

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



TOUTES  
MOTO

n°401 - mars 2023 - 38<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°401 mars 2023**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
Philippe Bert

**Prochaine parution le 5 avril**



Hivernale des Marmottes à Saint Véran 2023  
Yves Miquel

# Le mois prochain



Hivernale des Millevaches 2022  
Eric Michem

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

**TOUTES  
EN  
MOTO**

**CONDUISONS  
NOS**

*Vies*

**DIMANCHE**

**12 MARS 2023**

Auxerre  
Bordeaux  
Chambéry  
Clermont-Ferrand  
La Réunion  
Laval  
Lyon  
Nîmes  
Paris  
Perpignan  
Strasbourg

**RASSEMBLEMENTS DANS  
PLUSIEURS VILLES DE FRANCE**

**Infos :**

[www.toutesenmoto.org](http://www.toutesenmoto.org)

 Toutes en moto

Après une illustration originale de Veronique De Luca - Design graphique - www.nicolas-brigal.com

**Femmes  
solidaires**

**SPEEDWAY**  
EQUIPEMENTS MOTOS & SCOOTERS

LE PAYSAN DANS LE MANS  
**MOTO**  
magazine

CCD  
Laboratoire de la femme





## Toutes Unies, Toutes Solidaires

Les 8 et 9 octobre s'est tenue l'assemblée générale annuelle de l'association Toutes en Moto National à Paris. L'occasion de se retrouver après une année aux agendas bien remplis, de rencontrer les présidentes des nouvelles antennes créées pour le défilé du 8 mars 2022, avec la ville de Chambéry et l'île de la Réunion (en visio), et de parler de l'année écoulée et des projets à venir. Le soir, les 25 participantes ont pu profiter de la capitale et se retrouver dans un des restaurants partenaires de Toutes en Moto Ile de France, Les Enfants de la Balle, et profiter d'un concert avec les Speedle Mood. La chanson d'Edith Piaf, l'Homme à la moto a été chantée et bien chantée, en chœur et avec du cœur ! Sur fond de rock'n roll dans une ambiance festive motarde féminine ! De quoi remplir la boîte à souvenirs et faire danser et chanter les utilisateurs du métro-parisien.

La journée de samedi était dédiée, après les différents volets de fonctionnement passés en revue, à une présentation des différents partenaires de Toutes en Moto. Coralie Franiatte, cofondatrice de la Start up Nantaise Bejoue est venue présenter le jeu interactif les « Mille Pas » sur le mode d'un mille bornes pour dénoncer les inégalités dans le monde du travail homme/femme et les remèdes à y apporter.

Le jeu des Mille Pas a été créé grâce aux témoignages de 700 femmes interrogées en 2020 sur les freins et les accélérateurs qu'elles ont rencontrés au cours de leur carrière professionnelle. Il



J-L Couesme  
Photography

Défilé festif Toutes En Moto

Les présidentes au Trocadero, des femmes engagées



## Toutes En Moto, association engagée

est aussi question de solutions pour faire face à ces inégalités. Différents thèmes sont abordés: pouvoir, garde d'enfants, maternité, estime de soi, équilibre vie perso/ vie pro, argent, inégalités salariales, plafond de verre etc.. Un jeu qui se retrouve déjà dans de nombreuses entreprises et qui a reçu un bel écho au sein des présidentes Toutes en Moto région.

L'antenne Toutes en Moto 53 et ses représentantes de Laval ont profité de ce rendez-vous parisien pour rencontrer Delphine Jarraud, la déléguée générale de l'Amicale du Nid et remettre au nom de leurs adhérents, grâce à leurs actions caritatives un chèque de 1000 euros pour aider cette association de lutte contre le proxénétisme. L'ADN, créée il y a 75 ans regroupe près de 240 professionnels, et considère la prostitution comme une violence qui s'inscrit dans un double rapport de domination : celui des hommes sur les femmes, les enfants, ou certains hommes, celui d'un acheteur d'actes sexuels qui a de l'argent sur des personnes qui en ont besoin.- Toutes en Moto, association engagée, est fière d'apporter sa contribution à des associations vitales et nécessaires comme celle de l'Amicale du Nid, représentée par une fervente défenseuse des droits humains, en la personne de Delphine Jarraud.

Soad Baba Aissa, féministe engagée, membre de Femmes Solidaires, est venue présenter l'association fondée en 1945 et qui compte aujourd'hui 190 associations locales sur toute la France et les Dom-Tom. Femmes Solidaires est aux côtés de Toutes en Moto depuis la création en 2010 et oeuvre pour faire reculer toutes formes de discriminations et développer une éducation non sexiste et non violente. Soad a pu présenter le magazine édité par Femmes Solidaires, Clara Magazine, qui traite de l'actualité féministe et féminine.

Soad a également convié l'ensemble des personnes présentes à participer au premier salon des livres féministes, organisé par Femmes Solidaires et Clara Magazine sous le nom parfaitement bien trouvé de « Délivrées ». Rendez-vous à Paris les 15 et 16 octobre pour cette première édition avec de nombreuses écrivaines présentes pour des dédicaces, dont Sylvie Salvayre, prix Goncourt 2014, et célébrer aussi la consécration de la première autrice française, Annie Ernaux qui a obtenu le prix Nobel de littérature 2022, à 82 ans, et la dixième femme dans le monde.

Last but not least de cette belle journée de partage, de partenariat, d'engagement, le Laboratoire de la femme CCD, laboratoire français créé en 1964 et qui accompagne les femmes dans



Remise de chèque à l'amicale du Nid par TEM Laval



Départ de Nîmes à la Calme à Bière



Remise de chèque en octobre à Nîmes pour les Roses du Gard



J-L Couesme  
Photography

## L'entraide, notion chère à toutes en moto

Défilé festif Toutes En Moto à Paris

toutes les étapes importantes de leurs vies. Conduisons nos vies, le slogan de Toutes en Moto fait depuis longtemps écho aux valeurs prônées par le fondateur de CCD, Patrick Choay, qui fut un des pionniers de la contraception et de la PMA, en s'associant dès 1967 au planning familial en 1982 et au premier bébé éprouvette en France, Amandine. Il a oeuvré pour que chaque femme ait le choix de procréer ou non, d'être aidée, et accompagnée des premières règles à la ménopause. Fabienne Petit, responsable de la marque, était venue avec de nombreux échantillons pour présenter le laboratoire, partenaire et sponsor de Toutes en Moto depuis cette année.

L'Association SKIN, qui fête ses 10 ans cette année, fondée par Cécile Reboul, sera aux côtés de Toutes en Moto en 2023. L'association compte aujourd'hui 100 adhérentes, et quelques hommes, et propose d'accompagner les personnes touché.e.s par le cancer de se reconstruire au moyen de l'art et du sport. Des binômes patients artistes / sportifs créent des oeuvres d'art ou des performances que SKIN restitue dans des lieux prestigieux, des hôpitaux, des scènes, des lieux d'expositions, et aide ainsi la personne à se projeter, à se dépasser, et à reprendre confiance en elle. L'entraide, notion chère à Toutes en Moto, sera toujours le maître mot de 2023, avec plusieurs propositions dont celle d'emmener des patientes ou malades en rémission sur une moto en passagère lors de défilés toujours bienveillants et impressionnants le 8 mars. D'autres projets vont aussi voir le jour, comme celui de se joindre au Rallye des Amazones, parrainé par l'acteur Gilles Lellouche et proposé par l'association SKIN.

Toutes les présidentes d'antennes régionales, ainsi que Arianne Ackermann, de l'île de la Réunion, se sont associées à une cause, en reversant des fonds à des associations locales de lutte contre la précarité féminine, contre les violences faites aux femmes, et en apportant leur soutien à la lutte contre le can-



Team Strasbourg Toutes En Moto devant le parlement Européen



ballons emblématiques de TEM  
en partenariat avec Femmes Solidaires



## 2023 verra à nouveau les défilés Toutes En moto

Que les filles, Octobre rose Le Mée sur Seine

cer du sein, en faisant de nombreuses collectes de produits d'hygiène. Elles ont aussi proposé tout au long de l'année des rendez-vous motards, balades, apéros, concentrations, festivals, afin de fédérer les adhérents et échanger des idées.

2023 verra à nouveau les défilés Toutes en Moto se revêtir de rose pour célébrer le 8 mars, journée internationale des droits des femmes, pour perpétuer le mouvement initié en 2010. Les antennes Toutes en Moto de Paris, Bordeaux, Laval, Clermont-Ferrand, Paris, La Réunion, Chambéry, Strasbourg, Lyon, Nîmes porteront encore fièrement les couleurs de la première association de femmes motardes en France Métropolitaine, relayée par une communauté de plus de 15 000 followers sur sa page Facebook. Et si ce n'est pas possible dans les grandes villes intra-muros, pour cause de discours d'élus qui continueraient à stigmatiser les 2% que représentent les deux roues thermiques sur le parc automobile total sur le territoire, les rassemblements Toutes en Moto opéreront pour des parcours plus adaptés, en périphérie des villes, mais avec toujours plus de conviction et d'engagement et de solidarité envers les causes féminines et les maltraitances; et toujours plus de convivialité avec les ballons roses, les concerts, les exposants, les exercices de maniabilité, les tombolas, les jeux, etc...

Le 8 mars 2023 étant un jour de semaine, le dimanche 12 mars a été retenu. Save the Date !

En attendant les prochains rendez-vous de Toutes en Moto, il est important, comme le souligne Annie Ernaux, de ne pas se taire :

« Je suis toujours dans la vie, et je suis toujours révoltée, le racisme, le sexisme, l'injustice, voilà, révoltée, c'est le mot. Je ne peux pas me taire. »

Annie

**TOUTES  
EN  
MOTO**



Chantal Leca Présidente de TEM  
et Sandrine Dufils vice-présidente



Remise de de chèque au  
Palevski Boxing Club  
avec Toutes En Moto Laval



# TOUTES EN MOTO



J-L Couesme Photography

Toutes En Moto Auvergne



## Mon cœur à bord d'un side !

Il est comme une batterie qui se charge, grâce à lui je fais le plein d'émotions.

Je saute dans le panier, enfin je saute façon de parler, je m'installe confortablement (oui oui c'est confortable) parfaitement consciente de ce qui m'attend sans appréhension aucune, bien au contraire :

Emotions délicieuses et intenses, sensations uniques, palpitations accélérées presque audibles, adrénaline.

Je suis dans : « **Autant en emporte le temps** », le présent est bien là, plus rien ne compte car la vie à cet instant est une bougie dans le vent qui n'a pas d'odeurs et pourtant m'en livre tant :

De l'asphalte mouillé, de l'herbe fraîchement coupée, aux parfums des arbres et des fleurs, de l'air, en y ajoutant la vision des oiseaux tels des pinceaux noirs profilant leurs esquisses accompagnées de leurs chants pour embellir le ciel me servant de toit.

Tous les sens à fond !

Les nuages cotonneux deviennent humains, la pluie est une douce musique sur le pare-brise, oui j'aime la pluie, tout n'est que délice visuel, auditif voire tactile presque.

Je tricote des souvenirs et pour ce faire je sais que toute beauté est joie qui demeure, elle est mon évasion hors du temps au ras de cette route qui avale les kilomètres, tandis que j'avale dame nature régénératrice.

Au ras des pâquerettes je suis « physiquement » mais comme le dit mieux que moi Carlo Cassola : « **Le bonheur, cette joie aiguë qui bouleverse le cœur, cette espèce de spasme de l'âme.** » m'envahit le « mental ».

Dans ce panier je vais me balancer au gré de la route et de ces virages, me faire bercer délicieusement, mais pas seulement car parfois les secousses d'une piste empierrée et chaotique me brimbalent agréablement.

Mais aussi accompagner le pilote en me penchant au ras de la route me permettant de voir le ciel à l'envers. C'est beau un bleu azur à l'envers, c'est beau le monde à l'envers, j'en suis renversée c'est le cas de le dire.

Je vis sous le ciel, j'ai mille vies grâce aux mille paysages qui changent à chaque seconde, je m'évente à l'éventail coloré des paysages défilant avec lenteur et douceur.

Mes yeux sont tels des caméras captivant à jamais ce spectacle et





## Vibrer au son du moteur

l'enserrent en mon cœur.

Mais quel film !

Le side-car ne fait peut-être pas vivre plus vieille mais fait vivre plus jeune sans aucun doute !

Et ce ne sont pas des photos que je prends, ce sont les photos qui me prennent, j'aime ce choc, cette émotion là de l'instant, cette immédiateté sublime.

**La valeur de la vie** comme l'a fort bien dit Soichiro Honda, **ne peut se mesurer que par le nombre de fois où l'on éprouve une passion ou une émotion profonde.**

Vibrer au son du moteur, même être secouée, ballottée sont des privilèges réservés au petit singe que je suis du nom de Garatakeu.

**Je n'y connais rien en mécanique, mais la chaîne de cet engin est la seule au monde qui te rend libre !**

**« Si vous êtes motard que Dieu vous garde, si vous n'êtes pas motard que Dieu vous pardonne ! »**

Françoise dite Garatakeu



## J'y pense depuis mon plus jeune âge

Le side-car j'y pense depuis mon plus jeune âge comme je pensais à faire du parachutisme, le tour du monde, de la plongée sous-marine, épouser mon amoureux, me déplacer à moto, visiter la terre sac au dos, et acheter un panier pour former un side-car.

Je mettais toutefois le panier du side-car en fin de liste parce que je pensais qu'il s'agissait d'une voiturette accolée à une moto que l'on pouvait détacher lorsqu'on voulait rouler en solitaire, ou plutôt qu'on attachait pour emmener sa grand-mère faire ses courses - car j'aimais beaucoup ma grand-mère, et qu'à cette époque elle se débrouillait fort bien toute seule.

Aujourd'hui j'ai presque fait tout ce qu'il y avait sur ma liste ou alors j'ai oublié, et j'ai l'âge de ma grand-mère.

J'ai passé le permis moto avant le permis voiture et quelques années plus tard le permis 500 cm<sup>3</sup>. Je n'ai toutefois roulé à moto qu'au gré de mes fortunes qui n'ont pas été constantes. Je n'ai pas oublié le bonheur et la sensation de liberté que mes sorties à moto m'offraient, le vent, la pluie fine, les odeurs de la terre et aussi la souplesse des déplacements ; vite partie, aisément garée, promptement de retour. Une liberté certaine.

Et puis la vie a passé. J'ai garé ma moto sans jamais plus la reprendre; je suis devenu passagère d'une beaucoup plus grosse cylindrée avec chauffeur de qualité.

Et maintenant je découvre le plaisir du side-car. En tant que passagère et pas encore conductrice. J'ai bien essayé de le conduire mais il est vraiment très lourd ce Yamaha FJR avec ses roues de voiture ; la conduite n'est pas assistée comme sur les voitures. Toutefois le plaisir de voyager en passagère confortablement installée me fait oublier le désir de conduire pour l'instant.

Voyager en side-car, dans le panier, c'est conserver le plaisir du contact avec les éléments, quand ces éléments sont agréables ; car en ville ou sur l'autoroute j'ai le déplaisir d'avoir le nez à hauteur des pots d'échappement. Je précise que je préfère voyager sans la bâche sur le panier et que j'évite au maximum de mettre cette bâche. La pluie m'y contraint et éventuellement la traversée d'une ville. Je dis bien éventuelle-



## Je voyage au raz du sol

ment car propriétaires de fraîche date nous n'avons pas encore fait de long trajet et nous nous cantonnons à la découverte de notre véhicule sur les routes de campagne. Dans cette situation mon nez ne voisine pas trop avec les pots d'échappement. Je redécouvre ainsi des sites auvergnats que j'aime. Avant le side-car, je les parcourais à pied pendant la belle saison ou en voiture quand la météo n'était pas favorable. Depuis le side-car je les redécouvre. La perception de l'espace est différente. D'abord elle n'est pas limitée par les bords d'un pare-brise ou d'un toit de voiture; elle est presque aussi illimitée que lorsque je me déplace à pied... Cette perception n'est pas non plus limitée par la distance puisque la durée de déplacement est évidemment plus rapide.

Je voyage au ras du sol et je peux me contorsionner pour observer mon horizon sans gêner le conducteur. Je peux porter mon regard sur les prairies, dans le ciel, sur le sommet des arbres en automne, sur les congères au bord des routes et les vaches dans les prés. Au printemps j'ai même la chance de percevoir le parfum de la valériane en même temps que de l'apercevoir fleurir les fossés humides des bords de routes.

Voilà c'est ma belle expérience du side-car, actuellement en tant que passagère.

Danielle



## La moto... une vie... une passion

Je m'appelle Florence. J'ai 55 ans. Je suis aide-soignante à la retraite.

La moto, je suis tombée dedans toute petite. A 4 ans pour être exacte. Mon père en avait une... elle était rouge. Ne me demandez pas ce que c'était... mes souvenirs sont assez flous. Mais je me dis que si cela ne m'avait pas plu ma vie n'aurait pas tourné autour de ces bolides.

A 14 ans en vacances en Lozère j'ai fait la connaissance de jeunes qui roulaient en 50 cm<sup>3</sup>. J'ai passé l'été à chevaucher ces petits engins et à parcourir la campagne... Que de sensations même à petites vitesses.

Quand j'étais au lycée pro encore une fois je me suis rapprochée de motards en herbe. Pour la petite histoire... une fois un pote me dit qu'en sortant de cours il m'amènera faire un tour. Je sortais à 15h30 lui 16h30. Il pleuvait à seau. Je l'ai attendu assise sur un banc sous une pluie battante. A aucun moment je me suis dit "allez, prends le bus et rentre chez toi". L'envie de rouler était trop forte. Quand il est sorti il ne pensait pas me voir. Moi j'ai fait ma balade... c'était tout ce que je voulais.

Lors de vacances dans le Sancy, encore une fois, j'ai eu l'occasion de rencontrer des motards. Mais là je rentrais dans la cour des grands. J'ai fait de superbes balades sur un 1200FJ.

Bien des années plus tard j'ai rencontré l'homme qui allait devenir mon mari. Devinez... il était motard. Il roulait sur un 1000CBR. Pendant 3 ans, jusqu'à la naissance de notre fils, nous avons avalé les kilomètres. Le Castelet. Cannes. Monaco. Normandie. Bretagne. Paris... ah Paris plusieurs fois en touristes et une fois pour une manif. Vendredi 19h un ami appelle pour nous proposer d'aller manifester à la Capitale demain. Ok. 7h départ du péage de Gerzat. 11h arrivée porte de Vincennes. Nous étions des milliers à faire ronfler nos bolides et à klaxonner. Quelle ambiance. Nous avons défilé toute la journée. Pas de pause mais nous étions tellement pris par tout ça que nous n'y pensions même pas. 18h dispersion et un petit encas avant de retourner en Auvergne. 2h du matin dimanche... mon lit... ouf. Je venais de passer 19h d'affilée sur la moto. J'en ai un souvenir impérissable. Pour couronner le tout je



## Aujourd'hui j'ai refait ma vie avec un VMax

devais être au boulot à 6h. Je vous avoue que ça a été particulièrement difficile de garder les yeux ouverts. Encore une fois l'appel de la moto a été plus fort que tout.

Par la suite j'ai rencontré quelqu'un qui allait changer ma vie. David qui roulait en moto et qui avait un side-car. Nous avons fait plusieurs balades avec mon fils de 5 ans dans le panier. Nous avons derrière nous 19 ans d'amitié et de merveilleux souvenirs avec nos deux-roues.

Après un divorce et un deuxième mariage me voilà encore avec un motard. Tout d'abord sur un 600 Hornet puis un 1400GTR. Plusieurs milliers de kilomètres plus loin nos routes se sont séparées.

Aujourd'hui j'ai refait ma vie avec un VMax. Un Z1000XS. Et enfin un GS... euh pardon avec JeanLouis... la Corse. La Bretagne. La côte Basque...etc. Nous avons un Camping-Car et une remorque pour mettre la moto. Dès que nous le pouvons, nous prenons la route. A l'heure où je vous écris nous sommes sur l'île d'Oléron. Toujours prêts à partir avec notre convoi exceptionnel.

J'ai rencontré Christian Sarron à la salle de sport que je fréquentais. Comble de bonheur il m'a invité à tourner sur le circuit d'Issoire. Accélération. Courbe à droite. Courbe à gauche. Wheeling.. Wouhaou!!! Quelles sensations...

Je ne peux pas vous raconter ma vie sans vous parler de l'Association TPS (Tous Pour un Sourire). Elle a été fondée par un motard chevronné travaillant au SAMU de l'hôpital de Clermont-Ferrand. Il avait souvent l'occasion d'aller dans les services de pédiatrie et était très attristé de voir ces enfants passant leurs journées devant leurs écrans entre deux soins. Ils avaient besoin de distractions. Alors tout au long de l'année nous leur proposons diverses activités (équitation, rencontre avec l'équipe du Clermont Foot, parc animalier, bowling, baptême de plongée, patinoire... etc). TPS récolte des fonds grâce à de nombreux partenaires (Carrefour, la Fédération Départementale de pétanque, le moto-cross de Peschandoires, Rotary Club, Lion's Club de Riom...). Pour Noël nous étions au Parka-Fun... nous avons récolté 1800€... de quoi gâter nos petits



**TOUS POUR UN SOURIRE**

Jumbo de Clermont Ferrand

## Ma vie entière a été bercée par le vrombissement des moteurs de motos

bouts. Mais le moment phare de l'année est le Jumbo. Celui-ci réunit une centaine de motos, side-cars, Can Am... pour une journée de roulage et d'activités sur un parcours sympathique. Chaque pilote propose une selle à un enfant ou un parent. Ce que nous vivons tous ce jour-là est difficile à exprimer... que d'émotions dans les yeux de nos petits protégés.

Je ne peux pas parler de deux-roues sans aborder la sécurité. Il est primordial que tous les motards portent leur tenue complète même pour faire quelques kilomètres. En tant qu'aide-soignante j'ai trop souvent vu des motards arriver en short et tee-shirt aux urgences. Souvent brûlés avec de nombreux gravillons incrustés dans la peau... au mieux. Ne lésinez pas sur la sécurité. Nous sommes trop vulnérables.

Vous l'aurez compris ma vie entière a été bercée par le vrombissement des moteurs de motos. J'aime la vitesse. Les petites routes de montagne ou de bord de mer. Mais au-delà de ça c'est ce sentiment de liberté que procure la moto. Les odeurs. Les paysages. La cohésion qui existe entre nous. L'entraide. Mais aussi la complicité entre la moto, le pilote et son sac de sable... ils ne forment qu'un. Il est important que le passager soit attentif à la conduite du pilote. La moto c'est un art de vivre. C'est se faire plaisir et faire plaisir.

Et là je suis sûre que vous vous dites " Pourquoi n'a-t-elle pas passé le permis ?" Comme j'aurais aimé. Mais dans les années 85 pas facile de trouver une moto adaptée à mon petit gabarit. De plus j'étais un peu foldingue au volant de ma voiture. Je pense que j'aurais été un danger pour moi et les autres. Alors j'ai abandonné l'idée et je me contente d'être le sac de sable de mon chéri. Enfin pas tout à fait... je roule avec un engin motorisé... une draisienne électrique qui monte à 25km/h... hahaha!!!

J'ai pris beaucoup de plaisir à vous faire partager quelques moments de ma vie de motarde. Puissiez-vous y prendre plaisir également.

Soyez prudents.  
Bonne route.

Florence

<https://touspourunsourire.fr/>





## Tita pour tous

J'ai décidé de vous parler de mon expérience de motarde.

Je me présente : Anita, Tita pour tous. Il y a maintenant 6 ans, j'ai rencontré mon chéri qui à ce moment roulait sur une vieille K100 RT de 1985. Je ne connaissais rien à la moto. C'est progressivement qu'il m'a montré et donné le plaisir de rouler, en tant que passagère, sur un deux-roues. Et je dois dire que je me suis bien accrochée car cette moto-là était inconfortable à souhait.

Un an après, lors de la rencontre de motards autour d'une partie de basket entre jeunes, Alain (mon chéri) me présente Alain «un autre motard» et m'explique avoir pour projet d'acheter le modèle de moto identique. C'est une BMW K1200 LT. Le jour de cette rencontre, les deux Alain s'entendent pour que j'essaie la K12 en mode statique. L'essai est plus que concluant. Et en descendant de l'engin je demande à mon Alain : Quand est-ce que tu l'achètes ?

Il lui a suffi d'un an pour réaliser ce rêve. Un samedi, mon chéri voulait un casque « jet » pour l'été, je lui dit allons voir ça, en entrant chez Boxer Passion à Nantes, il me lance : « tu sais, je viens chercher un casque, mais je peux ressortir avec une moto. ». Et ce fut chose faite ! Jean-Marc, commercial de son état nous propose la perle que nous attendions. Une K1200 LT, comme nous l'avons rêvé. Nous passons à l'essai, difficile vu le poids et concluant vu notre motivation. Evidemment, les mois suivants nous les avons passés sur la route, et notamment en allant voir les amis Héchard (c'est moi qui l'ai poussé à ce déplacement). Oui,



Stage d'initiation à la conduite side-car chez Inside pour Alain



## A part ça, je ne suis pas motarde

car je ne vous ai pas dit, Il veut y coller un side-car. Qu'est-ce-que c'est ton truc ? Eh ! bien, je vais t'expliquer.

Donc, tu prends une moto, tu y colles un châssis métallique sur le côté, une coque bien confortable, et la visite chez Cécile et Cédric a fini l'explication. Depuis, nous avons fait un stage de conduite avec l'équipe Side's Cool sur 2 jours. Il fallait bien savoir si l'investissement allait nous plaire. En ressortant de ce week-end intense, j'ai dit à mon chéri « ça me plait ».

Nous continuons donc notre avancée dans un nouveau monde, « Les Sidecaristes ». Une première approche lors de la kermesse solidaire à Saint Léger sous Cholet, m'a permis faire connaissance avec quelques personnalités de l'ASF, et je me suis rendu compte que les sidecaristes ne parlent pas que motos et side-cars et mécaniques etc...

Et puis, nous allons voir l'avancement de l'attelage, ce qui nous permet de visiter la région de Poitiers et de ramener quelques spécialités régionales (et le covid aussi). Maintenant il reste quelques mois avant le passage aux trois roues, je pense m'y habituer comme pour la moto, car en 4 ans nous avons fait environ 40000km, en passant par Lorient, Lourdes, Toulouse, Albi, Cahors, Limoges etc.

A part ça, je ne suis pas motarde et c'est moi qui demande à partir se promener. Donc, si mon adaptation au side-car se passe comme pour la moto, je suis ravie d'avance de toutes ces rencontres à venir, car des belles rencontres, nous en avons déjà plein la tête.

Voilà ma petite histoire. Bientôt, vous croiserez peut-être une K1200 LT avec un Saphir et un drapeau breton. Il y a de fortes chances que ce soit nous et on fait toujours « coucou » à tous les motards.

A très bientôt sur la route.

Tita



Visite chez Héchard





## Bien le bonjour sidecariste

Merci à Sidkar Magazine de faire un numéro spécial féminin. La pratique du side-car est parfois physique mais apprendre à le dompter est un vrai plaisir journalier.

Je m'appelle Mag, jeune cinquantenaire, j'ai découvert le side-car Ural il y a 4-5 ans avec Robby 3 Wheels. Après plusieurs escapades et grandes virées avec le side-car de Robby, je me suis lancée. Heureuse propriétaire d'un Sportsman Ural, c'est mon Yéti car il est blanc et qu'il est sauvage! Et surtout il est costaud et va m'emmener découvrir le monde.

Grâce à un cours extensif de plateau, j'ai commencé à apprivoiser mon Yéti, mais de retour à la maison et bien... un virage à droite mal entrepris et hop nous avons fini dans le fossé (sans égratignures) !!

Faut rien lâcher... toujours persévérer et appréhender ses peurs.

Lever le panier arggg! Mais pourquoi se mettre en situation stressante? Et bien si, il faut le faire encore et encore pour ne plus se faire surprendre et en arriver à en jouer.

Résultats: je suis actuellement au Canada avec mon Yéti, nous avons parcouru plus de 8000 km à ce jour (début décembre 2022) sans aucun problème technique, juste quelques hics de conduite mal évalués. Je roule sur le sable, la neige, la gravelle, la glace (la route aussi parfois!!) et mon Yéti me sort de toutes les situations difficiles avec son 2 WD. Je m'éclate, prendre l'air, être avec moi-même... que du bonheur.

Avec Robby 3 Wheels nous allons commencer la traversée du Yukon où la neige mais surtout le grand froid nous attendent. Les canadiens disent que je suis





## Le side-car attire la curiosité

« capotée » de rouler en hiver. On verra bien, j'ai mon Damart et les chaussettes en laine de ma grand-mère. Non, je suis un peu plus équipée grand froid, mais ça reste une première pour moi de rouler dans de telles conditions (-30° au mieux).

Non seulement rouler au guidon de mon Yéti est un vrai bonheur mais surtout je rencontre chaque jour des personnes extraordinaires qui entament la discussion grâce au side-car. J'adooore « jaser » avec eux et échanger sur la pratique de la moto au Canada et en Europe.

Le side-car attire la curiosité, et si en plus une femme le pilote alors là c'est le jackpot ah ah! En fait c'est un super plan drague, j'aurais dû y penser il y a 30 ans! Je blague... (quoique ?)

Chaque semaine, nous mettons sur YouTube nos découvertes avec nos yeux de sidecaristes. N'hésitez pas à aller regarder sous « Robby 3 Wheels ». Et nous essayons de maintenir la page FB du même nom chaque jour.

Je pense que mon Yéti a encore beaucoup à m'apprendre, mais nous devenons de plus en plus fusionnels et les grands espaces canadiens nous attendent.

Bises à toutes et tous

Mag

<https://www.robb3w.ch/>

<https://www.facebook.com/robb3wheels/>



## Petit article d'une sidecariste antédiluvienne !

Par quoi commencer ?

Au début des années 60, j'avais 7/8 ans, mes parents possédaient un pavillon derrière le champ de course, d'Enghien les Bains. En face de ce pavillon un immeuble pas bien haut et en dessous de celui-ci, les garages. Tous les matins, un Chevalier habillé de cuir noir, clope au bec, sortait rituellement sa 500 Vélocette Thruxton Veeline. Moi au premier son du grincement de la porte de garage, j'accourais, amoureuse du Chevalier Noir et de son destrier noir et chrome. Pendant le petit-déjeuner, ça ne ratait jamais : « C'est quand que j'aurais une moto ! ». Et voilà comment ça a commencé, cette passion qui à 67 printemps ne m'a pas encore quittée.

En 1971 le 13 octobre pour être précise, je passe le permis A. Code : 4 panneaux sur le siège passager d'une R5 à Montmorency, conduite : je fais le tour d'une place un peu plus petite que Jaude avec interdiction de me servir des clignotants sur la CB250. Je fais le tour en tendant le bras à chaque coin et voilà, feuille rose... Pas belle l'époque ?

Confession : Hormis la naissance de mes enfants, évidemment, ce fut un grand moment de mon existence !

Donc plus qu'à acheter la bécane, j'ai trouvé une BMW R26 de 1957 à 3000 Francs avec la CG solo/side. Pile/poil ce que j'ai gagné pendant les vacances à la station Mobil. J'avais l'idée en tête du futur achat et j'ai fait plein de sourires Colgate afin de tirer les pourboires... Attends quand tu la veux, tous les moyens sont bons (ou presque!).

Mes parents m'ont payé l'assurance, cool.

Et voilà, sauf que, je n'ai jamais été vraiment rassurée sur 2 roues. C'est pas que ça me posait problème surtout en Région Parisienne mais, une petite voix intérieure me disait : « 3 roues, tu auras ! »

En 72 dans la concession Charrier à Pantin, il y avait une grosse Indian latérale attelée toute d'origine... Si je me souviens bien, l'attelage était à vendre quasi pour rien, style 5000 Francs... Truc de dingue, je suis passé devant, bin j'avais pas les sous...

Avec l'aide des potes du lycée à Argenteuil, nous avons décidé d'atteler ma R26, à ma demande et surtout leur aide. J'ai découvert un side-car Watsonian Squire qui justement provenait d'un Vélocette, encore le sigle sur le nez du side. Ils me l'ont réglé et c'est parti avec l'idée de faire les Eléphants cet hiver 72/73.

La R26 ne fait que 11CV, on n'a pas changé le pont, tout un poème, les virages à droite n'en finissaient pas d'être à droite, le panier devait fumer des trucs car il voulait se percher sur des hauteurs et les virages à gauche plus sympathiques me résistaient.

Heureusement à l'époque, la circulation en Région Parisienne était relativement soft et même en side-car, on passait tranquille sans bouchons de la mort.

Donc j'ai fait les Eléph... Aventure, à peine 18 ans, mineure, mes parents me croyaient chez ma marraine dans la Nièvre, assez peu d'argent, juste une bombe anti-crevaillon et des grosses cordes pour la roue arrière, une tente, un duvet... Quand j'y repense fallait être inconsciente ou terriblement passionnée en ignorant tous les dangers !

P... ce que j'ai pu avoir froid, la route n'en finissait pas, je n'ai eu aucune panne, je me suis arrêtée X fois, essence, café, à chaque fois tout le monde ébahi devant cette minette et son petit side-car, les motards ont tous été vraiment sympas. 2 nuits blanches, feux de camp, rigolades, froidure et vodka bien entendu. Les garçons ont tous été très corrects, une autre époque où la gente motocycliste était un clan fraternel.



## Ce que j'ai pu me faire peur avec cette engceance

Bizarrement le retour m'a paru moins long pourtant fatiguée mais ravie... Je me suis quand même arrêtée chez ma marraine... Elle n'a même pas cafté !!

J'ai roulé beaucoup avec ma R26 et en 2022, je l'ai toujours, elle a maintenant 260000km toujours avec son Squire, dételée car manque de place mais elle tourne impeccable avec quelques petites fuites de grand-mère.

J'ai fait aussi beaucoup de solo pendant très longtemps sur BMW, série 2, 6, 7

Une fois émigrée en Auvergne avec mon homme, le side-car fut plus simple à utiliser, mon chéri sur Ural et moi sur ma R26 bien sûr mais aussi une nouvelle monture 350 Jawa/Vélorex neuve.

On a fait grave les dingos avec un enfant dans le panier du Jawa, un autre dans le panier Ural et le plus grand derrière le mari ! En fait on est toujours resté en France, notre villégiature préférée, la Vendée, l'île d'Oléron... Enfin l'océan quoi ! Ah, arriver près de l'Océan en side-car, la lumière, les odeurs de marée... Je les ai encore dans le nez, bonheur... camping... barbecue... baignade et side encore et toujours....

Quand t'as conduit cet attelage, tu peux tout conduire même un AMX30...

Ce que j'ai pu me faire peur avec cette engceance, je crois que j'ai passé plus de temps sur 2 roues que sur 3, un truc de fou. Non décidément je préfère mon vieux BM, je revends mon Jawa ou plutôt je l'ai donné à mon fils aîné qui a eu son permis A qui a dételé pour initiation à la route et le revend atteler pour s'acheter un 350 RDLC.

Avec mon homme qui roule à la vitesse d'un bon père de famille et moi en escargot sur ancêtre, il peine un peu derrière moi... Dans les côtes, je peux cueillir les fraises sauvages !

Dis donc : « ça te tente pas un Ural ? J'ai un pote qui s'en débarrasse, je te le refais nickel ! ».

Allez, zou.

Voilà Ural et son cortège de joies et galères. Bon comme mon Chéri touche plus que correctement à la mécanique pas de problème, au garage ou sur la route. Attelage stable, qui ne freine pas et qui avance plus vite que ma R26 (tout est relatif), il est attachant et rassurant mais Dieu que je n'aime pas la boîte de vitesse, c'est une horreur, il faut tout décomposer, on perd 2500 tours à chaque passage dans un bruit de misère ! Bref ça tourne, en fait ça tourne toujours même sur un demi cylindre...

Preuves de l'existence et non des moindres puisque mon homme a déclaré une maladie évolutive...

Je me retrouve en 97, veuve, dépressive, 2 sides dont je n'ai pas les compétences pour les entretenir, galère de fric, 3 ados.... Et très très seule !

10 ans sans side-car, j'ai juste gardé la R65 solo de mon défunt mari car un déménagement et manque de place pour un side... et puis, plus envie de rien !

Les enfants ont grandi et sont sortis du nid, mon job a pris de l'essor et les finances sans être mirifiques, sont honnêtes.... Envie d'un side-car...



## C'est un peu bizarre mais j'ai un énorme coup de cœur

J'ai revendu le R65 et me voici à nouveau propriétaire d'un Ural rétro. Nostalgie et je me dis qu'il est tout neuf, donc pas trop de galères dans l'immédiat, ensuite, et bien, on verra !

J'ai roulé avec ce side-car jusqu'en 2017, ce sont des machines très attachantes, à considérer comme des anciennes et à respecter de cette façon. Stables, puissance très relative, bon couple, ramène toujours le pilote même sur un demi cylindre... Ça lève mais pas à chaque coin de rue, et le Rétro monté en 18' tient bien mieux le pavé qu'en 19'.

Le revers de la médaille, c'est fourche classique, assez physique, ces foutus vidanges avec Igol 20/50 moteur et 90/120 boîte et pont tous les 3000... Un truc de dingo pour acier à ferrer les ânes ! Sans parler des culbus à régler itou et une conception très Russe, exemple : couronne dentée de roue arrière soudée à la roue, donc lorsque la couronne est usée, faut changer la roue complète, 700€, génial !

Cette P... de boîte de vitesse qui, dans sa conception date de Mathusalem.

A 49000 km, j'ai décidé de changer la bête pour toutes les raisons citées plus haut et surtout je souhaite ne pas avoir à tomber une ou deux vitesses à chaque petit faux-plat de l'Hexagone.

Retro vendu, il est parti dans ch'Nord !!

Je cherche un nouveau side-car, je penche pour un BMW... Cherche, cherche, cherche... mais bon faudrait quand même pas tarder, mamie a 62 balais en 2017 !

En fait de BMW, je tombe sur un 1200 XJR de 95 attelé Watsonian GP700... Je sais pas trop pourquoi, c'est un peu bizarre mais j'ai un énorme coup de cœur... Sais pas un instinct, un truc qui me dit : « vas-y, c'est celle-là qu'il te faut ! »

Me voici partie vers Roanne, le side appartient à un motociste, qui a réalisé cet attelage pour ses deux enfants en leur promettant de jolies balades dans le panier. Hélas, les mômes n'apprécient pas du tout, d'où la vente.

Certes il n'est pas donné mais j'adore !

J'essaie la bête, waouh, niveau puissance ça change du Retro... avec les pipes 36Y et super bien réglé, ça envoie... Un couple génial car montée en 14', pas une vitesse de pointe de fusée mais une fois en 5<sup>ème</sup>, on en bouge plus. J'ai forcé un peu dans un virage à droit, ça lève mais très stable, excellents amortos Shock Factory... Un peu raides mais sécurisants.

Voilà, on fait affaire !

On est en 2022, mamie prend de l'âge et toujours passionnée par la conduite du side en général et du sien en particulier. Y'a une chose à laquelle, je n'ai pas vraiment pensé, c'est que je vieillis et que mes forces malgré une heure de sport chaque matin, diminuent !

Je peine de plus en plus avec mon XJR de 360kg à le sortir du garage et à manœuvrer à l'arrêt !

Pfouh, galère, pas de marche arrière, pas nécessaire dans pas mal de situations où on peut réfléchir comment repartir mais dans d'autres, par exemple les multiples manœuvres sans trop d'espace, c'est très pénible. Pour le peu qu'il y ait un peu de pente, coincée !

J'envisage une meute de chien de traîneau...

Trève de plaisanterie, j'envisage de le mettre en vente pour plus petit avec marche arrière... chinoiserie ? Peut-être, sais pas trop encore !

Enfin, j'adore mon side-car et je m'imagine parfaitement essayer de le vendre avec un fusil à pompe en bandoulière... Pas gagnée la vente !

Bon, je ne sais pas vraiment si j'ai retenu votre attention mais j'y ai mis mon cœur, bonne route et excellent plaisir à tous et à toutes à plus de 2€/litre.

Bises



## Commissaire technique : une belle expérience

Il y a de cela quelques années, mon compagnon, commissaire technique 2<sup>nd</sup> degré, m'a incité à suivre la formation de commissaire technique 1<sup>er</sup> degré. Ainsi, de duo dans la vie, nous sommes devenus également binôme sur de multiples manifestations telles que la montée historique de Confolant organisée par Auvergne Moto Sport et également sur de nombreux circuits français, dont Paul Ricard et Le Mans. J'ai vécu des moments très forts tels que le jour où j'ai discuté avec Johann Zarco sur le podium du Castellet. Nous avons dialogué de façon fort riche et naturelle car c'est un pilote extrêmement sympathique et surtout parce qu'il arrivait de Moto2 et que l'on ne savait pas encore la carrière qu'il allait mener ! Cette expérience des circuits m'a permis de connaître la vie sur les paddocks. C'est un microcosme, une seconde famille que l'on a plaisir à retrouver de week-end en week-end sur la durée d'une saison ! J'ai toujours aimé le monde de la moto. Il y a un sentiment d'appartenance à un même groupe, avec des codes communs.

Le milieu de la moto a évolué en même temps que les femmes se sont libérées. Il y a beaucoup de filles qui passent le permis et l'on en trouve également sur les circuits. Dans le monde du sidocar, pilote et singe sont souvent mari et femme et Estelle Leblond a un parcours extraordinaire ! (voir l'article qui lui est consacré).

Homme ou femme, qu'importe ! Le respect n'a pas de sexe !

En tout cas, en tant que commissaire technique, et quelque soit la manifestation, les pilotes ont toujours été très respectueux. En cas de contestation ils s'adressaient à moi en tant qu'officiel FFM et non en tant que personne du sexe féminin. Il n'y a jamais eu de propos déplacés même dans les rares situations délicates. Le commissaire technique a un rôle important car il doit vérifier les machines et l'équipement des pilotes conformément aux règlements de la discipline et au règlement particulier de la manifestation. Il se réserve le droit de refuser le départ à un participant si la machine ou l'équipement ne répond pas aux normes de sécurité. Le commissaire technique 1<sup>er</sup> degré peut officier sur les épreuves de Zone Union Européenne ou nationales hors championnat de France. La formation, mise en place par des ligues moto régionales, est valable 4 ans. Elle est dispensée par des formateurs régionaux désignés par le Collège technique. Le commissaire technique second degré peut officier sur des épreuves internationales (hors coupe, trophée et championnat FIM, sur les épreuves ZUE et nationales). La formation, mise en place par la FFM est valable 4 ans. Le candidat doit être titulaire du 1<sup>er</sup> degré et avoir déjà officié. Elle est dispensée par un organisme sélectionné par le collège technique national. Pour information, sur la ligue Ligue Moto Auvergne-Rhône-Alpes, il y a à ce jour : 55 OCT1 dont 9 femmes, 12 OCT2 dont 2 femmes, 3 OCT3 tous hommes.

Alors les filles, si mon expérience a éveillé votre curiosité et que vous désirez en savoir plus, n'hésitez pas à vous rapprocher de la Ligue Moto AuRA .

Mes amitiés motardes.

Lydia

<http://www.auvergnemotosport.fr/>



Montée Historique de Confolant 2020



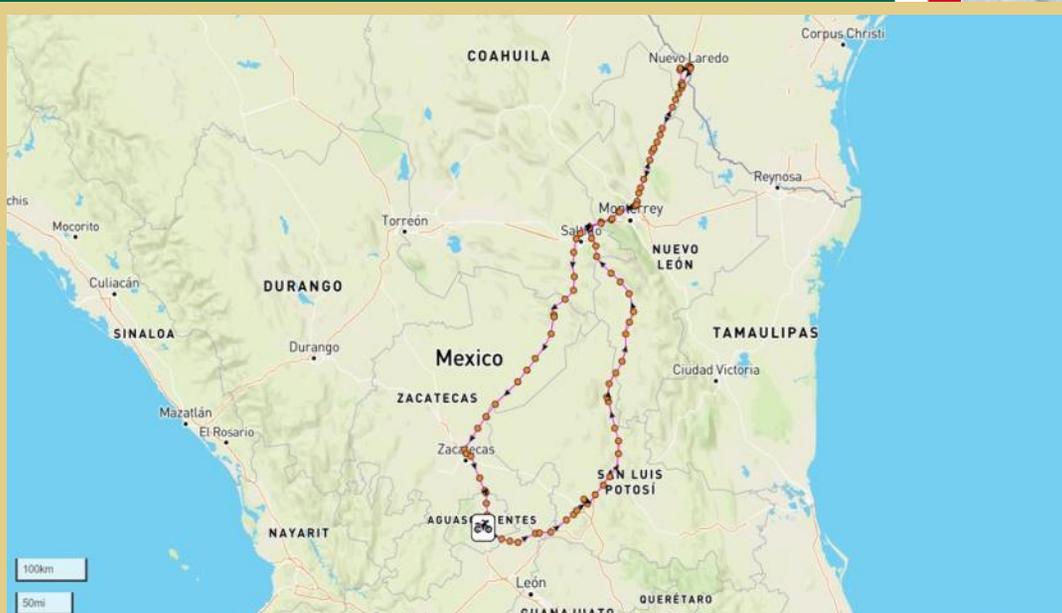
**AUVERGNE**  
MOTO  
SPORT



« Ce n'est pas parce que cela ne s'est jamais fait auparavant que cela ne peut-être réalisé! »

C'est ce que Marco Almara et moi-même avons intégré en commençant à planifier notre grand voyage en side-car à travers le Mexique. Marco est président de l'Iron Butt Association Mexico (association des fesses en fer) et d'Asphalts Rats Endurance Motorcycling (parcours moto des rats du bitume), deux clubs qui encouragent, soutiennent et militent pour la conduite en toute sécurité sur de très longs trajets, que ce soit sur deux ou trois roues. Ici, nous pratiquons le SaddleSore, c'est à dire le « trajet tape-cul », car très long et dans un temps imparti. Le plus court, reconnu par l'Iron Butt Association, est une épreuve moto de 1000 miles (environ 1610 kilomètres) à réaliser en moins de 24 heures. Marco et moi-même avons déjà participé à de nombreux SaddleSore de par le passé, sur petites et moyennes cylindrées. Marco avait même déjà couru seul avec son side Suzuki V-Strom. Cependant, personne ne l'avait encore fait en side-car, à travers le Mexique, avec un passager, et une femme comme conductrice. Nous nous sommes alors dit : pourquoi pas nous ? Et c'est ainsi que nous avons commencé la préparation du voyage...

Notre base de départ était la ville d'Aguascalientes au Mexique, forte de son million d'habitants et de son altitude de presque 1900 mètres. Comme j'avais un statut de visiteur et que devais faire renouveler à la frontière l'autorisation de roulage de mon side-car Suzuki 1200 Bandit, je choisis comme destination Nuevo Laredo, le poste frontière entre le Mexique et les États Unis, dans l'état de Tamaulipas, au nord-est. Il y avait 1550 kilomètres aller/retour. En flânant un peu sur les routes an-



## L'objectif était de 1640 kilomètres en moins de 24 heures

nexes, nous arriverions facilement aux 1610 kilomètres imposés.

Notre itinéraire traversait de grandes zones désertiques, dépourvues de toute présence humaine. La gestion du carburant était donc primordiale. Le Bandit était équipé d'un réservoir supplémentaire, et j'emportais en plus un bidon, mais cela ne me permettait pas de réaliser le parcours sans ravitailler quelque part. Il fallait s'assurer en outre (en jerrican plutôt !) que ce point de ravitaillement soit ouvert, car nous n'aurions ni le temps ni le carburant nécessaire pour en trouver un autre. Côté temps justement, ce dernier comportait une belle inconnue : j'ignorais combien d'heures je devrais passer auprès des autorités frontalières pour obtenir le renouvellement de mes papiers. L'objectif était de 1610 kilomètres en moins de 24 heures. La moindre erreur, le moindre retard, le simple déroutement, ruinaient notre tentative... Autre problème : bien choisir la date et l'heure du départ. Nous devions arriver à Nuevo Laredo pendant les heures d'ouverture des bureaux sans être retardé par une intense circulation sur le trajet. Tout cela nous plongea dans des heures de préparation, de calculs et de simulations...

Quand le jour du départ arriva, nous étions très anxieux, très excités, mais remplis d'optimisme. Marco s'était entraîné à rester de longues heures dans le siège du side, et l'avait aménagé en conséquence. La Bandit, révisée, ronronnait comme un gros chat. J'avais programmé un départ à 23 heures afin d'arriver à destination au matin, peu après l'ouverture des bureaux. Comme nous étions en septembre, les nuits étaient fraîches, mais nous étions équipés pour. Aguascalientes (les eaux chaudes en français) est le plus petit état du Mexique, situé au centre du pays, au nord-ouest de la capitale. La circulation étant fluide, nous sortîmes rapidement des limites de l'état. Nous longeâmes Jalisco et Zacatecas, deux états voisins. Nous franchîmes les cols en surveillant attentivement la route pour ne pas heurter un animal nocturne en quête de gibier puis traversâmes San Luis Potosi vers Nuevo Leon...

Sur la route, il y avait un important trafic de poids-lourds. Ceux-ci préféraient la nuit pour rouler et éviter les embouteillages diurnes. Nous les doublions de temps à autres sur d'interminables lignes droites, jouant un peu à saute-mouton avec les attelages lourdement chargés sur des routes à 2 voies, séparées des 2



## Notre moral était excellent, nous nous amusions vraiment

autres en sens inverse par une simple bande de terre ou de sable ocre, des «autoroutes locales» comme la 57 qui nous emmenait vers le tropique du cancer. Parfois nous nous retrouvions seuls, comme perdu au milieu du désert... Notre moral était excellent, nous nous amusions vraiment. La conduite était assez physique et je ressentais de la fatigue dans les bras et les épaules. Marco, lui, avait largement testé les coussins du siège au passage des nombreux dos d'ânes (les topes) et les nids de poules rencontrés, de quoi le dégoûter à vie. Mais il gardait le moral... Le soleil se leva au moment où nous franchissions les montagnes de Nuevo Leon. La descente du canyon avec ses rochers en dents de scie caressés par les rayons naissant fut un moment d'intense bonheur et d'une grande beauté. « Juste pour vos yeux », pensai-je, pour parodier James Bond, car je n'avais ni le temps ni les compétences pour immortaliser la scène sur mon appareil photo...

Le trafic routier augmenta, mais cela ne nous gêna pas car la dernière partie du trajet s'apparentait à une ligne droite. Cependant, nous étions quand même en retard sur notre horaire et il était déjà 11h30 quand je coupai le contact devant le bureau de Banjercito à Nuevo Laredo. Bien qu'ayant effectué 900 kilomètres, donc plus de la moitié du parcours, nous avions dépassé la moitié du temps imparti. Comme dans toute organisation gouvernementale, la régularisation des papiers pouvait être très rapide ou bien prendre un temps infini, selon les dossiers en attente. Fort heureusement, Karen, l'amie de Marco, travaillait ici et après nous avoir offert un petit déjeuner fort apprécié, elle nous guida dans les méandres de la bureaucratie. Grâce à elle et une pincée de chance, nous sortîmes vers 13 heures en possession des précieux documents.

Peu de temps hélas pour fêter cela car nous avions encore 800 kilomètres à parcourir en 10 heures. Comme il faisait bon, nous quittâmes nos tenues chaudes avant de repartir à travers le désert. La circulation était très différente de l'aller. Beaucoup de véhicules sortant de nulle part, des camionnettes poussives datant des sixties, à peine en état de rouler, et rudimentairement chargées au-delà de leurs capacités, mais aussi des voitures rapides haut de gamme qui considéraient la route comme un circuit de course. Au milieu de tout cela, des engins agri-





## Je suis Fabienne, motarde

Ma première expérience à moto remonte à 2013, comme passagère, j'avais 40 ans passés ! Auparavant, je n'avais fait de moto ni comme pilote ni comme passagère. J'ai donc voyagé en duo : tourisme et sorties. Assez rapidement, j'ai décidé de passer le permis moto et je me suis inscrite à la moto-école Easy Rider. En attendant de décrocher mon sésame, j'ai roulé en 125 cm3 Yamaha YBR, super pour apprendre mais peu de puissance. J'ai passé de bons moments de roulage en duo ou en groupe.

En 2015, j'ai obtenu le permis moto. Roulage en duo au début, puis en groupe où j'ai beaucoup appris (et j'apprends encore). Les trajectoires, comment prendre un virage, comment se positionner quand on roule en groupe, regarder partout. Je me souviens des premières grandes balades, un peu fatigant au début, un peu de crispation, un peu d'appréhension, une débutante en somme ! Ensuite, c'est parti pour les trajets au long cours : Angleterre pour la visite de l'usine & du musée Triumph à Hinckley (eh oui, je roule en Triumph), London, Oxford, Barcelone. Avec mon conjoint, nous participons à des événements liés à la moto : Festival Café Racer où j'ai pu rouler sur l'anneau de l'autodrome de Linas-Montlhéry (!), Wheels & Waves (en 2016, après quelques mois de permis et un retour Biarritz/Clermont-Ferrand sous la pluie !) ; Aces Expérience depuis la première édition, avec des motards(des) venus(es) de toute la France et qui roulent sur les belles routes d'Auvergne.

J'apprécie les rides en groupe ; le fait de n'avoir eu aucune critique majeure et remarque négative, d'être toujours bien conseillée et encouragée par les motards avec lesquels je fais des sorties. Je prends la moto le plus souvent possible, la semaine pour me rendre au bureau et les week-ends.

Parfois, nous participons aux balades organisées par la FFM63 (tous les premiers dimanches du mois). Les sorties sont plaisantes et surtout les motards avec lesquels je roule ne sont pas des machos. Il est vrai qu'il y a peu de motardes dans ces sorties. Il faudrait que les filles viennent rouler car c'est une ambiance vraiment cool.

Je ne me vois pas participer à des rides 100% féminin, je préfère la mixité. Je ne souhaite pas m'enfermer dans un groupe particulier : la moto, c'est un échange, de belles rencontres, un partage d'expérience.

J'aime les sensations que procure la moto, le bruit du moteur, les accélérations et aussi la vitesse, un sentiment de liberté.

Maintenant, j'aimerais aller plus loin dans les voyages et partir en dehors des frontières européennes. Mon rêve ? Voyager en Iran. J'ai souvent lu des reportages de motard.es sur ce pays et cela me donne envie de tenter cette aventure. On va peut-être commencer par l'Andalousie, la Sardaigne, l'Italie,...

Pour conclure, je dirai aux filles qui pensent à passer le permis deux roues : Osez, c'est que du bonheur !

Fabienne



Manif FFM63 Clermont Ferrand novembre 2022



**FFMC 63**  
MOTARDS EN COLERE | PUY DE DOME



### Je me présente, je m'appelle...

Je me présente, je m'appelle Henri, ah non je suis une fille. Bon je recommence, je m'appelle Agnès, 62 ans au compteur et on va dire 50 ans de moto derrière moi. J'ai commencé vers 11 ou 12 ans avec les copains de la petite cité HLM où je vivais en Corrèze, les garçons les plus âgés venaient nous chercher avec leur 50 Malagutti ou pour ceux qui avaient un peu plus d'aise leur 125.

Pas loin de la cité il y avait une petite route avec plein de virages, on partait sans casque pas obligatoire à l'époque, sans gant, en jupette mais le virus est rentré. Mais en 1977 c'est le drame, mon petit copain se tue en moto à 300 mètres de chez lui. La vie continue, les études et premier travail. Devinez ce que je fais avec mes premières paies, ben je m'achète une 125 XLS. Des vacances avec, des trajets, des rencontres, bref la vie continue.

Mais obligée de m'en séparer, un enfant arrive, une séparation aussi. Je rencontre un mortard, le virus me reprend mais il me largue au bout de 4 mois et là je décide de ne plus dépendre d'un mec pour faire de la moto et donc je passe mon permis.





### Première prise en main du side-car

J'achète donc une moto mais la vie de maman célibataire va faire que une fois de plus j'arrête quelques années. Je reprends doucement la moto avec un 500 ER ,mais la révélation arrive quand j'achète ma Harley. Tour d'Irlande, Italie du nord et je sillonne les trois quarts de la France. Je flashe sur une autre moto, une 1000 Indian scout et là je continue, j'enchaîne avec le tour de l'Autriche, le col du Stelvio et Grossknocker malgré mon vertige.

Et l'été dernier deux chutes me font réfléchir et sur les conseils d'un ami, je décide de faire une formation de side-car au Mans en novembre. On n'est pas très nombreux et les conditions météo ne sont pas des plus favorables. Je suis la seule femme et là je rencontre une équipe d'instructeurs très sympa et surtout très pédagogues.

Première prise en main du side-car, je fais 2 mètres et me retrouve direct dans l'herbe. Ohlala ça va pas être simple, je pars de très loin mais bon je m'accroche et j'arrive à maîtriser à peu près la bête. Alors si comme moi, on sait qu'avec l'âge on a parfois du mal avec nos motos trop lourdes, je vous conseille vivement de suivre cette formation de conduite de side et puis pour les hivernales c'est parfait.

Bonne route toutes et tous.

Agnès



## J'ai découvert le side-car il y a 2 ans

Je baigne dans le monde de la moto depuis toute jeune, vu que mon père est motard ça aide.

J'ai donc toujours été en moto, comme passagère jusqu'à mes 19 ans puis au guidon depuis 20 ans. J'ai commencé avec un 600 XT puis j'ai eu un 600 Monstro, un 900 CBR Fireblade de 1992, un ZX6r, un 800 TRX en café racer et ma dernière qui restera toujours avec moi - un 750 ZXR de 1993.

J'ai découvert le side-car il y a 2 ans. Au début c'était plus par contrainte parce qu'il y a des enfants dont un petit qui a 4 ans et que tout le monde voulait profiter des joies de la moto. Le choix n'a pas été facile par rapport aux critères de recherche (2 places dans le panier, fiable, pas trop cher pour un premier.). C'est un Yamaha 1200 FJ de 1987 attelé Comète qui a été l'élu.

Je ne l'ai pas conduit de suite, je montais de temps en temps dans le panier avec mon fils quand on se baladait aux alentours. La direction à l'arrêt et au ralenti est très dure, je me demandais si j'allais pouvoir le conduire correctement. Je me contentais des sensations dans le panier qui sont géniales ! Je les compare aux sensations d'un kart mais en mode confort. Ce qui peut inquiéter au début c'est le côté « raz du bitume » mais une fois dedans on n'y pense plus et on profite !

Puis un jour j'ai pris les clés et je suis partie. Je voulais juste tester la conduite en faisant le tour du village, mais je suis revenue qu'au bout de 80 km tellement j'ai adoré la conduite !

Ce n'est peut-être pas le plus facile. Il est assez rigide surtout à basse vitesse mais ça ne me dérange pas, et sa stabilité est très appréciable le reste du temps. Depuis je le prends très régulièrement même quand je n'ai pas les enfants.

La conduite est vraiment différente d'une moto, mais une fois qu'on a compris c'est cool, enfin pour moi. Il existe des stages de conduite pour side-car. J'aimerais en faire un quand ce sera possible mais en attendant cela ne m'empêche pas de rouler et me faire plaisir. Pour celles et ceux qui ont des appréhensions quant à la conduite d'un side-car, c'est sûrement une bonne solution avant de prendre la route.

J'ai pu faire la connaissance de sidecaristes, via l'ASF Région Auvergne entre autres. L'accueil y est comme chez les motards mais souvent avec les enfants en plus.

J'ai pendant longtemps pas voulu de side-car, je trouvais que c'était les inconvénients de la voiture et de la moto réunis, j'avais tout faux ! C'est même le contraire. Le side-car c'est le plaisir de partager sa passion de la moto et de le faire en famille. Aujourd'hui je ne m'en passerai plus !

A plus sur la route... V

Tiffany



## A 37 ans j'ai eu envie de passer le permis

Mon 1<sup>er</sup> tour de moto était dans un lotissement, je devais avoir 8 ans. Mon oncle avait un Fj1200. il m'a fait faire un petit tour, j'ai adoré.

Depuis, je n'ai pas eu l'opportunité d'en refaire.

Un jour, à 27 ans, je vois une moto sur le parking de l'usine où je travaillais, elle appartenait à un collègue. On a discuté, il m'a proposé de faire une balade vers Annecy. Notre histoire a commencé là.

Il m'a emmené sur la Route Napoléon, St Raphaël, en Lozère, Les Landes, l'Espagne... durant plusieurs années.

A 37 ans j'ai eu envie de passer le permis, car en tant que passager on profite du paysage, mais on finit par s'ennuyer et ne voir que le danger. Je voyais pleins de femmes conductrices, je les admirais.

Je me suis lancé, au début c'était laborieux, l'examen me faisait perdre mes moyens, mais à force de s'accrocher, j'ai obtenu le permis.

Depuis j'aime beaucoup les balades entre copains.

On se sent en liberté, plus proche de la nature, et surtout moins enfermé que dans une voiture.

Au fil des années je deviens moins tolérante aux erreurs des automobilistes.

En tant que femme, j'aime participer à la mécanique de ma moto, car il est important de connaître sa machine !!

vive la moto !!!! gaz gaz...

Marie Ange.. dite beeboop !





**Le side-car est arrivé dans ma vie alors que je n'étais pas encore née**

Je m'appelle Tifenn, j'ai 30ans et j'habite dans les Côtes d'Armor et voici mon expérience en side-car :

Le side-car est arrivé dans ma vie alors que je n'étais pas encore née. En effet, mes parents ont acheté cet engin quelques mois avant mon arrivée et ma mère y a été jusqu'au jour J de l'accouchement.

Ensuite, mes week-ends étaient rythmés par les concertes de side-car, balades et week-ends moto, sans parler des vacances qui ne se faisaient qu'en side-car (quelle belle époque, la meilleure à mes yeux!)

Passionnée et accro de cet engin, je me rappelle, à l'âge de 10ans, avoir dit à mon père : "un jour, moi aussi j'aurai un side-car". Cette sensation d'être proche de la route, de vitesse.

A 16 ans, j'ai passé mon permis 125 et à 18 ans mon permis gros cube. L'idée du side-car ne m'avait toujours pas quitté mais j'ai préféré, dans un premier temps, me faire plaisir en solo. J'ai réalisé mes rêves de moto en me faisant plaisir par de belles sportives et puis en 2019, à 27 ans, ma première fille est née et j'ai dû vendre ma GSX-R.

A partir de ce moment, les recherches pour trouver un side-car ont commencé... Juin 2020, entre 2 confinements, direction l'Alsace pour aller chercher une GTS attelée à un Méga-Comète. Quel fut mon bonheur quand je suis arrivée devant...

La première balade : Cette première balade ne s'est pas passée



## Aujourd'hui, je ne le quitte plus et l'amour pour mon 3 roues s'est amplifié

comme je l'imaginai. Accompagné par mes parents et mon conjoint, j'ai pris la route pour une petite balade de 50km mais les premiers kilomètres ont été horribles pour moi. Une conduite très particulière, un engin qui part à gauche et à droite pour rien, une impression que le panier va se lever dans chaque virage et je n'arrivais pas à dépasser les 30km/h.

Au bout de 2 km, je m'arrête, les bras engourdis et un dos en vrac tellement j'étais crispée. Je descends de la moto déçue et contrariée par cette conduite. Je n'avais qu'une envie, c'était de faire demi-tour et de le vendre.

Mon père me demande de remonter dessus et de faire la balade pour me faire une réelle idée.

Fin de la balade, c'est mieux mais pas totalement satisfaite.

Avant de prendre une décision définitive, je décide d'aller faire un stage chez Side's Cool.

Un stage qui m'a énormément appris et m'a aidé à ne pas prendre une décision que j'aurais pu regretter.

Suite au stage, j'ai roulé, roulé, roulé, la seule façon d'apprendre et de connaître cet engin.

Au bout de quelques balades, je me suis détendue et la conduite a été beaucoup plus fluide et intéressante.

Aujourd'hui, je ne le quitte plus et l'amour pour mon 3 roues s'est amplifié.

Ma deuxième fille vient de naître, et le siège auto est déjà prêt. Prête à connaître le même sort que moi et sa sœur : grandir dans cette passion folle mais tellement belle.

Tifenn



## Avant 1999

Pour commencer 17 années en tant que passagère.

Durant ces années, Didier mon ami, est devenu mon mari.

Balades, rassemblements side-car, mariage.

1300 BFG+DBS modifié par ses soins, à l'époque c'était encore faisable  
Guzzi, MZ, Moto Morini 500



## Après 1999

Didier n'est plus de ce monde, mais la vie continue.

J'ai donc passé mon permis moto début avril 2001. Fin avril 2001, j'ai acheté la moto : BMW R1100R, le side : DEDÔME n°3.

Je repars sur les routes pour des rassemblements side-car, des balades, des jumbo run avec mon fils ou pas.

D'autres aventures sur les routes s'ouvrent...

J'organise tous les ans en janvier la Crèp'Party et en juin une balade. On refait l'histoire autour d'une verre sans oublier le Challenge, les photos...

Sabine





2018 - Tourist Trophy II de Man



2019 - « La Grande Traversée »  
Les Alpes France, Autriche,  
Suisse, Italie, Allemagne



Aventure Ural au bord du Danube  
En France Les Millevaches et on attend  
Monsieur, il a décidé de faire faire la vidange  
de l'Ural au retour de l'Autriche.  
Quand l'Ural décide de ne pas aller plus loin...



Coupes Moto Légende 200





## Emmanuelle Clément sacrée Championne du Monde de Side-car 2022

Bonjour Emmanuelle, peux-tu te présenter un peu ?

Je suis née en 1996 à Pau. J'habite maintenant dans le Beaujolais mais je vais déménager en début d'année pour l'Angleterre où vit mon pilote et compagnon Todd.

Tu nous parles de ton début en compétition ?

- J'ai commencé directement en tant que passagère en 2015, un peu par hasard : en effet, je suivais, mon père et mon frère qui faisaient des courses de côte et cette année-là, Olivier Dichamp qui était champion de France m'a proposé de faire pass aux essais libres de la course de côte de Villers sous Chalamont. J'ai bien sûr accepté. J'étais stressée mais tout s'est bien passé.

Puis l'année 2016, une saison complète en course de côte avec Jérôme Autajon où nous terminons 3<sup>ème</sup>.

2017, lors de l'épreuve de la 1<sup>ère</sup> épreuve de championnat de France à Nogaro, Sébastien Delanoy et son comme pass Kevin Rousseau ont un accident et Kevin se casse le poignet. Je me retrouve ainsi rapidement pass sur circuit et nous gagnons ce weekend là les deux courses.

Et ainsi, en remportant des courses, les demandes en tant que pass se font plus précises et plus nombreuses.

Et puis c'est ta rencontre avec Todd (Ellis) ?

- Oui, mais à la base, en 2021 je devais rouler la saison avec Bennie Streuer mais là aussi un accident lors d'essais en Allemagne font que Bennie se fracture deux vertèbres et notre début de saison se retrouve compromis. Le mondial débutant au Mans, et suite aux mesures relatives au Covid Todd se retrouve à cette épreuve sans pass. Habitant au Mans à ce moment précis, Todd me contacte en urgence pour me demander



## Nous allons nous battre pour garder notre titre

de rouler avec lui. Après les essais libres du mercredi, je suis revenue avec le sourire et je ne voulais faire qu'une chose : rouler avec lui. Et là aussi, mes deux premiers podiums en mondial. Cette année, nous avons appris en regardant nos concurrents.

Puis l'année 2022 est arrivée et avec nos entraînements, la préparation du side et la volonté de gagner, nous sommes champions du monde !!!!

Et l'année 2023 ?

- Bien entendu, nous allons nous battre pour garder notre titre.

Avez-vous prévu de rouler en France, car je suppose que tu sais que tu as des admiratrices et admirateurs en France ?

- Ce qui est sûr presque à 100%, c'est notre participation à la Carlos Training (du 20 mars au 24 mars sur le circuit du Vigeant), roulage que nous avons déjà fait en 2019, 2021 et 2022. Après, ça dépendra du calendrier du mondial (ce que nous n'avons pas encore). Nous voudrions faire une ou deux manches en IRRC à Imatra et Chimay, et pourquoi pas une ou deux épreuves du championnat français.

Tu ne veux rouler qu'avec Todd ?

Oui bien sûr.

J'ai lu, dans un article, que tu considérais Estelle Leblond comme une des meilleures pilotes. Serait-il envisageable qu'en démo ou en roulage, on puisse te voir en tant que pass d'Estelle ?

- Oui, pourquoi pas.

Vous vivez à 100% side-car, mais uniquement sur circuit ?

- oui aussi. Mais nous n'avons pas de side car de route et nous ne roulons pas non plus en moto. C'est circuit à fond.

Est-ce que tu as une préparation physique ?

Je fais du cross fit (sport qui comprend de l'endurance, du cardio et de la muscu) environ 4 fois par semaine durant l'intersaison et ensuite dès que je peux quand la saison reprend.

Et pour conclure cet article, une ou deux réflexions ?

- Je pense que pour être championne ou champion, il faut vivre à 200% les courses : peu de vie de famille, nous bossons tous les deux sur la mécanique du side-car et nous nous entraînons pour nous maintenir au top.

Merci à Emmanuelle Clément pour cet interview, et n'hésitez pas à aller la voir et l'encourager sur les circuits en France ou à l'étranger.

Interview Bruno

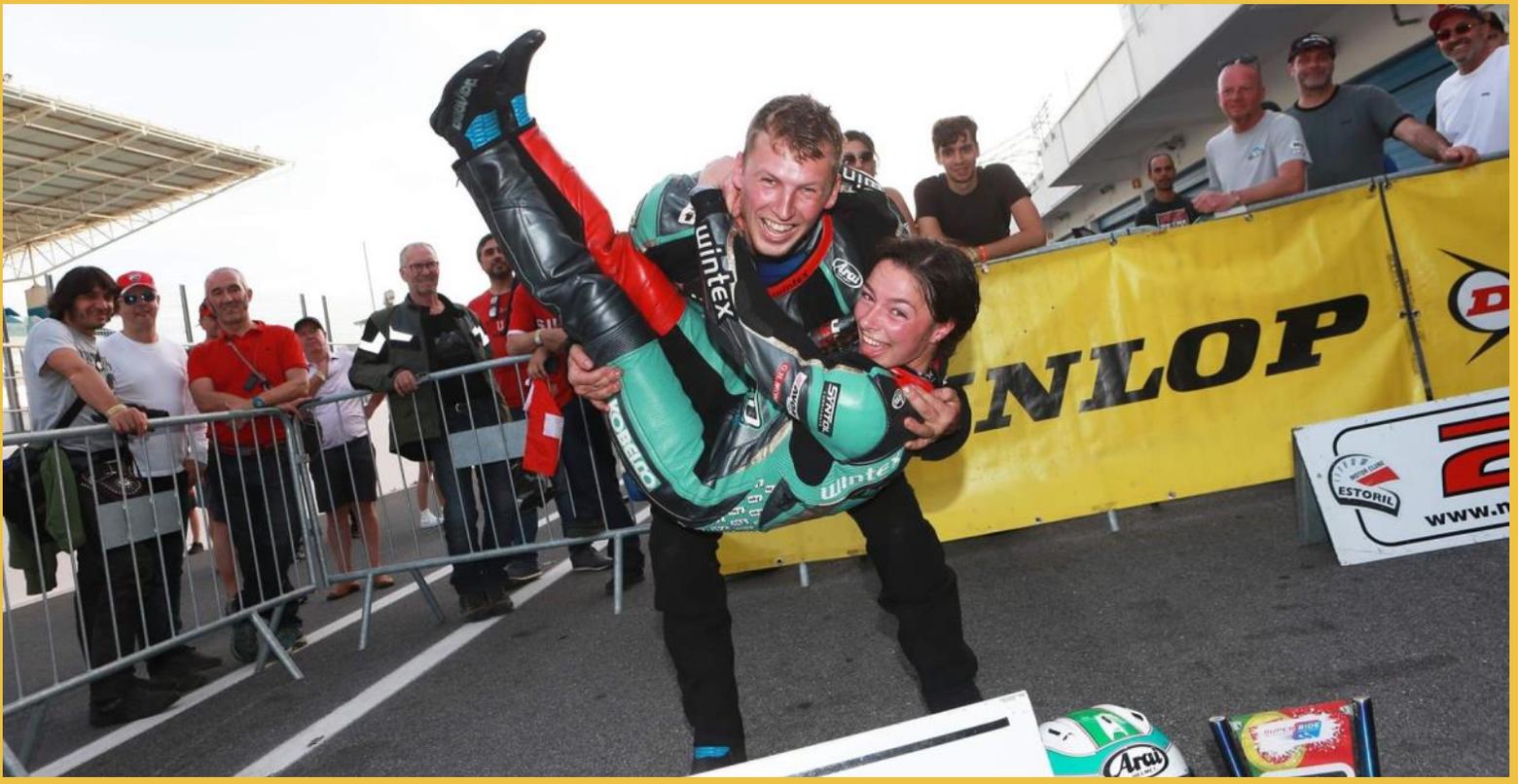


© Photographie Eric Sauvage



© Photographie Eric Sauvage





## Il était une fois, c'est comme cela que commence les histoires

Il était une fois, c'est bien comme cela que commence les histoires. Je vais la faire plus courte...

Ce qui nous a réunis, Bernard et moi, c'est le sport : le 1<sup>er</sup> le parachutisme puis le 2<sup>ème</sup> la moto qui a vite pris le pas sur le premier. A cette époque, jeunes et beaux, on enchaînait les deux activités, les bringues, quitte à dormir écroulés de fatigue au boulot... ce n'est pas bien !

Donc, en 1981, j'avais 22 ans, je n'avais que le permis voiture et il n'était pas question de moto à la maison. Si je le voulais, il fallait bosser pour se le payer. Donc en attendant, passagère derrière les deux roues et tant mieux cela m'a permis d'en tester plus d'une. A l'époque, j'étais avec mes trois copains, Raymond roulait avec une 125 qu'il a vite échangée contre une 350 RDLC Yamaha (la petite bombe), Gilbert avait une CBF 750 Honda, Bernard au début avait une 125 RDI Yamaha puis rapidement une 500 XS Yamaha, avec laquelle nous avons fait de nombreuses balades. Nous sommes même partis tous les 4 au Maroc. A la frontière espagnole, Gilbert tombe à l'arrêt tellement sa moto était chargée, résultat poignet d'embrayage et système électrique clignotant etc cassés. Réparation de fortune chez un garagiste et c'est reparti. Arrivés à Gibraltar, la moto de Bernard tourne sur un cylindre. Tant pis, on tente le coup, si on est en panne on fera jouer l'assurance rapatriement. Eh bien, elle a fait 9000 km sur un cylindre et c'est au retour, en arrivant devant la maison qu'elle a fini sa vie.

De ce fait, il fallait bien une autre moto, donc il a acheté une 900 XJ Yamaha qui nous a aussi longuement promenés, puis je me décide de passer mon permis en 1984. Durant cette période d'initiation, le moniteur de moto école était content que je le réussisse, car j'ai quand même pété deux motos, ce qui explique pourquoi Bernard n'était peut-être pas trop emballé de me laisser le guidon...

Je n'aurai par conséquent pas eu trop l'occasion de rouler en solo, puis passagère m'allait bien aussi. J'avais même pris pour habitude de dormir derrière, calée entre les bagages et bercée par les virages, c'était cool ! Jamais tombée juste quelques coups de casque qui me rappelaient à l'ordre.



L'Alpes du Huez - 1982



1982 Alpes d'Huez



L'Alpes du Huez - 1982



## Bernard est arrivé par les airs

Au printemps 1986, on s'est marié mélangeant nos deux passions favorites, Bernard est arrivé par les airs et a sauté en parachute avec ses acolytes au-dessus de l'Alpe d'Huez tandis que moi, je montais en amazone derrière mon beau-frère de Bourg d'Oisans jusqu'à l'Alpe d'Huez.

Puis la famille s'agrandit, nous optons pour l'achat d'un attelage side-car nommé «le dauphin» prototype artisanal dont on ne verra jamais la couleur... le gars nous avait demandé de lui apporter la moto, la carte grise puisqu'il fallait la modifier en side-car de lui verser un acompte de 18000 francs, il avait tout... puis ce cher monsieur a fermé son entreprise, il a disparu de la circulation mais pas pour longtemps. Avec plusieurs potes et après de multiples recherches, nous avons retrouvé notre lascar reconverti en fabricant de murs d'escalade. Bernard s'est rendu sur place, après 6 mois, avec un aplomb déconcertant il nous dit qu'il avait oublié de nous prévenir. Bernard lui a demandé ses papiers, la moto était dans un coin, il est monté dessus et il est parti. Tant pis pour les sous.... La moto était retrouvée.

Voici le salon du side-car à Valence, on décide de s'y rendre. Nous faisons connaissance de JF Gagnoud qui présentait le 1200 XJ Yamaha attelé à un Comète. Bel ensemble... mais chat échaudé craint l'eau froide !

Après renseignements pris, nous achetons en 1982 ce bel attelage et nous découvrons le monde du side-car notamment par le biais des Side-biking organisés par JC Perrin. Nous en faisons un certain nombre. Puis malheureusement ou heureusement qui sait au juste ? Side-bike n'est plus. Nous avons des amis et continuons à rouler de temps à autre avec nos deux filles.

Le Comète nous emmènera en Tunisie en 2006 pour la 1<sup>ère</sup> action humanitaire avec des enfants handicapés et toute une équipe avec l'association «Les enfants à bord les enfants d'abord» nous en ferons quelques-unes, puis suivra le voyage en Norvège au Krystal Rallye en février 2009 où je fêterai mon demi-siècle.

J'ai essayé de conduire le 1200 XJR, aie !!! mes épaules et mes bras aïe ! Ce n'est pas pour moi ! De plus sans formation dur, dur... La moto commence à vieillir, changement de moteur, mais ça



L'Alpe du Huez - 1986



L'Alpe du Huez - 1986



Tunisie 2006



## Le père Noël est venu déposer un side-car

ne suffit pas.

2010, Zeus arrive dans la chaumière, quelques déboires au début, mais la classe, le confort, pas casque, le chauffage, woua ! Puis l'attache remorque pour tracter une caravane, le pied ...

Nouvel essai pour conduire le Zeus, pas évident. Je veux bien, mais, pas de repère, pas l'habitude des commandes manuelles, c'est compliqué tout ça.

Puis en 2015, Bernard m'inscrit à un stage de conduite de side-car, sans me demander quoi que ce soit ! et là, la révélation... pourquoi ne pas l'avoir fait plus tôt ? En rentrant, je me mets à chercher un side-car pour une première mise en main. A chaque fois que je trouvais quelque chose, il me disait, trop de kilomètres, trop vieux, trop loin, pas beau, et je ne sais quoi, tous les prétextes étaient bons pour me dissuader.

Puis quelques mois plus tard, dans notre garage, le Père Noël est venu déposer un side-car. J'ai appris ultérieurement que les prétextes de refus étaient qu'il avait acheté le Kyrnos en mettant tous nos amis de connivence, afin qu'il puisse aller le chercher, le stocker dans un endroit où j'étais sensé ne pas aller, pour attendre le jour J. Il l'avait dit aux filles. En même temps il avait également acheté une moto pour Stéphanie. Elle souriait pour ma surprise et moi je souriais pour sa surprise. Que du bonheur !

Depuis, je roule, j'apprends à gérer les galères, mais le grand chef n'est pas loin... vive l'indépendance !

Création de la sortie Filles au sein de l'ASF Rhône-Alpes baptisée « Les Amazelles »

Et c'est là, qu'après avoir succédé à Christian au bureau rhônalpin, que j'ai proposé d'organiser une fois par an une sortie uniquement filles un week-end au printemps.

Les garçons ont d'abord ri. Vous les filles, vous ne savez pas rouler sans nous... Dès qu'il va y avoir un petit problème, allo, on est en panne... hahaha !!!

Il y en a même qui voulait se déguiser en fille pour venir. Je n'y crois pas.

On les a laissé dire, et nous avons organisé notre 1<sup>ère</sup> sortie filles, solo, Can Am, side-cars.

Vive Rhône-Alpes !

Marie Caillou



2016 Roybon(38) chez nos amis Joelle et Gilou



2018 Bourg d'oisans(38) gîte Le Grand Renaud



2022 Les planches près d'Arbois(39) gîte Re-source

2017 Poet-Célar(26)

Stéphanie-Jocelyne-Isabelle-Geneviève-Sylvie-Angèle-Christelle-Corinne-Chantal-Patricia  
Marie-Pierre Caillou - Constance - Gégé-Géraldine - Martine - Lydie



## Side-car mania

Jumbo de Riom - 2012

Après un peu plus de 20 ans de permis moto, je suis passée au side-car pour continuer à pratiquer la moto avec les enfants. Ne faisant plus qu'une ou deux sorties dans l'année, il m'a fallu convaincre le papa des enfants pour passer au side-car. Dur dur, de changer les mentalités !

Mais,... nous y sommes passés en 2005 et après quelques ronds de parking et quelques petites routes, me voilà pilote de side-car.

Pas facile au début (maman, tu roules presque dans le fossé). Aïe, aïe, aïe, je ne vais tout de même pas me débarrasser de mes enfants !! Bon, il faut que je réessaie, mais seule. Enfin, après quelques tours de roues, j'ai appris à connaître ce drôle d'engin à qui il ne faut jamais faire confiance.

Et depuis, quel bonheur de pouvoir vivre la moto avec nos enfants, que de belles rencontres, des moments partagés qui resteront inoubliables, les pluies, les orages, des conditions parfois difficiles, mais jamais je n'ai renoncé à piloter car quand tu conduis ce genre d'engin, c'est un peu magique.

J'ai plein de copines qui pilotent et quand on se retrouve, c'est fantastique !!! Rigolade, échange de soucis mécaniques et toute autre discussion autour d'une table bien garniiiiie, c'est la vie.

Christine



Jumbo de Riom - 2015



## Ceux qui me connaissent, se souviennent forcément de mes side-cars

J'ai eu comme premier side-car un 1200 FJ attelé à un Méga Co-mète à cette époque.

J'ai passé mon permis en 1991, (j'ai ramené mon panier de Reims à Lyon, sans permis, ce n'était pas trop sérieux, parce que pé-père était pété (bourré) dans le panier. Un gros risque mais je l'ai fait !!!

Puis après, nous avons un K100 RT avec un Hécharde STD que je conduisais de temps à autre.

J'ai eu mon propre side-car à moi un 1100 Virago avec un Précession sur lequel était dessiné un indien.

Puis une 1100 Suzuki avec un Joker sur lequel était dessiné un TAZ.

Ceux qui me connaissent, se souviennent forcément de mes side-cars.

Malheureusement les choses de la vie ne font pas toujours ce que l'on voudrait.

Actuellement en fauteuil, vous comprendrez bien que je ne peux plus conduire, et j'ai les boules !...

Heureusement, j'ai mes copines « les Amazelles » qui m'ont emmenée plusieurs années de suite afin que je puisse encore retrouver ce plaisir, rigoler, quoi faire des âneries.

Mais, car il y a toujours un mais ... avec cette putain de maladie, je ne peux plus faire de side-car, mon dos est trop fragile et la voiture devient exceptionnelle ; alors je vous suis sur Facebook, je vous réponds avec mes conneries, et j'ai l'impression d'être encore parmi vous.

Quand vous partez en vacances, envoyez-moi une carte postale ou une photo, ça me fait du bien.

Dans l'attente, je vous fais des gros, gros, et gros bisous... et prenez soin de vous.

Géraldine alias Gégé



13 et 14 Mai 2017 - Le Poët Celard 26



Stéphanie-Jocelyne-Isabelle-Geneviève-Sylvie-Angèle-Christelle-Corinne-Chantal-Patricia  
Marie-Pierre Caillou - Constance - Gégé Géraldine - Martine - Lydie



## Avec 3 enfants, nous sommes passés au side-car

Je m'appelle Patricia. Jeune, je conduisais un 125 DTMX et ai eu une grosse frayeur étant passagère d'un VMAX, je suis restée 2 ans avant de remonter sur une moto.

A 20 ans j'ai passé mon permis toutes cylindrées en stage d'une semaine en 1986 (ça nous rajeunit pas).

Anecdote : Lors de l'épreuve manipulation quand j'ai débéquillé la moto je me suis labourée le tibia et ai serré les dents pour ne rien laisser paraître, j'ai eu mon permis !

A l'époque nous passions le plateau, la route et les questions moto en une journée.

J'ai eu une dizaine de motos : trail, routière, side-car.

Avec 3 enfants, nous sommes passés au side-car, tout en gardant nos solos.

Mon mari a acheté un Guzzi attelé à un Renaissance en 2000. Les enfants ont grandi et j'ai fait l'acquisition d'un Ural en 2007.

J'ai fait un stage conduite de side-car avec l'ASF à Pont d'Ain sur le circuit karting. Nous étions 2 filles parmi tous ces hommes, et finalement on se débrouillait très bien. Anecdote : Le 1<sup>er</sup> qui a fait son levé de panier a été éjecté, le side continuait tout seul sur 2 roues et les moniteurs couraient après... impressionnant, lorsque c'était notre tour on était pas bien rassurés.

Pendant plusieurs années nous sommes partis en vacances avec 1 side-car et 1 solo, puis 2 side-cars.

Anecdote : débutant en Ural, mon fils âgé d'une dizaine d'année était dans le panier, soudain je m'aperçois qu'il n'y avait plus de passager... Je m'arrête et le trouve en boule tout au fond à jouer à la Nintendo !!!! Quelle frayeur !

Participations aux Inters et Jumbos avec une très bonne ambiance motarde. C'est toujours un plaisir.

Actuellement je roule toujours en solo (Kawa W650) et n'ai raté aucun rassemblement féminin "Les Amazelles" où on mange, boit et rigole bien entre amies.

Ayant des soucis avec les mains j'ai dû suspendre la moto quelques temps.

Je vous souhaite à tous et toutes une bonne route .

Patricia



... Alizée Stéphanie Marie Corinne Cécile Marie-Pierre Frédérique Colette Patricia Isabelle Sylvie Dyna Lydie  
Christine Nathalie Geneviève Mélody Gégé

## J'ai d'abord commencé par rouler en solo

J'ai passé mon permis moto en 2000, j'ai d'abord commencé par rouler en solo. Nous faisons partie du Club « FJistes » où nous avons rencontré nos premiers amis motards. Dans la troupe il y avait un sidecariste qui a converti mon homme (alias Didier). Il a été tellement emballé par le concept que ni une ni deux : cadeau de stage de conduite pour son anniversaire et achat de notre premier attelage en 2010 Kawasaki 1000 GTR attelé à un Panda JLD.

Nous devions le partager mais être dans le panier était très inconfortable pour Monsieur.

Du coup, achat d'un deuxième attelage pour moi, XJ 900 attelé à un Jewel Junior.

J'ai roulé 7 ans avec ce panier, j'ai fait des Inters, des balades, visiter des régions de notre belle France et promener ma chienne « Deuzie » qui adorait être dans le panier.

Dès qu'elle voyait un autre chien, elle aboyait pour lui dire :

« hé, tu vois où je suis, je m'amuse comme une petite folle ; allez à + ... »

Puis les aléas de la vie ont fait que j'ai dû rendre mon panier.

Je sais qu'il repartira pour de futures hivernales et de belles balades.

Je garderai un souvenir impérisable de toutes les rencontres, lieux et fêtes merveilleuses que j'ai pu vivre grâce à lui...

Corinne

Aujourd'hui Corinne étant une Amazelle depuis sa création, rejoint ces dames en tant que passagère et cela nous fait très plaisir accompagnée quand on le peut de Deuzie, notre mascotte.



## Au départ, je roulais en solo

J'ai passé mon permis en 1980, et je roule en side car depuis 1982. Mon conjoint et moi-même avons toujours eu un side-car en commun (pic et pic et colegram : qui conduit).

Au départ, je roulais en solo et j'ai rencontré mon futur mari qui roulait avec des amis side-caristes.

Tenté par l'expérience en 1982 nous achetons notre premier attelage neuf, un Ducati 900 Darmah / Watsonian une place et demi, attelé dans le garage, fourche d'origine.

Premier tour de roue , guidonage et achat en casse d'un amortisseur de direction VW pour palier au problème.

Initiation à la conduite sur le parking du supermarché et entre les arbres de la place du village. Ouf c'est bon, rien de cassé pour le mariage.

Jusqu'en 1984 je ne roule qu'en side-car ou en solo, je n'ai pas de voiture.

En 1985, changement de side pour un 1100 Yamaha/DBS, moto moins fragile et side-car plus confortable, arrivée de bébé qui ira à la crèche et à l'école en side-car, ainsi que sa soeur et son frère.

Par la suite, et furtivement un 850 GUZZI/Jewel passera dans notre vie

Enfin le dernier et actuel side - car, un BMW K100/Panda 2 places que je conduis de moins en moins, car en vieillissant j'ai du fromage blanc dans les bras, et j'apprécie de moins en moins de conduire mon enclume.

Isabelle





### Grâce au side-car, nous partageons beaucoup de bons moments

Après plusieurs années de solo partagé avec mon mari, j'ai passé mon permis de conduire en 1987.

Deux filles sont nées et nous sommes venus naturellement au side-car pour continuer à voyager. Nous avons participé à notre 1<sup>er</sup> Inter ASF à Lyon en 1994 au guidon d'une Yamaha FJ 1200 Méga Comète.

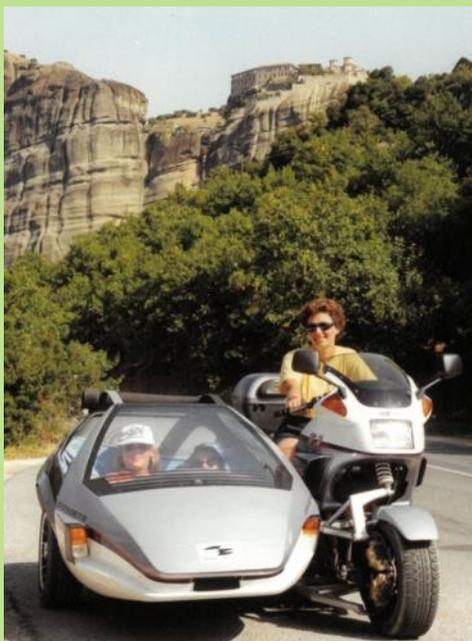
Christian Bouteille et Jean-Pierre Cacarié nous ont bien accueilli en tant que nouveaux sidecaristes.

Nous avons changé plusieurs fois de side-car en fonction de nos besoins, Yamaha 1000 GTS Méga Comète, 1300 FJR Mamba adapté aux enfants puis 1200GS Adventure EML et Yamaha 1200 XTZ Semnoz...

Grâce au side-car, nous partageons beaucoup de bons moments avec des amis passionnés de 2 et 3 roues. Nous aimons revoir les copains, sillonner la France et d'autres pays en été et en hiver, parfois avec nos enfants et nos petites-filles. Nous profitons en famille de ce mode de voyage pleins de caractère.

Depuis quelques années, je fais partie du groupe très convivial et vraiment agréable des Amazelles. A bientôt sur les routes.

Lydie





### J'ai du mal à y croire

C'est en fin d'année 1981 que je découvre les plaisirs de la moto en tant que passagère, j'ai 19 ans... et je ne sais pas que le virus va m'attaquer, s'insinuer au plus profond de moi pour ne plus me lâcher !!!!

En effet, grâce à Alain « mon futur... Ex mari » Lol, j'ai la chance de découvrir la moto, les sensations et le plaisir inimaginable que procure ces sorties sur cet engin. C'est grisant !!!

En avril 82, j'effectue ma 1<sup>ère</sup> grande sortie, je descends au Castelet pour les 200 miles, c'est la découverte du circuit Paul Ricard. Quelques années plus tard j'y retournerai pour son mythique Bol d'or.

Je suis donc, passagère d'une R90 BMW. Nous sortons de temps avec 2 ou 3 copains et j'adore ça, mais je reste frustrée, l'envie de la piloter me titille. C'est ainsi qu'un samedi après-midi j'ai la permission de l'essayer... Wahouh, j'ai du mal à y croire !!! et pourtant... après quelques brèves explications : (bon, alors là, avec la poignée de gauche tu embrayes, la 1<sup>ère</sup> est en bas et les autres en haut... Ok c'est le principal. Les premiers essais se déroulent sur parking bien entendu... je ne me débrouille pas trop mal pour un début, j'ai un peu de mal à l'arrêt, car je la tiens sur la pointe des pieds.

Et voilà qu'un beau dimanche de mai j'enfourche la Belle avec mon passager pour aller cette fois sur la

Bol d'Or septembre 1996



Bol d'Or septembre 1996

## Enfin, je suis Pilote, un rêve réalisé

route... «Oh my god» !!!! et oui, j'ai presque 20 ans et l'insouciance qui va avec !!!

Je me revoie, fière comme un paon au guidon de cette BM, vêtue d'un vieux barbour bien huilé et d'un bol qui me sert de casque... c'était le look de l'époque, dommage je n'ai pas de photos. Et voilà, c'est parti pour une petite balade, nous empruntons l'ancienne N86, qui n'a pas trop de virages, même pas peur !!! Oh, j'ai du mal à y croire, si si, c'est bien moi qui conduit, c'est une sensation indescriptible, tout est là, le soleil, la liberté, l'insouciance... que demander de plus à cet âge là.

C'est juste en rentrant, que mon passager pense m'aider en mettant ses pieds au sol pour me décharger de son poids.... Et badaboum, ma 1<sup>ère</sup> gamelle... ouf pas de bobos, nous rions aux larmes. Par la suite, nous aurons aussi une 850 Moto Guzzi.

Les années passent, mariage, 3 enfants, vente de la moto, achat d'une maison, et une décennie plus tard, la séparation.

Une année plus tard, je fais la connaissance d'une bande de copains motards. Quelle chance, je peux de nouveau être passagère et effectuer des balades.

Nous sommes fin 1998, la passion est toujours là, l'envie toujours aussi forte. J'en ai marre d'être passagère, je VEUX piloter et avoir ma propre moto. Comme j'ai réussi à économiser quelques pépètes, je franchis le cap et m'inscris pour le permis A.

Il faut repartir à la case départ, et repasser le code, pfff un vrai casse-tête. Après plusieurs mois de théorie, de pratique, et une pause de 2 mois forcée suite à une méningite, j'obtiens en juillet 1999 mon permis du 1<sup>er</sup> coup, avec mention... heuuu non ça, c'est pour le Bac, mais en fait, j'ai pas le Bac !! hi hi hi . Je suis doublement heureuse car j'ai déjà acheté ma bécanne, une 650 LS Suzuki, un mono cylindre à courroie. Elle m'attend chez un copain depuis 6 mois. Cette moto me va comme un gant, au vu de ma modeste taille. Je suis aux anges... A moi la liberté au guidon de ma custom, les balades par tous les temps, les kms de bitume... Enfin, je suis Pilote, un rêve réalisé.

En 2001, je la troque contre une ER5, Kawasaki, achetée neuve. (Petite anecdote, lorsque j'ai acheté cette belle moto, il a fallu que le concessionnaire fasse creuser la selle... et vouiii).

2022 - J'ai toujours mon ER5, ma belle, mon bébé... Avec elle, j'ai découvert, la France, l'Italie, plus parti-



Bol d'Or septembre 1996



## Je découvre «l'évasion» différemment que sur mon 2 roues

culièrement l'île de la Sardaigne, la Corse. J'ai tâté du bitume quelques fois, mais rien de grave. Que de viros pendant toutes ces années avec mes potes.

Entre temps, en juillet 2016 un copain Michel, me dit qu'il organise un week-end où des motards et des sidecaristes seront présents, il a besoin de petites mains pour l'aider au service du repas, la tenue de la buvette etc. Le jour J, j'arrive dans la matinée, et je découvre un beau panel de mécaniques à 3 roues, wahou, je crois que c'est la 1<sup>ère</sup> fois que j'en vois autant et surtout de si près. En début d'après-midi un groupe de personnes en situation de handicap arrivent, je suis surprise, j'apprends que la balade est prévue tout particulièrement pour elles. Sans le savoir, Je vais participer à mon 1<sup>er</sup> jumbo. J'ai l'opportunité de me joindre à eux, car il reste un side-car de libre c'est celui de Bruno D. Trop contente, je me débrouille pour trouver un casque, et hop me voilà embarquée dans ce bel engin. Je découvre «l'évasion» différemment que sur mon 2 roues. La balade est cool, je peux échanger avec le pilote, prendre des photos, des vidéos... Quelle sensation de bien-être, de tranquillité, même si on est au ras du sol... mon 1<sup>er</sup> baptême side-car, j'ADORE !!! Aie aie aie, le 2<sup>ème</sup> effet «virus» est en route. Je garde contact avec Bruno qui me parle de ses potes sidecaristes et des divers rassemblements qui sont organisés par différents clubs. Il a émoustillé ma curiosité, et je décide donc de l'accompagner à Valentigney, ce sera mon 1<sup>er</sup> Inter, et la découverte de l'ASF, mais ceci est une autre histoire... fin de l'épisode.

Maria



Les Amazelles Jura(39) 2022



Les Amazelles Jura(39) 2022



### Mes débuts en moto...

En 1974 j'avais 16 ans et une grande envie d'indépendance. J'ai négocié âprement avec ma mère l'autorisation d'utiliser le vieux Solex pourri de mon beau-père. Autorisation finalement accordée à la condition de subvenir aux besoins de la bête en carburant (ça ne rigolait pas avec les parents à l'époque). Je faisais donc à pied les trajets jusqu'au lycée (9km AR) pour économiser les 10 francs d'argent de poche prévus pour les bus, ce qui permettait de payer la Solexine du dimanche ! J'allais royalement de Marseille à Septèmes les Vallons (13 km) ou sur la grande digue des quais pour me baigner côté large... L'année suivante, voyant que j'étais raisonnable, ma mère m'a accordé le droit de récupérer une vieille Mobylette (la Bleue avec phare rond !) et là, à moi l'aventure ! Je pouvais aller jusqu'à Gardanne ou Biver voir mes grands-parents, faire un tour dans les calanques de la Côte Bleue avec des copains, aller jusqu'à Trets pour pique-niquer sur la place avec les joueurs de boules...

Bien sûr, rouler comme cela m'a donné envie d'aller plus loin. Comme j'avais mis de côté mes mini salaires de 3 vacances d'été, à 18 ans j'ai décidé de passer le permis A et de me payer une petite voiture. Sauf que avec les 2000 francs que j'avais chez l'Ecureuil, je me payais le permis mais... je gardais ma Mobylette !! Pas glop. La solution trouvée a été de passer une licence « code » dite A1, qui permettait de conduire une 125. J'ai trouvé une occasion pas chère (SUZUKI 125T Flying Leopard 2 temps, 2 cylindres face à la route), et ce furent mes débuts en vraie moto !

Débuts hésitants car elle tombait souvent en panne, et justement cela m'a permis de rencontrer des motards car il y en avait toujours un qui me dépannait sur le bord de la route. Et puis voir tous ces gars qui me faisaient signe en me croisant c'était tellement chouette ! De ma fenêtre, de temps en temps, je voyais passer une fille brune (ses cheveux dépassaient du casque), en 360 Honda, qui était un gros cube pour moi, Je me disais que je pouvais devenir motarde... objectif fixé !

A 19 ans je me suis donc inscrite au moto club de Château-Gombert avec ma Flying Léopard ! Le soir de la première réunion, j'ai vu, à ma grande surprise, arriver la fameuse fille brune, Sauf que quand elle a enlevé son casque... c'était Jean-Claude !! Avec ses cheveux de 25 ans... C'est aussi l'année de mon premier vrai salaire, et j'ai tout de suite couru chez le banquier faire un prêt pour m'acheter ma première moto neuve, une Honda 125 S3 bleue. Que j'étais fière... mais pas pour longtemps ! Je l'ai eue un mercredi matin, j'ai roulé toute la journée pour faire les 500km nécessaires pour le rodage, le mécano (et président du moto-club) l'a révisée pour le soir même car le vendredi nous partions en fin de journée faire un rassemblement en Andorre. Sauf que rouler la nuit n'a jamais été une bonne idée pour moi. J'ai raté un virage à angle droit près de Narbonne, finissant dans la vigne et tortant l'avant de la moto. Pas trop de mal mais j'ai fini le rassemblement sur le 900 Ducati SS d'un copain, qui m'a plus ruinée que la chute ! Une fois la S3 réparée, j'ai repris la route plus à ma main, Puis j'ai passé le permis A, le vrai, et j'ai racheté la 400 Four d'un copain du club. Et depuis, je n'ai plus quitté ce milieu motard dans lequel j'étais arrivée finalement un peu par hasard...

Martine





## Estelle Leblond : le side-car, une vie, une passion

### L'origine de sa passion.

Estelle a baigné durant toute son enfance dans le milieu des paddocks. En effet ses parents, François et Sylvie, étaient des sidecaristes reconnus et c'est ainsi qu'elle a eu envie de rouler dans leurs traces. Ses parents, qu'elle remercie pour l'avoir comprise, accompagnée et soutenue dans l'accomplissement de ses rêves.

### Son parcours.

Dès l'âge de 16 ans, âge légal autorisé, Estelle a débuté en championnat de France car il existait peu de courses annexes. Depuis, cette situation a bien évolué. Il y a désormais beaucoup plus de courses. Estelle part du principe que rien n'est acquis, elle ressent le besoin de travailler, de comprendre sa machine. Ainsi, c'est au bout de trois à quatre saisons qu'elle a obtenu son premier titre de champion de France en 2013, qui sera suivi d'un second titre en 2016.

Le TT (Tourist Trophy) - entre passion et raison .

Estelle est venue au side-car avec pour objectif principal le Tourist Trophy, course mythique sur l'île de Man. Elle a couru sept TT et s'apprête à participer au 8<sup>ème</sup> fin mai-début juin avec, en tant que singe, Clément Carret . Clément dont ce sera le premier TT est également issu d'une grande famille de sidecaristes. Concernant l'équipe mécanique elle sera épaulée par son papa, par JeanClaude Huet , un grand ami de la famille et Xavier, son amoureux qui a aussi couru sept TT en solo. A son palmarès Estelle a obtenu une belle 6<sup>ème</sup> place





## Il faut être tout sauf fou pour faire le TT

qui a récompensé son travail et son talent.

Questions à Estelle :

- On dit souvent « qu'il faut passer le cerveau pour participer à cette course » - qu'en penses-tu ?

- « Bien au contraire il faut être tout sauf fou pour faire le TT ! En amont il y a énormément de travail, beaucoup de repérages, c'est une course d'expérience qui t'apprend l'humilité parce que tu n'as pas droit à l'erreur. Les sidecars partent toutes les 10 secondes, on se bat avant tout contre soi-même. » Estelle aimerait que ce soit une course mieux perçue, mieux connue et mieux comprise.

- Quel est le regard des pilotes sur une femme sidecariste ? « Dans le side-car on partage une passion commune, on est d'égal à égal. Quand tu es bien dans ce que tu fais, tu as la tête dans le guidon et tu te fiches des regards. En plus dans le milieu du side-car il y a une bonne mentalité, on est là pour rouler donc je ne ressens pas de regard discriminant. C'est parfois plus dur et plus compétitif dans le monde du travail. »

Merci à Estelle Leblond d'avoir accepté de nous consacrer un peu de son temps pour partager son expérience de femme et avant tout de sidecariste.

Interview Lydia



# Ils roulent en side...

Septembre 2020, jumbo à Gap puis Fréjus chez des amis Colette



Février 2018, après les 2 jours et 2 nuits de vent et de congères à Vassieux en Vercors lors de l'hivernale FFMC Colette



Octobre 2022, mini jumbo à Chambéry Colette

Un PA

Ils roulent en side...



Bourg en Bresse lors de la manifestation FFMC du 2 juillet 2022 contre le contrôle technique moto.  
Colette



Les gorges du Verdon lors du rassemblement Side Bike pour l'Ascension 2022.  
Colette



avril 2022, baptêmes side-car à St Geniez d'Olt lors du rassemblement les Pâquerettes  
ASF Occitanie  
Colette

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Nadine



Qu'est ce qui fout encore en train de se pomponner  
Georges Gorrias-

**MotorcycleMojo**



Juju amateur de side-car, au cours d'une sortie pâtisserie à  
Bongheat avec Philippe et Danielle

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Eléna la Loca Expédition Storm Side-car Mexico



Eléna la Loca Expédition Storm Side-car Mexico

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Eléna and Jen Jones Expédition Side-car Mexico

Eléna la Loca Expédition Storm Side-car Mexico



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

# CHAMPIONS DU CONFLIT D'INTÉRÊT

## 1<sup>er</sup> : l'association RESPIRE

*Elle a perçu 970 €/an* d'adhésions en 2021, ce qui représenterait 97 adhérents à 10 € !  
*Elle touche 40 000 €* de subvention de « T&E » (Transport et Environnement), organisme qui milite pour le transport électrique.  
*Elle touche aussi* des « subventions » de la société **LIME**, célèbre loueur de trottinettes et de vélos électriques.

## 2<sup>ème</sup> : l'association RAS-LE-SCOOT

Son fondateur et porte-parole est l'ancien délégué général de l'association RESPIRE.  
Ce monsieur est par ailleurs fort occupé par *ses commerces de bicyclettes*.

## 3<sup>ème</sup> : l'association PARIS SANS VOITURES

*Elle a touché 39 000 €* de la Mairie de Paris. Difficile de savoir qui la compose, et ses comptes ne sont pas publiés.  
*Un oubli sans doute.*

## Prix spécial du jury : DEKRA

(Leader Européen du contrôle technique auto)  
Pour espérer générer **100 millions d'euros de CA** sur le dos des 3,9 millions de motards Français, ils ont une idée géniale : ils produisent un « rapport » expliquant que 8% des accidents de motos sont dus à des problèmes techniques. **Le vrai chiffre est 0,3% selon des organismes d'études indépendants\***.

**Merci au Conseil d'État** qui, grâce à son impartialité et au travail de 3 associations « vertes-tueuses », avec l'assistance de la Mairie de Paris, a tiré une balle dans le dos de 3,9 millions de motards Français en exigeant un contrôle technique inutile, contre l'avis du Président de la République, du gouvernement, de l'Assemblée nationale et du Sénat.

**Félicitations à nos 3 Champions** du conflit d'intérêt pour n'avoir rien déclaré à la Haute Autorité pour la Transparence de la Vie Publique (HATVP).  
**Ils n'en ont probablement jamais entendu parler !**

\* rapport MAIDS (Motorcycle Accidents In Depth Study) de 2009



# CALENDRIER

## MARS

### 4 et 5 mars

- 35<sup>ème</sup> Salon Champenois du Véhicule de Collection - Parc des Expositions Reims(51)
- Hivernale de La Burle - Freycenet-la-Tour(43)
- 10<sup>ème</sup> Salon de la Moto - Parc des Expositions Metz(57)

### 5 mars

- Bourse Rétro Moto-Club de Pernes Pernes les Fontaines(84)

### 11 mars

- Balade Toutes Motos au profit du Téléthon Ecuisses(71)

### 11 et 12 mars

- Side-Car Party - circuit du Val de Vienne(86)

### 12 mars

- Vintage Moto Show - Wasquehal(59)
- Toutes en moto - Conduisons nos Vies
- Motards à l'Honneur - Narcastet(64)
- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)
- 3<sup>ème</sup> Bourse aux 2Roues & Accessoires Saint Julien S/Cher(41)
- Rallye des Monts RAMCF Mouscron Dottignies(Belgique)

### 17 au 19 mars

- Salon Moto Scooter Quad Vélo on the Road parc Chanot - Marseille(13)

### 18 et 19 mars

- 14<sup>ème</sup> Hivernale Crucypot - Boussay(44)
- 35<sup>ème</sup> Puces Motos - parc des Expos Niort(79)

### 19 mars

- Balade Moto au profil de l'association Les P'tits Doudous d'Aliénor - Maresché (72)

### 26 mars

- 22<sup>ème</sup> Bourse d'Echange - Pont l'Evêque(14)

### 27 et 28 mars

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

## AVRIL

### 1<sup>er</sup> et 2 avril

- 2<sup>ème</sup> Salon de la moto du Quad et du Scooter Troyes(10)

### 8 avril

- 8<sup>ème</sup> Jumbo pour le don de MOELLE OSSEUSE Ancenis(44)

### 8 au 9 avril

- Balade de Pâques - camping Le Moulin de Cost Buis les Barronies(26) ASF région Rhône-Alpes
- Expo Bourse Motos - Guines(62)

### 15 et 16 avril

- 46<sup>ème</sup> Edition 24H Motos - circuit Bugatti Le Mans(72)

### 16 avril

- 12<sup>ème</sup> Bourse d'Echange - Laventie(62)
- Balade Side-cars Antérieurs à 1940 MC Malaucénien(84)
- La Balade de l'Espoir - Les Motards contre la sclérose en plaques - Pluvigner(56)
- 1<sup>er</sup> Rassemblement Auto Moto Vintage Fontaine le Port(77)
- Balade touristique en Meuse ASF Lorraine Alsace
- 13<sup>ème</sup> Balade de Solidarité - MC Maures Bitume Ensemble pour Nicolas - Blaringhem(59)

### 22 avril

- 6<sup>ème</sup> Edition Grande Mobilisation des Motards contre le cancer - Le Puy en Velay(43)

### 22 et 23 avril

- 4<sup>ème</sup> Rassemblement de Side-cars Les Paniers du Centre - La Marolle en Sologne(41)
- Le Printemps de la Moto - Livry(58)
- 25<sup>ème</sup> Une Rose Un Espoir au profit de la ligue contre le Cancer—Le Puy en Velay(43)
- Rétro'Auzon - Bourse d'échange - Expo voitures Anciennes - Auzon(43)

### 23 avril

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 6 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

### 24 avril

- Tour du Hainaut balade RAMCF Mouscron Dottignies(Belgique)

### 24 et 25 avril

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

### 29 et 30 avril

- DJ Day's 2023 - Le lac d'Annecy en side-car
- Salon de la Moto - Ploubezre(22)

### 29, 30 avril et 1<sup>er</sup> mai

- RSCF Side-car Club de Provence - Saint Jean de Ceyrargues(30)
- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne Sussac(87)

### 30 avril

- Expo Bourse Motos - Montbarrey(39)
- Marché Auto et Moto - Monistrol sur Loire(43)

## MAI

### 5 au 8 mai

- Balade à Bezaudin sur Bine(26)
- ASF région Rhône-Alpes

### 5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)
- Classic Race - Démonstration Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

### 6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)
- Américan Berry Custom - Roussines(36)
- La belle de Mai - Le rendez-vous des Amoureux des Side-cars Grandes Roues(63)
- Salon 2 Roues - Antibes Fort Carré(06)

### 7 mai

- 14<sup>ème</sup> Trial de Pagnat - Championnat d'Auvergne(63)
- 2<sup>ème</sup> Edition Bourse Moto FFMCS Puget-Ville(83)
- Fête de la Mobylette - Obiat(19)
- Fête du 2 Roues - Molières sur Cèze(30)
- Rallye Promenade - Les Riceys(10)

### 12 au 14 mai

- 7<sup>ème</sup> Balade des Filles - Les Amazelles(63)
- ASF région Rhône-Alpes

### 13 mai

- 19<sup>ème</sup> Jumbo Run Niortais - A Side Humant(79)

### 14 mai

- Balade des Ancêtres antérieurs à 1940 MC Malaucénien(84)
- Balade Moto Le Pays Cathare - Limoux(11)

### 18 au 21 mai

- 43<sup>ème</sup> Rassemblement International Fédération des Goldwing Club de France - Dunkerque(59)
- 19<sup>ème</sup> Rassemblement Side-car - Magdalenasstraat Bruges(Belgique) eggermontg@telenet.be

### 20 et 21 mai

- 25<sup>ème</sup> Concentration Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)

### 26 et 27 mai

- Challenge Tour - Le Rallye Routier pour Tous circuit Vaison(71)

### 26 au 28 mai

- Festival Moto-Hangar Zéro1-Arrent Oyonnax(01)

### 27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

### 27 et 28 mai

- Cavalaire Motord Festival-Cavalaire sur Mer (83)
- Lake Motors Show - Vassivière(87)
- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)
- Rétro Solidaire 2 - Troisvaux(62)

### 27 au 29 mai

- Rassemblement Side-cars ASF région Pays de la Loire - Segré en Aujou Bleu(49) asf-pdll.com

### 29 et 30 mai

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

## JUIN

### 3 et 4 juin

- New Mécanic'Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)

### 10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer
- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)
- Trophée Moudurier - circuit de Lurcy Levis(03)

### 11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Timer Beurs - Gedinne(Belgique)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)
- 11<sup>ème</sup> Bénédiction des Motards - Lallaing(59)

### 17 juin

- 6<sup>ème</sup> Rassemblement du Quai - Hondschoote(59)

### 18 juin

- 1<sup>er</sup> Inter Mobs BZH - Gouarec(22)

### 23 au 25 juin

- 27<sup>ème</sup> Edition Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet(33)
- Balade camping du Vieux Moulin - Champdor Corcelles(01) ASF région Rhône-Alpes

### 24 et 25 juin

- 7<sup>ème</sup> RSCF Side'Auvergne ASF Région Auvergne Aubusson d'Auvergne(63)
- Rassemblement Motos - Semoutiers(52)
- GT Légende - circuit de Chenevières(54)

### 25 juin

- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)
- Rétro Mobile - Rassemblement - Exposition Bans(39)

### 26 et 27 juin

- Classic Wheels - Circuit Le Mas du Clos(23)

### 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet

- Punta Bagna - Courchevel(73)

### 30 juin au 2 juillet

- Balade camping Lacs et Montagnes - Verchaix (74) ASF région Rhône-Alpes

## JUILLET

### 1<sup>er</sup> et 2 juillet

- 1<sup>er</sup> Bouchon de la N9 - Clermont l'Hérault(34)
- 17<sup>ème</sup> Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Dragster Moto Championnat de France Aérodrome Le Pêchereau(36)

### 3 et 4 juillet

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

### 8 au 16 juillet

- Rassemblement RSCF SCCF - Bobital(22)

**Retro Moto Club**  
PERNES 84

**Pièces motos et Scooters avant 1970**

Parking école Jean Moulin  
GPS 44.000838, 5.056113

**EMPLACEMENT GRATUIT**

Renseignements :  
Pierre FAURE: 06 03 15 27 65  
Michel FERRAND: 06 08 21 77 29

**Bourse**  
du Rétro Moto Club de  
Pernes les Fontaines(84) le dimanche  
05 Mars 2023  
De 7h à 13 h

Association  
**LES 777**  
Proccentes Téléthon Soirées à Thémis

Balade  
Toutes Motos  
(2 et 3 roues)  
Samedi 11 Mars  
Départ à 14H30

5€ par casque  
reversés au profit du  
Téléthon

20 Route du Bourg  
71210 ECUISSES  
Tél : 06.18.31.81.48

**SALON**  
**MOTO**  
SCOOTER QUAD VELO

**ON THE ROAD**

17-19 MARS 2023  
PARC CHANOT - MARSEILLE

www.ONTHEROADMARSEILLE.COM

Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

**35<sup>e</sup> SALON CHAMPENOIS**  
**DU VÉHICULE DE COLLECTION**  
4 et 5 mars 2023  
Parc des Expositions  
Samedi : 8h30-19h00  
Dimanche : 9h00-18h00  
**REIMS**

100 ANS  
MOTO CLUB DE REIMS

Bourse d'échanges  
Exposition véhicules de collection  
Marque à l'honneur : **MOTO DOLLAN**  
Accès GPS : Attila Thierry SABINE

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque  
Billetterie et renseignements en ligne sur [www.3ce-salons-reims.com](http://www.3ce-salons-reims.com)

EXPOSITION & BOURSE D'ÉCHANGE  
PROPOSÉES PAR **les amis de la moto**

**VINTAGE MOTO SHOW**  
WASQUEHAL ★ 12 MARS 2023

DE 10H À 18H - ENTRÉE 3 EUROS  
SALLE PIERRE HERMAN  
5 RUE JEAN MACÉ  
59290 WASQUEHAL  
INFOS & INSCRIPTIONS :  
06 82 45 71 97

WASQUEHAL

**35<sup>ème</sup> PUCES MOTOS**  
18 - 19 MARS 2023

NOUVEAUTÉS !

TOMBOLA ANNIVERSAIRE  
Moto 125 cm<sup>3</sup> et gilet airbag à gagner !

VILLAGE FOOD TRUCK

**ENTRÉE GRATUITE**

SANDWICHIERIE ET BUVETTE SUR PLACE

**ANIMATIONS**

- Expos Pros MOTOS, SIDE-CARS, ACCESSOIRES
- Bourse d'échange motos & pièces
- Show extrême avec le stunt rider JULIEN WELSCH
- Tombola : plusieurs lots à gagner (moto 125 cm<sup>3</sup>, un gilet airbag)
- Soirée Musicale gratuite samedi soir, possibilité de manger sur place (village food truck)
- Présence de Guillaume CHOLLET (Dakar 2023)
- Présence de la FFMC 79, Moto Magazine, la Mutuelle des Motards

RENSEIGNEMENTS :  
TEL : 06 03 45 89 78  
mcplespucerons@gmail.com

10<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE  
**10<sup>e</sup> SALON de la MOTO**  
4 et 5 MARS 2023  
Parc des Expositions  
**METZ (57)**

Samedi 10H - 21H  
Dimanche 9H - 18H

**SALON des CONCESSIONNAIRES**  
**BIKE SHOW**  
**BOURSE MOTO**  
**TATTOO**  
**CONCERTS**

**SHOW MÉCANIQUE : STUNT et DRAGSTERS**

**Le rendez-vous moto du Grand Est**  
EXPOSITIONS - ANIMATIONS - MINI-MOTOS - BUVETTE & RESTAURATION NON STOP

www.rallyemetz.fr

06 07 34 90 25  
Salon de la Moto du Grand Est  
03 87 55 66 00  
www.metz-expo.com

**3<sup>ème</sup> BOURSE**  
aux 2 roues & accessoires  
Dim. 12 Mars 2023

PARTICULIERS & PROFESSIONNELS  
1,5 € le ml

PIÈCES DÉTACHÉES  
ACCESSOIRES  
OCCASION

MOTOS  
MOBYLLETES  
SOLEX  
SCOOTERS  
VÉLOS ...

BUVETTE  
SANDWICHS  
EXTÉRIEUR

Organisé par le **Comité des Pères**

Réservations & infos : 06 86 11 45 89

**St Julien / cher**

**BALADE MOTO**  
90 KMS

**MOTO CLUB DE MARESCHE**

**Dimanche 19 Mars**

Départ 14h du Maine Éco Park de Maresché  
(Rond point de l'autoroute de Maresché)

Au profit de l'association : **Les P'tits Doudous d'Allénoir**

Accueil à partir de 12h  
Restauration Food truck

réservation au **3€/Casque Plein fait**

06.23.64.83.14

# Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**  
**Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

**Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>