

# SidKor

Amicale Sidecariste de France

n° 4

AVRIL 1986



## SOMMAIRE

**PAGE 1**

Sommaire

**PAGE 2**

La vie de l'Association

**PAGE 3**

Réunion de Peyrelevade par Jehanno

**PAGE 4**

Nouveaux membres + Logos

**PAGE 5**

Gazette + Courrier

**PAGE 6**

RSCF de Thel

**PAGE 7**

Side-car Jonas

**PAGE 8**

Les constructeurs répondent

**PAGE 9**

Technique side

**PAGE 10**

Essai BFG/DBS

**PAGE 11**

Nouveautés (Panda et EML)

**PAGE 12**

Calendrier et Petites annonces.

## LA VIE DE L'AMICALE

J'ai laissé le soin à christian JEHANNO de vous narrer à sa façon le rassemblement qui a eu lieu à Peyrelevalde les 22 et 23 mars. Je rajouterai simplement qu'une balade a eu lieu le samedi après-midi, emmenant une dizaine de side-cars au site des cars (étonnant non!), vestiges gallo-romains perdus en pleine nature dans un paysage de lande de bruyère. La curiosité principale du site est constituée d'un énorme bac taillé dans la pierre (voir photo). De retour à Peyrelevalde nous retrouvons quelques attelages de plus dont ceux de Percier et de Gomes ainsi que la famille Haigle qui s'était trompé de "Peyrelevalde" et à fait un détour de 200 km!.

Le temps pour chacun de régler sa note arrivait vite l'heure du repas et le comité a profité de l'apéritif pour se retirer et faire une mini-réunion. Comme nous avions eu des entretiens informels entre nous les heures précédentes nous nous sommes contentés d'établir un bilan finan-



cier et d'entrevoir l'avenir de la revue. Nous avions auparavant discuté de la possibilité d'organiser le rassemblement international en juillet 87 à Peyrelevalde, en accord avec le gestionnaire du centre de vacances et l'espoir de transformer pour un week-end le plateau des millevaches en plateau des mille sides. En effet, cette commune possède les infrastructures nécessaires à une telle manifestation avec un immense camping situé près d'un plan d'eau, avec une salle polyvalente, des gîtes...

Du point de vue financier, l'association se porte bien compte-tenu du rythme des adhésions (environ 1 par jour) et, les beaux jours arrivant, et le nombre de rassemblements augmentant, nous devrions dépasser très rapidement le seuil de viabilité.

Quant à la revue mensuelle, elle est tributaire des finances, donc du nombre d'inscrits, cependant nous avons émis le

souhait d'augmenter le nombre de pages, ce qui sera fait dès ce numéro et envisagé prochainement une couverture couleur.

L'épaisseur de la revue est aussi dépendante du nombre d'articles que l'on reçoit et ne sera pas forcément la même tout au long de l'année.

Pour terminer, le bureau a rappelé les différentes responsabilités de ses membres et souhaite que chacun s'en tienne à sa fonction.

### FORUM...

Après un bon repas tous les membres présents de l'amicale étaient conviés à un forum. Après un préambule du Président rappelant que la vie associative dans le domaine du sidecar était tombée en désuétude après l'extinction du Side Car Club de France, une large discussion s'entamait et comme c'était à prévoir le débat dérapait quelque peu

ce qui prouve bien que les problèmes sont nombreux, ce qui renforce encore plus l'existence même de notre amicale.

Ce forum a surtout été animé par : Christian Jehanno de Cordemais (44), Nathalie Couratier de Mont de Marsan (40) et Patrick Eynaud de Villeurbanne (69).

Christian Jehanno, avec son humour digne de l'école naturaliste, contribua à mettre de l'ambiance et expliqua à sa manière la façon de voir notre amicale. Nathalie reprochait à l'amicale de ne s'occuper que de la revue alors que de nombreux problèmes concernant le monde du side-car apparaissaient. Quant à Patrick, après s'être inscrit, s'être proposé comme Délégué régional, il remettait tout en

question et se demandait le pourquoi et le comment de notre association.

Je dois ouvrir une parenthèse pour remettre les choses dans leur contexte : Le forum a débuté à 22 h30 pour se terminer à 3 h du matin, ce n'était sûrement pas le meilleur moment pour débattre de problèmes de fond!...

Remettons les pendules à l'heure... Qu'est-ce qu'une association ? L'Article premier de la loi du premier juillet 1901 en donne cette définition : "L'Association est la convention par laquelle deux ou plusieurs personnes mettent en commun d'une façon permanente leurs connaissances ou leurs activités dans un but autre que de partager les bénéfices..."

Soulignons les points essentiels :  
- un but commun entre les membres  
- permanence de l'activité  
- but autre que de partager les bénéfices

- but commun entre les membres : C'est une évidence : pour nous c'est la pratique du side car

- Permanence de l'activité : cela suppose que régulièrement, les membres mettent en commun leurs connaissances ou leur activité. C'est la raison d'être de "SIDKAR" et des rassemblements.

- Autre but que de partager les bénéfices :

C'est clair et net, il n'est pas interdit de faire des bénéfices, mais il est interdit de les partager. Tous les profits doivent être consacrés obligatoirement à la réalisation des buts définis dans les statuts. C'est bien ce que l'on fait nous !...

Revenons aux buts de l'amicale puisque c'est le point qui a échappé à quelques uns. Les buts sont nombreux et peuvent être différents suivant les gens. Cela est bien normal mais nul n'empêche quelqu'un de s'occuper d'un problème qui lui tient à cœur au sein de l'amicale.

Rappelons aussi qu'il n'est pas question de raccoler et d'obliger tous les sidecaristes de France et de Navarre à adhérer. L'adhésion doit rester un choix libre et personnel. Il y a plusieurs façons de pratiquer le side car et l'amicale regroupera ceux qui ont les mêmes affinités. C'est souvent quand il y a des problèmes que se créent les associations, quels peuvent être nos problèmes ?

Parlons d'abord de loisirs :

Les rassemblements : ils sont en très nette augmentation, et organisés de façon différente. Il ne s'agit pas pour nous de s'ingérer dans les affaires des organisateurs mais il serait bon qu'il y ait une certaine coordination, de pouvoir établir un vrai calendrier, de disposer d'une liste des gens qui participent ou souhaitent participer, de sortir aussi un certain getho. Il y a beaucoup à faire dans ce domaine, certaines tentatives isolées ont déjà vu le jour, seule une association structurée peut permettre une continuité.

**Les solos dans les rassemblements**

**side** : (problème soulevé dans ce numéro par Patrice Percier). Le problème peut venir du fait que les dates des rassemblements paraissent **dans des revues pour tout le monde**. Ce n'est pas le cas de "SIDKAR" ce qui peut résoudre une partie du problème.

**PRÉSIDENT : Claude Louis FAYE**

19, place Arnaud Bernard  
31000 TOULOUSE - 61.23.53.92

**VICE-PRÉSIDENT : Patrick FOREST**

179-183, rue de Versailles  
92410 VILLE D'AVRAY

**SECRÉTARIAT : Patricia FAYE**

19, place Arnaud Bernard  
31000 TOULOUSE - 61.23.53.92

**TRÉSORIER : Bernard VILLATE**

33000 Quinsac Village - 56.20.85.94

**MEMBRES : Paul MEIGNEN**

**André DIDERON**  
**Claude PELIGRAIN**

Tous les articles concernant SIDKAR sont à envoyer à Paul MEIGNEN

## LA VIE DE L'AMICALE

### La presse sidecariste :

Quelques pages par-ci, par-là pour élargir l'éventail de la clientèle mais pas de revue consacrée essentiellement à notre activité.

### La législation :

Elle n'évolue pas pour l'instant mais quand les technocrates vont mettre leur nez dans notre petit monde, il faudra compter sur une organisation déjà en place pour pouvoir réagir avec efficacité.

### Le prix des sides (neuf ou occasion) ; les assurances... :

Une action peut être envisagée mais quelques personnes ne pourront pas

tout faire et il faudra attendre encore quelques temps quand nous représenterons une certaine force pour s'attaquer à de tels problèmes.

L'association doit nous permettre aussi d'élargir notre horizon et de permettre le contact avec les sidecaristes étrangers qui sont déjà depuis bien longtemps organisés.

Chacun pourra se dire que j'ai oublié tel ou tel point, je l'admets volontiers, à vous de nous dire quoi. Faites nous part des problèmes qui vous tiennent à cœur, de vos souhaits et essayons ensemble de résoudre tout ça. Rappelez

vous que l'association n'a pas besoin de surhommes mais seulement d'hommes sûrs.

Rappelez-vous aussi que personne n'a d'intérêt particulier dans notre amicale et que nous sommes tous des bénévoles y compris pour la revue.

A une époque marquée par l'individualisme et la solitude, le développement de la vie associative répond à un besoin, pour l'épanouissement de chacun à travers tous les autres.

Paul MEIGNEN.

## RÉUNION DE PEYRELEVADE PAR JEHANNO

Nous étions tous invités à nous rendre à Peyrelevade le 22 et 23 mars en corréze, un peu pour faire connaissance avec les membres du bureau et voir où en était l'ASF. 120 inscrits à cette date, à trois mois de la naissance, moi je trouve que c'est pas mal. Nous étions 17 présents, je n'ai pas compté le nombre de roues, je n'ai pas eu le temps.

Après un départ à 7 h30 de Cordemais avec beau temps, on sera vers midi à Limoges, ensuite il nous faudra 1 h30 pour faire 77 kms, abominable !, ils n'ont pas fait de ligne droite par là-bas. Par contre le paysage est magnifique.

Arrivés à Peyrelevade, on a fait tous les centres et villages vacances avant de trouver nos lascars, c'est vers 14 heures qu'on les a rejoints, je commençais à désespérer quand un gosse à 150 m du but m'a dit ne pas avoir vu un seul side car avant le nôtre! Mais ils sont discrets les bougres, ils étaient encore à table, et on a du se contenter des restes, le temps qu'on prenne le pastis le cuistot et la serveuse ont eut vite fait : énorme salade composée, rôti de porc, lentilles, sauce moutarde, plateau de fromages, fruit, pichet d'eau, et forcément un de rouge, tout ça avec le sourire. On peut même parler des prix :

Repas : 30 F adultes  
15 F enfant + de 5 ans  
0 F en dessous

Chambres individuelles par famille :  
10 F adultes  
5 F enfant + de 5 ans  
0 F en dessous

10 F le déjeuner :

café, chocolat, pain, beurre, confiture.  
5 F enfant + de 5 ans  
0 F en dessous

En plus, WC, douches et tout confort, pour dix balles ça ne valait pas le coup de coucher dans un placard à balai.

Pour tous les repas, c'était IDEM à part la bouffe. Bien sûr! Variée bien servis, les pieds sous la table et Arthur fait le reste !

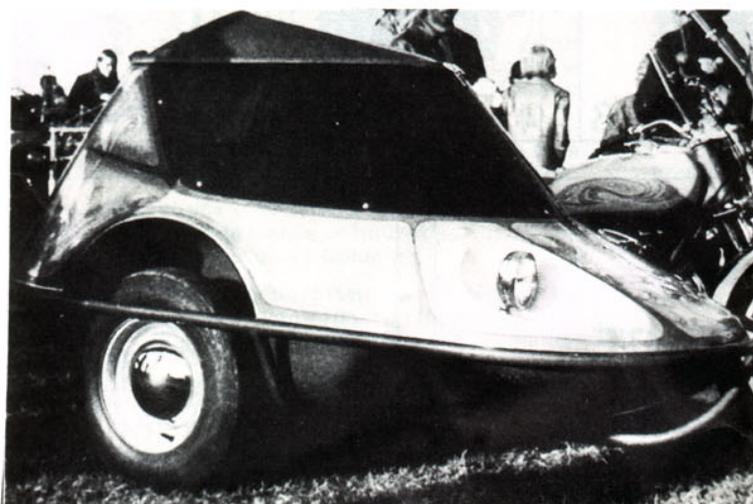
Nous avons fait connaissance avec des gens bien sympa.

Malheureusement tout ayant une fin il a fallu repartir. Le lundi matin, (on a fainéanté un jour de plus) toute la route sous la flotte, il y a des carénages qui protègent sous de violentes pluies d'orage, mais pas le mien, je suis rentré trempé jusqu'au slip.

Y en a marre, l'hiver prochain je commanderai un ciré à la Redoute et le payerai en plusieurs fois avec ma carte Kangourou...

Le bonjour à toutes et à tous et si vous passez en Loire Atlantique, n'hésitez surtout pas.

Famille JEHANNO  
"Le bois Pelletier"  
44360 CORDEMAIS



**"En avance.....  
même à l'arrêt !..."**

Documentation gratuite :  
SIDE-CARS JONAS  
VAUXBUIN  
02200 SOISSONS

## NOUVEAUX MEMBRES

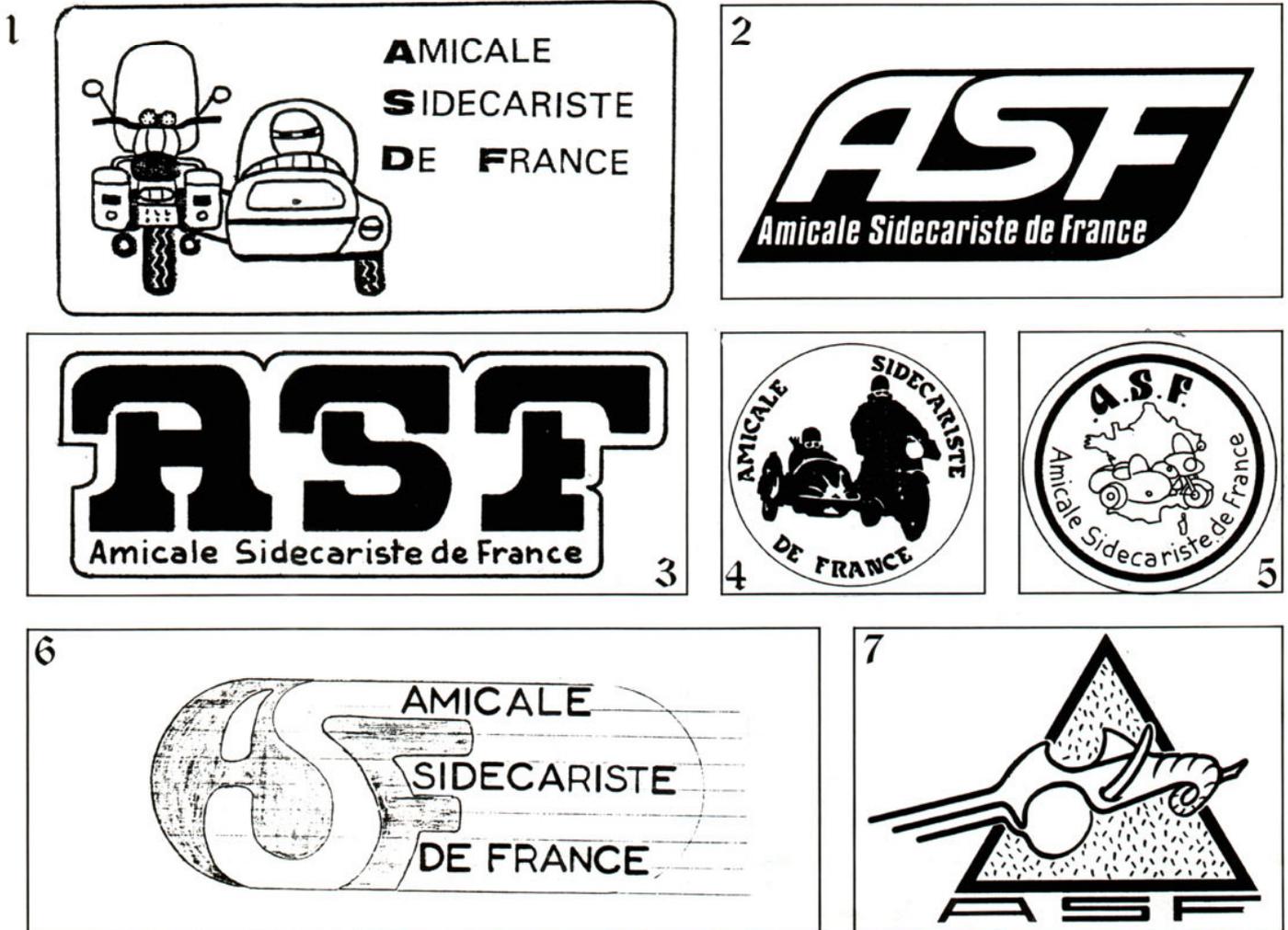
DRICOT	1150 BRUXELLES (B)	BENOIST	44000 NANTES
HEUDE	02200 SOISSONS	ALZAI	49220 LE LION-D'ANGERS
LEMAOU	02200 SOISSONS	PERRON	49420 ARMAILLE
HERAT	13160 CHATEAURENARD	ANGOT	53600 EVRON
HOULETTE	14340 CAMBREMER	LACROIX	54780 GIRAUMONT
ETIE	17290 AIGREFEUILLE-D'AUNIS	THÉOBALD	57130 ARS-SUR-MOSELLE
NAUDIN	21150 VENAREY-LES-LAUMES	BELLAT	63000 CLERMONT-FERRAND
LALLEMENT	21500 MONTBARD	RAYNAUD	63000 CLERMONT-FERRAND
DENAU	27000 EVREUX	LASSALLE	64600 ANGLÉT
MOUSSET	30129 MANDUJEL	GASSER	67270 HOCHFELDEN
DIEUDONNÉ	30730 PARIGNARGUES	KOCHLER	67600 SELESTAT
LAYE	31300 TOULOUSE	CAIVEAU	68093 MULHOUSE
CARTON	33290 BLANQUEFORT	GALLAIS	76210 ST-EUSTACHE-LA-FORÊT
BAZIN	33400 TALENCE	DESCHAMPS	76290 MONTIVILLIERS
MARET	37000 TOURS	LANGLOIS	77100 MEAUX
GIUSTI	38370 LES ROCHES-CONDRIEU	MOLLE	77130 MONTEREAU
JEANIEL	38870 ST-SIMÉON-DE-BRESSIEUX	LEFEBRE	78700 CONFLANS-STE-HONORINE
MAGESTE	40000 MONT-DE-MARSAN	HENOUILLE/ TESSAL	80000 AMIENS
KESSELS	40220 TARNOS	DIRUY	80840 PONT-DE-METZ
DESTIVAL	41000 BLOIS	JANVIER	91150 ÉTAMPES
COUTURIER	44000 NANTES	LORRAIN	91270 VIGNEUX SUR SEINE

## LOGOS

Voici toutes les propositions de LOGO reçues à ce jour ; pour n'influencer personne, nous ne vous donnerons pas les auteurs de ces réalisations. C'est à vous tous de donner votre avis en écrivant à :

SIDKAR : Paul MEIGNEN - 1, rue du Commandant Lerondeau - 02200 SOISSONS ou en téléphonant au 23.53.11.33 avant le 11 mai.

Les résultats des votes paraîtront dans le prochain numéro.



De retour du RSCF de Thel, au pays du "Glaûde" et du "Bombé" (CF : la soupe aux choux), l'ami Stéphane dit "musclor" (1300 Kawa + Cap'tain) s'étant abondamment rempli la panse de cette mixture magique, lança de multiples mais vains appels à la "Denrée". Lorsque soudain, à Bar-sur-Seine le miracle survint. L'O.V.-N.I. (Objet Visqueux Nauséabond Intestinal) apparut à Stéph. La surprise pouvait se lire sur son visage. En fait de la "denrée" il s'agissait plutôt de la "diarrhée". D'après l'unique témoin de l'atterrissage, l'empreinte qui attestait du miracle porte à croire que l'engin était de belle envergure, à faire jaser les Bourret et De Closets.

Johnny DELATTRE



**Matière à réflexion**

De plus en plus souvent dans les RSCF nous rencontrons des "solos". Quoi de plus normal quand on voit l'ambiance qui règne dans les concentres. (viande soûle, vol, tapage jusqu'à des heures qui n'ont pas de nom si bien que le lendemain même celui qui n'a pas fait la fête a la gueule de bois etc...).

Mais me direz-vous ! chacun s'amuse comme il veut ! Je suis d'accord, seulement cette faune, ce gibier de concentre n'a rien à faire dans nos rassemblements side.

Bien sûr il ne faut pas mettre tous les solos dans le même panier (sans faire de jeux de mots) loin de là et je ne suis pas contre la venue de quelques motards sympas qui sont là pour se donner une idée du side, et de l'ambiance d'un RSCF.

Mais ceux qui viennent pour y semer la "merde" et bien, je dis à ces solos qui se reconnaîtront : "Restez dans vos concentres".

Je voudrais aussi poser une question : Est-ce qu'au Goldwing Club de France on trouve des Guzzi, et au Guzzi Club de France on trouve des Goldwing ?

Alors doit-on continuer à appeler un rassemblement side-car familial par son nom ou doit-on le transformer en Rassemblement mixte sur invitation ? Je le répète, je ne suis pas contre la participation de quelques solos car je trouve normal qu'on veuille se renseigner avant d'investir dans un attelage, mais figurez-vous qu'au dernier RSCF que j'ai fait, un solo m'a carrément dit "Moi le side, j'aime pas, et je n'attellerai jamais".

Bien sûr chacun est libre de ses opinions, et de ses actes, alors à quand les rassemblements side avec Triporteur, ATC et petites voitures sans permis ? Ça serait marrant non ?

Patrice PERCIER.

Il y a quelques temps, un ami de l'amicale m'a téléphoné en me demandant pourquoi j'avais écrit un article sur le "Grand Raid" d'ALTT. Puisque je déclarais dans SIDKAR numéro 2 que j'étais contre ce genre de "Side-Car", dans mon article sur le journal Jeaniel.

Si j'ai parlé de cet engin, c'est parce que la presse avait parlé du Fennec Jeaniel, du Domani Krauser, et que peu de personnes connaissaient le "Grand Raid".

Alors que le "GR" est un exercice de style, sans prétention de la part d'un artisan passionné, Jeaniel "veut intensifier la recherche à ce niveau" (dixit Jiji numéro 3) et donc tenter d'imposer des produits tels que le Fennec ou le Domani.

Voilà pourquoi tout en étant contre ces engins de type "automobile à trois roues" j'ai été tout de même séduit par le Grand Raid, qui dans sa version tourisme, se rapproche d'un attelage classique.

J'ai eu également la possibilité d'étudier en détail ce véhicule, et si Krauser ou Jeaniel me proposaient de venir voir leur "trois roues", et bien j'ai ferais aussi un article.

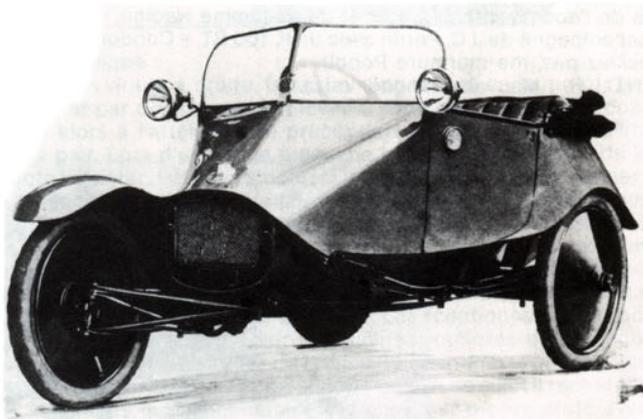
Pour ou contre, c'est l'information qui doit passer, et pas la préférence de l'individu. Voilà, je pense avoir été assez clair !

Ce même ami me reprocha aussi d'avoir été assez "sec" envers le journal Jiji alors que Jeaniel est abonné à "SIDKAR". Je mets donc là aussi les points sur les "i".

Jeaniel est certainement l'entreprise de Side-car la plus dynamique en France, il se trouve que je ne suis pas d'accord sur certains points du journal Jiji, je le dis à travers SIDKAR qui ne dépend financièrement d'aucun appui, excepté celui de nos adhérents, car il faut bien savoir que nous avons lancé un appel aux professionnels du side-car en leur proposant un espace publicitaire à des conditions très intéressantes. Nous n'avons pour l'instant aucun écho favorable !

C'est donc sur les sidecaristes qu'il faudra compter pour faire vivre SIDKAR, et en tant que tel, je ne prendrai pas de gants pour exprimer mon désaccord quand il y aura lieu, que ce soit avec un "adhérent utilisateur de side" ou un "adhérent constructeur de side" je suis toujours prêt à discuter avec qui que ce soit !

Amicalement  
Claude PELIGRAIN.



Pour illustrer ce débat ou peut-être clore ce chapitre, je vous propose une photo du "Sociable" de marque SCOTT, construit pendant la première guerre, version civile du modèle fait pour la guerre.

Imaginez l'accueil qu'à pu avoir à cette époque un tel véhicule face à la production traditionnelle.

L'histoire est un éternel recommencement, celle du side-car n'y échappe pas, souhaitons quand même plus de bonheur aux constructeurs actuels et à leurs prototypes qu'en a eu le pauvre Alfred SCOTT avec son engin qu'il surnommait lui même "le crabe".

Paul MEIGNEN.

Pour la troisième année consécutive, nous avons pris la route du RSCF des familles Boire, Martel et Livet.

Étaient du voyage : Stéphane, qui au retour nous fit découvrir son goût soudain pour la scatologie, avec son 1300 Kawa + Cap'tain ayant pour passager Jacky, et moi-même, Johnny avec ma bonne vieille Guzzi + Squire qui est loin d'être ménopausée (et pafl.. les Lepré).

Nous nous sommes mis en route le vendredi 7, vers 14 h. Et bien cette année nous avons mis 11 h pour parcourir les 550 km, heureusement que les "pétoires" tournaient bien. Dédaignant les grands axes, nous les Brice Lalonde du side-car, nous avons emprunté les itinéraires verts (j'en vois un grand à moustache qui rigole, t'as vraiment pas de cœur Gérard). Le manque de sommeil, la nuit face à nos vues de taupes peuvent expliquer en partie notre contre-performance. Tout de même à 1 heure du matin nos deux attelages se trouvaient sur la petite place face à la salle des fêtes de Thel où se trouvaient déjà 8 paniers. Bernard Martel nous attendait, et nous accueillit à grand renfort de vin chaud, la fatigue avait disparu comme par enchantement. Et je ne vous narrerai pas l'ambiance lorsque apparut le bouillant Pascal Boire. C'est vers 3 heures et demi que nous allâmes reposer nos paupières.

Le samedi matin, avec 6 autres attelages nous nous rendîmes au marché de Cours-la-Ville, histoire de se ramener quelques bricoles à se mettre dans le ventre. L'après-midi s'écoula en grandes discussions, anecdotes et accueil des nouveaux arrivants (43 attelages inscrits). Deux arrivées se firent remarquer celle de la famille Berthet de Frélan, avec leurs 4 enfants dans le Saluki, et celle de l'abominable J.C. Joly et de sa femme Nadine, de Voiron, accompagné de J.C. Perrin avec un K 100 RT + Condor (ne le réveillez pas, me murmure Popol). (N.D.L.R. : Mauvaise langue, va!..).



Le soir un compte rendu audio-visuel sur un tour du monde en side, effectué en 1954, était prévu.

Mais papy Malled, un des participants qui devait nous commenter ce périple avait loupé son TGV en gare de Paris. C'était bien dommage car la chose paraissait bien intéressante. Imaginez des vieilles Zundapp attelées d'un poids total en charge d'une tonne, lancées dans une telle aventure, c'est une source intarissable d'anecdotes, surtout à cette époque là. A la place Michel Livet nous passa des diapos sur le TT79 et sur un voyage en Afrique. A noter qu'avant la projection nous eûmes droit à la soupe aux choux, dont l'excès fut fatal le lendemain, au "petit bateau" du "pétrolier" Stéphane.

Le Dimanche nous sommes repartis vers 11 heures, alors que tout le monde partait en balade.

Après d'ultimes blagues avec Pascal, nous avons engagé la première et mis le cap sur notre région. En jurant bien de revenir en 87 pour la VII<sup>ÈME</sup> édition. Mais bon sang qu'il me fût dur de quitter ces lieux.

Je vous signale que notre II<sup>ÈME</sup> RSCF se déroulera les 26 et 27 avril.

Pour tous renseignements :  
DELATTRE Johnny  
24, rés le Malakoff - 59610 FOURMIES  
Tél. : 27.60.33.32  
ou  
SENAVE Stéphane  
Tél. : 27.60.15.25

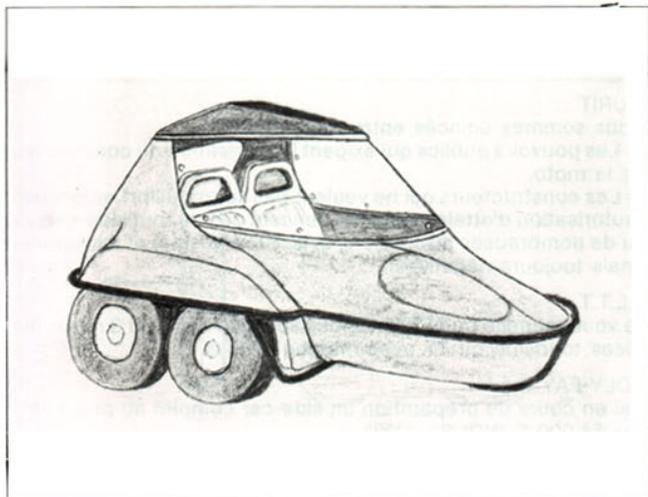
N'oubliez pas l'enveloppe timbrée pour la réponse.

Bien amicalement à vous tous.

Johnny DELATTRE.



## PRÉSENTATION DES SIDE-CARS JONAS

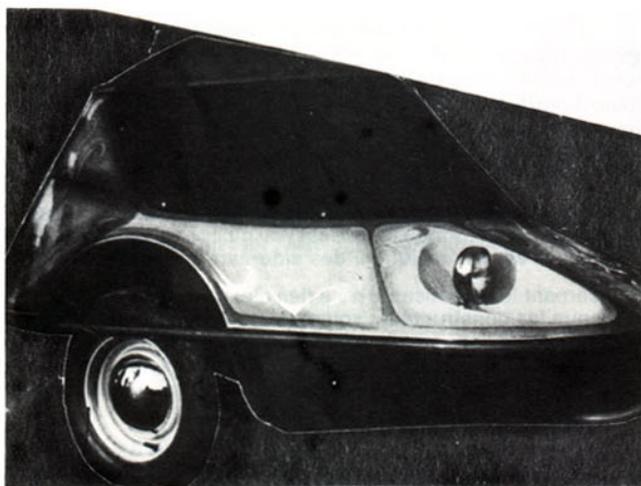


Le secret a été bien gardé et je remercie Jean-Pierre d'avoir bien voulu me laisser présenter en exclusivité pour "SIDKAR" et en avant première ses réalisations.

Une nouvelle société de construction de side-cars vient donc de voir le jour, et les techniques employées font qu'une page de l'histoire du side est désormais tournée et que cela va faire du bruit dans le Landernau sidecariste.

Jean-Pierre aura seulement mis un an pour élaborer son side-car de base que vous pouvez voir sur la photo. C'est en rentrant des Etats-Unis, après un stage de design qu'il se décidait à se lancer. Il ne cache pas avoir copié un modèle de panier existant déjà aux States mais que celui qui n'a jamais copié lui lance la première attaque!...

La forme de l'ensemble est un modèle de sobriété. Un châssis en tube rond englobe la caisse dans sa partie basse. Ce châssis est légèrement différent suivant le type de moto et existe pour l'instant pour les Goldwing, Guzzi, BMW (5,6 et 7), BFG et Honda 750 puisque c'est sur sa propre quatre pattes qu'ont eu lieu les essais. La caisse est en polyester et le pare-brise en polycarbonate (teinté ou pas). La visibilité est quasiment totale et, le confort des sièges associé à une suspension très efficace font de ce nouveau panier un véritable pullman. La largeur assise est de 95 cm ce qui permet à deux adultes de s'y loger assez facilement. En été vous pouvez retirer le hard-top et le ranger dans le coffre où un évidement a été spécialement étudié. Grâce à la forme du pare-brise, aucun courant d'air ne vient perturber la quiétude des



passagers. Ce modèle de base est déjà disponible au prix raisonnable de 16 000 F.

Vous allez me dire que jusque là il n'y a rien d'extraordinaire ! On y arrive. Jean-Pierre a décidé d'innover dans la conception des châssis et travaille sur deux projets dont la commercialisation est imminente.

Le premier projet est la roue du panier directrice. Pas de biellettes ou quoi que ce soit de ce genre, non, plutôt genre roue de "caddy" de supermarché. La roue est tirée et articulée et suit l'attelage en toutes circonstances. La précession nécessaire à tout attelage pour ne pas basculer dans les virages à gauche n'handicape ici en aucune manière la conduite, bien au contraire puisqu'elle a pu être portée à 50 cm. L'ultime modification concerne l'adjonction d'un amortisseur de direction pour atténuer les vibrations à haute vitesse. La commercialisation se fera avec une roue de 10 pouces permettant un choix de pneus important et de qualité supérieure aux "8". Jean-Pierre qui vise avec ce type de châssis une clientèle sportive proposera celui-ci avec une caisse de type sport qui est en cours de finition.

Le deuxième projet, le plus original, concerne l'adjonction d'une deuxième roue au panier. N'ayant pas vu la caisse standard transformée pour cette modification, je ne vous parlerai pas de l'esthétique qui devrait tout de même choquer les esprits conservateurs surtout au début.

Jean-Pierre ne m'ayant pas autorisé à photographier le châssis (bien que le brevet ait été déposé!) il faudra vous contenter d'un dessin qui est très proche de la version définitive.

Les roues sont des 10 pouces, l'une avec une précession nulle et l'autre juste devant, ce qui équivaut à une précession de 50 cm environ. Par un savant système de biellettes articulées sur une barre antiroulis, l'une ou l'autre des roues décolle du sol légèrement suivant le type de virage.



Je m'explique :

Lors d'un virage à droite, la suspension arrière de la moto s'enfonce et par des renvois fait lever la roue avant du panier, donnant alors à l'attelage une précession nulle et une maniabilité hors pair. Lors d'un virage à gauche la suspension arrière de la moto se détend et fait ce coup ci lever la roue arrière du panier : l'attelage voit sa précession passer à 50 cm ce qui du coup nous permet de passer beaucoup plus vite qu'un châssis classique. Il n'y a pas de pincement sur ce type de châssis, l'adhérence des deux pneus suffit à tenir l'attelage en ligne. Ce type de châssis sera disponible courant mai, avec la caisse standard modifiée. Le prix ne devrait pas excéder 20 000 F. Les sceptiques auront l'occasion de pouvoir observer les qualités routières de ces nouveaux châssis lors du Tour de France 86. Jean-Pierre envisage en effet d'aligner un attelage de chaque type. A ce sujet il recherche 3 équipages qui souhaiteraient équiper leur propre moto avec ses produits.

Quand vous lirez ces lignes, la documentation complète sera disponible et vous sera envoyée gratuitement sur simple demande.

Side-cars JONAS - Vauxbuin - 02200 SOISSONS.

Nous ne pouvons que souhaiter bonne chance à ce nouveau constructeur qui attaque le marché avec des techniques tout à fait innovatrices.

Un essai plus complet aura lieu prochainement, en attendant faites de beaux rêves...

Paul MEIGNEN

# RÉPONSES DES CONSTRUCTEURS À L'ENQUÊTE DE CLAUDE PELIGRAIN

Ce mois-ci nous reproduisons les réponses aux questions 1) 2) 3) 5). Le reste paraîtra le mois prochain, certains constructeurs ayant répondu aux questions 4 et 9 en même temps, ces questions étant assez semblables.

## QUESTION 1

*Nous assistons constamment à la naissance de nouveaux constructeurs alors que le marché évolue peu. Que pensez-vous de cette situation ?*

MURIT (Précision) :

C'est la libre concurrence (ce n'est pas très heureux car cela ne permet à personne d'investir).

A.L.T.T. :

Pas de réponse

POLY-FAY :

Ayant d'autres fabrications c'est un problème qui ne me préoccupe pas. Ce phénomène est surtout lié aux aides locales (ANVAR, etc...) distribution de fonds publics pour la création d'emplois, on voit ça dans d'autres domaines.

JEANIEL :

Beaucoup de naissances et beaucoup d'abandons également. Globalement le nombre des constructeurs reste le même. Beaucoup d'artisans avec une petite production actuellement alors qu'auparavant la production était plus structurée (Précision, Simard, Bufflier, Richard, Impérial...).

PANDA :

Très bonne pour l'acheteur, plus de choix, plus de concurrence.

HÉCHARD :

Pour ma part, mon carnet de commandes se porte bien. Les side-cars étant très différents d'un constructeur à un autre, je pense que chacun a sa clientèle. Mon entreprise ne vivant pas essentiellement du side-car mais également de diverses activités ayant trait ou non à la moto, le jour ou le side-car s'éteindra, je garderai tout d'abord mon attelage personnel (une passion elle ne s'éteint pas) puis continuerai avec mes autres projets.

## QUESTION 2 :

*On parle d'un syndicat de constructeurs de side-car. (1) Etes-vous au courant ? (2) Quels sont ses buts ? (3) Seriez-vous d'accord si un membre du bureau de l'amicale demandait à nous représenter dans ce syndicat ?*

MURIT :

- (1) Non
- (3) Oui

A.L.T.T. :

- (1) Non
- (3) le cas échéant Oui

POLY-FAY :

- (1) Non et je n'en vois pas l'intérêt vu l'étroitesse du marché et surtout le désintéressement des constructeurs moto.
- (3) Oui s'il se fait.

JEANIEL :

- (1) Non
- (2) Peut-être contrer JEANIEL ???...
- (3) Oui si technicien

PANDA :

- (1) Oui
- (2) Créer des normes de sécurité et faire un cahier des charges pour rendre plus homogènes certaines fabrications.
- (3) Il est naturel qu'une personne représente l'amicale, + les clients, les journalistes et les fabricants moto.

HÉCHARD :

Etant parmi les instigateurs de ce syndicat, je suis au courant. Si un représentant de SIDKAR est admis (N.D.L.R. Qui a parlé d'un représentant de SIDKAR ?) pourquoi pas tous les représentants des revues parlant side-cars ? Je vous laisse imaginer l'ambiance. Mais pourquoi pas une visite lors d'une réunion avec vos problèmes et vos désirs.

## QUESTION 3 :

*Les constructeurs semblent ne pas s'apercevoir que de moins en moins de motos sont attelables. Qu'attendent-ils pour réagir ?*

MURIT :

Nous sommes coincés entre deux murs :

- 1) Les pouvoirs publics qui exigent l'autorisation du constructeur de la moto.
- 2) Les constructeurs qui ne veulent pas se "mouiller" en donnant l'autorisation d'atteler et qui ne pensent pas du tout side-car. J'ai eu de nombreuses discussions avec BMW (usine) et les japonais (mais toujours négatives).

A.L.T.T. :

Je vous rappelle qu'ALTT propose son side-car 2 ou 3 roues motrices tourisme ou TT avec marche arrière.

POLY-FAY :

J'ai en cours de préparation un side-car complet au prix d'environ 55.000 F (N.D.L.R. : ???!!!).

JEANIEL :

Nous réalisons des renforts de cadre pour les machines à problème, afin d'obtenir des homologations sur des motos non prévues à cet effet au départ.

PANDA : Hélas nous ne pouvons rien. De mon côté j'ai fait des démarches dans ce sens et on m'a clairement dit que le marché du side est trop peu important pour eux.

HÉCHARD :

Nous sommes les premiers concernés par ce phénomène. Mais il faut évoluer et pour ma part, de nombreuses motos modernes épateraient plus d'un motard. Je trouve la gamme actuelle suffisante et je suis fermement contre la guerre des modèles. Savez-vous pour parler prix que des 900 XJ et 1100 G SUZUKI valent moins de 35.000 F neuves et n'ont vraiment rien à envier aux autres gros cubes.

## QUESTION 5 :

*Pouvons-nous savoir combien vous avez vendu de side-cars neufs en 1985 ?*

MURIT : 35

ALTT : Je n'ai pas travaillé en 85

POLY-FAY : 41

JEANIEL : 160

PANDA : 60 (L'année 85 était la première année pour moi)

HÉCHARD : 60

## CONCLUSION :

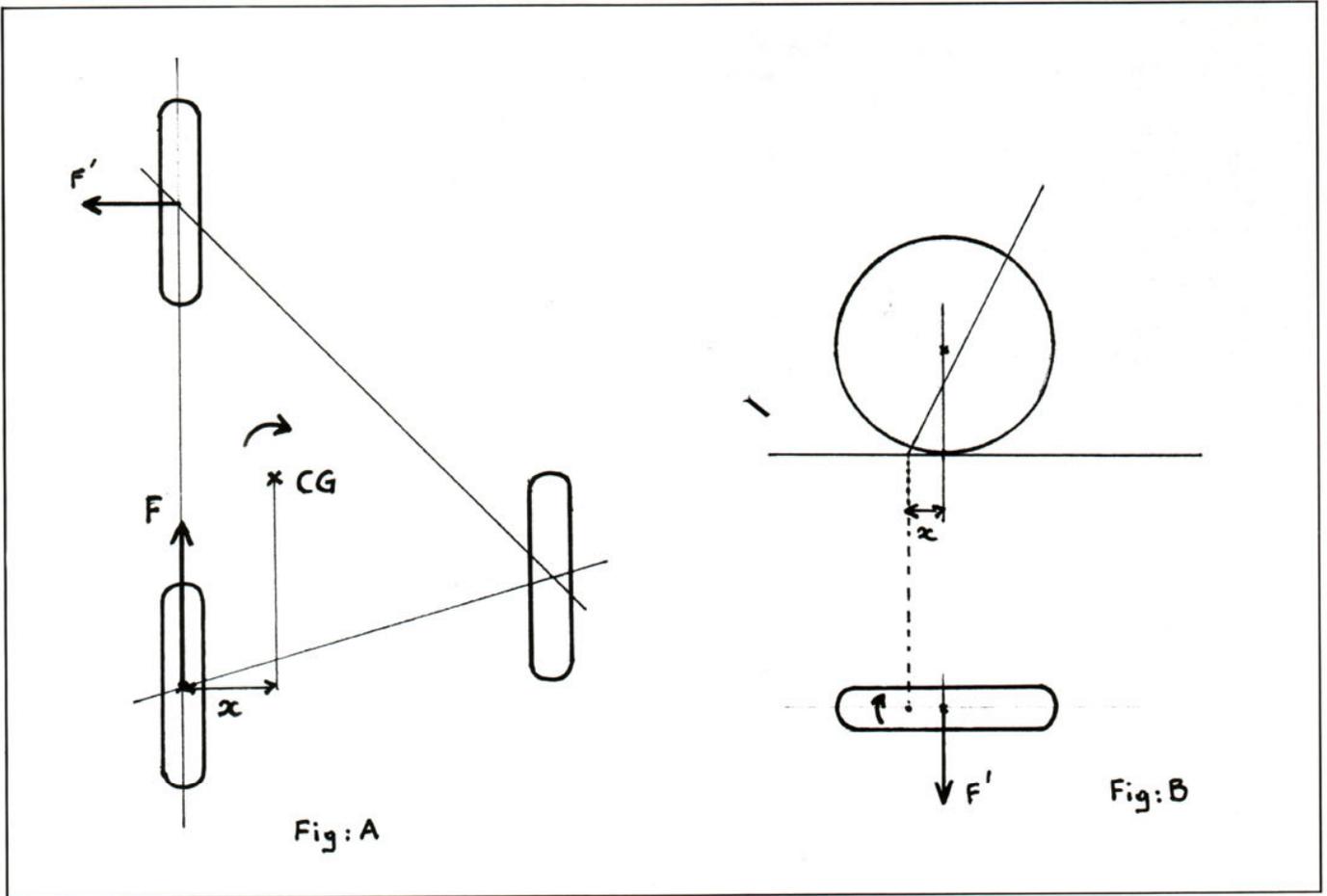
Nous remercions les 6 constructeurs français qui ont bien voulu jouer à notre "Jeu de la vérité". Peu de "jokers" ont été joués mais nous n'avons pas pu publier l'intégralité du courrier d'un constructeur qui s'en prend à un de ses confrères et même à ses propres clients.

Nous ne sommes pas ici pour faire de la délation. Les importateurs n'ont pas répondu mais il est vrai qu'ils ne sont pas entièrement maîtres de l'évolution, des side-cars qu'ils vendent.

Concernant les réponses, il n'y a rien d'extraordinaire ; c'est heureux que les constructeurs soient nombreux, ce serait vraiment triste si nous avions tous le même panier ! Ils ont tous des problèmes avec les constructeurs motos ce que le syndicat pourrait peut-être résoudre (il serait notamment intéressant que les faux-cadres et les renforts soient standardisés).

Concernant ce syndicat, il ne s'agit pas pour nous d'y envoyer un représentant d'un journal, mais un représentant d'une amicale nationale de sidecaristes, donc des usagers et des clients. Quant à l'ambiance que l'on pourrait imaginer, vu les réponses des constructeurs concernant ce syndicat on imagine clairement l'ambiance qu'il pourrait y régner rien qu'entre eux !...

Paul MEIGNEN.



**ERRATUM :**  
 Dans le numéro 3, page 5 (en bas à gauche des dessins) s'est glissée une erreur d'imprimerie. Il fallait lire pivoter à la place de "pister".

**Actions sur l'attelage à l'accélération :**  
 Pendant l'accélération la poussée est dirigée vers l'avant (élémentaire mon cher Watson... ian!), elle est située au point de contact de la roue motrice et est égale à l'adhérence de cette roue motrice.

Le centre de gravité de l'attelage n'étant pas dans l'axe de cette poussée, il s'en suit un moment de rotation :  $Fx$

Que se passe-t-il à ce moment là ? Regardons bien le schéma et essayons de faire pivoter l'attelage autour du centre de gravité.

On se rend compte que ce qui gênera cette rotation est le frottement des pneus sur le sol. Examinons de plus près ce phénomène en particulier au niveau de la roue avant. L'adhérence de la roue avant tend à équilibrer le moment de rotation par une force  $F'$ . Cette force  $F'$  a son point d'application au point de contact de la roue sur le sol et est dirigée vers la gauche.

Une incursion dans le chapitre chasse nous est nécessaire à ce moment pour bien comprendre ce qui se passe. La figure B vous montre une chasse positive de longueur  $x$ . Vu de dessus nous retrouvons notre poussée  $F'$  dirigée vers la gauche, notre longueur de chasse  $x$  et le moment de rotation qui en résulte.

Ce moment de rotation fait tourner la roue avant vers la droite, phénomène bien connu. CQFD!...

Paul MEIGNEN.



Nous retournons donc chez Moto Pneus (troisième fois) et on nous propose un pneu Avon. Ouf, sauvés ! (Si vous passez par Strasbourg allez donc dans ce magasin, on y est très sympa et très serviable. De plus l'appât du gain ne fait pas la primeur comme chez D.B.S. : tous les montages nous ont été offerts).

**Conclusion :**

L'ensemble est satisfaisant en ce qui concerne notre attelage, mais M. Desbordes nous a profondément déçus. Notre prochain side ne viendra pas de ses ateliers.

Si d'autres que nous étaient désireux de voir leur fourche rectifiée, il serait bon d'écrire à ce Monsieur tous ensemble.

L'espoir fait vivre... En ce qui concerne nous estimons du devoir de M. Desbordes de faire rectifier dans ses ateliers cette erreur : GRATUITEMENT. (A Moto Pneus ils étaient du même avis que nous).

Depuis février 1985 nous avons fait l'acquisition de notre attelage. Ce n'était pas vraiment l'attelage que nous voulions, mais l'arrivée de Julien le 9 janvier a précipité les choses, et cette occasion convenait à nos économies...

Je dois reconnaître que si l'esthétique de cette machine n'est pas ce qui se fait de mieux, le moteur, lui, tourne comme une horloge et la moto se marie bien avec le style du D.B.S. Même chargé à bloc, l'ensemble répond toujours parfaitement. L'accélération permet de doubler vite et sans danger, et la moto repart sans problème en 5<sup>ème</sup> à bas régime. Il est regrettable que le réservoir ne procure que 20 litres d'essence utilisable. Cependant nous avons remédié à cela en ajoutant un réservoir de 30 litres sur la moto, installé dans un top-case maison ; dans le side nous redoutions les odeurs!... Le résultat est plus que satisfaisant. En effet, nous pouvons faire plus de 600 km sans avoir à s'arrêter pour l'essence ! Pendant nos vacances nous avons fortement apprécié.

En ce qui concerne le side, il est assez adapté à nos besoins. Nous avons ouvert le coffre par l'arrière de manière à ne pas avoir à détacher le siège à bébé dès que nous voulons y accéder. C'est plus pratique et plus rapide. Nous avons ajouté des feux stop et des clignotants afin d'être mieux vus et pour donner un peu plus de chaleur à l'ensemble.

Nous avons une fourche D.B.S. qui est assez satisfaisante et l'attelage se conduit bien.

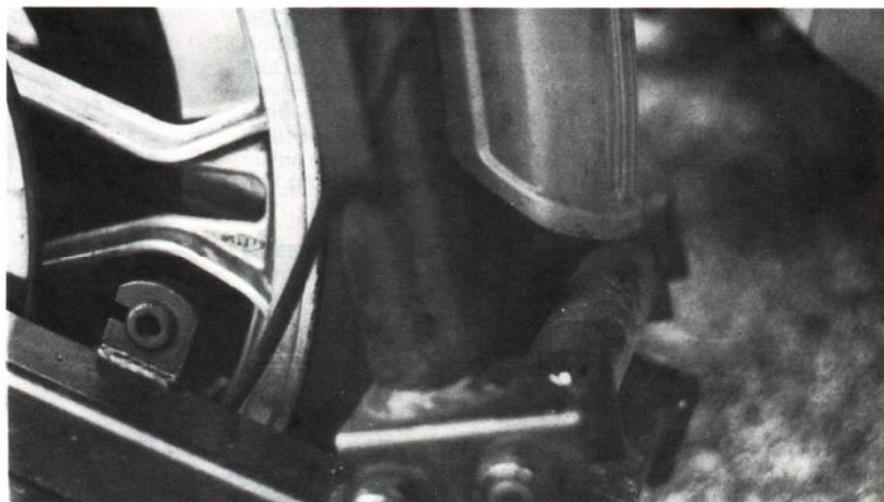
**Cependant,**

notre fourche est une des premières conçues par D.B.S.. Lors de notre passage à Strasbourg, il nous fallut changer de pneu avant et nous voulûmes en mettre un spécial-side. (Nous avons conservé la jante d'origine, trouvant cela plus joli !) Nous nous rendons donc chez "Moto Pneus" à Strasbourg. Le patron nous vend un pneu spécial-side magnifique. Nous sommes heureux et satisfaits, mais pas pour longtemps. En effet, impossible de l'installer : cela ne passe pas, bizarre!

Nous retournons chez "Moto Pneus" où le patron, très compréhensif et très serviable, nous échange le pneu et nous en

monte un autre. Cette fois on croyait que c'était bon, mais cela ne passait toujours pas!

Alors nous nous adressons à D.B.S. pour



exposer notre problème. Le patron (M. Desbordes) ne comprend pas et nous dit d'appeler l'atelier.

Nous avons enfin la réponse à notre problème : après quelques essais concluants, ils ont commercialisé la fourche qu'ils avaient conçue.

Mais par la suite, ils se sont aperçus que tous les types de pneus ne convenaient pas. Michelin et Pirelli étaient les seules marques possibles.

**Apprenez Messieurs,**

que la marque AVON convient aussi !).

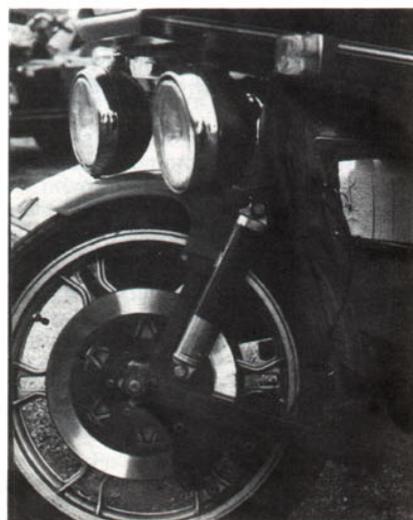
Ils ont donc modifié leur erreur de manière à pouvoir installer toutes sortes de pneus, dont ceux spécial-side. L'erreur est humaine....

Nous leur demandons s'ils peuvent arranger cela rapidement : "Oui, c'est faisable! Mais nous ne sommes pas libres avant deux mois au moins, et de toute façon ce n'est pas notre faute! Voilà la réponse de ce "cher" M. Desbordes".

Nous fûmes plutôt déçus. Nous l'avions trouvé sympa !!!

Longue vie au Side (prudence sur les routes) et si vous passez dans les Landes vous y serez les bienvenus !.

Marc, Nathalie, Julien COURATIER  
14, boulevard Harbaux  
40000 MONT-DE-MARSAN

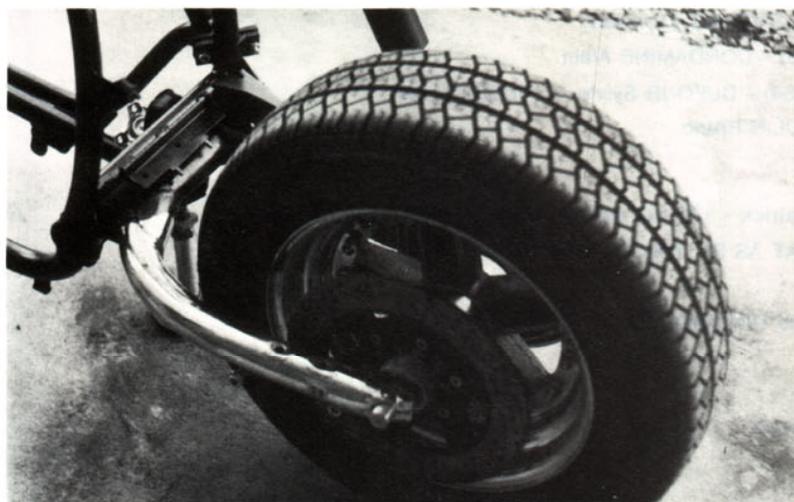
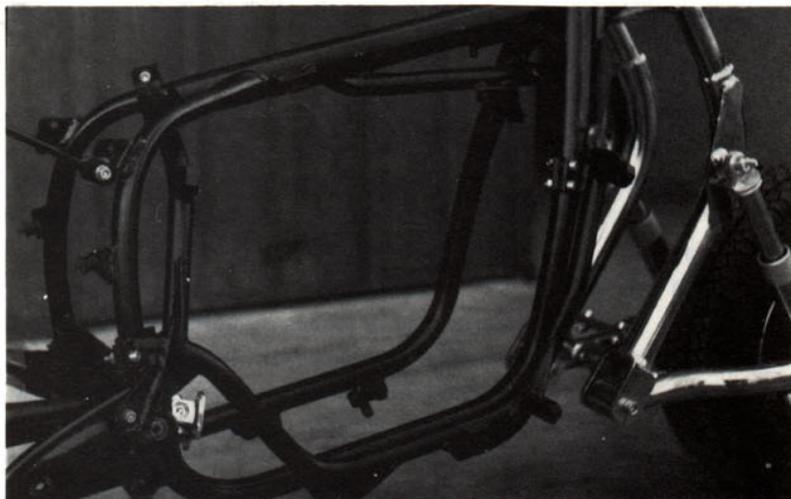


## NOUVEAUTÉS

Les Ets PANDA ont quitté les locaux du Boulevard Kennedy de Sens pour un vaste bâtiment à Villeneuve sur Yonne. Un grand magasin d'exposition surplombe les ateliers de réparation moto et montage side.

Quelques nouveautés vous sont proposées :  
- renfort de cadre pour BMW 5, 6 et 7

Le renfort est homologué avec attaches et side-car PANDA et vous coûtera 2 300 F.



Un kit de 13" sera bientôt disponible pour BMW et Guzzi permettant la monte de pneus taille basse 195 x 60 x 13.

Un habillage spécial devrait aussi voir le jour pour s'associer à la caisse sport et en faire un attelage racing (réalisation sur devis pour autre marque).

PANDA  
40, rue de Beaudumont  
89500 Villeneuve-sur-Yonne  
Tél. : 86.96.51.16



L'EML nouveau est arrivé, le GT s'est fait une cure de rajeunissement. Les formes sont très pures. Le châssis est nouveau tout comme le bras oscillant et la roue de 15 pouces. La largeur de la banquette gagne 6 cm (82 cm) et le frein est d'origine.

En option : capote (1200 F), réservoir supplémentaire, radio-cassettes, ceintures et même tachymètre. Poids 85 kg.  
Prix : 23 000 F comprenant les attaches, le frein, le tapis, le couvre habitacle et le montage.

TT SHOP - 85, avenue Emile Zola - 79100 THOUARS - Tél. 49.68.04.30

## CALENDRIER

Les dates de rassemblement qui paraissent dans "SIDKAR" ne sont pas destinées à la presse en général et ne peuvent être reproduites sans l'autorisation de l'organisateur.

### Rappel du Calendrier :

26 - 27 AVRIL	2 <sup>ème</sup> RSCF de Fourmies (59) - DELATTRE Johnny
1 - 2 - 3 - 4 MAI	7 <sup>ème</sup> RSCF de St-Jean de Vaux (71) - ISAIE Michel
1 - 2 - 3 - 4 MAI	3 <sup>ème</sup> RSCF de l'Ariège (09) - GOMES DA SILVA Jean
10 MAI	Mechouï Sidecariste à Reims (51) - GRASSET Didier
Du 8 au 11 MAI	4 <sup>ème</sup> Jumbo Run Limousin
17 - 18 - 19 MAI	5 <sup>ème</sup> RSCF Normand (27) - LEFEBVRE Eric
7 JUIN	Jumbo Run de Conflans-Ste-Honorine (78) - MONNOT Marc
7 et 8 JUIN	1 <sup>er</sup> RSCF Rochelais (17) - PERCIER Patrice
21 - 22 JUIN	4 <sup>ème</sup> RSCF d'Angervilliers (91) - BATHILDE Jean
28 JUIN	Jumbo Run Gersoï. Programme détaillé en s'adressant à : RABOINE Christian - Place Carnot - 32260 SEISSAN
13 - 14 JUILLET	5 <sup>ème</sup> RSCF de Quinsac (33) - VILLATE Bernard
26 - 27 JUILLET	2 <sup>ème</sup> RSCF de Colroy (88) - BUISSON Alain
15 - 16 - 17 AOÛT	6 <sup>ème</sup> RSCF de Lapaul (56) - JEHANNO Christian
30 - 31 AOÛT	2 <sup>ème</sup> RSCF de Louvignies (59) - CONDAMINE Alain
13 - 14 SEPTEMBRE	2 <sup>ème</sup> Jumbo Run de Nancy (54) - DUFOUR Sylvie - L'HOTE Pascal
20 - 21 SEPTEMBRE	RSCF Charentais (16) - MOULIN Bruno

### Calendrier des rassemblements anglais :

(Pour plus de renseignements s'adresser à : FOREST Patrick - 179 rue de Versailles - 92410 VILLE-D'AVRAY).

Du 2 au 5 MAI	THREE GREYHOUNDS GREAT AS BY, NR.ORTON, CUMBRIA
11 MAI	EAST MIDLANDS FUN RUN
24 - 25 MAI	SOUTH YORKS side-Car Club DINNINGTON
31 MAI - 1 JUIN	Bristol et District S.C.C.
7 - 8 JUIN	CULM VALE S.C.C.
14 - 15 JUIN	WEST COUNTRY S.C.C. DEVON
5 - 6 JUILLET	BIRMINGHAM S.C.C.
26 - 27 JUILLET	SUFFOLK S.C.C.
Du 4 au 10 AOÛT	MANCUNIAN S.C.C.
Du 23 au 25 AOÛT	Rassemblement annuel de la fédération des S.C.C.
14 SEPTEMBRE	JUMBO Anglais (25 <sup>ème</sup> anniversaire)

### Calendrier Hollandais :

23 - 31 AOÛT	Side-car Rally - MAARSHEES (Side-car club Nederland)
--------------	--

## PETITES ANNONCES

Je m'appelle Charlotte, je suis née le 23/2/86. Bises à tous. Papa cherche pour Avril-Mai un attelage complet (side type DBS, Captain... moto : Calif ou SP ou GL, 1100 XS) mais avec cardan, fourche side et roues de 15.

Faire offre (photos retournées)

LAVERGNE Serge : 6, rue du Port Herry - 18140 SANCERGUES

Cherche DBS Break (région sans importance) : GRENSON Thierry  
2, allée St-Jacques - B 5418 WAILLET (B) - Tél. : 19.32.84.31.16.37

Vends : Carénage WINDJAMMER, sacoches GHISTRI, porte-bagages toutes cylindrées, fourche + roue AR de Kawa 1100 GT, combinaison cuir T. 3B, barre de maintien et clignotants GL 1100

CAMUS Thierry : Tél. : 38.83.54.51 après 19 heures

Vends 850 GUZZI CALIF + Watsonian Monaco fourche side + roue 15" à l'arrière. Moteur et boîte refaits. 60.000 km : 26.000 F

SENAVE Bruno : 15, route Nationale - Pierremande - 02300 CHAUNY

Cherche pour BFG roues de 15 pouces (non rayonnées) d'occasion  
PETRIK Philippe : 15, boulevard Crevat Durand - 77300 FONTAINEBLEAU

Vends : bottes "Bol d'Or" cuir noir, taille 37, état neuf 200 F. sacoches "Vetter" T.B.E. + porte-bagages Vetter pour 1100 GL (couleur bordeaux) valeur neuf : 4.000 F - vendu : 2.000 F. Tél. 64.59.10.28

Vends : Pour Yamaha 1100 XSS : roue avant, roue arrière complète origine, fourche complète, bras oscillant et cardan complet, siège pour side EML 2 places, capote. Prix à débattre.

VILLATE Bernard : Lieu-dit Larribaut - 33360 QUINSAC - Tél. 56.20.85.94

Vends : 1100 GW type STD 1983. 58.000 km équipée d'une fourche, de roues et d'attaches EML. Prix : 27.000 F

PIOT Gérard : 21, quai des Ducs de Lorraine - 57480 SIERCK-LES-BAINS  
Tél. : 82.83.74.98 après 20 heures ou 82.88.08.41 (h.b. et laisser message).

Vends 650 SUZUKI kitée 750 de 82. 17.000 km. Parfait état - révisée (factures à l'appui) 15.000 F

Mme MARTINACHE Charline : 5, rue Jacques Duclos - Appt. 17 - 02500 HIRSON  
Tél. : 23.58.21.39 (heures bureau demander service hypothèques).

Cherche emploi de pilote de moto-canisette, possède grande expérience (de la moto et du reste). Cause santé échangerai également mon Captain' contre side car "S.F.A.". SENAVE Stéphane : Tél. : 27.60.15.25