dumbo. Nous non plus, on ne comprend pas.

Philippe complète : « Un motard ne roule jamais avec des pneus lisses et sans freins sinon c'est l'hôpital »

La république des juges

Pour la FPMC, le Conseil d'Etat outre-passe son rôle, c'est n'est pas à lui de dicter au gouvernement et au Parlement les réglementations à adopter.

Le CE balaie d'un revers de la main les mesures alternatives proposées par le gouvernement, en les estimant insuffisantes, sans étayer son opinion, et sans prendre à aucun moment en compte la baisse de l'accidentalité des 2RM de ces dernières années. « on a l'impression que quoiqu'on dise, explique ou même démontre, le Conseil d'Etat a déjà pris sa décision explique Didier Renoux, délégué général de la FPMC. C'est une décision politique teintée de préjugés anti-moto, pas un jugement en droit ».

« tout se passe comme si le Conseil d'Etat réglait ses comptes avec le gouvernement et avec les motards explique Maître THIRIEZ, avocat de la FPMC devant le CE. En effet, sa décision est pour le moins curieuse. En principe, le juge administratif se prononce sur la légalité des actes administratifs. Ici, il raisonne en opportunité, substituant sa propre appréciation à celle du gouvernement et à celle de la commission européenne, sur le point de savoir si telle ou telle mesure de sécurité est suffisante ou pas, efficace ou pas... »

Malheureusement, lorsque j'ai plaidé, seul avocat présent à l'audience d'ailleurs, j'ai eu la triste impression que tout était joué d'avance... »

Des associations "écologistes" loin d'être impartiales. Et puis que dire des 3 associations à l'origine du recours contre le Conseil d'Etat ? Pourquoi dépensent-elles autant d'énergie et de moyens pour lutter contre les motos ? De rapides recherches permettent de douter de leur engagement désintéressé. Nous y reviendrons.

Affaire à suivre... D'ici là, on ne lâche rien. Le CT, c'est non négociable !

Communiqué FPMC du 7 novembre 2022

Motards en Colère, mobilisés contre une décision du Conseil d'Etat très politique

Convaincue de l'inefficacité d'un contrôle technique pour réduire l'accidentalité des 2RM, la FPMC s'indigne d'une décision du Conseil d'Etat et du gouvernement qui s'empresse de s'y soumettre.

Le CT n'aura aucun effet sur l'accidentalité des 2RM [1]

Des mesures alternatives [2] au contrôle technique permises par la directive européenne 2014/45 ont été proposées par le gouvernement, en collaboration avec les fédérations d'usagers de 2RM, et notifiées à la Commission Européenne fin 2021. Cette possibilité avait été longuement débattue et adoptée au Parlement Européen, où les motards avaient joué le jeu de la démocratie. Des alterna-

tives qui auraient un bien meilleur impact non seulement sur la sécurité des 2RM mais iraient améliorer également leurs performances environnementales. Pour la FPMC, le Conseil d'Etat (CE), saisi par des associations pseudo-écologistes anti-moto, est sorti de son rôle en jugeant inefficaces ces mesures, malgré une baisse de 19% de la mortalité à deux-roues motorisé depuis 10 ans. Ce sont le gouvernement et le Parlement qui écrivent les lois, pas le CE qui a pris ici une décision politique. Cela contribue à miner la confiance des citoyens dans les institutions de la République.

Voitures et pas moto ? Lorsque le contrôle technique des voitures a été mis en place pour les voitures, dans les années 90, 17% des accidents étaient liés à un problème technique sur le véhicule. On peut donc légitimement penser que c'était utile. Pour les motos, les études les plus récentes et détaillées (Etude [MAIDS](#), , chiffres des assureurs, étude [Saferwheels](#), ...) montrent que moins de 0,5% des accidents de 2RM sont liés à un problème sur le véhicule. Cela ne servirait donc vraiment à rien sinon à satisfaire le lobby du contrôle technique, qui a abondamment fourni la Commission Européenne en études orientées.

Rappelons aussi que la formation et l'examen au permis moto comprennent un volet "vérifications techniques" bien plus poussé que le permis voiture, que ces vérifications sont facilitées par l'accessibilité aisée à tous les organes de sécurité sur une moto, et que les motards sont bien plus sensibilisés à l'état de leur véhicule. Quitte à dépenser 70 euros tous les deux ans, (le prix d'une bonne paire de gants qui protège vraiment, elle) nous préférons que ce soit pour quelque chose d'utile.

En conséquence, la FPMC appelle les motards à manifester leur colère le week-end des 26 et 27 novembre 2022.

NOTES

[1] Deux roues motorisés

[2] Les "mesures alternatives" notifiées par le gouvernement sont : encourager le port d'équipements de protection, gants, airbag... (fait), expérimentation des radars de bruit (en cours), prime à la conversion des 2RM (à faire), communication sur les angles morts des poids lourds – qui bénéficie à tous les 2R (M ou pas M)- (déjà fait), évolution du permis B pour prise en compte 2RM (déjà fait), priorité aux 2RM dans les PDASR (déjà fait). Deux mesures « complémentaires » portées par la FPMC : nécessité de port d'un équipement adapté complet lors du permis (déjà fait), autoriser l'e85 aux 2RM (à faire).

Communiqué FPMC du 16 novembre 2022

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CALENDRIER

DECEMBRE

2 et 3 décembre

- Rando Moto AFM Télérthon 5€ par casque
La Guerche de Bretagne(35)

3 décembre

- Père Noël des Motards - FFM16
Angoulême(16)
- Toys Party Outcasts MC - Bègles(33)

3 et 4 décembre

- Télérthon Goldwing Club Ile de France
Rungis(94)
- Hivernale de la St'Niqu'Ouya
Circuit Marcel Mullet - Isbergues(62)

4 décembre

- Les Casqués du Cœur - Une action en faveur
des Orphelins de la Nation - Parc des Expos
Perpignan(66)
- Sons Wheel Christmas - Breteuil(60)
- Balade Moto au profit de l'AFM Télérthon
Sains en Gohelle(62)
- 1ère Edition Balade de Noël - Yffiniac(22)
- La Tournée Pèpère - 1 enfant 1 jouet - Provins(77)
- 6ème Edition Balade Motos des Pères & Mères
Noël - Châteaubourg(35)

9 et 10 décembre

- Relais Calmos Hivernale des Millevaches
FFMC19 - parking Carrefour - Brive(19)

9 au 11 décembre

- 13ème Edition Hivernale des Millevaches
Meymac(19)

10 décembre

- Toy Rum Ardèche Vets MC Sud-Largentièr(07)
- Balade à Moto avec le père Noël - Chemillé(49)

10 et 11 décembre

- Rassemblement Moto-Club Touring Genova
Hôtel Miramonti Gorreto (Italie)

11 décembre

- Balade des Pères Noël - Dunkerque(59)
- Rassemblement Mobylette & Solex
Bois Colombes(92)
- Père Noël des motards - Montreuil sur Mer(62)

16 au 18 décembre

- Motoxeadà Concentration Hivernale Moto
Fonte da Cova-Ourense(Espagne)

17 décembre

- Conte de Noël Collecte de jouets et balade des
Motards de Noël - Nîmes(30)
- Parade des Pères Noël Motards - Pas à Pas
avec Vahina - Fécamp(76)
- Parade des Pères Noël - Villefranche sur Saône
(69)

- Balade des Pères Noël Motards - Grenay(62)
- Balade Moto Père Noël 1 casque = 1 jouet au
profit de l'association des Familles d'Orchies
Orchies(59)

17 et 18 décembre

- Bourse Autos/Motos - Cazes Mondenard(82)

18 décembre

- Balade Motos - Saint Coulomb(35)
- Balade des Pères Noël en faveur des enfants de
l'IEM St Lazare- Montfort sur Meu(35)
- Balade des Pères et Mères Noël
Châteauroux(36)
- 5ème Balade des Pères Noël et Bénédiction
Haisnes(62)
- 3ème Balade Bellacortis des Pères Noël Motards
Manage(Belgique)

Jusqu'au 24 décembre

- King Jouet de Montluçon les Motards Solidaires
Bourbonnais emballent vos cadeaux
Montluçon(03)

JANVIER 2023

13 au 15 janvier

- 11ème Edition La Génép'Hivernale - Rassemble-
ment dans les Hautes-Alpes dans la vallée du
Champsaur(05)

14 et 15 janvier

- Hivernale des Ardéchoilles - Lalouvesc(07)

15 janvier

- 23ème Traversée de Paris en Véhicules
d'Epoque - Paris(75)

27 au 29 janvier

- 2ème Minivernale d'Allanche - Allanche(15)
- 8ème Hivernale des Izards - Ferrère(65)

FEVRIER 2023

2 au 5 février

- Enduropale du Touquet Pas de Calais
Le Touquet Paris Plage(62)

4 et 5 février

- Hivernale des Bornés - Amettes(62)
- Salon de la Moto de Compétition d'Hier & d'Au-
jourd'hui - Chevilly(45)

5 février

- 24th Swap Meet - Annonay(07)

23 au 26 février

- Salon du 2 Roues - Lyon(69)

24 au 26 février

- La Truff'Hivernale - Pays de Belvès(24)

MARS

4 et 5 mars

- 35ème Salon Champenois du Véhicule de
Collection - Parc des Expositions Reims(51)

27 et 28 mars

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

AVRIL

22 et 23 avril

- 4ème Rassemblement de Side-cars Les Paniers
du Centre - La Marolle en Sologne(41)

24 et 25 avril

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

29 et 30 avril

- DJ Day's 2023 - Le lac d'Annecy en side-car
29, 30 avril et 1er mai
- RSCF Side-car Club de Provence - Saint Jean
de Ceyrargues(30)

MAI

5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)

6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)
- Américan Berry Custom - Roussines(36)
- La belle de Mai - Le rendez-vous des amoureux
des side-cars grandes roues(63)

18 au 21 mai

- 43ème Rassemblement International Fédération
des Golwing Club de France - Dunkerque(59)

20 et 21 mai

- 25ème Concentration Les Bielles Déglinguées
Deycimont(88)

27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

29 et 30 mai

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

3 et 4 juin

- New Mécanic' Passion Festival
Lac de Saint Mathieu(87)

11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Ti-
mer Beurs - Gedinne(Belgique)

26 et 27 juin

- Classic Wheels - Circuit Le Mas du Clos(23)

JUILLET

3 et 4 juillet

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

8 au 16 juillet

- Rassemblement RSCF SCCF - Bobital(22)

21 au 23 juillet

- Troféo Rosso - Circuit du Val de Vienne(86)

AOUT

10 au 12 août

- 9ème Rencontre Internationale Festival Sajdkar
(Hongrie)

16 au 20 août

- 37ème Inter ASF - ASF Occitanie

27 août

- 2ème Historique Grand Prix - Expos/Balades
La Chapelle des Marais(44)

SEPTEMBRE

8 au 10 septembre

- Classic Wheels - Circuit du Lurcy Levis(03)
- Oil And Sand by Gazzoline Riders
Port Barcarres(66)

11 et 12 septembre

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

22 au 24 septembre

- 5ème Rencontre Européenne Ural France
Bujaleuf(87)

OCTOBRE

23 et 24 octobre

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr



15€

9 - 10 - 11 Décembre 2022

13ème Edition NOUVEAU SITE !

MEYMAC Bois gratuit sur place WC - Buvette MILLEVACHES

Accès réservé aux motards sur 2 et 3 roues
Pack cadeau complet garanti pour les 3500 premiers inscrits
enregistrés par internet sur www.mc19meymac.com
Restauration de dépannage sur place le samedi
Inscription gratuite pour les anciens portant
la médaille des années 70 au pointage
à la salle des fêtes de Meymac
Inscription uniquement par internet
www.mc19meymac.com



LES CASQUÉS DU COEUR
Une action en faveur des Orphelins de la Nation
LE 4 DÉCEMBRE 2022



Organisé par KaskéVirolos66
Renseignements et inscriptions: 09.51.54.69.52
5€ PAR CASQUE (minimum)
Départ 13H30: Parc des Expos - PERPIGNAN

PERPIGNAN LA FAYONNANTE
Safelles
Elné

TOYS PARTY
3 décembre 2022
À partir de 19h
REPAS SUR PLACE
SEXY SHOW
CONCERT



UN JOUET NEUF NON EMBALLÉ
OU PAP 10€

294 Route De Toulouse
33130 Bègles

4 décembre 2022
imprimer par nos soins

Sons of Picardia Avec 2L2D
Sons Wheel Christmas
SERA CETTE ANNÉE À Breteuil-60
Départ 14h
passage par
Esquennoy
Paillart
Villers Vicomte
Hardivillers
Caply
Troussencourt
Beauvoir
Kedencourt

Parade moto/voiture
Distribution de bonbons
ipps ne pas jeter sur la voie publique

AFMTELETHON
INNOVER POUR GUÉRIR
LA GUERCHE DE BRETAGNE
RANDO MOTO
SAMEDI 3 DÉCEMBRE 2022
DEPART 10H30 PLACE DU MAIL



5 € PAR CASQUE
COMBATTONS TOUS ENSEMBLE LA MALADIE

BAPTEME MOTO
14H00 à 18H00

FFMC16
LE PÈRE-NOËL DES MOTARDS EST BIENTÔT DE RETOUR LE SAMEDI 3 DÉCEMBRE



Téléthon
3 et 4 décembre 2022
À RUNGIS - 94150

PENSEZ À EUX, ILS ONT BESOIN DE VOUS

Le Club de Paris de France organise les 3 et 4 décembre 2022, une collecte en collaboration avec l'Association "VROUUM" (Vaincre à Rungis par vos Oboles Utiles les Maladies du Muscle).

Pensez à prendre des casques et des gants (un vestiaire sera disponible pour les garder).

Cette collecte se fera sous forme de baptêmes à moto le samedi 3 et dimanche 4 décembre 2022.

Chaque année, le samedi soir, une table sera réservée aux Wingers bénévoles ayant participé aux baptêmes, avec un repas surprise (Payé par le club au profit de VROUUM).

Toute autre personne souhaitant dîner, devra s'acquitter du paiement sur place soit 20€.

ALLER LES TITIS, ON COMPTE SUR VOUS

Pour faciliter le déroulement et l'organisation de ces journées, nous vous demandons de vous inscrire sur le FRAMADE du site de Paris

Pour venir nous rejoindre
Rendez-vous le SAMEDI 3 et le DIMANCHE 4 décembre 2022
GYMNASIUM ESPACE DU SPORT - 7, RUE DES HALLIERS - 94150 RUNGIS
Contact : Armand RODRIGUES au 06 61 89 87 79

LA TOURNÉE PÉPÈRE
PROVINS
Le 4 Décembre 2022
1 enfant 1 jouet

Cette journée consistera à faire le plus long défilé de motos afin de collecter, à PROVINS et dans 22 communes aux alentours, des jouets (NEUFS OU EN TRÈS BON ETAT) pour les enfants démunis.

LES MOTARDS ONT DU COEUR, MONTRONS LE
VENEZ NOMBREUX
RDV le Dimanche 4 Décembre à 7h00
Place du 29^e Dragons à Provins
Renseignements et inscriptions:
06.20.21.30.96
Avec l'aide de la municipalité de Provins et des bénévoles

BALADE OUF / BALADE 2 OUF
UNE VIE DE OUF
5€ PAR CASQUE



Viens réaliser les rêves d'enfants atteints de maladies orphelines avec

BALADE NOËL
Première édition de

CRÊPES 13H00
CAFE / CHOCOLAT 14H00
DEPART 15:00 YFFINAC
ARRIVEE 16:30 LANHALLE

ARRIVEE SUR LE MARCHÉ DE NOËL DE LANHALLE !
Déguisement ou chapeau de père / mère Noël fortement apprécié !

DIMANCHE 4 DÉCEMBRE 2022
YFFINAC
13H00

Tous les bénéfices reversés à l'association "une vie de ouf"

MOTO-CLUB les copains d'abord
HIVERNALE
de la St Niqu Ouya
2022
3-4 DÉCEMBRE



MOTO CLUB "LES COPAINS D'ABORD"

RÉSERVATION SOUHAITÉE POUR LE 21/11 - TEL: 09 80 00 11 "FRANCIS" 06 86 71 63 06
CIRCUIT MARCEL MULLET 9 RUE DU CHÂTEAU, 62330 ISBERGUES

INSCRIPTION 10€ - CADEAU DE BIENVENUE
+ PETIT DÉJEUNÉ SPÉCIAL LE DIMANCHE MATIN
CONCERT...

BUVETTE - BARBECUE, BRASÉRO À DISPOSITION

Mc Les Copains D'Abord - @mclescopainsdabord2mamez

Balade motos
des Pères & Mères Noël
6^e Edition



5€ par casque
Dimanche 4 Décembre

Parking du Super U de Chateaubourg
Accueil à partir de 11H30 - Départ à 14H00

Balade organisée par l'Association Breizh by Coeur au profit de Camille & Lola

Camille est atteinte du syndrome d'angelman
Lola est atteinte du syndrome d'Aïstom

Moto Shop 3S
Dafy

SAINS-EN-GOHELLE BALADE EN MOTO

Au profit de l'AFM Téléthon

DIMANCHE
4
DÉCEMBRE

3€
minimum
par casque

2€
minimum
par passager

Organisée par la section
moto de l'amicale des
anciens sapeurs pompiers

INSCRIPTION dès 09h
DÉPART 10h
RETOUR 12h

PARKING DE LA HALLE DES SPORTS - RUE SULLY

RENSEIGNEMENTS AU 06.26.45.96.39

ARDECHE VETS MC SUD

TOY RUN



11H
rendez-vous au local de
Largentière

14H
Départ pour le
centre pensez à venir
avec un jouet

21H
Concert au local
Repas midi & soir
Boudin et lard cuit à la
chaudière

Soirée cochonnaille

Samedi 10 Décembre

Renseignements
06-42-36-60-03

Largentière
Quartier Montredon
07110

Renseignements
06-84-79-61-75

**Les Pères et
Mères Noël
à Moto**

DIM. 11 DEC
RDV PARKING DU SUPERU
DE NOZAY A 8H00

1 CASQUE = 1 JOUET

Organisé par :



- Tombola en ligne
- 36 communes traversées - dont 6 avec PAUSE
- De nombreuses Surprises pour les motards
- 1ère Edition du Concours de la moto la mieux décorée
- Repas du midi à réserver en ligne au préalable

AU PROFIT DU SECOURS POPULAIRE FRANÇAIS



Balade des Pères Noël

Dimanche 11 Décembre

2,00€
par casque
au profit de l'association
2 rayons 2 soleils



Inscription dès 16h00
Départ 17h00

Parking Motoland
Dunkerque

Passage Espace Jean Vilar, Digue de mer et place Jean Bart
Avec les Chtis trikes et VIP Prestige



Père Noël des motards PARADE DIMANCHE 11 DECEMBRE 2022



Départ
15h de Montreuil place
du général de Gaulle
Venir déguisé
serait apprécié

Conte de Noël
17 décembre 2022
Collecte de jouets et balade
des motards de Noël

10h00 Collecte de jouets neufs pour l'enfance déficiente
14h30 Départ des Pères Noël motards pour une parade en
ville et distributions des jouets.

Rendez-vous parking
Carrefour
Nimes Sud

SAMEDI
10 DECEMBRE
2022

Le baptême
3€

BALADES A MOTO
avec **LE PERE NOËL**

ANIMATION Au Flecker de Chemillé

Départ toutes les 45 min
En partenariat : FFMC 49 / L'Association Réves
et E.Leclerc Chemillé

FFMC 49
Reves

10h - 18h • BALADES DE 20 MIN.
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION REVES

E.Leclerc Chemillé



**Les ch'tis
Rouleurs**

BALADE DES PÈRES NOËL MOTARDS

Le 17 décembre 2022

Départ 15h

L'Amicale des
anciens sapeurs
pompiers de saint
en gohelle



L'Avant Garde
de Grenay

Salle Bigotte
boulevard de la plaine
62160 Grenay

Plus d'infos : contacter Hervé au 0626459639

BALADE MOTO PÈRE NOËL ORCHIES

SAMEDI 17 DECEMBRE 2022

Rendez vous à 13H45
pour un départ à 14H30
Au 2ème parking de la gare Orchies
Un café vous sera offert !!!
Retour au Pèvèle Aréna.
pour le **Marché de NOËL**
Buvette et petite restauration
Sur place
Contact: 07.71.12.02.96
Mail: motoclubdorchies@gmail.com

1 CASQUE - 1 JOUET
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION
DES FAMILLES D'ORCHIES



Balade Des Pères Et Mères Noël

Le Dimanche 18 Décembre
RDV 13h Parking Intermarché
Châteauroux !

Tenues obligatoires pères et mères Noël, rupteur et bun formellement interdits.



Parade des Pères Noël 2022
samedi 17 décembre à 17h45
Rue Nationale Villefranche sur Saône



BYCOURS CHILD SAFE
du Rhône

Conte de Noël
17 décembre 2022
Collecte de jouets et balade des motards de Noël
10h00 Collecte de jouets neufs pour l'enfance déficiente.
14h30 Départ des pères Noël motards pour une parade en ville et distributions des jouets.



Carrefour

ville de HAISNES
13H30
18 DECEMBRE 2022
5^{ème} BALADE DES PERES NOËL et BENEDICTION



PERE NOËL MASCOTTES MANEGE

MARCHE DE NOËL RESTAURATION ANIMATIONS

FEU D'ARTIFICE

3^{ème} BALADE BELLACORTIS des Pères Noël motards LE DIMANCHE 18 DECEMBRE

Ecole de BELLECOURT 9h30
Place CHAPPELLE 10h00
Place de LA HESTRE 11h00
Place de FAYT 11h30
Cité de la Troupette 12h00
Place de BOIS D'HAINÉ 12h30
Place de la gare MANAGE 13h00

DÉPART BELLECOURT A 9H30
Conditions de participation : Costume de Père Noël et Bonbons
RENSEIGNEMENTS AU 0487/310 652

ENDURANCE Mobylette

STADE MOTOBALL VALRÉAS

SEMI-NOCTURNE À PARTIR DE 15H30

BUVETTE & SNACK AMBIANCE MUSICALE

SAMEDI 19 NOVEMBRE

CAP MX Racing

CAZES MONDENARD

EXPOSITION DE VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
PIECES AUTOS/MOTOS
Livres/documentations/Miniatures

BOURSE AUTOS/MOTOS
17ET18 DECEMBRE 2022



TEL. 0033 0 649751611
EMAIL. organikeventsarts@gmx.fr

SALLE DES FETES FRANCOIS CAUBY
RUE DE VERDUN 82110CAZES MONDENARD
TARN ET GARONNE 82

20 KM DE MONTAUBAN
50 KM DE TOULOUSE

1 Motard/1 Jouet



Balade Des Pères Et Mères Noël Le Dimanche 18 Décembre
RDV 13h Parking Intermarché Châteauroux !

Tenues obligatoires pères et mères Noël, rupture et bum formellement interdits.

MJ_Photographie

ERRY

CHATEAUX METROPOLE

MOTO MOVE INTEGRAL

MOTOXEADA
Concentración Motorista Invernal



16,17y18 Diciembre 2022
Fonte da Cova-Ourense-España

Organiza

Colabora

Concello Carballeda Valdeorras

UNE ACTION POUR NOËL

PARADE DES PERES-NOEL MOTARDS
SAMEDI 17 DECEMBRE 2022

ORGANISEE par les MOTARDS DES HAUTES FALAISES
Inscription obligatoire sur : www.motardsdeshautesfalaises.fr

DÉPART 13H45
Parking INTERMARCHÉ
FECAMP

RETOUR 17H00
Parking de la MÂTURE
FECAMP

PAS à PAS avec VAHINA

Parcours DECOUVERTE de 70 KMS



2 KILOS PAR CASQUE pour VAHINA

TENUE PERE-NOEL OBLIGATOIRE

Distribution gratuite de bonbons aux enfants.
VENTE de BOISSONS, GÂTEAUX, GOODIES

INTÉGRALITÉ DES RECETTES EST REVERSÉE À L'ASSOCIATION « PAS à PAS avec VAHINA »

Balade Motos
18 décembre 2022

Je suis atteint d'une Ancephalopathie Multikystique

Je suis atteinte de la maladie d'Angelman

5€ /

Départ 14H
Place du Marché
Saint Coulomb
Arrivée Bar le TAPCUL
CANCAL

FOOD TRUCK

eco-pressing

MOTO AXE

BALADE DES PERES NOËL
DIMANCHE 18 DECEMBRE 2022

En faveur des enfants de l'IME pour aider à financer leur séjour montagne

ANIMATION SUR PLACE

BAPTEME MOTO 3 €
CAFÉ & GÂTEAUX OFFERTS AU RETOUR

DÉPART DE LA BALADE A 14H DE L'IME
St Lazare 35160
MONTFORT/MEU
Ouverture du site dès 13H
5€ par casque



Dessins réalisés par les enfants de l'IME : Marie, Emma, Noéla, Shanna, Louane, Isaakah, Liam, Louis, Lucie

2023 verra la naissance d'une nouvelle région ASF, L'ASF Lorraine Alsace

Le bureau :
Président
Daniel MATERA
Vice-président
Luc LEYSSENS
Vice-président
Jérémy MATERA
Secrétaire
Elisabeth SCHMIT
Secrétaire adjoint
Michel SCHMIT
Trésorière
Emilie MATERA
Trésorière adjointe
Viviane MATERA

Tél : 07.67.03.17.49

Mail : ASF.LorraineAlsace@gmail.com

ASF Lorraine Alsace 67 rue principale 57420 Coin-les-Cuvry



LE CALENDRIER ASF SIDKAR 2023 ARRIVE,... EN ÉDITION TRÈS LIMITÉE



Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 € ☐
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)** 15 € ☐
- Adhésion Club affilié** 50 € ☐
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 € ☐
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** € ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom du Club affilié :

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicale-sidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>