

GUIDON

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU **BIKE** SIDE-CAR

RIDES EVENTS MOTORS & CO

NICE - SINCE 1984

Villefranche  
sur Mer

# RASE

SE REMETTRE EN VILLE

GUIDON  
ROSE

**Bihr**  
Powering your passion

**Sifa**  
Adapted equipment for

ACQUILINI  
GESTION D'ENTREPRISE MEDICALE

LA LIQUE  
CONTRE LE CANCER  
ALPES MARITIMES

LA LIQUE  
CONTRE LE CANCER  
ALPES MARITIMES

GUIDON  
ROSE

BIKE

FE

Infos  
Sport

Balades  
Voyages

Rassemblements

**DORÉNAVANT OCTOBRE SERA ROSE  
OU NE SERA PAS !!**

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°400 - février 2023 - 38<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

## N°400 février 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
Djipé

**Prochaine parution le 5 mars**

## Meilleurs vœux à toutes et à tous !!

Allez c'est reparti pour un tour ! Des balades, des rassemblements, des jumbos-runs, des rallyes touristiques, des chevauchées mécaniques... des vacances aussi... et même de beaux voyages en side-car !! Que de belles perspectives pour 2023 ! Que de grands reportages à diffuser dans Sidkar !!

Une bonne santé, du bonheur et du pognon ! Voilà qui fera l'affaire pour nous lancer dans cette nouvelle année qui démarre !

Fin 2022 nous étions 511 adhérent(e)s... Serons-nous autant fin 2023 ? That is the question!!

Ayons une pensée particulière concernant cette année qui démarre pour les « bénévoles travailleurs de l'ombre », tous ces acteurs œuvrant pour le bon équilibre et la bonne marche de l'ASF : nos 2 valeureux trésoriers nationaux, de même que nos 2 secrétaires nationaux, les membres du Conseil d'Administration, le rédacteur de Sidkar, les prez et membres des bureaux des régions constituées, les collaborateurs ASF, sans oublier toutes celles et tous ceux sans qui l'ASF ne serait l'Amicale Sidecariste de France...

### **VOUS ! Adhérentes, Adhérents, passionné(e)s d'aventures en side-car !**

Ne perdons pas de temps, ! En route pour l'aventure au guidon de nos belles montures mécaniques ! Mais où est donc passée la clef de contact ?? Casque, bottes, gants, sans oublier ce bon vieux blouson... voilà tout y est ! Ah j'oubliais, mon annuaire des adhérents ASF, bien utile ce p'tit bouquin, bien vrai ! Voilà tout est Ok ! Le macadam n'a qu'à bien se tenir !

Justement en parlant de prendre la route, voici de bonnes nouvelles, nous avons un calendrier plusieurs projets de rassemblements Internationaux « Inter » pour 2023, 2024, 2025... donc commençons par préparer d'ores et déjà nos plannings vacances d'été 2023 pour être présents en août à l'édition 2023 de ces grands rassemblements.

Un autre fait marquant pour 2023, la création de la nouvelle région ASF Lorraine-Alsace, qui a vu le jour en fin d'année 2022, avec plein de beaux projets sidecaristes en perspective dans l'est de l'hexagone !

Et puis tout cela sans compter les rassemblements régionaux des régions constituées de l'ASF, mais aussi ceux organisés par un bon nombre de clubs sidecaristes divers et variés, n'oublions non plus pas les rallyes touristiques, les stages d'initiation Inside, les courses de championnats pour lesquelles l'ASF sponsorise chaque année quelques équipages, les salons, les jumbos, les papi-mamies run, etc... Bref toutes les sorties et activités qui nous permettent de prendre la route et nous retrouver pour passer de bons moments au sein de l'univers sidecariste !

Au fait, vous avez vu ? Les montants des divers types d'adhésions n'ont pas pris un poil de gras, pas d'augmentation en 2023 !

Sans relâche, Gérard est à l'écoute, toujours au taquet à la rédaction de Sidkar, mais n'oubliez pas de lui écrire de temps à autre en lui envoyant vos reportages photos, vos articles liés aux RSCF, aux salons etc... Auxquels vous participerez en 2023, etc... N'oublions pas que sans nos articles... Et bien pas de revue...

**Et les supers calendriers ! Et le concours photo !!  
Pas mal hein... ça vous a plu ? Merci Gérard ! Bientôt les éditions 2023.**

**Allez ce n'est pas tout, mon side-car s'impatiente de prendre la route... alors à bientôt...**

**Bonne lecture de ce 400<sup>ème</sup> numéro de notre super revue Sidkar**

Christian Chevalier



# Le mois prochain

## Un numéro 100% Féminin

Agnès, Anita, Christine, Colette,  
Corinne, Danielle, Emmanuelle,  
Estelle, Fabienne, Florence,  
Françoise, Géraldine, Isabelle, Lydia,  
Lydie, Magali, Maria, Marie Ange,  
Marie Pierre, Martine, Nadine,  
Patricia, Salomé, Sandrine,  
Tifenn et Tiffany.





**Dorénavant octobre sera Rose ou ne sera pas !!**

Que faisiez-vous le dimanche 2 octobre 2022 ?  
Aucune idée ?

Alors lisez cet article et réservez dès maintenant le dimanche 1<sup>er</sup> octobre 2023 :

Tout a débuté par un coup de fil de notre ami Dominique Peltier alias Doumé pour les intimes car bien qu'il soit parisien, on l'a adopté dans le sud. Il faut dire qu'il a tout fait pour s'intégrer : d'une taille dite normale à la capitale il s'est rabougri et s'est harmonisé à la taille des sudistes, et il a une des ces tchatches (il a le bagout, il cause beaucoup, quoi), bientôt il prendra des cours pour avoir l'accent oh, putin, con !!

Si ça ce n'est pas une intégration réussie je ne m'y connais pas...

Il cherchait à joindre des motards et des side-caristes pour organiser une manifestation le dimanche 2 octobre.

Une manif, mais oui, bien sûr qu'on est partant. C'est pour ou contre quoi ? Pour le CT ? Pour augmenter le nombre de radars ? Contre la gratuité des autoroutes ? Pour la prolifération des nids de poules maintenant que l'élevage des poules en batterie est interdit, il faut bien leur trouver des nids douilletts pour couvrir, non ?

Bref, nous étions partants... à condition bien sûr que la Guzze veuille bien démarrer ou que la BM cesse de casser les... câbles !!

C'est que c'est sensible ces animaux là.

Mais ce n'était pas pour une vulgaire manif fumante et klaxonnante à laquelle il voulait nous convier mais c'était pour faire une BA avec le sexe faible (aie, pas sur la tête mesdames les lectrices svp) qu'il nous a dit.

Il veut certainement monter une équipe de scouts féminines et il faut qu'on fournisse nos pectoraux et notre finesse d'esprit pour aider



Quand Doume s'amuse



### R.A.R.E. Ride And Roses Event

We are happy !!

ces gentes dames... Ok, on est aussi partants, à condition... non, pas que nos bécanes acceptent, mais plutôt que nos femmes acceptent !!

Quand enfin il a réussi à caser une phrase sérieuse au milieu de cette débauche de niaiseries dont je viens de vous relater le contenu, voici ce que Doumé nous a dit :

« Savez vous bande de joyeux drilles (en fait il pensait fortement - bandes d'ignares) que depuis des années, le mois d'octobre est l'occasion d'initiatives et d'évènements en faveur de la recherche sur le cancer du sein venant de la population mais aussi de nombreuses entreprises sponsors et en partenariat avec la ligue contre le cancer. »

PS : il cause bien notre Doumé, mais ce n'est pas fini, il a continué à jacqueter :

« Dans votre cas vous seriez amenés (quand je vous dis qu'il cause bien !!) à participer à une R.A.R.E (Ride And Roses Event) qui est une balade en français organisée dans notre département par Bike Up, le concessionnaire Royal Enfield de Nice - de nombreux concessionnaires Royal Enfield participent en France - où des motards proposent à des femmes atteintes du cancer du sein, en traitement ou pas de profiter d'une journée de liberté et de découvrir le monde solidaire de la moto ».

« Ces journées qui ont lieu depuis une vingtaine d'années dans de nombreux pays permettent à des femmes de se sentir soutenues, de montrer que malgré la maladie elles restent féminines et combatives, que la vie est devant elle en se grisant du sentiment de liberté et de bienveillance que draine le monde de la moto et pour nombre d'entre elles de sortir l'espace d'une journée de l'univers médical ».

Quel bonheur





## Allez, la vie est belle, profitons-en... tant que ça dure

Sensibilisés nous le fûmes, certes, et nous participâmes à cette super journée qui a eu lieu à la plage des Marinières près du joli port de Villefranche sur Mer sous un beau soleil d'été indien où plus d'une centaine de motards avaient aussi répondu à l'appel du... 2 octobre 2022.

Notre présence étant d'autant plus importante qu'en side-car on peut proposer à des personnes trop faibles ou trop impressionnées pour monter sur une moto solo d'être transportées dans un véhicule qui leur donne plus une impression de sécurité et une meilleure assise. En plus du concessionnaire organisateur venu avec un side-car Mash nous étions 3 attelages plus un side Oural qui nous a rejoint en fin d'après-midi.

Sur place l'organisation était au top grâce à tous les bénévoles qui ont mis la main à la pâte et les activités allaient bon train pour occuper les motards et les Roses présents : slalom, course de lenteur, food trucks, débat et présentation par des professeurs venus des hôpitaux pour parler du cancer du sein, séances de maquillage et séances photos, baignades pour ceux qui le souhaitaient... bref, une réussite.

Le clou de la journée fut évidemment la balade encadrée et sécurisée par la FFMC 06 qui nous fit admirer la vue en partant du bord de mer puis on est monté à la basse corniche, de là on a grimpé... à la moyenne corniche et comme si ça suffisait pas, on est allé, où ? Et oui, bien sûr on est monté à la grande corniche (ils ne se sont pas cassés pour trouver ces appellations !!) - qui se rappelle de Brice de Nice : Cassé - où l'on a rejoint le col de Villefranche avant de retourner à notre point de départ.

Pour ceux qui connaissent la région, la vue est fantastique sur les Alpes qui viennent mourir dans la Méditerranée d'un côté, l'Estérel au loin où par beau temps on peut voir le golfe de Saint Tropez et en face la presqu'île du Cap Ferrat avec ses maisons (palais ?) plus belles les unes que les autres.

Oui mais ce n'est pas tout de faire le touriste avec des Roses à bord de nos trapanelles, le but de la journée est aussi de faire rentrer de la caillasse pour la recherche sur le cancer du sein. On a donc participé à des baptêmes de side-car en complément des ventes de boissons, tee-shirts, douceurs vendues sur place.

Pour finir je voudrais donner quelques infos et vous sensibiliser sur le cancer du sein qui touche plus de 60 000 femmes par an en France. Une femme sur 8 sera concernée dans les années à venir et plus de 90 % des cancers pris à temps sont guérissables, d'où l'importance du dépistage.

N'hésitez plus mesdames, même si le dépistage fait peur, sachez que le traitement du cancer du sein a fortement évolué ces dernières années et les protocoles actuels sont beaucoup moins invasifs que par le passé.

Et aussi il faut savoir que dans 0,8 % des cas le cancer du sein touche les hommes : pour une fois qu'il n'y a pas d'égalité homme - femme, on ne la réclame surtout pas.

Il faut dire qu'on a déjà assez à gérer avec nos propres cancers.

Alors, messieurs, conseillez à vos femmes et connaissances de se faire tester et vous-mêmes, bien que sévèrement burnés ne soyez pas trop sensibles, donnez l'exemple en vous faisant tester... pour la prostate.

Pour finir sur une note plus légère, j'ai aimé une citation entendue lors de cette manifestation qui disait : « ces rides permettent d'une certaine façon d'aider ces femmes à se remettre en selle après ou malgré la maladie ».

Allez, la vie est belle, profitons-en... tant que ça dure.

## Merci à la FFMC06 et à tous les bénévoles présents

Bilan de cette journée :  
115 motos, 2 trikes, 4 side-cars, 200 personnes.

Merci à la FFMC 06 et à tous les bénévoles présents.

L'association « Guidon Rose » créée par Benjamin Herat, le patron de Bike Up afin d'organiser chaque année cet événement caritatif pendant OCTOBRE ROSE a récolté lors de cette journée solidaire la somme de 1950 euros, qui ont été bien entendu reversés intégralement à la ligue contre le cancer.

Présentation du sieur Dominique Peltier qui a réalisé pour Octobre Rose un petit film de 7 minutes, bénévolement évidemment,

[https://www.youtube.com/watch?v=XgayHSU\\_tkE](https://www.youtube.com/watch?v=XgayHSU_tkE)

Est aussi connu dans le milieu de la moto pour avoir participé en tant que bénévole à de nombreux journaux associatifs (La Bielle Européenne, Sidkar, ...) puis pigiste et enfin salarié à d'autres plus diffusés : Monde de la Moto, La Vie de la Moto, EDGAR (généraliste masculin).

Quand l'heure de la retraite a sonné il a créé sa chaîne YouTube "Le Nez dans le Moteur" afin de réaliser des films/documentaires où la moto en serait le fil rouge.

Il travaille avec des associations, des entrepreneurs, réalise des documentaires : Passeport pour la Liberté (sur le permis moto) - La Petite Moto Jaune de Menton (rencontre avec les faiseurs de la ville) et dernièrement "De l'eau pour les Grands Enfants (un road - trip en Ecosse avec une Himalayan).

Dominique Peltier  
Journaliste Life Style : Auto - Moto, Voyage

Réalisation de films documentaires et institutionnels, voyage, automobile et moto.

Youtube : <https://www.youtube.com/user/StudioPlaton>

Portable : +33 6 75 86 04 38

**RIDE MOTO CONTRE LE CANCER DU SEIN**

Ego Motos  
Food & Drink  
Acteurs enfants

GORDON  
ROSE

Tombola  
Sensibilisation  
Animations



PLAGE DES MARINIÈRES - VILLEFRANCHE SUR MER



Moments de partage avant le départ



La famille Herat



Merci les bénévoles



## Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jours 7 et 8

### LIMONE-ORMEA

Oui oui je sais nous retournons à Orméa et alors ?

« Pour retrouver sa jeunesse il n'y a qu'à recommencer ses folies ».

Eh ben nous on rajeunit à vue d'œil alors !

Mais comme je l'ai dit précédemment on va dans tous les sens sachant que lorsque nous avons organisé ce run en mars, deux routes étaient fermées et les hôtels choisis devaient être réservés 5 mois à l'avance car complet de chez complet en août dans cette région.

Bien qu'ayant payé 15€ pour le retour et reprendre la fameuse piste quelque peu hard nous faisons un circuit au-dessus car lapin ne récidive pas et je le comprends Ô combien.

Donc direction Cunéo en passant devant un Garatakeu coloré et un Pinocchio ressemblant étrangement à notre GPS.

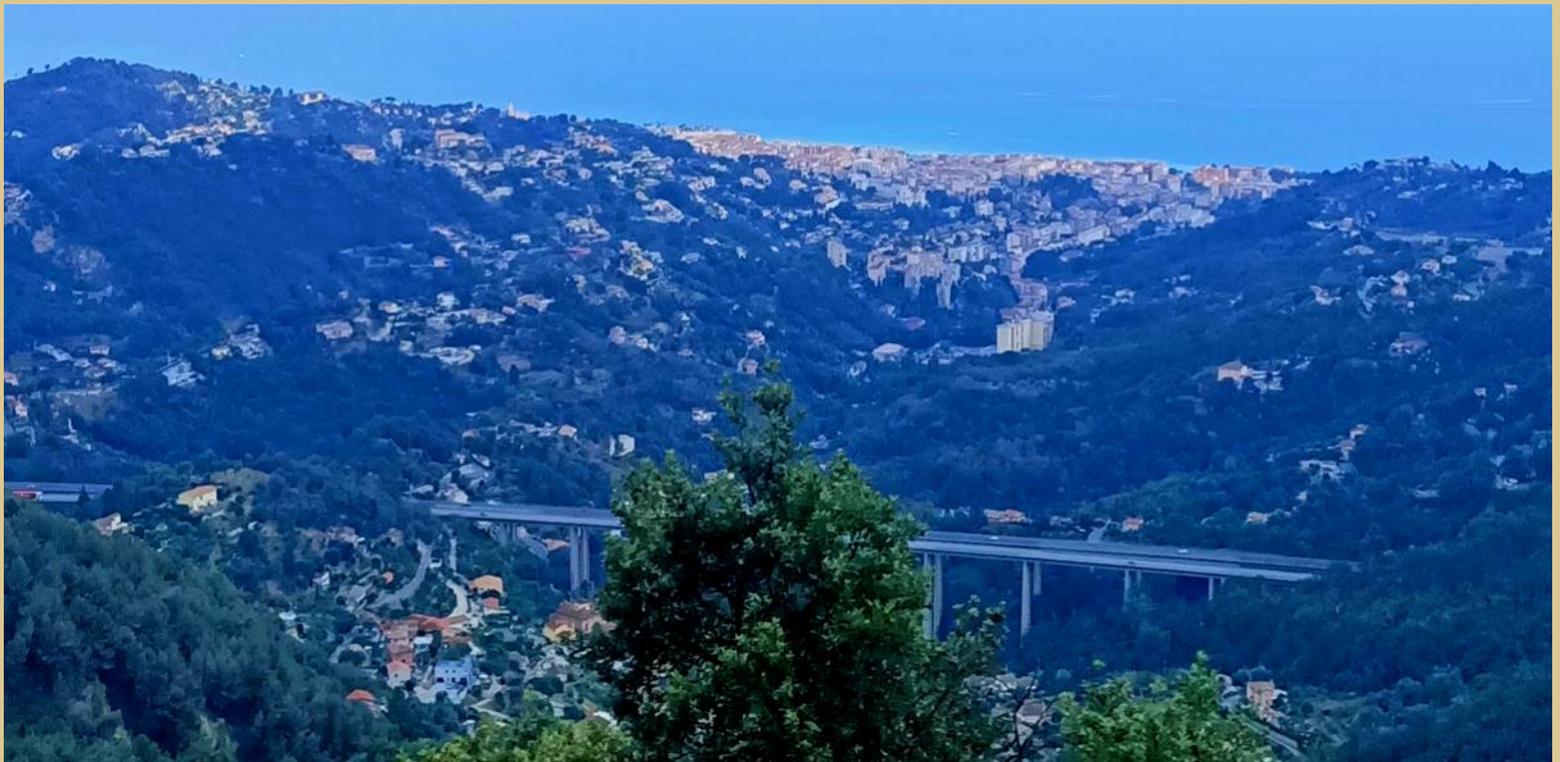
Admirant au passage les autres trois roues nous rejoindrons Orméa en français Ormée (2476m d'altitude) premiers sommets des Alpes ligures en fin d'après-midi.

Orméa se perdant dans les invasions Sarrazines avec le terminus du chemin de fer historique venant de Ceva.

Mais réputée aussi pour ses sculpteurs travaillant le marbre noir et dont les statues se trouvent au pied de l'église romane érigée elle aussi en marbre noir au XI<sup>ème</sup> siècle.

Déambulation dans les ruelles et retour à notre Albergo Payarin où le lapin semble réfléchir devant l'origine de ma bière.







## Le réconfort nous le trouvons dans un super resto

### ORMEA-DOLCEACQUA- SAINTE AGNES-MENTON

Nous terminerons la route du sel en passant par Dolceacqua village médiéval ravissant, accompagnée d'une passagère clandestine dont le camouflage s'harmonisait parfaitement avec le side-car.

L'église du XVII<sup>ème</sup> orange saumon à l'intérieur vert qui me surprend particulièrement.

La route du sel va se terminer en passant par San Remo où un bazar sans nom nous attend et nous rend à la civilisation aotûienne quelque peu bruyante, agitée.

Lentement mais sûrement ce run se termine sans une certaine nostalgie, et pour faire durer le plaisir une halte à Sainte-Agnès, village perché qui nous a déçu.

Et comme toujours le réconfort nous le trouvons dans un super resto à Menton où nous dégusterons un risotto Saint-Jacques truffes et un loup de mer tapenade une brioche avec glace et crème brûlée citron.

Toutes les belles histoires ont une fin, mais chaque fin est le début de quelque chose de nouveau et comme l'aventure est dans chaque souffle du vent il m'ouvrira de nouvelles portes fermées.

**« La vie est un défi à relever, un bonheur à mériter, une aventure à tenter ».**

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EBL « Manu » dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012







Scannez pour voir  
la vidéo du Jumbo APF  
de Clermont Fd 2022

## 1<sup>er</sup> Jumbo APF de Clermont Ferrand dimanche 3 juillet 2022

La délégation APF du Puy de Dôme nous avait contacté en début d'année pour savoir si l'on pouvait organiser un jumbo et après quelques réunions la date du dimanche 3 juillet a été retenue.

Le rendez-vous pour tous se faisait sur le parking de la Délégation du Puy de Dôme à Clermont Ferrand.

L'établissement n'accueille pas de personnes handicapées mais les bénévoles se sont chargés d'aller dans les foyers proches pour faire participer les résidents intéressés par cette démarche, certains connaissaient déjà pour avoir participé au Jumbo de Riom.

Le jour venu nous sommes accueillis avec le café, les jus de fruit et viennoiseries, étaient présents 7 sidcaristes, 8 motards de la FFM63 et 2 motards CRS.

Nos passagers pressés de partir avaient déjà choisi leur attelage. Nous partons vers 10h15 par les petites routes du Puy de Dôme en passant devant le Parc Vulcania et arrivée à Saint pierre le Chastel à 873m d'altitude avec une superbe vue à 360° sur le parc des Volcans.

Nous avons fait le parcours d'environ 90 km aller et retour le matin, à midi casse-croûte sur le parking de la délégation et vers 14h, 2<sup>ème</sup> balade avec le même parcours.

Cette journée s'est déroulée sous un soleil de plomb, tous les résidents présents n'attendent que la prochaine édition en 2023.

Nadine Okulewicz







## Charade Moto Rétro

Sur le site du magnifique circuit auvergnat, sans chronométrage, il s'agissait d'évolutions de motos de différentes catégories et d'âge. Tel était le programme de cet événement. Il n'y avait plus eu de courses ou manifestation motos sur ce site depuis 2008. Le Grand Prix de France avait attiré plus de 140 000 spectateurs, en 1974. C'est dire si le site est exceptionnel.

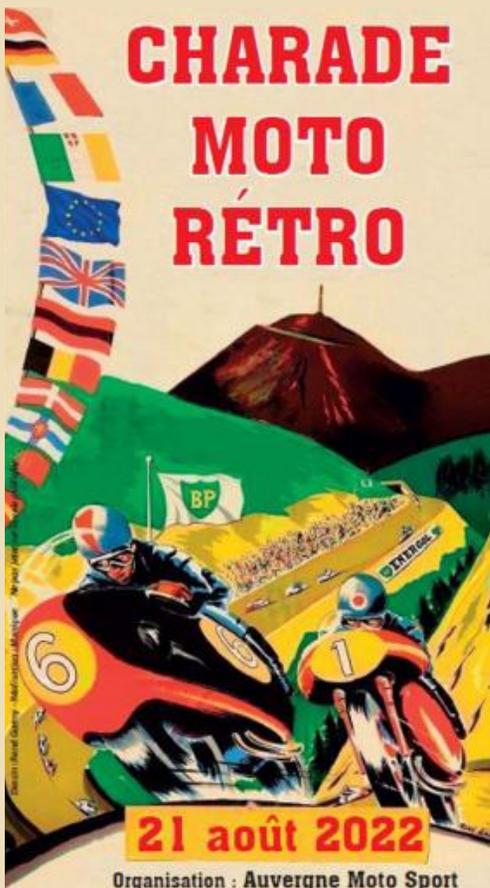
Ce sont 170 motos et 31 side-cars qui ont évolué sur la piste de 8.055 km, derrière un « marshal » qui régulait la vitesse des participants. Toutefois, la plupart des pilotes savaient « essorer » la poignée droite, pour le plus grand plaisir des spectateurs, situés dans la tribune et le long des stands.

Un « village moto » regroupait une bourse d'échange, des stands (ASF Région Auvergne, FFM63,...).

Pas de nouvelle édition avant 2024 en raison des limites de journées de roulage autorisées sur ce superbe circuit.

Une grande Fête de la Moto à mettre au calendrier...

Eric Michem



**CHARADE  
MOTO  
RÉTRO**

**21 août 2022**

Organisation : Auvergne Moto Sport

The poster features a stylized illustration of two vintage motorcycles racing on a track. The lead motorcycle is red with the number 6, and the second is yellow with the number 1. The background shows a green hillside with a brown mountain peak and a flagpole flying various national flags. Logos for BP and Elf are visible on the trackside.







## 101 ans de Moto Guzzi, encore ??? Oui, mais cette fois c'est à MANDELLO000 du 8 au 11 septembre 2022

J'aurais pu vous parler du Grand Prix d'Italie de F1 à Monza le 11 septembre, mais, non, ça ne doit pas vous intéresser dans un bouquin de side-cars. Alors passons de suite au sujet qui nous concerne :

Nous voilà donc partis, Les STOTZI en V 85 TT et les ZARNEODI en véhicule allemand R1100 R + Side Armec Trémola 1 le 5 septembre 2022 direction les GMG « Giornate Mondiale Guzzi ».

Traversée de l'Italie la moins intéressante possible par l'autoroute avec la voie de droite occupée quasiment tout le long par des poids lourds, passage par Milan et sortie à Monza direction une petite ville près du lac de Como située idéalement à 35 kms de Mandello avec accès direct aux voies rapides.

Normalement, c'est-à-dire sans la Covid, l'usine Moto Guzzi organisait un rassemblement tous les deux ans environ qui attirait 10 à 15 000 motards venus de plusieurs pays européens.

Cette année ils attendaient 40 000 motards, en réalité il y en a eu plutôt 60 000 !!! Il n'y avait plus de campings ni locations ni hôtels de libre dans toute la vallée.

Le samedi 10 septembre qui était la journée la plus chargée, il n'était plus possible de stationner ne serait ce qu'une moto dans le village. Le moindre endroit était occupé, il y avait des motos de tous types, de toutes générations, même de plusieurs marques, pas uniquement des Guzzi mais en petit nombre.

Tout le village s'était mobilisé, il y avait des lieux de restaurations provisoires, des points de vente de boissons, puis des bars provisoires, puis des bars, puis des hips bars, puis aussi... gloups... Mais en une semaine pas une seule embrouille, pas une seule bagarre, rien.

Les mauvaises langues diront que vu la moyenne d'âge des participants, si bagarre il y avait eu ça aurait été à coup de cannes ou de déambulateurs !!!!

Tout était gratuit : les visites de l'usine et du musée, l'essai de la gamme, l'atelier original où est née la marque, les diverses expositions et bien sur le must du spectacle se passait dans les rues.

Un défilé de toutes les motos, trois roues, cyclomoteurs, utilitaires, scooters fabriqués entre 1921 et 2022 !! Certaines dans un état tellement neuf que l'on se demandait combien pouvait coûter une telle restauration et le nombre d'heures de passion passées dessus pour arriver à un tel résultat



Le village vit au rythme de la Guzzi



Side-car avec son Peugeot 103



L'Hercule, le livreur de bois et le Djipé

## Quel accueil typique des italiens!!!

et d'autres restées tellement dans leurs jus que l'on se demandait comment elles pouvaient rouler dans cet état.

En trois roues il y avait bien sur les attelages Allemands et Suisses, plus extravagants les uns que les autres avec leurs fourches alambiquées ou à base de rares Armec mais aussi quelques fabricants italiens. Toujours autant de « Hercule (Hercule) », véhicules à trois roues utilitaires construits en gros des années 50 à 60, sortes de triporteurs Vespa version musclée.

Pour l'anecdote, un fournisseur de bois de chauffage est venu livrer le bois dans notre maison de location en... Hercule !! Il nous a confirmé utiliser ce moyen quand les livraisons étaient proches de son dépôt (10 à 20 bornes quand même) car l'Hercule passe de partout.

Il a pris le temps de nous montrer la carte grise du véhicule, a monté la benne pour nous expliquer que ce modèle était le dernier à avoir été fabriqué avec le freinage uniquement sur les roues arrière actionné par une simple barre en métal entre la pédale et les moyeux, ce qui rendait le véhicule extrêmement dangereux en cas de casse de cette pièce et s'est même excusé de ne pas nous le prêter pour l'essayer car il disait que la conduite était très particulière.

Je veux bien le croire et quel accueil typique des italiens !!!

PS : voir sur la photo le support de rétro qui est digne d'un bricoleur en plomberie....



Support de rétro breveté

Se côtoyaient des side-cars anciens attelés à gauche avec des récents dont un équipé d'un rail à l'arrière afin qu'il puisse transporter son Peugeot 103 tout comme les campings car transportent leurs motos.

Toutes sortes de motos bricolées ou améliorées, chacun jugera en fonction de ses goûts :

Par exemple parmi des milliers d'autres :

- une Guzzi totalement modifiée, réservoir fait maison, câble d'accélérateur avec dédoubleur positionné sur le réservoir (!), mise à l'air artisanale, passage des vitesses déporté à droite et passage manuel, etc....

- une autre dont seuls le moteur et



Fourche allemande 2022



Bitza sur base Guzzi

## Et paf le chien, et pif le câble d'accélérateur qui pète net

la transmission semblaient d'origine, cadre modifié, fourche maison type earles, mono amortisseur, pot d'échappement (où ça ??) et du jamais vu, des jantes sans bâtons ni rayons... des vrais laboratoires ambulants.

Quelques bitzas ou ratbikes mais ils se font rares, c'est dommage (une Ducat méconnaissable était plutôt Décatie que Ducati )

Et au milieu de toutes ces bécanes, Carole et moi en allemande, oui mais pas en moto allemande, en voiture !!!!

Et oui, le vendredi soir, la veille du fameux jour incontournable, sur une voie rapide et sur la voie de gauche en train de doubler notre BM s'est rendue compte d'un coup qu'elle se dirigeait droit dans la gueule du loup où l'attendaient des milliers de Guzzi et elle n'a pas supporté.

Et paf le chien, et pif le câble d'accélérateur qui pète net et l'attelage qui ralentit d'un coup et se déporte violemment à droite. Ouf, à ce moment là je doublais une bécane et j'ai pu me rabattre en urgence à l'endroit où, heureusement pour nous se trouvait une bretelle d'entrée qui nous a permis d'être - un peu - protégés du flux continu de camions et de voitures. Flux très chargé du fait de l'heure de pointe de la fin de journée, départ de week-end vers les vallées à l'arrière de Milan et des touristes venus pour les GMG... et pour le Grand Prix de F1 mais on a dit que ça ne nous concernait pas, donc on n'en parle pas....

J'ai immédiatement équipé la policière municipale que je transporte dans le side d'un gilet fluo pour qu'elle avance à contresens de la circulation afin de faire ralentir les véhicules qui rentraient sur la voie rapide pendant que je poussais le side vers la sortie.

Je conseille à tous les sidecaristes de se munir plutôt que d'un sac de sable d'un singe multifonctions, à savoir : Manuela quand il faut effectuer une marche arrière, Concetta quand il faut nourrir son pilote, Miss Pervenche pour faire la circulation ou surveiller l'attelage pendant que le conducteur épuisé sirote une bière à la terrasse d'un troquet, L'Artisane fait main fait bien quand il faut monter la tente ou aider à pomper le circuit de freinage, etc....

Enfin, bref, nous voilà sortis de la zone à risque et sur le bord d'une petite route... oui mais, où ? Aucune idée et bien sûr juste avant de tomber en panne on a dit à nos potes en solo de rentrer directement alors que depuis cinq jours on ne se quittait pas. Et oui, sinon ce ne serait pas une anecdote rigolote !!!



## On se dit que ça pourrait être pire

Tel le Guzziste habitué aux pannes (pas que des Guzzistes bien sûr, non, mais !!) j'ai une trousse à outils bien fournie, j'essaie donc vainement de démonter la poignée d'accélérateur afin d'essayer de m'extraire de ce lieu si isolé qu'il ne doit même pas exister sur une carte (qu'est ce qu'on ne va pas chercher quand on est désespéré...).

P...ain de vis cruciforme qui ne veut pas se dévisser et dont l'empreinte commence à se déformer et p...ain de support de pare-brise qui m'empêche de passer une clé allen et ce p...ain de support de GPS que je dois aussi démonter...

Et puis d'un coup monte à mon cerveau perturbé cette idée folle : et qui te dis que le câble est pétié à la poignée et que si c'était le cas tu pourrais lui tirer dessus et qu'il ne serait pas plutôt cassé au dédoubleur ????

Et oui, bien sûr. Je tire sur la gaine et celle-ci me reste dans la main. Mais je n'ai pas dit mon dernier mot.

Mon singe multifonctions se transforme en outillage spécialisé et accepte de tirer sur le petit câble qui agit sur le cylindre droit en se penchant hors du panier pendant que moi je démarre l'engin, j'embraye, je passe la seconde et je me contorsionne pour accélérer le cylindre de mon côté avec mes petits doigts grassouillets.

Au secours, l'engin part comme une bombe, j'essaie de remettre en place le câble dans son embout métal mais il reste coincé, je conduis d'une main, un feu rouge pour voie étroite apparaît au loin, mon singe est sommé de relâcher immédiatement le câble de son côté... qui se coince lui aussi dans son embout... enfin bref, vous l'aurez compris, heureusement on a rejoint un village avant de finir dans un fossé mais il ne fallait pas que ça dure trop longtemps.

Voilà le genre de situation qui soit soude un couple à vie, soit la moitié du couple s'échappe en hurlant dès l'arrêt du véhicule et disparaît à jamais, trop heureuse d'être encore en vie.

Nous voilà enfin dans une zone urbanisée où l'on va pouvoir appeler l'assistance. Ah, oui, le portable de Carole ne passe pas, le mien est à moitié déchargé, le chargeur est à l'appart, l'assistance nous met en attente, ça dure 15 mn et il ne faut pas raccrocher pour ne pas perdre son rang...

On se dit que ça pourrait être pire, il pourrait faire nuit et pleuvoir et... Mais s'ils ne se magnent pas c'est ce qui risque de nous arriver.

Finalement la dépanneuse est



SNIFF



Allemande, oui mais pas BM

## Et bien voilà une virée qui finit bien malgré cette panne

arrivée, l'attelage a été amené chez un mécano conseillé par le dépanneur (Guzziste bien sûr !!) plutôt que chez le concessionnaire après négociation avec l'assistance, la loueuse a proposé de nous prêter sa voiture pour qu'on ne loupe pas la manifestation du samedi (quand on vous dit que les italiens sont généreux).

La suite ? Le concessionnaire était ouvert le samedi matin mais comme en France, ils ne font que la vente de motos neuves, n'ont pas de mécano en dépannage et ne font pas les pièces détachées.

Le lundi ils ont commandé le câble d'accélérateur de R1100R... en Allemagne, l'ont reçu le mardi matin et livré au mécano le mardi en début d'après-midi. Stock zéro, mais le client est roi, c'est l'essentiel.

Devant repartir normalement le dimanche, nos amis ont dû rentrer mais nous on n'avait heureusement pas de contraintes les jours suivants malgré nos plannings de ministres bien que retraités, on a donc prolongé la location jusqu'au mercredi.

Les loueurs de voiture ? Hertz et Avis ne bossent pas le week-end, bienvenue au royaume où les clients sont rois et pas les bénéficiaires à tout prix !!! On a eu de la chance - merci internet - on a trouvé un loueur d'engins de chantier qui a pu nous louer la fameuse auto teutonne.

J'ai demandé au mécano de remplacer aussi les deux petits câbles situés après le dédoubleur puisque pour atteindre ce dernier il devait démonter la poignée, le réservoir, la batterie, le support de batterie, le filtre à air, faire la synchro. Dire que sur ma Guzzi qui est restée à la maison j'aurais pu me dépanner au bord de la route.

Le mécano a été super sympa, il a bossé le mardi soir jusqu'à 19H30 pour qu'on puisse repartir le mercredi matin et il ne nous a pas donné un coup de bâton sur la main d'œuvre alors que l'intervention sur notre BM l'a mis en retard sur les réparations de ses clients.

Et bien voilà une virée qui finit bien malgré cette panne. On a pu assister à la semaine des GMG, rencontrer nos amis marseillais Michelet, les Amis Guzzistes, les potes du Moto Guzzi club de Cunéo, que veut de mieux le peuple ?

Pas de panne bien sûr mais ça faisait partie du package, c'était indissociable du reste.

Sinon on aurait pu rester à la maison et on aurait eu certainement... d'autres problèmes à gérer !!!

Donc on ne regrette rien.

Dijpé



En attente des pizzas

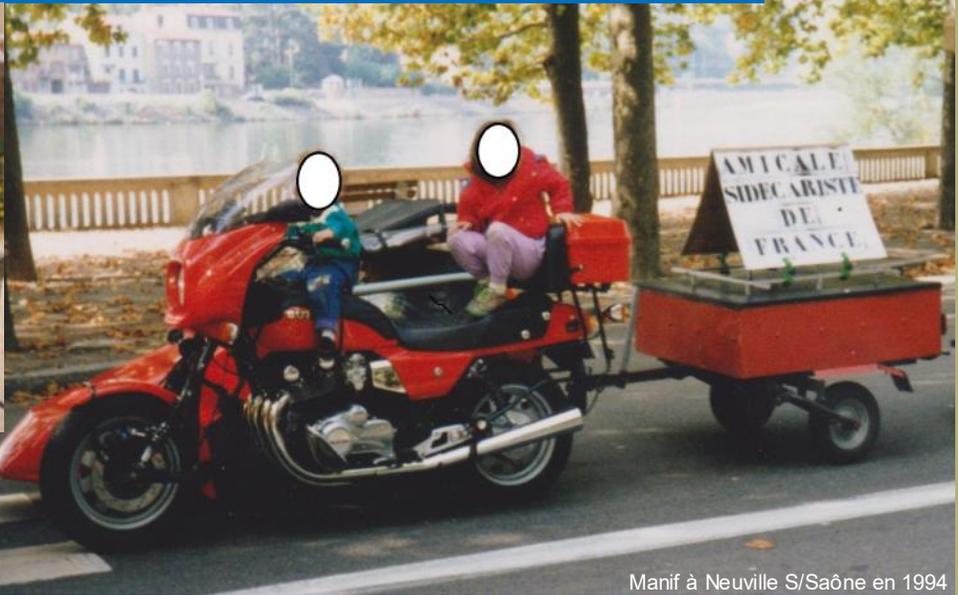


Essai de la V7 850 cm3

## Mon side-car Suzuki 1100G - Fox 2



Moto neuve  
en 1987  
Suzuki  
Jeaniel  
Captain 2



Manif à Neuville S/Saône en 1994

Moto achetée neuve et d'abord attelée à un Jeaniel Cap'tain en 1987. Vendu en août 2000 à Frank, merci pour les infos que je n'avais plus et vendu en décembre 2013 à Éric, actuel propriétaire.



Suzuki 1100G - Fox 2

Changement de side-car en 1989 pour un Fox 2 monté chez CJS (salut Christian), peinture faite à Lyon chez Gilbert. La sellerie a été faite par un vieux sellier qui était à la retraite mais toujours actif, ça lui manquait.

A ce jour le side-car est chez Eric, en très bon mécano, il a tout démonté, carrosserie, moteur, enfin tout quoi et voilà après 35 ans il roule toujours, à bientôt chez les NIGLO'S j'espère.

J'ai beaucoup aimé toutes ces années avec ce side-car, quand je le vois maintenant, j'aimerais bien l'avoir dans mon garage... Plein de souvenirs de RSCF à droite et à gauche, Jumbos, salons moto, expos et autres sorties.

Merci à tous ceux que j'ai rencontrés dans ces moments, je ne peux citer personne, trop de monde et je ne voudrais pas oublier quelqu'un. Je roule quand même en deux roues Américaine, ça roule pas vite et j'aime ça, à la retraite on a le temps.

En conclusion, bonne route à tous, roulez cool et prenez soin de vous.

Jean-Pierre CACARIE



Suzuki 1100G - Fox 2 actuellement





## 20 000km à travers la France en side-car Ural

Été 2021, nous voilà partis pour une petite sortie de 20 000 bornes en France. L'objectif ? Dégoter de belles départementales à travers tout le pays. Durant ces 5 mois de roulage, nous avons découvert, rencontré, galéré, admiré et compris. Compris que malgré ses défauts, l'Ural est pour nous le véhicule idéal pour un voyage au long cours. On te raconte tout ça :

### Pourquoi ce road-trip hexagonal ?

Tout commence un beau matin de janvier 2021. Nous recevons un e-mail intrigant des éditions Larousse qui se résume en substance par "on aime votre blog, voulez-vous écrire un livre ?" Euh... oui !! Le titre : Week-ends à moto, 50 itinéraires insolites en France.

Et plutôt que de simplement imaginer ces itinéraires, nous décidons de les arpenter physiquement. Tu l'auras compris, ce tour de France à moto est en fait un repérage. Une vérification in-situ des tracés préparés durant deux mois. 2<sup>ème</sup> objectif ? S'assurer que nous sommes prêts pour notre grand voyage. Et oui, dans quelques mois, nous partons pour une autre balade. Nous quitterons alors les confins de l'hexagone pour rallier la Pamir Highway (Asie centrale) par voie terrestre. Une boucle de 40 000 km réalisée sur 18 mois. Tu saisis ? Ce tour de France en side-car Ural est aussi notre tour de chauffe.

### L'itinéraire de notre périple à travers la France.

Alors évidemment, nous ne sommes pas partis la fleur au fusil. Nous avons passé presque deux mois à concevoir les tracés. Notre méthode ? Faire appel aux motards locaux car c'est bien eux qui connaissent les petites routes alternatives. Pour cette étape, nous devons une fière chandelle à la communauté !

Quel itinéraire pour ce repérage ?



<https://uralistan.fr/>

Le Haut Jura



Comme tu peux le voir sur la carte, nous avons couvert une bonne partie de notre France chérie. Le tout forme plus ou moins un « huit » biscornu. Le voyage débute par l'assemblée générale de l'association Ural-France sur le plateau de Millevaches, avant de partir à la découverte de la moitié Nord du pays, puis du Sud-Est. Nous retrouvons ce beau monde dans le Vercors à la mi-septembre, avant de partir à l'assaut des Pyrénées. Après 5 mois de roulage, 20 000 kilomètres, 122 nuits en tente, 223 jambon-beurre, nous voilà de retour dans notre région nantaise fin octobre 2021.

### Comment a-t-on préparé notre side-car pour ce périple hexagonal ?

Pour rappel, notre side-car est un Ural ranger de 2011, avec deux roues-motrices et à carburateurs. Son petit nom ? Gobi. Il avait déjà été préparé pour un grand voyage par le propriétaire précédent et nous y avons aussi mis notre patte. Mais après notre « ruralistan tour » au plateau des Millevaches et sur les pistes du TransEuroTrail, il nous est apparu que nous manquions d'espace de rangement. Nous avons ôté la selle passager et bricolé un porte-bagage pour pouvoir y fixer un top-case SW-Motech Trax ADV de 38 litres. Nous y avons aussi monté une caisse à munitions reconvertie en boîte à outils.

Quid du côté panier ? Même principe. Nous avons monté une autre caisse pour y stocker les pièces détachées. Quelques heures de couture ont aussi été dédiées à l'aménagement de l'intérieur du tonneau. Le confort du singe est essentiel, notamment lorsque le primate en question doit s'occuper de la navigation et des photos. Nous avons donc conçu un vide-poche latéral pour y ranger appareil photo, téléphone, guide, crème solaire, lunettes... ainsi qu'un filet suspendu dans le nez pour y glisser les affaires de pluie.

### La maintenance de l'Ural en voyage.

On nous demande souvent quelle est notre routine d'entretien. Et bien, ce n'est pas sorcier !

Tous les jours, nous vérifions le niveau d'huile moteur. Mieux vaut perdre 5 mn quotidiennement plutôt que de fumer son moteur. Nous devons aussi resserrer de temps en temps l'écrou de colonne de direction qui a tendance à prendre du jeu. Et tous les 5000 kilomètres, nous faisons une révision. Nous respectons scrupuleusement le carnet d'entretien que l'on peut résumer simplement : serrer tout ce qui ne doit pas bouger, graisser tout ce qui doit bouger. Cela implique de partir avec un peu d'outil-



Massif des Bauges



lage et de pièces détachées (filtre à huile, plaquettes de frein, etc...). Notre astuce vidange ? Nous achetons un bidon d'eau de 5 litres. Après l'avoir vidé, on le coupe et ça devient le bac à vidange idéal. On transvase ensuite les huiles usagées dans les bidons d'origine et direction la déchetterie.

### Nos petites bricoles en cours de route.

Bricoler sa monture en cours de route, c'est possible. Au rayon des bidouilles, nous avons notamment changé notre ligne d'échappement. Était-ce bien nécessaire ? Absolument ! Faut dire que notre rehaussement fait maison a cassé 3 fois avec à la clé une sonorité de Harley. Grâce à un Uraliste bien bricoleur, nous avons aussi soudé un support sur le nez du panier côté droit pour y accrocher une sacoche. C'était indispensable pour transporter le pack de bière (et accessoirement nos provisions). Nous avons aussi changé nos pare-mains et remplacé notre sonde de température Véga qui n'a pas apprécié la pluie par un afficheur Koso plus simple et plus résistant.

### Alors ce voyage de plusieurs mois à travers la France, c'était comment ?

Évidemment, nous en avons pris plein les mirettes : la route des Grandes Alpes, les Cévennes, le Beaujolais... C'est bateau, mais effectivement la France est superbe ! Nous avons adoré la diversité des paysages. Passer d'un décor à l'autre en une centaine de kilomètres est excitant ! 5 mois, c'est terriblement court pour découvrir le pays tant il y a voir. Ce voyage fut aussi l'occasion de rencontres géniales et de moments magiques ! C'est une aventure intense sous bien des aspects qui est parfois de l'ordre du marathon, surtout lorsqu'on cumule les heures de route avec le montage-démontage de la tente sous la pluie. Et puis, tu sais sûrement que rouler en Ural est physique surtout si l'on privilégie les petites routes viroloteuses aux axes rectilignes. Les parties du corps les plus sollicitées ? Les épaules et les poignets. Et ouais, 150 bornes par jour pendant 5 mois, ce n'est pas anodin. Alors tels des athlètes de haut niveau, nous nous échauffons le matin et étirions le soir.

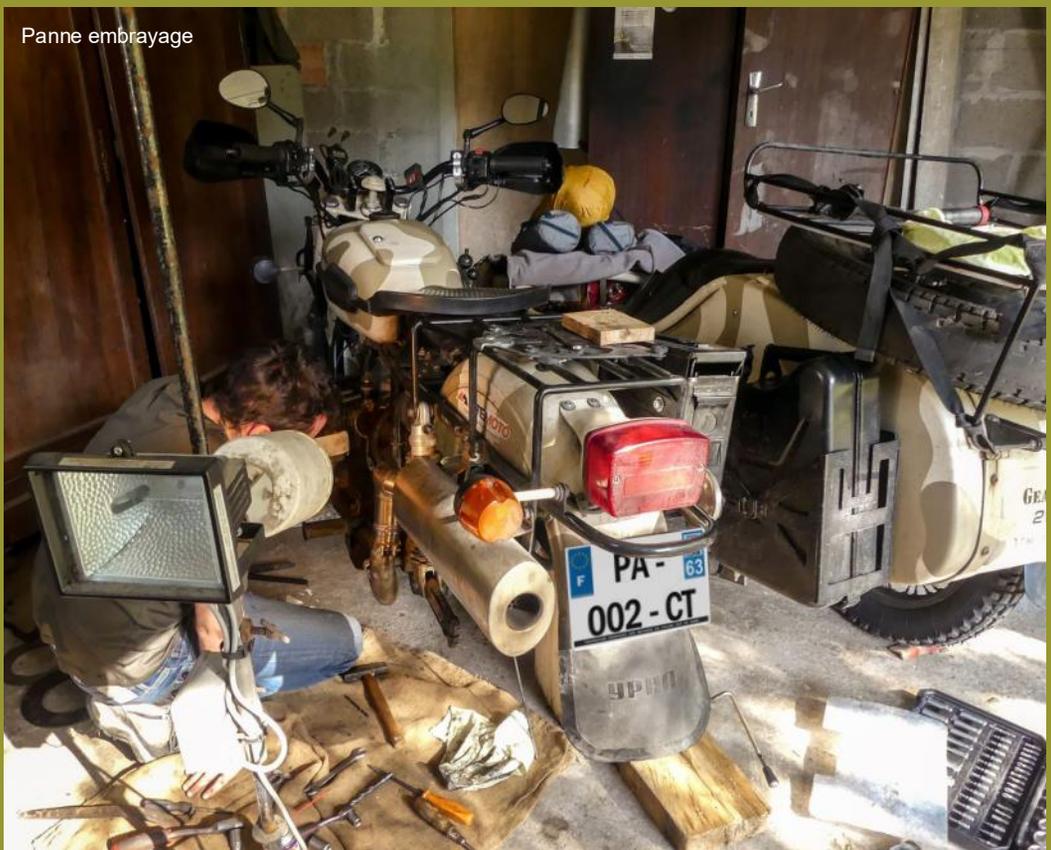
### Les galères qui créent les rencontres.

Liste de nos pépins mécaniques :

- bras oscillant tordu , croisillons de cardan et flector explosés (Vosges)
- crevaision (Nice)
- flector explosé (Nîmes), première réparation avec le mauvais modèle
- embrayage édenté (Libourne)



Panne embrayage



## Que retenir de tout ça ?

Les galères et les rencontres font partie du même chapitre. Pourquoi ? Simplement car les premières ont déclenché les secondes. Nous commençons en beauté avec notre tiercé gagnant simultané : bras oscillant, croissons de cardan, flector. Comment a-t-on fait notre compte ? Un virage à gauche un peu ambitieux se soldant par un soulèvement de la roue arrière. En rade sur le col du ballon d'Alsace, nous passons un coup de fil à Jean-Marc, un uraliste rencontré quelques jours auparavant lors de l'AG Ural. "Allo, oui, on arrive comme prévu, mais on risque de passer un peu plus de temps dans le coin...". Les bras oscillants ne courant pas les rues, nous passerons 15 jours chez cette personne extraordinaire qui nous a fait découvrir son Alsace avec passion ! Inoubliable.

Deuxième tracas : La désintégration de flector camarguais. Qué pasa ? Et bien, suite à une erreur de commande, nous avons monté un flector de 650 sur notre 850. Le résultat ne s'est pas fait attendre. Après 5000 bornes, le cerclage extérieur explose. Un coup de fil à notre Gecko national, uralogiste intarissable et nous voilà dans son garage. Nous repartons le lendemain après une belle leçon d'humilité. Respect.

Troisième gros pépin : notre panne d'embrayage bordelaise. Si tu ne le sais pas, les disques Ural durent entre 25 000 et 35 000 bornes. Passé cette période, les dents cassent et tu te retrouves en rade sans aucun signe avant-coureur. Nous l'avons appris à nos dépens... Encore une fois, nous faisons appel à la communauté Ural. "Allo, Gérard, on est en rade. Tu connais pas quelqu'un dans les environs?" 1 heure plus tard, après un bref transfert en remorque, nous voilà fraîchement débarqués chez un couple d'uralistes. Ils nous accueillent au débotté avec une hospitalité incroyable. 10 jours plus tard, nous les quittons avec un pincement au cœur bien palpable... Mais ce n'est pas un adieu. Ah non !

Que retenir de tout ça ? Et bien, déjà, l'Ural est d'une réparabilité extraordinaire. Par exemple, on peut changer les disques embrayage en quelques heures pour moins de 180€ de pièces avec un outillage assez rudimentaire. Alors, effectivement, 30 000 bornes pour un embrayage, c'est peu, mais quand tu le sais, tu anticipes le changement.

Deuxième point ? La communauté Ural est absolument incroyable. À chacune de nos pannes, nous avons été accueillis au débotté avec la plus grande hospitalité. D'ailleurs, même



Panne flector



Panne embrayage



## Chaque rencontre a généré des moments inoubliables

lorsque Gobi fonctionnait très bien, nous avons rencontré des sidecaristes géniaux que cela soit dans le Nord, le Morvan ou en Gironde. Chaque rencontre a généré des moments inoubliables.

### Alors le package Ural, c'est quoi ?

Des leçons de mécaniques forcées, une communauté incroyablement solidaire et il ne faut pas oublier le capital sympathie. Il faut être honnête, nous avons eu des moments de doute. Lorsque ton trois pattes te fait des misères, que tu es fatigué de rouler depuis 3 jours sous la flotte, tu te dis "on va vraiment partir à l'autre bout du monde avec cette brèle ?" Et puis quelques kilomètres ou quelques jours plus tard, nous croisons des enfants dont le visage s'illumine au passage de l'Ural ou encore des nettement plus vieux qui affichent un sourire jusqu'aux oreilles à la simple vue du flat légendaire. Là, on se dit que le jeu en vaut la chandelle. Avant d'être une machine à galère, l'Ural et plus largement le side-car est un générateur de bonheur et de rencontres.

Que retenir de ce tour de France ? Quelles conclusions en tire t-on ? En premier lieu, nous vivons dans un pays magnifique. Nul besoin de partir à l'autre bout du monde pour en prendre plein les mirettes. Le dépaysement t'attend au détour d'une départementale auvergnate ou d'une petite route du Chnord !

Uralistan

Panne bras oscillant



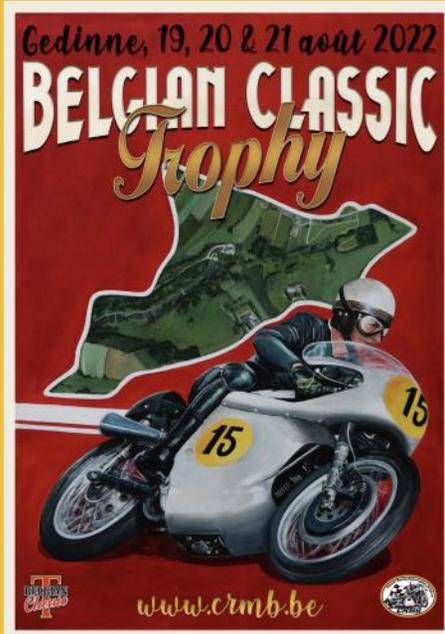
La Côte d'Albâtre





Belgian Classic Trophy du 19 au 21 août 2022

© 20-100



© 20-100

Gedinne, en Belgique. Charmant village situé en pleine campagne, où une fois par an, le beuglement des vaches se voit remplacé par le bruit d'une multitude de moteurs aux divers rugissements bien hétéroclites . Pour tout amateur de courses classiques en général, le classic TT de Gedinne reste un must. Bien loin des circuits permanents habituels, le circuit routier est situé dans un cadre verdoyant et naturel qui ne laisse pas indifférent. Le circuit est fait de montées et descentes, au fil du tracé se succèdent de grandes courbes et virages très serrés où les freins sont soumis a rude épreuve, il est autant technique que rapide. C'est ce qui doit expliquer son grand succès autant auprès des participants que du public, qui a la possibilité de faire le tour du circuit, et de se poser et découvrir tous les endroits intéressants (ou pas) du



© 20-100



Un peu plus de 60 attelages étaient présent cette année

© 20-100

tracé... sans oublier les photographes qui ne peuvent que se régaler tant ce tracé offre une multitudes d'endroits et de prises de vues différents... encore faut-il prendre la peine de les chercher.

Gedinne, après avoir accueilli des courses pour moto «moderne» jusqu'en 2006 inclus, organise depuis lors une épreuve pour classique, où les side-cars sont bien sûr toujours bien représentés. Avant la «catastrophe» apparue suite au Coronavirus, soit lors de l'édition 2019, il y avait une centaine de 3 roues présents dans les 4 catégories de sidecar définies par la FMB (la fédération de moto en Belgique), impressionnant n'est ce pas ! Il faut dire que les occasions pour les amateurs de course ancienne de pouvoir se rendre à une épreuve sur le continent ne sont pas nombreuses.

Outre Gedinne, nous avons en Belgique Chimay, aux Pays-Bas il y a Hengelo, en Allemagne on a Frohburg, plus une ou deux épreuves en Tchéquie. Et comme le disent si bien nombre de participants, les courses classiques gardent un charme bien spécifique datant de l'époque du continental circus lorsqu'elles se déroulent sur un circuit naturel.

Mais revenons à nos moutons...ou plutôt nos side-cars. Après 2 ans d'interruption suite à une pandémie maintenant bien connue, l'événement était de nouveau organisé (chouette). Certes la délégation anglaise était moins nombreuse que par le (récent) passé (because le Brexit), mais pour une reprise, le public fan de 3 roues n'aura pas à se plaindre. Un peu plus de 60



© 20-100



© 20-100



© 20-100

Si vous ne connaissez pas cette manifestation, je ne peux que vous conseiller d'y venir

attelages étaient présent cette année (ah oui, au fait, l'épreuve se déroule toujours le 3<sup>ème</sup> week-end d'août, la pluie, autant que je m'en souviens, est très rarement invitée, et le souvenir habituel que je ramena à la maison chaque année était un beau coup de soleil, du coup j'ai pris mes précautions cette fois !). 24 équipages étaient présents en G3, 22 en G2, et 17 en G1 et post-classique, ces deux dernières catégories roulent ensemble ( pour ceux que cela intéresse, le détail des différentes classes se trouve sur le site de la FMB). La manche de Gedinne compte aussi pour la Camathias cup, championnat international pour side-car classique.

Pour les nationalités, on pouvait rencontrer, outre des belges (évidemment), des hollandais, des français, des anglais (oui il y en avait quand même), des allemands, des suisses, et même 2 équipages polonais (ça, ça doit être une première ici, en tout cas leur réputation est bien réelle puisqu'ils m'ont invité à venir prendre un verre de... vodka bien sûr !) qui m'ont dit vouloir revenir tant ils ont apprécié autant l'ambiance que le tracé.

Ce que je retiendrai de cette édition, c'est que j'ai pris un immense plaisir derrière mon objectif à chercher de nouveaux endroits, beaucoup de satisfaction d'avoir revu et discuté avec (presque) tout le monde, pilotes, passagers (et passagères), photographes, mécano, personnalité connue, etc... (je profite de l'occasion d'ailleurs pour vous remercier tous et toutes pour l'accueil sous vos auvent, tente, tonnelle, et les nombreux verres proposés (bu avec modération), me prouvant une fois de plus que ce milieu garde perpétuellement son esprit familial et convivial... finalement peu importe le résultat des courses, tout le monde sort vainqueur d'un meeting comme celui-là !

Rendez-vous l'année prochaine, et si vous ne connaissez pas cette manifestation, je ne peux que vous conseiller d'y venir, vous ne le regretterez pas! Pensez juste aux boissons et à la crème solaire.

Vin Cent



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100





© 20-100



© 20-100



© 20-100

## Finale Championnat de Ligue des mini les 22 et 23 octobre 2022 circuit karting du Périgord à Teyjat

Ma fille Marina avec mon gendre Benji et bien sûr Gismo arrivent à la maison vendredi soir car samedi départ pour la Dordogne vers 10h30 (à peine 60km) pour la dernière manche du championnat des minis où Benji roule avec son DURT

Mon amie et moi les rejoignons en début d'après-midi pour la journée. A notre arrivée, Benji était déjà en piste avec des manches de 20 minutes ; cela tourne vite, le circuit est sympa avec ses 1100m vallonnés.

Il y a plusieurs groupes et beaucoup d'enfants, le plus jeune a 8 ans ; les courses se passent sur le week-end et la dernière course le dimanche à 17h30.

Super week-end et beau cadre, ils repasseront à la maison dimanche soir, Marina et Gismo resteront quelques jours à la maison. Au final Benji a fini 12<sup>ème</sup> au scratch et 3<sup>ème</sup> de sa catégorie.

Dommage que je n'aie pas pu prendre mon side-car pour aller les voir mais mes sorties side-car vont se faire rares en fin d'année et je vais vendre mon Bulldog Joker2. Je continuerai mes balades mais différemment.

Franck Debord



43<sup>ème</sup> salon international  
**époquauto**  
autos & motos anciennes

— 4, 5 & 6  
Nov. 2022

Eurexpo  
— Lyon



Horvut

epoquauto.com  
#epoquauto

Facebook, Twitter, LinkedIn icons



Pour avoir déjà vécu un bon moment, il y a quelques années, au Salon Epoqu'Auto, (certains se souviendront sans doute du Maroilles sur le stand BFG...), je ne résistai donc pas à l'envie d'y retourner, même si cette fois, les BFG n'y étaient pas... C'est avec quelques amis du Club des Guidons d'Autrefois que je fais la route vers Eurexpo.

Il s'agit de la 43<sup>ème</sup> édition d'Epoqu'Auto, sur une surface de plus de 80 000m<sup>2</sup>. Les prestigieuses marques françaises historiques (Facel-Véga, Delahaye, Bugatti, Talbot, Salmson et de nombreuses autres), Lancia (Tourisme, Rallyes), Ford (Europe, USA, France, Allemagne, GB) sont à l'honneur, pour les autos et ce sont Moto Guzzi, les Scooters de toutes marques qui sont mis en avant du côté du plateau 2 Roues à moteur...

Une vente aux enchères avec une cinquantaine de motos a été organisée le samedi. La Fondation Berliet avait amené de superbes et rares véhicules, de toutes tailles...

Durant mes divagations au détour des allées, j'ai retrouvé la Famille Burdet qui s'occupe désormais de l'avenir des Side-cars Précision. J'ai pu saluer Olivier Midy, fondateur et constructeur des motos Midual. Après de nombreuses heures passées dans les allées, mes amis motards et moi-même avons repris la route en direction de la Haute Loire.

Eric Michem









## Du côté de chez Texas Sidecar Company



La Texas Sidecar Company a été officiellement créée à la fin des années 2000, ce qui signifie que nous avons plus de vingt ans d'expérience dans la fourniture de side-cars pour motos et scooters de haute qualité.

[www.texassidecars.com](http://www.texassidecars.com)



Pour construire nos side-cars, nous utilisons les meilleurs matériaux disponibles et nous nous approvisionnons autant que possible à l'intérieur des États-Unis.

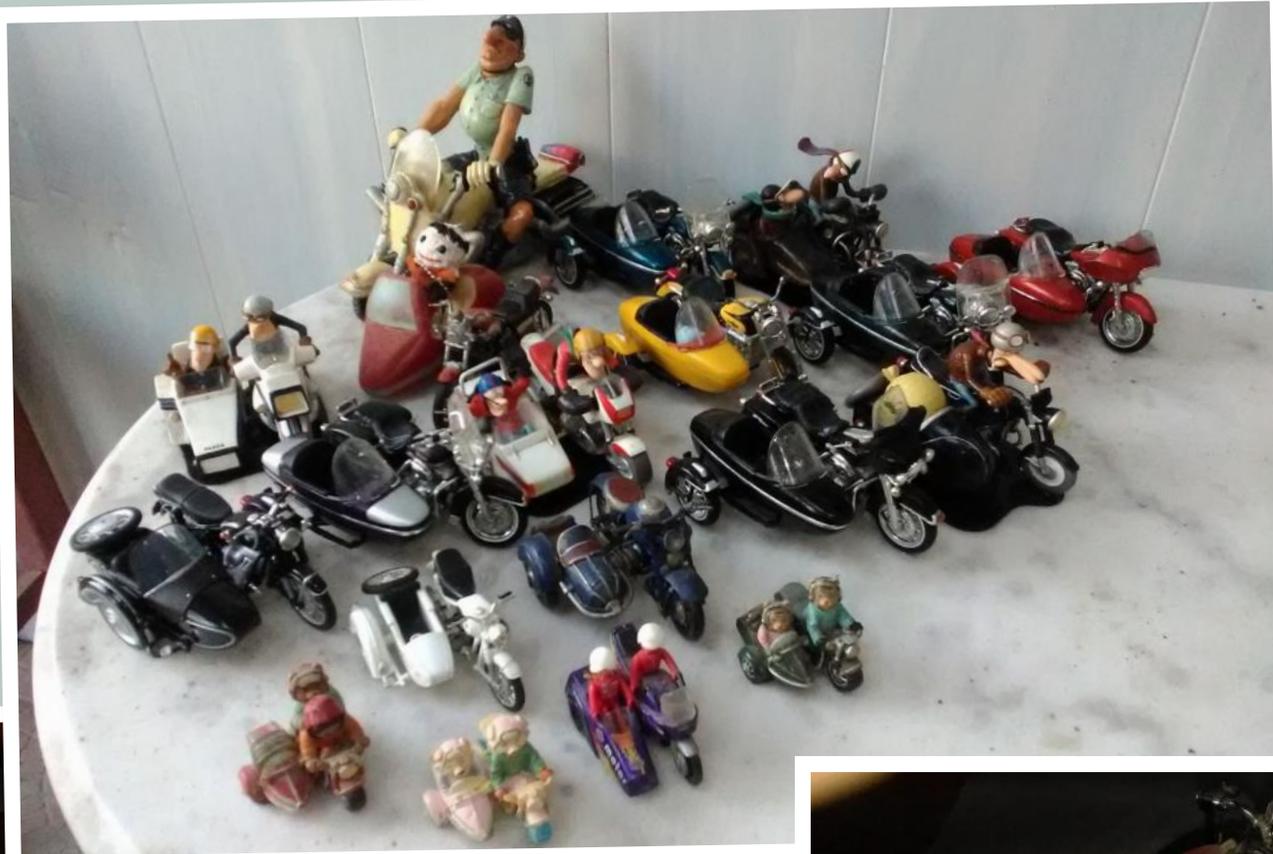
Nous avons des side-cars disponibles pour la plupart des plateformes jusqu'à et y compris : Goldwings, Vespa, Honda, Harley Davidson, Kawasaki, Suzuki, BMW et Yamaha !

**Suzuki M109 BOSS 2016**

**Texas Sidecars développe des side-cars depuis plus de 20 ans !**



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Une photo d'un rassemblement ASF à Cier de Rivière(31) surveiller de très près par la gendarmerie .  
Gérald Ainard



Le panier est sculpté dans un morceau de polystyrène et la roue faite avec un bouchon de bouteille de vin rouge, réalisé en attendant la fabrication de mon side-car de chez Produc'side  
Gérald Ainard



Alain Boutron

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Gérald Ainard



Gérald Ainard



Gérald Ainard



Gérald Ainard



Vos papiers s'il vous plaît..  
Gérald Ainard

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

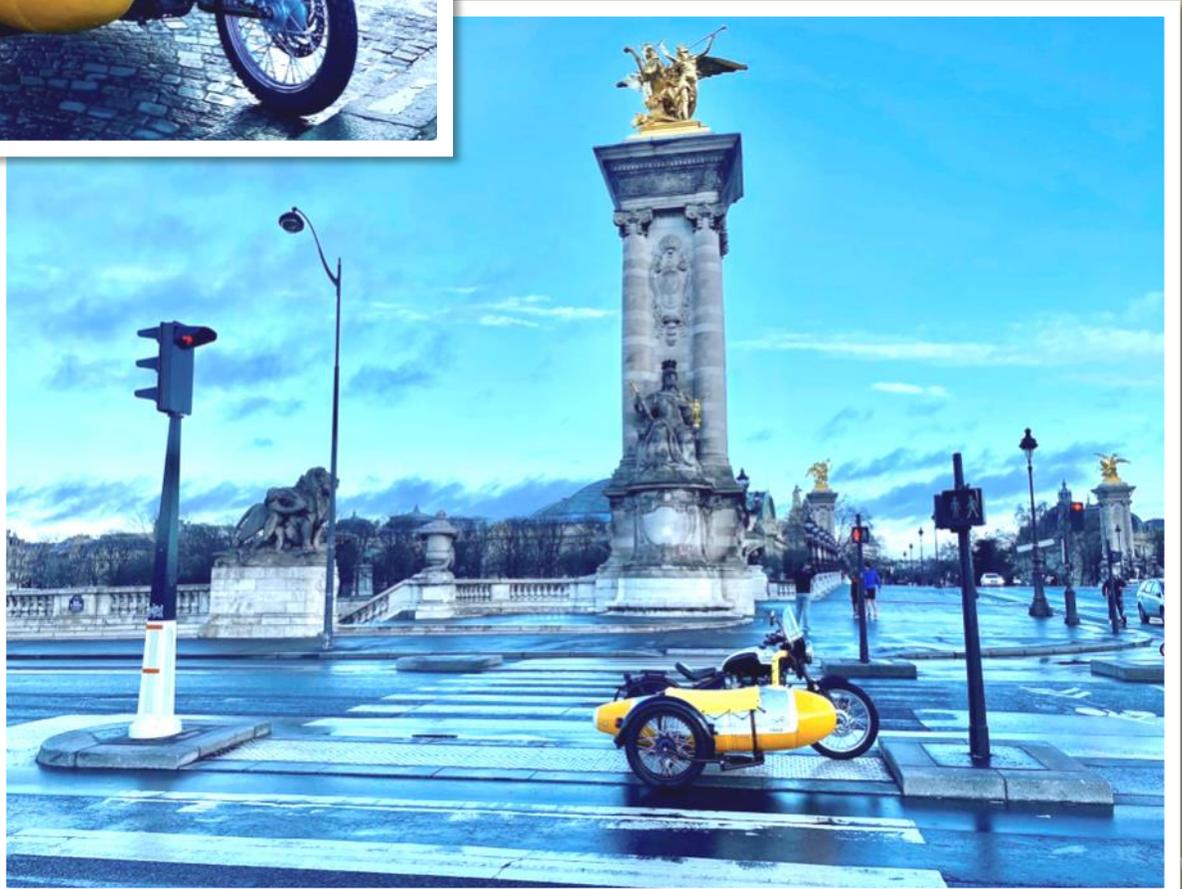
Ils roulent en side...



**ALTERNATIVE**  
S I D E - C A R

Un matin d'hiver ordinaire !  
PARIS « éternel »

Jean Burdet



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...

John P Toole (Irlande)



John P Toole (Irlande)



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...

Petite balade..  
Koen Boxer (Belgique)

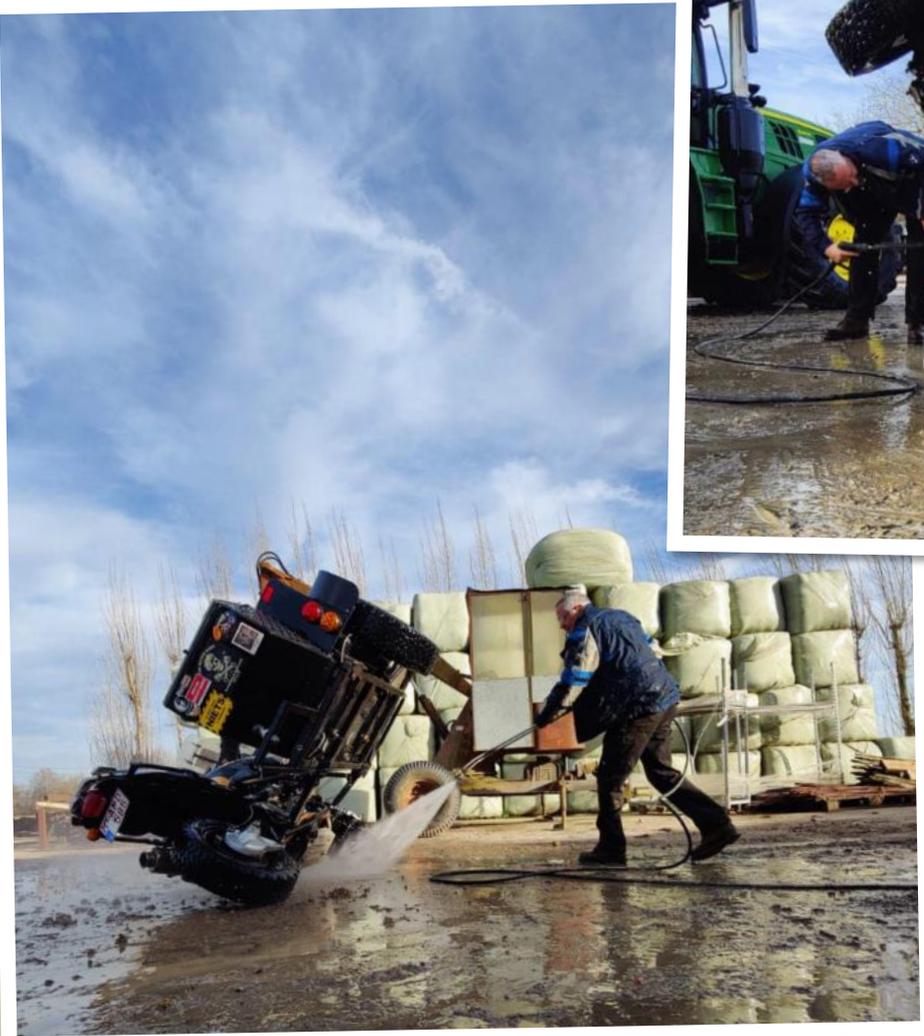


C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Grand nettoyage  
Koen Boxer (Belgique)



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



42<sup>ème</sup> - Eric Fabry



43<sup>ème</sup> - Pierre Lannes



44<sup>ème</sup> - Jean Pierre Arnéodo



45<sup>ème</sup> - Céline Miquel



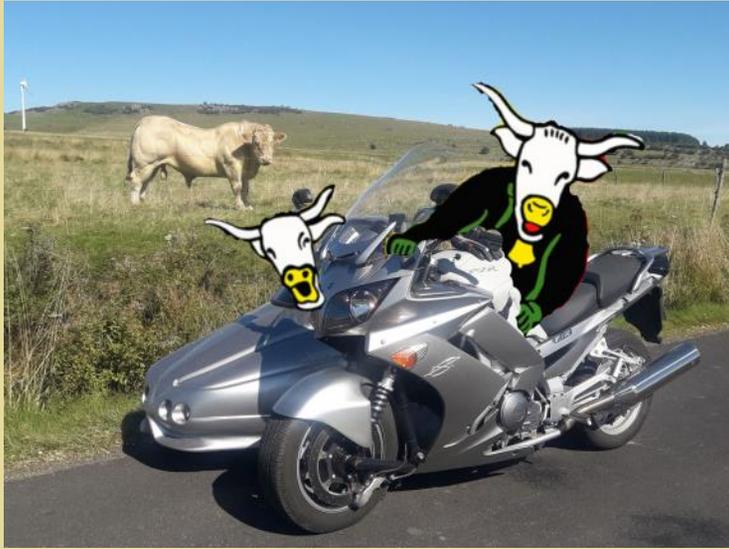
46<sup>ème</sup> - Franck Saint Martin



47<sup>ème</sup> - Franck Jost



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



48<sup>ème</sup> - Danielle Fouilloux Bert



49<sup>ème</sup> - Franck Saint Martin



50<sup>ème</sup> - Yves Miquel



51<sup>ème</sup> - Franck Jost



52<sup>ème</sup> - Jean Pierre Arnéodo



53<sup>ème</sup> - Pierre Gruyelle



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



54<sup>ème</sup> - Dimitry Besseau



55<sup>ème</sup> - Yves Miquel



56<sup>ème</sup> - Guylaine Dumesnil



57<sup>ème</sup> - Guylaine Dumesnil

## Salut l'ami Bernard

Mon Général, Chantal l'appelait ainsi quand ils se chicanait.

En fait il était Lieutenant Colonel parachutiste.

Peu importe la position sociale ou militaire, à ses yeux c'était la franchise de la relation qui l'emportait, que l'on soit ou non d'accord.

Nous étions différents avec Bernard, nous ne partagions ni notre éducation, ni notre engagement syndical et encore moins politique.

Le side-car nous a cependant réunis. C'était un être franc, loyal, profondément honnête, sincère, fidèle à ses convictions. A cela il avait une plume fine et pertinente, voire même assassine parfois.

Il a occupé, jusqu'à cumuler de nombreuses fonctions au sein de l'Amicale Sidecariste de France. Membre du CA, responsable des assurances, responsable de la coop, membre du bureau, trésorier.

Je lui ai succédé à ce poste. Il était content que je prenne la gestion de nos finances. La passation de pouvoir a été un moment très chaleureux, toujours un peu solennel avec lui. Je le remercie, encore aujourd'hui, pour ces échanges et cette confiance.

Fidèle en amitié, fidèle dans ses engagements, on pouvait compter, voire s'appuyer sur lui.

Ses frères d'armes, c'étaient ses compagnons parachutistes. Nous étions également ses frères d'armes, compagnons de route, beaucoup moins disciplinés c'est évident. Des frères motards, chevaliers de la route qui ne laissent personne au bord du chemin.

Sa vie militaire et sa vie de motard se sont sans cesse entremêlées. Mais finalement la buvette des rassemblements ASF est en de nombreux points bien semblable au bar du mess des officiers.

On y retrouve l'amitié, la chaleur humaine, la camaraderie, les chants de nos amis des Pays de la Loire, la franche rigolade et des récits de voyages ou d'histoires extraordinaires.

Bernard était gravement malade depuis de nombreuses années. Sa forte personnalité, sa silhouette imposante, sa voix rocailleuse un peu malmenée par le tabac nous ont quittés à la veille de Noël, quelques jours après ses 82 ans.

Adieu l'ami Bernard. Repose en paix notre BB national.

Philippe CHEVOT pour le bureau.  
Familles CHEVALIER et  
CHEVOT pour les photos.

Inter ASF de QUINSAC



Inter ASF de St Agrève



Inter ASF de QUINSAC



Inter ASF de St Agrève

# CALENDRIER

## FEVRIER 2023

### 1er au 5 février

- 47<sup>ème</sup> Edition Salon Rétromobile  
Porte de Versailles - Paris(75)

### 2 au 5 février

- Enduropale du Touquet Pas de Calais  
Le Touquet Paris Plage(62)

### 4 et 5 février

- Hivernale des Bornés - Amettes(62)  
- Salon de la Moto de Compétition d'Hier & d'aujourd'hui - Chevilly(45)

### 5 février

- 24th Swap Meet - Annonay(07)

### 11 et 12 février

- Salon Auto Moto Sport et Collection  
Dammarié-lès-Lys(77)

### 23 au 26 février

- Salon du 2 Roues - Lyon(69)

### 24 au 26 février

- La Truff Hivernale - Pays de Belvès(24)

## MARS

### 4 et 5 mars

- 35<sup>ème</sup> Salon Champenois du Véhicule de Collection - Parc des Expositions Reims(51)  
- Hivernale de La Burle - Freycenet-la-Tour(43)  
- 10<sup>ème</sup> Salon de la Moto - Parc des Expositions Metz(57)

### 5 mars

- Bourse Rétro Moto-Club de Pernes  
Pernes les Fontaines(84)

### 11 et 12 mars

- Side-Car Party - circuit du Val de Vienne(86)

### 12 mars

- Vintage Moto Show - Wasquehal(59)  
- Toutes en moto - Conduisons nos Vies  
- Motards à l'Honneur - Narcastet(64)  
- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)

### 17 au 19 mars

- Salon Moto Scooter Quad Vélo on the Road  
parc Chanot - Marseille(13)

### 18 et 19 mars

- 14<sup>ème</sup> Hivernale Crucypot - Boussay(44)

### 26 mars

- 22<sup>ème</sup> Bourse d'Echange - Pont l'Evêque(14)

### 27 et 28 mars

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

## AVRIL

### 1er et 2 avril

- 2<sup>ème</sup> Salon de la moto du Quad et du Scooter  
Troyes(10)

### 15 et 16 avril

- 46<sup>ème</sup> Edition 24H Motos - circuit Bugatti  
Le Mans(72)

### 16 avril

- 12<sup>ème</sup> Bourse d'Echange - Laventie(62)  
- Balade Side-cars Antérieurs à 1940  
MC Malaucénien(84)

### 22 et 23 avril

- 4<sup>ème</sup> Rassemblement de Side-cars Les Paniers  
du Centre - La Marolle en Sologne(41)  
- Le Printemps de la Moto - Livry(58)

### 22 avril

- 6<sup>ème</sup> Edition Grande Mobilisation des Motards  
contre le cancer - Le Puy en Velay(43)

### 23 avril

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de

6 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

### 24 et 25 avril

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 29 et 30 avril

- DJ Day's 2023 - Le lac d'Annecy en side-car  
- Salon de la Moto - Ploubezre(22)

### 29, 30 avril et 1er mai

- RSCF Side-car Club de Provence - Saint Jean  
de Ceyrargues(30)

- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne  
Sussac(87)

### 30 avril

- Expo Bourse Motos - Montbarrey(39)

## MAI

### 5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)

### 6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)  
- Américan Berry Custom - Roussines(36)  
- La belle de Mai - Le rendez-vous des Amoureux  
des Side-cars Grandes Roues(63)  
- Salon 2 Roues - Antibes Fort Carré(06)

### 7 mai

- 14<sup>ème</sup> Trial de Pagnat - Championnat d'Auvergne(63)

- 2<sup>ème</sup> Edition Bourse Moto FPMC83  
Puget-Ville(83)

- Fête de la Mobylette - Obiat(19)

### 14 mai

- Balade des Ancêtres antérieurs à 1940  
MC Malaucénien(84)

- Balade Moto Le Pays Cathare - Limoux(11)

### 18 au 21 mai

- 43<sup>ème</sup> Rassemblement International Fédération  
des Golwing Club de France - Dunkerque(59)

### 20 et 21 mai

- 25<sup>ème</sup> Concentration Les Bielles Déglinguées  
Deycimont(88)

### 26 et 27 mai

- Challenge Tour - Le Rallye Routier pour Tous  
circuit Vaison(71)

### 26 au 28 mai

- Festival Moto-Hangar Zéro1-Arbent Oyonnax(01)

### 27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

### 27 et 28 mai

- Cavalaire Motord Festival-Cavalaire sur Mer (83)  
- Lake Motors Show - Vassivière(87)  
- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)

### 29 et 30 mai

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

## JUIN

### 3 et 4 juin

- New Mécanic' Passion Festival  
Lac de Saint Mathieu(87)

### 10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer  
- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de  
24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

### 11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Timer  
Beurs - Gedinne(Belgique)

- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière  
Grasse(06)

### 18 juin

- 1<sup>er</sup> Inter Mobs BZH - Gouarec(22)

### 23 au 25 juin

- 27<sup>ème</sup> Edition Show Bike Aquitaine - Vendays  
Montalivet(33)

### 25 juin

- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)  
- Rétro Mobile - Rassemblement - Exposition  
Bans(39)

### 26 et 27 juin

- Classic Wheels - Circuit Le Mas du Clos(23)

### 30 juin et 1er juillet

- Punta Bagna - Courchevel(73)

## JUILLET

### 1er et 2 juillet

- 1<sup>er</sup> Bouchon de la N9 - Clermont l'Hérault(34)  
- 17<sup>ème</sup> Edition Les Motards du Viaduc en Lutte  
contre la mucoviscidose - Campagnac(12)

### 3 et 4 juillet

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 8 au 16 juillet

- Rassemblement RSCF SCCF - Bobital(22)

### 9 juillet

- Vide Grenier Bourse Moto - Rieux-Minervois(11)

### 14 et 15 juillet

- # For Race Team - circuit Lurcy Levis(03)

### 21 au 23 juillet

- Troféo Rosso - Circuit du Val de Vienne(86)

### 23 juillet

- 9<sup>ème</sup> Montée Historique de Confolant(63)

### 29 et 30 juillet

- Canta'l Rock - Festival Bike Show - Le Lioran(15)

## AOUT

### 5 août

- # For Race Team - circuit Le Mas du Clos(23)

### 5 et 6 août

- Ascension Monts et Balade autour du Ventoux  
Antérieurs à 1975 - MC Malaucénien(84)

### 10 au 12 août

- 9<sup>ème</sup> Rencontre Internationale Festival Sajdkar  
(Hongrie)

### 16 au 20 août

- 37<sup>ème</sup> Inter ASF - ASF Occitanie

### 20 août

- 11<sup>ème</sup> Edition Balade Moto en Faveur des Sauveurs  
en Mer et des Marins - Dunkerque(59)

### 26 et 27 août

- 12<sup>ème</sup> Rallye des Volcans -Vernet-Chaméane(63)

### 27 août

- 2<sup>ème</sup> Historique Grand Prix - Expos/Balades  
La Chapelle des Marais(44)

## SEPTEMBRE

### 8 au 10 septembre

- Classic Wheels - Circuit du Lurcy Levis(03)  
- Oil And Sand by Gazzoline Riders  
Port Barcarres(66)

### 11 et 12 septembre

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 15 au 17 septembre

- Angoulême Circuit des Remparts-Angoulême(16)

### 16 et 17 septembre

- 32<sup>ème</sup> Jumbo d'Alberville

### 17 septembre

- Brocante Bourse Moto - Livry(58)

### 22 au 24 septembre

- 5<sup>ème</sup> Rencontre Européenne Ural France  
Bujaleuf(87)  
- Rock N'Trail Festival - Langeac(43)

01-05  
FÉVRIER  
2 0 2 3

PARIS  
PORTE DE VERSAILLES  
VENTE AUX  
ENCHÈRES  
ARTÉRIUM  
75001 PARIS  
03 FÉVRIER

SALON  
**RETRO  
MOBILE**  
LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

7<sup>ème</sup> Hivernale  
3/4/5 Février 2023  
Etang des Rosées - 17430 Genouillé

**BIENVENUE A TOUS !**

Balade  
Dimanche Matin  
Depart 10 h

Smoothie  
Desserts  
Barbecue

Restauration sur Place  
Egout, Vidange, Menu

Repas  
Boisson  
Café  
15 €

Entrée  
Entrée  
Boisson  
Café  
10 €

Camping  
p'tit dej  
10 €

LIBERTY RIDER  
RCP 17

Réservations : 06.68.68.13.40

**SWAP  
24h  
MEET**

**BIKERS  
DAVEZIEUX  
07**

**DIMANCHE  
5 FÉVRIER  
2023**

ENTRÉE  
P.A.E. 2€

EXPOSANTS  
5€ LA CASE  
+ ENTRÉE 2€

CONTACT  
Particuliers  
06 07 10 99 43  
Professionnels  
06 48 16 48 11

Vente, échange de pièces Harley & custom  
Stands, buvette, restauration...

**ANNONAY (07)**  
7h / 15h - Parking couvert BIOCOP - 55 av. de l'Europe

24<sup>ème</sup> SWAP MEET Annonay  
bikers.davezieux@gmail.com

ATTENTION  
Retour dans  
L'ANCIEN  
PARKING  
COUVERT

SUPER U  
50 av. de l'Europe  
07100 ANNONAY

**ENDUROPALE**  
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS  
02>05  
FEV 2023

ENDUROPALE DUTOUQUET.FR

LE TOUQUET  
PAYS-PICARD

DE  
MOTORCYCLE ORGANISATION 48  
PRÉSENTE SON 07

**SALON DE LA MOTO  
DE COMPETITION**  
"D'hier & D'aujourd'hui"

-----CHEVILLY (45)-----

**4 & 5 FEVRIER  
2023**

**WOMEN'S**

Entrée  
gratuite

**SALON  
AUTO MOTO**  
Sport et Collection

11 - 12 FÉVRIER 2023  
Espace Pierre Bachelet - Dammarie-lès-Lys

ROLLER DES MECANIQUE

MELUN  
VAL DE SEINE

E Lectercor WSA MOTO WSA AUTO BELGOM LEVISION SODEFA

**ENDUROPALE 2023**

**RELAIS MOTARDS  
CALMOS!**  
à LE PARCQ

Vendredi 3 février de 16 h à 19h  
Samedi 4 février de 8h à 19h  
Dimanche 5 février de 8h à 17h

Boissons chaudes / Nettoyage des visières / Assistance mécanique

L'hivernale des bornés  
le 4 et 5 février 2023 à  
amettes 62260

Inscription 20€ Pour 2  
repas Un cadeau bornés  
Carte boisson 10€ pour  
10b

Réservation  
souhaitée à Max au  
07/84/57/69/59

**SALON DU  
2 ROUES**  
LYON

**23 AU 26  
FÉVRIER 2023**

Organisation  
**LIBERTÉ**

FFMC 59 - FFMC 62

**SOLIDARITÉ**

Pas-de-Calais  
Nos Départements

FFMC 59 FFMC 62

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

**TOUTES  
MOTO**

CONDUISONS  
NOS  
*Vies*

**DIMANCHE  
12 MARS 2023**

RASSEMBLEMENTS DANS  
PLUSIEURS VILLES DE FRANCE :  
Bordeaux, Chambéry, Clermont-Ferrand,  
La Réunion, Laval, Lyon, Nîmes, Paris, Strasbourg  
Infos : [www.toutesenmoto.org](http://www.toutesenmoto.org)

Femmes  
solidaires

SPEEDWAY

MOTO  
MAGAZINE

Laboratoire de la femme

CCD

# Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 €
- Adhésion adhérent club affilié..... 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**  
**Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>